



Empresa:

UBESA (La Unión de Benisa S.A.)
Antes: **La Unión S.L.**

Ubicación:

Benisa (Alicante) → Alicante (Alicante)



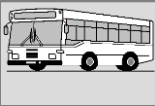
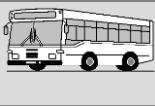
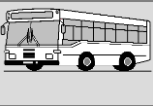
Versión 11-2020



HISTORIA



LÍNEAS



Info Web



Empresas



HISTORIAL

En 02-1930 se constituye oficialmente la firma **La Unión S.L.**

La Unión S.L.

A partir de 1954 **La Unión SL** recibe varias concesiones definitivas ([ver Líneas](#)) que cronológicamente son: **Estación de FC de Benisa y Pego** (el 10/02/1954), **Benisa y Denia por Vergel** (el 15/10/1954).

En 01-1956 se transforma en SA, adquiriendo la denominación **La Unión de Benisa SA (UBESA)**. Sigue recibiendo concesiones definitivas ([ver Líneas](#)) que son: **Teulada (empalme) y Benitachel** (el 20/05/1957), **Ador y Gandía** (el 02/11/1957) y **Alcoy y Villajoyosa** (el 11/06/1959).



A partir de 1961 traspasa las anteriores concesiones de **La Unión SL** a **La Unión de Benisa SA**, de forma oficial.

El 16-10-1961 **Juan Ferrer Sebastián** traspasa su concesión **V-611 A-21 Relleu-Villajoyosa** a favor de **La Unión de Benisa SA**. ([ver Líneas](#)).

Juan Ferrer Sebastián

Esta empresa había obtenido la concesión de la aludida línea el 30-07-1954 y la atendía con dos vehículos A-5306 Chevrolet 19 asientos y A-8332 Buick 15 asientos. Existe imagen de uno de ellos y se ha hecho un pequeño reportaje. ([Ver Nota](#)).

En 1967 **UBESA** gestiona las líneas: **V-611 A-21 Relleu-Villajoyosa**, **V-1714 A-? Alcoy-Villajoyosa** y **V-686 A-23 Benisa-Denia** (y seguramente alguna más que no se tiene documentada). ([ver Líneas](#))

El 28-09-1976 (BOE de 26-01-1978) **UBESA** absorbe la línea **V-2150 Almería-Grao de Valencia** de la empresa **ALBA (Autolíneas Barcelona Andalucía SA)**.

ALBA
Autolíneas Barcelona Andalucía SA

En 04-1979 **UBESA** anuncia la puesta en marcha de la línea **Sevilla-Ecija-Córdoba-Bailen-Linares-Ubeda-Albacete-Valencia-Barcelona**. (Rfa. ABC 19-04-1979 pag. 38)

En 10-1979 **UBESA** está realizando la línea **Sevilla-Ecija-Córdoba-Bailen-Madrid** en UTE (o combinada) con **La Sepulvedana SA**. (Rfa. ABC 28-11-1979 pag. 31 y ABC 02-12-1979 pag.12)

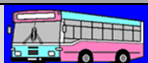
LA SEPULVEDANA **UBESA**

El 01-12-1988 **ATCAR (Autónoma de Transportes por Carretera de Renfe)** se extingue y da paso a una nueva entidad denominada **ENATCAR (Empresa Nacional de Transportes por Carretera)** (continuadora de la anterior). Por esas fechas **UBESA** pasa a formar parte del Grupo **ENATCAR** también.



En verano de 1990 se dispara una trama de financiación ilegal de varios partidos políticos que habría recibido unos 12 millones a través de **UBESA**, procedentes de **ENATCAR**, **ATCAR** y **RENFE** en diferentes años desde 1982 y en complicidad con otras empresas del Grupo (como **CTM** y **Bacoma**).

UBESA forma parte del Grupo **ENATCAR** (en un 51 %) antes de su fusión con **ALSA**.



Esta ficha está inacabada y en construcción. Para dar salida a lo trabajado hasta aquí se edita tal cual en espera de poder completarla algún día próximo. Se irán incorporando otros apuntes.



Esta ficha se actualizó anteriormente en profundidad el 11-01-2014 pero no se publicó y en esta nueva versión solo se han arreglado los estilos del índice.

Pendiente de arreglar estos enlaces y documentos →



MetroBus

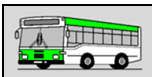


ANOTACIONES diversas



Coches ALSA

GRUPO ALSA



Datos en: <http://www.youtube.com/watch?v=zKft7KLf8lY> Video filmado en Benidorm donde se ven varios coches de UBESA.

En este sitio hay una colección de fotos de 1977: <http://www.flickr.com/photos/copmanthorpe/sets/72157623520123388/>

Otro enlace con varias fotos de Buses de Denia: <https://www.flickr.com/photos/copmanthorpe/albums/72157624240650132>

Varias informaciones en el diario ABC sobre esta empresa, anuncios de líneas, de accidentes y de la trama de financiación ilegal de varios partidos con dinero de ATCAR = RENFE recibido a través de UBESA:

<https://www.abc.es/archivo/periodicos/abc-sevilla-19790419-38.html>

<https://www.abc.es/archivo/periodicos/abc-madrid-19791202-28.html>

<https://www.abc.es/archivo/periodicos/abc-sevilla-19791128-31.html>

<https://www.abc.es/archivo/periodicos/abc-madrid-19900606-5.html>

<https://www.abc.es/archivo/periodicos/abc-madrid-19900611-57.html>

<http://hemeroteca.abc.es/nav/Navigate.e...6/053.html>

<http://hemeroteca.abc.es/nav/Navigate.e...1/065.html>

<http://hemeroteca.abc.es/nav/Navigate.e...3/032.html>

<http://hemeroteca.abc.es/nav/Navigate.e...2/038.html>

Manuel Gonzalez Marquez → 25-09-2004 → Ubesa 339

Adjunto la foto del bus nº 339 de UBESA (La Unión de Benisa), en la época en la que esta empresa pertenecía al grupo Enatcar. Es un Setra S-215-HD, matrícula V-6796-DB. Este bus no fue reenumerado tras la integración de Enatcar en Alsa por haber sido dado de baja con anterioridad. Actualmente ya no queda en Alsa ninguno de estos S-215-HD ex-Ubesa. La foto está tomada en la estación de autobuses de Alicante, el 9 de agosto de 1997, estación que ya tiene sus días contados.



Bus 339-Setra S-215-HD (Alicante)_1997-08(MGM).jpg

Manuel Gonzalez Marquez → 25-09-2004 → Ubesa 405

Adjunto ahora otra foto de un bus de Ubesa en la época de Enatcar. Es el nº 405, un Mercedes Benz O-303 con carrocería Beulas Stergo E, con matrícula V-9155-EP, y del año 1994. En teoría le debió corresponder el nº 1647 de Alsa, aunque nunca lo llegué a ver tras la absorción. La foto está tomada en Alicante, en la calle Italia, el 21 de julio de 1999. El bus está girando para entrar en la estación de autobuses, que se encuentra a la derecha de la foto.



Bus 405-MB O303 Beulas Stergo E (Alicante)_1999-07(MGM).jpg

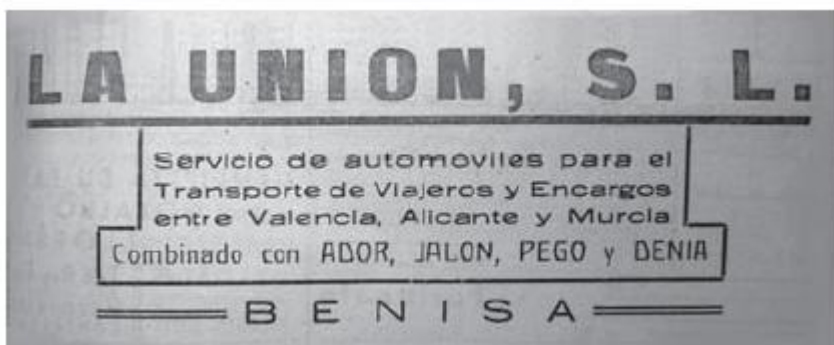
Publicado en la revista:

AGUAI TS 26 (2008) Pàg. 63-94

EL TRANSPORT DE VIATGERS A PEGO (1900-1950)

Francesc Salvà Peretó

En la página 86 figura la siguiente imagen →



Anunci d'abril de 1942 (Diari *Información*, AMA)

De: <buses-y-autocares@yahoo.com>

en nombre de MiQuel

Enviado: viernes, 10 de abril de 2020 15:10

Asunto: [buses-y-autocares] La Union de Benisa

Os paso dos fotografías de mí archivo de la desaparecida UBESA- La Unión de Benisa, empresa que fue absorbida por Alsa

El Volvo B10M Vanhool fotografiado por Torrents no se le aprecia el nº en su totalidad, tiene que ser un 21....., si alguien lo tiene se agradecerá

La otra, tomada en Benidorm en junio de 1981 parece un Pegaso y es el nº 98

Salutacions /Saludos /
Regards

Miquel Segura



Foto: Francisco Torrents - Col.lecció : Miquel Segura
Anys'90 Estació del Nord - BARCELONA



Foto: Adaalbert - Col.lecció : Miquel Segura
juny'81 Benidorm (Alicante)

En viernes, 10 de abril de 2020
17:56:46

Javier Sacristan Cid [buses-y-
autocares] escribió:

Fantásticas Miquel.

En cuanto al 98... Pegaso o Leyland??? Un primo hermano suyo estuvo bastantes años (y hace bastantes años) haciendo la primera línea urbana de Denia (la de Las Rotas). Según se cuenta, era un tartanón hecho polvo al que le sonaban todos los hierros y se sabía si había pasado porque la humareda que soltaba tardaba bastante en disiparse.

No sé si lo teníamos fichado.



Bus_ (M-358074) (ex-Ubesa) =4686393018_7bf6d36aed_b

En viernes, 10 de abril de 2020 17:11:13

Manuel Gonzalez [buses-y-autocares] escribió:

Yo estaba en la idea de que la línea Málaga-Barcelona era de BACOMA. Estaría el coche prestado. Las dos empresas se acabaron integrando en ENATCAR, quizá la foto corresponda al primer momento de esta integración.

El número es 21x.

Respecto del 98, a mí me parece un Leyland. Por esta época, UBESA no compraba Pegaso. Pero no tiene el típico mascarón de esta marca.

De: Alberto V. Eldense **el:** viernes, 10 de abril de 2020 23:08

Asunto: RE: [buses-y-autocares] La Union de Benisa

UBESA tenía la línea Málaga-Barcelona, Sevilla-Valencia-Barcelona y Almería-Barcelona entre otras. Lo que no se es en que momento pasaron a BACOMA.

En viernes, 10 de abril de 2020 18:49:29

jose antonio ramirez [buses-y-autocares] escribió:

La matriculas de los volvo van desde A-2631-AD hasta A-2642-AD. Se supone que deberían ser desde los números 203 al 214.

No he podido averiguar ningún numero de chasis ni a donde han ido a parar

Jose Luis Lòpez el 10/04/2020 19:11 Contestó:

Y sobre el 98 es un Pegaso 5022 bastidor 476113 (en la foto se aprecia el logo de Pegaso), carrozado por Irizar, matriculado M314689 el día 11/7/1962.

Alejandro Roca el 10/04/2020 20:35 Contestó:

Ante todo tremendas fotos, no tenía constancia de documento gráfico de los mismos.

Los coches A-2631 a 2635 y 2637-2638-AD acabaron en diferentes empresas del Grupo Cerededa (IASA), bien fuera en las murcianas Trapemusa y Costa Cálida así como en la salmantina Criado. El A-2631-AD a su vez fue vendido para piezas a Martínez Bus de Totana sin haber sido dado de baja en Líneas Costa Cálida.

Curiosamente Celicio Cerededa fue presidente de Enatcar a finales de los 80-principios de los 90 y posteriormente juzgado por beneficiarse de su cargo por realizar entre otros asuntos ventas bastante favorables de parque móvil de Enatcar hacia empresas de su grupo, como tiene toda la pinta de haber sucedido con esa serie de Volvo.

Marcel Estadella el 11-04-2020 contestó:

Con respecto a este literal

"" No te equivocas, Miquel, en el lateral puede leerse "Autobuses de Denia, S.A.", aunque lo de "S.A.", diría que es un fake. No es el primer bus antiguo de esta empresa en el que lo veo, pero creo que esta empresa siempre ha sido "S.L.". Desde luego, nuestro sufrido Pegaso causó baja en la "S.L.". Supongo que sonaba mejor "Autobuses de Denia, S.A.", que "Autobuses de Denia, S.L.", y ahora usan ese pastiche de "Grupo Denibus".

"" , hay una cosa a tener en cuenta: en un momento dado antes de la entrada en vigor del euro, la normativa fiscal obligó a convertir en S.L. las S.A. existentes con capital inferior a 10 millones de pta. Puede ser que esta sea de las concernidas, iniciando actividad como S.A. y acabando como S.L.

Miquel Segura Llop el 10/04/2020 19:22 contestó:

Primera vez que veo esta excelente foto Javier,

Que pone Autobuses de Denia o La Union de Benisa, diría que lo primero no ???

Entonces era de Ubesa ??

Que número era, lo sabes ??

Javier Sacristan Cid el 11/04/2020 12:47 Escribió:

Más información sobre el bus en cuestión:

<https://route-1963.blogspot.com/2018/01/el-autobus-leyland-de-les-rotas-denia.html>

No te equivocas, Miquel, en el lateral puede leerse "Autobuses de Denia, S.A.", aunque lo de "S.A.", diría que es un fake. No es el primer bus antiguo de esta empresa en el que lo veo, pero creo que esta empresa siempre ha sido "S.L.". Desde luego, nuestro sufrido Pegaso causó baja en la "S.L.". Supongo que sonaba mejor "Autobuses de Denia, S.A.", que "Autobuses de Denia, S.L.", y ahora usan ese pastiche de "Grupo Denibus".

El caso es que había olvidado que lo tenía fichado, y lo cierto es que el artículo, aunque muy agradable de leer, no es del todo exacto, jejeje. Efectivamente su matrícula es M-358074, del día 18/09/1963, pero el coche en cuestión no es un Leyland "felino", sino un Pegaso Comet 5061 con número de chasis 521142. Y su vida útil, aunque fue larga, no llegó al cuarto de siglo. Causó baja en tráfico el 15/04/1981. La foto es de 1977, pero yo sospecho que su baja en UBESA fue un poco antes. Como se ve en la foto, luce el número 2 de la empresa de Denia y dicha empresa se fundó en 1972 al comprar Pedro Durá Giner el negocio a su suegro José Frau Gosp, quien lo había creado en 1935 precisamente para hacer la línea Denia - Las Rotas. Su número en UBESA lo desconozco, tal vez los que la conocen mejor puedan aportar algo más o incluso darnos una estimación de a qué altura debió estar su número. Habría sido una pasada verlo aun hoy como quiosco de perritos calientes en la puerta de la discoteca, por muy "indigno" que parezca.

Tenemos bien controlado el panorama de Denia de las dos últimas décadas, y bastante bien también de los 80 y 90, pero en los 70 aquello debió ser un show. Quién sabe si este ex-Ubesa no estaba solo y hubo más como él. Se supone que, cuando vendió el negocio en 1972, José Frau Gosp tenía cinco coches, y no creo que fuesen muy modernos.

En cuanto al tal "Felixjaz" que menciona el redactor, efectivamente tiene una galería de fotos muy interesante y variada en la cual aparecen varios clásicos costeros españoles de lo más interesantes. El link a la galería general es el siguiente:

<https://www.flickr.com/photos/copmanthorpe/>

El album "Denia buses & coaches", que se encuentra en la página 5 de la galería:

<https://www.flickr.com/photos/copmanthorpe/albums/72157624240650132>

Es cortita pero no tiene desperdicio. Me habría encantado ver ese MAN de morro. En la misma página 5 nos podemos encontrar otra pequeña galería de Guadalest (sin desperdicio) y otras de Alicante, Benidorm o Elche (lo mismo cualquiera de las tres, y quizás hay más álbumes de estos en las más de 16000 fotos que este hombre tiene colgadas.

Ya que estamos, incluyo otra foto más que creo que a más de uno gustará. Muestra la antigua terminal de la Plaza del Arxiduc Carles en el invierno de 1983, nevada y con dos autobuses: un Pegaso articulado de UBESA y un Barreiros, supongo que de Carrió o de Esteve. El autor es José Antonio Pérez Martínez y la fuente el perfil de Facebook "Dénia antigua".

Conclusión final: El coche ex-UBESA es de Autobuses de Denia SL



EN LA CARRETERA Classic: EL AUTOBÚS LEYLAND DE LES ROTES-DÉNIA (Alicante) - Blogger

A finales de los años setenta, el viejo autobús Leyland que cubría varias veces al día el trayecto entre Dénia y Les Rotes era ya un vehículo anacrónico que llamaba mucho la atención por su rodar fatigado y una cierta descompostura en su carrocería y en sus amortiguadores.

route-1963.blogspot.com

Este contenido con su enlace se traslada a **Autocares de Denia S.L.** ver su ficha.

Correo de Javier Sacristan del lu. 13/04/2020 19:35 Ubesa:

Aprovecho para pasarte un dato más para tu ficha de UBESA (trabajo tuyo que algunos apreciamos mucho), que salvo despiste no he visto en ella: la línea V-324 Estación Gata de Gorgos - Jávea con prolongación a Calablanca.

Esta línea fue puesta en servicio por José Berenguer Sivera "El Venturo", pasando a su fallecimiento en 1970 a "Herederos de don José Berenguer Sivera". En 1972, ésta última se la traspasó a "La Unión de Benisa, S.A.", pero algo raro pasó, pues el trayecto Estación Gata de Gorgos - Jávea acabó integrado en la línea V-2665/A-69 Denia - Jávea, que desde 1972 gestiona la empresa Carrió; mientras que la hijuela entre Jávea y Calablanca reapareció en manos de la sociedad "Venturo, S.L." con nueva concesión. Dicha nueva concesión y la empresa Venturo, S.L. siguen existiendo: desde 1989 Venturo, S.L. pertenece a Autobuses Denia, dando lugar a lo que después se llamó "Grupo Denibús".

El mismo Sr. Berenguer "El Venturo" fue el que puso en marcha la línea Jávea - Valencia, además de otros negocios en Jávea. Huelga decir que la línea Valencia - Jávea también acabó en manos de UBESA y hoy forma parte de la concesión CV-403 Alicante - Valencia. Más info sobre "El Venturo":

<https://xabiaaldia.com/homenaje-a-mi-abuelo-jose-berenguer-sivera-dbc1el-venturodbc1/>

++++

https://issuu.com/semanal/docs/diccionario_biografico_hasta_1etra_b7fa3fad86d468/28

En cuanto a la presencia de más UBESA's en el urbano de Denia, a mí sólo me consta ese. Sí es cierto que los colores de algunos autobuses de Denia antiguos que aparecen en esa galería recuerdan o clavan los colores de UBESA (el 6 y el 7, por ejemplo), pero no sé yo si esos vienen de UBESA o simplemente A. Denia reutilizó los colores. El 5061 nº 2 está claro que es usado, pero los coches 5, 6 y 7, 9 y 10 están numerados por orden de matrícula y son todos de entre 1972 y 1979 (los coches 5, 6 y 7 están en la galería, el 9 y el 10 fueron Pegaso 5035/Ayats A969). Fotos del urbano de Denia en los 80 algo hay... no mucho pero algo hay. Entre 1984 y 1989 incorporaron los 5317 y 5024 que luego vendieron a Rue al traer los 6424. De los que no tengo foto es del 6420 verde madrileño que estuvo en pruebas o muy brevemente (y que también se fue a Rue) y del 6038 ex-AMSA. Si alguien tiene fotos, se agradecerían mucho. También hay foto en la galería de Felixjaz del coche 5, un 5081/Castro Caride.

Por último, aprovecho para sacar una foto que tomé hace ya once años de un veterano MB/Irizar que, quién sabe, quizás es un ex-UBESA. Entonces era de autoescuela y está claramente rematriculado. No creo que vinieran muchos de estos.

Datos publicados en:

Pedro Mena

Historia del transporte de viajeros en España

Creador de contenido visual · 29-11-2020

Correo Rellu Sella Orcheta Villajoyosa

Jaume Manyosa Ribatallada Un Chevrolet de 1930 según la matrícula.

Xavi Flórez Bosque Según el BOE este coche era en 30/07/1954 uno de los dos titulares de la línea Rellú - Villajoyosa, de **Juan Ferrer Sebastián**, este era un Chevrolet de 19 asientos y el otro titular era el A-8332 Buick 15 asientos. Ahora mi pregunta de costumbre ¿quien se encarga actualmente de esta línea?... a lo mejor me animo y le hago Ficha. Gracias por poner la foto.

Roberto Lloréns Reig La Agostense de Alicante. Hace Rellu- Alicante.

Àngel Rodríguez Plaza Roberto Lloréns Reig Desde hace unos años que no la hace. Ahora mismo lo lleva Llorente Bus (la que se encarga del servicio urbano de Benidorm).

Ruben Tap Benidorm-Rellu-Alicante, por Llorente Bus

Xavi Flórez Bosque Vamos al grano, yo lo que he encontrado es que Rellu esta a medio camino entre Alcoy y Villajoyosa y un poco más adelante Benidorm, por tanto me cuadra que actualmente LlorenteBus haga la línea. adjunto Mapa.



Pedro Mena La mayoría de líneas de esa zona las hacía La Unión de Benisa, Confrides, Tárben, Callosa d'en Sarriá etc.

Xavi Flórez Bosque Pero antes de que esa línea la hiciera Llorente Bus, yo lo que he encontrado es que fué la codificada V-611;A-21 de Rellu a Villajoyosa y que el 16-10-1961 fue transferida su titularidad a favor de La Unión de Benisa S.A., se supone que el anterior propietario era Juan Ferrer Sebastián, como ya he indicado. Seguramente este coche ya no pasó a UBESA, pero su línea sí, por tanto me lo voy a archivar en el dossier de UBESA cuya ficha tengo empezada pero que tardaré en acabar porque tiene bastante lio... Cuando tenga un poco de tiempo buscaré alguna cosa más entre un propietario y otro, y luego me quedará acabar la historia de UBESA.



<https://www.facebook.com/photo.php?fbid=200134351688041&set=g.41726894221245&type=1&theater&ifg=1>

También se publicó en el Grup de Railes y Asfalto antes de los 90:

<https://www.facebook.com/photo.php?fbid=3493738230717110&set=g.548998545470868&type=1&theater&ifg=1>

Àngel Rodríguez Plaza Desde luego, hay un agujero de fechas bastante gordo... si a primeros de los 60 había pasado a manos de UBESA y hubo un tiempo en que estuvo en manos de Agostense-creo recordar que hasta diciembre de 2016-. Cabría saber cuando paso de UBESA a Agostense (ya en los 90/2000 la llevaba Agostense, por lo que ese cambio habría que ubicarlo entre los 80 y primeros de los 90 a lo más tardar).

Xavi Flórez Bosque Gracias **Pedro Mena**, acabo de contestar y se han cruzado las respuestas, tu confirmas lo que cito, y tienes la fecha del traspaso y la codificación oficial. Muchas gracias por todo. Si encuentras alguna otra foto por el estilo no dudes en ponerla y yo en la medida que pueda disponer de tiempo te haré el seguimiento hacia atrás...





Empresa:

UBESA (La Unión de Benisa S.A.)Antes: **La Unión S.L.**

Ubicación:

Valencia (Valencia)**Datos de Concesiones hasta 1968 (de José Antº Tartajo):****Timbre:**

OM	Línea	Prov	Titular	Propietario
23/10/1928	Benisa - Alicante Benisa - Denia -Valencia	.	Manuel Vicente e Ivans	.
19/11/1930	Pego a Gandía Pego a Patró Pego a Valencia	-	Francisco Pereto Pérez, La Amistad	-
16/01/1934	Relleu - Sella - Villajoyosa		Antonio González	
12/06/1940	Murcia a La Unión	-	Fulgencio Pedreño Conesa	-

Adjudicación:

Línea	Prov	km	Titular	tipo	Fecha	Exped	Vehículos	Observaciones
estación de FC de Benisa y Pego	A	32	La Unión S.L.	def. conv.	10/02/1954	3723	A-6.064 Ford 19 as. V-12.296 De Dion 25 as. A-6.039 De Dion Bouton 33 as.	
Relléu y Villajoyosa	A	27	Juan Ferrer Sebastián	def. conv.	30/07/1954	2390	A-5.306 Chevrolet 19 as. A-8332 Buick 15 as.	
Benisa y Denia por Vergel	A	25	La Unión S.L.	def. conv.	15/10/1954	3694	A-5.605 Federal 22 as. V-19.031 25 as.	
Teulada (empalme) y Benitachel		5,2	La Unión S.L.	def.	20/05/1957		Los mismos del servicio base	Hijuela del serv. Benisa - Denia (V-686; A-23)
Ador y Gandía	V	7	La Unión S.L.	def. conv.	02/11/1957	3693	A-5.607 G.M.C. 29 as. A-7.299 Chevrolet 25 as.	
Alcoy y Villajoyosa	A	55,9	La Unión S.L.	def.	11/06/1959	6738	DOS 30 v.	
Pego y Vergel	A	11	La Unión de Benisa SA	def.	30/10/1965	7890	Los mismos del servicio base	Hijuela del serv. Benisa - Denia (V-686; A-23)

Cambio de Titular:

Línea	Prov	Expediente	Anterior Titular	Nuevo Titular	Fecha
Relleu y Villajoyosa	AL	V-611;2390	Juan Ferrer Sebastián ??	La Unión de Benisa S.A.	16/10/1961
Alcoy y Villajoyosa	A	V-1714	La Unión S.L.	La Unión de Benisa S.A.	12/02/1965

General:

V	provincial	Itinerario	Concesionario
V-611	A-21	Relleu - Villajoyosa	La Unión de Benisa S.A.
V-1714		Alcoy - Villajoyosa	La Unión S.L. > La Unión de Benisa S.A.
V-686	A-23	Benisa - Denia > H Teulada (empalme) a Benitachel > H Pego a Vergel	La Unión S.L. > La Unión de Benisa S.A.

Nota.- Las casillas sombreadas en gris seguramente no corresponden a esta Empresa pero tuvieron su relación indirecta con su historia.**El Servicio Metrobus (año 2005) conserva su nombre y su antiguo logo aunque en sus coches solo figura ALSA:**

EMPRESA	UBICACION	LINEAS (año 2005)	Logo
UBESA (Grupo ALSA)	Avda. Menéndez Pidal, num. 13 46009 Valencia Telf. - 96 346 55 80 Fax: 96 348 61 59	Valencia - Sollana - Cullera	

Prospectos facilitados por Javier Aniés en 04-2020:

Por un lado puede verse los horarios y por el otro el recorrido con los lugares de parada →

Domingos y festivos	SERVICIO DIARIO		RECORRIDO	SERVICIO DIARIO	Domingos y festivos	
-	-	08'30	MATARÓ	19'45	-	-
-	-	08'45	PREMIA DE MAR	19'30	-	-
-	-	09'00	MONGAT	19'15	-	-
-	-	09'15	BADALONA	19'00	-	-
-	-	10'00	BARCELONA	18'45	-	-
-	-	14'30	Lleg.-VALENCIA-Sal.	14'15	-	-
10'30	10'30	16'00	Sal.-VALENCIA-Lleg.	13'00	20'00	20'00
10'55	10'55	16'25	SILLA	12'35	19'35	19'35
11'00	11'00	16'30	ALGINET	12'30	19'30	19'30
11'10	11'10	16'35	A. DE CARLET	12'20	19'20	19'20
11'30	11'30	16'50	A. DE Crespins	12'00	19'00	19'00
11'35	11'35	17'05	MOGENTE	11'55	18'55	18'55
11'45	11'45	17'15	F. LA HIGUERA	11'45	18'45	18'45
12'00	12'00	17'30	CAUDETE	11'30	18'30	18'30
12'30	12'30	18'00	YECLA	11'15	18'15	18'15
13'00	13'00	18'30	JUMILLA	10'30	17'30	17'30
-	-	13'30	HELLIN	10'00	17'00	-
-	-	20'00	LIETOR	08'00	-	-
13'30	-	19'00	CIEZA	10'00	-	17'00
13'45	-	19'15	V. DEL OLIVO	09'50	-	16'50
14'00	-	19'30	CALASPARRA	09'30	-	16'30
14'20	-	19'50	CEHEGIN	09'10	-	16'10
14'30	-	20'00	CARAVACA	09'00	-	16'00

Para viajar desde estas poblaciones, será imprescindible reservar plaza llamando a los teléfonos 96 340 08 55 • 96 340 09 55 con un mínimo de 1 hora de antelación.

LOS HORARIOS DE PASO SON APROXIMADOS

OFICINAS CENTRALES

Polígono Industrial Vara de Quart
C/ Dels Coeters, 5 - Tel.: 96 359 26 11
46014 VALENCIA

CENTRALES DE INFORMACION Y VENTA

- MATARO: EMPRESA CASAS-CAMI REAL, 687 - TEL. 93 798 11 00
- PREMIA DE MAR: BAR LA BARRETINA
C/ DE LA MERCED, 17 - TEL. 93 752 37 90
- MONGAT: APEADERO DE RENFE
- BADALONA: AVDA. ALFONSO XIII, 319 - TEL. 93 383 88 38
- BARCELONA: ESTACION DE VILANOVA - TEL. 93 245 25 28
- VALENCIA: ESTACION DE AUTOBUSES - TEL. 96 340 08 55
- YECLA: BAR FERIA DEL MUEBLE, AVDA. FERIA- TEL. 968 79 48 77
- JUMILLA: ESTACION AUTOBUSES - TEL. 968 75 63 08
- HELLIN: ESTACION AUTOBUSES - TEL. 967 30 03 67
- CIEZA: ESTACION AUTOBUSES - TEL. 968 76 19 46
- CALASPARRA: TENIENTE FLORESTA, 48 - TEL. 968 72 03 64
- CEHEGIN: BAR MI TASCA. FUERZAS ARMADAS - TEL. 968 74 13 58
- CARAVACA: AVDA. JUAN CARLOS I - TEL. 968 70 22 82

Servicio de Paquetería Express
URGENTE

... y en el resto de oficinas de nuestra red comercial...

Les desea un Buen Viaje

UBESA



**CARAVACA - LIETOR - HELLIN
VALENCIA - BARCELONA - BADALONA
PREMIA DE MAR - MATARO**

UBESA
grupo ENATCAR



Empresa:

UBESA (La Unión de Benisa S.A.)

Antes: La Unión S.L.

Ubicación:

Valencia (Valencia)



De: buses-y-autocares@yahoogroups.com [mailto:buses-y-autocares@yahoogroups.com]

En nombre de Juan a. Hernandez

Enviado el: lunes, 10 de octubre de 2011 22:24

Para: buses-y-autocares@yahoogroups.com

Asunto: Re: [buses-y-autocares] Empresa nueva, pero vieja

hola, a todos:

Ya que hablamos de UBESA, al menos en 1997, esta empresa explotaba la línea Caravaca-Lietor-Hellín, Valencia-Barcelona-Badalona-Premiá de Mar-Mataró.

El servicio era prestado de la siguiente forma:

MATARÓ-CARAVACA:

DIARIO 10:30 (Valencia) -> 13:30 (Hellín).

DIARIO 08:30 (Mataró) -> 20:00 (Caravaca).

DOMINGOS Y FESTIVOS: 10:30 (Valencia) ->14:30 (Caravaca) sin parar en Hellín ni Lietor.

CARAVACA-MATARÓ:

DIARIO 09:00 (Caravaca) ->19:45 (Mataró).

DIARIO 17:00 (Hellín) -> 20:00 (Valencia).

DOMINGOS Y FESTIVOS: 16:00 (Caravaca) -> 20:30 (Valencia) sin parar en Hellín ni Lietor.

A la vista del folleto que tengo y los horarios expuestos, la línea era operada con tres coches (uno en cada viaje completo más el corto) en el servicio diario, lo que indica que el corto lo hacía un solo conductor (10:30-13:30//17:00-20:00) y para los largos hacían falta cuatro que hacían el cambio en Valencia. Con respecto al de domingos y festivos, seguía idéntico esquema al corto del servicio diario.

Hay que decir que ALSA sigue operando esta línea (desconozco bajo qué sociedad) y que ses limita en Mongat.