



Empresa:

Abeledo Bus
Antes: **Francisco Abeledo Blanco**

Ubicación:

Otero de Rey (Lugo)



Versión 2020-04



HISTORIA



LINEAS



ANOTACIONES
diversas



Textos Legales



Info Web



Empresas



HISTORIAL

En los años 40 está el origen de ésta empresa familia, según cita la propia empresa, siendo su fundador **Francisco Abeledo** ([ver nota](#)).

Francisco Abeledo Blanco

El 03/04/1952 **Francisco Abeledo Blanco** recibe la concesión definitiva de la línea entre **Cendoy y Lugo** ([ver líneas](#)).

El 11/09/1956 **Francisco Abeledo Blanco** recibe la concesión definitiva de la línea entre **Lugo y Pastoriza con extensiones**.

El 22/09/1961 **Francisco Abeledo Blanco** recibe la concesión definitiva de una hijuela entre **desviación de Puente de Neira a Pacios** correspondiente a su línea base **V-103, LU-4** ([ver líneas](#)).

El los coches se rotulaba el nombre de **Autobuses de Lugo**, según puede verse en varias fotos de esta época, que correspondes al coche **matricula SE-21344** ([ver documentos](#)).

Autobuses de Lugo

El 07-07-1967 **Francisco Abeledo Blanco** traspasa oficialmente la titularidad de su concesión **V-103** entre **Cendoy y Lugo, con hijuela-desviación** a favor de **José Rodríguez López**. ([Ver doc.](#)).

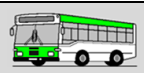
José Rodríguez López

El 26-01-1979 **José Rodríguez López** traspasa oficialmente la titularidad de la concesión **V-103** entre **Cendoy y Lugo, con hijuela-desviación** a favor de **Empresa Monforte SA**. ([Ver documento](#)).



No obstante, el traspaso de la línea (según parece) no implicó la desaparición de la Empresa que debió seguir funcionando dedicada al **Discrecional**.
Con los años adquirió el nombre de **Abeledo Bus**.
Actualmente sigue existiendo. ([Ver enlace](#)).





Correo de Javier Guimerá

Enviado: dom., 15 de marzo de 2020 17:53

Para: Busesautocares

Asunto: autobuses de Lugo

Buscando viejas fotos, me ha salido esta efectuada en Lugo en agosto de 1980.

No se si esta compañía sería la de los autobuses urbanos ó no.

Por el escudo que lleva parece ser Pegaso, pero ignoro el carrocerero, que por la matricula podría ser andaluz.

Saludos Javier Guimera

Correo de Xavi Flórez mi. 18/03/2020 9:27

Me he mirado todos los datos y notas que tengo, pero no he encontrado nada, ni en Lugo ni en Sevilla.

Es evidente que es Lugo porque tú lo certificas ya que hiciste allí la foto. Descarto buscar nada más en Sevilla.

En el lateral parece que pone "Autobuses de Lugo". Pero la Empresa titular es "Autobuses Urbanos de Lugo SA" y siempre ha sido así desde sus inicios, se creó oficialmente el 27-04-1976.

Por tanto el autobús que nos muestras es posterior a la creación de la empresa y el nombre no coincide. El formato del vehículo tampoco parece que sea el adecuado para hacer líneas urbanas.



En resumen, no creo que se trate de esta Empresa Urbana que he citado, sinó otra que tenía ese nombre en ese momento. No he encontrado nada de ella.

Aun y así yo me guardaré la foto en la empresa "Autobuses Urbanos de Lugo SA" ya que es la que más se le parece y tal vez con el tiempo se consiga saber algo más. He esperado unos días a ver si alguien decía o informaba de algún dato más, pero no ha sido así.

Tocayo, muchas gracias por esta fotaza.

Correo de Javier (jcbusfan) ju. 19/03/2020 11:46

Primero muchas gracias por la magnífica foto!!!! Yo soy lucense aunque nacido un poco después de la foto en 1982. Ayer se me encendió la bombilla y pensando en que empresas locales se podrían haber llamado así en esa época recordé de haber leído algo que podría ser.

Creo que es esta la empresa, la mencionada en esta captura de una página de facebook: →

Parece ser que fué una empresa de la misma familia de Autocares Bernardo (la de Lugo) desaparecida también hace unos años.

Javier



Abeledo Bus

1 de septiembre de 2019

Abeledo Bus, es una empresa familiar, cuyos orígenes proceden de Don Francisco Abeledo, en la década de los 40, con Autobuses de Lugo, empresa siempre avanzada a su tiempo.

Seguido, por el legado de Don Bernardo Abeledo, desde los años 80, como Autocares Bernardo de Lugo.

Tras una larga trayectoria, tanto personal, como profesional en el sector, nace Abeledo Bus, un nuevo proyecto con personalidad propia. Cargado de entusiasmo e ilusión, con muchas ganas de dar un aire renovado, destacando por su gran profesionalidad, su trato personalizado y familiar.

Correo de Pablo González Domingez enviado: sáb. 18/04/2020 18:04

Vaya fotografías nos está enseñando el señor Guimerá... un auténtico deleite.... pero en esta en concreto.. nos ha dado a mi hermano y a mi en uno de los autobuses, a través de los cuales se nos genero toda la afición que tenemos a este mundillo.

Si el SE-21344. Muchas dudas sobre el... y aunque yo voy a aportar mas fotos y datos, no quiere decir que se resuelvan.. es mas... surgen todavía mas dudas. Empezare por el principio. Pertenece a la empresa Autobuses de Lugo, una de las empresas pioneras del transporte en la provincia. Tengo algún ejemplar en foto muy muy antigua por debajo de los años 40. Pienso que hacia rutas a localidades cercanas a la capital. Su relacion con los urbanos de Lugo, no la tengo clara. AULUSA,, los urbanos de Lugo comenzó su andadura en el año 63. No entiendo muy bien como van los temas, supongo que la empresa pertenecería al ayuntamiento, aunque no se (si como se hace ahora, que se le otorga la concesión a una empresa privada), de aquella a quien pertenecía la concesión. En la actualidad es Monbus, y ya desde hace bastantes años. En sus inicios, cabria la posibilidad de que quien la explotara fuera precisamente, Autobuses de Lugo. Pero bueno, sea como fuera, Autobuses de Lugo tenia sus propios autobuses para hacer esas líneas a localidades cercanas. Me centro ya en el autobús de la foto. Mi hermano que es 6 años mayor que yo, si lo recuerda en activo. Mi primer recuerdo de el, y ya digo uno de los que me hicieron gustar este mundillo data del año 83 o 84, cuando tenia solo 6 años, y este autobús se encontraba abandonado en la carretera de salida de Lugo hacia Oviedo, en una chatarrería algo alejada de la carretera. Estaban este con sus colores azul y blanco junto a otro color salmon, que desconozco a que empresa pertenecía. Durante muchos años, los vimos desde lejos, sin saber cual era exactamente, pero sobre el año 88, aun continuaban allí, paramos y pasamos por un campo lateral a verlos de cerca, y ahí le vimos que su matricula era el SE-21344. Mi hermano, lo vio, como digo en activo, en torno a ese año 80 y 81, y siempre estaba aparcado, en la zona del Parque de Rosalia de Castro de nuestra ciudad, en la Calle Rodriguez Mourelo. Posiblemente la foto este sacada allí mismo, porque se ven arboles y vegetación de fondo. En cuanto a la matricula, es demasiado antigua casi para que se trate de un chasis de autobús Pegaso. He mirado en la app de matriculas y viene como Pegaso Z-203 (aunque en estas app, los modelos hay que cogerlos con pinzas, ya hemos detectado errores contrastados), pero parece indicar que podría tratarse de un camión reconvertido en autobús. Su carrocería, en esa foto, parece muy modificada artesanalmente en el frontal. Solamente el paso de rueda trasero, parece tener un aire a los Seida carrozados en Zorroza pero no se. Eso en cuanto a los recuerdos. Vamos con las fotos que voy a aportar, y que como digo aportaran mas controversia. Tengo una sacada del diario de la ciudad, con un frontal también rarísimo y muy artesanal. La foto es de Enero del 70... no lo tengo muy claro. Pero el gran dilema viene en las otras dos fotografías. están sacadas del archivo de la ciudad. En ellas se aprecia perfectamente su matricula y su carrocería completamente nueva. Lógicamente, debería

corresponder a un recarrozado, pues si no me equivoco es un Castro Caride (mas típico de chasis de Pegaso mas pequeños como el 5062, y muy rara por no decir casi única en un chasis de un Pegaso Z). A partir de aquí, todas las dudas... Supongamos que hasta 1960 y algo, fue camión, luego se recarrozó para Autobuses de Lugo con esa carrocería Castro Caride... pero... y luego?????. Desde luego en la foto que nos envía el señor Guimerà, no solo el frontal no es igual, sino que el lateral tampoco, por lo tanto es una carrocería completamente diferente. ¿Cómo es posible que un carrozado del año 60 y algo (Castro Caride), se volviera a recarrozarse con una carrocería de igual o mayor antigüedad??, y llegar con ella hasta el año 80..???. Yo la verdad no lo entiendo, ni le encuentro lógica alguna. Solo me cabe pensar que se hizo un cambio de matrícula total, y ambos buses (el castro caride y el de la foto, son diferentes con la misma matrícula...¿podría ser?. No se, a ver si alguien puede dar una solución lógica a tal cosa rara. Ojala el Señor Guimerà, no se hubiera quedado en una sola fotografía en Lugo, y hubiera salvado algún que otro ejemplar en mi ciudad. Sería un autentico deleite poder ver estas obras de arte. Muchísimas gracias por esta y el resto de fotografías



Correo de Marcel Estadella → mi. 22/04/2020 7:26

"el curioso caso del Pegaso SE-21344"

Pues sí. Antes de enviarlo al archivo he estado remirando las fotografías. Y descubierto que su jugo tienen

La "1", procedente del periódico, se puede situar entre finales de los 60 e inicios de los 70. La foto es de mala calidad, pero el vehículo parece presentar peor estado de conservación todavía que la foto. Por desgracia, no puedo verle los parabrisas, mas abajo veréis el motivo de mi interés.

Las "2a" y "2b" esta claro que son de recién salido de fábrica una vez recarrozado (vista la anterior, ya le convenía al pobre!). No se si Pablo tiene la fecha, pero no las dataría muy lejos de la anterior, inicios de los 70. Ahí vemos claramente que es un Pegaso Z (diría que 403, por que para un 203, pinta de deportivo no tiene).

Vamos a la de Javier Guimerà, la "3". No tiene desperdicio. Comparada con las "2a" y "2b" vemos que la carrocería es totalmente diferente, con mas ventanas....y con la puerta delantera cambiada de posición, por delante del eje, en la teórica posición del conductor de un Z. Pero esto es menor: el limpiaparabrisas esta a izquierdas, luego el conductor también. Y si miramos con mas detalle, a través del parabrisas (que en este caso no son dos piezas con marco de goma independiente sino dos piezas con marco único y varilla de sujeción central) observamos que en el lado derecho esta abatida la butaca de guía.

Así que de las "2" a la "3" o se recarrozó pasando el volante a izquierdas (operación común muchos años antes pero que a mediados de los 70 en que podría haber sido recarrozado es cada vez menos habitual) o era otro vehículo que adoptó la identidad del SE-21344, y esto ya lo vería mas habitual para la época.

Correo De: Jose Luis Lopez Enviado el: martes, 21 de abril de 2020 22:12

Buenas noches, yo hago mi pequeña aportación, el Pegaso SE-21344 fue matriculado como autobus, por lo que creo que nunca fue camión a nombre de Empresa Nacional Elcano, Astilleros, Sevilla. No se si aclararan algo estos datos.

Datos en:

<https://www.facebook.com/pg/Abeledo-Bus-111314026910193/posts/>

Abeledo Bus

1 de septiembre de 2019 ·

Abeledo Bus, es una empresa familiar, con décadas de experiencia en el sector, radicada en Otero de Rey, provincia de Lugo.

Especializada en el transporte terrestre de viajeros, alquiler de autocares y microbuses con conductor. Llevamos a cabo todo tipo de viajes y excursiones, circuitos nacionales e internacionales, un transporte exclusivo y personalizado, para cada tipo de celebraciones, asociaciones, transportes escolares, coberturas de eventos, equipos deportivos... con gran solvencia y personalidad.



Datos en:

Abeledo Bus

1 de septiembre de 2019 ·
Instantánea de la década da de los 70.

Se trata de un autocar de la época motorizado por Pagaso y realizando un servicio de ferias por la zona de Friol. Don Bernardo Abeledo y Doña Marisa, Gracias sin vosotros no estaríamos aquí...



<https://www.facebook.com/111314026910193/photos/a.113274270047502/113280136713582/?type=3&theater>

Datos en:

Abeledo Bus

17 de noviembre de 2019 ·

Torre de Hércules, A
Coruña



<https://www.facebook.com/111314026910193/photos/a.113274270047502/152712909436971/?type=3&theater>



Empresa:

Abeledo BusAntes: **Francisco Abeledo Blanco**

Ubicación:

Otero de Rey (Lugo)**Datos de Concesiones hasta 1968 (de José Antº Tartajo):****Adjudicación:**

Linea	Prov	km	Titular	tipo	Fecha	Exp.	Vehículos	Observ.
Cendoy y Lugo	LU	30	Francisco Abeledo Blanco	def.	03/04/1952		C-5.645 G.M.C. 12 as. LU-1.690 Ford 22 as.	
Lugo y Pastoriza E Pastoriza a Lugo E Lugo a Castro de Riberas de Lea	LU	41	Francisco Abeledo Blanco	def.	11/09/1956	4930	DOS 33/39 as.	
empalme de San Martín de la Torre y Sarria Puente de Neira a Pacios E empalme de San Martín de la Torre a Sarria E Puente de Neira a Pacios	LU	13,7 2	Francisco Abeledo Blanco	def.	22/09/1961	6537	Los del servicio base	Hijuela y desviación del serv. Cendoy - Lugo (V-103; LU-4)

General:

V	provincial	Itinerario	Concesionario
V-103	LU-4	Conдой - Lugo > H empalme de San Martín de la Torre a Sarria > Desviación de Puente de Neira a Pacios	Francisco Abeledo Blanco

**Textos legales****Ministerio de Obras Públicas
(BOE de 17/12/1968 - Sección III)**

Resolución por la que se hace público el cambio de titularidad de la concesión del servicio público regular de transporte de viajeros por carretera entre Cendoy y Lugo, con hijuela-desviación (V-103).

[Más... \(Referencia BOE-A-1968-52737\)](#)

Enlace directo:

<https://www.boe.es/boe/dias/1968/12/17/pdfs/A18157-18157.pdf>

RESOLUCION de la Dirección General de Transportes Terrestres por la que se hace público el cambio de titularidad de la concesión del servicio público regular de transporte de viajeros por carretera entre Cendoy y Lugo, con hijuela-desviación (V-103).

Don Francisco Abeledo Blanco solicitó el cambio de titularidad de la concesión del servicio público regular de transporte de viajeros por carretera entre Cendoy y Lugo, con hijuela-desviación (V-103), en favor de don José Rodríguez López, y esta Dirección General, en fecha 7 de julio de 1967, accedió a lo solicitado, quedando subrogado don José Rodríguez López en los derechos y obligaciones que corresponden al titular de la concesión.

Lo que se hace público en cumplimiento de lo dispuesto en el artículo 21 del vigente Reglamento de Ordenación de los Transportes Mecánicos por Carretera.

Madrid, 20 de noviembre de 1968.—El Director general, Santiago de Cruylles.—7.194-A.

**Ministerio de Transportes y Comunicaciones
(BOE de 04/12/1979 - Sección III)**

Resolución de la Dirección General de Transportes Terrestres por la que se hace público el cambio de titularidad de la concesión del servicio público regular de transporte de viajeros por carretera entre Cendoy y Lugo, con hijuelas (V-103).

[Más... \(Referencia BOE-A-1979-28706\)](#)

Enlace directo:

<https://www.boe.es/boe/dias/1979/12/04/pdfs/A27971-27971.pdf>

28706

RESOLUCION de la Dirección General de Transportes Terrestres por la que se hace público el cambio de titularidad de la concesión del servicio público regular de transporte de viajeros por carretera entre Cendoy y Lugo, con hijuelas (V-103).

El acuerdo directivo de 26 de enero de 1979 autorizó la transferencia de la concesión de referencia a favor de «Empresa Monforte, S. A.»; por cesión de su anterior titular don José Rodríguez López.

Lo que se publica una vez cumplimentados los requisitos a que se condicionó dicha autorización, quedando subrogado el nuevo concesionario en los derechos y obligaciones de la concesión.

Madrid, 12 de noviembre de 1979.—El Director general, Pedro González-Haba González.—5.932-A.