



Empresa:

**MONBUS + Empresa Monforte S.A. + GRUPO**

Ubicación:

**Lugo**  
Lugo



Versión 05-2020



**HISTORIA**



**ANOTACIONES**  
diversas



**LINEAS**



Textos Legales



**Info Web**



**Empresas**



## HISTORIAL

**Preliminares.** - La magnitud de esta Empresa (o Grupo de Empresas) hace imposible abreviar el resumen de esta ficha, aun y así se han buscado los textos que contenían la mayor parte de apuntes y por tanto se han escogido los de la propia Empresa en diversas épocas (sombreados en Salmón) y los de Wikipedia (sombreados en azul) por considerarlos más apropiados y contrastados, también se incorporan otros apuntes procedentes de otros archivos (sombreados en gris). Se han abreviado los textos para poder reproducir el contenido en esta Ficha ([ver Historia](#)).

1936-1939. El nacimiento = **Monbus** hunde sus raíces en el seno de una modesta empresa familiar gallega fundada durante la Guerra Civil Española (1936-1939) por el sarriano **Raúl López Loureiro** (1913-1978).

La actividad principal de la empresa, que adoptó el nombre de "**Raúl - Sarria**", era el transporte de viajeros por carretera y su mayor activo una camioneta valorada en apenas 500 pesetas.

**Raúl López Loureiro**

**Raúl - Sarria**

Años 50. Ferias de ganado = El negocio fundamental era el traslado de animales y ganaderos en autocares mixtos a las distintas ferias de la provincia de Lugo.

Años 60. Primeros autopullman de lujo = La empresa, aunque conserva su ámbito localista (Sarria - Lugo), ya cuenta con cinco autocares.



Años 70. Servicios discrecionales = La empresa amplía su radio de acción: opera en toda la provincia de Lugo y aumenta la flota a quince autobuses, que fundamentalmente se ocupan de servicios discrecionales (viajes esporádicos a diferentes destinos a petición de grupos organizados) y, minoritariamente al transporte escolar.

En 1972 comenzó su actividad en el transporte de viajeros en autocar el **Grupo Monbus**, siendo la actividad principal del grupo el transporte por carretera de viajeros, en todas sus modalidades, por la zona norte de España.



1977-1978. El relevo generacional = **Raúl López López** recoge el testigo de la compañía, hasta entonces en manos de su padre, **Raúl López Loureiro**. La empresa comienza a modernizarse con los vehículos punteros del momento.

Se produce entonces la adquisición de **Empresa Monforte SA (EMSA)** y **Autobuses Urbanos de Lugo SA (AULUSA)**. Línea **Lugo-Monforte-Santiago** y **Transporte en el casco urbano de Lugo**.

La empresa alcanza la cifra de 30 autobuses y 60 empleados.



**Raúl López López**

**EMSA**

Empresa Monforte SA

**AULUSA**

Autobuses Urbanos de Lugo SA

1979.- La primera adquisición del Grupo Monbus fue realizada en 1979 y consistió en la compra de **Autobuses Urbanos de Lugo S.A.**, compañía propietaria de la concesión de **transporte regular urbano** de la ciudad de **Lugo**, (ver nota anterior).



Años 80. Consolidación de Empresa Monforte = Incorporación de **Rutas a Cataluña SA (RUACASA)** y se incorporan **Empresa Ribadeo SA** y **Gómez de Castro SA** Línea **Lugo-Barcelona** y líneas **A Coruña-Lugo-Vivero-Foz-Ribadeo** y **Lugo-Vigo**.  
La empresa comienza a modernizarse con los vehículos punteros del momento. Flota de 40 vehículos y 100 empleados.



**RUACASA**  
Rutas a Cataluña SA  
**Empresa Ribadeo SA**  
**Gómez de Castro SA**

1981.- Posteriormente, en 1981 se creó la compañía **Viajes Raúl** dedicada principalmente al transporte discrecional de pasajeros, y ya en 1990 se crearon las compañías **Vigo Barcelona S.A. (Vibasa)** con objeto de explotar la concesión de transporte regular de pasajeros de la línea **Vigo-Barcelona** y **Gaesa** para la explotación de la concesión **Vigo-Bilbao-Vergara**. (Ver apunte siguiente, aquí se especifican algunos datos concretos que no constan y además dan pie a la otra anotación posterior de 1993).

1990-1993. Incorporación de **VIBASA** = Desde sus inicios, en el año 1990, **Vibasa** ha mantenido un constante y creciente desarrollo, hasta erigirse en una figura destacada a nivel nacional en el transporte de largo recorrido de viajeros por carretera. Líneas: **Vigo-Barcelona**, **Galicia-Euskadi** e **Irún-Barcelona**. A partir del año 2012, **Vibasa** llevó a cabo una renovación completa de la flota con la línea **MAXIMUN**, vehículos especialmente diseñados para maximizar la seguridad y el confort de los usuarios en viajes de larga distancia.  
Compra de **VIBASA - GAESA e IRBARSA** (38 Autobuses y 75 Empleados).

**VIBASA**  
Vigo Barcelona SA  
**GAESA**  
Galicia Euskadi SA  
**IRBARSA**  
Irún Barcelona SA

1990.- En las dos primeras sociedades citadas el **Grupo Monbus** a través de **Monforte S.A.** formaba parte del accionariado junto con **Autobuses Cuadra S.A.** y **Autocares Molist S.A.**.  
En 1993 posteriormente los mismos socios constituyeron la sociedad **Irbasa** para la explotación de la concesión **Irún-Barcelona**. En 1995, las tres sociedades se fusionaron bajo el nombre de **Vibasa**, unificando las tres concesiones (más una cuarta concesión que se incluyó, la de la línea **Lérida-Tarragona**) en una sola concesión: la **VAC-136**.

**Monforte S.A.**  
**CuadraBus**  
molist autocars

En 1991 **Grupo Monbus** constituyó la sociedad **A Mariña Bus S.L** dedicada al transporte de obreros de la costa lucense (principalmente de la fábrica de Inespal).

**A Mariña Bus SL**

Desde mediados de la década de los noventa la compañía continuó realizando adquisiciones:  
1995.- Empresa **Luber S.L** en el año 1995,  
1997.- Los activos de la Sociedad **Barreiro Ramos S.L.**  
1998.- La agencia de **Viajes Hemisferios S.L.** (ver nota siguiente) y **Autocares Saamasas S.L.**  
A pesar de estas adquisiciones, ha sido en los últimos cuatro años cuando el **GRUPO MONBUS** ha potenciado un proceso tendente a la consolidación y liderazgo de su posición dentro del transporte de viajeros en autocar en la Comunidad Autónoma de Galicia.

**Luber SL**  
**Barreiro Ramos SL**  
**Autocares Saamasas SL**  
**Viajes Hemisferios SL**

1998. Otras áreas de actividad = Adquisición de la agencia de **viajes Hemisferios SL** La actividad de la empresa gira en torno a la elaboración de un amplio abanico de programas y circuitos turísticos y la gestión de **Los catamaranes de Lugo**, con una embarcación que efectúa rutas fluviales de carácter turístico-cultural por los Cañones del Sil, ubicados en la Ribeira Sacra gallega.

2000. Presencia en la provincia de Pontevedra = Adquisición de **Transportes la Unión SA**, **Autobuses Pontevedra SA** y recompra de **Gómez de Castro SA** tras su venta en 1985. Línea **Rías Baixas Vigo-Pontevedra** y línea **Lugo-Vigo**. 135 autobuses y 220 empleados



**Gómez de Castro SA**

**T.L.A UNION S.A.**  
Transportes la Unión SA



**Autobuses de Pontevedra SA**

2000.- Durante el año se cerró también la adquisición de las empresas **Gómez de Castro SA**. (ver apunte anterior), **Empresa Miño, SL.**, **Autos Arcade, SL.** y **Galega de Autocares Gala, SL.**

**Empresa Miño SL**  
**Autos Arcade SL**  
**Galega de Autocares Gala SL**

2002. Incorporación del Grupo Castromil S.A. = Compra Grupo **Castromil SA**. Línea **A Coruña-Santiago-Vigo-Ourense**. 110 autobuses y 180 empleados.



2002.- En el año se incorporaron al Grupo las empresas pertenecientes al **Grupo Castromil** que son **Castromil, S.A.** (ver apunte anterior), **Auto Industrial, S.A.**, **Empresa Villalón, S.A.** y **Ourense Benavente, S.A.** (Todas ellas están radicadas en Ourense).  
Estas empresas destacan por unir las principales ciudades gallegas dentro de sus concesiones de transporte regular.

**Auto Industrial SA**  
**Empresa Villalón SA**  
**Ourense Benavente SA**

2004 - 2006. Expansión internacional = Desde 2005 **Monbus** participa en la empresa alemana **Deutsche Touring (DTG)**, el primer operador de autobuses de larga distancia en Europa.  
La principal área de negocio de **DTG** son las líneas regulares internacionales de autobús entre Alemania y hasta 800 destinos de 34 países europeos y Marruecos.

**DTG Deutsche Touring**  
**Touring**

En 2005 a través de **VIBASA** se absorbe la empresa **Extremadura Levante SA (ELSA)** de Badajoz. Esta empresa inicialmente estaba vinculada al **Grupo Ruiz** (de Madrid) pero a partir de esta fecha desaparecen todas las referencias a dicho Grupo.



2006. Eurolines Peninsular y Transporte Urbano = Compra de **Eurolines Peninsular** (de **Grupo Juliá**) La empresa tiene su centro de operaciones en la ciudad de Barcelona y realiza rutas por toda Europa dentro de la red **Eurolines** recorriendo más de 6 millones de km. anualmente.



2006. Crecimiento en el transporte urbano. En Galicia se crea **TRALUSA** (Operadora del **Transporte Urbano de Santiago de Compostela**). 40 autobuses y 100 empleados.



2006. En la ciudad de **Burgos** se lleva a cabo el servicio de mantenimiento integral de la flota del **Transporte Urbano** del Ayuntamiento. 27 autobuses.



2007 - 2008. Consolidación en España = Castilla La Mancha: Compra de **Alsina SA** y **La Requenense SA** Centro de operaciones en Castilla-La Mancha y Valencia. Líneas "**Castilla - La Mancha - Comunidad Valenciana**". 80 autobuses y 100 empleados.



2008. Ourense y Ferrol: Compra de **La Directa** y **Rías Altas SA (RIALSA)**. Línea "**Lugo - Ourense**". Línea "**Ferrol - Cedeira**".



2009. Expansión nacional = Cuenca: Compra de **Alsina Rodriguez SA** (operadora del **transporte urbano de Cuenca**). 16 autobuses y 38 empleados.



2009. Cataluña: Adquisición de la empresa catalana **La Hispano Igualadina SA** Se establece el centro de operaciones en **Barcelona y Tarragona**. 95 autobuses y 151 empleados. Con la adquisición de esta empresa, **Monbus** se convierte entonces en el primer operador español de transporte de viajeros por carretera constituido íntegramente por accionariado nacional.



2009.- El traspaso de la propiedad de **La Hispano Igualadina** al **Grupo Monbus** se realiza en varias transacciones durante un par de años y en ellas intervienen diversas empresas del Grupo y otras firmas creadas para esta operación.



2011. Asentamiento en la Comunidad de Madrid = Compra de **Autobuses de Alcalá**, concesionaria del transporte **Urbano de Alcalá de Henares** (2011). La empresa es dependiente del Consorcio Regional de Transportes de Madrid (CRTM) y tiene su centro de operaciones en Alcalá de Henares (Madrid). Esta operación supone el asentamiento definitivo de **Monbus** en la **Comunidad madrileña**. 68 autobuses y 180 empleados.



2011.- **Servicios periféricos de Alcalá de Henares**. Línea de **Pezuela**. Centro de operaciones en **Pezuela**, Madrid. 6 autobuses y 10 empleados.



Comunidad de Castilla La Mancha: Adquisición del **Transporte Urbano de Guadalajara**. Centro de operaciones en **Guadalajara**, Castilla La Mancha. 36 autobuses y 96 empleados



2014. Adquisición de la concesión **Extremadura-Salamanca-Barcelona Renfe-Iñigo** = La sociedad **Renfe Iñigo, S.A.** fue constituida en 1978, aunque sus orígenes se remontan a 1921, con la primera concesión administrativa que unía **Salamanca** con la población de **Las Veguillas**, que posteriormente fue creciendo hasta las localidades de **Colmenar de Montemayor**.



También se creó la Línea a **Linares de Riofrío**, la cual se fue extendiendo por la sierra salmantina hasta la localidad de **Sotoserrano**. Esta misma línea fue ampliada en los años 70 por la zona de las Hurdes de Extremadura, hasta la población de **Coria**.

La Sociedad, entre **RENFE** y Don **Sebastián Iñigo Madera** fue creada en 1978, en la que la antigua **ENATCAR** división de transporte por carretera de **RENFE**, aportó la línea **Salamanca-Barcelona** (Actual **Barcelona-Salamanca-Coria**) y **Don Sebastián** todas sus concesiones, en la provincia de Salamanca.

En el año 2002 se realizó una renovación total de la flota, contando actualmente con una flota totalmente nueva. Desde 2004 la sociedad cuenta con el certificado ISO 9001 de control de calidad, y a partir de diciembre del 2007, se procedió a implementar la ISO 14001 de control de calidad medioambiental obteniendo el correspondiente certificado.

La sociedad también realiza **transporte escolar**, y **servicios discrecionales**.



Esta ficha está inacabada y en construcción. Para dar salida a lo trabajado hasta aquí se edita tal cual en espera de poder completarla algún día próximo. Se irán incorporando otros apuntes.

## Resumen gráfico del Grupo (Hasta 2012 aprox.)

<b>Empresas del Grupo Transmonbús</b>								
Ubicación →	Lugo	Barcelona	Lugo	(ver Vibasa)	(Ver Vibasa)			
<b>Empresas Absorbidas</b>	Luber SL	Barreiro Ramos SL	Autocares Saamasas SL			Gómez de Castro SA	Empresa Miño SL	
Ubicación prov→	Lugo			Pontevedra	Pontevedra	Lugo		
<b>Autos Arcade SL</b>	Galega de Autocares Gala SL		Auto Industrial SA	Empresa Villalón SA	Orense Benavente SA			
Pontevedra		(Grupo Castromil)	(Grupo Castromil)	(Grupo Castromil)	(Grupo Castromil)	Extremadura - Levante S.A.	Badajoz	Antes Juliá (Barcelona)
		La Requenense						
Lugo	Cuenca	Albacete	Barcelona	Madrid	El Ferrol			
<b>Empresas que participan</b>								
Ubicación →	Amurrio (Alava) Orozco (Vizcaya)	Barcelona	Lugo					



### Notas / Noticias / Historia

**Datos en:** <http://www.monbus.es/index2.htm> (Descargado en 08-2012) (Actualmente no funciona el enlace).

El **Grupo Monbus** comenzó su actividad en el transporte de viajeros en autocar en 1972, siendo la actividad principal del grupo el transporte por carretera de viajeros, en todas sus modalidades, por la zona norte de España.

La primera adquisición del **Grupo Monbus** fue realizada en 1979 y consistió en la compra de **Autobuses Urbanos de Lugo S.A.**, compañía propietaria de la concesión de transporte regular urbano de la ciudad de Lugo.

Posteriormente, en 1981 se creó la compañía **Viajes Raúl** dedicada principalmente al transporte discrecional de pasajeros, y ya en 1990 se crearon las compañías **Vigo Barcelona S.A. (Vibasa)** con objeto de explotar la concesión de transporte regular de pasajeros de la línea Vigo-Barcelona y **Gaesa** para la explotación de la concesión Vigo-Bilbao-Vergara.

En ambas sociedades Grupo Monbus a través de **Monforte S.A.** formaba parte del accionariado junto con **Autobuses Cuadra S.A.** y **Autocares Molist S.A.**. Posteriormente, en 1993 los mismos socios constituyeron la sociedad **Irbasa** para la explotación de la concesión Irún-Barcelona. En 1995, las tres sociedades se fusionaron bajo el nombre de **Vibasa**, unificando las tres concesiones (más una cuarta concesión que se incluyó, la de la línea Lérida-Tarragona) en una sola concesión: la VAC-0136.

En 1991 Grupo Monbus constituyó la sociedad **A Mariña Bus S.L.** dedicada al transporte de obreros de la costa lucense (principalmente de la fábrica de Inespal). Desde mediados de la década de los noventa la compañía continuó realizando adquisiciones: **Luber S.L.** en el año 1995, los activos de la Sociedad **Barreiro Ramos S.L.** en el año 1997, la agencia de viajes **Hemisferios S.L.** y **Autocares Saamasas S.L.** en 1998.

A pesar de estas adquisiciones, ha sido en los últimos cuatro años cuando el GRUPO MONBUS ha potenciado un proceso tendente a la consolidación y liderazgo de su posición dentro del transporte de viajeros en autocar en la Comunidad Autónoma de Galicia.

De esta forma, en Noviembre de 1999 la compañía adquirió las empresas **Transportes La Unión S.A.** y **Autobuses de Pontevedra, S.A.** pertenecientes al mismo grupo empresarial, líder del transporte de viajeros en autocar en la provincia de Pontevedra.

Durante el año 2000, se cerró la adquisición de las empresas **Gómez de Castro, S.A.**, **Empresa Miño, S.L.**, **Autos Arcade, S.L.** y **Galega de Autocares Gala, S.L.**

En el año 2002 se incorporaron al Grupo las empresas pertenecientes al Grupo Castromil (**Castromil, S.A.**, **Auto Industrial, S.A.**, **Empresa Villalón, S.A.** y **Orense Benavente, S.A.**). Dichas

empresas destacan por unir las principales ciudades gallegas dentro de sus concesiones de transporte regular.



#### Otras Notas de antecedentes:

Por entonces (o anteriormente ?) se crea el Grupo **Transmonbús** participado en 65% por **Monbús** y en 34% por **Caixanova**.

Entre los años 1992 y 1998 tuvo participación en la Empresa **Sevibus** (Madrid)

En febrero 2005 absorbe a la empresa **ELSA (Extremadura-Levante SA)** de Badajoz. (La información de la línea aparece en la web de Vibasa)

En noviembre 2005 adquiere **Eurolinas Peninsular** que hasta entonces había sido de **Juliá**.

En verano de 2007 adquiere al Grupo de **La Hispano Igualadina** las Empresas **Autobuses Alsina** y **La Requenense**.

En Enero 2008 adquiere **La Directa** (Eleuterio López y Cia) de Lugo.

En Noviembre 2008 adquiere el 50% de **Hispano Igualadina**, junto con **Arriva** (35%) y **Vibasa** (15%).

Datos en: <https://es.wikipedia.org/wiki/Monbus#Historia> (en 15-02-2020)

## Monbus

Monbus es una compañía española dedicada mayoritariamente al transporte de viajeros por carretera, que presta servicios de transporte regular, servicios discrecionales a través del alquiler de autobuses y coches de alta gama con conductor, renting de vehículos a corto y largo plazo, etc. Monbus tiene presencia en 8 comunidades autónomas españolas, centrandó su actividad fundamental en **Galicia** (de donde es originaria), **Cataluña**, **Comunidad de Madrid** y **País Vasco**.

### Historia

Los orígenes de la actual empresa Monbus se inician en 1936, cuando Raúl López Loureiro empezó su actividad en la localidad **Sarria (Lugo)** con una simple camioneta dedicada al transporte de mercancías y viajeros. Después de la **guerra**, en concreto en la década de 1940-50, esta actividad se amplía hacia el ámbito de los autobuses, que se encargaban de recorrer los pueblos de la provincia de Lugo en los que se celebraba alguna feria o algún mercado, una labor que sólo daba trabajo unos pocos días al mes, una circunstancia que los llevó a introducirse en el terreno del transporte discrecional. En los años 70, tras la normativa promulgada por el Ministerio referente al derecho al transporte gratuito por parte de los escolares, Monbus empieza a dar servicios en esta parcela, al tiempo que en **1975** el hijo del fundador de la compañía, **Raúl López López**, que hasta entonces colaborara con su padre de manera parcial, se inmiscuye plenamente en la dirección de la firma, cargo que sigue desempeñando a día de hoy.

### Líneas regulares

En **1977**, ya bajo la gerencia de Raúl López, aparece la posibilidad de comprar, junto con otros socios, Monforte, que era la empresa de transportes más fuerte de Lugo en aquella época, con lo que se crea RUACASA (Rutas a Cataluña, S.A.). De esta forma, Monbus empieza a compaginar sus coberturas a los pueblos en los que se celebraba algún mercado o feria con el transporte escolar y el transporte regular mediante la línea Lugo-Barcelona, un campo que sería debidamente legalizado tras la promulgación de las primeras concesiones oficiales, empezando así una fuerte apuesta por los servicios de larga distancia. Aprovechando la gran cantidad de emigrantes gallegos que habitaban en **Cataluña** y en el **País Vasco**, Monbus logró la adjudicación de las concesiones de las líneas Galicia-Barcelona y Galicia-País Vasco, que supusieron un modelo de servicio de excelente calidad de cara al pasajero y lograron conectar **Galicia** con zonas como **Castilla y León**, **País**

**Vasco**, **Navarra**, **Aragón** y **Cataluña**, en concreto con **Lérida**, **Tarragona** y **Barcelona**. Este hecho dio origen a la constitución en el año **1991** de **VIBASA**, una sociedad compuesta por la empresa gallega Monbus, la catalana MOLIST y la vasca CUADRA.

En febrero de 2019 ha adquirido la empresa Autocares Valenzuela SL, que cubre diferentes líneas regulares con origen en Sevilla **Andalucía**. Con esta nueva incorporación expande sus servicios al sur de España. Las nuevas líneas ya están activas en la web de Monbus donde puede verse su recorrido y horarios. Estas Líneas regulares pasan a ser líneas de La Requenense de Autobuses C.L., S.A.

### Actualidad

La segunda mitad de los años 90 estuvo marcada por la privatización de ENATCAR, que se empezó a gestar en **1998**, se consolidó en el verano de **1999** y dio lugar a una nueva situación en el mercado español que hizo que Monbus se aprovechara de las sinergias y comenzase un período de adquisición de diversas compañías de la comunidad autónoma gallega con tal de adaptarse a las nuevas demandas y necesidades del sector.

Por eso, en aquella época se produjeron las compras de Transportes La Unión, Autobuses de Pontevedra, Gómez de Castro, Miño, etc., lo que supuso un importante ahorro de costes económicos y provocó la creación del Grupo Transmonbus, formado en un 66% por Monbus y en un 34% por la entidad financiera Caixa Nova. Durante los últimos años se produjo la consolidación en el mercado nacional de este grupo, que se erigió como la primera compañía con mayor número de viajeros en Galicia, con una considerable distancia respecto a la segunda del ranking de compañías de transporte de viajeros. Desde el 2018 explota el servicio urbano de **Talavera de la Reina** sustituyendo al Grupo Avanza y la línea dependiente del Ministerio de Fomento Aldeanueva del Camino-Madrid.

### Compañías adquiridas

Monbus afianzó su presencia en el territorio nacional y comunitario mediante la adquisición de participación en las empresas **Monfobus**, **Autobuses Urbanos de Lugo**, **Empresa Monforte**, **Gómez de Castro**, **Autobuses Pontevedra**, **Autos Arcade**, **Transportes La Unión**, **Viuda de J. Domínguez**, **Auto Industrial**, **Castromil**, **Aguas de Incio**, **Eurolines Peninsular**, **Alsina**, **La Directa**, **Rialsa**, **Tralusa** y **Autobuses Alcalá**, Hispano Igualadina.

### Patrocinios

En el año **2009** se asoció con la empresa gallega de tecnología **Blu:Sens** en el patrocinio del equipo de baloncesto de la **ACB Obradoiro Clube de Amigos do Baloncesto** (Obradoiro CAB), que a partir de este momento pasa a llamarse Blu:Sens-Monbus. Desde la temporada 2012-13 también patrocina al **Club Deportivo Lugo** de la **Liga Adelante**. En el año **2013**, Monbus continuó como co-patrocinador del Obradoiro CAB, esta vez de la mano del **Grupo Leche Río**, pasando el equipo a recibir la denominación oficial de **Río Natura Monbus**.



<b>Tipo</b>	Sociedad Holding
<b>Industria</b>	Transportes
<b>Forma legal</b>	compañía
<b>Fundación</b>	1936
<b>Sede</b>	Lugo
<b>Personas clave</b>	Raúl López López
<b>Sitio web</b>	<a href="http://www.monbus.es">www.monbus.es</a>



Monbus en la carretera



Monbus en Rías Bajas (Galicia, España)

### 1936 - 1939. El nacimiento

**Monbus** hunde sus raíces en el seno de una modesta empresa familiar gallega fundada durante la Guerra Civil Española (1936 - 1939) por el sarriano **Raúl López Loureiro** (1913 - 1978).

La actividad principal de la empresa, que adoptó el nombre de "**Raúl - Sarria**", era el transporte de viajeros por carretera y su mayor activo una camioneta valorada en apenas 500 pesetas.

### Años 50. Ferias de ganado

El negocio fundamental era el traslado de animales y ganaderos en autocares mixtos a las distintas ferias de la provincia de Lugo.

### Años 60. Primeros autopullman de lujo

La empresa, aunque conserva su ámbito localista (Sarria - Lugo), ya cuenta con cinco autocares.

### Años 70. Servicios discrecionales

La empresa amplía su radio de acción: opera en toda la provincia de Lugo y aumenta la flota a quince autobuses, que fundamentalmente se ocupan de servicios discrecionales (viajes esporádicos a diferentes destinos a petición de grupos organizados) y, minoritariamente al transporte escolar.

### 1977 - 1978. El relevo generacional

**Raúl López López** recoge el testigo de la compañía, hasta entonces en manos de su padre, **Raúl López Loureiro**. La empresa comienza a modernizarse con los vehículos punteros del momento.

Se produce entonces la adquisición de **Empresa Monforte SA (EMSA)** y **Autobuses Urbanos de Lugo SA (AULUSA)**. Línea **Lugo-Monforte-Santiago** y **Transporte en el casco urbano de Lugo**.

La empresa alcanza la cifra de 30 autobuses y 60 empleados.

### Años 80. Consolidación de Empresa Monforte

Incorporación de **Rutas a Cataluña SA (RUACASA)** y se incorporan **Empresa Ribadeo SA** y **Gómez de Castro SA** Línea

**Lugo-Barcelona** y líneas **A Coruña-Lugo-Vivero-Foz-Ribadeo** y **Lugo-Vigo**. La empresa comienza a modernizarse con los vehículos punteros del momento. Flota de 40 vehículos y 100 empleados.



Primer autocar de doble piso de Empresa Monforte



### 1990 - 1993. Incorporación de VIBASA

Desde sus inicios, en el año 1990, **Vibasa** ha mantenido un constante y creciente desarrollo, hasta erigirse en una figura destacada a nivel nacional en el transporte de largo recorrido de viajeros por carretera. Líneas: **Vigo-Barcelona**, **Galicia-Euskadi** e **Irún-Barcelona**. A partir del año 2012, **Vibasa** llevó a cabo una renovación completa de la flota con la línea **MAXIMUN**, vehículos especialmente diseñados para maximizar la seguridad y el confort de los usuarios en viajes de larga distancia.



S.A. Los conductores de Vibasa de la época, uno de los principales activos de la empresa.

Compra de **VIBASA - GAESA** e **IRBARSA** (38 Autobuses y 75 Empleados).

### 1998. Otras áreas de actividad

Adquisición de la **agencia de viajes Hemisferios SL** La actividad de la empresa gira en torno a la elaboración de un amplio abanico de programas y circuitos turísticos y la gestión de **Los catamaranes de Lugo**, con una embarcación que efectúa rutas fluviales de carácter turístico - cultural por los Cañones del Sil, ubicados en la Ribeira Sacra gallega.



### 2000. Presencia en la provincia de Pontevedra

Adquisición de **Transportes la Unión SA**, **Autobuses Pontevedra SA** y recompra de **Gómez de Castro SA** tras su venta en 1985. Línea **Rías Baixas Vigo-Pontevedra** y línea **Lugo-Vigo**.

135 autobuses y 220 empleados  
Autocares de Transportes la Unión S.A

### 2002. Incorporación del Grupo Castromil S.A.

Compra **Grupo Castromil SA**. Línea **A Coruña-Santiago-Vigo-Ourense**.  
110 autobuses y 180 empleados.

### 2004 - 2006. Expansión internacional

Desde 2005 **Monbus** participa en la empresa alemana **Deutsche Touring (DTG)**, el primer operador de autobuses de larga distancia en Europa. La principal área de negocio de DTG son las líneas regulares internacionales de autobús entre Alemania y hasta 800 destinos de 34 países europeos y Marruecos.



### 2006. Eurolines Peninsular y Transporte Urbano

Compra de **Eurolines Peninsular** (de **Grupo Juliá**) La empresa tiene su centro de operaciones en la ciudad de Barcelona y realiza rutas por toda Europa dentro de la red **Eurolines** recorriendo más de 6 millones de km. anualmente.

Nuevos horizontes. Abriendo camino hacia Europa con. Eurolines

**Crecimiento en el transporte urbano.** En Galicia se crea **TRALUSA** (**Operadora del Transporte Urbano de Santiago de Compostela**). 40 autobuses y 100 empleados.

En la ciudad de **Burgos** se lleva a cabo el **servicio de mantenimiento integral de la flota del Transporte Urbano del Ayuntamiento**. 27 autobuses.



Primer vehículo de la flota.



Primer Autopullman de lujo



Vehículo antiguo destinado al Transporte Discrecional.



Autocar de la empresa Gómez de Castro



El modelo Irizar Urko, uno de los más vanguardistas de los 80



Línea MAXIMUN de VIBASA.



Catamarán Acqua 2. Embarcadero de Santo Estevo (Nogueira de Ramuín).



Vehículo de 1917 que Monbus conserva en la actualidad.



Eurolines Peninsular



Autobuses Urbanos de Santiago de Compostela.

## 2007 - 2008. Consolidación en España

**Castilla La Mancha: Compra de Alsina SA y La Requenense SA** Centro de operaciones en Castilla - La Mancha y Valencia. Líneas "Castilla - La Mancha - Comunidad Valenciana".

80 autobuses y 100 empleados.

**Ourense y Ferrol: Compra de La Directa y Rías Altas SA (RIALSA).** Línea "Lugo - Ourense". Línea "Ferrol - Cedeira"



Autocar de Rialsa

## 2009. Expansión nacional

**Cuenca: Compra de Alsina Rodriguez SA (operadora del transporte urbano de Cuenca).**

16 autobuses y 38 empleados.

**Cataluña: Adquisición de la empresa catalana La Hispano Igualadina SA en 2009.**

Se establece el centro de operaciones en **Barcelona y Tarragona**. 95 autobuses y 151 empleados.

Con la adquisición de esta empresa, Monbus se convierte entonces en el primer operador español de transporte de viajeros por carretera constituido íntegramente por accionariado nacional.

## 2011. Asentamiento en la Comunidad de Madrid

**Compra de Autobuses de Alcalá, concesionaria del transporte Urbano de Alcalá de Henares (2011).** La empresa es dependiente del Consorcio Regional de Transportes de Madrid (CRTM) y tiene su centro de operaciones en Alcalá de Henares (Madrid). Esta operación supone el asentamiento definitivo de Monbus en la comunidad madrileña. 68 autobuses y 180 empleados.

**Servicios periféricos de Alcalá de Henares. Línea de Pezuela.** Centro de operaciones en **Pezuela**, Madrid. 6 autobuses y 10 empleados.

**Comunidad de Castilla La Mancha: Adquisición del Transporte Urbano de Guadalajara.** Centro de operaciones en **Guadalajara**, Castilla La Mancha. 36 autobuses y 96 empleados.

## 2014. Adquisición de la concesión Extremadura-Salamanca-Barcelona Renfe-Iñigo

La **sociedad Renfe Iñigo, S.A.** fue constituida en 1978, aunque sus orígenes se remontan a 1921, con la primera concesión administrativa que unía **Salamanca** con la población de **Las Veguillas**, que posteriormente fue creciendo hasta las localidades de **Colmenar de Montemayor**. También se creó la Línea a **Linares de Riofrío**, la cual se fue extendiendo por la sierra salmantina hasta la localidad de **Sotoserrano**. Esta misma línea fue ampliada en los años 70 por la zona de las Hurdes de Extremadura, hasta la población de **Coria**.

La Sociedad, entre **RENFE** y Don **Sebastián Iñigo Madera** fue creada en 1978, en la que la antigua **ENATCAR** división de transporte por carretera de **RENFE**, aportó la línea **Salamanca-Barcelona (Actual Barcelona-Salamanca-Coria)** y **Don Sebastián** todas sus concesiones, en la **provincia de Salamanca**.

En el año 2002 se realizó una renovación total de la flota, contando actualmente con una flota totalmente nueva. Desde 2004 la sociedad cuenta con el certificado ISO 9001 de control de calidad, y a partir de diciembre del 2007, se procedió a implementar la ISO 14001 de control de calidad medioambiental obteniendo el correspondiente certificado.

La sociedad también realiza **transporte escolar**, y **servicios discrecionales**.



Finales de los años 80. Plantilla de trabajadores de La Requenense



Línea urbana de Rialsa 06- 1999



Autocar de Hispano Igualadina.



Autobuses Urbanos de Alcalá



Autocares de Alcalabus destinados a discrecionales



**Correo de Salva → 04-04-2005 → Monbus-Socitransa**

Monbus ha estrenado página web, [www.monbus.es](http://www.monbus.es) en ella hay dos secciones para reservar billetes, una nacional y otra internacional que abre la página de Socitransa, sabéis si tienen alguna vinculación ambas empresas??. Sobre el mismo tema de Monbus, también explota la línea Badajoz-Alicante-Murcia, esta línea no la explotaba Elsa del Grupo Ruiz, la ha comprado Monbus??.

**Ver página Web:**

[http://www.gruporuiz.com/emp\\_html/elsa/elsa.htm#](http://www.gruporuiz.com/emp_html/elsa/elsa.htm#)

Quiénes somos:

**ELSA: EXTREMADURA-LEVANTE S.A.**

Extremadura-Levante S.A. es concesionaria del servicio regular de viajeros entre las ciudades de Badajoz y Murcia, efectuando servicios intermedios en ciudades como Mérida, Ciudad Real, Albacete y Alicante. Extremadura Levante S.A. (ELSA) se constituye en 1.998 como consecuencia de ser seleccionado el Grupo Ruiz entre un total de 23 empresas españolas de transporte de viajeros en un concurso público convocado por el Ministerio de Fomento. El plazo de dicha concesión es de 15 años. ELSA también dedica sus vehículos al transporte discrecional de viajeros, estando éstos especialmente preparados para el transporte de minusválidos.



Bus\_(2186 CJC) Scania Irizar Century(tras)\_2006-05(XF).JPG → En ELSA

A comienzos del año 2005 pasa a **VIBASA** del grupo MonBus. Las referencias a esta Empresa en la Web del Grupo Ruiz desaparecen.

**Correo de Xavier Anies → 10-04-2005 → Monbus-Socitransa**

Ayer el vehículo que salía a las 21:00 de Barcelona hacia Pontevedra, era un Irizar Century II Scania, de ELSA, con algún logo de VIBASA adherido. Tengo la malísima costumbre de no mirar números, ni matrícula y lo peor no llevo cámara de fotos, así que no puedo añadir nada más.

**Miquel Segura contestó:**

Hola Xavier, no sólo ayer, bastantes días es este coche de Elsa (Extremadura-Levante,SA). Y como cada día los coches que efectúan esta línea pasan por la puerta de mi casa para ir a la terminal de Fabra i Puig, me basta estar en el comedor de casa mirando a la calle para tomar los datos. Los del coche en cuestión son estos: 5565 CGM Scania Irizar Century. Los datos los tomé precisamente ayer a las 20.25' y ya viste que no era el día idóneo para hacerle fotos.



[www.carrilbus.com](http://www.carrilbus.com)  
(Descargado)  
06-10-2005

**MONBUS ESTRENA FLOTA DE AUTOBUSES**

Un total de 45 vehículos es el número con el que Monbus ampliará y modernizará su flota de autobuses para sus diferentes servicios. Todos ellos cuentan con la tecnología más moderna así como el máximo confort y seguridad. Las unidades se suman así a los más de 500 vehículos con los que ya cuenta la empresa: Dos vehículos urbanos Mercedes-Benz modelo 0530 CITARO; 9 unidades de microbuses Noge modelo Sprinter de 28 plazas y 7 de 24 plazas; 3 vehículos Scania K124, 5 unidades SETRA; y 19 vehículos Mercedes OC-500 de los que 7 tienen carrocería Noge y 12 con carrocería Irizar PB.

**Correo de Miquel Segura → 29-10-2005 → Noticia de Monbus, la gallega**

**Monbús alega falta de viajeros para justificar los recortes en las rutas de autobús de línea**

La falta de rentabilidad ha obligado a Monbús a suprimir varias líneas de enlace con Ribadavia. Raúl López, presidente de la empresa, afirma que los autobuses apenas tenían viajeros.

La escasa rentabilidad empresarial de las líneas de autobús que enlaza a Ribadavia con diversos puntos de la comarca (Leiro o Aviión, por ejemplo) ha provocado que la empresa concesionaria, Monbús, retirase diversas rutas hace tres meses. Ante las crecientes protestas por parte de vecinos y grupos políticos (el BNG de Leiro y el PP de Ribadavia se hicieron eco de las quejas), así como de los comerciantes, que consideran que existe un éxodo de clientes hacia otras zonas como Carballeiro, el presidente de la empresa de transportes, Raúl López, ha explicado que muchos de los autobuses "circulaban sin viajeros, y en la situación en la que nos encontramos, con las subidas del precio del gasóleo, era imposible de asumir".

Recuerda Raúl López que en el sector del transporte, "si llevas mercancías puedes subir las tarifas, pero en el caso de viajeros, no puedes hacerlo, y menos cuando no los hay". Lamenta el presidente de Monbús que la situación podría ser diferente "si tuviésemos subvenciones como sucede con los transportes urbanos", recordando que desde la Xunta existe el compromiso de potenciar el transporte de viajeros, un servicio que para Raúl López, está resultando en O Ribeiro "deficitario e imposible de compensar con otras rutas".

En cuanto al futuro de este servicio público, el responsable de Monbús adelanta que "habría que retirar más líneas, pero estamos a la espera de que la situación se pueda recuperar", apelando en este sentido a posibles subvenciones públicas que pudiesen mejorar el problema.

**Correo de Salva → 12-11-2005**

Buenas a todos, a ver que os parece esta noticia:

El grupo lucense de transporte de viajeros por carretera Monbús ha comprado por algo más de diez millones de euros la firma **Eurolines Peninsular**, hasta ahora integrada en la empresa **Jullá**. Con esta adquisición, realizada a través de Transmonbús (participada en un 65% por Monbús y en un 34% por Caixanova), la firma que preside Raúl López gana peso en el transporte internacional, pues Eurolines opera rutas a países como Alemania, Italia, Reino Unido, Suiza, Francia, Polonia, Portugal o Marruecos.? Los viajes de Eurolines en España los explota en un 75% Eurolines Peninsular, y en un 25% Eurolines Francia. Con esta adquisición,

Monbús incrementará su facturación en unos ocho millones de euros y afianzará su posición en el mercado europeo. En este sentido, la operación genera el efecto inverso al que se ha producido recientemente en Alsa, que se ha integrado en un grupo británico de transportes.

«Quizá la clase política y los sindicatos debieran observar esta operación para saber cuál es el camino a seguir. Si dejamos que el capital extranjero venga y compre empresas españolas o, por el contrario, con un grupo gallego fuerte, ganamos participación en el mercado internacional del transporte», señaló Raúl López, que no da por cerrado el proceso de expansión de Monbús. Al vender las rutas y agencias de Eurolines Peninsular -incluye la filial Viajes Eurolines y ocupa a 70 trabajadores- Juliá obtiene liquidez para superar su crisis económica.

### **El grupo de transportes Monbus adquiere Eurolines Peninsular y se integra en Viajes Eurolines**

**SANTIAGO DE COMPOSTELA, 11 (EUROPA PRESS).- El grupo empresarial de transporte de viajeros Transmonbus adquirió hoy Eurolines Peninsular S.A., con lo que pasa a formar parte del grupo Viajes Eurolines que se dedica a la comercialización de los servicios de Eurolines y que pertenece a la red de la mayor organización europea de transporte de viajeros por carretera.**

**Europa Press**

**11/11/2005 (19:17h.)**

Transmonbus a través de las empresas, Empresa Monforte, Castromil, Auto Industrial, Socitransa y Vibasa, confirma con esta operación que es el "grupo líder y referente de la comunidad gallega" en materia de transportes, según apuntó en un comunicado. Con esta operación amplía su presencia a nivel europeo y aumenta sus servicios y actividad al resto del continente.

La compra de Eurolines Peninsular S.A. supone una "importante apertura al mercado" en el que Monbus oferta sus servicios. Eurolines opera conjuntamente con otras líneas en gran número de países europeos como Alemania, Italia, Reino Unido, Suiza, Francia o Marruecos.

El Grupo Monbus, presidida por Raúl López, incrementará su facturación en casi ocho millones de euros, tras esta operación. Además, cuenta con concesiones para prestar sus servicios en el norte de España y está presente en Alemania después de la privatización de la Deutsche Touring, (filial perteneciente a los Ferrocarriles alemanes).

### **Correo de Manuel Gonzalez Marquez → 23-04-2006**

¿Las empresas del grupo Castromil - Auto Industrial se han integrado en Monbus? En tal caso, ¿se están renumerando los buses?.

**Juan Carlos Armendariz contestó:**

Los de Auto Industrial al menos les han colocado un 1 por delante, por ejemplo 145 ahora es el 1145 y algunos de Castromil están ya pintados con colores de Monbus.

**Luis Avelino Sampedro Vega contestó:**

SI, LAS EMPRESAS DEL GRUPO CASTROMIL ESTAN TOTALMENTE INTEGRADAS EN MONBUS, LOS COCHES DE CASTROMIL HAN SIDO REMATRICULADOS EN UN 90% Y LA MAYORIA HAN CONSERVADO SU NUMERACION, Q AL COINCIDIR CON PARTE DE LA NUMERACION VIVASA, ESTOS HAN SIDO RENUMERADOS. POR SU PARTE LOS DE AUTO INDUSTRIAL HAN RECIBIDO EL 1 POR DELANTE Y LOS DE VILLALON, ARRIVA, AUTOS ARCADE, GALA, LA UNION, LAGO, ELSA, ETC... HAN SIDO COLOCADOS EN DONDE HAN PODIDO. POR CIERTO LAS DOS ULTIMAS ADQUISICIONES HAN SIDO UN SETRA S-411 HD Y UN AYATS BRAVO 1, ASI COMO 2 SETRAS EX-CONTINENTAL.

### **Correo de Ion Rios → 06-08-2007**

...un bicho raro de Monbus, se trata de un Mercedes Noge Touring Intercity procedente de Alsa, donde ostentaba la calca 1906. Ahora lleva la calca 828.

**Fernando Matilla contestó:**

Vaya, pues de momento el 1906 no es ya que a parte de tener todos los elementos que comenté antes diferentes, las trampillas laterales tampoco tienen nada que ver. ¿Alguien sabe de donde ha salido este autocar?. No se si será exAlsa o no pero con esos faros 90% seguro estoy de que algo ha tenido que ver con la empresa de Luarca.

Por otro lado, viendo la altura del puesto de conductor de ambos autocares se confirma, no es el 1906 ya que este es un OC500 y el 1906 es un OH-1829, el OH-1829 exige un puesto de conducción más elevado que el OC500.

**Ion Rios contesto:**

Lo de Alsa lo he puesto porque me lo han dicho, no estoy seguro de que venga de Alsa.

**Fernando Matilla contestó:**

De haber sido un Alsa y estar rematriculado por Monbus debería ser un 22xx de Alsa pero es bastante improbable pues en el listado no aparece ni como Touring a secas y la verdad es que el único Touring de esta altura que conocía hasta ahora y con estos faros era el 1906. Además viendo la carrocería y sobre todo los espejos, pienso que no está rematriculado (a no ser que esos espejos se los hayan puesto a posteriori).

Yo creo que lo compró Monbus nuevo o seminuevo pero que en un principio era para Alsa o llegó a estar en Alsa por un breve espacio de tiempo "a prueba" y después esta se deshizo de él.



Monbus Nº 828 . Ex-Alsa Nº 1906 . Pontevedra . 4-08-2007 . Foto: Ion Rios

**Bus\_828\_MB\_Noge-Touring\_(ex-Alsa-1906)\_2007-08(Ion).JPG**

[http://www.lavozdegalicia.es:80/dinero/2008/01/05/0003\\_6453325.htm](http://www.lavozdegalicia.es:80/dinero/2008/01/05/0003_6453325.htm)

Autor: X. Carreira Fecha de publicación: 5/1/2008

El grupo lucense Monbus sigue ganando posiciones en el sector del transporte de viajeros por carretera a nivel nacional. La sociedad que lidera el empresario Raúl López controla desde hace ya unos meses una buena parte de servicios regulares en la comunidad de Castilla-La Mancha tras cerrar la compra de Autobuses Alsina. Monbus pasa a tener presencia en prácticamente todas las comunidades españolas y, además, en Galicia añade a la sociedad la empresa lucense La Directa, que cubre las rutas entre la capital lucense y Ourense, y viceversa.

No han trascendido detalles económicos de la operación de adquisición de esta nueva empresa. El grupo gallego pasó a aglutinar los casi cien empleados de Alsina y a gestionar también la flota de vehículos formada por más de medio centenar de unidades, la mayoría de los cuales tiene una antigüedad inferior a ocho años.

Autobuses Alsina es una de las empresas de mayor relevancia en el sector no solo en Castilla-La Mancha, sino también en la Comunidad Valenciana. Fue fundada en el año 1950. Su red de líneas regulares es muy extensa ya que comunica diariamente cerca de 200 poblaciones en las provincias de Valencia, Cuenca, Albacete, Ciudad Real y Toledo. También mantiene un servicio de paquetería entre las distintas localidades.

Diversas fuentes calificaron la adquisición de Alsina como muy relevante. El gran activo de la empresa castellana no son solo las rutas regulares, sino también las que realiza de transporte escolar, servicios para fábricas y traslado de estudiantes a diversas universidades.

Algunas de las concesiones más importantes que pasa a tener actualmente Monbus son las siguientes: Cuenca-Valencia-Albacete, Almansa-Albacete y Puertollano-Albacete-Valencia. A estas hay que añadir otras rutas de carácter local entre diversas poblaciones.

Desde hace ya algunos meses, los autocares de Monbus están cubriendo las citadas líneas, juntamente con los que poseía Alsina. A su vez, algunos de los de la empresa castellana fueron desplazados a la base que el grupo lugués tiene en As Arieiras para cubrir rutas cortas en la provincia de Lugo.

El grupo de transportes quiere crecer todavía más y no cierra las adquisiciones. La última es la de la La Directa, que realiza el servicio regular diario entre Lugo y Ourense y viceversa. Se trata de una empresa lucense pequeña, pero interesante para el grupo, que puede aprovechar sinergias de otras rutas y, sobre todo, porque le permite adjudicarse un buen número de rutas del servicio de transporte escolar en varios municipios lucenses.

Fuentes de La Directa no dieron por cerrada la operación y aseguraron que todavía estaban en conversaciones. Sin embargo, la compra ya es un hecho. La empresa lucense es de las más veteranas de la provincia. Fue creada en el año 1922.

Monbus, que tiene prácticamente todas las grandes rutas en Galicia con la excepción de las de A Coruña con la provincia de Lugo, que son de titularidad de la inglesa Arriva, también está muy pendiente del mercado europeo y sus responsables no descartan adquisiciones en cualquiera de los países, siempre y cuando las rutas tengan posibilidades. El grupo de Raúl López, adquirió Eurolines, con la que está consiguiendo buenos resultados en algunos de los servicios, como el París-Lisboa.

## Boletín de Noticias

Grupo TecniPublicaciones

### Autobuses & Autocares Digital

Boletín Nº 1872 Martes, 25 de noviembre de 2008

**Monbús compra Hispano Igualadina por 61 millones de euros. La compañía gallega se convierte en el primer grupo español del sector**

Noticia del día Autobuses & Autocares Digital.-

La empresa gallega [Monbús](#) ha adquirido la catalana [Hispano Igualadina](#) por un montante de 61 millones de euros, gracias a que el Instituto Galego de Promoción Económica, [Igappe](#), avala la operación. Con la compra, Monbús se convierte en el primer grupo totalmente español del transporte de viajeros por carretera.

La adquisición se realiza mediante la constitución de una nueva sociedad en la que la compañía presidida por Raúl López posee una participación del 50%. En esta entidad, el grupo [Arriva](#) controla el 35%, mientras que el 15% restante pertenece a otra empresa del grupo Transmonbús, [Vibasa](#).

Por su parte, la [Xunta](#) de Galicia autorizó al [Igappe](#) la concesión de un aval por un importe máximo de seis millones de euros, con el fin de garantizar el 28% de un préstamo bancario máximo de 21 millones. Este montante está destinado a financiar la operación de forma parcial. Además, el 34% de Monbús es propiedad de la caja de ahorros gallega [Caixanova](#).

La compra ha sido anunciada por Emilio Pérez Touriño, presidente de la Xunta de Galicia, que calificó a la operación como “relevante” y de “ofensiva, de avance y de toma de posiciones” para el crecimiento del grupo fuera de Galicia. Asimismo, Pérez Touriño declaró que la adquisición se ha llevado a cabo de forma “defensiva”, frente a otras realizadas en el mercado del transporte de viajeros, dominado en la actualidad por sociedades de capital británico.

El presidente del Ejecutivo gallego subrayó también que Monbús se convierte ahora en “la empresa más importante de transportes de España”. En su opinión, el grupo de Raúl López es “un ejemplo de aprovechamiento de oportunidades en un momento de crisis para fortalecer su capacidad competitiva”.