

Empresa:

AAFBCB (Associació d'Amics del Ferrocarril de Barcelona)

Ubicació:

Barcelona
Barcelona

Datos Históricos generales del Bus-16 de la AAFBCB

En Enero de 1968 fue matriculado recibiendo la que luce, B-605942 y fue dado de alta en TMB con el número 3031.

Se trataba de un Pegaso 6035-A (Articulado) carrozado por Hugas, pintado de "azul Porcioles".

Hacia el año 1978 es recarrozado por Noge y su aspecto pasa a ser "modernizado" y pintado de color rojo.

Años después incorporaría una franja de color crema haciendo zig-zag.

A finales de 1985 es dado de baja en su servicio activo y arrinconado en TMB. Entonces esta pintado de rojo y luce una franja crema en zig-zag.

Hacia 1987 es cedido (vendido a un precio simbólico) a la Universidad Autónoma de Barcelona en Bellaterra (UAB).

En 1988, en sus inicios en la UAB se le dá el aspecto de los restantes coches: Fondo rojo con una banda blanca y letras negras.

Se le ha efectuado una pequeña reforma interior y se ha reducido sus asientos a 29 abriendo dos plataformas laterales para viajeros de pie en el remolque (mas acordes con el sistema de transporte a que se destina el coche).

En los años 90 se pinta nuevamente con el diseño de colores de la UAB (azul celeste y blanco) al igual que el resto de la flota.

El 29-04-2003 se inician las gestiones entre AAFBCB y UAB para la cesión del Bus.

El 05-05-2003 se solicita formalmente por parte de la AAFBCB el Bus-16 de la UAB.

El 15-12-2003 la UAB cede mediante escrito el Bus-16 a la AAFBCB.

El 26-02-2004 el Bus-16 ha sido cambiado de nombre oficialmente (documentación de Tráfico) a favor de la AAFBCB.

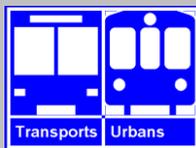
El 16-05-2004 el Bus-16 realiza su primera salida pública, cumplimentada toda su documentación: Seguros y Permiso de la Generalitat de Cataluña.

Desde entonces participa periódicamente en actividades didácticas de visitas, conmemoraciones, desfiles, exhibiciones, etc. etc. ([ver](#) siguientes páginas)

En verano del 2008 se le hizo una reparación general y (entre otras cosas) se modificó levemente su aspecto frontal que se asemeja a como había sido en sus orígenes ([ver](#) resumen).

El día 24-07-2012 es su último día en la UAB, siendo trasladado a Mohn.





Empresa: **AAF** (Associació d'Amics del Ferrocarril de Barcelona)

Ubicació: **Barcelona**
Barcelona



Historial de Actividades en las que ha participado el Bus-16 de la AAF

Breve presentación del vehículo con su historial previo y anterior: ([Ver historial](#)).

Previamente al desarrollo de las actividades en sí, se realizaron todas las gestiones necesarias encaminadas a su cambio de propietario, extremos que pueden constatarse en el correspondiente resumen anexo al final: ([Ver resumen](#)).

Fecha	Actividad	Vistas y enlaces (clicando foto)	Documentos disponibles	Asistentes
16-05-2004	Visita a Sabadell - Visita a las cocheras de TUS, Tren de Jardín del Parc de Catalunya y Local de Valles Fer. El traslado entre Barcelona y Sabadell se realizó con el tren histórico Brill 18.		Programa Crónica Billetes	21
03-09-2004	Jornadas Autobuseras (1º) - Organizado conjuntamente por AAF, ARCA y ACEMA. El primer día se visitaron TMB (Zona Franca y Horta), Tusgsal y TramBesos.		Programa PermisGenCat Reseña Billetes	Varios: (3 días) (diferentes visitas)
04-09-2004	Jornadas Autobuseras (2º) - Este segundo día se visitaron las cocheras de Sagales en Caldas, local de VallésFer, Sarbus en Cerdanyola y local de la AAF.			En total: unos 23 asistentes de promedio
05-09-2004	Jornadas Autobuseras (3º) - El último día visita a las cocheras de Soler-Sauret y de Saiz Tour (fuera de programa), con final en el Mercadillo de Pl.Massadas. Por la tarde despedida.			
05-01-2005	Cabalgata de Reyes en Badía de Vallés - Participó como carroza en la Cabalgata de Reyes de esa población.		Resumen	(Sin Viajeros)
19-03-2005	Visita a Mohn, Oliveras y Rosanbus - Visita a las tres cocheras de las Empresas del Grupo Baixbus, Mohn, Oliveras y Rosanbus con nuestro Bus-16.		Programa Crónica PermisGenCat Billetes	19
02-04-2005	Visita als Transports de l'Añoia - Visita a las cocheras de Hispano Igualadina, Massats+Tuisa, y otros transportes Urbanos. La comida se realizó en el pueblo de Carne mediante Calçotada Popular.		Programa Crónica PermisGenCat Billetes	24
06-05-2005	Visita a la Alstom - La visita era evidentemente ferroviaria, pero para el desplazamiento se utilizó el Bus-16.		Programa Crónica PermisGenCat Billetes	28
28-05-2005	ARCA - Visita a Mataró - Organizado por ARCA: Visita a cocheras de Casas y de MataróBus y parada fotográfica delante de la Factoria Pegaso (antes de su inminente derribo).		Crónica PermisGenCat Billete	25
10-12-2005	Línea 56 - Recorrido por la línea 56 en su trazado actual desde Besos-Verneda pero limitada a Collblanc, con breve parada para almorzar. Puede verse un resumen en imágenes aquí: http://www.youtube.com/watch?v=CZYQ-Zr0POs&feature=related		Programa Reportage Billetes	25
28-01-2006	Sopar de Germanor Soci - La AAF celebró su Asamblea General que acaba siempre en un "sopar de germanor", al cual trasladó nuestro Bus-16 a los asistentes.		Resumen	Libre asistencia Socios AAF

04-02-2006	Visita Tarragona+Valls - Organizado por ARCA, visitas a las cocheras de la EMT-Tarragona y Forbus de Valls. Para comer una calçotada usando el Bus-16 de comedor.		Programa Resumen PermisGenCat	16
25-02-2006	Visita Cocheras de Lutzana+Triangle - Visita a las dos cocheras organizado conjuntamente por AAFCB, ARCA y ACEMA, utilizando el Bus-16 para los traslados.		Programa Resumen Billetes	65
25-03-2006	Reinauguración Bus 3055 de ARCA - Organizado por ARCA: Se reinauguró la restauración del coche 3055 (pintado de verde-Porcioles), al cual acompañó el Bus-16 en los actos.		Programa Reportage Resumen Billetes	Libre asistencia
17-06-2006	Línea 57 - Recorrido por la línea 57 en su trazado actual desde Barceloneta pero limitada a Collblanc, en donde se volvió a almorzar.		Programa Resumen Billetes	21
17-06-2006	Dinar de Germanor a Les Planes - Acabado el "servicio" en la línea 57, se celebró un Dinar de Germanor en Les Planes (costillada).		Programa Resumen	17
15-07-2006	Línea 7 - Recorrido por la línea 7 en su trazado actual desde Diagonal-Mar hasta la Zona Universitaria.		Programa Resumen Billetes	18
05-08-2006	Líneas de Playa - T11, 57, UC - Como homenaje a algunas de las líneas playeras mas emblemáticas. Incluía comer en Castelldefels y bañarse un rato en la playa.		Programa Resumen PermisGenCat	10
15-09-2006	Centenario Buses Barcelona (1º) - Un evento realmente importante, organizado por ARCA y TMB, con la colaboración de numerosas empresas. (Solo se cita lo sigificativo relativo al Bus-16).		Programa-Aafcb Proyecto-1 Lista-Historicos Resumen	Libre asistencia
16-09-2006	Centenario Buses Barcelona (2º) - El primer día se montó la exposición con todos los vehículos. Este segundo día hubo un desfile con los coches mas significativos (El Bus-16 no desfiló).			
17-09-2006	Centenario Buses Barcelona (3º) - Continuó la exposición, pero en este día algunos coches operativos estuvieron haciendo la línea conmemorativa y entre ellos el Bus-16.			
03-03-2007	25 aniversario de TUS (1º) - Actos para la celebración del 25 aniversario, entre los que participó activamente el Bus-16, haciendo servicio en la línea 2 y desfilando con los restantes.		Cartel Triptico Resumen Billetes	Libre asistencia
04-03-2007	25 aniversario de TUS (2º) - Se habilitó un aparcamiento para hacer una parada (estática) de los coches históricos.			
18-03-2007	Visita a Terrassa - Visita al Pac de Vallparadís y paseo turístico con el Bus-16 por Terrassa. El traslado entre Barcelona y Terrassa se realizó con el tren histórico série 400 "Granotes".		Programa Billetes	64
14-04-2007	Visita a Funis FGC (1ª parte) - Visita al Funicular de Vallvidrera, Teleferico de Olesa-Esparreguera y al Funicular de Gelida. (Recorrido turístico por la Sierra de Collserola).		Programa PermisGenCat Billetes	21

21-04-2007	Visita a Tarragona (Plana) - Organizado por Socbus para la Asociación de Amigos de la EMT (Madrid). Visita a las cocheras de la Empresa Plana y breve recorrido por Tarragona.		Programa Resumen PermisGenCat	11
02-06-2007	Los 40 del 13 - Organizado por ARCA, era un acto de homenaje al Bus-13 de la UAB, por haber cumplido sus 40 años de servicio. (El Bus-16 como hermano gemelo no podía faltar).		Programa	Libre asistencia
09-09-2007	Rallybus en Sabadell - Organizado por ARCA y con motivo de la fiesta mayor de Sabadell, se realizaron diversas líneas gratuitas con varios buses, y en dos de ellas participó el Bus-16. Ver Imágenes aquí: http://www.youtube.com/watch?v=mpv1yX-8oao&feature=related		Programa Reseña Artículo 1 Artículo 2 Billetes	Libre asistencia
05-01-2008	Cabalgata de Reyes en Badía de Vallés - Participó como carroza en la Cabalgata de Reyes de esa población, junto con el coche 3055 de ARCA.		Reseña	(Sin Viajeros)
26-01-2008	Sopar de Germanor Soci - La AAFCB celebró su Assamblea General que acaba siempre en un "sopar de germanor", nuestro Bus-16 trasladó a los asistentes a FGC de Pl.Cataluña para tomar el Tren también histórico.		Resumen	Libre asistencia Socios AAFCB
09-02-2008	Visita a Vilanova i La Geltrú - Excursión hasta Vilanova para ver de cerca sus transportes urbanos. Se visitó el depósito de Plana y de TCC.		Programa PermisGenCat Billetes	11
08-03-2008	Visita a Palau + Caldes - Visita a las Instalaciones del Tren de Palau y a las cocheras de Sagalés en Mollet y Caldes de Montbui repletas de coches históricos.		Programa PermisGenCat Billetes	39
12-04-2008	Visita a Igualada - Visita a Empresas de transporte Igualadinas (Gibert, Tuisa, SA Masats y La Hispano Igualadina) y al Museo de la Piel y Comarcal de Igualada.		Programa PermisGenCat Billetes	34
10-05-2008	Visita a Sant Sadurní d'Anoia - Visita a las Cavas Codorniu y a la empresa La Hispano Llacunense (Hillsa).		Programa PermisGenCat Billetes	20
14-06-2008	Visita al Maresme y sus Tranvías. - Recorrido de la línea T4 del Trambesós y a continuación visita a Autocares Capricornio, al Tranvía de Mongat-Tiana, al Tranvía de Mataró y al de Argentona, siguiendo el curso de sus líneas y viendo sus restos existentes.		Programa PermisGenCat Billetes	12
01-07-2008	Reparación/Restauración. - Coincidiendo con el inicio de vacaciones y final del curso escolar, se procedió a reparar desperfectos y restaurar algunas partes que se habían ido dejando para mejor ocasión, en espera de poder acometerlos.		Detalle Grafico	(Sin Viajeros)
06-09-2008	Rallybus en Sabadell. - Organizado por ARCA, con motivo de la fiesta mayor de Sabadell y por segunda vez, se realizaron diversas líneas gratuitas con varios buses, y en ellas participó nuevamente el Bus-16.		Programa Reportage 1 Reportage 2 Resumen Billetes	Libre asistencia
20-12-2008	Visita a Cataluña en Miniatura. - Visita matinal a esta conocida y clásica instalación situada en Torrelles de Llobregat.		Programa PermisGenCat Billetes	15
20-12-2008	Celebración 40 aniversario. - Una vez acabada la anterior actividad se expuso el autobus en la Estación de Francia, desde donde realizó algunos breves recorridos, a efectos de celebrar sus 40 años en servicio.		Programa PermisAjunt.	Libre asistencia

31-01-2009	Sopar de Germanor Soci - La AAFCB celebró su Asamblea que acabó como siempre en el "sopar de germanor", nuestro Bus-16 trasladó a los asistentes a FGC de Sarrià para tomar el Tren también histórico que los llevó a Tarrasa (Museo de la Ciencia) y el Bus-16 también fué hasta allá.		Resumen PermisAjunt. Billetes	Libre asistencia de socios de la AAFCB
28-03-2009	<PegasoEsMiCamion.Com> visita a ARCA. - La asociación citada (que dispone de una página web) solicitó girar visita a la asociación ARCA (con sede en Sabadell) y como complemento realizar los traslados con el Bus-16.		Resumen PermisGenCat	11
18-04-2009	Visita a Badalona + Anis del Mono. - Visita a la emblemática empresa Anis del Mono de Badalona, cargada de historia, pasando previamente por la cochera de Autocares Capricornio y por delante de la de Tusgsal (del mismo Grupo).		Programa PermisGenCat Billetes	7
23-05-2009	Visita a Montserrat. - Una visita a todos los diversos y peculiares sistemas de transporte de la montaña, teleferico, cremallera y funiculares (viendolos desde fuera, sin subirse) y complementado con una excursión por el antiguo trazado del cremallera.		Progama 1 Modificación PermisGenCat Billetes	14
27-06-2009	Visita a La Llacuna. - Excursión viendo lugares con Transporte Urbano, con Autobuses Historicos, por carreteras sin otros autobuses de línea y con comida en San Quintin de Mediona (Bufet Libre) en un lugar en donde aflora el aquífero "Carne-Capellades"		Programa PermisGenCat Resumen Billetes	24
06-09-2009	Rallybus en Sabadell. - Organizado por ARCA, con motivo de la fiesta mayor de Sabadell y por tercera vez, se realizaron diversas lineas gratuitas con varios buses, y en ellas volvió a participar el Bus-16 como ya es habitual.		Prospecto Horarios Programa Artículo Billetes	Libre asistencia
21-11-2009	Visita al Penedès. - Visita a diversas empresas del Penedés y con comida de tipo campestre en Castellet y La Gornal.		Prospecto PermisGenCat Resumen Billetes	12
18-04-2010	Visita a Rubi-FGC+Brill-18+TramviaBlau. - Visita a las cocheras de FGC de Rubí + Circulación con el Brill-18 hasta Terrassa (y regreso) + Visita al Tramvia Blau nº 1 + Desplazamientos con el Bus-16 (entre Rubí y Bellaterra)		PermisGenCat (incluye detalle) Resumen Billetes	Al Bus: Libre asistencia de socios de la AAFCB
13-06-2010	1r. Ral.li Autobusos Classics Barcelona-Caldes. - Por primera vez en España se celebró este desfile algo similar al clásico Barcelona-Sitges de coches antiguos, pero en ésta otra con autobuses clasicos o históricos.		Prospecto 1 Prospecto 2 Artículo 1 Artículo 2 Resumen Billetes	23 (Tarde libre asistencia)
24-07-2010	Visita Tramvia de Gratallops + Mora La Nova. - Un extenso viaje (que ostenta el record de Km.) y que nos llevó a ver diversos lugares de gran interés ferroviario y del transporte de viajeros.		Programa PermisGenCat Resumen Comentarios Billetes	19
06-09-2010	Rallybus en Sabadell. - Organizado por ARCA, con motivo de la fiesta mayor de Sabadell y por cuarta vez, se realizaron diversas lineas gratuitas con varios buses, y en ellas volvió a participar el Bus-16 como viene siendo habitual.		Programa Reseña Billetes	Libre asistencia
26-02-2011	Visita al Grupo Baixbus. - Visita nuevamente a las tres cocheras de las Empresas del Grupo Baixbus, Mohn, Oliveras y Rosanbus con nuestro Bus-16, de forma parecida a la anterior visita que se había realizado el 19-03-2005.		Programa PermisGenCat Billetes	23
20-03-2011	2n. Ral.li Autobusos Classics Barcelona-Caldes. - Por segunda vez se celebró esta exposición en Barcelona y desfile hasta Caldes, en esta ocasión con presencia internacional de autobuses antiguos, clasicos o históricos.		Prospectos Resumen Billetes	12 (Tarde libre asistencia)

09-04-2011	Visita a Capellades + Calçotada en Carme.- Una excursión en la que se visitó el Museo Molíno Papelero de Capellades, las cocheras de Montferri Hnos. y para la comida se fué a Carme a una calçotada popular.		Programa PermisGenCat Bilettes	5
04-09-2011	Rallybus en Sabadell.- Organizado por ARCA, con motivo de la fiesta mayor de Sabadell y por quinta vez, se realizaron diversas líneas gratuitas con varios buses, y en ellas volvió a participar el Bus-16 como ya viene siendo habitual.		Reseña Horarios Foto Bus-16 Bilettes	Libre asistencia
06-05-2012	3r. Ral.li Autobusos Classics Barcelona-Caldes.- Por tercera vez se celebró esta exposición en Barcelona y desfile hasta Caldes de autobuses antiguos, clasicos o históricos.		Prospectos Resumen Bilettes	22 (Tarde libre asistencia)
08-09-2012	Rallybus en Sabadell.- Organizado por ARCA, con motivo de la fiesta mayor de Sabadell y por sexta vez, se realizaron diversas líneas gratuitas con varios buses, y en ellas volvió a participar el Bus-16, este año como despedida.		Prospecto Resumen Fotos Bus-16	Libre asistencia

Aunque con esta última reseña se cierra el ciclo de actividades desarrolladas por del Bus-16, cabe hacer mención a unas pocas circunstancias, incidentes y fechas que han intervenido de una forma muy directa en su historial, tanto en los inicios como en el final:

29-04-2003	Se inician las gestiones entre AAFCB y UAB para la cesión del Bus (ver).		
05-05-2003	Se solicita formalmente por parte de la AAFCB el Bus-16 de la UAB.		
15-12-2003	La UAB cede mediante escrito el Bus-16 a la AAFCB.		
26-02-2004	El Bus-16 ha sido cambiado de nombre oficialmente a favor de la AAFCB.		
16-05-2004	El Bus-16 realiza su primera salida pública, ver primer apunte de la lista.		
24-07-2012	Ultimo dia en la UAB y traslado a las cocheras de Mohn. (ver resumen).		

Visita a Sabadell (16-05-2004)



Foto histórica:

Crónica/Resumen →



Prospecto:

Visita a Sabadell Dia 16 de maig del 2004 Programa Definitiu

08.15 hs Concentració al vestíbul de l'Estació d'FGC de Plaça Catalunya.
08.38 hs Sortida en Tren Històric Brill 18 cap a Sabadell, amb parada fotogràfica a Bellaterra.
10.20 hs Arribada a Sabadell-Estació i transbordament a l'autobús històric (ex-16 de la UAB).
10.35 hs Visita a les noves cocheres i material de TUS (Transports Urbans de Sabadell).
11.30 hs Visita al circuit de Tren de Jardí del Parc de Catalunya. Circulacions especials. Visita taller.
13.30 hs Traslats a l'Eix Macià (al costat del Corte Inglés) per a Dinar.
(El dinar es lliure, s'ha triat aquesta zona perquè hi ha prou restaurants i de tots tipus).
16.30 hs Concentració al lloc on restarà aparcant l'autobús (el mateix esmentat anteriorment).
17.00 hs Visita al local de Vallès Fer, en l'antiga Estació de FFCC (actualment estació d'autobusos).
18.30 hs Traslats a Sabadell-Estació.
19.00 hs Sortida en Tren Històric cap a Barcelona.
20.00 hs Arribada a Barcelona-Pl. Catalunya i fi del viatge.

Places limitades a 60 viatgers

Preus: Bitllet SOCI (1 per Soci): 17 euros
Bitllet NO-Soci (1 acompanyants): 22 euros
(Dinar Lliure)

HORARIS del Tren

Trajete Pl. Catalunya - Bellaterra

Brill 18	Estació	Hora
Pl. Catalunya		8:38
Provença		8:40
Gràcia		8:42
Sant Gervasi		8:43
Muntaner		8:44
La Bonanova		8:45
Les Tres Torres		8:47
Sarrià		8:48
Peu Funicular		8:52
Baixador Vallvidrera		8:55
Les Planes		8:57
La Floresta		9:00
Vallidoreix		9:03
St. Joan		9:05
St. Joan		9:08
Bellaterra		9:12

Trajete Sabadell Estació - Barcelona

Brill 18	Estació	Hora
Sabadell-Estació		19:06
St. Quirze		19:09
Universitat Autònoma		19:14
Bellaterra		19:17
St. Joan		19:20
St. Cugat		19:24
Vallidoreix		19:27
La Floresta		19:30
Les Planes		19:34
Baixador Vallvidrera		19:35
Peu Funicular		19:37
Sarrià		19:41
Les Tres Torres		19:43
La Bonanova		19:44
Muntaner		19:45
Sant Gervasi		19:46
Gràcia		19:47
Provença		19:49
Pl. Catalunya		19:52

Trajete Bellaterra - Sabadell Estació

Brill 18	Estació	Hora
Bellaterra		10:02
Universitat Autònoma		10:05
St. Quirze		10:10
Sabadell-Estació		10:18

Billetes:



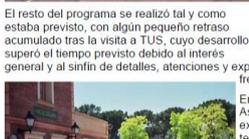
Visita a Sabadell, Domingo 16 de mayo de 2004

El pasado día 16 de Mayo de 2004 (domingo), esta Asociación realizó una actividad que había sido previamente anunciada y que consistía esquemáticamente en el siguiente programa.

- 08.15 Concentración en el vestíbulo de la Estación de FGC de Plaça Catalunya.
- 08.38 Salida en el tren Histórico Brill 18 hacia Sabadell, con parada fotográfica en Bellaterra.
- 10.20 Llegada a Sabadell-Estació y transbordo al Autobús Histórico ex-16 de la UAB.
- 10.35 Visita a las nuevas Cocheras y Material de TUS (Transports Urbans de Sabadell).
- 11.30 Visita al circuito de Tren de Jardí del Parc Catalunya. Circulaciones especiales. Visita talleres.
- 13.30 Traslado al Eix Macià (al lado del Corte Inglés) para comer.
- (La comida es libre, se ha escogido esta zona porque hay bastantes restaurantes de todo tipo).
- 16.30 Concentración en el sitio donde estará aparcado el Autobús (el mismo señalado anteriormente).
- 17.00 Visita al local de Vallès Fer, en la antigua Estación de FFCC (actualmente estación Autobusos).
- 18.30 Traslado a Sabadell-Estació.
- 19.00 Salida en Tren Histórico hacia Barcelona.
- 20.00 Llegada a Barcelona-Pl. Catalunya y final del viaje.



Aunque el Tren Histórico anunciado era el automotor Brill-18, por problemas de última hora y de revisiones de mantenimiento, fue sustituido por el Brill-301.



El resto del programa se realizó tal y como estaba previsto, con algún pequeño retraso acumulado tras la visita a TUS, cuyo desarrollo superó el tiempo previsto debido al interés general y al sinfín de detalles, atenciones y explicaciones que nos brindaron (En la foto: el grupo frente a un motor Pegaso 6420 acabado de reparar).

En esta actividad se incluía el "estreno", por parte de esta Asociación, del Autobús Histórico ex 16 de la UAB (Universidad Autónoma de Barcelona, en Bellaterra) y ex 3031 de TMB, Pegaso 6035A (articulado) cuya matrícula es B-605942 correspondiente al año 1968, teniendo por tanto una antigüedad de más de 36 años, y que ha sido cedido recientemente por parte de su último propietario (la mencionada UAB).

A pesar de llegar con un poco de retraso al Parc de Catalunya, se pudo realizar todo lo programado.

En Vallès-Fer, por la tarde, aparte de poder observar el monumental edificio, se realizaron circulaciones en sus maquetas, en las que se incluyeron también autobuses.

El total de asistentes a la actividad completa (billetes vendidos) fue de 21 personas, sin embargo y dado que intervenían distintas Entidades y Asociaciones, la presencia de simpatizantes y convidados osciló durante los diferentes tramos de actividades.

Para hacer posible esta actividad fue preciso movilizar, contactar y gestionar con un buen número de personas y entidades, de las que queremos dejar constancia y por tanto detallamos seguidamente:

Por lo que respecta a la Actividad/Visita, nuestro agradecimiento (por orden de intervención) a:

FGC (Ferrocarrils de la Generalitat de Catalunya)	Por poner a nuestra disposición el material Histórico en perfectas condiciones.
Sr. Pere Nieto de la Gándara (Departamento Comercial de FGC)	Por su cooperación, su gestión y su paciencia, ya que el horario de las circulaciones se modificó varias veces.
Maquinistas e interventores de FGC (de los turnos de día y de regreso)	Además de realizar su tarea con puntual pulcritud, atendieron preguntas y se confraternizaron con los asistentes.
Sr. Josep Guerra Vallès (conductor oficial para este día del Bus-AAFCB)	Aparte del tiempo dedicado en prácticas con el vehículo en los días anteriores, ese en concreto hubo de madurar, "trabajar", responsabilizarse del coche (sacar de cocheras y regresarlo después) y en general estar pendiente de su correcta utilización.
Srs. Antoni Gabarrí Arcos, Manuel Díaz Seijas, Luis Cuesta Ferrer, José Luis Sánchez López (conductores oficiales de reserva para el Bus-AAFCB)	Por su predisposición y tiempo de dedicación en prácticas con el vehículo los días anteriores (y en el mismo día en el caso de José Luis).
Ajuntament de Sabadell	Por su autorización para la circulación del Bus, por su cooperación en reservarnos lugares para estacionar y por su gestión ante TUS.
Sr. Carles Bericat (Jefe de Tránsito del Ajuntament de Sabadell)	Por su interés, gestión y colaboración en las tramitaciones del Ayuntamiento y de TUS, y por su presencia en el transcurso de la visita.
TUS (Transports Urbans de Sabadell)	Por permitirnos la visita a sus instalaciones, tener preparado uno de sus vehículos como refuerzo o reserva en caso de necesidad (que no se produjo) y por ofrecernos toda clase de atenciones, incluido un abundante aperitivo en sus dependencias.
Srs. Francesc López (Presidente de TUS), Manuel Zéndón (Vicepresidente de TUS), José Rueda (Vocal de Junta de TUS), José Pérez Parejo (Vocal de Junta de TUS), Juan de Haro (ex Presidente de TUS)	Por su presencia, por sus explicaciones (más concretamente las del Sr. Zéndón), por sus atenciones constantes y por su interés por nuestro vehículo, que fue probado (conducido) por el Sr. Juan de Haro en un breve recorrido.
Sr. Francisco Hernández (de la Asociación ARCA)	Por su colaboración voluntaria en conducir el Bus desde TUS hasta el Parc de Catalunya.
Sr. Joaquín Canales (de la Asociación ARCA)	Por su colaboración voluntaria aportando un Renault-8 (también histórico) que escoltó la comitiva y dio un toque de clasicismo al encuentro.
CEMVBIS - Parc de Catalunya (Centre Estudis Modelisme Vapor Barcelona Sabadell)	Por sus facilidades y atenciones durante la visita y por hacerla posible y agradable.
Srs. Joan Sunyé (Presidente de CEMVBIS), Josep Hernández (Vicepresidente de CEMVBIS), Francesc Serra (Secretari de CEMVBIS), Isidre Prat (Vocal de CEMVBIS)	Por su colaboración desinteresada y por haber hecho la visita a sus instalaciones y talleres, así como el poder circular por todo el trazado ferroviario del Parque en una composición especial.
Vallès-Fer (Asociación d'amics del Ferrocarril)	Por mostrarnos su Sede Social, que hubieron de abrir en horario fuera de lo habitual, y por mostrarnos el funcionamiento de sus maquetas.
Srs. Marcel Estadella (Vocal de Vallès-Fer) (y en general a todos los demás miembros de la Asociación que asistieron)	Por su disposición y facilidades para llevar a cabo la visita y para que hubieran circulaciones en la maqueta. Al Sr. Marcel Estadella una mención especial por su inestimable ayuda en la organización y en la coordinación previa del evento, así como en su posterior ejecución.
ARCA (Asociación per a la Recuperació y Conservació d'Autobusos)	Por su soporte incondicional a este evento (siendo titulares además de un autobús gemelo al de la AAFCB), que proporcionaron en todo momento ayuda en la organización y en los desplazamientos por Sabadell.
En general a los miembros de ARCA que participaron	Por su ayuda y apoyo.

El tranvía de Matarró, delante de la entrada al Taller:



Una parte del grupo de asistentes:



Ya de vuelta, el Brill 301 en la Estación de Sarrià:



También participaron indirectamente en la organización de esta actividad (que llevaba tiempo gestandose) otras personas y entidades, a las que tampoco queremos dejar en el olvido y por tanto detallamos seguidamente:

Por lo que respecta al Bus y a la tramitación previa, nuestro agradecimiento (por orden inversamente cronológico de intervención) a:	
FIATC (Mutua de Seguros y Reaseguros a Prima Fija)	Por su disposición y facilidades para llevar a cabo la visita y para que hubieran circulaciones en la maqueta. Al Sr. Marcel Estadella una mención especial por su inestimable ayuda en la organización y en la coordinación previa del evento, así como en su posterior ejecución.
Sr. Enric Esteve Mingo (de Mutua FIATC)	Por su disposición y facilidades para llevar a cabo la visita y para que hubieran circulaciones en la maqueta. Al Sr. Marcel Estadella una mención especial por su inestimable ayuda en la organización y en la coordinación previa del evento, así como en su posterior ejecución.
Sr. Ignacio Alcántara (de TMB)	Por su disposición y facilidades para llevar a cabo la visita y para que hubieran circulaciones en la maqueta. Al Sr. Marcel Estadella una mención especial por su inestimable ayuda en la organización y en la coordinación previa del evento, así como en su posterior ejecución.
Generalitat de Catalunya (Departament de Política Territorial i Obres Públiques, Direcció General de Ports i Transports)	Por facilitar su autorización para poder circular con pasajeros en el Bus, con carácter excepcional, ya que este vehículo no dispone de la preceptiva Tarjeta de Transporte sin la cual no es posible llevar viajeros a bordo.
Sr. Josep Lluís Altaba (de la Generalitat de Catalunya)	Por su gestión personal, con una exquisita sensibilidad por este tipo de vehículo (por su condición de histórico-preserved), que desde el comienzo de la tramitación nos ha ofrecido su incondicional apoyo y nos ha ayudado en toda la gestión administrativa.
Sergio Romagosa S.L. - La Escudería Correduría de Seguros (especializada en vehículos históricos)	A pesar de que, a 8 días vista de esta actividad, nos "dejó" plantados y sin Seguro, hay que reconocer que no fue por causa suya sino de la Compañía Liberty Seguros con la que trabaja.
Sr. Sergio Romagosa	Queremos desde aquí agradecerle su interés personal y todas las gestiones que nos consta realizó (aunque no dieron un resultado positivo). No podemos descartar que en un futuro, tal y como predica su página Web www.escuderia.com , seamos uno de sus miembros (una vez resueltas las incongruencias que plantea la citada compañía). Por el momento agradecemos también nos haya incluido en la lista de particulares poseedores de material histórico.
UAB (Universitat Autònoma de Barcelona (Bellaterra))	Por habernos cedido este vehículo, por dejárnoslo estacionar en sus cocheras y por mantenerlo en estado de marcha.
Sr. Manuel Aragonés Fernández (Jefe de Taller de la UAB-Serveis Generals)	Por su exquisito interés y dedicación al vehículo, por la paciencia que ha mostrado siempre durante toda la tramitación y porque, en definitiva, es la persona a la cual debemos más directamente que la AAFCB de este coche histórico.

Jornadas Autobuseras (03, 04 y 05-09-2004)

Prospecto:

PROGRAMA:				
Organizador	Actividad	Dia	Hora	Desarrollo
AAFCB	Visita a Cocheras de TMB Zona Franca y Horta	Viernes 3	08,30	Concentración en Estación-Sants (parte posterior- Aparcamiento Buses)
			08,45	Traslado en Bus Histórico a las cocheras de Zona Franca.
AAFCB	Comida	Viernes 3	08,45	Traslado en Bus Histórico a las cocheras de Horta.
			09,15	Visita a las instalaciones
			11,15	Traslado en Bus Histórico a las cocheras de Horta.
			12,00	Visita a las instalaciones
			13,30	Fin de la visita
ARCA	Visita a Cocheras de TUSGSAL	Viernes 3	13,45	Traslado al Centro Comercial La Maquinista
			14,05	Tiempo libre para comer
AAFCB	Visita al Grupo Sagalés	Viernes 3	16,00	Traslado a las cocheras de Tusgsal en Badalona en Bus Histórico
			16,40	Visita a las cocheras
AAFCB	Visita al Trambesós	Viernes 3	17,40	Fin de la visita
			18,00	Traslado a las cocheras del Trambesós en Bus Histórico
			18,30	Visita a las cocheras del tranvía
			19,40	Fin de la visita
			20,00	Recorrido por la línea en tranvía hasta Vila Olímpica
ARCA	Visita al local de Vallés Fer	Sábado 4	20,30	Fin del recorrido
			21,15	Traslado a Estación-Sants
ARCA	Comida	Sábado 4	21,15	Llegada y despedida
			08,30	Concentración en Estación-Sants (parte posterior- Aparcamiento Buses)
			08,45	Traslado en Bus Histórico a Caldes de Montbuy
			10,00	Visita a las Instalaciones y cocheras del Grupo Sagalés
			12,00	Fin de la visita
ARCA	Visita al local de Vallés Fer	Sábado 4	12,10	Traslado en Bus Histórico a Sabadell.
			13,00	Llegada a Sabadell y tiempo libre para comer.
ARCA	Visita a SARBUS	Sábado 4	15,30	Visita al local de Vallés Fer, Circulaciones Buses Faller Car System.
			17,00	Fin de la visita
ARCA	Visita a SARBUS	Sábado 4	17,10	Traslado a las cocheras de Sarbús en Cerdanyola en Bus Histórico
			17,30	Visita a las cocheras
AAFCB	Visita al local de la AAFCB	Sábado 4	18,40	Fin de la visita
			18,45	Traslado en Bus Histórico a Barcelona
			19,30	Llegada a la Estación de Francia
			19,40	Visita al local de la AAFCB (exposición de piezas de modelismo urbano)
			20,10	Proyección de diapositivas, películas y videos de material histórico.
AAFCB	Visita a Soler y Sauret	Domingo 5	21,00	Fin de la visita
			21,10	Traslado a Estación-Sants
ARCA	Visita al Mercadillo de la Plaza Massadas	Domingo 5	21,30	Llegada y despedida
			08,30	Concentración en Estación-Sants (parte posterior- Aparcamiento Buses)
			08,45	Traslado en Bus Histórico a Soler y Sauret (St.Feliu)
			09,30	Visita a las cocheras
			11,00	Fin de la visita
ARCA	Visita al Mercadillo de la Plaza Massadas	Domingo 5	11,10	Traslado en Bus Histórico al Barrio de Sant Andreu
			11,45	Visita al Mercadillo de la Plaza Massadas
			13,45	Fin de la visita
ARCA	Visita al Mercadillo de la Plaza Massadas	Domingo 5	14,00	Tiempo libre para comer.
			16,00	Tarde libre para safaris fotográficos.
ARCA	Visita al Mercadillo de la Plaza Massadas	Domingo 5	14,00	Despedida de participantes.
			16,00	Despedida de participantes.

Organizan:



Colaboración:

Para sufragar los gastos indispensables del desarrollo de estas actividades (Seguro del Bus, Gasoil, Dietas, etc.) se aceptarán los siguientes donativos o colaboraciones:
Por actividad o visita: 3 euros. Por Día completo: 5 euros. Por Todos los días: 12 euros.

Permiso de la Generalitat de Catalunya:

Generalitat de Catalunya
 Departament de Política Territorial
 i Obres Públiques
 Direcció General de Ports i Transports

Associació d'Amics del Ferrocarril
 C. Ocata s/n. Estació de França
 08003 - Barcelona

Generalitat de Catalunya
 Departament Política Territorial
 i Obres Públiques
 Av. de Josep Tarradellas, 2 (BCN)
 Número: 00018 - 41012 / 2004
 Data: 02/08/2004 Hora: 12:24:22
 Registre de sortida

Assumpte: Realització de visites a empreses de transport.

Donem resposta a l'escrit que ens heu tramès el 26 de juliol de 2004, en relació a la utilització del vehicle de la vostra titularitat B-605.942 amb motiu d'unes visites a empreses de transport programades per la vostra associació pels propers dies 3, 4 i 5 de setembre.

A aquest respecte, us fem avinent que per part d'aquesta Direcció General de Ports i Transports, no existeix inconvenient en la utilització amb caràcter excepcional del vehicle referit per a la finalitat exposada, sempre i quan el vehicle disposi de la fitxa d'inspecció tècnica corresponent amb el reconeixement tècnic vigent i sigui conduït per personal de l'associació amb el permís de conducció adient.

No obstant això i tenint en compte que els transports excepcionals que es volen realitzar transcorren en gran part en àmbits urbans, caldria que disposéssiu de la conformitat dels ajuntaments corresponents.

El director general de Ports i Transports

Jordi Julià i Sort
 Barcelona, 28 de juliol de 2004

Fotos históricas:



Billetes:

<p>Concentración de Aficionados a los Autobuses y Autocares</p> <p>Dias 3, 4 y 5 de Septiembre de 2004</p> <p>Organizan:</p> <p>36053</p>	
<p>Concentración de Aficionados a los Autobuses y Autocares</p> <p>Dias 3, 4 y 5 de Septiembre de 2004</p> <p>Organizan:</p> <p>36153</p>	
<p>Concentración de Aficionados a los Autobuses y Autocares</p> <p>Dias 3, 4 y 5 de Septiembre de 2004</p> <p>Organizan:</p> <p>37263</p>	
<p>Concentración de Aficionados a los Autobuses y Autocares</p> <p>Dias 3, 4 y 5 de Septiembre de 2004</p> <p>Organizan:</p> <p>47264</p>	

PARADA SOL LICITADA



Butlletí Intern
Any I. Número 3. Octubre 2004

C/ Rosales, 43 - 08205 Sabadell
677.557.762 ARCA-bus@rimes.net
www.arca-bus.tk

I JORNADAS AUTOBUSERAS 2004

Las I Jornadas Autobuseras promovidas por miembros del grupo buses-y-autocares tuvieron lugar los pasados días 3, 4 y 5 de septiembre en Barcelona y sus alrededores. Los organizadores de las inscripciones y de las distintas actividades fueron la Asociación de Amigos del Ferrocarril de Barcelona (AAFCB) y la Associació per la Recuperació i Conservació d'Autobusos (ARCA). El vehículo utilizado en todos los desplazamientos fue el autobús histórico Pegaso 6035A (ex 16 de la UAB y ex 3031 de TMB) preservado por la AAFCB.

Entre los tres días participaron en todas o alguna de las actividades alrededor de unas 40 personas, entre socios de las entidades organizadoras y aficionados no asociados, destacando la presencia de tres miembros del grupo buses-y-autocares (Pedro González, Guillermo Deike y José Antonio Tartajo y Sra.) residentes en Madrid, que se desplazaron a Barcelona específicamente para este evento. Se preparó un dossier que fue entregado a todos los asistentes, así como billetes conmemorativos del evento para las distintas modalidades (participación en una actividad, en una jornada o en las tres jornadas).



La Estación de Sants fue el punto de origen los tres días de las Jornadas

El viernes 3 se dedicó a visitar las cocheras de TMB, TUSGSAL y Trambesós. El autobús recogió a los participantes frente a la Estación de Sants, bajo un importante diluvio que hacía temer por el éxito de la jornada y que afortunadamente sólo afectó a la primera visita. Ésta tuvo lugar en la Cochera de TMB de Zona Franca, donde fuimos recibidos por la responsable de Comunicación de TMB, Maite Peris, y el director

de la cochera, Sr. Joan Marí. El Sr. Oscar Sbert, jefe de Ingeniería Bus, con una breve exposición, y la Srta. Neus Pascual, jefe de ingeniería ETM, acompañándonos a las instalaciones, nos explicaron brevemente el programa piloto de autobuses con pila de hidrógeno en el que participa TMB. Uno de estos autobuses nos trasladó a la zona de la cochera donde se ubican las instalaciones de producción y almacenamiento de hidrógeno, que pudimos visitar, así como los equipamientos de Gas Natural. Por último, el Sr. Gerard Gafas, responsable del proyecto de EvoBus, nos explicó las particularidades de los 3 prototipos (Mercedes-Benz O530BZ Citaro) que tiene TMB.



Pila de hidrógeno y estructura Monorail: tecnologías revolucionarias de cada época

Nuestro autobús nos trasladó, a través de la Ronda Litoral y la Ronda de Dalt, a la Cochera de TMB de Horta, la más moderna de la compañía. El responsable de explotación, Sr. Fernando Gómez Coca, nos preparó un recorrido por todas las instalaciones, desde la zona de aparcamiento hasta las oficinas, pasando por la zona de lavado y repostaje de los vehículos, y contestó a todas nuestras preguntas. Mientras tanto, el Sr. Francisco Hernández nos colocó en el patio varios autobuses de distintos modelos para poder fotografiarlos con comodidad. Hay que comentar que el 6035A ha estado guardado en esta cochera cada noche durante las jornadas, por gentileza de TMB.

Tras la visita, nos desplazamos para la comida al Centro Comercial La Maquinista, siguiendo la misma ruta que hasta hace unos años recorrían los 6035A de la línea 173. Pudimos vivir algunos momentos divertidos, puesto que algunos

viajeros que esperaban su autobús en las paradas se quedaban perplejos al ver pasar "un autobús de los de antes".

La primera visita de la tarde fue a la cochera de TUSGSAL, en Badalona. Allí fuimos recibidos por su director, Sr. Luis Feria, que nos acompañó por las instalaciones de la compañía haciendo hincapié en su particular historia como Sociedad Anónima Laboral, y por el jefe de mecánicos Sr. José, empleado de la compañía y de sus predecesores desde 1958, y que hizo las delicias de los asistentes recordando los modelos y líneas de esos primeros tiempos, y contestando a preguntas técnicas sobre los modelos pasados, presentes y futuros de la compañía. En el patio pudimos conocer de cerca modelos no muy difundidos, como el Iveco EuroPolis y los últimos Pegaso 5522 "Sevillanos" aún en servicio, así como los nuevos Scania de 10 metros que sustituyen a estos últimos, a una semana vista de su presentación oficial.

Desde TUSGSAL nos trasladamos a la cochera del Trambesós, en Sant Adrià del Besòs, inaugurada hace pocos meses. El Sr. Eduard Cabrera nos hizo un recorrido por las pequeñas instalaciones, ofreciéndonos explicaciones sobre los tranvías, el mantenimiento que se les efectúa en la cochera y el centro central (CPC). Con uno de estos tranvías recorrimos la línea T4 desde la parada de Central Tèrmica hasta la de Vila Olímpica, donde el autobús no esperaba para llevarnos de regreso hasta la Estación de Sants.

El sábado nos encontramos de nuevo en Sants, aunque por fortuna el tiempo era bastante más agradable que el viernes. El autobús nos llevó hasta Caldes de Montbui, en donde se encuentran las instalaciones generales de Sagalés. Tras ciertas vicisitudes en las estrechas calles de dicha población, llegamos finalmente a las cocheras, donde uno de los mayores alicientes era el importante número de autobuses y autocares veteranos que esta empresa almacena en el solar contiguo a la cochera. Parece ser que hay planes de cubrir esta zona para mejorar la conservación de los vehículos. El recibimiento por parte del Sr. Juan Pedro Muñoz, jefe de explotación, se vio acompañado por un excepcional desayuno magníficamente presentado. El Sr. José Hernández, jefe de talleres, atendió todas las preguntas que le formulamos, nos hizo un pequeño recorrido en uno de los autobuses de la empresa y nos puso en marcha los dos vehículos históricos que tienen preservados y en perfecto estado de conservación y funcionamiento.

Cerca del mediodía nos desplazamos a Sabadell, ciudad cuyo Ayuntamiento, a través de las gestiones realizadas por el Sr. Carles Bericat, jefe de transit, nos facilitó un lugar de estacionamiento adecuado y vigilado, ya que

debido a la celebración de las Fiestas Mayores algunas de sus calles estaban cortadas al tráfico. El autobús quedó aparcado en la Estación de Autobuses, anexa a la antigua Estación de Ferrocarril y actual sede de la asociación ferroviaria Valles Fer, que constituía la siguiente visita, planificada, eso sí, tras la comida. El Sr. Marcel Estadella, vocal de Valles Fer y presidente de ARCA, nos mostró las dos maquetas de ferrocarril con que cuenta la asociación, y organizó circulatorios de autobuses a escala (Faller Car System) en el circuito que está integrado en una de ellas. Demostración que contó con el estreno del último modelo construido por el Sr. Estadella: un Pegaso 5053 de Auto Transports Marti.

Escortado por dos Renault 8, el autobús partió hacia Cerdanyola del Vallès, donde se ubican las instalaciones del Grupo Sarbus. El gerente de la empresa, Sr. Josep Maria Martí, y el jefe de taller, Sr. Pere Ballester, fueron los encargados de mostrarnos las instalaciones y explicarnos las particularidades de los últimos modelos que está incorporando la empresa, como el Mercedes Integro y el Renault CityBus. Los aficionados disfrutaron también de la posibilidad de fotografiar modelos ya en declive, como los Mercedes O305 procedentes de TUZSA, y el autobús Dodge de los años 40, en pleno proceso de restauración.



Llegando a Sarbus, el autobús y los coches de acompañamiento formaban una estampa retro

De Cerdanyola volvimos hacia Barcelona, donde el autobús recorrió varias calles céntricas hasta dejarnos frente a la Estación de Francia para visitar la sede de la AAFCB, ubicada en las instalaciones de la estación. Además de las magníficas maquetas y el diverso material ferroviario, hubo centros de interés explícitamente "autobuseros" como las maquetas a escala 1:43 de autobuses expuestas en una vitrina, y el pase en la sala de proyecciones del video sobre los Pegaso 6035A de la UAB. Al llegar la hora de cierre del local, el autobús llevó nuevamente hasta Sants a los participantes.

El domingo fue un día más relajado. Comenzamos con el desplazamiento hasta Sant Feliu de Llobregat, a la cochera de Soler i

Sauret, donde la actividad consistió básicamente en la posibilidad de fotografiar todos los vehículos presentes, algunos de ellos modelos infrecuentes, como el Pegaso con carrocería Unicar U92 y los Scania 92 procedentes del Consorcio madrileño, y otros de reciente incorporación. Una sorpresa fue encontrar el autobús número 9 de la compañía, un Chevrolet matriculado en los años 40, que, aunque no está restaurado, se encuentra preservado bajo techo. En esta visita estuvimos atendidos por el Sr. Josep Comellas, jefe de personal, y el Sr. Julián Guirado, inspector.



El más veterano de Soler i Sauret

De vuelta a Barcelona, hicimos una pequeña parada no prevista en la cochera de Saiz-Tour, donde centramos nuestro interés en el vehículo más urbano de la compañía, el Iveco-Pegaso 5321 nº 250, que parece tener los días contados.

Ya en Barcelona, iniciamos el trayecto urbano recorriendo la Avenida Diagonal, lo que constituyó una sorpresa para muchos de los conductores de autobuses de TMB con los que nos cruzábamos, y nos proporcionó la ocasión de fotografiar el automotor 620 del Tren de Sarrià, recién instalado por FGC junto al Palau Robert con motivo de su exposición "25 Anys de FGC".

El autobús nos llevó hasta las inmediaciones de la plaza Masadas, donde nos esperaba un grupo de aficionados. Una vez aparcado el vehículo, nos dirigimos hacia el mercadillo mensual situado en dicha plaza, y con el que muchos de

los participantes dieron por finalizado el Encuentro.



Escena típica en Masadas: pasajeros subiendo al autobús

A la conclusión del mercadillo, un grupo de aficionados hicimos el último viaje de las jornadas hasta la Estación de Sants, de donde el autobús partió de nuevo, ya "fuera de servicio", para dirigirse a su ubicación habitual: la cochera de la Universitat Autònoma de Barcelona.

El buen sabor de boca generalizado que han dejado estas jornadas hace prever la existencia de una futura segunda edición, no necesariamente en Barcelona.

Los conductores del autobús durante los 3 días fueron Luis Cuesta, Manel Díaz, Francisco Hernández, José Luis Sánchez y Jose María Sasplugas, que se tumaron y relevaron de forma perfecta durante los tres días más el anterior, que se destinó a prácticas y comprobación de algunos recorridos.

Podéis encontrar algunas imágenes de las jornadas en el sitio web Autobuses de Barcelona (www.geocities.com/autobusesbcn) y en el de ARCA (www.arca-bus.tk). Carlos Martínez, socio y webmaster de ARCA, quiere preparar un CD-R conmemorativo de las jornadas, y para ello solicita la colaboración de los asistentes, que le pueden enviar fotografías en formato digital a carlosmartinez@valsiciutat.org

Francisco José García Román

Últimas fotos históricas:





Cabalgata de Reyes en Badía de Vallés (05-01-2005)

Fotografias:



Visita a Mohn, Oliveras y Rosanbus (19-03-2005)

Resumen Actividad:

Visita a Oliveras – Mohn - Rosanbus Dia 19 de març del 2005, Dissabte

El programa previst era el següent:

Hora de trobada: 09.30 h.

Lloc de trobada: Estació de Barcelona-Sants (a la part del darrera que dona a la Pl. Joan Peiro)

Programa: Sense horari prefixat es fara un recorregut per les cotxeres de les tres Empreses.



Per als desplaçaments utilitzarem el nostre vehicle històric (Pegaso 6036 A. núm 16 ex UAB)

Preu de l'Activitat: 8 euros



Organitzada per la Secció de Transports Urbans, aquesta visita era com una mena de continuació de la que s'havia fet el dissabte dia 12 d'abril del 2003, en la que havíem estat acompanyats pel Sr. Francesc Quintana (gerent del Grup) i acompanyats pel Sr. José Martos (responsable de circulacions), en la qual varem convenir tornar-hi una vegada acabades les obres de la nova cotxera de Mohn a Viladecans.

Per tant, gracies a la coordinació i supervisió del Sr. Victor Canosa, vam poder realitzar aquesta visita, en aquesta ocasió utilitzant el nostre propi vehicle històric.

El recorregut va començar a la cotxera de Rosanbus (a l'Hospitalet de Llobregat) on vam poder veure algunes novetats respecte al material. A continuació ens vam traslladar a les cotxeres d'Oliveras (a la Zona Franca) on varem continuar gaudint d'alguna novetat. Finalment ens vam traslladar a les cotxeres de Viladecans per tal de veure el seu nou aspecte i fotografiar tot el material.

El Sr. Victor Canosa va fer entrega a l'AAFCB d'una placa metàlica d'indicació de parada de Mohn, peça que ara ja comença a ser històrica en haver desaparegut aquestes dels seus emplaçaments substituïdes per les noves de tipus unificat.

Salvat d'un parell d'ensurts ocasionat per la dificultat de gir del nostre vehicle per a maniobrar al començament de la visita, aquesta matinal va estar força instructiva. Volem expressar el nostre agrament a tots aquells que ho van fer possible.

Altres dades de la visita:

Assistents: 19 persones

Conductor: Francisco Hernandez (en tota l'activitat, per haver fallat el suplent).

Autorització de la circulació: Ofici de 08-03-2005 (Registre sortida núm. 03865/15.385/2005 de 14-03-2005) de la Generalitat de Catalunya - DPTOP

Es va expedir Bitllet Comemoratiu d'aquesta activitat.

Recull d'imatges:



(2005-03-19)-Rosanbus 64 a la cotxera



Rosanbus 08-Iveco Uniw (adaptat PMRs)



Rosanbus 64-Man Castrosua



Oliveras 162-Man Castrosua (Urbà)



Oliveras 170-Iveco (PMRs)



Oliveras 158-Man Castrosua (Urbà)



El 16 (històric) a les cotxeres de Mohn



Alguns cotxes de l'Empresa Mohn (Viladecans)



Mohn 196-Man (colors TPC - Línia 902 Begues)

La foto del día:



Permiso Generalitat Catalunya:

Generalitat de Catalunya
Departament de Política Territorial
i Obres Públiques
Serveis Territorials de Barcelona
Servei Territorial de Ports i Transports

Sr. Xavier Flórez i Bosque
Associació Amics del Ferrocarril de Barcelona
c. d'Ocata s/n
08003 Barcelona

Assumpte: Utilització del vehicle matriculat B-605942

Dono resposta al vostre escrit de 3 de març de 2005 en relació a la utilització del vehicle de la vostra titularitat B-605942 amb motiu d'unes visites a empreses de transport programades conjuntament pel proper dia 19 de març a la comarca del Baix Llobregat.

A aquest respecte, us fem avinent que no existeix inconvenient en la utilització amb caràcter excepcional del referit vehicle per a la finalitat exposada, sempre i quan el vehicle disposi de la corresponent assegurança i fixa d'inspecció tècnica amb el reconeixement tècnic vigent i sigui conduït per personal de l'associació amb el permís de conducció adient.

No obstant tenint en compte que els transports excepcionals que es vol realitzar transcorren en gran part en àmbits urbans caldrà que disposessiu de la conformitat dels Ajuntaments implicats.

El cap del Servei Territorial de Ports i Transports de Barcelona e.f.

Benjamin Capillo i Vida
Barcelona, 8 de març de 2005

Generalitat de Catalunya
Departament de Política Territorial
i Obres Públiques (DPT-CA/Aras)

Número: 03865/15.385/2005
Data: 14/03/2005 11:43:49

Registre de sortides

C/ d'Aragó, 244-248
08007 Barcelona
Tel. 93 214 70 00
Fax 93 214 70 99
http://www.gencat.net/ptop

Billetes:

		Visita Mohn Oliveras Rosanbus
	Dia 19 de Març del 2005	
00046		8 euros Col.laboració

		Visita Mohn Oliveras Rosanbus
	Dia 19 de Març del 2005	
00047		8 euros Col.laboració

Visita als Transports de l'Anoia (02-04-2005)



Visita als Transports de l'ANOIA Dia 2 d'Abril del 2005, Dissabte



Programa inicialment previst:

09.00 h. Sortida de l'estació de Barcelona-Sants (a la part del darrere que dona a la Pl. Joan Peiro)
 09.45 h. Arribada a Colibato i parada fotogràfica amb el seu Bus Urbà.
 10.30 h. Sortida cap a Igualada (amb breu parada per a esmorzar).
 11.00 h. Arribada a les noves cobxeres de S.A. Masats i de Tuisa (Servei Urbà d'Igualada) i visita.
 11.45 h. Desplaçament a la cobxera de La Hispano Igualadina, i visita.
 12.30 h. Desplaçament a l'estació d'autobusos i visita a les cobxeres de Gibert.
 13.15 h. Desplaçament cap a Carme.
 13.45 h. Arribada a Carme i temps lliure per tal de veure la preparació de la calçotada.
 14.45 h. Dinar (Calçotada popular).
 17.00 h. Sortida cap a Capellades.
 17.30 h. Visita a les cobxeres de Germans Monferrer (Servei urbà de Capellades).
 18.15 h. Desplaçament cap a Piera.
 18.45 h. Arribada a Piera i visita al Bus Urbà dels Hostalets de Pierola.
 19.15 h. Sortida cap a Barcelona, passant per Martorell on farem un breu recorregut Urbà.
 21.00 h. Arribada prevista a l'estació de Barcelona Sants.
Preu de l'Activitat: 28 euros (inclou la calçotada).



La sortida es va fer puntualment des de l'Estació de Sants, però el recorregut es va modificar al decurs del Matí.

Donat que el Bus Urbà de Colibato no circula els dissabtes, tot i que l'Ajuntament ens va oferir anar a veure els cotxes a la nau on es troben dipositats (agraïm a la Srta. M^o Angels la seva col·laboració), es va abandonar la idea de passar-hi, ja que no era el lloc adient per a poder fotografiar-los i a més ens hauria endarrerat molt l'horari (que ja era prou atapeït), vam optar per anar cap a Igualada passant per Piera. D'aquesta forma pensàvem veure el Bus Urbà d'aquesta ciutat (que també veuríem a la tarda ja que no circula, extrem que ens va anunciar la Srta. Neus a qui també hem d'agrair les seves gestions). Malgrat la breu aturada d'uns minuts a l'esmentada població, no va estar possible fotografiar l'urbà, ja que només el vam veure de lluny quan ja marxàvem.

En arribar a Igualada, es va variar l'ordre de les visites, per problemes de presència de personal. Així, ens vam dirigir primerament a les cobxeres d'Hispano Igualadina, on vam poder fotografiar el material existent, mentre el Sr. Lluís (Cap de Taller) i el Sr. Ricardo Claramunt (actualment jubilat), van respondre a les preguntes que els hi van anar fent els visitants.

A continuació ens vam traslladar a les noves cobxeres de Masats / Tuisa, on vam ser atesos pel Sr. Manuel Elizari, qui prèviament va tenir cura de fer aparcar els autobusos dins de la cobxera de forma adient per a fotografiar-los, es a dir, de cara (i no de cul com acostumen a estar sempre per comoditat), cosa que tots els presents van agrair.

La visita a Gibert es va haver de cancel·lar. Malauradament el Sr. Gibert va morir al decurs d'aquella mateixa setmana i per tant els seus familiars (i en concret la Srta. Maria Gibert que s'encarrega de l'administració) eren de dol (i nosaltres, per respecte, no vam creure oportú trencar-ho).

El següent punt va ser directament la població de Carme, per tal de dinar i anunciar la calçotada popular, extrem que va ser agrair per tothom. Es va arribar tot just per a veure els darrers preparatius, i donat que la climatologia no estava gaire agradable (amb risc de pluja), es va habilitar el local de l'antic Casal Municipal per tal de dinar sota cobert, en comptes de fer-ho a l'aire lliure com estava previst inicialment. Resenyar també el nostre agraïment al Sr. Jaume Vinyals (el cuiner) que va fer possible que el nostre grup participés en aquesta activitat local.

Acabat de dinar, ens vam desplaçar a la cobxera de Germans Monferrer a Capellades. El Sr. Vicenç ens havia d'atendre, però malauradament va haver d'absentar-se per tal de solucionar una incidència amb un vehicle. De totes formes, com ens esperaven, ens vam "despatxar" sols i vam poder fer fotos de tot el material existent a les cobxeres.

La visita als Hostalets de Pierola, malgrat les gestions de la Srta. Beatriu, que ens oferi ensenyar-nos el Bus Urbà dins del seu garatge (ja que els dissabtes no circula), no va estar possible ja que aquell dia coincidia amb una festa local i anaven a tallar la circulació de diversos carrers, sense poder assegurar-nos la maniobrabilitat del nostre Bus (articulat de 16 metres) pels estrets carrers. Agraïm la seva col·laboració de totes formes.

Com a complement, a títol de compensació per les visites no realitzades i totalment fora de programa, vam fer un parell d'aturades a benzineres que custodien material d'interès. Una a Martorell/St. Esteve de Sesrovires, on vam fotografiar els tres autobusos de l'Urbà de Martorell, recentment gestionats per ALSA, i la d'Esparguera, on es troben dipositats diversos cotxes de la Hispano Igualadina procedents de la desapareguda TUMA, així com el cotxe del Servei Urbà d'Esparguera.

En general, el dia va estar força instructiu i no descartem repetir-ho en una propera ocasió per tal de poder visitar la resta que ens va manca en aquesta. Encara i amb les cancel·lacions, tots els assistents van reconèixer haver cobert els objectius de la sortida.

Altres dades de la visita:

Assistents: 24 persones
 Conductors: Lluís Cuesta, Jose Luis Sánchez i Francisco Hernandez.
 Autorització de la circulació: Ofici de 08-03-2005 (registre sortida núm. 0386/15.384/2005 de 14-03-2005) de la Generalitat de Catalunya - DPTOP
 Es va expedir Bitllet Comemoratiu d'aquesta activitat.

Recull d'imatges:



Devant la cobxera d'Hispano Igualadina

Pati annex a la cobxera d'Hispano Igualadina

Un ex-Urbà de Martorell, retirat del servei

Devant la cobxera de Masats / Tuisa

Dins la cobxera de Tuisa, els cotxes ben col·locats

Alguns vehicles de Masats

Acomiadament de la visita a Igualada

El Bus estacionat al poble de Carme.

← Resumen Actividad

Permiso Generalitat Catalunya:

Generalitat de Catalunya
 Departament de Política Territorial
 i Obres Públiques
Serveis Territorials de Barcelona
 Servei Territorial de Ports i Transports

Sr. Xavier Flórez i Bosque
 Associació Amics del Ferrocarril de Barcelona
 c. d'Ocata s/n
 08003 Barcelona

Assumpte: Utilització del vehicle matricula B-605942

Dono resposta al vostre escrit de 3 de març de 2005 en relació a la utilització del vehicle de la vostra titularitat B-605942 amb motiu d'unes visites a empreses de transport programades conjuntament pel proper dia 4 d'abril a la comarca de l'Anoia.

A aquest respecte, us fem avinent que no existeix inconvenient en la utilització amb caràcter excepcional del referit vehicle per a la finalitat exposada, sempre i quan el vehicle disposi de la corresponent assegurança i fitxa d'inspecció tècnica amb el reconeixement tècnic vigent i sigui conduït per personal de l'associació amb el permís de conducció adient.

No obstant tenint en compte que els transports excepcionals que es vol realitzar transcurren en gran part en àmbits urbans caldrà que disposéssiu de la conformitat dels Ajuntaments implicats.

El cap del Servei Territorial de Ports i Transports de Barcelona e.f.

Benjamin Cubillo i Vidal
 Barcelona, 8 de març de 2005

Generalitat de Catalunya
 Departament de Política Territorial
 i Obres Públiques (BDN-C/Araó)

Número: 0386/15.384/2005
 Data: 14/03/2005 11:42:58

Registre de sortida

Generalitat de Catalunya
 Departament de Política Territorial
 i Obres Públiques (BDN-C/Araó)

Número: 0386/15.384/2005

Billetes:

Visita Anoia + Calçotada

00026

28 euros

Col.laboració

Visita Anoia + Calçotada

00027

28 euros

Col.laboració

Visita a la Alstom (06-05-2005)

Resumen Actividad:



Visita a Alstom Divendres, 6 de maig de 2005



El programa previst era el següent:

El proper dia 6 de maig, realitzarem una visita a la Factoria d'Alstom a Sta. Perpetua de la Moguda, a partir de les 10 hores del matí.
Aquesta visita s'ha de realitzar **necessàriament** en dia laborable i **al matí**.
Per les característiques de la visita, només hi podran assistir SOCIS, amb un número limitat de 35 i amb llistat de totes les seves dades d'identificació personal: **NOM** els **DOS COGNOMS** i el número de **DNI**, en funció de les mesures de seguretat de l'Empresa. **(Tot aquell que al llistat no estigui correctament identificat, no podrà accedir al recinte de Alstom)**. Una setmana abans s'ha de facilitar el llistat dels assistents a l'Empresa, per tant tot aquell que no estigui relacionat, abans del dia 28 d'abril (dijous) tampoc podrà accedir a la visita.
Per al desplaçament utilitzarem el nostre vehicle històric (Pagaso 6035 A, núm 16 ex UAB), que sortirà de l'estació d'autobusos del Passeig Fabra i Puig (Meridiana) a les **9.15 hores**, i ens retornarà al mateix lloc una vegada acabada la visita.
Inscripció: S'ha de realitzar a la Secretaria del nostre Local Social. Preu de l'Activitat: **5 euros**.



De fet aquesta també és una continuació d'una visita anterior que s'havia fet el 14 de maig de 2004 (divendres). Es va desenvolupar sense cap contratemps.



Arribada a la factoria amb el nostre Bus.

El grup visitant la fabrica

Un altre aspecte del grup

Interior de les naus de muntatge

Unitat per al Metro de Barcelona

Una unitat per a Metro de Londres

Una unitat per a FGC

La mateixa vista des d'un altre lloc

Una altra unitat del Metro de Londres

Trasllat entre les diverses naus

Alguns participants en la foto d'acomiadament.

El nostre vehicle ja de tornada cap a Barcelona.

La Foto del día:



Permiso Generalitat Catalunya:

Generalitat de Catalunya
Departament de Política Territorial
i Obres Públiques
Serveis Territorials de Barcelona
Servei Territorial de Ports i Transports

Sr. Xavier Flórez i Bosque
Associació Amics del Ferrocarril de Barcelona
c. d'Ocata s/n
08003 Barcelona

Assumpte: Utilització del vehicle matricuia B-605942

Dono resposta al vostre escrit de 14 d'abril de 2005 en relació a la utilització del vehicle de la vostra titularitat B-605942 amb motiu d'una visita programada pel proper dia 6 de maig de 2005 a l'empresa Alstom de Santa Perpètua de Mogoda.

A aquest respecte, us fem evinent que no existeix inconvenient en la utilització amb caràcter excepcional del referit vehicle per a la finalitat exposada, sempre i quan el vehicle disposi de la corresponent assegurança i fitxa d'inspecció tècnica amb el reconeixement tècnic vigent i sigui conduït per personal de l'associació amb el permís de conducció adient.

El cap del Servei Territorial de Ports i Transports de Barcelona e.f.

Benjamin Cubillo i Vidal
Barcelona, 18 d'abril de 2005

Generalitat de Catalunya
Departament de Política Territorial
i Obres Públiques (EOM-C/Araçó)

Número: 03849/26.020/2005
Data: 25/04/2005 14:03:23

Registre de sortida

Billetes:

Visita Factoria ALSTOM

Dia 6 de Maig del 2005

00041

5 euros

Col.laboració

Visita Factoria ALSTOM

Dia 6 de Maig del 2005

00042

5 euros

Col.laboració

Resumen Actividad:

Sábado 28 de Mayo de 2005

Visita a Mataró

El Autobús histórico de la AAFCB participó en una visita organizada por la Asociación ARCA a los dos principales operadores de Transporte en Mataró. Algunas imágenes del evento:



En la Av. Meridiana, a punto de iniciar la actividad



En las cocheras de la Empresa Casas (Mataró)



El grupo de participantes al completo



Algunos aspectos de la visita a Mataró-Bus



Mientras se efectuaba la visita a Mataró-Bus, el coche permaneció estacionado, en compañía de los dos R-8 que nos acompañaron.



Antes de finalizar la visita a Mataró, el Bus posó delante de la entrada de la factoria (antigua Jorsa, hoy en día propiedad de Iveco y pendiente de ser derruida) en la que fue creada su carrocería por primera vez.

Participaron 21 personas. No hubo ningún tipo de problema ni incidencia.

La Foto del día:



27/5/2005

Permiso Generalitat Catalunya:

Generalitat de Catalunya
 Departament de Política Territorial
 i Obres Públiques
Serveis Territorials de Barcelona
 Servei Territorial de Ports i Transports

Sr. Xavier Flórez i Bosque
 Associació Amics del Ferrocarril de Barcelona
 c. d'Ocata s/n
 08003 Barcelona

Assumpte: Utilització del vehicle matrícula B-605942

Dono resposta al vostre escrit de 13 de maig de 2005 en relació a la utilització del vehicle de la vostra titularitat B-605942 amb motiu d'una visita programada pel proper dia 28 de maig de 2005 per part de l'associació ARCA (Associació per a la recuperació i conservació d'autobusos) a diverses empreses de transport del Maresme.

A aquest respecte, us fem arribar que no existeix inconvenient en la utilització amb caràcter excepcional del referit vehicle per a la finalitat exposada, sempre i quan el vehicle disposi de la corresponent assegurança i fixa d'inspecció tècnica amb el reconeixement tècnic vigent i sigui conduït per personal de l'associació amb el permís de conducció adient.

Així mateix pel que fa als recorreguts a desenvolupar dins dels àmbits urbans caldrà comptar amb el vist i plau de les administracions locals competents.

El cap del Servei Territorial de Ports i Transports de Barcelona e.f.

Generalitat de Catalunya
 Departament de Política Territorial
 i Obres Públiques
 Serveis Territorials de Barcelona
 Servei Territorial de Ports i Transports

Benjamin Cubillo i Vidal
 Barcelona, 18 de maig de 2005

Generalitat de Catalunya
 Departament de Política Territorial
 i Obres Públiques (BON-C/Arasé)

Número: 03865/31.325/2005
 Data: 18/05/2005 13:25:22

Registre de sortida

Billete:



Reportaje de la Actividad:

Vehículo Clásico **Regreso al pasado**

Página principal Vehículo Clásico

(*) Juan Alfonso López



Una fría mañana del mes de diciembre. Son las nueve y el termómetro está muy próximo a los cero grados; ni frío ni calor, que diría el del chiste. Un viento helado golpea implacablemente a las pocas personas que osan encontrarse en la calle en semejantes circunstancias. Un pequeño grupo de esos osados se encuentra en una parada de autobús, la del final de la Línea 56 de Barcelona, una línea que cruza toda Barcelona para unir los barrios de Besos-Verneda y Collblanc. Manos en los bolsillos, embozados hasta los ojos cual bandoleros de Sierra Morena, buscando refugio al gélido viento, hay algo extraño en ese grupo; a pesar de que los autobuses llegan a la parada y vuelven a partir, nadie hace amago de subir a ninguno de esos autobuses modernos, silenciosos y climatizados. De repente alguien grita entusiasmado: "¡Ah! ¡legal!".

Los ojos de ese grupo se giran hacia la izquierda y atisban a unos 100 metros un autobús que se aproxima. Para cualquier persona, lo que se acerca sería calificado de "autobús viejo" o incluso "cacharro", pero para quienes esperaban su presencia es claramente un Pegaso 6035 articulado del año 1968. El viejo dinosaurio se aproxima envuelto en un sonido característico a la parada. De repente es como si el gélido viento hubiese cesado y el frío desaparecido; las manos salen de sus escondrijos, los embozos desaparecen, dejando ver expresiones de alegría e ilusión. Las cámaras fotográficas aparecen para inmortalizar el momento, incluso para poder demostrar posteriormente la veracidad de esa experiencia que están a punto de vivir. Poco a poco, sin prisa, pero sin pausa, el ahora animado grupo va entrando en el vientre de la "bestia".



Es como entrar en una máquina del tiempo y retroceder 30 años. Asientos de madera, el sonoro y regular ronroneo del motor, la plataforma central en la que a los niños les gustaba disfrutar de los giros del bus, ninguna concesión a la comodidad; la climatización, ¿y eso qué es? Tras tomar acomodo en los típicos asientos, el conductor procede a cerrar las puertas y, poco a poco, majestuosamente, el Pegaso comienza el viaje. Tras sortear, con una habilidad que nadie intuiría debido a su tamaño, las obras que esa zona de Barcelona está padeciendo, el viejo Pegaso enfila la Gran Vía barcelonesa para, majestuosamente, efectuar su trayecto. Es curioso mirar hacia la calle y ver como la gente mira el autobús como si de una aparición se tratara; gente boquiabierta, padres que señalan con el dedo a sus hijos ese extraño autobús, e incluso gente que alza los brazos, indignada en un primer momento porque el autobús no efectúa su parada, indignación que da paso al asombro y la sorpresa cuando se perciben de la realidad.

Un aviso del conductor, estamos próximos a Plaza de España; allí quien quiera podrá bajar y tomar fotos o grabar en vídeo mientras el autobús da vueltas a la plaza. Llegados al lugar

Indicado casi todos bajan y preparan sus cámaras, a la vez que el Pegaso comienza a dar su vuelta al ruedo, más que merceda. Es inevitable el símil taurino, viendo allí mismo, herida de muerte pero negándose a caer, la vieja plaza de toros de Las Arenas. Tras la parada, el bus enfila la calle Sants, repleta de tiendas y gente comprando y paseando. Finalmente, llegados al punto de destino, al lado del Camp Nou, el estadio del F.C. Barcelona. Tiempo para fotografiar de nuevo el Pegaso, pasear, desayunar o lo que sea menester.

Tras el tiempo libre, de vuelta al bus y camino de regreso. El día ha mejorado mucho, ahora luce un sol muy de agradecer, y unido al desayuno hace que la gente esté mucho más animada que a la ida. Multitud en la plataforma del conductor, haciendo caso omiso a los dos letreros más famosos del mundo de los autobuses: "Prohibido hablar con el conductor" y "Prohibido estacionarse en la plataforma". Hay mucho más tráfico que a la ida, por lo que el viaje es más lento y permite que en algunas ocasiones el bus quede al lado de otros colegas más modernos, más pequeños, cuyos ocupantes miran hacia arriba y observan como un grupo de "chhalados" les saludan desde la altura de ese bus extraño y monumental.

Es curioso como uno se fija desde el interior del Pegaso en detalles que no había reparado normalmente, como fachadas de edificios antiguos, algunas tiendas que probablemente tengan muchos más años que el bus que nos transporta, detalles que parecen ser nuevos, como si se hubieran manifestado de repente para saludar a ese dinosaurio del pasado que majestuosamente está recorriendo la ciudad de Barcelona. De repente el autobús se para: final de trayecto. ¿Ya? Es la una del mediodía, han pasado 4 horas desde que se inició la aventura, pero es como si hubiéramos viajado en el tiempo, y el tiempo real se hubiese detenido, y allí estábamos de nuevo, mismo sitio, misma hora. Todo el mundo se baja, pero nadie se marcha. La gente se resiste a abandonar el lugar, temerosa de que si marcha la ilusión desaparecerá, el viejo 6035 volverá a su mundo particular del que hoy ha salido, y no volverán a verle. Permaneciendo allí impiden esa marcha y prolongan la ilusión. Pero la realidad es cruda, y el Pegaso ha de volver a su lugar de retro, pero tranquilos, porque pronto volverá de nuevo a ejercer de máquina del tiempo, a ilusionar por unas horas a mucha gente que disfruta con algo tan simple como un viaje en un autobús Pegaso del año 68.

Es muy probable que los usuarios que diariamente viajan en este medio de transporten no lo puedan entender, y crean que esa gente está "loca", pero ¿puede haber una locura más sana que ésta? Ya de camino a casa, en mi moderno coche del año 2001, vislumbro en la autopista algo que me suena mucho. Sí, es él, va camino de su residencia; me coloco detrás y le observo durante unos minutos para, finalmente adelantarle y verle aparecer por mi espejo retrovisor, en donde por momentos se va alejando y viendo cada vez más pequeño. Antes de que desaparezca le dirijo una frase: "Volveremos a vernos".

Muchas gracias a la Associació d'Amics del Ferrocarril de Barcelona, por mantener este magnífico ejemplar de Pegaso 6035 A y permitirnos disfrutar de esta jornada.



(*) Juan Alfonso López es webmaster de las páginas Vehículo Clásico y BCNClasica

Programa inicial:

Recorrido por la línea 56 de TMB
Día 10 de Diciembre, Sábado

Programa

Para el desplazamiento utilizaremos nuestro vehículo histórico (Pegaso 6035 A, número 16 ex UAB)

09,15 h. Concentración en el final de la línea 56 (Besos-Verneda).
09,30 h. Salida hacia Collblanc, siguiendo el recorrido actual.
10,45 h. Llegada a Collblanc y tiempo libre para almorzar.
11,30 h. Salida hacia Besos-Verneda.
12,45 h. Llegada a la terminal de Besos-Verneda y fin del viaje.

(En el transcurso del viaje se repartirá documentación sobre la línea).

Precio de la Actividad: 6 euros.
(se expendern los billetes en el mismo autobús).

56

Parada adaptada
Partially adapted for the disabled



Billetes:

00046

00047

Recorregut Línia 56

Dia 10 de diciembre del 2005

6 euros

Col.laboració

Transportis Urbans

La Foto del día:

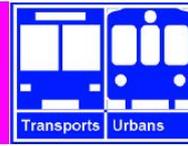




Resumen Actividad:



28 Enero 2006
Asamblea General de la AAFCB
Sopar de Germanor



El Bus-16 llevó a los comensales al restaurante:



La Foto del día:



Foto: David Arriola i Miró
Lloc: Av/ Marques d'Argentera 28-1-2006
Servei Especial A.A.F.C.B

Resumen Actividad:

Visita a Tarragona y Valls - 04-02-2006

Resumen fotográfico



Permiso Generalitat Catalunya:

Generalitat de Catalunya
Departament de Política Territorial
i Obres Públiques
Serveis Territorials de Barcelona
Servei Territorial de Ports i Transports

Sr. Xavier Flórez i Bosque
Associació Amics del Ferrocarril de Barcelona
c. d'Ocata s/n
08003 Barcelona

Assumpte: Utilització del vehicle matrícula B-605942

Dono resposta al vostre escrit de 24 de gener de 2006 en relació a la utilització del vehicle de la vostra titularitat B-605942 amb motiu d'unes visites a empreses de transport de Tarragona i Valls programades conjuntament pel proper dia 4 de febrer la qual cosa comporta la realització d'un recorregut entre l'estació de Ferrocarrils de la Generalitat de Catalunya a la Universitat Autònoma de Barcelona, Tarragona i Valls

A aquest respecte, us fem avinent que no existeix inconvenient en la utilització amb caràcter excepcional del referit vehicle per a la finalitat exposada, sempre i quan el vehicle disposi de la corresponent assegurança i fixa d'inspecció tècnica amb el reconeixement tècnic vigent i sigui conduït per personal de l'associació amb el permís de conducció adient.

No obstant tenint en compte que els transports excepcionals que es vol realitzar transcorren en gran part en àmbits urbans caldria que disposéssiu de la conformitat dels Ajuntaments implicats.

El cap del Servei Territorial de Ports i Transports de Barcelona
Benjamin Cubillo i Vidal
Barcelona, 24 de gener de 2006

Generalitat de Catalunya
Departament de Política Territorial
i Obres Públiques (BON-D/Arats)
Número: 03965/4_616/2006
Data: 27/01/2006 11:47:26
Registre de sortida

Prospecto inicial:



dissabte
04.02.2006
Tarragona / Valls

- 08h00** Concentració a l'estació de FGC Universitat Autònoma (línia S2 Barcelona-Sabadell).
- 08h05** Sortida en direcció Tarragona amb el Pegaso 6035A de l'Associació d'Amics del Ferrocarril de Barcelona (ex-UAB 16).
Itinerari: Bellaterra-Martorell-Tarragona per l'autopista AP-7. Durant el viatge es repartirà l'esmorzar (sucs, cacaolats, croissants, ...).
- 10h30** Arribada a Tarragona.
Visita a les cotxeres de l'EMT de Tarragona.
- 12h30** Sortida de Tarragona en direcció Valls.
Itinerari: Tarragona-Valls per carretera N-240.
- 13h00** Arribada a Valls.
Visita a les cotxeres de l'empresa FORBUS, responsable del servei urbà de Valls.
A les cotxeres molt possiblement veurem el nu MAN Uniri Urbis incorporat a la flota de l'empresa valenciana.
Està per confirmar si es realitzarà un últim servei amb el Pegaso 5084 Unicar U-75 (Valls 5, ex-Tarragona 33). L'acte consistiria en fer el recorregut de dos de les línies del servei urbà de Valls, explotat per l'empresa Forbus. Durant aquest recorregut es realitzarien algunes parades fotogràfiques.
- 15h00** Sortida cap a l'entorn del Pont del Diable on dinarem.
El dinar consistirà en una calçotada.
- 17h00** Tornada cap a Barcelona.
Itinerari: Tarragona-Martorell-Bellaterra per l'autopista AP-7. Arribada a l'estació de FGC Universitat Autònoma (línia S2 Barcelona-Sabadell).



Durant les activitats es repartirà documentació sobre les empreses.

Telèfons de contacte:
607804344 (Xavi Flórez) i 649685389 (Carlos Martínez)

Preu de les activitats:

€ 29

www.arca-bus.org



Visita Cocheras de Lutzana+Triangle (25-02-2006)

Resumen de la Actividad:

Organizan Colaboran					Visita a las cocheras de Lutzana y Triangle de TMB Dia 25 de Febrero, Sábado	
------------------------	--	--	--	--	---	--

Resumen fotográfico



Programa inicial:

Visita a las cocheras de Lutzana y Triangle de TMB Dia 25 de Febrero, Sábado	
---	--

<p>Programa</p> <p>10.30 h. Concentración en la Estación de Autobuses de Fabra i Puig. 10.40 h. Traslado a la cochera de Lutzana. 11.00 h. Recepción y bienvenida de los asistentes en la cochera de Lutzana 11.15 h. Visita a la cochera de Lutzana (oficinas, talleres y patio) 12.00 h. Traslado a la cochera del Triangle 12.30 h. Visita a la cochera del Triangle: - Visita edificio de explotación Bus y a talleres de mantenimiento - Zona de combustible y reciclaje - Cocheras y aparcamientos de autobuses - Zona de repostaje y lavado de los autobuses - Visita al Trolebus Histórico de la AAFCB 14.00 h. Fin de la visita a TMB 14.10 h. Traslado la Estación de Autobuses de Fabra i Puig. 14.30 h. Fin de la actividad.</p> <p>Colaboración: Para sufragar los gastos indispensables del desarrollo de estas actividades (Seguro del Bus, Gasoil, Dietas, etc.) se aceptarán los siguientes donativos o colaboraciones: Socios de la AAFCB, ACEMA o ARCA: 5 euros No Socios: 8 euros. (Se expendrán billetes conmemorativos en el mismo autobús).</p>	<p>Para el desplazamiento utilizaremos nuestro vehículo histórico (Pegaso 6035 A, número 16 ex UAB)</p>
---	---

Organizan / Colaboran:

--	--	--	--

Billetes:

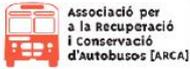
<p>Visita a las cocheras de TMB de Lutzana y de Triangle</p> <p>Dia 25 de Febrero de 2006</p> <p>Organizan:</p> <p>20046</p>	
<p>Visita a las cocheras de TMB de Lutzana y de Triangle</p> <p>Dia 25 de Febrero de 2006</p> <p>Organizan:</p> <p>20047</p>	

La Foto del día:

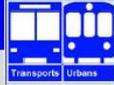


Barcelona, Triangle. 25-02-2006
Foto: Xavi Flórez

Resumen de la Actividad:



ARCA - Reinauguració del Pegaso 6035^a n°3055
Dia 25 de marzo de 2006



Resumen Fotográfico



La Foto del día:



Barcelona, 25-03-2006
 Foto: Xavi Floréz

Programa inicial:



Asociació per a la Recuperació i Conservació d'Autobusos [ARCA]

(1906-2006 CENT ANYS D'AUTOBUSOS A BARCELONA)

REINAGURACIÓN DEL PEGASO 6035-A NÚMERO 3055 DE TRANSPORTS DE BARCELONA

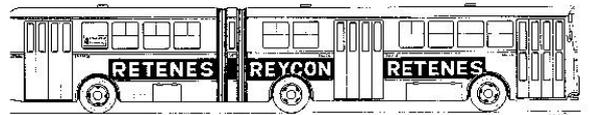
Dia: Sábado 25 de Marzo de 2006

Hora: 11:00

Lugar: Arc del Triomf

PROGRAMA:

10:30 Concentració en el Passeig Lluís Companys a la altura del Arc de Triomf, donde se procederá a la entrega de billetes y a la sesión fotográfica por parte de los aficionados y los medios de comunicación.
 11:00 Salida en el bus 3055 turno 1 de la línea 101 (Arco de Triunfo-Parque de Montjuïc-Plaza España), siguiendo el siguiente recorrido Passeig Lluís Companys, Comerç, Passeig Picasso, Avenida Marqués de Argentera, Pla de Palau, Passeig Isabel II, Paseo de Colón, Passeig Josep Carner, Carretera de Miramar, Plaza Carlos Ibáñez, Avinguda de Miramar, Plaza Dante, Avenida del Estadi, Plaza de Sant Jordi, Avenida Marqués de Comillas, Avenida Maria Cristina, Plaza España (ida y vuelta)
 12: 30 Llegada a Arc de Triomf y subida de nuevo al Parc de Montjuïc donde se acudiría a la concentración de coches clásicos BcnClàssics que se celebra en la subida al castillo.
 14:00 Vuelta por Plaza España donde se dejará al pasaje y fin de la actividad.



Billetes:





Resumen de la Actividad:



Recorrido por la línea 57 (Limitada: Barceloneta-Collblanch) de TMB
Día 17 de Junio, Sábado



Resumen Fotográfico



Programa inicial:



Recorrido por la línea 57 (Limitada: Barceloneta-Collblanch) de TMB
Día 17 de Junio, Sábado



Programa

Para el desplazamiento utilizaremos nuestro vehículo histórico (Pegaso 6035 A, número 16 ex UAB)

09.30 h. Concentración en el final de la línea 57 (Barceloneta).
09.45 h. Salida hacia Collblanch, siguiendo el recorrido actual.
11.00 h. Llegada a Collblanch y tiempo libre para almorzar.
11.30 h. Salida hacia Barceloneta.
12.45 h. Llegada a la terminal de Barceloneta y fin del viaje.

(En el transcurso del viaje se repartirá documentación sobre la línea).

Precio de la Actividad: 6 euros.
(se expendrán los billetes en el mismo autobús).



Billetes:

		Recorregut Línia 57 Barceloneta Collblanch
Dia 17 de juny del 2006		
10046		6 euros
		Col.laboració

		Recorregut Línia 57 Barceloneta Collblanch
Dia 17 de juny del 2006		
10047		6 euros
		Col.laboració

La Foto del día:



Barcelona, 17-06-2006
Foto: Xavi Flórez

Resumen de la Actividad:



Dia 17 de Juny, Dissabte

DINAR DE GERMANOR



Programa inicial:



Dia 17 de Juny, Dissabte

DINAR DE GERMANOR

Programa

13,00 h. Concentració en el final de la línia 57 (Barceloneta).
 13,10 h. Sortida cap a Les Planes (Veure itinerari).
 13,50 h. Arribada al Merendero de Les Planes.
 14,00 h. Preparatiu pel Dinar: Agafar lloc, fer foc i portar les begudes.
 14,45 h. Dinar de Germanor. (Homenatge a en David Arriola)

MENU

Asortit d'embotits i formatges, amb pa amb tomaquet.
 Butifarra, Llom i Cansalada a la Brasa.
 Gelats, Begudes i cafès. (Opcionals)
 16,30 h. Cafè amb tertúlia, mostraris de fotos i vídeos (en portàtil)...
 18,00 h. Sortida cap a Bellaterra. (Carretera + Autopista).
 18,30 h. Arribada a la UAB (Bellaterra) i fi del viatge.

(El retorn cap a Barcelona es farà mitjançant FGC oïl cotxes particulars).
Preu previst de l'Activitat: 20 euros.
 (Imports de les despeses a repartir entre els assistents).

Per al desplaçament utilitzarem el vehicle històric (Pegaso 6035 A)



Itinerari d'anada:

Pl. Voluntaris Olímpics, Ronda del Litoral (Direcció Llobregat), Paseo de la Zona Franca, Pl. Ildefonso Cerdà, Ronda del Mitg (fins a sortida Casa Rabia), C. Lazaro Cardenas, C. Ganduxer, Via Augusta (direcció Sarrià), Tunels de Vallvidrera (Fins a sortida Les Planes), Carretera de Les Planes. (El Merendero està a uns 30 metres de l'estació d'FGC)

La Foto del dia:



Les Planes (Barcelona), 17-06-2006
 (Merendero Font de Les Planes)
 Foto: Xavi Flórez

Linea 7 de Barcelona (15-07-2006)

Resumen de la Actividad:



Recorrido por la línea 7 Diagonal Mar - Zona Universitaria de TMB
Dia 15 de Julio, Sábado



Resumen Fotográfico



Programa inicial:



Recorrido por la línea 7 Diagonal Mar - Zona Universitaria de TMB
Dia 15 de Julio, Sábado



Programa

09.30 h. Concentración en el final de la línea 7 Diagonal Mar.
09.45 h. Salida hacia Zona Universitaria, siguiendo el recorrido actual.
11.00 h. Llegada a Zona Universitaria y tiempo libre para almorzar.
11.30 h. Salida hacia Diagonal Mar, siguiendo el trazado actual.
12.45 h. Llegada a la terminal de Diagonal Mar y fin del viaje.

(En el transcurso del viaje se repartirá documentación sobre la línea).

Precio de la Actividad: 8 euros.
(se expendiran los billetes en el mismo autobús).



Para el desplazamiento utilizaremos nuestro vehículo histórico (Pegaso 5035 A, número 16 ex UAB)



Billetes:

		Recorregut Linia 7 Diagonal Mar Zona Universitaria
Dia 15 de juliol del 2006		
10136		8 euros Col.laboració

		Recorregut Linia 7 Diagonal Mar Zona Universitaria
Dia 15 de juliol del 2006		
10137		8 euros Col.laboració

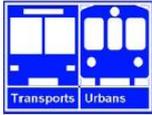
La Foto del día:



Barcelona, 15 de Julio de 2006
Foto: Xavi Flórez

Lineas de Playa - T11, 57, UC (05-08-2006)

Resumen de la Actividad:



Lineas Playa - T11, 57, UC
5 Agosto 2006



T-11 BARCELONA (PL. Universidad) CASTELDEFELS (PLATJA)

T-11 Bellaterra (Estació FGC) Barceloneta-Collblanc Castelldefels (Platja)



SERIE B 000623 Recorrido: Barcelona a Castelldefels Total: 11'55 Ptos.	15965 10 Pts.
092023 12'30 Pts.	64046 1.4 Pts.
93704 9'00 Pts.	90510 18 Pts.
10046 9'00 Pts.	08155 20 Pts.
65984 9'00 Pts.	67034 26 Pts.
02128 10 Pts.	

Permiso Generalitat Catalunya:

Generalitat de Catalunya
Departament de Política Territorial i Obres Públiques
Serveis Territorials de Barcelona
Servei Territorial de Ports i Transports

Sr. Xavier Flórez i Bosque
Associació Amics del Ferrocarril de Barcelona
c. d'Ocata s/n
08003 Barcelona

Assumpte: Utilització del vehicle matricula B-605942

Dono resposta al vostre escrit de 28 de juliol de 2006 en relació a la utilització del vehicle de la vostra titularitat B-605942 amb motiu d'uns actes programats pel proper dia 5 d'agost la qual cosa comporta la realització d'un recorregut entre Bellaterra i Castelldefels.

A aquest respecte, us fem avinent que no existeix inconvenient en la utilització amb caràcter excepcional del referit vehicle per a la finalitat exposada, sempre i quan el vehicle disposi de la corresponent assegurança i fitxa d'inspecció tècnica amb el reconeixement tècnic vigent i sigui conduït per personal de l'associació amb el permís de conducció adient.

No obstant tenint en compte que els transports excepcionals que es vol realitzar transcorren en gran part en àmbits urbans caldria que disposéssiu de la conformitat dels Ajuntaments implicats.

El cap del Servei Territorial de Ports i Transports de Barcelona



Benjamin Cubillo i Vidal
Barcelona, 1 d'agost de 2006

Generalitat de Catalunya
Departament de Política Territorial i Obres Públiques (BON-C/Brassó)

Número: 03863/47.929/2006
Data: 02/08/2006 10:21:52

Registre de sortida

Programa inicial:



Dissabte 5 d'Agost del 2006

Cartell de linea T-11 57 - UC Bellaterra (Estació FGC) Barceloneta-Collblanc Castelldefels (Platja)

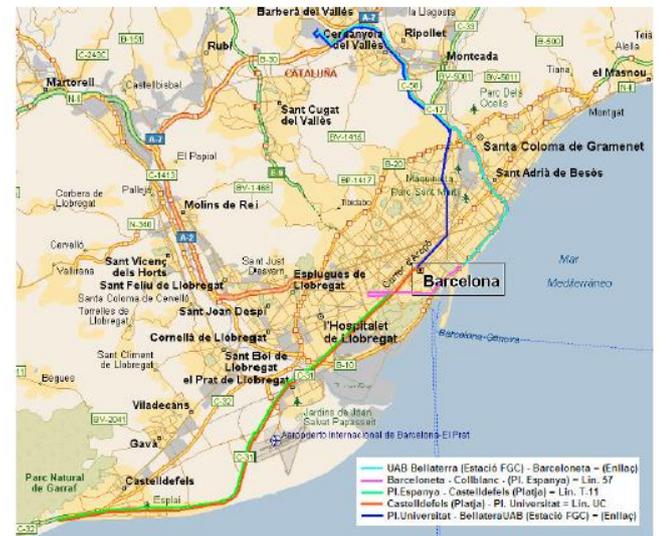
Horaris d'anada:
Està prevista la sortida de Bellaterra a les 09 h. del matí i (en tractant-se d'un recorregut prou complex no es pot preveure els horaris de pas pels llocs entremig) una ambada a Castelldefels sobre les 13,30 h. (previament farem una parada de mitja hora al final de Collblanc per a que els assentits puguin desdijonar i anar al WC).

Horaris de tornada:
(Dinarem a Castelldefels, per tant la tornada serà per la tarda).
Sortida de Castelldefels a les 18 h. per tal d'arribar sobre les 20,30 h. a Bellaterra (també resulta imprevisible calcular els temps dels trajectes).

La Foto del día:



Barcelona (Pl. Universidad), 05-08-2006
Foto: Xavi Flórez



Centenario Buses Barcelona (15, 16 y 17-09-2006)

Resumen de la Actividad:



Centenario de los Autobuses de Barcelona
Días 15, 16 i 17 de Septiembre (Viernes, Sábado y Domingo).



Resumen fotográfico



Programa inicial:



Centenario de los Autobuses de Barcelona
Días 15, 16 i 17 de Septiembre (Viernes, Sábado y Domingo).



El pasado día 12 de Agosto se cumplieron 100 años del funcionamiento de los primeros autobuses urbanos en la ciudad de Barcelona.

TMB, en colaboración con ARCA y ACEMA, ha preparado una serie de actos conmemorativos para los días 15, 16 y 17 de Septiembre que se enmarcan, también, dentro de las fiestas de la Mercè 2006. Los actos se centran, preferentemente, en una exposición de vehículos que buscan ofrecer la evolución histórica de los autobuses que han circulado por la Ciudad Condal. Esta exposición, que se celebrará en el Paseo Juan de Borbón, se complementará con una "rua" por la ciudad de algunos de estos vehículos. Esta "rua" se celebrará el día 16 y, complementariamente, el día 17.

PROGRAMA

Día 15 (Viernes)

Inauguración de la exposición (en el Paseo Juan de Borbón)
De 17 a 20 h. Exposición de los vehículos (Paseo Juan de Borbón).

Día 16 (Sábado)

De 10 a 20 h. Exposición de los vehículos (Paseo Juan de Borbón).

A las 16.30 h. se hará un desfile de 7 de los vehículos por Barcelona siguiendo el recorrido: Pº Juan de Borbón – Vía Layetana – Jonqueres – Pl. Urquinaona – Rondas – Balmes – Pelayo – Ramblas – Pº Colon – Juan de Borbón

Día 17 (Domingo)

De 10 a 20 h. Exposición de los vehículos (Paseo Juan de Borbón).

Durante todo el día se harán salidas de algunos de los vehículos para realizar un recorrido (a modo de línea y según la afluencia/demanda de público) por el Pº Colon - Barceloneta (con salida desde el lugar de la Exposición, Pº Juan de Borbón).

VINE A L'ESPAI CENTENARI

CENTENARI DE L'AUTOBUS A BARCELONA
1906-2006

Ja fa 100 anys des que va circular el primer autobús per Barcelona, i per celebrar-ho et convidem a participar a l'ESPAI CENTENARI, a on podràs veure autobusos històrics, viatjar en ells, i conèixer la seva història. No hi faltis!!



Dies 15, 16 i 17 de setembre
Moll de la Barceloneta (Passeig Joan de Borbó)



Participaran nuestros vehículos históricos:



Pegaso 6035 A, nº16 ex UAB y



Trolebus BUT 6RB, nº 102 ex TEP

Actos Centenario BUS



Objetivo:

Mostrar la evolución del material móvil con motivo del Centenario de la puesta en funcionamiento del primer autobús urbano en Barcelona, que se cumple en agosto de 2006.

Ubicación:

Port Vell (Passeig de la Borbó)

Fechas:

15, 16 i 17 de Septiembre

Programa:

- ✓ Exposición fotográfica sobre la evolución de este medio de transporte, dentro de una carpa expositiva y animación teatral.
- ✓ Concentración de vehículos antiguos (28 unidades) + 10 modelos actuales TMB
- ✓ Viaje inaugural i visita institucional por parte de autoridades. (recorrido consensuado con Guardia Urbana)

La Foto del día de circulación en línea:



© Manuel Alexandre Peñarocha García.
16 UAB, Pg. Colóm (Barcelona). 17/09/2006.

Resumen de la Actividad:

TUS
25 anys
1982 - 2007

25 aniversario de TUS

Resumen fotográfico

Cartel:

TUS
25 anys
1982 - 2007

25 aniversario de TUS

CARTEL

TUS
25 anys
1982 - 2007

COMMEMORACIÓ DEL 25è ANIVERSARI

Dissabte 3 de març, de 10 a 17 h

Circulació extraordinària d'autobusos clàssics a les línies de la TUS

Dissabte 3 de març, de 17.30 a 20 h

Desfilada dels models històrics de la TUS, conjuntament amb altres models clàssics

Itinerari: De la Creu de Barberà a Ca n'Orriac per l'eix central (anada i tornada)

Diumenge 4 de març, de 10 a 14 h

Exposició dels vehicles de la TUS i dels models clàssics a la zona del parc de Catalunya

Lloc: c/PI Maragall (al costat del centre comercial)

Organització:

Ajuntament de Sabadell **TUS** Transports Urbans de Sabadell

Hi col·labora:

Triptico:

TUS
25 anys
1982 - 2007

Actes 25 Aniversari TUS

Dissabte, 3 de març

de 10 a 17 h.
Circulació extraordinària d'autobusos clàssics a les línies de la TUS.

17 h.
Recollida al Passeig Manresa del passatge que vulgui anar a la desfilada.

de 17.30 a 20 h.
Desfilada dels models històrics de la TUS, conjuntament amb altres models clàssics.

Sortida de les cotxeres de la TUS. Itinerari de la Creu de Barberà a Ca n'Orriac per l'eix central. La circulació es realitzarà en caravana no tancada i amb el passatge que vulgui pujar-hi i que els vehicles puguin admetre.

Diumenge, 4 de març

de 10 a 14 h.
Exposició de vehicles de la TUS i dels models clàssics a la zona de parc de Catalunya (c/PI Maragall, al costat del centre comercial).

de 10 a 14 h.
Circulació de vehicles clàssics gratuïta als voltants del Parc Catalunya.

14 h.
Sortida en comitiva de comiat.

Organització:

Ajuntament de Sabadell

TUS Transports Urbans de Sabadell

Associació per a la Recuperació i Conservació d'Autobusos [ARCA]

Hi col·labora

TUS
25 anys
1982 - 2007

Programa de la Actividad:



Viatge a Terrassa amb material històric

Dia 18 de març del 2007 (Diumenge)

Programa Definitiu

- 08:50 h. Concentració al vestíbul de l'Estació d'FGC de Plaça Catalunya.
- 09:06 h. Sortida cap a Terrassa (Unitat de la sèrie 400 "Granotes").
- 09:25 h. Parada fotogràfica d'uns 20 minuts a Les Planes.
- 10:11 h. Arribada a Terrassa i transbordament a l'autobús (Pegaso 6035A núm.16)
- 10:20 h. Breu recorregut "turístic" pels carrers de Terrassa.
- 11:00 h. Temps lliure per a esmorzar i visita al parc de Vallparadis.
- 12:40 h. Reunió del Grup al lloc on estigui l'autobus.
- 12:45 h. Trasllat a l'estació FGC i transbordament al Tren Històric.
- 13:19 h. Sortida del Tren cap a Barcelona.
- 14:00 h. Arribada a Barcelona (Plaça Catalunya) i fi del viatge.

Preus:

Soci: 8 euros
No soci: 15 euros
(Nens fins a 12 anys gratuït)



Horaris de pas dels Trens

ANADA - Estacions		TORNADA - Estacions	
	H.Sort		H.Sort
Barcelona P. Catalunya	09:06	Terrassa Rambla	13:19
Provença	09:08	Les Fonts	13:23
Gràcia	09:10	Rubi	13:28
St. Gervasi	09:11	Hospital General	13:30
Muntaner	09:13	Mira-sol	13:32
La Bonanova	09:14	Sant Cugat	13:35
Les Tres Torres	09:15	Valldoreix	13:37
Sarrià	09:17	La Floresta	13:39
Peu Funicular	09:20	Les Planes	13:43
Bdor. Valldrera	09:23	Bdor. Valldrera	13:44
Les Planes (+Parada fotogràfica)	09:48	Peu Funicular	13:47
La Floresta	09:52	Sarrià	13:50
Valldoreix	09:54	Les Tres Torres	13:51
St. Cugat	09:56	La Bonanova	13:52
Mira-sol	09:58	Muntaner	13:53
Hospital General	10:00	St. Gervasi	13:54
Rubi	10:02	Gràcia	13:55
Les Fonts	10:07	Provença	13:57
Terrassa Rambla (Arribada)	10:11	Barcelona P.C (Arribada)	14:00



Billetes:



En sus desplazamientos ferroviarios la AAFCB utiliza billetes con este formato:



La Foto del día:



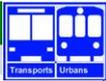
Foto: Jordi Angla i Miró
 Lugar: Terrassa Rambla Egara 18-3-2007
 N.º de l'Associació Amateurs de Bellaterra num. 16 ex 3031 TMB

Visita a Funis FGC (14-04-2007)

Programa inicial:



Visita als Funiculars d'FGC (1ª part)
Dia 14 d'Abril de 2007 (Dissabte)



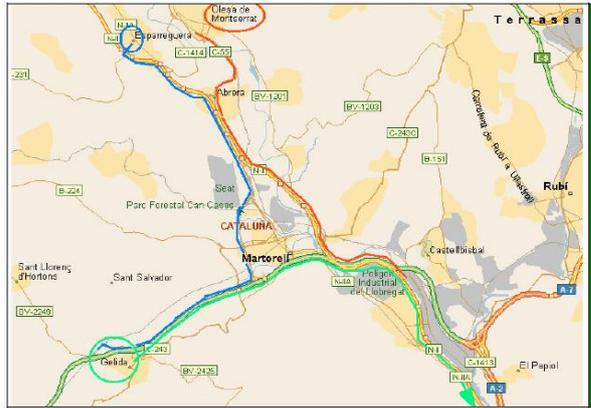
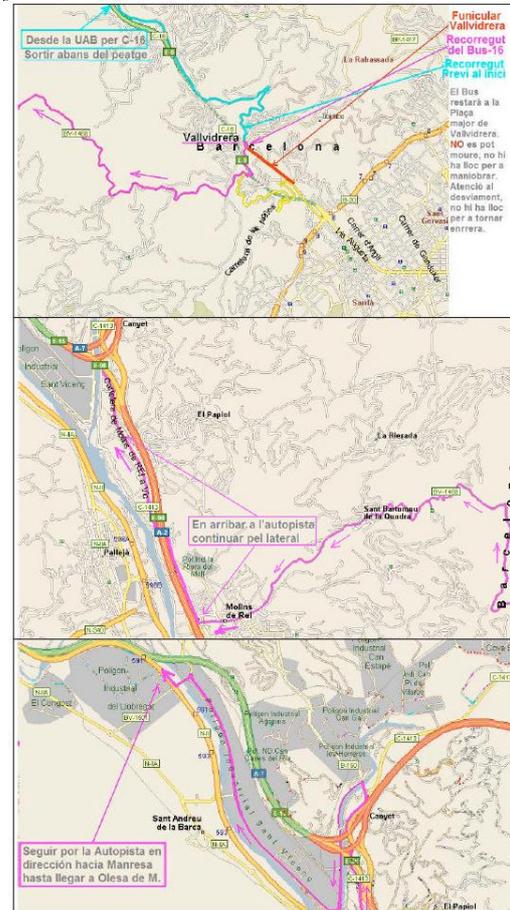
Programa

Per a desplaçar-nos entre estacions utilitzarem el nostre vehicle historic, Peqaso 6035A núm.16 ex UAB



- 08,00 Concentració al vestíbul de Pl. Catalunya FGC.
- 08,05 Sortida en Tren convencional cap a Peu Funicular.
- 08,15 Arribada a Peu Funicular i transbordament al Funicular.
- 08,40 Arribada a Vallvidrera i visita a les instal·lacions.
- 09,15 Transbordament al Bus-16 i sortida cap a Olesa per la muntanya amb un recorregut molt pintoresc i ben poc conegut. Al decur d'aquest trajecte es distribuirà un petit refrigeri-esmorzar. (A partir de Molins de Rei es poden veure en part, les obres de l'AVE desde lluny -no farem parades-).
- 10,40 Arribada a Olesa i visita a les instal·lacions del Teleferic.
- 11,02 Sortida en teleferic cap a Esparreguera.
- (Si som més de 15 persones caldrà fer dos viatges. Freqüència=20 minuts).
- 11,45 Sortida des d'Esparreguera cap a Gelida. (carretera-autopista).
- 12,15 Arribada a l'estació inferior del Funicular i visita a instal·lacions.
- 12,40 Petit recorregut amb el Bus-16 per veure una part del traçat.
- 13,15 Inici del viatge de tornada des de Gelida cap a Barcelona.
- 14,00 Arribada a Pl. Reina Maria Cristina (Corte Inglés) i fi del viatge. (possibilitat de transbordament al Tranvia, Metro[L3] i Bus Urbà)

Preu de l'activitat: 15 euros.



Darrera part del recorregut

..... A partir de la incorporació a l'autopista, cal seguir el traçat vermell fins a OLESA, Autopista A2 fins a Abrera i desviament a la dreta per agafar la carretera cap a Manresa.

ATENCIÓ: El Bus parará al parking d'un restaurant que hi ha just davant de les instal·lacions del Teleferic, circulant per la carretera, a la dreta. (Cal estar ben atents perquè no hi ha un lloc proper per a tornar amb facilitat). El teleferic fa el recorregut des de Olesa a Esparreguera. Mentre el Bus farà el mateix recorregut per la carretera i esperarà a Esparreguera (encara que per carretera s'hi triga més, cal tenir present el temps invertit en la visita a les instal·lacions del Teleferic).

..... Des d'Esparreguera tomarem per l'autopista (avui A2), veure traçat blau, entrant a la variant que porta fins al "famos" peatge de Martorell, per a enllaçar amb la AP2 en direcció Tarragona-Lleida. En arribar a la sortida de Gelida sortirem i ens adreçarem cap a l'estació de RENFE (a la part més inferior del poble) on hi ha al costat l'estació del Funi. NO ANIREM a dalt del Poble, perquè el Bus no hi passa... Al costat de l'estació de RENFE hi ha un descampat on pot voltar el Bus. Després de donar la volta i fer un torn a peu, farem un recorregut amb el Bus, però per les rotilles del Poble, sense arribar a entrar-hi, ja que el Bus no passa. Potser aturem el Bus i fem un altre torn a peu.

..... En acabar, amb l'autobus enfilarem el recorregut verd, per a tornar cap a Barcelona, per l'autopista de peatge AP2 directament (la pota final on hi ha la fletxa verda al Mapa, està equivocada). Entrarem a Barcelona per la Diagonal i ens situarem al lateral. Enfilarem tot recte fins la Plaça Reina Maria Cristina, a on pararem davant del Corte Inglés. FI DEL VIATGE (per als viatgers).

El Bus tornarà la plaça per a enfiar la Ronda del Mitg (lateral) en sentit muntanya i més endavant agafarà la Via Augusta per a enllaçar amb els Tunels de Vallvidrera (de peatge)... i la resta del recorregut cap a la UAB.

- El preu està calculat per a suportar:
 - Els Bilets del viatge amb FGC (Pl. Catalunya-Vallvidrera)-(Oles-Esparreguera)+(accés Funicular Gelida)
 - El refrigeri-esmorzar (2 sucres + 3 pastes + aigua + estoballes)
 - El Diesel del Bus.
 - Els peatges de l'autopista (2 als Tunels Vallvidrera + 2 a Martorell)
- El número d'assistents estarà limitat a un màxim de 40 persones.

Permiso Generalitat Catalunya:

Generalitat de Catalunya
Departament de Política Territorial i Obres Públiques
Serveis Territorials de Barcelona
Servei Territorial de Ports i Transports

Sr. Xavier Flórez i Bosque
Associació Amics del Ferrocarril de Barcelona
c. d'Olesa s/n
08003 Barcelona

Assumpte: Utilització del vehicle matricula B-605942

Dono resposta al vostre escrit de 26 de març de 2007 en relació a la utilització del vehicle de la vostra titularitat B-605942 amb motiu d'uns actes programats pel proper dia 14 d'abril la qual cosa comporta la realització d'un recorregut entre Barcelona, Vallvidrera, Olesa de Montserrat, Esparreguera i Gelida per a visitar diverses instal·lacions de Ferrocarrils de la Generalitat de Catalunya.

A aquest respecte, us fem avinent que no existeix inconvenient en la utilització amb caràcter excepcional del referit vehicle per a la finalitat exposada, sempre i quan el vehicle disposi de la corresponent assegurança i fitxa d'inspecció tècnica amb el reconeixement tècnic vigent i sigui conduït per personal de l'associació amb el permís de conducció adient.

No obstant tenint en compte que els transports excepcionals que es vol realitzar transcorren en gran part en àmbits urbans caldrà que disposéssiu de la conformitat dels Ajuntaments implicats.

El cap del Servei Territorial de Ports i Transports de Barcelona

Generalitat de Catalunya
Departament de Política Territorial i Obres Públiques
Serveis Territorials de Barcelona
Servei Territorial de Ports i Transports

Benjamin Cubillo i Vidal
Barcelona, 28 de març de 2007

Generalitat de Catalunya
Departament de Política Territorial i Obres Públiques (BDN-C/Arasó)

Número: 0386/21.043/2007
Data: 30/03/2007 12:44:56

Registre de sortida

Billete:

21613

ACTIVITAT DIA
14/04/2007

Telefon Contacte 607804344

Resumen Actividad:

**Visita a Tarragona y a la Empresa Plana
21 Abril 2007**

Recorrido:



La foto del día:



Programa inicial:

	ASOCIACIÓN DE AMIGOS DE LA EMT Y DEL AUTOBUS		21.04.2006 Tarragona / Salou
--	---	--	--

08h00 Concentración en la estación de FGC Universitat Autònoma (línea S2 BCN-Sabadell).
08h30 Salida en dirección Tarragona con el Pegaso 6035A de la Associació d'Amics del Ferrocarril de Barcelona (ex-UAB 16).
Itinerario: Bellaterra-Martorell-Tarragona por la autopista AP-7.
10h30 Llegada y concentración en la estación de autobuses de Tarragona.
11h00 Salida de Tarragona hacia las cocheras de la empresa Plana.
11h10 Llegada a las cocheras de la empresa Plana. Visita a las instalaciones donde podremos ver buena parte de su flota, en la que destacan diversos vehículos ex-EMT de Madrid.
14h00 Final de la visita y desplazamiento con el Pegaso 6035A a Salou donde comeremos. *En el paseo marítimo de Salou hay una buena variedad de lugares para comer.*
15h00 Tarde libre en Salou para fotografiar los diferentes autobuses que circulan.
17h30 Salida con el autobús Pegaso 6035A de la Associació d'Amics del Ferrocarril de Barcelona (ex-UAB 16) hacia Tarragona.
18h00 Llegada a la calle Pere Martell de Tarragona (al lado de la estación de autobuses) donde se iniciará una circulación especial siguiendo el recorrido de la línea 9 hasta el enlace de La Móra (N-340).
18h30 Vuelta a Barcelona.
Itinerario: La Móra-Martorell-Bellaterra per la autopista AP-7. Llegada a la estación de FGC Universitat Autònoma.

Durante los desplazamientos se pedirá una aportación en concepto de donativo para sufragar los costes de mantenimiento del autobus.

Teléfonos de contacto:
 607804344 (Xavi Flórez), 628008077 (David Ariola),
 649685389 (Carlos Martínez) | 609010607 (Guillermo Deike)

Con la colaboración de:
 Associació d'Amics del Ferrocarril de Barcelona (AAFCB)
 Grupo SocBus

Permiso Generalitat Catalunya:

Generalitat de Catalunya
 Departament de Política Territorial
 i Obres Públiques
 Serveis Territorials de Barcelona
 Servei Territorial de Ports i Transports

Generalitat de Catalunya
 Departament de Política Territorial
 i Obres Públiques (BCN-C/Arasó)

Número: 03609/21.564/2007
 Data: 04/04/2007 11:27:55

Registre de sortida

Sr. Xavier Flórez i Bosque
 Associació Amics del Ferrocarril de Barcelona
 c. d'Ocata s/n
 08003 Barcelona

Assumpte: Utilització del vehicle matrícula B-605942

Dono resposta al vostre escrit de 28 de març de 2007 en relació a la utilització del vehicle de la vostra titularitat B-605942 amb motiu d'uns actes programats pel proper dia 21 d'abril que comporten la realització d'un recorregut entre l'estació de Ferrocarrils de la Generalitat de Catalunya a Bellaterra i Tarragona per a visitar les instal·lacions de l'empresa Teresa y José Plana, Empresa Plana, SL i l'estació d'autobusos de Tarragona.

A aquest respecte, us fem avinent que no existeix inconvenient en la utilització amb caràcter excepcional del referit vehicle per a la finalitat exposada, sempre i quan el vehicle disposi de la corresponent assegurança i fitxa d'inspecció tècnica amb el reconeixement tècnic vigent i sigui conduït per personal de l'associació amb el permís de conducció adient.

No obstant tenint en compte que els transports excepcionals que es vol realitzar transcorren en gran part en àmbits urbans caldria que disposéssiu de la conformitat dels Ajuntaments implicats.

El cap del Servei Territorial de Ports i Transports de Barcelona

Generalitat de Catalunya
 Departament de Política Territorial
 i Obres Públiques
 Serveis Territorials de Barcelona
 Servei Territorial de Ports i Transports

Benjamin Cubillo i Vidal
 Barcelona, 2 d'abril de 2007



Prospecto:

Els 40 del 13

2 de Juny del 2007

Celebració dels 40 anys de servei de l'autobus 13 de la UAB (ex-3004 TMB)



PROGRAMA

- 10.00 - Recollida dels participants a les estacions RENFE-UAB i FGC-UAB
- 10.30 - Esmorzar (butifarra a la brasa).
- 11.15 - Sortida en caravana pel recorregut clàssic de circumnavegació dins la UAB
- 12:00 - Visita als tallers de manteniment i parc mòbil de busos de la UAB
- 12.30 - Caravana de busos clàssics recorrent la línia UAB-CERDANYOLA
- 13.45 - Finalització dels actes i retorn dels participants a les estacions Renfe i FGC

Per tal de poder organitzar l'esmorzar, cal fer reserva prèvia de plaça (i butifarra). L'esmorzar tindrà un cost de 5 euros per persona, que inclou la contribució a les despeses.

ORGANITZACIÓ:



Associació per a la Recuperació i Conservació d'Autobusos [ARCA]

Resumen en imágenes:



U.A.B. Celebración "Los 40 del 13" 02-06-2007 Foto: Xavi Flórez



U.A.B. Celebración "Los 40 del 13" 02-06-2007 Foto: Xavi Flórez



U.A.B. Celebración "Los 40 del 13" 02-06-2007 Foto: Xavi Flórez

La Foto del día:



U.A.B. Celebración "Los 40 del 13" 02-06-2007 Foto: Xavi Flórez

Rallybus en Sabadell (09-09-2007)

Programa inicial:

Extracto de la publicación en la web de ARCA:



Tal i com s'anunciava en el programa dels 25 anys de TUS, ja tenim data per al primer ral·libús de l'Estat Espanyol: el diumenge 9 de setembre

- Què és un Ral·libús?

Evidentment no es tracta d'un ral·li a l'sprint, sinó que és una cursa de regularitat. I quina millor regularitat que complir uns recorreguts amb uns horaris com fa qualsevol autobús de línia?. Es així com ho han recuperat els anglesos (com a exemple el [St. Albans Running Day](#)) i com nosaltres intentarem fer-ho.

- Quines línies es faran?

Estàn previstos cotxes de línia interurbans (clàssics, és clar) que uniran Sabadell amb Matadepera, Sant Quirze del Valiès, la Universitat Autònoma de Barcelona, Bellaterra, Cerdanyola, Sant Cugat i Valldoreix. Els recorreguts defugen les autopistes i circulen per carreteres comarcals de gran bellesa i per paisatges urbans al ritme de temps passats.

El mateix dia es podrà visitar la maqueta ferroviària (N i HO) de Valiès Fer i es faran circulacions durant tot el dia dels trens de vapor viú al Parc Catalunya. La línia H1 unirà ambdós punts.

La línia urbana serà la següent:

Línia H1	Estació d'autobusos - Parc Catalunya
----------	--------------------------------------

Les línies interurbanes seràn:

Línia H2	Sabadell - Matadepera
----------	-----------------------

Principals parades:
- Sabadell (Estació d'autobusos)
- Sabadell (Plaça del Pi)
- Matadepera

Línia H4	Sabadell - Sant Quirze
----------	------------------------

Principals parades:
- Sabadell (Estació d'autobusos)
- Sabadell (Tren Parc Catalunya)
- Av. Camí del Mas
- Sant Quirze (Estació FGC)

Línia H3	Sabadell - UAB - Cerdanyola
----------	-----------------------------

Principals parades:
- Sabadell (Estació d'autobusos)
- Sabadell (Estació Renfe Sabadell Sud)
- UAB (Eix Central)
- Cerdanyola (Estació Renfe)

Línia H5	Sabadell - UAB - Sant Cugat - Valldoreix
----------	--

Principals parades:
- Sabadell (Estació d'autobusos)
- UAB (Eix Central)
- Bellaterra (Estació FGC)
- Sant Cugat (La Mina)
- Valldoreix (Estació FGC)

NOTA: Com Sabadell està en **Festa Major** (aquest acte forma part del programa) els recorreguts de les línies poden veure's afectats degut a les restriccions de trànsit.

- Quins autobusos circularàn?

Entre autobusos urbans i interurbans hi ha la previsió de 8 autobusos clàssics en circulació (flota d'ARCA al complet, agregats, col·laboradors i algun cotxe d'empresa).

- I els horaris?

Les circulacions d'autobusos es faran entre les 10 i 20 hores.

S'habilitaran dos punts d'informació a on podreu consultar els horaris de les circulacions: un a l'Estació d'autobusos de Sabadell (Plaça Antoni Llong) i un altre a l'entrada del circuit de vapor viú del Parc Catalunya

- Quin és el preu de l'activitat?

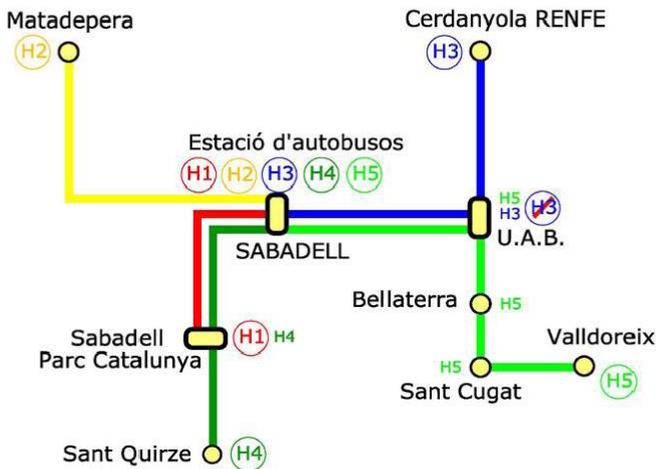
L'activitat es gratuïta, per tant es pot viatjar tant com es vulgui als autobusos.

Tot i així, existirà un programa amb els horaris de les circulacions i serà un record de l'esdeveniment. Es podrà obtenir als punts d'informació i als autobusos.

Així doncs, és una activitat per fer viure als nostres fills o néts les sensacions dels viatges dels nostres pares o avis (i per a nosaltres també, que caram !!!)

Pugeu i disfruteu-lo !!!

Lineas:



Resumen Actividad:

El diumenge 9 de setembre de 2007 es va celebrar el primer Ral·libús de l'estat espanyol, amb participació de 8 autobusos clàssics provinents de les associacions ARCA i AAFCB, de particulars i empreses de transport

Domingo 9 de septiembre del 2007 se celebró el primer Rallybus del estado español con la participación de 8 autobuses clásicos provenientes de las asociaciones ARCA y AAFCB, de particulares y empresas de transporte.

Sunday 9 September 2007 the first spanish Rallybus was held, with the participation of 8 buses coming from the associations ARCA and AAFCB, and also from private owners and one transport operator.



Billetes:



La Foto del día:





Reseña:

Cabalgata de Reyes en Ciutat Badia

Diumenge, 06 Gener, 2008 per [admin](#)



Ésta tarde, un buen número de socios de ARCA han participado en la Cabalgata de Reyes de Ciutat Badia. Nuestra misión era promocional, cerrábamos la comitiva con el 3055 entregando barritas y cajas de cereales Chocapic. Otro Monotral, el UAB 16, que participa cada año, estaba en la cabeza del desfile adornado y con equipo de música a todo trapo, ahí va la foto...

Categorías/Categories: [Activitats](#)

La Foto del día:

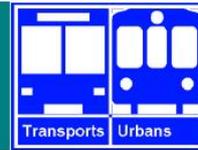




Resumen Actividad:



26 Enero 2008
Asamblea General de la AAFCB
Sopar de Germanor



El Bus-16 llevó a los comensales a la Plaza Cataluña para tomar el tren histórico que los llevó al restaurante:



La Foto del día:



Visita a Vilanova i La Geltrú (09-02-2008)

Programa inicial:



Visita a Vilanova i La Geltrú
Dia 9 de Febrero de 2008 (Sábado)

Programa



- 08.00.- Reunión de los viajeros en el vestíbulo de Pl.Cataluña d'FGC (lado Vergara).
- 08.10.- Salida en tren convencional hacia la Universidad Autónoma (de Bellaterra).
- 08.45.- Llegada a la UAB i transbordo al autobús histórico.
- 09.00.- Salida de la UAB directamente hacia Vilanova i La Geltrú por autopistas.
- 10.15.- Llegada a Vilanova i La Geltrú y visita a las cocheras de Mon-bus.
- 11.00.- Traslado hacia la Plaza de la Estación de Renfe.
- 11.15.- Llegada a la Estación i visita libre a sus alrededores con "safarí" fotográfico de los autobuses que pasen (servicio urbano y suburbano).
- 12.00.- Comenzaremos una vuelta "turística" por Vilanova, pasaremos por delante de las cocheras de TCC, de las de Plana y algún otro lugar adient.
- 12.20.- Enlazaremos el paseo con el retorno hacia la UAB, tambien por autopistas.
- 13.35.- Llega a la Estación de la Universitat Autònoma (FGC) i salida en el primer tren hacia la plaza Cataluña.
- 14.15.- (Aproximadamente) Llegada a Pl. Cataluña y fin del viaje.

Se puede iniciar el viaje directamente desde las Cocheras de la UAB.
 No se puede iniciar en ningún otro lugar ya que los recorridos no serán los mismos a la ida que a la vuelta.

Precio de la actividad: 9 euros.

Incluye: Traslado en FGC (ida y vuelta). Traslado en el Bus-16 (histórico). Pequeño refrigerio en el Bus durante el traslado. Documentación diversa respecto a los sitios visitados.

Para desplazarnos utilizaremos nuestro vehículo histórico, Pegaso 6035A n° 16 ex UAB



La Foto del día:



Permiso Generalitat Catalunya:

Generalitat de Catalunya
 Departament de Política Territorial
 i Obres Públiques
 Serveis Territorials a Barcelona
 Servei Territorial de Ports i Transports de Barcelona.

Generalitat de Catalunya
 Departament de Política Territorial
 i Obres Públiques (EDU-4/Arnsd)
 Número: 033aE/71877/2008
 Data: 09/02/2008 11:15:26
 Registre de sortides

Sr. Xavier Flórez i Bosque
 Associació Amics del Ferrocarril de Barcelona
 c. d'Ocata sin
 08003 Barcelona

Assumpte: Utilització del vehicle matrícula B-605942.

Dono resposta al vostre escrit de 23 de gener de 2008, en relació a la utilització del vehicle de la vostra titularitat B-605942 amb motiu d'uns actes programats pel proper dia 9 de febrer de 2008, que comporten la realització d'un recorregut des de la Universitat Autònoma de Barcelona a Bellaterra fins a Vilanova i La Geltrú per a visitar les instal·lacions de les empreses Cintoi Bus, SL, Transports Ciutat Comtal, SA i Teresa y José Plana, Empresa Plana.

A aquest respecte, us fem avinent que no existeix inconvenient en la utilització amb caràcter excepcional del referit vehicle per a la finalitat exposada, sempre i quan el vehicle disposi de la corresponent assegurança i fixa d'inspecció tècnica amb el reconeixement tècnic vigent i sigui conduït per personal de l'associació amb el permís de conducció adient.

No obstant tenint en compte que el transport excepcional que es vol realitzar, transcorre, en una part, en l'àmbit urbà de Vilanova i La Geltrú, caldria que disposéssiu de la conformitat d'aquest Ajuntament.

El cap del Servei Territorial de Ports i Transports de Barcelona

Benjamin Cubillo i Vidal

Barcelona, 24 de gener de 2008

Billetes:

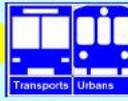



03101

ACTIVITAT DIA

09/02/2008

Telefon Contacte 607804344





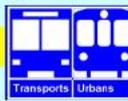


03370

ACTIVITAT DIA

09/02/2008

Telefon Contacte 607804344




Visita a Palau y Caldes de Montbuí (Sagalés) - (08-03-2008)

Programa inicial:



Visita a Palau y Caldes de Montbuí
Día 8 de Marzo de 2008 (Sábado)



Programa

- 08.00.- Reunión de los viajeros en el vestíbulo de Pl.Cataluña de FGC (lado Vergara).
- 08.10.- Salida en tren convencional hacia la Universidad Autónoma (de Bellaterra).
- 08.45.- Llegada a la UAB y transbordo al Autobús Histórico.
- 08.50.- Salida de la UAB directamente hacia Palau de Plegamans (por autopista).
- 09.30.- Llegada a la Asociación Tren de Palau y visita a sus instalaciones y paseo en una de sus unidades.
- 10.45.- Traslado hacia Caldes de Montbuí.
- 11.15.- Llegada a las Cocheras de Sagalés y visita a sus autobuses preservados.
- 12.30.- Comenzaremos el regreso pasando brevemente por la Base de Sagalés en Mollet y seguiremos por la antigua carretera que pasa por La Llagosta y Montcada.
- 14.00.- (aproximadamente) Llega a la Estación de autobuses de Fabra y Puig y fin del viaje.

Se puede iniciar el viaje directamente desde las Cocheras de la UAB.
No se puede iniciar en ningún otro lugar ya que los recorridos no serán los mismos a la ida que a la vuelta.

Aportación para los Gastos: 9 euros.

Incluye: Traslado en FGC (ida), Traslado en el Bus-16 (histórico), Pequeño refrigerio en el Bus durante el traslado. Documentación diversa respecto a los sitios visitados.

Para desplazarnos utilizaremos nuestro vehículo histórico, Pegaso 603SA nº 16 ex UAB



Las Fotos del día:



Permiso Generalitat Catalunya:



Generalitat de Catalunya
Departament de Política Territorial
i Obres Públiques
Direcció General del Transport Terrestre

Generalitat de Catalunya
Departament de Política Territorial
i Obres Públiques (DGT-C/Amas)

Número: 03665/10394/2008
Data: 25/02/2008 11:06:19

Registre de sortida

Sr. Xavier Flórez i Bosque
Associació Amics del Ferrocarril de Barcelona
c. d'Ocata s/n
08003 Barcelona

Assumpte: Utilització del vehicle matricula B-605942.

Dono resposta al vostre escrit de 13 de febrer de 2008, en relació a la utilització del vehicle de la vostra titularitat B-605942 amb motiu d'uns actes programats pel proper dia 8 de març de 2008, que comporten la realització d'un recorregut que comporta l'itinerari següent: Universitat Autònoma de Barcelona a Bellaterra - Palau-solità i Plegamans (per tal de visitar l'Associació Tren de Palau) - Caldes de Montbuí (cocheras de l'Empresa Sagalés, SA) - Mollet del Vallès (per a visitar la seu de l'Empresa Sagalés) - La Llagosta - Montcada i Reixac - Barcelona (Estació de Fabra i Puig).

A aquest respecte, us fem avinent que no existeix inconvenient en la utilització amb caràcter excepcional del referit vehicle per a la finalitat exposada, sempre i quan el vehicle disposi de la corresponent assegurança i fitxa d'inspecció tècnica amb el reconeixement tècnic vigent i sigui conduït per personal de l'associació amb el permís de conducció adient.

No obstant tenint en compte que els transports excepcionals que es vol realitzar transcorren en gran part en àmbits urbans caldrà que disposéssiu de la conformitat dels Ajuntaments implicats.

El Subdirector General de Coordinació i Gestió

Benjamin Cubillo Vidal

Barcelona, 21 de febrer de 2008

Billetes:

13101

ACTIVITAT DIA

08-03-08

Telefon Contacte 607804344

35370

ACTIVITAT DIA

08/03/2008

Telefon Contacte 607804344



TREN de PALAU
08-03-2008 - Visita de la AAFCB
Foto: Xavi Flórez

Programa inicial:



Visita a Igualada
Dia 12 d'abril de 2008 (Dissabte)

Programa



08.00.- Concentració dels viatgers al vestíbul de Pl.Catalunya d'FGC (cantó Vergara).
 08.10.- Sortida en tren convencional cap a la Universitat Autònoma (de Bellaterra).
 08.45.- Arribada a la UAB i transbordament a l'autobús històric (Bus-16).
 08.50.- Sortida de la UAB directament cap a Igualada (per autopista, AP-7 + A-2).
 10.10.- Arribada a Igualada (Estació d'Autobusos).
 10.15.- Visita al local de l'Associació "Amics del Tren d'Igualada".
 10.35.- Visita breu la cotxera de Gibert
 10.55.- Trasllat cap a les cotxeres de SA Masats + Tuissa i visita breu.
 11.20.- Trasllat cap al Museu de la Pell d'Igualada.
 11.30.- Visita al Museu de la Pell d'Igualada.
 12.30.- Final visita al Museu de la Pell i trasllat cap a la cotxera d'Hispano Igualadina.
 12.40.- Arribada a la cotxera i molt breu visita.
 13.00.- Comencarem el retorn cap a la UAB, també per autopista.
 13.30.- Arribada a l'estació de Martorell-Enllaç (FGC-Metro Baix Llobregat) i sortida amb el primer tren cap a Plaça Espanya.
 14.20.- (Aproximadament) Arribada a Pl. Espanya i fi del viatge.

Para desplazarnos utilizaremos nuestro vehiculo histórico, Pegaso 6035A nº 16 ex UAB



Es pot iniciar el viatge directament des de les Cotxeres de la UAB.

Es **IMPRESINDIBLE RESERVAR** prèviament la plaça, adquirint el tiquet a la secretària de l'AAFCB (Estació de França) o trucant al telèfon 607804344 (Xavier Flórez) o mitjançant l'email: javiflores@telefonica.net

Aportació per a les despeses: 10 euros.

Inclou: Trasllat en FGC (anada i tornada), Trasllats en el Bus-16 (històric), Petit refrigeri al Bus durant el trasllat. Entrada per al Museu de la Pell d'Igualada. Documentació diversa respecte als llocs visitats.



La Foto del día:



Permiso Generalitat Catalunya:

Generalitat de Catalunya
 Departament de Política Territorial i Obres Públiques
 Serveis Territorials a Barcelona
 Servei Territorial de Ports i Transports de Barcelona

Generalitat de Catalunya
 Departament de Política Territorial i Obres Públiques (BCN-C/Arssol)
 Número: 03966/17062/2008
 Data: 25/03/2008 10:53:45
 Registre de sortida

Sr. Xavier Flórez i Bosque
 Associació Amics del Ferrocarril de Barcelona
 c. d'Ocata s/n
 08003 Barcelona

Assumpte: Utilització del vehicle matrícula B-605942.

Dono resposta al vostre escrit de 13 de març de 2008, en relació a la utilització del vehicle de la vostra titularitat B-605942 amb motiu d'uns actes programats pel proper dia 12 d'abril de 2008, que comporten la realització d'un recorregut amb l'itinerari següent: Universitat Autònoma de Barcelona a Bellaterra - Igualada (Estació d'Autobusos), per tal de visitar el local de l'Associació Amics del Tren d'Igualada, el Museu de la Pell i diverses cotxeres i instal·lacions d'empreses de transport de viatgers ubicades en aquesta població i retorn fins a l'Estació de Martorell-Enllaç (FGC-Metro Baix Llobregat).

A aquest respecte, us fem arribar que no existeix inconvenient en la utilització amb caràcter excepcional del referit vehicle per a la finalitat exposada, sempre i quan el vehicle disposi de la corresponent assegurança i fitxa d'inspecció tècnica amb el reconeixement tècnic vigent i sigui conduït per personal de l'associació amb el permís de conducció adient.

No obstant, tenint en compte que el transport excepcional que es vol realitzar, transcorre en gran part en l'àmbit urbà d'Igualada, caldria que disposéssiu de la conformitat d'aquest Ajuntament.

El cap del Servei Territorial de Ports i Transports de Barcelona, e.f.

Generalitat de Catalunya
 Departament de Política Territorial i Obres Públiques
 Serveis Territorials a Barcelona
 Servei Territorial de Ports i Transports

Daniel Fernández Ruiz-Capillas
 Barcelona, 14 de març de 2008

Billetes:




83156

ACTIVITAT DIA
12 de abril de 2008

Telefon Contacte 607804344







96425

ACTIVITAT DIA
12/04/2008

Telefon Contacte 607804344



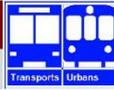

Visita a Sant Sadurn d'Anoia (10-05-2008)

Programa inicial:



Visita a Sant Sadurn d'Anoia
Dia 10 de mayo de 2008 (Sábado)

Programa



08.00.- Reunion de los viajeros en el vestibulo de Pl.Cataluña de FGC (lado Vergara).
08.10.- Salida en tren convencional hacia la Universidad Autónoma (de Bellaterra).
08.45.- Llegada a la UAB y transbordo al Autobús Histórico.
08.60.- Salida de la UAB directamente hacia Sant Sadurn por autopista (AP-7 + A-2).
10.20.- Llegada a Sant Sadurn d'Anoia (Cavas Codorniu).
10.30.- Visita guiada a las instalaciones de las Cavas Codorniu.
12.00.- Traslado a la cochera de la Empresa HILLSA (La Hispano Llacunense) i visita.
13.00.- Comenzaremos el retorno hacia Barcelona (Pl.Espana) tambien por autopista.
14.00.- Llegada a Pl.Espana y fin del viaje.

(La llegada a Pl. España se hace para que podais participar de la celebracion que hacen la Asociación de Comerciantes de Sants y de la Calle Creu Coberta, en la que interviene una exposicion de autobuses clásicos de Arca).

Se puede iniciar el viaje directamente desde las Cocheras de la UAB.

Es IMPRESCINDIBLE **RESERVAR** previamente la plaza, adquiriendo el tiket en la secretaria de la AAFCB (Estacion de Francia) o llamando al telefono 607804344 (Xavier Flórez) o a través del email: javiflorez@telefonica.net

Aportación para los Gastos: 10 euros.

Incluye: Traslado en FGC (a la ida). Traslados en el Bus-16 (histórico). Pequeño refrigerio en el Bus durante el traslado. Entrada para visitar las Cavas Codorniu. Documentación diversa respecto a los sitios visitados.

Para desplazarnos utilizaremos nuestro vehiculo histórico, Pegaso 6035A n° 16 ex UAB



La Foto del día:



San Sadurn d'Anoia, 10-05-2008
Foto: Xavi Flórez

Permiso Generalitat Catalunya:

Generalitat de Catalunya
Departament de Política Territorial
i Obres Públiques
Serveis Territorials a Barcelona
Servei Territorial de Ports i Transports de Barcelona

Sr. Xavier Flórez i Bosque
Associació Amics del Ferrocarril de Barcelona
c. d'Ocata s/n
08003 Barcelona

Senyor,

Dono resposta al vostre escrit de 16 d'abril de 2008, en relació a la utilització del vehicle de la vostra titularitat B-605942 amb motiu d'uns actes programats pel proper dia 10 de maig de 2008, que comporten la realització d'un recorregut amb l'itinerari següent: Universitat Autònoma de Barcelona a Bellaterra - Sant Sadurn d'Anoia (per tal de visitar les instal·lacions de Caves Codorniu i de l'empresa La Hispano Llacunense, SL) i retorn fins a Barcelona (Plaça Espanya).

A aquest respecte, us fem avinent que no existeix inconvenient en la utilització amb caràcter excepcional del referit vehicle per a la finalitat exposada, sempre i quan el vehicle disposi de la corresponent assegurança i fitxa d'inspecció tècnica amb el reconeixement tècnic vigent i sigui conduït per personal de l'associació amb el permís de conducció adient.

No obstant, tenint en compte que aquest transport transcourrà dins els municipis de Sant Sadurn d'Anoia i Barcelona, us suggerim també la conformitat dels Ajuntaments de Sabadell i de Barcelona per a la realització d'aquesta activitat.

Sant Sadurn d'Anoia

Atentament,
El cap del Servei Territorial de Ports i Transports de Barcelona, e.f.

Daniel Fernández Ruiz-Capillas

Barcelona, 18 d'abril de 2008

Generalitat de Catalunya
Departament de Política Territorial
i Obres Públiques (DOP-Civitas)
Número: 00849/24-05/2008
Data: 21/04/2008 13:17:57
Registre de sortides

Billetes:

ASSOCIACIÓ AMICS DEL FERROCARRIL DE BARCELONA

00856

ACTIVITAT DIA
10 de mayo de 2008

Transports Urbans

Telefon Contacte 607804344

ASSOCIACIÓ AMICS DEL FERROCARRIL DE BARCELONA

14125

ACTIVITAT DIA
10/05/2008

Transports Urbans

Telefon Contacte 607804344

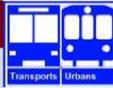
Visita al Maresme y sus Tranvias (14-06-2008)

Programa inicial:



Visita al Maresme y sus Tranvías
Dia 14 de junio de 2008 (Sábado)

Programa



- 08.00.- Reunión de los viajeros en la parada del Trambesós de Pl. de les Glories.
- 08.10.- Salida en Tranvia para recorrer la línea T5 hacia Badalona (Gorg).
- 08.32.- Llegada a Badalona-Gorg y transbordo al Bus-16 (Histórico).
- 08.40.- Traslado hacia Montgat, con recorrido por la antigua línea Badalona-Montgat.
- 09.10.- Llegada a Montgat y breve visita a la Empresa Autocares Capricornio.
- 09.50.- Salida hacia Tiana, recorriendo gran parte de la línea Montgat-Tiana.
- 10.15.- Llegada a Tiana (Avda. Garí) y breve visita al Tranvia expuesto.
- 10.45.- Salida hacia Mataró (Carretera Badalona-Mollet, Cinturón y Autopista A19).
- 11.30.- Llegada a la Pl. Granollers (en Mataró) donde está expuesto como pedestal el Tranvia número 3 y haremos una breve parada fotográfica.
- 11.45.- Siguiendo una parte del recorrido del antiguo Tranvia Mataró-Argentona nos desplazaremos hasta Argentona.
- 12.10.- Llegada a la Pl. Nova de Argentona y visita al Tranvia.
- 12.45.- Traslado a la Carretera Vieja para observar los restos de vías aun existentes.
- 13.30.- Comenzaremos el retorno hacia Barcelona (Pl. Glories) tambien por autopista.
- 14.30.- Llegada a Pl. de les Glories y fin del viaje.

Para desplazarnos utilizaremos nuestro
vehículo histórico, Pegaso 6035A nº 16
ex UAB

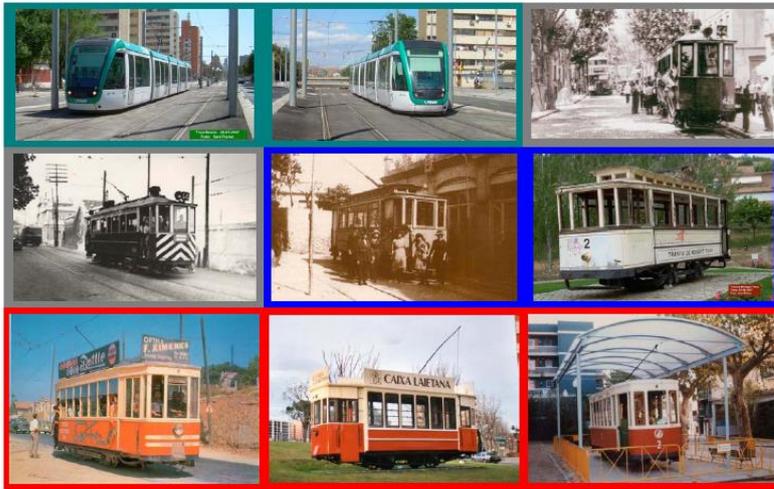


Se puede iniciar el viaje directamente desde las Cocheras de la UAB, pero el autobús en esta ocasión saldrá a las 08,00 h para poder estar en Badalona a las 08,30 h.

Es **IMPRESINDIBLE RESERVAR** previamente la plaza, adquiriendo el tiket en la secretaría de la AAFCB (Estación de Francia) o llamando al telefono 607804344 (Xavier Flórez) o a través del email: javiflorez@telefonica.net

Aportación para los Gastos: 15 euros.

Incluye: Traslado en Tranvia hata Badalona. Traslado en el Bus-16 (histórico). Pequeño refrigerio en el Bus durante el traslado. Documentación diversa respecto a los sitios y tranvias visitados.



La Foto del día:



Visita al Maresme y sus tranvias
Argentona. 14 de junio de 2008
Foto: Xavi Flórez

Permiso Generalitat Catalunya:



Generalitat de Catalunya
Departament de Política Territorial
i Obres Públiques
Serveis Territorials a Barcelona
Servei Territorial de Ports i Transports de Barcelona

Sr. Xavier Flórez i Bosque
Associació Amics del Ferrocarril de Barcelona
c. d'Ocata s/n
08003 Barcelona

Generalitat de Catalunya
Departament de Política Territorial
i Obres Públiques (BCN-C/Arza)

Número: 63865/30893/2008
Data: 21/05/2008 13:57:145

Resistre de sortida

Senyor,

Dono resposta al vostre escrit de 16 de maig de 2008, en relació a la utilització del vehicle de la vostra titularitat B-605942 amb motiu d'uns actes programats pel proper dia 14 de juny de 2008, que comporten la realització del següent itinerari: Badalona, Montgat, Tiana, Mataró, Argentona i tornada fins a Barcelona (Plaça Les Glòries).

A aquest respecte, us fem avinent que no existeix inconvenient en la utilització amb caràcter excepcional del referit vehicle per a la finalitat exposada, sempre i quan el vehicle disposi de la corresponent assegurança i fitxa d'inspecció tècnica amb el reconeixement tècnic vigent i sigui conduït per personal de l'associació amb el permís de conducció adient.

No obstant, tenint en compte que aquest transport transcorrerà dins de diferents municipis, us suggerim també la conformitat dels Ajuntaments afectats per a la realització d'aquesta activitat.

Atentament,

El cap del Servei Territorial de
Ports i Transports de Barcelona, e.f.

Generalitat de Catalunya
Departament de Política Territorial
i Obres Públiques
Direcció General de Ports i Transports
Delegació Territorial de Barcelona
Servei Territorial de Ports i Transports

Daniel Fernández Ruiz-Capillas

Barcelona, 16 de maig de 2008

Billetes:

00856

ACTIVITAT DIA
14 de junio de 2008

Telefon Contacte 607804344

14125

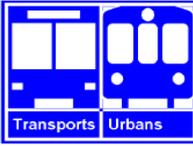
ACTIVITAT DIA
14/06/2008

Telefon Contacte 607804344

Resumen:



Reparación - Restauración
de diversos elementos del
Bus-16 de la AAFCB



A finales del mes de junio, el coche se entró en el taller con la idea de acometer una serie de reparaciones que comenzaban a ser urgentes. Habían muchos aspectos a matizar, organizar y decidir qué defectos se arreglarían y cuales se dejarían para un futuro...

Se empezó con un guiño que era un esquema, pero a mediados de mes ya se tenía claro lo que se iba a hacer, como y quien participaría. Reproducimos a continuación un informe que da una idea clara de lo que debía hacerse y lo que se estaba haciendo:

Desde el día 1 de Julio oficialmente el bus 16 de la AAFCB ha entrado en los talleres de UAB y se le están haciendo las siguientes reparaciones:

- 1.- Reparación de las gomas del Fuelle de la articulación. Está a medias de reparación.
- 2.- Reparación del elemento intermedio de la articulación (estaba partido y casi colgando por su parte baja y se ha tenido que soldar). Esta a medias también. Seguramente el próximo lunes quedará terminado lo referente a la articulación.
- 3.- Restablecer el cristal pequeño en la parte baja del frontal (típico de los Pegasos 6035). Se ha abierto la ventana y restaurado la parte interior a como era antes, ver imag 1567, falta buscar metacrilato -porque cristales ya no hay y no se pueden pedir porque son curvos-, enmasillar, lijar, pulir y pintar.
- 4.- Cambiar la puerta delantera por otra con cristales en su parte de abajo. La puerta a intercambiar tiene oxidados los "tubos" de su parte mas inferior, por lo que debe hacerse previamente su reparación. Este elemento también era típico en estos coches. Está a medias, hoy he comprobado que se han soldado los tubos y por tanto están las puertas listas para ponerlas.
- 5.- Reparación del tubo de escape (estaba oradado en mas de un lugar), y de paso se ha restablecido su salida por la parte alta de la carrocería (es decir por el techo), ya que se habían mantenido todos los elementos de la "chimenea" y era otra de las cosas típicas en estos buses -en los articulados-. Esto ya está hecho.
- 6.- Se ha sustituido la transmisión (que no andaba demasiado fina). Esto ya está hecho.
- 7.- Se le han revisado los frenos y las ruedas. Esto también está hecho.
- 8.- Se va a cambiar el selector de velocidades del Wilson, ya que estaba internamente en muy mal estado (el muelle no funcionaba y no se sabía según como la marcha que leebabas). Está pendiente, seguramente en lo que queda de semana se haga.
- 9.- Se han limpiado las luces internas del bus. Quedan mas o menos la mitad por limpiar.

Pero aun y así quedará por hacer:

- 10.- Reparar todos los "podridos" y corrosiones de la carrocería. Tiene como una veintena de lugares a reparar de "poca monta" y unos cinco o seis de "graves". Uno de ellos (el mas grande) ya se ha solucionado soldando tubo y poniendo chapa nueva. Estos próximos dias debe de solucionarse otro mediante soldadura de chapa, para lo cual se ha descubierto todo lo que está oxidado. Los otros restantes deberan hacerse paulatinamente y conforme se acabe el trabajo...
- 11.- Lijar todo el techo, enmasillar los lugares mas dañados, aplicarle una imprimación protectora, lijarlo nuevamente y pintarlo.
- 12.- Enmasillar, lijar y pintar los restantes lugares (podridos y corrosiones).
- 13.- Reconstruir y emplazar dos tiras de cuatro asientos corridos (8 plazas mas) en las dos semi-plataformas del remolque. Esas plataformas tal como están no tienen ninguna utilidad y son incómodas y de esta forma (con asientos corridos longitudinalmente) quedará el aspecto estético, armónico y a juego con los asientos que ya existen un poco mas adelante. Ello debe hacerse poco antes de pasar la próxima ITV (especial, seguir leyendo).
- 14.- Pasar el vehículo a HISTÓRICO. Tramitación y papeleo....
- 15.- Limpiarlo por dentro (ARDUA LABOR, aunque no lo parezca puesto que ahora que aun no se le ha hecho ni la mitad de los arreglos ya tiene una buena capa de polvo en todas las parte de su interior...).

El primer fin de semana de septiembre está comprometido con el 2º Rally-Bus de ARCA del cual ya tendreis mas noticias...

Posteriormente celebraremos su cuarenta aniversario con el vehículo DECENTE, no "lisiado" como estaba ahora. Yo como andaba "sobrado" de tiempo estoy todos los lunes desde las 09 a las 15 hs. "currando" en el Bus-16. Muchos dias colaboran otras personas (miembros de ARCA) en distintas labores y de distinta magnitud... y una mención especial se la llevan los mecánicos de la UAB; Salva y Tomas sin los cuales no se habría podido ni iniciar el proceso de restauración. A todos ellos mi mas SINCERO AGRADECIMIENTO.

Las fotos finales:



Algunas imágenes:



Reportage:



EL RAL-LIBÚS SE CONSOLIDA COMO LA FIESTA DEL AUTOBÚS CLÁSICO

El Pegaso 6038-A de la AAFCB, un clásico en todas las ediciones del Ral-libús.

(Texto y fotos: Andrés Susany)

Los pasados días 5 y 6 de septiembre la Asociación per a la Recuperació i Conservació d'Autobusos (ARCA) celebró su III Ral-Libús en la población barcelonesa de Sabadell. En esta edición se ha notado la madurez de un evento ya organización se parece cada vez más al funcionamiento diario de una empresa de transportes.

mentar la afición preservadora y para hacer disfrutar a los ciudadanos de un paseo en un clásico. En esta ocasión, repitió una vez más el Pegaso 6038 nº 4 de Transportes Urbans de Sabadell (TUS), además de estrenarse un Barreiros que había pertenecido a la empresa tarraconense Planas y que en la actualidad ha sido restaurado y preservado por Sagalés.

El Ral-Libús es una carrera de autobuses clásicos, donde no se mide tanto la rapidez como la resistencia y el cumplimiento de los horarios establecidos. Frente a los ocho del año pasado, este año fueron diez los autobuses los que prestaron servicio en este acontecimiento, con sonadas e importantes novedades. Entre los de siempre, no faltaron el Pegaso 6035 articulado de ARCA -el decano- ni su hermano gemelo de la Associació d'Amics del Ferrocarril de Barcelona (AAFCB), que como cada año se añadió a la fiesta. Además, ARCA también aportó sus vehículos habituales en estado de marcha, todos ellos de la firma Pegaso: el 5064 'Casas', el 5062 (la 'Tuisa') y el 5023 ex-UAB.

A ellos se añadieron los vehículos de socios particulares: el exitoso Routemaster londinense (que un año más fue la sensación para muchos de los asistentes), el Pegaso 6038 ex-TUS de Joaquín Canales y una importante novedad: la Sava ex-Utrera que recientemente han preservado tres socios. Aunque faltó uno de los iconos del Ral-Libús en años anteriores (la famosa 'Cierreta' amarilla de Luis Cuesta, que se halla en reparación) entre todos los vehículos lo sustituyeron con muy buena nota.

Y finalmente, también se añadieron los vehículos cedidos por empresas de transporte, que cada vez se implican más con el Ral-Libús como una actividad para fo-

Los recorridos fueron similares a los de años anteriores, con algunos cambios: por una parte tres líneas urbanas: tanto la H0 como la H11 (del Routemaster) hacían sendos tours por el centro de la localidad, mientras la H1 enlazaba la estación de autobuses con el Parc Catalunya. Además, las líneas interurbanas comunicaron Sabadell con las poblaciones cercanas de Matadepera (H2), Bellaterra (H3), Sant Quirze del Vallès (H4), Valldoreix (H5) y Sentmenat (H6). Muchos vecinos de Sabadell ya saben que cada año por la fiesta mayor podrán disfrutar de los paseos en buses históricos, y por este motivo, cada vez son más los asistentes al evento, que además del viaje gratuito recibieron un billete conmemorativo y un programa del acto. A falta de cerrar el recuento, ARCA calcula que este año se superaron las 4.000 personas asistentes, una cifra espectacular y que dobla la participación de la primera edición, hace apenas dos años.



Associació per a la Recuperació i Conservació d'Autobusos [ARCA]

Sección realizada con la colaboración de ARCA. Para mayor información sobre la asociación dirigirse a:

Rosales, 43 - 08205 Sabadell (Barcelona)
Tel: 687 134 942
www.arca-bus.org
associacio@arca-bus.org



Como señala Marcel Estadella, presidente de ARCA: "el Ral-Libús se ha convertido en la fiesta popular de la preservación de los autobuses, donde mucha gente repite de otros años y ya los reconoce, mostrando su complicidad con nuestra labor de conservación de la historia de nuestra sociedad". Una vez se apagaron las luces de todos los autobuses, más tarde de las diez de la noche del domingo, se empezaron a activar los primeros detalles de preparación del IV Ral-Libús, el año que viene.

La Sava '31' se pone de largo

Hace apenas unos meses ARCA restauró un microbús Sava de la empresa Barreda de Utrera, mientras tres socios hacían lo propio con otro de los vehículos que prestaban servicio a esta ciudad, con una carrocería U-75 y una capacidad de veinte pasajeros. Si bien el autobús de la asociación se encuentra enfardado con diversas reparaciones, la Sava

'31' (llamada así en honor a las tres iniciales de sus propietarios, José Burgos, José María Martínez y Josep Pretel) se estrenó en un evento con notable éxito entre los asistentes.

El microbús, totalmente restaurado, luce su librea original crema y azul de cuando prestaba servicio en la empresa sevillana TUSSAM (con el número 180) a principios de los años 80, antes de pasar a formar parte de 'la empresita' de Utrera.

- 1- A lo largo de los dos días se organizaron continuas colas para realizar el tour con el Routemaster inglés.
- 2- Piso superior del Routemaster, con los pasajeros disfrutando del trayecto.
- 3- De izquierda a derecha: Josep Pretel, José Burgos y José María Martínez, propietarios de la Sava U-75 ex-TUSSAM y ex-Utrera.
- 4- Detalle de la parrilla de la Sava U-75.
- 5- La empresa Sagalés ha preservado este Barreiros de finales los años 60.

Billetes:



Imágenes:



Visita a Cataluña en Miniatura (20-12-2008)

Programa inicial (conjunto con la siguiente actividad):



Visita a Cataluña en Miniatura
+ celebración del 40 aniversario del Bus-16
Día 20 de diciembre 2008 (Sábado)

Programa



09.00.- Concentración de viajeros en la calle Balmes esquina Pelayo-Vergara.
09.10.- Salida con el autobus histórico directamente hacia Torrelles (autopista+carretera).
10.15.- Llegada a Torrelles de Llobregat, Parque de Catalunya en Miniatura.
10.20.- Visita a las instalaciones y posible recorrido en el trenecito.
12.20.- Fin de la visita y concentración en el aparcamiento con el Bus-16.
12.30.- Comenzaremos el regreso hacia Barcelona, también por autopista i carretera.
14.00.- Llegada a la calle Balmes esquina Pelayo-Vergara y fin del viaje.

Para desplazarnos utilizaremos nuestro vehículo histórico, Pegaso 6035A nº 16 ex UAB



A continuación el Bus 16 se trasladará a la Estación de Francia en donde quedará expuesto hasta las 21.00 hs, haciendo alguna circulación muy puntual hasta la Plaza Palacio a efectos de demostración y para que los Socios puedan comprobar su estado después de la reparación a la que ha estado sometido este verano i además:

celebrar sus 40 años de servicio (1968-2008).

Es **IMPRESINDIBLE RESERVAR** previamente plaza para el recorrido de la mañana, adquiriendo el tiket en la secretaria de la AAFCB (Estación de Francia) o llamando al teléfono 607804344 (Xavier Flórez) o mediante el correo: javiflorez@telefonica.net

Aportación para los gastos: 22 euros.

Incluye: Traslado en el Bus-16 (histórico). Pequeño refrigerio en el Bus durante el traslado. Entrada para visitar Cataluña en Miniatura. Documentación diversa respecto a la actividad.

En esta ocasión no se puede iniciar el viaje directamente desde las Cocheras de la UAB, ya que no volveremos hasta la noche. A tener en cuenta que la Entrada para visitar Cataluña en Miniatura vale 10 euros, lo cual encarece el resultado del viaje. La actividad de la tarde (Estación de Francia) es totalmente gratuita.



La Foto del día:



Permiso Generalitat Catalunya:

Generalitat de Catalunya
Departament de Política Territorial
i Obres Públiques
Serveis Territorials a Barcelona
Servei Territorial de Ports i Transports de Barcelona

Sr. Xavier Flórez i Bosque
Associació Amics del Ferrocarril de Barcelona
c. d'Ocata s/n
08003 Barcelona

Senyor,

Dono resposta al vostre escrit de 13 de novembre de 2008, en relació a la utilització del vehicle de la vostra titularitat B-605942 amb motiu d'uns actes programats pel proper dia 20 de desembre de 2008, que comporten la realització del següent itinerari: Barcelona, Torrelles de Llobregat i tornada a Barcelona.

A aquest respecte, us fem avinent que no existeix inconvenient en la utilització amb caràcter excepcional del referit vehicle per a la finalitat exposada, sempre i quan el vehicle disposi de la corresponent assegurança i fitxa d'inspecció tècnica amb el reconeixement tècnic vigent i sigui conduït per personal de l'associació amb el permís de conducció adient.

No obstant, tenint en compte que aquest transport transcorrerà dins de diferents municipis, us suggerim també la conformitat dels Ajuntaments afectats per a la realització d'aquesta activitat.

Atentament,

El cap del Servei Territorial de Ports i Transports de Barcelona, e.f.

(Signature)

Daniel Fernández Ruiz-Capillas

Barcelona, 17 de novembre de 2008

Billetes:



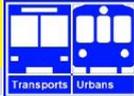
Celebración del 40 aniversario del Bus-16 (20-12-2008)

Programa inicial (conjunto con la anterior actividad):



Visita a Cataluña en Miniatura
+ celebración del 40 aniversario del Bus-16
Día 20 de diciembre 2008 (Sábado)

Programa



- 09.00.- Concentración de viajeros en la calle Balmes esquina Pelayo-Vergara.
- 09.10.- Salida con el autobús histórico directamente hacia Torrelles (autopista+carretera).
- 10.15.- Llegada a Torrelles de Llobregat, Parque de Catalunya en Miniatura.
- 10.20.- Visita a las instalaciones y posible recorrido en el trenecito.
- 12.20.- Fin de la visita y concentración en el aparcamiento con el Bus-16.
- 12.30.- Comenzaremos el regreso hacia Barcelona, también por autopista i carretera.
- 14.00.- Llegada a la calle Balmes esquina Pelayo-Vergara y fin del viaje.

Para desplazarnos utilizaremos nuestro vehículo histórico, Pegaso 6035A n° 16 ex UAB



A continuación el Bus 16 se trasladará a la Estación de Francia en donde quedará expuesto hasta las 21.00 hs, haciendo alguna circulación muy puntual hasta la Plaza Palacio a efectos de demostración y para que los Socios puedan comprobar su estado después de la reparación a la que ha estado sometido este verano i además: **celebrar sus 40 años de servicio (1968-2008).**

Es **IMPRESINDIBLE RESERVAR** previamente plaza para el recorrido de la mañana, adquiriendo el tikit en la secretaria de la AAFCB (Estación de Francia) o llamando al teléfono 607804344 (Xavier Flórez) o mediante el correo: javiflorez@telefonica.net

Aportación para los gastos: 22 euros.

Incluye: Traslado en el Bus-16 (histórico), Pequeño refrigerio en el Bus durante el traslado. Entrada para visitar Catalunya en Miniatura. Documentación diversa respecto a la actividad.

En esta ocasión no se puede iniciar el viaje directamente desde las Cocheras de la UAB, ya que no volveremos hasta la noche. A tener en cuenta que la Entrada para visitar Catalunya en Miniatura vale 10 euros, lo cual encarece el resultado del viaje. La actividad de la tarde (Estación de Francia) es totalmente gratuita.

Las Fotos del día:



Permiso Ajuntament Barcelona:

Associació d'Amics del Ferrocarril de Barcelona

Estació de França
C. d'Ocata s/n
08003-Barcelona

Ajuntament de Barcelona
Direcció de Mobilitat

Pl. Carles Pi i Sunyer, 8-10 4ª planta
Barcelona

OPC SANT MIGUEL
Número registre : 2008/0616895-3
Data i hora : 02/12/2008 - 12:13

Barcelona, 1 de desembre de 2008

Benvolguts Senyors:

L'associació d'Amics del Ferrocarril de Barcelona (AAFCB) és una entitat sense ànim de lucre i declarada d'utilitat pública. Entre altres temes, disposa d'una Secció de Transportes Urbans que fa estudis sobre els mitjans de comunicació i els seus vehicles. Una de les seves activitats socials és la de preservar peces històriques, entre les quals es troba el vehicle al que ens referirem tot seguit. Varem participar activament amb aquest Ajuntament en la celebració dels "100 anys d'Autobusos a Barcelona" al setembre de l'any 2006, amb l'aportació de dues peces (aquest autobús i un troleibus).

Dins d'aquestes elementals i esquemàtiques condicions, ens agradaria poder realitzar la visita-activitat que detalletem en el prospecte que annexem.

La documentació del Bus en qüestió l'adjuntem també, per tal de que puguin constatar la seva legalitat.

Només existeix un petit problema (que no és imperatiu) qual és que no disposem de la corresponent "Targeta de Transport". Malgrat això, la propia Generalitat de Catalunya ens autoritza a realitzar el desplaçament assenyalat que el considera un cas excepcional, i com sia que ens adreça a vostres per tal de que coneguin d'aquest extrem, ara els hi fem trasllat de la mateixa petició.

El vehicle no ha de provocar cap tipus de problema circulatori i simplement anirà a recollir al matí i deixar després als viatgers al carrer Balmes (cantonada Vergara-Pelai), per a posteriorment traslladar-lo a l'Estació de França (on tenim la nostre seu Social) ont restarà aparcat (i pot ser donarà algun ton fins a la Plaça Palau) a títol d'exhibició per a commemorar el seu 40 aniversari. La nostra comunicació és únicament a efectes de que els Agents de la Guardia Urbana n'estiguin assabentats, davant de les possibles eventualitats que es puguin donar.

Restem a l'espera de les seves notícies (o/i de l'aportació de quelcom altre document que considerin oportú).

Rebin una cordial salutació.

Xavier Flórez Bosque
Activitats i viatges

Ajuntament de Barcelona

- 2 DES. 2008

Oficina Atenció al Ciutadà
Pl. Sant Miquel, 4

PD.- Els hi agrairiem contactin amb el que suscrieix, al telefon 607804344, per tal de passar a recollir personalment la seva autorització si s'escau. (Dins l'Estació de França -ADIF- ens perden el correu).

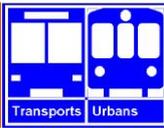
En la siguiente autorización (ver 31-01-2009) el Ayuntamiento nos informa que nos autorizó esta actividad. (Debemos suponer que ADIF nos perdió el oficio, al haber sido enviado por correo ordinario, cosa que por entonces era habitual).



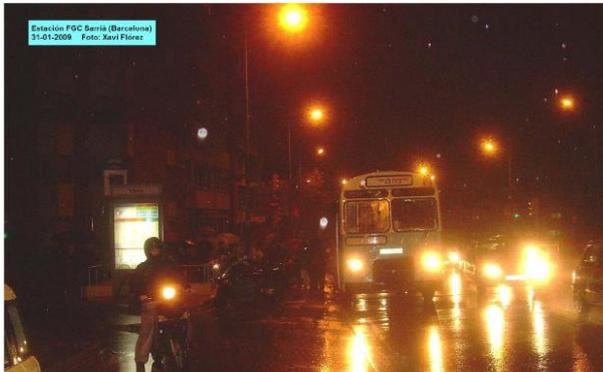
Resumen Actividad:



31 Enero 2009
Asamblea General de la AAFCB
Sopar de Germanor en Terrassa



Este año el Bus-16 llevó a los comensales a la estación de FGC de Sarrià, en donde transbordaron a un tren especial histórico (UT 400) para llevarlos hasta Terrassa. Una vez allí debían volver a transbordar del Tren al Bus-16 para ir hasta el restaurante del Museo de la Ciencia y la Técnica. (La vuelta en similares circunstancias).



Estación FGC Sarrià (Barcelona)
 31-01-2009 Foto: Xavi Flórez



Estación FGC Terrassa, 31-01-2009
 Foto: Xavi Flórez

Permiso Ajuntament de Barcelona:



Direcció de Serveis de Mobilitat
 Departament d'Operacions
 Pl. Pi i Sunyer, 8-10, 4rt
 08002 Barcelona / Espanya
 Tel.: 34-3 / 402 34 08 Fax: 402 34 18

Sr. Xavier Florez Bosque
 Associació d'Amics del Ferrocarril de Barcelona
 Estació de França
 C. d'Ocata, s/n
 08003 Barcelona

Amb motiu del Sopar de Germanor anual de l'Associació d'Amics del Ferrocarril de Barcelona del dia 31 de gener, i vista la documentació aportada, aquesta Direcció de Serveis de Mobilitat no veu inconvenient per a que es dugui a terme la següent activitat, a títol d'exhibició:

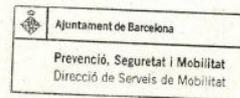
Circulació del Bus Històric entre l'estació de França i l'estació de Sarrià dels FGC, pel passeig Picasso, passeig Il·luis Companys, passeig Sant Joan, av. Diagonal, c. Aribau i Via Augusta. Encobrint als socis a l'estació de França, a les 20.00 hores i desencobrint a l'estació de Sarrià.

Pel que fa a la seva afirmació de manca de resposta per part d'aquesta Direcció, consta en els nostres arxius còpia de la carta que els vam remetre el passat 16 de desembre amb motiu del permís de circulació d'un bus entre l'estació de França i c.Bergara-c.Pelai i retorn a l'estació de França.

Cordialment.

(Handwritten signature)

Angel López Rodríguez
 Director de Serveis de Mobilitat



Barcelona, 29 de gener de 2009

EBmttoAmicsFerrocarril1-09

La Foto del día:



Terrassa (Rambla d'Egara), 31-01-2009
 Foto: Xavi Flórez

Billetes:



En sus desplazamientos ferroviarios la AAFCB utiliza billetes con este formato:



Fotos de la actividad:



La Foto del día:



Permiso Generalitat de Catalunya:

Generalitat de Catalunya
Departament de Política Territorial
i Obres Públiques
Direcció General del Transport Terrestre

Generalitat de Catalunya
Departament de Política Territorial
i Obres Públiques (BOH-C/Aramà)

Número: 03865/10244/2009
Data: 25/02/2009 12:06:19

Registre de sortida

Sr. Xavier Flórez i Bosque
Associació Amics del Ferrocarril de Barcelona
c. d'Ocata s/n
08003 Barcelona

Assumpte: Utilització del vehicle matricula B-605942.

Dono resposta al vostre escrit de 13 de febrer de 2009, en relació a la utilització del vehicle de la vostra titularitat B-605942 amb motiu d'uns actes programats pel proper dia 28 de març de 2009, que comporten la realització d'un recorregut que comporta l'itinerari següent: Universitat Autònoma de Barcelona a Bellaterra - Palau-solità i Plegamans (per tal de visitar l'Associació Tren de Palau) - Caldes de Montbui (cotxeres de l'Empresa Sagalés, SA) - Mollet del Vallès (per a visitar la seu de l'Empresa Sagalés) - La Llagosta - Montcada i Reixac - Barcelona (Estació de Fabra i Puig).

A aquest respecte, us fem avinent que no existeix inconvenient en la utilització amb caràcter excepcional del referit vehicle per a la finalitat exposada, sempre i quan el vehicle disposi de la corresponent assegurança i fitxa d'inspecció tècnica amb el reconeixement tècnic vigent i sigui conduït per personal de l'associació amb el permís de conducció adient.

Atentament

El cap del Servei Territorial de
Ports i Transports de Barcelona, e.f.

Generalitat de Catalunya
Departament de Política Territorial
i Obres Públiques
Direcció General de Ports i Transports
Comissió Territorial de Catalunya
Servei Territorial de Ports i Transports

Daniel Fernández Ruiz-Capillas

Visita a Badalona + Anis del Mono (18-04-2009)

Programa inicial:



Visita a Badalona (Anis del Mono y Tusgsal)
Día 18 de Abril de 2009 (Sábado)



Programa

- 08.45.- Reunión de viajeros en la Estación de Autobuses de San Andrés (Fabra y Puig - Meridiana). (Aguardaremos la llegada del Bus-16 histórico en el lateral de la Meridiana dirección Francia y embarcaremos luego en él rápidamente).
- 09.00.- Salida hacia Montcada i Reixach por el recorrido de la antigua línea TM. (Esta línea histórica fue inicialmente de URBAS, luego pasó a TB y posteriormente a Sagalés, quien la reestructuró e incorporó a las restantes suyas de esa zona). (Meridiana + Antigua Carretera de Ribas, hoy C-17).
- 09.30.- Llegada a Montcada i Reixach y continuación hacia Badalona por el recorrido de la antigua V12. (Otra línea histórica que explotó inicialmente Boix y Cia. (Autobuses de Badalona) bajo la concesión V-1286, B-56, que acabó siendo la V12 de Tusa y hoy B12 de Tusgsal. (Carretera de La Conreria, B-5011).
- 10.15.- Llegada a Badalona (Canyet) y traslado a las cocheras de Tusgsal.
- 10.30.- Visita a Tusgsal (Talleres y cocheras). (Empresa explotada como Sociedad Laboral que tiene a su cargo básicamente el Transporte Urbano de Badalona y el de Santa Coloma, así como el servicio Nocturno del Area Metropolitana (Nit-Bus).
- 11.30.- Final de la visita y traslado a la Fabrica de Anis del Mono (Eduard Maristany, 115).
- 12.00.- Visita guiada a las instalaciones. (Fabrica fundada en 1868, que continúa elaborando su licor de forma artesanal y que se ha convertido en uno de los más populares del mundo, destacando su importante patrimonio arquitectónico de estilo modernista).
- 13.30.- Final de la visita y traslado a Gorg (Avda. Marques Montroig).
- 13.45.- Llegada a la Estación de Gorg (Metro y TramBesos) y final de la actividad. (Además de las combinaciones existentes, hay espacio para detener el autobus y finalizar sin prisas este encuentro.).

Se puede iniciar el viaje directamente desde las Cocheras de la UAB, pero el autobús en esta ocasión saldrá a las 08,15 h para poder estar en Barcelona a las 08,45 h.

Es **IMPRESINDIBLE RESERVAR** previamente la plaza, adquiriendo el tiket en la secretaría de la AAFCB (Estación de Francia) o llamando al telefono 607804344 (Xavier Flórez) o a través del email: javiflorez@telefonica.net

Para desplazarnos utilizaremos nuestro vehículo histórico, Pegaso 6035A nº 16 ex UAB



Aportación para los Gastos: 25 euros.

Incluye: Traslados en el Bus-16 (histórico). Pequeño refrigerio en el Bus durante el traslado. Visita a la Fábrica de Anis del Mono. Documentación diversa respecto a los sitios visitados.



La Foto del día:



AAFCB - Visita a Badalona
18-04-2009. Foto: Xavi Flórez

Permiso Generalitat Catalunya:

Generalitat de Catalunya
Departament de Política Territorial
i Obres Públiques
Serveis Territorials a Barcelona
Servei Territorial de Ports i Transports de Barcelona

XAVIER Flórez Bosque
Associació d'amics del Ferrocarril de
Barcelona
Estació de França
C/ d'Occata s/n
08003 Barcelona

Senyor,

Dono resposta al vostre escrit de 31 de març de 2009, registrat en aquest Servei Territorial el 2 d'abril de 2009 en relació a la utilització del vehicle de la vostra titularitat B-605942 amb motiu d'uns actes programats pel proper dia 18 d'abril de 2009, que comporten la realització del següent itinerari: Estació d'autobuses de Sant Andreu (Fabra i Puig-Meridiana), Montcada i Reixach, Badalona, arribada a l'estació de Gorg (Metro i Trambesos) finalitzant el recorregut.

A aquest respecte, us fem avinent que no existeix inconvenient en la utilització amb caràcter excepcional del referit vehicle per a la finalitat exposada, sempre i quan el vehicle disposi de la corresponent assegurança i fitxa d'inspecció tècnica amb el reconeixement tècnic vigent i sigui conduït per personal de l'associació amb el permís de conducció adient.

No obstant, tenint en compte que aquest transport transcorrerà dins de diferents municipis us suggerim també la conformitat dels Ajuntaments afectats per a la realització d'aquesta activitat.

Atentament,

El cap del Servei Territorial de
Ports i Transports de Barcelona , e.f.

Generalitat de Catalunya
Departament de Política Territorial
i Obres Públiques
Direcció General de Ports i Transports
Servei Territorial de Barcelona
Servei Territorial de Ports i Transports

Daniel Fernández Ruiz-Capillas

Barcelona, 8 d'abril de 2009

Generalitat de Catalunya
Departament de Política Territorial
i Obres Públiques (DOI-C/Arac)

Númerat: 0386S/23676/2009
Data: 16/04/2009 11:38:06

Registre de sortida:

Billetes:

20813

ACTIVITAT DIA

18 de abril de 2009

Telefon Contacte 607804344

20913

ACTIVITAT DIA

18/04/2009

Telefon Contacte 607804344

Visita a Montserrat (23-05-2009)

Programa inicial:



Visita a Montserrat
Dia 23 de Mayo de 2009 (Sábado)



Montserrat es una montaña conocida mundialmente así como también lo son sus medios de transporte, todos singulares, tanto para acceder a ella como para trasladarse dentro de ella. Un recorrido que aconsejamos para cualquier día es el siguiente:



Salir de Pl. España con FGC, subir a Montserrat con el cremallera y desde allí hacer diferentes recorridos con los funiculares a la Santa Cova y a Sant Joan y bajar (o subir) con el Funicular Aéreo. Pasar el día y regresar utilizando los mismos medios, todos ellos bien ferroviarios...



Pero para hacer eso, ni necesitáis guías o acompañantes, ni asesores, ni grupos, ni que os lo organicen, simplemente porque se puede hacer directamente decidiendo el día y poniendo en marcha a la familia (o yendo solo).

Por ello para esta ocasión proponemos una visita a Montserrat de otra forma que no es habitual usar y de paso visitaremos otros lugares históricos relacionados con la Montaña, con su historia y con sus características, y también podremos ver todos los sistemas anteriormente señalados "desde fuera" para poderlos fotografiar en condiciones:

PROGRAMA

- 07.50.- Reunión de Viajeros en la Estación FGC de Pl. España (en el vestíbulo frente a taquillas).
- 08.00.- Salida en el primer tren hacia Martorell-Enllaç en donde transbordaremos al Bus-16 Histórico.
- 09.00.- Salida en Bus hacia Monistrol, (con breves paradas fotográficas en Aereos de Olesa y Montserrat).
- 09.45.- Llegado a Monistrol seguiremos el curso del antiguo trazado del Cremallera que se puede ver desde la carretera BP-1273 que pasa paralela, pasaremos por La Bauma en donde existe todavía un puente de piedra del cremallera y seguiremos por la carretera hasta la Estación Renfe de Castellbell i el Vilar. En sus inmediaciones se pueden ver restos de la vía con su cremallera, así como la explanación en donde el cremallera invertía su marcha, haciendo "Y" para llegar a su final reculando.
- 10.00.- Visita a pie opcional a las inmediaciones de la Estación Renfe Castellbell i el Vilar.
- 11.00.- Inicio del retorno hacia Monistrol, desde donde enfilaremos por la carretera BV-1121 hacia el Monasterio de Montserrat. Vistas panorámicas y alguna parada para fotografiar.
- 12.15.- Llegada a Montserrat. Nos acercaremos lo mas posible al Monasterio, pero en el acceso por este lado existe un aparcamiento monstruoso que impide acceder fácil y/o rápidamente, por tanto nos limitaremos a visitar las inmediaciones, dejando el resto de visita a opción de lo detallado al principio.
- 12.45.- Inicio del retorno, que haremos por la carretera BP-1103 en dirección al Bruc, efectuaremos una breve parada en donde antaño iniciaba su ascenso el Aereo de Sant Jeroni. Pasaremos de largo por Collbató y haremos una breve parada en Esparreguera (en la gasolinera en donde aparece el Bus Urbano) y finalizaremos el viaje en la Estación de Martorell FGC.
- 13.45.- Salida en el primer tren hacia Barcelona.
- 14.30.- (aproximadamente) Llegada a Pl. España y final del viaje.



Es **IMPRESIONANTE RESERVAR** previamente la plaza, adquiriendo el ticket en la secretaría de la AAFGB (Estación de Francia) o llamando al teléfono 607804344 (Xavier Flórez) o a través del email: javiflorez@telefonica.net

Aportación para los Gastos: 15 euros.

Incluye: Billetes tren FGC (ida y vuelta), Traslados en el Bus-16 (histórico). Pequeño refrigerio en el Bus durante el traslado. Documentación diversa respecto a los sitios visitados.



PROGRAMA (modificado)

- 07.50.- Reunión de Viajeros en la Estación FGC de Pl. España (en el vestíbulo frente a taquillas).
- 08.00.- Salida en el primer tren hacia Martorell-Enllaç en donde transbordaremos al Bus-16 Histórico.
- 09.00.- Salida en Bus hacia Montserrat directamente, pasando por Esparreguera-Collbató-El Bruc (Autovía A-2) para seguir por la carretera BP-1103. (Vistas panorámicas).
- 09.50.- Llegada a Montserrat. Nos acercaremos lo mas posible al Monasterio, pero en el acceso por este lado existe un aparcamiento monstruoso que impide acceder fácil y/o rápidamente, por tanto nos limitaremos a visitar las inmediaciones, dejando el resto de visita a opción de lo detallado al principio.
- 11.00.- Inicio del trayecto hacia Monistrol, enfilaremos por la carretera BV-1121. (Vistas panorámicas).
- 11.40.- Llegados a Monistrol seguiremos el curso del antiguo trazado del Cremallera que se puede ver desde la carretera BP-1273 que pasa paralela, pasaremos por La Bauma en donde existe todavía un puente de piedra del cremallera y seguiremos por la carretera hasta la Estación Renfe de Castellbell i el Vilar. En sus inmediaciones se pueden ver restos de la vía con su cremallera, así como la explanación en donde el cremallera invertía su marcha, haciendo "Y" para llegar a su final reculando.
- 12.00.- Visita a pie opcional a las inmediaciones de la Estación Renfe de Castellbell i el Vilar.
- 13.00.- Inicio del retorno primero hasta Monistrol y a continuación hacia Martorell (con breves paradas fotográficas en Aereos de Olesa y Montserrat, si es posible) y finalizaremos el viaje en la Estación de Martorell FGC.
- 13.45.- Salida en el primer tren hacia Barcelona.
- 14.30.- (aproximadamente) Llegada a Pl. España y final del viaje.

La Foto del día:



Permiso Generalitat de Catalunya:

Generalitat de Catalunya
Departament de Política Territorial i Obres Públiques
Serveis Territorials a Barcelona
Servei Territorial de Ports i Transports de Barcelona

Generalitat de Catalunya
Departament de Política Territorial i Obres Públiques (DSN-C/Arxib)

Número: 0180/32260/2009
Data: 19/05/2009 12:35:59

Registre de sortida

XAVIER Flórez Bosque
Associació d'amics del Ferrocarril de Barcelona
Estació de França
C/ d'Ocata s/n
08003 Barcelona

Senyor,

Dono resposta al vostre escrit registrat en aquest Servei Territorial el 4 de maig de 2009 en relació a la utilització del vehicle de la vostra titularitat B-605942 amb motiu d'uns actes programats pel proper dia 23 de maig de 2009, que comporten la realització del següent itinerari:

Anada: Estació FGC Martorell Enllaç – Monistrol – Estació Renfe Castellbell i el Vilar – Monistrol – BV-1121 – Monestir de Montserrat

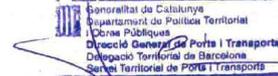
Tornada: Monestir de Montserrat – BP-1103 – Esparreguera – Estació FGC Martorell Enllaç.

A aquest respecte, us fem avinent que no existeix inconvenient en la utilització amb caràcter excepcional del referit vehicle per a la finalitat exposada, sempre i quan el vehicle disposi de la corresponent assegurança i fixa d'inspecció tècnica amb el reconeixement tècnic vigent i sigui conduït per personal de l'associació amb el permís de conducció adient.

No obstant, tenint en compte que aquest transport transcorrerà a dins de diferents municipis us suggerim també la conformitat dels Ajuntaments afectats per a la realització d'aquesta activitat.

Atentament,

El cap del Servei Territorial de Ports i Transports de Barcelona, e.f.



Daniel Fernández Ruiz-Capillas

Barcelona, 19 de maig de 2009

Billetes:



14113

ACTIVITAT DIA
23/05/2009

Telefon Contacte 607804344



20902

ACTIVITAT DIA
23 de mayo de 2009

Telefon Contacte 607804344

Visita a La Llacuna (27-06-2009)

Programa inicial:



Visita a La Llacuna
Día 27 de Junio de 2009 (Sábado)



Este año, para despedir las actividades y visitas que realizamos tradicionalmente cada mes con el Bus-16, hemos decidido realizar una visita mas larga que una simple matinal, a un lugar poco habitual (respecto al "transporte de viajeros") y con comida de hermandad y de celebración incluida.

Es decir os proponemos ir de excursión a La Llacuna, viendo por el camino algunos lugares con Transporte Urbano (Montferri Hnos. en Piera, Capellades y Hostalets de Pierola) utilizando para ello algunas carreteras por las que no circula habitualmente ningún autobús de línea. Una vez en La Llacuna visitaremos brevemente esta población y luego nos iremos a comer a San Quintín de Mediona (Bufet Libre) en un lugar en donde aflora el agua del acuífero "Carme-Capellades" (que habremos estado bordeando todo el día) y en donde existen unas cuevas visitables.

PROGRAMA

- 08.20.- Reunión de Viajeros en la Estación FGC de Pl. España (en el vestíbulo frente a taquillas).
- 08.30.- Salida en el primer tren hacia Martorell-Enllaç en donde transbordaremos al Bus-16 Histórico.
- 09.30.- Salida en Bus hacia Piera (por la B-224). Pasaremos brevemente por Hostalets de Pierola.
- 10.00.- Llegada a Piera y desplazamiento a pie a la estación de FGC. En esta población veremos su peculiar sistema de Transporte Urbano (atendido por Montferri Hnos).
- 10.40.- Traslado hacia Capellades.
- 11.15.- Llegada a Capellades y visita (como en la de Piera) a su sistema de Transporte Urbano, legándonos hasta las cocheras de Montferri Hnos. Veremos también su famoso lago natural que es consecuencia de las afloraciones de agua sobrante del acuífero Carme-Capellades.
- 12.00.- Traslado hacia Carme (por la BV-2131).
- 12.20.- Llegada a Carme y breve parada. Veremos la Riera de Carme, principal abastecedora del acuífero Carme-Capellades.
- 12.40.- Seguiremos camino hacia La Llacuna (BV-2131 y C-37). Fabulosas vistas panorámicas.
- 13.15.- Llegada a La Llacuna, población que destaca en la comarca por sus embudidos. Visitaremos una tienda de embudidos y a continuación un autobús histórico preservado (todo ello si nos es posible, ya que existen problemas para que la familia nos atienda y nos lo muestre).
- 14.15.- Traslado hacia San Quintín de Mediona (por la BV-2136). Vistas panorámicas.
- 14.50.- Llegada a San Quintín de Mediona. Comeremos en un lugar denominado "Les Deus" que está formado por un conjunto de lagos y grutas creadas por las afloraciones de agua sobrante del acuífero Carme-Capellades. El restaurante es a base de Bufet Libre. Después de comer, opcionalmente, se pueden visitar las cuevas, darse un baño o pasear por el entorno viendo los distintos tipos de deporte que se pueden realizar.
- 17.00.- Iniciaremos el regreso (por la BV-2244) hacia Sant Sadurní d'Anoia.
- 17.30.- Breve paseo turístico por Sant Sadurní a bordo del Bus y parada fotográfica.
- 18.00.- Traslado hacia Martorell (estación FGC), directamente por la autopista A-7.
- 18.30.- Llegada a Martorell-enllaç y salida en el primer tren hacia Barcelona.
- 19.15.- (aproximadamente) Llegada a Pl. España y final del viaje.



Para desplazarnos utilizaremos como siempre nuestro vehículo histórico, Pegaso 6035A nº 16



Es **IMPRESIONANTE RESERVAR** previamente la plaza, adquiriendo el tiket en la secretaría de la AAFCB (Estación Francia) o llamando al telefono 607804344 (Xavier Flórez) o a través del email: javiflorez@telefonica.net antes del jueves día 25-06-2009.

Aportación para los Gastos + Comida: 30 euros.
Precio especial para Niños hasta 11 años: 15 euros.

Incluye: Billetes tren FGC (ida y vuelta), Traslados en el Bus-16 (histórico). Pequeño refrigerio en el Bus durante el traslado. Documentación diversa respecto a los sitios visitados. Comida en restaurant (Bufet libre).

(La comida se considera de hermandad, por tanto no está previsto poder excluirla del resto del viaje. No obstante los casos excepcionales se pueden resolver previa consulta con el organizador citado al telefono 607804344, Xavier Flórez).



Resumen de la actividad:



Visita a La Llacuna Día 27 de junio de 2009

Algunas Imágenes



Permiso Generalitat de Catalunya:

Generalitat de Catalunya
Departament de Política Territorial
i Obres Públiques
Serveis Territorials a Barcelona
Servei Territorial de Ports i Transports de Barcelona

XAVIER Flórez Bosque
Associació d'amics del Ferrocarril de
Barcelona
Estació de França
C/ d'Ocata s/n
08003 Barcelona

Senyor,

Dono resposta al vostre escrit registrat en aquest Servei Territorial el 4 de juny de 2009, en relació a la utilització del vehicle de la vostra titularitat B-605942, amb motiu d'uns actes programats pel proper dia 27 de juny de 2009, que comporten la realització del següent itinerari:

Estació FGC Martorell Enllaç - Piera (per la B-224) - Capellades - Carme (BV-2131) - La Llacuna per la (BV-2131 i C-37) - Sant Quirze de Mediona per la (BV-2136) - Sant Sadurní d'Anoia, per la BV-2244 - Estació FGC Martorell (per l'A-7).

A aquest respecte, us fem arribar que no existeix inconvenient en la utilització amb caràcter excepcional del referit vehicle per a la finalitat exposada, sempre i quan el vehicle disposi de la corresponent assegurança i fitxa d'inspecció tècnica amb el reconeixement tècnic vigent i sigui conduït per personal de l'associació amb el permís de conducció adient.

No obstant, tenint en compte que aquest transport transcorrerà dins de diferents municipis us suggerim també la conformitat dels Ajuntaments afectats per a la realització d'aquesta activitat.

Atentament,

El cap del Servei Territorial de
Ports i Transports de Barcelona, e.f.



Daniel Fernández Ruiz-Capillas

Barcelona, 8 de juny de 2009

Generalitat de Catalunya
Departament de Política Territorial
i Obres Públiques (RGN-C/Arss)

Número: 03865/36772/2009
Data: 15/06/2009 10:03:49

Resistre de sortida

Billetes:



14090

ACTIVITAT DIA
27/06/2009

Telefon Contacte 607804344

Rallybus en Sabadell (06-09-2009)

Triptico:



[ARCA] L'Associació per a la Recuperació i Conservació d'Autobusos neix l'any 2003, amb l'objectiu inicial de preservar un dels autobusos Pegaso 6035A articulats que la UAB donava de baixa del servei. Sis anys de funcionament han orientat les nostres activitats a la preservació i restauració d'autobusos clàssics (vuit de propis i cinc de socis), a més de realitzar visites a museus i cotxes, i organitzar diverses exhibicions relacionades amb esdeveniments del transport públic. Tampoc oblidem el col·leccionisme de miniatures, bitllets o targetes de transport.

ARCA ha estat implicada en l'organització de les darreres celebracions sobre l'història de l'autobús (centenari de l'autobús Barcelona, el 25è aniversari de TUS o el 1r Ral-libús de l'Estat espanyol). Avui celebrem el 3r Ral-libús, una dinàmica activitat de busos en moviment.

Actualment, ARCA està formada per una cinquantena de socis que hi contribueixen amb els seus coneixements i el seu treball en les tasques de reparació dels vehicles propis, alhora que fomenten la conservació del material històric d'allò que envolta el món de l'autobús per part d'empreses i associacions. Qualsevol qui tingui interès i ganes, de ben segur que pot ajudar en aquesta tasca.

A la web www.arca-bus.org hi trobaràs la nostra agenda d'activitats. Mira't les galeries de fotos de les visites i treballs de restauració i també podràs participar en el nostre blog per veure i consultar sobre la nostra evolució. I si vols associar-te, descarrega't el teu formulari de sol·licitud ara mateix. La quota de soci és de 60€ l'any.

Organitza:



Associació per a la Recuperació i Conservació d'Autobusos [ARCA]

Col·labora:

Generalitat de Catalunya (DPTOP - Política Territorial i Obres Públiques)
Universitat Autònoma de Barcelona (UAB)
Associació d'Amics del Ferrocarril de Barcelona (AAFCB)
Transports Urbans de Sabadell (TUS)
Sarbus (Grup Movent)
Grup Sagalés

Ajuntaments de:

Cerdanyola del Vallès
Matadepera
Sabadell
Sant Cugat del Vallès
Sant Quirze del Vallès
Sentmenat

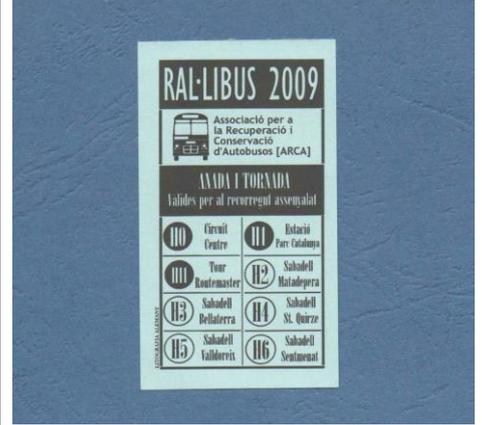
Patrocina:



GUIA D'HORARIS



Billetes:



Reportage:

DIARI DE SABADELL

Sant Quirze, 37-41 - 08201 SABADELL - Tel. 93 726 11 000 - Fax Redacció 93 727 08 05 - Fax Publicitat 93 726 35 43

La Festa Major conté, por tercer año consecutivo, con su particular túnel del tiempo. Por unas horas, los sabadellenses pudieron volver a coger los autobuses de su infancia o juventud, vehículos que circularon por nuestras

calle en los años 80, 70 e incluso 60. Las tres líneas urbanas y cinco interurbanas del Ral-libús hicieron las delicias de unos viajeros que se encontraron incluso con la ya entrañable figura del cobrador-revisor.

Texto: A.H. - Fotos: ESTEVE BARNOLA

Túneles del tiempo con ruedas

Espectacular III Ral-libús de ARCA de Festa Major de autobuses antiguos

Un Ral-libús, pese a las connotaciones competitivas de la palabra, no tiene nada que ver con la velocidad. Su sentido radica en el acto nostálgico de sacar a la calle vehículos que en otro tiempo eran habituales y que ahora se nos antojan reliquias de un pasado no tan lejano. El objetivo del Ral-libús, por lo tanto, no es otro que el de disfrutar de un paseo en el tiempo.

La Asociación per a la Recuperació i Conservació d'Autobusos (ARCA) nació en nuestra ciudad en el año 2003 y es pionera en España en la preservación del material histórico rodante, ayudando a conservar una parte importante de la memoria histórica. Dispone de diversos autobuses conservados en perfecto estado y cada vez más es invitado a



El revisor en su cabina



El autobús Pegaso 6035 en la estación de la P. Antoni Llonch (arriba) y su interior durante el Ral-libús (abajo)

participar en actos conmemorativos, como en el 25º aniversario de la TUS (celebrado en marzo del 2007) o en el Centenario de los autobuses en Barcelona (septiembre del 2006).

No son pocos los sabadellenses que esperan la Festa Major para subirse a uno de sus tesoros rodantes. El sábado por la tarde y el domingo durante toda la jornada, circularon los Pegaso y Barreiros que dieron servicio en su día a miles de viajeros, con sus líneas redondeadas y espartaco equipamiento.

Uno de los vehículos con más atractivo fue el Pegaso 6035 articulado (el de dos módulos). Contaba, asimismo, con un choffer y un revisor uniformados a la antigua usanza. Para muchos, volver a encontrarse la figura del cobrador en la entrada

trasera del autobús contribuyó decisivamente a retrotraerse a aquellas épocas. También hubo ocasión de subir al Routemaster o típico autobús londinense de dos pisos y que hace las delicias de los

más pequeños. La novedad de este año fue un antiguo Barreiros de la empresa Planas de Berga y que está preservado por la compañía Sagalés.

La actividad, totalmente gratuita, incluyó además explicaciones de la historia de los vehículos a cargo de los propios socios de la asociación y un pequeño obsequio en recuerdo de un viaje al pasado más entrañable.

Imagenes:



RAL-LIBÚS [ARCA] Sabadell, 06-09-2009 Foto: Xavi Fiórez



RAL-LIBÚS [ARCA] Sabadell, 06-09-2009 Foto: Xavi Fiórez



RAL-LIBÚS [ARCA] Sabadell, 06-09-2009 Foto: Xavi Fiórez



Visita al Penedès (21-11-2009)

Programa inicial:



Visita al Penedès Día 21 de Noviembre de 2009 (Sábado)



Para despedir definitivamente las actividades de este año, respecto a las salidas que venimos realizando con el Bus-16, hemos decidido realizar otra visita de las que podríamos denominar de tipo largo, que nos ocupará prácticamente la mañana y parte de la tarde, incluida una comida de tipo campestre e informal.

La propuesta para esta ocasión es la de ir a visitar algunas Empresas de transporte de la zona del Penedès y comer de una forma poco convencional y adecuada a la crisis que padecemos; es decir llevándonos cada cual nuestra comida (botatas, fiambresas, etc.) así como la bebida. Pararemos en un lugar adecuado para hacer una comida de tipo campestre.

PROGRAMA

- 08,15 - Reunión de Viajeros en la Estación FGC de Pl. España (en el vestíbulo frente a taquillas).
- 08,30 - Salida en el primer tren hacia Martorell-Enllaç en donde transbordaremos al Bus-16 Histórico.
- 09,15 - Concentración con el resto de los Viajeros que acuden por sus medios.
- 09,30 - Salida en Bus hacia Sant Sadurn d'Anoia (por la A-7). A partir de este punto se visitarán: HILLSA (La Hispano Llacunense) del Grupo Mon-Bus, en St. Sadurn d'Anoia. DOTOR, en Vilafranca del Penedès. Autocars Urpi de Vilafranca del Penedès. Autocars VENDRELL, en Vilafranca del Penedès. (Tel. 938922544) (Estación de Autobuses de Vilafranca del Penedès y coches de La Hispano Igualadina). Autocars POCH en el Vendrell. Autocars PENEDÈS en el Vendrell. Las visitas serán breves, puede que en alguna de las cocheras ni siquiera paremos, ya que no está confirmada la visita a todas ellas. No habrá parada para desayunar ni almorzar.
- 15,00 - Llegada a Castellet i la Gornal, pueblo medieval a 3 km de l'Arboç. Comida campestre. Cada cual debe llevarse ya preparada.
- 16,30 - Comenzaremos el regreso hacia Barcelona, aunque haremos el recorrido por las carreteras normales y no por la Autopista. Breve parada en Gelida para observar el Funicular y alguna otra parada fotografica mas.
- 18,30 - Llegada a Martorell-enllaç, despedida del grupo que no viaja en tren y salida de los restantes en el primer tren hacia Barcelona
- 19,30 - (aproximadamente) Llegada a Pl. España y final del viaje.



Para desplazarnos utilizaremos como siempre nuestro vehículo histórico, Pegaso 6035A n° 16



Es **IMPRESIONABLE RESERVAR** previamente la plaza llamando al telefono 607804344 (Xavier Flórez) o a través del email: javiflorez@telefonica.net antes del jueves día 19-11-2009.

Aportación para los Gastos (Refrigerio + Gasoil + Peajes + BilleteTren): 15 euros.

Precio especial para Niños hasta 11 años: 4 euros.

Incluye: Billetes tren FGC (ida y vuelta), Traslados en el Bus-16 (histórico). Pequeño refrigerio en el Bus durante el traslado. No incluye: La comida, que deberá llevarse cada cual ya preparada. Existe la posibilidad de trasladar a quien esté interesado, hasta algún restaurante de la zona y luego recogerlo, pero deberá ajustarse a los horarios señalados para los restantes viajeros. La organización no se compromete a hacer reservas en ningún restaurante. (Los casos excepcionales se pueden resolver previa consulta con el organizador citado al telefono 607804344, Xavier Flórez).



Permiso Generalitat de Catalunya:

Generalitat de Catalunya
Departament de Política Territorial
i Obres Públiques
Serveis Territorials a Barcelona
Servei Territorial de Ports i Transports de Barcelona

Sr. Xavier Flórez i Bosque
Associació Amics del Ferrocarril de Barcelona
c. d'Ocata s/n
08003 Barcelona

Senyor,

Dono resposta al vostre escrit de 6 de novembre de 2009, en relació a la utilització del vehicle de la vostra titularitat B-605942 amb motiu d'uns actes programats pel proper dia 21 de novembre de 2009, que comporten la realització del següent itinerari: sortida de Martorell (Estació FGC), Sant Sadurn d'Anoia - Vilafranca del Penedès - El Vendrell - Castellet i la Gornal - Gelida i arribada a Martorell.

A aquest respecte, us fem avinent que no existeix inconvenient en la utilització amb caràcter excepcional del referit vehicle per a la finalitat exposada, sempre i quan el vehicle disposi de la corresponent assegurança i fitxa d'inspecció tècnica amb el reconeixement tècnic vigent i sigui conduït per personal de l'associació amb el permís de conducció adient.

No obstant, tenint en compte que aquest transport transcorrerà dins de diferents municipis, us suggerim també la conformitat dels Ajuntaments afectats per a la realització d'aquesta activitat.

Atentament,

El cap del Servei Territorial de Ports i Transports de Barcelona, e.f.

Generalitat de Catalunya
Departament de Política Territorial
i Obres Públiques
Direcció General de Ports i Transports
Delegació Territorial de Barcelona
Servei Territorial de Ports i Transports

Generalitat de Catalunya
Departament de Política Territorial
i Obres Públiques (BOH-C.Aracel)
Número: 03868/20167/2009
Data: 18/11/2009 12:26:147
Registre de sortida

Barcelona, 11 de novembre de 2009

Billetes:

00856

ACTIVITAT DIA
27 de novembre de 2009

Telefon Contacte 607804344

14125

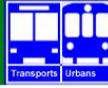
ACTIVITAT DIA
21/11/2009

Telefon Contacte 607804344

Resumen de la actividad:



Visita al Penedès Día 21 de Noviembre de 2009 Algunas imágenes



La foto:



Visita a Rubi-FGC+Brill-18+TramviaBlau (18-04-2010)

Resumen de la actividad:



Visita a cotxeres d'FGC de Rubí + Circulació amb el Brill-18 fins a Terrassa (i tornada) + Visita al Tramvia Blau núm 1 + Desplaçaments amb el Bus-16 (entre Rubí i Bellaterra)



Algunes imàgenes



Programa y solicitud permisos:



Associació d'Amics del Ferrocarril de Barcelona

Estació de França
C. d'Ocata s/n
08003-Barcelona
Tel. 93 310 52 97
Fax 93 268 20 22



Generalitat de Catalunya
Departament de Política Territorial i Obres Públiques
Serveis Territorials a Barcelona (Ports i Transports)

C/. Aragó, 244-248

08007-BARCELONA

Barcelona, 29 de març de 2010

El proper dia 18 d'abril (diumenge) aquesta Associació té previst realitzar una sortida per tal de fer una visita didàctica en els termes, recorreguts i horaris que detallem a continuació:

Hora	Lloc	Observacions
09:15	Vestíbul Provença FGC	(Torjada de viatgers)
09:32	Andana Provença	Destinació Bellaterra
09:59	Arribada Bellaterra	Trasllat al Bus històric
10:05	Sortida Bus històric	Cap a Cotxeres de FGC Rubí
10:45	Cotxeres de FGC Rubí	Trasllat andanes
11:00	Sortida Brill 18	Destinació Terrassa
11:09	Arribada Terrassa	Temps lliure fotografies
11:30	Sortida de Terrassa	Destinació Rubí
11:39	Arribada cotxeres Rubí	Trasllat al Bus històric
11:50	Sortida Bus monotal	Destinació Bellaterra
12:15	Visita Tramvia n° 1 Tibidabo	Propietat de Josep Maria Mas
13:25	Sortida Bellaterra FGC	Destinació Barcelona
13:52	Arribada Provença	(Fi del viatge)

Una part d'aquesta activitat (el que s'assenyala en groc) està previst desenvolupar-la amb el nostre autobús històric Pegaso 6035-A amb matrícula B-605942, propietat d'aquesta Associació i del qual ens van tramitar la corresponent transmissió mitjançant aquest Departament (Expedient: 0804000004764/2004).

Per tal de poder-ne fer ús d'ell, per a traslladar els assistents als llocs esmentats (en groc) en aquesta activitat de caràcter extraordinari, els hi agrairiem ens facilitin la seva autorització.

Aprofitem per a comentar-lis que (a petició seva) el vehicle ha estat "modificat" recentment en Transit havent-hi passat de "Servei Públic" a "Servei Particular".

Adjuntem la documentació del vehicle.

Restem a l'espera de les seves notícies.

Xavier Flórez Bosque

Permiso Generalitat de Catalunya:

Generalitat de Catalunya
Departament de Política Territorial i Obres Públiques
Serveis Territorials a Barcelona
Servei Territorial de Ports i Transports de Barcelona

Sr. Xavier Flórez i Bosque
Associació Amics del Ferrocarril de Barcelona
c. d'Ocata s/n
08003 Barcelona

Senyor,

Dono resposta al vostre escrit de 30 de març de 2010, en relació a la utilització del vehicle de la vostra titularitat B-605942, amb motiu d'uns actes programats pel proper dia 18 d'abril de 2010, que comporten la realització de l'itinerari entre Bellaterra i Rubí i viceversa.

A aquest respecte, us fem avinent que no existeix inconvenient en la utilització amb caràcter excepcional del referit vehicle per a la finalitat exposada, sempre i quan el vehicle disposi de la corresponent assegurança i fitxa d'inspecció tècnica amb el reconeixement tècnic vigent i sigui conduït per personal de l'associació amb el permís de conducció adient.

No obstant, tenint en compte que aquest transport transcorrerà dins de diferents municipis, us suggerim també la conformitat dels Ajuntaments afectats per a la realització d'aquesta activitat.

Atentament,

El cap del Servei Territorial de Ports i Transports de Barcelona, e. f.

Generalitat de Catalunya
Departament de Política Territorial i Obres Públiques
Serveis Territorials a Barcelona
Servei Territorial de Ports i Transports de Barcelona

Daniel Fernández Ruiz-Capillas

Barcelona, 6 d'abril de 2010

Generalitat de Catalunya
Departament de Política Territorial i Obres Públiques (BDN-C/Aragó)

Número: 0596S/23797/2010
Data: 08/04/2010 11:19:23

Registre de sortida

C. d'Aragó, 244-248
08007 Barcelona
Tel. 93 214 70 00
Fax: 93 214 70 05
http://www.gencat.cat/ptop

Participants en el ral·li 2010



1909
Hispano Suiza 12/15
Sagalés



1928
Chevrolet/Obradors
Sagalés



1929
Ford AA/Caba
Sagalés



1933
Chevrolet/Ayats
Soler i Sauret



1940
Dodge/Mayoral
TMB



1955
Chausson APU 53
TMB



1959
Pegaso Z/Seida
Aisa



1968
Mercedes Benz 0319
Sagalés



1968
Pegaso 6035A/
Hugas/Noge
TMB



1968
Pegaso 6035A/
Hugas/Noge
ARCA



1968
Pegaso 6035A/
Hugas/Noge
AAFB



1969
Barreiros Saeta AEC
Sagalés



1974
Pegaso 6030N/Beulas
Autocorb



1975
Pegaso 5023/Unicar
ARCA



1976
Pegaso 5062/Unicar
ARCA



1978
Pegaso 5064/Beulas
ARCA



1978
Pegaso 6042/Beulas
Beulas



1981
Sava 5720/Unicar
JJJ



1982
Pegaso 6038/Noge
TUS



1982
Pegaso 6038/Noge
TMB



1984
Setra S215
Sagalés



1985
Pegaso 5024/
Castrosua CS30
Sagalés



1989
Pegaso 6420
TMB



1989
Pegaso 6420
Jordi Magri

Billetes:



Prospecto:



TMB, Sagalés i Arca us conviden a la celebració del primer Ral·li d'Autobuses Clàssics Barcelona-Caldes de Montbui que tindrà lloc el proper 13 de juny.

Com arribar:

Metro: L1, L3
FGC: L8
Autobuses: 9, 13, 27, 30, 37, 46, 50, 56, 57, 61, 65, 79, 91, 109, 157, 165, 193, CJ, L70, L72, L94, L95

És imprescindible confirmar l'assistència.

En el moment de la recepció, cal passar per la taula de l'organització per recollir el bitllet per poder pujar als autobusos i participar en el ral·li.

S'habilitaran autobusos pel retorn a Barcelona.

Horari:

09:30 h	Obertura al públic de l'exposició d'autobusos clàssics a l'av. M. Cristina
10:45 h	Parlaments institucionals
11:00 h	Sortida del Ral·li: Inici del recorregut
11:15 h	Parada a Plaça Catalunya
11:30 h	Recorregut de sortida de la ciutat de Barcelona per la Gran Via fins a la C-17
12:00 h	Montcada (Pla de Matabous)
12:20 h	La Llagosta (Av. 11 de Setembre)
12:45 h	Santa Perpètua (Pg Florida)
13:20 h	Palau de Plegamans (Rambla del Sol)
13:35 h	Arribada a Caldes de Montbui
14:00 h	Parc tancat obert al públic
14:30 h	Retorn cap a Barcelona



Transport Metropolità de Barcelona



Associació per a la Recuperació i Conservació d'Autobusos (ARCA)

Resumen de la actividad (Fotos):



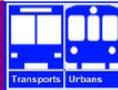
Visita al Tramvia de Gratallops+Museo Mora La Nova (24-07-2010)

Programa inicial:



Visita al Tramvia de Gratallops (Tarragona)

Día 24 de Julio de 2010 (Sábado)



PROGRAMA Modificado (Definitivo)

- 08.00.- Reunión de los viajeros en el vestíbulo de Pl. Cataluña de FGC (lado Vergara).
- 08.10.- Salida en tren convencional hacia la Universidad Autónoma (de Bellaterra).
- 08.45.- Llegada a la UAB y transbordo al Autobús Histórico.
- 08.50.- Salida de la UAB directamente hacia Vilafranca del Penedés por autopista (AP-7).
- 09.20.- Llegada a Vilafranca y breve parada "técnica" de 5 minutos, para continuar en dirección a Tarragona por la carretera N-340 y a continuación enlazaremos con la N-420 hacia Reus y posteriormente seguiremos hasta Falsset.
- 11.00.- Llegada a Falsset y visita breve a las cocheras de Transports Públics del Priorat Domenech.
- 11.30.- Salida hacia Gratallops por la carretera T-710.
- 12.00.- Llegada a Gratallops, rápido paseo por el pueblo y visita al Tranvía y al Museo.
- 13.00.- Salida hacia La Vilella Alta (cercano a Gratallops).
- 13.20.- Llegada a la Vilella Alta y traslado a una finca con una instalación que dispone de un tren de jardín y realizaremos una breve visita.
- 14.30.- Salida hacia Mora La Nova (Estación de Renfe).
- 15.00.- Llegada a Mora La Nova y comida en las instalaciones de la Asociación (comida tipo popular y con servicio propio). El menú será de pollos a l'ast, embudidos/fiambres y pan con tomate, agua o/y vino. (Si no se consiguiese encontrar un lugar para adquirir los citados pollos, se substituirán por butifarras, cansalada y lomo a la plancha/brasa). Antes de la comida, durante y después visitaremos las instalaciones y el material preservado.
- 16.40.- Salida en dirección a l'Hospitalet de l'Infant.
- 17.00.- Llegada a l'Hospitalet de l'Infant i breve visita a la cochera de laa Empresas Autocars Llosa y Bus-3.
- 18.00.- Iniciaremos el regreso a Barcelona por la A-7 hasta donde podamos enlazar con la AP-7 y seguir hasta Martorell e luego hasta Bellaterra (como a la ida), con alguna otra parada si el horario y las circunstancias lo permiten.
- 20.40.- Llegada a la Estación de la Universitat Autònoma (FGC) i salida en el primer tren hacia la plaza Cataluña.
- 21.15.- (Aproximadamente) Llegada a Pl. Cataluña y fin del viaje.



Para desplazarnos utilizaremos como siempre nuestro vehículo histórico, Pegaso 6035A nº 16



Es **IMPRESIONABLE RESERVAR** previamente la plaza llamando al teléfono 607804344 (Xavier Flórez) o a través del email: xaviflorez@telefonica.net o adquiriendo el ticket correspondiente en la Secretaría de la AAFCB.

Aportación para los Gastos: 23 euros

(Refrigerio + Comida + Gasoil + Peajes + BilleteTren)

Precio especial para Niños hasta 11 años: 6 euros

Incluye: Billetes tren FGC (ida y vuelta), Traslados en el Bus-16 (histórico), Pequeño refrigerio en el Bus durante el traslado. La comida que será a base de pollos a l'ast (pendiente de confirmar según cantidad de viajeros y disponibilidad) o/y embudidos y fiambres con pan con tomate, agua o/y vino. Los casos excepcionales se pueden resolver previa consulta con el organizador citado al telefono 607804344, Xavier Flórez.



Visita al Tramvia de Gratallops (Tarragona)

Día 24 de Julio de 2010 (Sábado)



COMENTARIOS

Esta ha sido la ocasión en la que más lejos (de distancia) ha llegado nuestro autobus, toda una proeza para un coche de 42 años de antigüedad.

Todos los que hemos participado en la organización de esta excursión didáctica esperamos haya sido de vuestro agrado. Se ha intentado hacer lo más económico posible y, no por ello, fuese desagradable o miserable. Hemos intentado vencer ambos retos que unidos al anterior del recorrido pueden hacer de este viaje un ejemplo y un objetivo a tener presente en futuros viajes.

Aunque inicialmente no se incluyó, siempre se trabajó con la idea de poder llegar hasta Mora, como lo prueba que ya en nuestro primer plano aparecía señalada esa población.



Pegaso 6035A nº 16



Tambien vamos a hacer en este viaje otra excepción o ensayo.

Continúa en la siguiente página:

Permiso Generalitat de Catalunya:

Generalitat de Catalunya
Departament de Política Territorial
i Obres Públiques

Serveis Territorials a Barcelona
Servei Territorial de Ports i Transports de Barcelona

Sr. Xavier Flórez i Bosque
Associació Amics del Ferrocarril de Barcelona
c. d'Ocata s/n
08003 Barcelona

Senyor,

Dono resposta al vostre escrit de 6 de juliol de 2010, en relació a la utilització del vehicle de la vostra titularitat B-605942, amb motiu d'uns actes programats pel proper dia 24 de juliol de 2010, que comporten la realització de l'itinerari següent: Bellaterra – Vilafranca del Penedés per l'AP-7, Altafulla, per la N-340, Reus, per la N-420 – Falsset – Gratallops per la T-710, Tarragona i retorn.

A aquest respecte, us fem avinent que no existeix inconvenient en la utilització amb caràcter excepcional del referit vehicle per a la finalitat exposada, sempre i quan el vehicle disposi de la corresponent assegurança i fixa d'inspecció tècnica amb el reconeixement tècnic vigent i sigui conduït per personal de l'associació amb el permís de conducció adient.

No obstant, tenint en compte que aquest transport transcorrerà dins de diferents municipis, us suggerim també la conformitat dels Ajuntaments afectats per a la realització d'aquesta activitat.

Atentament,

El cap del Servei Territorial de Ports i Transports de Barcelona

Generalitat de Catalunya
Departament de Política Territorial
i Obres Públiques
Serveis Territorials a Barcelona
Servei Territorial de Ports i Transports de Barcelona
Daniel Fernández Ruiz-Capillas

Generalitat de Catalunya
Departament de Política Territorial
i Obres Públiques (BOM-C/Grand)

Número: 0368/46798/2010
Data: 23/07/2010 12:04:24

Barcelona, 9 de juliol de 2010

Billetes:

16561

ACTIVITAT DIA
24-07-10

Telefon Contacte 607804344

16661

ACTIVITAT DIA
24-07-10

Telefon Contacte 607804344

Billetes del Tramvia de Gratallops:

T.D.G. 10 Cts. 04119
G3 TRAJECTE 1.r
BITLLET A PRESENTAR A PETICIO DE QUAISEVOL EMPLEAT

T.D.G. 10 Cts. 01120
G3 TRAJECTE 1.r
BITLLET A PRESENTAR A PETICIO DE QUAISEVOL EMPLEAT

30 Cèntims Trajecte 1.r
A4 01227
BITLLET A PRESENTAR A PETICIO DE QUAISEVOL EMPLEAT

Continua de la página anterior (misma columna):

No se ha pretendido agregar al precio del viaje ni un solo euro que no fuese por los gastos a realizar, es decir, no hay ningún beneficio ni ningún importe para compensar el mantenimiento del autobús. Adjuntamos un detalle de lo gastado y lo que queda por gastar (presupuesto), para que comprobéis, comparandola con la lista de asistentes, que no se han llegado a compensar los importes, por lo que se tendría de cobrar un complemento a cada viajero.

Por otro lado cabe recordar que mantener el autobús no es fácil, pero no nos parece justo cargarlo exclusivamente a los viajes, por ello hemos decidido situar una hucha en el interior del autobús en la que cada persona pueda efectuar sus aportaciones anónimas en función de sus posibilidades económicas, de su grado de satisfacción por la excursión y de la importancia que le dé a la continuidad de otras actividades parecidas a la de hoy. El importe así recaudado, compensará primeramente la diferencia de este viaje y nos dará a entender nuestra situación concreta con respecto a este tipo de actividades, y servirá para sufragar los gastos generales del propio autobús: Seguros, de vehículo y de viajeros, ITV a pasar cada 6 meses y repuestos de mantenimiento.

Detalle de los gastos (existen los comprobantes a disposición de quien lo desee):

Data	Concepte	Import	Saldo	
19-07-2010	Bolsera Igualadina - Plats, gots, forquilles, ganibets, toallons, carmanyoles	31,10	31,10	Real
21-07-2010	Carrefour - Queviures per al refrigeri	48,30	79,40	Real
21-07-2010	Carrefour - Begudes per al dinar	16,50	95,90	Real
22-07-2010	Bon Area - Carns + embotits (quasi tot)	85,95	181,85	Real
22-07-2010	Carrefour - Resta de embotits + altres i estris	35,13	216,98	Real
	Pa de pagés + Glaç	15,00	231,98	Previst
	Visita Associació Mora La Nova	60,00	291,98	Previst
	Peatges autopistas Tunels Garrat + AP7 anada i tornada	50,00	341,98	Previst
	Gasoli Bus = 300Km anada+tornada / a 30 litres cada 100 Km = 90 litres	99,00	440,98	Previst

En la siguiente página, la lista de viajeros y personal que ha participado:

VISITA AL TRAMVIA DE GRATALLOPS (TARRAGONA)

DISSABTE 24 DE JULIOL

ADULTS 23€ I NENS (FINS 11 ANYS) 6€

Nº SOCI TELEFONO COGNOMS I NOM NENS ADULTS IMPORT EFECTIU

2110	647098204	PALMERO SANCHEZ, JOSEP Mº	2	2	58,00 €
2190	654862745	GUERRA VALLS, JOSEP	1	1	23,00 €
2473	639009885	ABRIL, SCHLIEPHAKE, CARLOS	3	3	69,00 €
2322	639378842	AROCA AZNAR, JOSÉ MIGUEL	1	1	23,00 €

Total SOCI 2 7 173,00 € Cobrado Soci

David Anido (Chofer)	1	-	€
Antonio Anido (Chofer)	1	-	€
Tomas Claramunt (Organitzador Mora)	2	-	€
Jordi Sasplugues (Organitzador Mora)	2	-	€
Albert Gonzalez (Organit. Gratallops)	2	-	€
Xavier Fiorez	1	23,00	€
Fco. Hernandez	1	23,00	€
Jaume Costa	1	23,00	€
Jordi Ibañez	2	46,00	€
Redon Tamayo	1	23,00	€
Xavier Maluquer	1	3	75,00 €

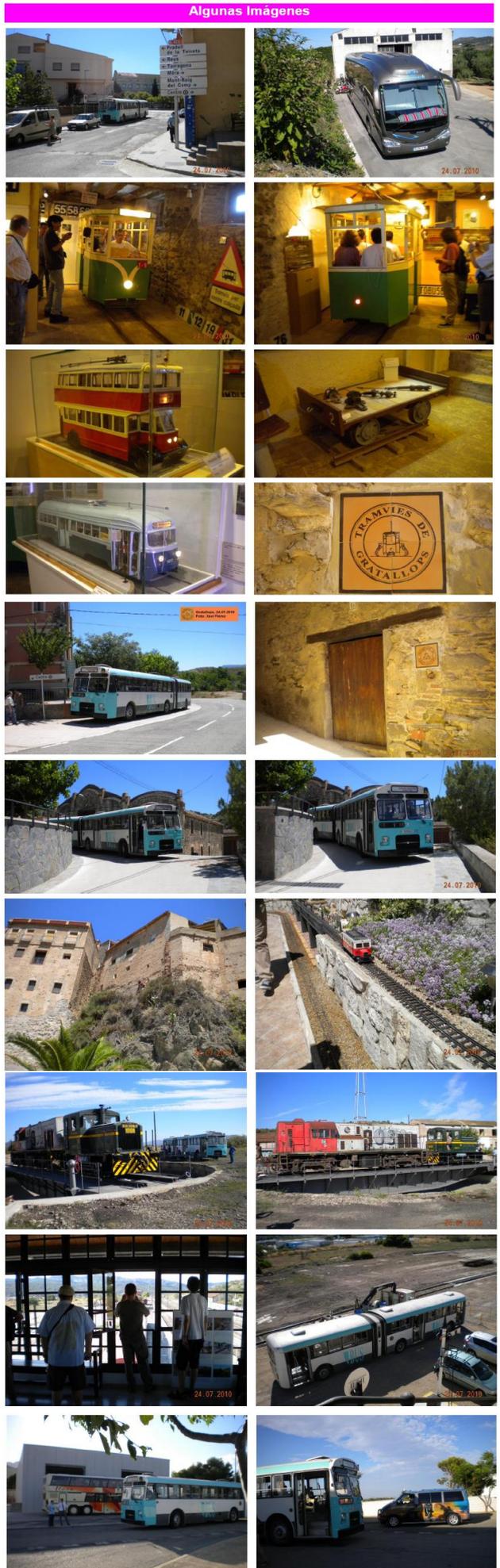
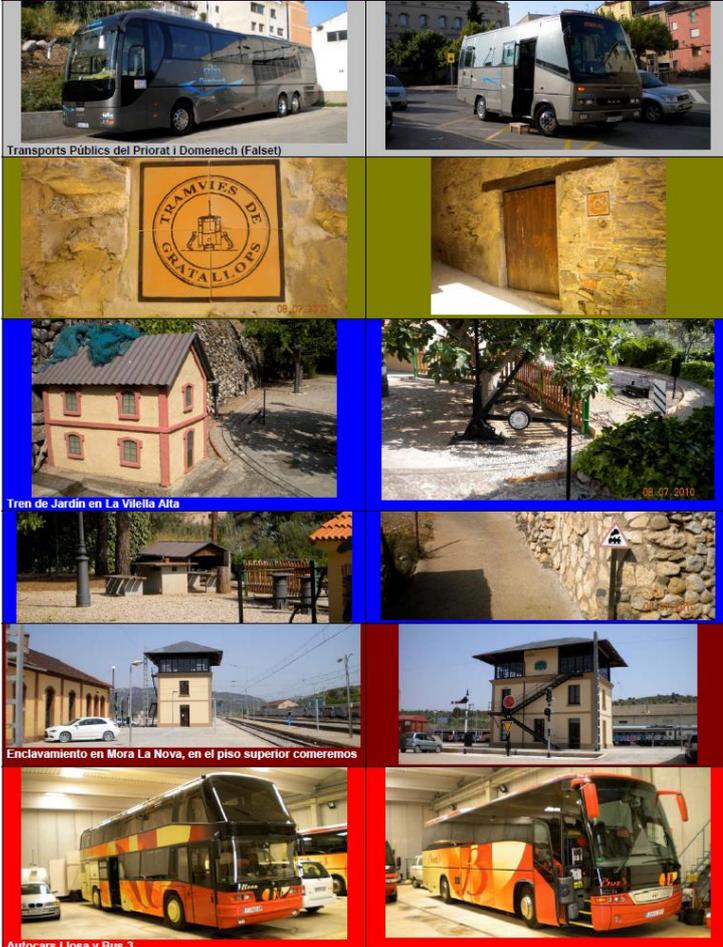
Total XAVI 1 17 213,00 € Pte. Cobrar Xavi

TOTAL GENERAL VIAGE 3 24 386,00 €

Resultado del viaje:

Recaudado	386,00
Gastado	440,98
Diferencia	-54,98

Algunos detalles visuales de las Vistas:



Programa inicial:

Calendari d'activitats previstes

4 i 5 de setembre de 2010



IV Ral.libús de Sabadell

Ja tenim data per al **quart ral.libús** de l'Estat Espanyol: el cap de setmana del 4 i 5 de setembre.

- Què és un **Ral.libús**?

Evidentment no es tracta d'un ral.li a l'sprint, sinó que és una cursa de regularitat. I quina millor regularitat que complir uns recorreguts amb uns horaris com fa qualsevol autobús de línia?. Es així com ho han recuperat els anglesos i com ho hem fet nosaltres durant la primera i segona edició.

- Quines **linies** es faran?

Es realitzaran tres línies urbanes durant la tarda del dissabte i tot el diumenge. Els recorreguts i horaris són els següents:

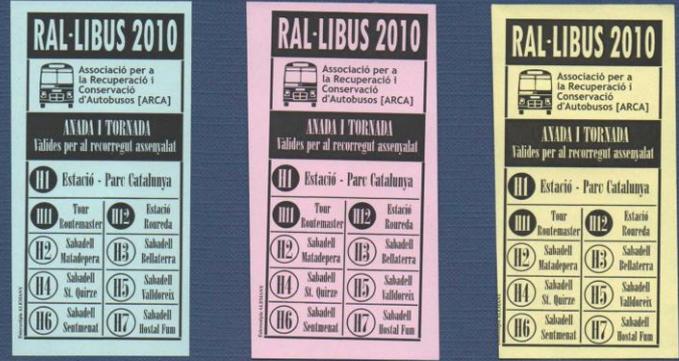
H1 - (URBANA) Estació Autobusos - Parc Catalunya	Dissabte de 16 a 22 Diumenge de 10 a 21
H11 - (URBANA) Routemaster Tour	Dissabte de 16 a 22 Diumenge de 10 a 21
H12 - (URBANA) Estació Autobusos - Collsarlca	Dissabte de 16 a 22 Diumenge de 10 a 21

El mateix dia es podrà visitar la maqueta ferroviària (N i HO) de *Vallès Fer* i es faran circulacions durant tot el dia dels trens de vapor viu al Parc Catalunya. La **línia H1** us hi portarà.

Així mateix, les línies també es realitzaran viatges en Cotxes de línia interurbans que uniràn Sabadell amb diferents poblacions. Com a **novetats** la línia **H3** realitzarà expedicions puntuals a l'aeroport de Sabadell. Aquestes línies circularan únicament el diumenge amb els horaris següents:

H2 - Sabadell - Matadepera				
Sabadell (Est Autobusos)	10:30	12:00	13:30	16:30 18:00
Sabadell (Collsarlca)	10:40	12:05	13:40	16:40 18:10
Matadepera	11:00	12:30	14:00	17:00 18:30
Matadepera	11:15	12:45	14:00	17:15 18:40
Sabadell (Collsarlca)	11:35	13:05	14:20	17:35 19:00
Sabadell (Est Autobusos)	11:45	13:15	14:30	17:45 19:10
H3 - Sabadell - Aeroport - UAB - Bellaterra				
Sabadell (Est Autobusos)	11:25	12:30	13:05	16:30 17:40 18:20
Aeroport Sabadell	11:35	12:40	13:15	16:40 17:50 18:30
Bellaterra Estacio	11:45	====	13:25	16:50 ===== 18:40
Bellaterra Estacio	11:50	====	13:30	17:00 ===== 18:50
UAB (Estació FGC)	12:00	====	13:40	17:10 ===== 19:00
Aeroport Sabadell	12:10	12:45	13:50	17:20 18:00 19:10
Sabadell (Est Autobusos)	12:20	12:55	14:00	17:30 18:10 19:20
* serveis especials a l'Aeroport entre hores per a grups de 12 persones				
H4 - Sabadell - Sant Quirze del Vallés				
Sabadell (Est Autobusos)	11:00	12:00	13:00	16:00 17:00
Sabadell (Tren Parc Catalunya)	11:10	12:10	13:10	16:10 17:09
Av Camí del Mas	11:18	12:18	13:18	16:18 17:18
Sant Quirze (FGC)	11:20	12:20	13:20	16:20 17:20
Sant Quirze (FGC)	11:30	12:30		15:30 16:30 17:30
Av Camí del Mas	11:32	12:32		15:32 16:32 17:32
Sabadell (Tren Parc Catalunya)	11:40	12:40		15:40 16:48 17:40
Sabadell (Est Autobusos)	11:50	12:50		15:50 16:50 17:50
H5 - Sabadell - Sant Cugat - Valldoreix				
Sabadell (Est Autobusos)	10:35	12:30		17:00
Bellaterra Estacio	10:57	12:52		17:22
Sant Cugat (Renfe R. Nord)	11:08	13:03		17:33
Valldoreix (FGC)	11:20	13:15		17:45
Valldoreix (FGC)	11:30	13:25		17:55
Sant Cugat (Renfe R. Nord)	11:42	13:37		18:07
Bellaterra Estacio	11:52	13:47		18:17
Sabadell (Est Autobusos)	12:15	14:10		18:40
H6 - Sabadell - Sentmenat				
H7 - Sabadell - Parc Hostal del Fum				
Sabadell (Est Autobusos)	10:40	12:00	13:15	17:45
Torre Romeu	10:50	12:10	13:25	17:55
Hostal del Fum	11:05	12:25	13:40	18:10
Hostal del Fum	11:15	12:35	13:50	18:20
Torre Romeu	11:30	12:50	14:05	18:35
Sabadell (Est Autobusos)	11:40	13:00	14:15	18:45

Billetes:



Resumen de la actividad:

Datos en: http://www.arca-bus.org/galerias/1009_rallibus10/index.htm



Els vídeos de l'event: / Los videos del evento: / Event videos:

[Video 1 \(oficial\)](#)

[Video 2 \(informal\)](#)

Els passats 4 i 5 de setembre de 2010 va tenir lloc el **IV Ral.libús de Sabadell**, amb la participació de 4 vehicles d'ARCA i 6 d'invitats, tres d'ells per primer cop.

Los pasados 4 y 5 de septiembre de 2010 tuvo lugar el **IV Rallybus de Sabadell**, con la participación de 4 vehículos de ARCA y 6 invitados, tres de ellos viniendo por primera vez.

Last 4 and 5 September 2010 Sabadell's **IVth Bus Rally** took place with 4 vehicles belonging to ARCA plus 6 invited buses, three of them coming for the first time.



Estos datos y más están en:

http://www.arca-bus.org/galerias/1009_rallibus10/index.htm

La foto:



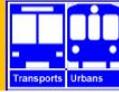
RAL-LIBUS [ARCA]
Sabadell, 05-09-2010
Foto: Xavi Flórez

Visita al Grupo Baixbus (26-02-2011)

Programa inicial:



Visita al Grupo Baixbus
 Día 26 de Febrero de 2011 (Sábado)



PROGRAMA

08,30 hs. → Encuentro en la Plaza de España, lado de Avda. Reina M^a Cristina.

Visitaremos las cocheras de las tres Empresas Rosanbus, Oliveras y Mohn, por este mismo orden pero sin horarios prefijados.

13,30 hs. → Hora prevista del final de la visita.



Para desplazarnos utilizaremos como siempre nuestro vehículo histórico, Pegaso 6035A n° 16

Es **IMPRESINDIBLE ADQUIRIR** el ticket en el local social de la **AAFCB** o bien **RESERVAR** previamente la plaza llamando al telefono **607804344** (Xavier Flórez) o a través del email: javiflorez@telefonica.net

Aportación para los Gastos (Refrigerio + Gasoil): 12 euros.
Colaboración especial para Niños hasta 11 años: 5 euros.

Incluye: Traslados en el Bus-16 (histórico). Pequeño refrigerio en el Bus durante los traslados.



Fotos:



Visita Grup Baixbus, 26-02-2011. Foto: Xavi Flórez



Permiso Generalitat de Catalunya:

Generalitat de Catalunya
 Departament de Territori i Sostenibilitat
 Serveis Territorials a Barcelona

XAVIER Flórez Bosque
 Associació d'amics del Ferrocarril de Barcelona
 Estació de França
 C/ d'Ocata s/n
 08003 Barcelona

Generalitat de Catalunya
 Departament de Territori i Sostenibilitat (804-C/Aras)

Número: 03869/7736/2011

Data: 02/02/2011 09:59:02

Resistre de sortida

Senyor,

Dono resposta al vostre escrit de 26 de gener de 2011, registrat en aquest Servei Territorial el 27 de gener de 2011 en relació a la utilització del vehicle de la vostra titularitat B-605942 amb motiu d'uns actes programats pel proper dia 26 de febrer de 2011, que comporten la realització del següent itinerari: Pl. Espanya (Barcelona) – cotxeres de Rosanbus, SL – cotxeres d'Oiveras, SL – cotxeres de Mohn, SL (l'Hospitalet de Llobregat i Viladecans) i tornada fins a Pl. Espanya (Barcelona).

A aquest respecte, us fem avinent que no existeix inconvenient en la utilització amb caràcter excepcional del referit vehicle per a la finalitat exposada, sempre i quan el vehicle disposi de la corresponent assegurança i fitxa d'inspecció tècnica amb el reconeixement tècnic vigent i sigui conduït per personal de l'associació amb el permís de conducció adient.

No obstant, tenint en compte que aquest transport transcorrerà dins de diferents municipis us suggerim també la conformitat dels Ajuntaments afectats per a la realització d'aquesta activitat.

Atentament,

El cap del Servei Territorial de Ports i Transports de Barcelona

Generalitat de Catalunya
 Departament de Política Territorial i Obres Públiques
 Serveis Territorials a Barcelona
 Servei Territorial de Ports i Transports de Barcelona

Daniel Fernández Ruiz-Capillas

Barcelona, 31 de gener de 2010

Billetes:

16561

ACTIVITAT DIA
26-feb-11

Telefon Contacte 607804344

16661

ACTIVITAT DIA
26/02/2011

Telefon Contacte 607804344

2º Rally de Autobusos Clásicos (Barcelona-Caldes de Montbui) (20-03-2011)

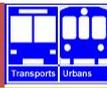


2n Ral.li d'Autobusos Clàssics

Barcelona - Caldes de Montbui

19-20 Març 2011

Programa General i Particular de l'AAFCB



2n Ral.li d'autobusos clàssics

Barcelona - Caldes de Montbui
19-20 de març de 2011



2n Ral.li d'autobusos clàssics

Després de l'èxit de convocatòria en la celebració del primer Ral.li d'Autobusos Clàssics de Barcelona a Caldes de Montbui, volem compartir de nou amb tots els ciutadans en aquesta segona edició l'oportunitat de recuperar parts de la nostra memòria col·lectiva mitjançant l'exposició del patrimoni històric que es conserva en matèria de.

Horari:

Dissabte 19 de març
15.30 h: obertura al públic de l'exposició d'autobusos clàssics a l'avinguda Maria Cristina
20.00 h: tancament de l'exposició

Diumenge 20 de març
9.00 h: obertura al públic de l'exposició d'autobusos clàssics a l'avinguda Maria Cristina
10.00 h: parlaments institucionals
11.00 h: sortida del ral.li des del començament del recorregut
11.15 h: recorregut de sortida per la Gran Via de Barcelona fins a la C-17
11.50 h: arribada a Montcada i Reixac
12.00 h: arribada a Santa Perpètua de Mogoda
12.20 h: arribada a Palau-solità i Plegamans (ronda del Sol)
12.35 h: sortida de Palau-solità i Plegamans
13.00 h: entrada a Caldes de Montbui
13.15 h: parc tancat de lliure accés al públic
13.30 h: final del ral.li
14.00 h: final del ral.li

Els passos per les poblacions poden estar subjectes a variacions de deu a quinze minuts. Tots els horaris són aproximats



Prospecto:

2n Ral.li d'autobusos clàssics

Barcelona - Caldes de Montbui
19-20 de març de 2011



La Fundació TMB, TMB, Sagalés i Arca us conviden al segon Ral.li d'Autobusos Clàssics Barcelona-Caldes que tindrà lloc el proper 19 i 20 de març, on podreu visitar l'exposició d'autobusos clàssics que s'ubicarà a l'avinguda Maria Cristina i gaudir d'una passejada en una clàssica fins a Caldes.

Dissabte 19 de març
15.30 h: obertura al públic de l'exposició d'autobusos clàssics a l'avinguda Maria Cristina
20.00 h: tancament de l'exposició

Diumenge 20 de març
9.00 h: obertura al públic de l'exposició d'autobusos clàssics a l'Av. Maria Cristina
11.00 h: inscrit i adquisició d'entrades
11.15 h: sortida del ral.li: Inici del recorregut
11.50 h: recorregut de sortida per la Gran Via fins a la C-17
Montcada i Reixac

12.00 h: La Llagosta
12.20 h: Santa Perpètua de Mogoda
12.35 h: Palau-solità i Plegamans (ronda del Sol)
13.15 h: Arribada a Caldes de Montbui
13.30 h: parc tancat obert al públic al Tint
14.00 h: final del ral.li
14.30 h: retorn cap a Barcelona**

* Places limitades. Tots aquells que adquireixin un clauer commemoratiu a l'Av. Maria Cristina el 20 de març se'ls obsequiarà amb un passatge en un dels autobusos fins a Caldes de Montbui.
** Es disposarà d'un servei d'autobusos per a la tornada de Caldes de Montbui a Barcelona.



Fundació TMB



Sagalés



Resumen de la actividad (Fotos):



L'AAFCB aquest any torna a participar amb el seu Bus històric. Per tal de col·laborar en els costos d'aquest esdeveniment tenim a la venda Tickets per import de 10 € com l'any passat. El Tickets donen dret a viatjar en el Bus-16 durant la desfilada del diumenge al matí i us asseguren la tornada en el mateix cotxe si voleu. El dinar serà lliure i la tornada també, però per a qui vulgui, ens aplegarem en un o dos grups per dinar, i si no trobeu plaça en cap altre del busos ja sabeu que teniu assegurat el lloc al Bus-16, que tornarà sobre les 19 hores desde Caldes a Sant Andreu (Fabra i Puig).

Billetes:

2n Ral.li d'autobusos clàssics

Billets commemoratius, no vàlids per altres tripulacions

2n Ral.li d'autobusos clàssics

núm. 0796

19-20 de març de 2011

Organitzada per

Dinar 2n Ral.li d'autobusos clàssics

Barcelona - Caldes de Montbui

19-20 de març de 2011

núm. 360

Produït i distribuït per

12321

ACTIVITAT DIA

20 MARÇ 2011

Telefon Contacte 607804344

11611

ACTIVITAT DIA

20 MARÇ 2011

Telefon Contacte 607804344

Visita a Capellades + Calçotada en Carmen (09-04-2011)

Programa inicial:



Visita a Capellades + Calçotada a Carme

Día 9 d' Abril de 2011 (Dissabte)



PROGRAMA

09,00 hs. → Trobada a la Plaça Espanya, cantó de Av. Reina Maria Cristina.

Visitarem el Museu Molí Paperer de Capellades i una empresa de transport de viatgers de la zona.

Per a dinar anirem a Carme a menjar una calçotada.

19,30 hs. → Hora prevista del final del viatge (Pl.Espanya).



Per desplaçar-nos utilitzarem com sempre el nostre vehicle històric, Pegaso 6035A núm. 16

Despeses previstes:

	NENS fins a 8 anys	NENS de 8 a 14 anys	ADULTS	
Visita al Museu Molí Paperer de Capellades	0,00 €	3,55 €	3,55 €	(1)
Calçotada a Carme (veure detall del menú)	10,00 €	10,00 €	16,00 €	(2)
Refrigeri (sucs + pastes), Gasoil, Autopistes, etc.	4,00 €	6,45 €	12,45 €	
IMPORT TOTAL →	14,00 €	20,00 €	32,00 €	(3)

Nota (1). - Els imports corresponen a un Grup de al menys 15 persones, si no arriuem a aquesta xifra el preu de l'entrada es diferent i s'haurà d'afegir 3€ més per persona. Podeu consultar en: <http://mmp-capellades.net/presentacio/informacio-general/informacio-general/informacio-general/informacio-general/>

Nota (2). - El Menú de la Calçotada és exactament: Calçots, Carn a la brasa, Aigüa, Vi, Postres de música, Cafè i Copa. (Per als nens petits i ha opcionalment una altre varietat de menjar com és macarrons o similar) Podeu consultar en: <http://www.carme.cat/> (properament en la seva agenda).

Nota (3). - El màxim de plaçes possibles, sense excepció, és de 30 per rigorós ordre d'inscripció. El dia límit per a formalitzar la inscripció és el 04-04-2011, també sense excepcions.

Es IMPRESCINDIBLE ADQUIRIR el ticket al local social de l'AAFCB.

S'inclou: Traslata en el Bus-16 (històric). Petit refrigeri al Bus durant els trasllats. Calçotada segons Menú.

ATENCIÓ: **No** es pot reservar plaça telefònicament de forma directa, però sí prèvia trucada al telèfon 607804344 (Xavier Flórez) o a través de l'email javiflorez@telefonica.net per tal de concretar si encara resten plaçes i en tot cas caldrà fer després una transferència o un ingrés per l'import corresponent al compte de **La Caixa**: 2100 2887 98 0100021261.



Las fotos del día:



Permiso Generalitat de Catalunya:

Generalitat de Catalunya
Departament de Territori i Sostenibilitat
Serveis Territorials a Barcelona

Sr. Xavier Flórez i Bosque
Associació Amics del Ferrocarril de Barcelona
c. d'Ocata s/n
08003 Barcelona

Generalitat de Catalunya
Departament de Territori i Sostenibilitat (BCN-C/Aracó)
Número: 03865/26582/2011
Data: 31/03/2011 09:49:41
Registre de sortida

Senyor,

Dono resposta al vostre escrit de 28 de març de 2011, en relació a la utilització del vehicle de la vostra titularitat B-605942, amb motiu d'uns actes programats pel proper dia 9 d'abril de 2011, que comporten la realització de l'itinerari següent: Barcelona (Pl-Espanya) - Martorell - Capellades i retorn.

A aquest respecte, us fem avinent que no existeix inconvenient en la utilització amb caràcter excepcional del referit vehicle per a la finalitat exposada, sempre i quan el vehicle disposi de la corresponent assegurança i fitxa d'inspecció tècnica amb el reconeixement tècnic vigent i sigui conduït per personal de l'associació amb el permís de conducció adient.

No obstant, tenint en compte que aquest transport transcorrerà dins de diferents municipis, us suggerim també la conformitat dels Ajuntaments afectats per a la realització d'aquesta activitat.

Atentament,

El cap del Servei Territorial de Ports i Transports de Barcelona

Generalitat de Catalunya
Departament de Territori i Sostenibilitat
Servei Territorial de Ports i Transports de Barcelona

Daniel Fernández Ruiz-Capillas

Barcelona, 28 de març de 2011

Billetes:

21613

ACTIVITAT DIA
9 de abril de 2011

Telefon Contacte 607804344

98765

ACTIVITAT DIA
09-04-11

Telefon Contacte 607804344

Rallybus en Sabadell (04-09-2011)

Programa:

RELACIÓ DE LÍNEAS Y HORARIOS

H0 - (URBANA) El Transversal	Dissabte 16:30 Diumenge 11 i 12:30
H1 - (URBANA) Estació Autobusos - Parc Catalunya	Dissabte de 16 a 22 Diumenge de 10 a 21
H11 - (URBANA) Routemaster Tour	Dissabte de 16 a 22 Diumenge de 10 a 21
H12 - (URBANA) Estació Autobusos - Collsarlca	Dissabte de 16 a 22 Diumenge de 10 a 21

Las líneas H3 i H4 funcionaran sábado tarde y domingo con este horario
Las líneas H2, H5, H6 i H7 sólo funcionaran domingo

H2 - Sabadell - Matadepera				
Sabadell (Est Autobusos)	10:30	12:00	13:30	16:30 18:00
Sabadell (Collsarlca)	10:40	12:10	13:40	16:40 18:10
Matadepera	11:00	12:30	14:00	17:00 18:30
Matadepera 11:15 12:45 14:00 17:15 18:40				
Sabadell (Collsarlca)	11:35	13:05	14:20	17:35 19:00
Sabadell (Est Autobusos)	11:45	13:15	14:30	17:45 19:10
H3 - Sabadell - Aeroport - UAB - Bellaterra				
Sabadell (Est Autobusos)	11:25	12:30	13:05	16:30 17:40 18:20
Aeroport Sabadell	11:35	12:40	13:15	16:40 17:50 18:30
Bellaterra Estacio	11:45	====	13:25	16:50 ==== 18:40
Bellaterra Estacio 11:50 ==== 13:30 17:00 ==== 18:50				
UAB (Estació FGC)	12:00	====	13:40	17:10 ==== 19:00
Aeroport Sabadell	12:10	12:45	13:50	17:20 18:00 19:10
Sabadell (Est Autobusos)	12:20	12:55	14:00	17:30 18:10 19:20

H4 - Sabadell - Sant Quirze del Vallés				
Sabadell (Est Autobusos)	11:00	12:00	13:00	16:00 17:00
Sabadell (Tren Parc Catal	11:10	12:10	13:10	16:10 17:10
Av Camí del Mas	11:18	12:18	13:18	16:18 17:18
Sant Quirze (FGC)	11:20	12:20	13:20	16:20 17:20
Sant Quirze (FGC) 11:30 12:30 15:30 16:30 17:30				
Av Camí del Mas	11:32	12:32	15:32	16:32 17:32
Sabadell (Tren Parc Catal	11:40	12:40	15:40	16:40 17:40
Sabadell (Est Autobusos)	11:50	12:50	15:50	16:50 17:50
H5 - Sabadell - Sant Cugat - Valldoreix				
Sabadell (Est Autobusos)	10:35	12:30		17:00
Bellaterra Estacio	10:57	12:52		17:22
Sant Cugat (Renfe R. Nor	11:08	13:03		17:33
Valldoreix (FGC)	11:20	13:15		17:45
Valldoreix (FGC) 11:30 13:25 17:55				
Sant Cugat (Renfe R. Nor	11:42	13:37		18:07
Bellaterra Estacio	11:52	13:47		18:17
Sabadell (Est Autobusos)	12:15	14:10		18:40

H6 - Sabadell - Sentmenat				
Sabadell (Est Autobusos)	10:50	12:15		16:45 18:10
Santuari de La salut	11:00	12:25		16:55 18:20
Sentmenat	11:15	12:40		17:10 18:35
Sentmenat 11:30 12:55 17:25 18:45				
Santuari de La salut	11:45	13:05		17:40 19:00
Sabadell (Est Autobusos)	11:55	13:15		17:50 19:10
H7 - Sabadell - Parc Hostal del Fum				
Sabadell (Est Autobusos)	10:40	12:00	13:15	17:45
Torre Romeu	10:50	12:10	13:25	17:55
Hostal del Fum	11:05	12:25	13:40	18:10
Hostal del Fum 11:15 12:35 13:50 18:20				
Torre Romeu	11:30	12:50	14:05	18:35
Sabadell (Est Autobusos)	11:40	13:00	14:15	18:45

Billetes:



Prospecto y resumen de la actividad:

[Inici / Inicio / Home](#)

[Índex de fotos / Índice de fotos / Photo index](#)

Associació per a la Recuperació i Conservació d'Autobusos [ARCA]

Els passats 3 i 4 de setembre de 2011 va tenir lloc el Vè Ral.libús de Sabadell, amb la participació de 4 vehicles d'ARCA i 7 d'invitats, tres d'ells per primer cop.

Los pasados 3 y 4 de septiembre de 2011 tuvo lugar el V Rallybus de Sabadell, con la participación de 4 vehículos de ARCA y 7 invitados, tres de ellos viniendo por primera vez.

Last 3 and 4 September 2011, the Sabadell's Vth Bus Rally took place with 4 vehicles belonging to ARCA plus 7 invited buses, three of them coming to the event for the first time.



Estos datos y más están en:

http://www.arca-bus.org/galerias/1109_rallibus11/index.htm

La foto del día →



Associació per a la Recuperació i Conservació d'Autobusos [ARCA]

Programa:

LÍNIES I HORARIS RALLIBUS 2012

H1 - (URBANA)	
Estació Autobusos - Parc Catalunya (cada 15-20 min aprox.)	Dissabte de 17 a 21.00 Diumenge de 11 a 21.00 Dilluns de 11 a 14
H12 - (URBANA)	
Estació Autobusos - Collsalarca (cada 30 minuts aprox.)	Dissabte de 17 a 21 Diumenge de 11 a 21 Dilluns de 11 a 14
H15 - (URBANA)	
Torre Romeu (històrica)	Dissabte 17:30 Diumenge 12.00 Dilluns 12.00

H2 - Sabadell - Matadepera		sols diumenge			
Sabadell (Est Autobusos)	10:30	12:00	13:30	16:30	18:00
Sabadell (Collsalarca)	10:40	12:10	13:40	16:40	18:10
Matadepera	11:00	12:30	14:00	17:00	18:30
Matadepera	11:15	12:45	14:00	17:15	18:40
Sabadell (Collsalarca)	11:35	13:05	14:20	17:35	19:00
Sabadell (Est Autobusos)	11:45	13:15	14:30	17:45	19:10

H3b - Sabadell - Aeroport		sols diumenge					
Sabadell (Est Autobusos)	10:35	11:00	11:30	12:00	12:30	13:10	13:50
Aeroport Sabadell	10:45	11:10	11:40	12:10	12:40	13:20	14:00
Aeroport Sabadell	11:20	11:25	11:55	12:50	12:55	13:30	14:10
Sabadell (Est Autobusos)	11:30	11:35	12:05	13:00	13:05	13:40	14:20

H3 - Sabadell - Aeroport - Bellaterra		sols diumenge	
Sabadell (Est Autobusos)	10:35	12:00	18:00
Aeroport Sabadell	10:45	12:10	18:10
Bellaterra Estacio	11:08	12:33	18:33
Bellaterra Estacio	11:15	12:40	18:40
Aeroport Sabadell	11:25	12:50	18:50
Sabadell (Est Autobusos)	11:35	13:00	19:00

H6 - Sabadell - Sentmenat		sols diumenge	
Sabadell (Est Autobusos)	10:50	16:45	18:10
Santuari de La salut	11:00	16:55	18:20
Sentmenat	11:15	17:10	18:35
Sentmenat	11:30	17:25	18:45
Santuari de La salut	11:45	17:40	19:00
Sabadell (Est Autobusos)	11:55	17:50	19:10

H7 - Sabadell - Parc Hostal del Fum		sols diumenge	
Sabadell (Est Autobusos)	10:40	12:00	13:15
Torre Romeu	10:50	12:10	13:25
Hostal del Fum	11:05	12:25	13:40
Hostal del Fum	11:15	12:35	13:50
Torre Romeu	11:30	12:50	14:05
Sabadell (Est Autobusos)	11:40	13:00	14:15

Prospecto y resumen de la actividad:

Entre el 8 i 11 de setembre de 2012 va tenir lloc el VI Ral·libús de Sabadell, amb la participació de 12 vehicles: 4 d'ARCA i 8 d'invitats, dos d'ells per primera vegada.

Entre los días 8 y 11 de septiembre de 2012 tuvo lugar el VI Rallybus de Sabadell, con la participación de 12 vehículos de ARCA y 8 invitados, dos de ellos viniendo por primera vez.

Sabadell's VIth Bus Rally took place between 8th and 11th September 2012. ARCA plus 8 invited buses, two of them coming to the event for the first time.

Estos datos y más están en:

http://www.arca-bus.org/galerias/1209_rallibus12/index.htm

Fotos:



Associació per a la Recuperació i Conservació d'Autobusos [ARCA]





Coche Histórico 16



Empresa:

UAB Serveis Generals
(Universitat Autònoma de Barcelona)

Ubicació:

Bellaterra
Barcelona

Historial de Gestiones preliminares

Extracto textual del informe inicial

(redactado por Xavier Flórez, vocal de la AAFCB)

El día 29 de Abril del 2003 (martes) el entonces presidente de la AAFCB (Tomas Claramunt) y un servidor (Javier Flórez), estuvimos entrevistándonos con el Sr. Manuel Aragonés del Area de Logística de la UAB (viene a ser como Jefe de Taller). Previamente, yo ya había tenido un par de conversaciones telefónicas con el. El resumen de lo tratado, y concretando la situación, es lo siguiente:

- 1.- La UAB está dispuesta a reservar para la AAFCB de Barcelona un coche, de los próximos tres que van a retirar del servicio. Estos que retiraran próximamente van destinados a Cuba, aunque no están todavía comprometidos, por tanto no contravienen (de momento) ningún otro pacto.
- 2.- Tienen un coche que en teoría debería ir a parar al Museo de la Pobla de Lillet, ya que tuvieron una entrevista con el Sr. Carlos Salmerón (supongo que similar a la nuestra que estoy comentando). El Sr. Aragonés nos informa que el no tiene ninguna otra noticia sobre el particular, es decir, excepto esa entrevista, no se ha hecho nada más. Por tanto nos lo ofrece a nosotros también, ya que en ese momento no tiene ninguna petición oficial ni noticias de que el Museo lo haya solicitado oficialmente. Es más, en el transcurso de la visita pudimos comprobar que ese coche está sufriendo una reparación, concretamente tiene desmontado el fuelle central y lo están sustituyendo. A nuestra pregunta sobre el ¿porqué? se nos dijo que sigue todavía en alta y sin previsión de una fecha concreta para su baja.
- 3.- Por parte de la AAFCB, después de comprobar el estado (tanto interior como exterior) de diversos vehículos, se opta por señalar como deseable el coche 16 (ex-3031 de TMB) con matrícula B-605942 y como reserva por si el anterior no pudiera ser, el coche 17 (ex-3036 de TMB) matrícula B-609055. Se opta por él en vista del estado exterior (sigue conservando incluso la placa delantera de Jorsa) y en su interior solo se han suprimido asientos en la parte posterior-central (un par de filas de dos asientos dobles -unas 8 ó 10 plazas de asientos- fácilmente reemplazables) y conserva el resto en estado original. Se descarta el coche citado en el punto 2 porque sus asientos han sido todos sustituidos por otros de un tipo que desconozco, además de haber modificado su parte interior delantera creando una plataforma difícilmente modificable (a nuestro corto entender); además de no considerar oportuno entrar en conflicto con el Museo de Cataluña (el desgaste que puede ocasionar una disputa por una pieza para la AAFCB he incluso para la UAB evitaría podernos concentrar de lleno en esta otra pieza -creo yo-).
- 4.- En principio, el coche reservado, causaría baja en el parque móvil de la UAB y su propiedad pasaría a la AAFCB. Como propietaria la AAFCB correría con los gastos de Seguro, ITV, permiso de circulación, etc., aunque, por un tiempo indefinido, la UAB estaría dispuesta a que permaneciera estacionado en su recinto (aunque en el exterior al igual que otros muchos suyos propios) e incluso se comprometen a efectuarle el mantenimiento indispensable para su estado de marcha y alguna reparación que pudiera surgir.
- 5.- Para que todo ello sea posible, debe solicitarse oficialmente y lo más pronto posible al Rectorado de la UAB.

CONCLUSIÓN: Se va a tirar todo para adelante. Tengo que preparar el escrito e intentar tenerlo para el lunes día 5 de Mayo, en el que intentaré presentarlo en persona. Este escrito no será muy extenso pero me gustaría que me ayudaseis en un par de aspectos:

Acompañando al mismo, pienso adjuntar:

- 1.- Los Estatutos de la Asociación (para que comprueben que somos una Asociación sin ánimo de lucro y que estamos interesados por los transportes urbanos).
- 2.- El tríptico en donde (como propaganda) se explica lo que es la AAFCB y escuetamente el material real que tiene (depositado en FGC).
- 3.- Un pequeño dossier resumen del rescate del trolebús.
- 4.- Un pequeño resumen del interés que tiene esta pieza como histórica referida al coche 16 (ex-3031 TMB).

Inicio de las gestiones:

El día 5 de mayo de 2003 se curso un escrito por parte de la AAFCB al Sr. Manuel Sabés (entonces vice-Rector de la UAB) solicitándole el vehículo.

El proceso y las gestiones quedaron paradas debido básicamente a dos motivos, el primero las vacaciones estivales de la Universidad (2 meses) y el segundo por el cambio de los Organos Directivos de la misma. El Sr. Manuel Sabés fue relevado por otro.

A mediados de diciembre del 2003, en el transcurso de una visita a las cocheras de la UAB, sorpresivamente se nos hace entrega de la documentación original del vehículo junto con el nombre de una Gestoría y se nos dice que la cesión ya está a punto de producirse y que por tanto vayamos anticipando las gestiones para el cambio de nombre en la Gestoría señalada.

Al propio tiempo se nos hace saber que el coche debe pasar la ITV y que precisamente el día 19 de diciembre la Generalitat de Catalunya desplaza a la cochera de la UAB su unidad móvil para dicha revisión.

Se asume por parte de la AAFCB dicha revisión, que el vehículo pasa con éxito el día citado 19 de diciembre de 2004.

La anteriormente aludida es la Gestoría Paulí con domicilio en la calle Compte Borrel, 115 1º 2ª de Barcelona, con quien se inician las gestiones.

Para el traspaso de un vehículo de estas características la Jefatura de Tráfico considera preciso un informe de la Generalitat de Catalunya, que a su vez nos solicita un informe en el que se haga constar que tipo de uso va a dársele al vehículo.

El 4 de febrero del 2004 se presenta un paquete de documentación acompañada de un escrito fechado el 12 de enero, explicando todas las vicisitudes.

El día 5 de febrero la Direcció General de Ports i Transports de la Generalitat de Catalunya libra el Certificado válido para la transferencia de vehículos (Art. 106 de la Ley 66/1997).

Obtenido el documento anterior, la Gestoría prosigue su tarea y finalmente, el 26 de febrero del 2004 se emite el Permiso de Circulación por parte de la Jefatura de Tráfico (del Ministerio del Interior) con el cambio de titularidad a favor de la AAFCB. A finales del mes de febrero de 2004, se recibe en la AAFCB el escrito de contestación de la UAB, fechado el 15 de diciembre de 2003, con registro de salida del 5 de febrero de 2004 y firmado por Miquel Espinosa Sáenz (Gerente), en el que cede gratuitamente a la AAFCB el vehículo 16 de su flota, ordenado la baja del mismo en su inventario. Curiosamente se recibe al unísono que el anterior documento.

Puede decirse por tanto que a partir de finales de febrero el vehículo ya es propiedad de la AAFCB.

El siguiente paso es el de liquidar el Impuesto de Circulación, que por estar todavía imputado a comienzos de año a la UAB, ha sido emitido con cargo a ella. Se procede a su reintegro el día 18 de marzo de 2004.

Con motivo de las innumerables visitas efectuadas a los talleres/cocheras de la UAB para resolver los trámites burocráticos señalados anteriormente, se deja entrever por parte de la AAFCB que sería conveniente adecentar un poco el vehículo para poderlo presentar en condiciones. Las sugerencias son recogidas de buen agrado por el Jefe de Taller, Sr. Manuel Aragonés (a quien nunca se le podrá agradecer suficiente su predisposición en toda esta operación), que hace entrar el coche en taller y comienza a repasarse de plancha, pintura y algún otro defecto del interiorismo, para dejarlo en un estado perfecto.

Mientras se está procediendo a su restauración, se perfila una actividad conjunta con otro material histórico, para su presentación oficial. Ello se llevará a cabo el día 16 de mayo en la vecina (con respecto al lugar de su ubicación) Sabadell.

Siguientes gestiones, preparatorias de la presentación:

El día 30 de Marzo se solicita a la Direcció General de Ports i Transports de la Generalitat de Catalunya, autorización para poder circular con el coche el día 16 de Mayo, siendo expedido por parte del citado Organismo el certificado con fecha del 5 de Abril.

El día 26 de Abril se envía un escrito a la Correduría Sergio Romagosa de Madrid (prácticamente la única que consigue asegurar vehículos de tipo histórico a precios módicos en todo el territorio nacional), acompañado de la solicitud de Seguro, formulario y documentación. El propio Sr. Sergio Romagosa se interesa por el tema, puesto que es el primer vehículo de esta naturaleza que se le propone para asegurar, y nos solicita una serie complementaria de datos encaminados a la clarificación del uso que se va a dar al mismo, partiendo del ejemplo del programa establecido para el día 16 de mayo.

A finales de Abril el coche sigue en el taller pero se está ultimando su reparación.

En respuesta a nuestra solicitud, el Sr. Sergio Romagosa nos informa que la Compañía **Liberty Seguros** ha rechazado nuestra petición, por considerarla un " **Alto Riesgo Inasumible**", (?). Su contestación es telefónica ya que, consternado, nos reconoce no ser capaz de dárnosla por escrito. Acto y seguido procede a modificar el contenido de la propaganda de su página web, en el sentido de que para este tipo de vehículo (autobuses históricos) solamente se aseguran 5 ocupantes. Con esta limitación el Seguro en cuestión se convierte en un absurdo, puesto que la utilización del Autobús –por su propia naturaleza- es la de llevar más de 5 personas a bordo.

A 10 días vista de la presentación el coche se encuentra sin Seguro y se inicia una carrera contrarreloj, para conseguir que alguien lo asegure. Se contacta con varias compañías, que se inhiben totalmente del tema de Autobuses y de Históricos aún más. Finalmente, por mediación de un Directivo de TMB, se consigue que la compañía FIATC nos asegure el vehículo por 5 días, que incluyen los preparativos y el propio día 16 de Mayo.

Los días 12 y 13 de mayo en sendas tardes, los conductores de la AAFCB toman contacto con el autobús, realizando pruebas y recorridos para habituarse a las dimensiones y funcionamiento del mismo.

Finalmente, el día 16 de Mayo (Domingo) el coche pasa su primera experiencia pública en la AAFCB. Ver crónica del acto.



A partir de ese momento su historia se va escribiendo conforme va participando en diferentes actividades y desde luego ya con la plena titularidad de la AAFCB.



Autobús urbano Pegaso 6035-A preservado por la AAFCB. La Associació d'Amics del Ferrocarril Barcelona (AAFCB) ha preservado un autobús urbano articulado Pegaso 6035-A cedido por la Universitat Autònoma de Barcelona (UAB), que asimismo colaborará en su custodia. Se trata del vehículo B-605942 (*Pegaso-Hugas, 1968*) que hasta 1987 había formado parte de la flota de Transports de Barcelona (TB 3031). Está previsto el uso esporádico del vehículo en visita a instalaciones. Un segundo autobús articulado Pegaso 6035-A (TB 3055), el B-620573 (*Pegaso-Hugas, 1968*) ha sido cedido por la UAB a la Associació per la Recuperació i Conservació d'Autobusos (ARCA). Ambos vehículos pertenecían a un lote de autobuses articulados recarrozados por Noge en su última etapa en TB y que fueron los últimos 6035 en servicio en la red barcelonesa. La flota de autobuses UAB, mayormente vehículos procedentes de TB, está destinada de forma fundamental al enlace entre el campus universitario de Bellaterra y la estación de Cercanías Renfe.

Historic (ARMF) ha restaurado en sus talleres de Pla de Vilanoveta el antiguo coche salón ZZ-1101 de Renfe. Había sido construido para la Compañía de los

Tras años de abandono fue adquirido por ARMF y ahora se podrá incorporar a los trenes charter organizados por la entidad leridana.



El autobús Pegaso 6035-A de la AAFCB en el transcurso de su primera salida, entre Caldes de Montbui y Sabadell (Foto: Xavier Guimerà, 04.09.2004).

Este apartado (tal como se cita en el título) es el final definitivo de la gestión del Bus-16 por mi parte y se ha aplicado como fecha la del último día en que el Bus-16 estuvo depositado en las cocheras de la UAB.

Y para centrar y entender mejor la situación y el desenlace se citan unos cuantos datos, que se transcriben de la ficha de la **UAB** de Bellaterra:

Ya antes del año 2009 en la **UAB** se comienza a hablar de externalizar el servicio y adjudicarlo mediante concurso.

En 10-2009 **TP** (que ayudaba en las líneas) deja el servicio de la **UAB** que pasa a efectuarlo **Font** (de Ripollet).

En 02-2010 se reestructura el servicio que pasó a estar atendido por 5 líneas.

Esta reestructuración conlleva que a primera hora de cada día (hora punta históricamente) prácticamente todos los coches deban estar haciendo servicio. Entre ellos se incluye también el (16) que aun siendo ya propiedad de la **AAFGB** desde el 26-02-2004 siempre ha hecho los 2 ó 3 primeros viajes en hora punta ayudando a sus antiguos "compañeros". Pero además vuelve a darse de alta el (13) vehículo Histórico preservado por la **UAB**, que también realiza servicio cuando por avería o mantenimiento andan "cortos" de coches.

Para acabar de complicar el panorama, el 21-12-2011 el coche (34) (MB articulado) sufre un grave accidente que lo deja inutil e irrecuperable. El (13) queda fijo haciendo servicio. Se aceleran los trámites para externalizar el servicio.

En 04-2012 comienzan a verse coches MB Citaro (ex Alsa) pintados con colores de **Font** e inscripciones alusivas a la **UAB**.

El 02-05-2012 oficialmente **Font** se hace cargo totalmente del transporte en la **UAB**. Durante unos días (mientras no están operativos todos sus coches) se siguen utilizando vehículos de la **UAB** pero como cedidos a **Font**, empresa ésta que debe efectuar el servicio según el concierto con el 100% de vehículos suyos.

Paulatinamente se normaliza la nueva concesión, se dan de baja todos los coches de la **UAB**, excepto el (13) y el autocar, que quedan depositados dentro de las naves de las cocheras. El (16) de la **AAFGB** deja definitivamente de efectuar servicios por las mañanas.

El 24-07-2012 el Bus-16 es trasladado a las cocheras de **Mohn**. Este es su último día en la **UAB** y ante la incertidumbre de futuro, dado el cambio en la explotación de autobuses y a que la **AAFGB** tiene problemas porque debe trasladarse de local, se decide esta reubicación y su posterior traspaso a la nueva operadora. Allí queda estacionado con el compromiso de que en un futuro se habilitará como bus histórico para realizar servicios especiales.

Los datos escuetamente hablando son los citados, pero cabe añadir algún otro de tipo personal que por el momento me abstengo de comentar.

Un reportage de este último día del Bus-16 en la UAB. Fotos de Juan Andres Piñar Feligreras del día 24-07-2012:





Unas imágenes más, las últimas...



Últimos minutos en la UAB



Se fue a buscar a Mohn para ir al Rally de Sabadell.



Participó en el Rally de Sabadell.



Las últimas fotos para mi recuerdo ...

