



Empresa:

**PRABUS** (Grupo ALSA)  
Antes: **Angel Blanco Fernández**

Ubicación:

**Pravia** (Oviedo)



**Versión 2023-01**



**HISTORIA**



**LINEAS**



**ANOTACIONES  
diversas**



**Textos Legales**



**COCHES**



**Empresas**



## HISTORIAL

El 08-05-1944 **Angel Blanco Fernández** solicita autorización para el pago centralizado del Timbre para su línea **Pravia - Avilés - Gijón**. ([Ver Líneas](#)).

**Angel Blanco Fernández**

El 03-01-1961 **Angel Blanco Fernández** obtiene la concesión definitiva de la línea **Viana del Bollo a La Vega del Bollo con extensión Gijon a Pravia y Avilés a Pravia**. ([Ver Líneas](#)).

El 04-06-1964 **Angel Blanco Fernández** obtiene la concesión definitiva de la línea **Pravia y Villavaler**. ([Ver Líneas](#)). Servicio de viajeros y mercancías (**mixto**) por cesión del peticionario **Avelino Rodríguez López**.

El 23-05-1965 **Angel Blanco Fernández** obtiene la concesión definitiva de la línea **Soto del Barco a Carcedo por La Arena con extensión La Arena a Soto del Barco y La Arena a Carcedo**. ([Ver Líneas](#)). Es una Hijuela desviación del servicio **Pravia - Avilés - Gijón** (**V-2022; O-52**)

El 25-08-1967 **Angel Blanco Fernández** obtiene la concesión definitiva de la línea **Avilés a Piedras Blancas**. ([Ver Líneas](#)).

El 10-10-1967 **Angel Blanco Fernández** obtiene la concesión definitiva de la línea **Avilés a Piedras Blancas**. ([Ver Líneas](#)). Es una Hijuela-desviación del servicio **Pravia - Avilés - Gijón** (**V-2022**)

A principio de los años 70 esta empresa dispuso de un curioso vehículo japonés **Minsei** que era una marca japonesa antecesora de Niisan Diesel con **matricula M-259026**. ([Ver notas](#)).

A principio de los años 90 **ALSA** adquiere la Empresa de Pravia **Angel Blanco Fernández** con sus efectivos, coches y su línea **V-2022; O-52 Pravia-Avilés-Gijón** con hijuelas y extensiones.

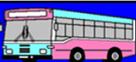


**Alsa** le cambia el nombre por el de **PRABUS** aunque la mantiene dentro del **Grupo Alsa** y sus coches se pintan y numeran dentro del Grupo. ([Ver notas sobre el Bus 889](#)).

En BOPA de 03-03-1999 se publica una petición de la empresa **Prabus SL** para modificar algunas expediciones de su línea **V-2022 PA-28 Pravia-Aviles-Gijón**. ([Ver documento](#)).



Esta ficha se actualizó anteriormente en profundidad el 08-2020. Última versión (ésta) de 01-2023.



Esta ficha está inacabada y en construcción. Para dar salida a lo trabajado hasta aquí se edita tal cual en espera de poder completarla algún día próximo. Se irán incorporando otros apuntes.



Algunos comentarios puede que estén obsoletos, pero se han mantenido como agradecimiento a las personas que han ido interviniendo durante diversos años a la confección de esta ficha.

**De:** buses-y-autocares@yahoogroups.com **Posted by:** trole1129

**Enviado el:** lunes, 30 de noviembre de 2015 11:58

**Asunto:** [buses-y-autocares] Autobús Minsei en Asturias

Buenos días.

Un lector de mi blog me escribe:

"Yo recuerdo hacia los años 1968 o 1969 un autobús japonés marca Fuji-Minsei, estaba en Pravia y pertenecía a la empresa Ángel Blanco, creo recordar que tenía seis asientos por cada fila."

Salvemos el posible error de expresión de los seis asientos. Ya el colega "buron444" me había comentado anteriormente: "Más raro aún; en Asturias hubo un Minsei con carrocería aparentemente japonesa. Estoy escribiendo de memoria y no puedo dar más precisiones."

He investigado, y en el Foro camionesclasicos aparece un hilo dedicado a Empresa ANGEL BLANCO, en el que la última aportación es precisamente de Alfredo, que aporta unas referencias a los autobuses Nissan-Minsei.

<http://www.camionesclasicos.com/FORO/viewtopic.php?f=74&t=21048&start=15>

¿Alguien puede aportar alguna información sobre ese autobús Fuji-Minsei o Nissan Minsei en Asturias? Saludos. José Antonio

<http://electrovia.blogspot.com.es>

**De:** buses-y-autocares@yahoogroups.com [mailto:buses-y-autocares@yahoogroups.com]

**Enviado el:** lunes, 30 de noviembre de 2015 23:14 **Para:** buses-y-autocares

**Asunto:** RV: [buses-y-autocares] BUSES DE M-259000 A M-260999 --> era: Autobús Minsei en Asturias

Reenvío un correo de 23-08-2012 en el que va adjunta una foto del bus a que te refieres. En el hilo de Camiones Clasicos hay un enlace que no funciona (el problema de Camiones Clásicos es que no se conservan las fotos, a no ser que tengas la previsión de "bajártelas" o copiarlas en tus archivos). En el mensaje hay todo el hilo de donde provenía el tema.

Efectivamente, la información es de Alfredo Gutierrez. Saludos.

**De:** buses-y-autocares@yahoogroups.com

**En nombre de** alfredo gutierrez

**Enviado el:** viernes, 24 de agosto de 2012 6:39

**Asunto:** Rv: [buses-y-autocares] BUSES DE M-259000 A M-260999

Sabía que lo había visto y que tenía una foto. Desconozco el autor, y muy posiblemente la he sacado de Camiones Clásicos, pero aquí va el M-259026 que en época de la foto hacía Pravia-Gijón en la empresa Angel Blanco

**De:** alfredo gutierrez **Para:** "[buses-y-autocares@yahoogroups.com](mailto:buses-y-autocares@yahoogroups.com)"

**Enviado:** Jueves 23 de agosto de 2012 23:00

**Asunto:** Re: [buses-y-autocares] BUSES DE M-259000 A M-260999

Era una marca japonesa antecesora de Niisan Diesel.

[http://www.jsae.or.jp/autotech/data\\_e/2-5e.html](http://www.jsae.or.jp/autotech/data_e/2-5e.html)

Me imagino que llegaron algunos debido a los extraños intercambios comerciales de la época. He visto alguna foto de un autocar matriculado en España con una carrocería similar a la que aparece en el enlace.



**Coches en listado de ALSA como PRABUS**

484	O	8741	AK	MERCEDES BENZ	O-303	IRIZAR	EVEREST	02/06/1987		WDB30038511050508
864	ZA	0091	E	MERCEDES BENZ	O-303	HISPANO	ALCOTAN	28/02/1985	(1)	WDB30031511039072

(1) PRABUS EX ZATRANS A LETONIAGE9368

En viernes, 17 de julio de 2020 20:50:17 CEST, 'LOLO (TF)' [loloherandez1972@yahoo.es](mailto:loloherandez1972@yahoo.es) [buses-y-autocares] <[buses-y-autocares@yahoogroups.com](mailto:buses-y-autocares@yahoogroups.com)> escribió:

Buenas tardes a todos:

Navegando por Facebook me he encontrado varias fotos de Alsa que me han llamado la atención.

El primero es este Ayats Diana nº 889 Matric. O-8162-Z que no aparece en el listado que tengo actualizado a primeros de este 2020 →

El segundo es este Maiso, cuya matrícula aparece en el listado como un Irizar Everest y con el número 437, aunque en la foto parece el 457.

No sé si conocíais estas fotos. A ver si me podéis resolver la duda

Muchas Gracias de antemano

Saludos desde Tenerife; Lolo

**El sáb., 18 jul. 2020 a las 0:52, MiQuel Segura [buses-y-autocares] escribió:**

Las fotos sirven para verificar o completar datos y este es uno de estos casos Lolo,

El primero efectivamente no sale en listado porque si te fijas se ha omitido por error ese número 889. Del 888 sigue al 890. Esta foto hará subsanar dicho error

La segunda es correcto el 437 de InterCar. En aquellos tiempos se hacían números muy rectos que se prestan a confusión en algunos casos

Salutations /Saludos / Regards

Miquel Segura



<https://www.facebook.com/photo?fbid=10220658662447907&set=g.417268942221245>



<https://www.facebook.com/photo/?fbid=10220658680888368&set=g.417268942221245>

**De:** buses-y-autocares@yahoogroups.com **Alejandro Roca**

**Enviado el:** sábado, 18 de julio de 2020 13:37

**Para:** buses-y-autocares@yahoogroups.com

**Asunto:** Re: [buses-y-autocares] Duda Alsa Hola a todos,

Creo que es la primera vez que veo un Ayats de este modelo con los colores de Alsa. En cualquier caso en algún momento se debió vender, ya que sale como último propietario del 889 la empresa Ovibus, independiente del Grupo Alsa.

VIN: VS15227T0CF3P0062

El VIN justo anterior se trata de otro Ayats Diana con motor Pegaso 5036 que quizá fuera de la misma procedencia, matrícula O-6223-Z.

Comentar que he podido localizar otros coches a nombre de Prabus (la sociedad que cita en el trapecio el 889) y que no aparecen en el listado de Alsa. Quizá ahí podamos encontrar huecos de numeración vacíos. En algunos casos he podido localizar que se trata de coches con origen en la empresa asturiana Ángel Blanco, absorbida por Alsa a principios de los 90. Son los siguientes:

O-9730-F- Pegaso 5031 L/4

O-3660-I - Pegaso 5030 L/3

O-1129-K - Pegaso 5035N Unicar Superglass. ex 62 Angel Blanco (O)

O-1130-K - Pegaso 5035N Unicar Superglass. ex 63 Angel Blanco (O)

O-1555-V - Pegaso 5031 L/4 Vanhool. ex 67 Angel Blanco (O)

Saludos

**Luis Fernández**

Éste es el otro. Puntualizo que la foto no es mía. Créditos y Agradecimientos a su autor.



Bus\_(O-6223-Z)\_(HistTransViajEsp)\_(2020-07-15)=

**De:** buses-y-autocares@yahooogroups.com **Enviado el:** domingo, 19 de julio de 2020 14:59

**Para:** buses-y-autocares@yahooogroups.com **Asunto:** Re: [buses-y-autocares] Duda Alsa

Buenas.

Y te faltaría por añadir el Obradors Scania **O-5280-AS** Alejandro a Ángel Blanco.

Esta empresa la conocí en sus dos fases pues pasaban cerca de mi casa cuando era pequeño. la pena es que no asoció calcas y matriculas, pero recuerdo S 215 matrícula **O-8200-W** de esta empresa.

Desconocía el dato del Ayats que acabo en Oibus todo un descubrimiento.

Muchas gracias.

Rai.

**Datos en:**

Historia del transporte de viajeros  
en España

**Alberto Verdu**

**13-07-2020**

Ayats Diana número 889 de Alsa

**889** Matricula **O-8162-Z** →

**Luis Fernández**

Éste es el otro. Puntualizo que la foto no es mía. Créditos y Agradecimientos a su autor.



**Bus\_(O-6223-Z)\_(HistTransViajEsp)\_  
(2020-07-15)=**



<https://www.facebook.com/photo/?fbid=10220658662447907&set=g.417268942221245>

En el libro de la historia de ALSA "Automóviles Luarca SA, cien años de historia" figura una pequeña referencia a esta empresa en la página 146, en donde está también la foto que dio origen a todos estos correos, pero no explica gran cosa.

**Algunos datos más facilitados por Raimundo Rodríguez el 26-07-2020:**

Las fotos las he encontrado en varios foros y grupos de Facebook.

Tengo que comprobar algún dato más. Ángel Blanco fue vendida a Alsa poco después del fallecimiento de este en un accidente de tráfico cerca de Grado. Su hija Esther Álvarez estuvo trabajando en Alsa muchos años ( no sé si habrá jubilado ya) en el departamento de personal.

Otro dato curiosos es que se ocuparon de unir Oviedo, Gijón y Avilés con el aeropuerto desde su apertura. Concretamente daban servicio a los pasajeros de Iberia ,pues tenía su cabecera al lado de las oficinas que la compañía tenía en Oviedo y Gijón y los horarios tenían que ver con la salida de sus vuelos. Para ello no sé si te la envié ayer tenían un Ayats O-A para la línea de Gijon y otro un poco más antiguo para la de Oviedo.

Espero que te valgan los datos.

Por cierto en la ficha de Llanera tienes una errata con un fecha, te refieres al cambio de domicilio social a la calle Pepe Cosmen en 1967 cuando debería decir 2007. Esta calle es la que se creó cuando se hizo la estación de autobuses de Oviedo y las empresas tienen el domicilio social varias empresas de Alsa.

[Enviado desde Yahoo Mail con Android](#)

Aparte de las imágenes de autocares, esta otra tiene un especial interés por la información que figura en el lateral (casi ilegible).



**Datos en:**

**Manuel Bermudez Folgueras**

**Historia del transporte de viajeros**

**en España**

10 de enero 2020

Leyland. Empresa Angel Blanco.  
Pravia, Asturias

**Victor Otero** Este lujoso autocar Leyland carrozado por Ayats paso de Traval a Empresa Angel Blanco de Pravia en Asturias

**Manuel Bermudez Folgueras Victor Otero** este es otro que tuvo Traval la foto es en Oviedo. Un saludo



<https://www.facebook.com/photo.php?fbid=2365369670234598&set=g.417268942221245&type=1&theater&ifg=1>

**Datos en:**

Manuel Bermudez Folgueras

Historia del transporte de

viajeros en España

6 de enero 2020

Leyland. Empresa Angel Blanco.  
Pravia, Asturias.

**Pablo Gonzalez**

**Dominguez** Esta carrozado por Barro Chavin. Es uno de sus modelos tipicos alrededor del 62. En Empresa Ribadeo tuvieron algunos ejemplares iguales



<https://www.facebook.com/photo.php?fbid=2355815234523375&set=g.417268942221245&type=1&theater&ifg=1>

**Datos en:**

Manuel Bermudez Folgueras

Historia del transporte de

viajeros en España

6 de enero 2020

Autocar Minsel. Empresa Angel Blanco, Pravia, Asturias.



<https://www.facebook.com/photo.php?fbid=2355891311182434&set=g.417268942221245&type=1&theater&ifg=1>

**Datos en:**

Manuel Bermudez Folgueras

Historia del transporte de

viajeros en España

20 de enero 2020.



<https://www.facebook.com/photo.php?fbid=2383722055066026&set=g.417268942221245&type=1&theater&ifg=1>

**Datos en:**

[Matriculas - Matricules - Matrikulak - Matriculas](#)

[Manuel González](#)

02-01-2023

**O-10.048**

Fuente: Pinterest

19Roberto Lloréns Reig y 18 personas más

**Xavi Florez**

Esta línea era atendida por Angel Blanco Fernandez, que años más tarde fué adquirida por ALSA y con ella y la empresa creo PRABUS. Adjunto el enlace a una de mis Fichas donde hay más información... [http://www.xaviflorez.org/empresas/Ficha\\_Prabus.pdf](http://www.xaviflorez.org/empresas/Ficha_Prabus.pdf)

**Xavi Florez**

Muchas gracias por la foto, sigue, sigue buscando, de vez en cuando aparecen auténticas joyas como esta...



<https://www.facebook.com/photo/?fbid=10226366449620659&set=q.598244753925330>  
Bus (O-10048) (MatriculasMat) (2023-01-03) ==



**Bus\_1\_(O-8909)=01 ÁNGEL BLANCO 8903**



**Bus\_2\_(O-11545)=02 ANGEL BLANCO**



**Bus\_(M-259026)=ÁNGEL BLANCO PRAVIA**



**Bus\_(O-1235)=ÁNGEL BLANCO 000**



**Bus\_(O-75265)=1497809\_461110710660513\_1879604744\_n**



**Bus\_(PO-7451)=480705\_317556651682587\_1606748497\_n**



**Bus\_==XX ANGEL BLANCO**



**Bus\_(O-53535)=ANGEL BLANCO SN1**



LEYLAND CACHORRO - M-108.358 - N.º 12

**Bus\_12\_(M-108358)=mrw314**



**Bus\_12\_(M-108358)=12 ANGEL BLANCO M**



**Bus\_57\_(O-3660-I)=57 ÁNGEL BLANCO**



**Bus\_xx=ANGEL BLANCO 000**



**Bus\_63\_(O-1130-K)=63 ÁNGEL BLANCO PRAVIA**



**Bus\_xx==ANGEL BLANCO 0**



**Bus\_(O-1533-D)=SN ANGEL BLANCO**



**Bus\_67\_(O-1555-Y)=67 ANGEL BLANCO**



Empresa:

**PRABUS** (Grupo ALSA)  
Antes: **Angel Blanco Fernández**

Ubicación:

**Pravia (Oviedo)****Datos de Concesiones hasta 1968 (de José Ant<sup>o</sup> Tartajo):****Timbre:**

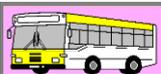
OM	Linea	Prov	Titular	Propietario
08/05/1944	Pravia - Avilés - Gijón		Angel Blanco Fernández	

**Adjudicación:**

Linea	Pr	km	Titular	tipo	Fecha	Exped.	Vehículos	Observ.
Viana del Bollo y La Vega del Bollo E Gijon a Pravia E Avilés a Pravia	O	51	Angel Blanco Fernández	def.	03/01/1961	4730	6	
Pravia y Villavaler	O	16	Angel Blanco Fernández	def.	04/06/1964	5047	DOS 10 v + 1 Tm	Servicio de viajeros y mercancías (mixto) Por cesión del peticionario Avelino Rodríguez López
Soto del Barco y Carcedo por La Arena E La Arena a Soto del Barco E La Arena a Carcedo	O	8	Angel Blanco Fernández	def.	23/09/1965	7979	Los mismos del servicio base	Hijuela desviación del serv. Pravia - Avilés - Gijón (V-2022; O-52)
Avilés y Piedras Blancas	O	7	Angel Blanco Fernández	def.	25/08/1967	7028	CUATRO 20 pl.	
Avilés y Piedras Blancas	O	6	Angel Blanco Fernández	def.	10/10/1967	8359	Los mismos del servicio base	Hijuela-desviación del serv. Pravia - Avilés - Gijón (V-2022)

**General:**

V	provincial	Itinerario	Concesionario
V-2022	O-52	Pravia - Avilés - Gijón > Hijuela desviación de Soto del Barco a Carcedo por La Arena > Hijuela desviación de Avilés a Piedras Blancas	Angel Blanco Fernández

**Textos legales**

27-III-99

BOLETIN OFICIAL DEL PRINCIPADO DE ASTURIAS

3937

**Enlace:** <https://sede.asturias.es/bopa/disposiciones/repositorio/LEGISLACION34/66/3/001U003BQJ0001.pdf>

*INFORMACION pública de solicitud formulada por Prabus, S.L., de supresión de expediciones en la ruta Pravia-Avilés correspondiente a la concesión de S.R.T.V. PA-28, Pravia-Avilés-Gijón.*

Habiendo sido solicitada por la empresa Prabus, S.L., autorización para la supresión de las expediciones Pravia-Avilés de las 7:00 horas; y de Avilés a Pravia de las 8:00 horas, que actualmente se vienen realizando en días sábados no festivos, de la concesión de servicio público regular y permanente de transporte de viajeros por carretera de uso general entre Pravia-Avilés-Gijón, PA-28, V-2022, de la que es titular.

Y en cumplimiento del artículo 86.1 de la Ley 30/1992, de Régimen Jurídico de las Administraciones Públicas y del Procedimiento Administrativo Común, se abre un periodo de información pública para que los interesados o afectados en este expediente puedan personarse en el procedimiento y, previo examen del expediente en el Servicio de Transportes y Comunicaciones de esta Dirección Regional (Consejería de Fomento, Edificio Administrativo de Servicios Múltiples, calle Coronel Aranda s/n, planta 3ª, sector derecho), efectúen las observaciones que estimen oportunas en el plazo de quince días contados a partir del día siguiente al de la publicación de este anuncio en el BOLETIN OFICIAL del Principado de Asturias.

En Oviedo, a 3 de marzo de 1999.—La Jefa del Servicio de Transportes por Carretera.—4.898.

— • —