



Empresa:
Extinguida

Xampany S.L.

Ubicación:

Lleida (Lleida)



Versión 04-2015



HISTORIA



LINEAS



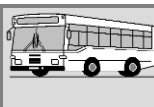
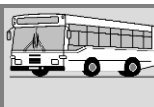
Datos G.C.



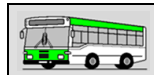
Textos Legales



FOTOS



Empresas



HISTORIAL

El 11-05-1942 (pos-Guerra) **José Ametlla Botan** solicita en pago centralizado del Timbre para su línea **Torres de Segre-Lérida**, (ningún otro dato ni referencia de este empresario, por lo que se ignora la vinculación).

José Ametlla Botan

En 1952 **María Soler Vda. De Gasol** está realizando las líneas: **Torres de Segre-Lérida** (15 Km.), **Cogull-Lérida** (23 Km.), **Suñé-Lérida** (16 Km.) y **Castellidans-Lérida** (20 Km.).

Maria Solé Torrent

El 19-08-1953 **María Solé Torrent** (se supone que será la misma anterior con un error de transcripción) recibe la concesión definitiva de la línea **V-381 Lérida-Torres de Segre**.

El 06-10-1956 **María Solé Torrent** recibe la concesión definitiva de la línea **V-1206 Cogull-Lérida**.

El 31-01-1970 **María Solé Torrent** transfiere la titularidad de sus líneas **V-381 Lérida-Torres de Segre** y **V-1206 Cogull-Lérida** a **Xampany SL**. (y se supone que los restantes activos de la empresa). ([Ver documento](#)). Con ello la Empresa inicia su actividad en el transporte de viajeros, pero antes seguramente ya existía dedicada al negocio de compra-venta de vehículos usados.



El 16-11-1974 **Jaime Castells Santesmases** ([Autolíneas Castells](#)) transfiere la línea **V-1568 Albagès-Lleida** así como sus activos a **Xampany SL**. ([ver documento](#)).

AUTOLINEAS CASTELLS

En los años 90 a parte de dedicarse al Transporte de viajeros, esta Empresa tiene una filial de compra-venta de vehículos usados con el nombre de **Omnibus Internacional G4** (tuvo este enlace: <http://www.ifr.es/omnibus> pero **en 2012-04 ya no funcionaba**)

Precisamente debido a este extremo, es característico de esta empresa usar siempre coches de segunda mano a los que les mantiene la misma decoración de la empresa anterior agregando simplemente su logo. Sus líneas son por lo tanto un desfile continuo de modelos y colores, además cambiantes cada poco tiempo.

La Empresa [Auto Transporte Parellada](#) (**Parellada Post SL**) es del mismo Grupo, tiene su mismo domicilio, además hace varias líneas y no tiene coches asignados, por lo que las realiza con coches de **Xampany**. Su gerencia y titular jurídico son la misma persona para **AT Parellada** y para **Xampany**.



AUTO TRANSPORTE PARELLADA S.L.

En el año 2007 renueva algo su pagina web → <http://www.omnibusinternacional.com/> → (**en 2012-04 ya no funciona**)

A finales del año 2007 se oyen rumores sobre problemas de liquidez de la empresa **Xampany SL** originados por la parte de compra-venta **Omnibus Internacional G4** que tiene algún problema o litigio con el compra-venta **Cocentro** de Madrid.

El 07-02-2008 mediante edicto del Juzgado nº 3 de Lleida se sacan a subasta diversos bienes entre los que se encuentran 53 vehículos y las autorizaciones para ejercer de transportista de viajeros. Es de suponer que poco después abandona las líneas.

No obstante (según parece por apuntes de observadores) conserva unos 10 coches (entre los que hay 1 Noge Vesubio, 2 Neoplan (2460-CSV + 5265-CWW), 1 EOS (6465-BBM), 1Century, 1 Atlas y 1Stylo) y con ellos sigue realizando Transporte Discrecional de Empresas y Colegios.

Antes de 07-2008 hay alguna prueba fotográfica de que sus coches seguían circulando. Incluso existen anotaciones de la Gen.Cat. sobre subvenciones.

El 07-07-2008 **Marfina Bus SA** recibe oficialmente la concesión de la línea **Lleida-Torres de Segre- El Cogull-I'Albagès** y se le asigna la nueva codificación **V-6477**. Esta línea es la misma que tiene **Xampany** con su codificación **V-3236 L-71**, estando en concurso de acreedores y declarandose insolvente, por lo que no existe traspaso de ningún coche ni activos, sino nueva concesión por abandono de la anterior. **Sarbus** comienza a actuar en Lleida y **Xampany** desaparece como operador.



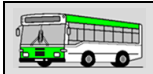
Por su parte [Auto Transporte Parellada](#) (**Parellada Post SL**) prosigue con idéntica situación de concurso de acreedores e insolvencia, pero sus líneas se las reparten **Gamon** y **Alsina Graells**.

AUTO TRANSPORTE PARELLADA S.L.

En 05-2010 se tiene conocimiento de que **Xampany SL** sigue con el Servicio discrecional, con clientela en Mollerusa y en Borges. También trasciende la muerte de su propietario (hijo del fundador) y del traspaso del negocio a su exmujer que no tiene demasiado interés en conservarlo y continuarlo.

El 20-09-2011 y el 11-01-2012 existen (como mínimo esas) sendas declaraciones judiciales de insolvencia dictadas por el Juzgado nº 2 de Lleida. Hacia tiempo había abandonado sus locales en Lleida (que eran de alquiler) y no se ven por ningún sitio sus coches.

(A finales del año 2012 se puede considerar la Empresa como extinguida o desaparecida).



Notas / Noticias

Existe un dossier (tres páginas) con fotografías de David Arriola de esta empresa en el sitio:

http://www.arca-bus.org/dossiers/0905_xampany_1/index.htm

http://www.arca-bus.org/dossiers/0906_xampany_2/index.htm

http://www.arca-bus.org/dossiers/0907_xampany_3/index.htm



Algunas imágenes



(0909-BHG) Man 18 360 Jonckheere Jubilee (Ex - Mon-Bus)
Lleida, 28-11-2007. Foto: Xavi Flórez

Bus_(0909-BHG)_Man_Jonckheere-Jubilee_(Ex-Mon-Bus)_2007-11(XF)



(1532-CDP) Scania Ayats Olimpo (Ex - Pedro López)
Lleida, 28-11-2007. Foto: Xavi Flórez

Bus_(1532-CDP)_Scania_Ayats-Olimpo_2007-11(XF)



(1709-BJJ) Scania Irizar-Century (ex-Mon-Bus)
Estación de autobuses de Tàrraga, 04-08-2007
Foto: Xavi Flórez

Bus_(1709-BJJ)-Scania_Irizar-Century-(ExMon-Bus)_2007-06(XF)



(3016-DFT) MB 0404 Ayats Atlas
El Bruch (Estación Servicio)
26-08-2007
Foto: Xavi Flórez

Bus_(3016-DFT)_MB_Ayats Atlas_2007-06(XF)



(4545-BVV) Man Noge Gregal
Lleida, 28-11-2007. Foto: Xavi Flórez

Bus_(4545-BVV)_Man_Noge Gregal_2007-11(XF)



(4969-CXR) Setra S315 HD (Ex - Continental Auto)
Lleida, 28-11-2007. Foto: Xavi Flórez

Bus_(4969-CXR)_Setra S315HD_(Ex-Conti)_2007-11(XF)



Lleida, Abril 2004. Foto: Xavi Flórez

Bus_(2568-BCH)_Volvo_Noge-Touring_2004-04(XF)



(8274-CZS) Man Noge Teide (Ex-Pallàs)
Lleida, 28-11-2007. Foto: Xavi Flórez

Bus_(8274-CZS)_Man_Noge-Kao_(Ex-Pallàs)_2007-11(XF)



Lleida, 09-02-2007
Foto: Xavi Flórez

Bus_(6465-BBM)_Eos_Coach_2007-02(XF)



Lleida, 04-04-2007
Foto: Xavi Flórez

Bus_(9192-CHV)_Pegaso_Irizar-Everest_2007-04(XF)



Lleida, 4-4-2007 Foto: Xavi Flórez

Bus_(9271-CDV)_MB-O404_Ayats-Atlas_2007-04(XF)



Tàrraga, Abril 2004. Foto: Xavi Flórez

Bus_(L-7112-P)_Daf-SB3000_Ebrocar-Danubio_2004-04(XF)



(M-4277-MS) Volvo Unicar 3000M
Lleida, 28-11-2007. Foto: Xavi Flórez

Bus_(M-4277-MS)_Volvo-B10M_Unicar3000_(ex-Argabus)_2007-11(XF)



(OR-9700-K) Volvo B10M Irizar Everest
Lleida, 28-11-2007. Foto: Xavi Flórez

Bus_(OR-9700-K)_Volvo_Irizar Everest_2007-11(XF)



(4545-BVV) Man Noge Gregal
Lleida, 28-11-2007. Foto: Xavi Flórez

Bus_(4545-BVV)_Man_Noge-Gregal_2007-11(XF)



Lleida, Abril 2004. Foto: Xavi Flórez

Bus_(9192-CHV)_Pegaso_Irizar-Everest_2004-04(XF)

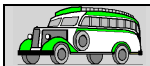


Empresa:
Extinguida

Xampany S.L.

Ubicación:

Lleida (Lleida)



Datos de la Guia Barem-Lines (del año 1952 aproximadamente)

Existen varias anotaciones:

L I N E A: CASTELLDANS - LERIDA
 EMPRESA: María Soler Vda. Gasol
 Duración del trayecto: 1 h.
 Precios desde cada trayecto:
 Sitio de salida de Castellldans: Plaza
 Sitio de salida de Lérida: Avda. José Antonio, 32

Km	CASTELLDANS
8	3'--- PUIGVERT DE L.
10	4'--- 1'50 ARTESA DE L.
20	7'--- 5'--- 4'--- LERIDA

H O R A R I O
 Salidas de Castellldans: 8.- y 15.15 h.
 Salidas de Lérida: 13.- y 19.15 h.

NOTA: Estos servicios, los Domingos y días festivos no circulan.

L I N E A: TORRES DE SEGRE - LERIDA
 Precios desde cada trayecto:
 EMPRESA: María Soler Vda. Gasol
 Duración del trayecto: 35 m.
 Sitio de salida de Lérida: Avda. José Antonio, 32

Km	TORRES DE SEGRE
6	2'--- SUDANELL
8	3'--- 1'--- MONTOLIU DE L.
10	4'--- 2'--- 1'--- ALBATARRRECH
15	6'--- 4'--- 3'--- 2'--- LERIDA

H O R A R I O
 Salidas de Lérida: 15.30 y 19.- h.
 Salidas de Torres de S.: 8.- y 15.15 h.

NOTA: Estos servicios, los Domingos no circulan.

Precios desde cada trayecto:
 EMPRESA: María Soler Vda. Gasol
 Duración del trayecto: 1 h. 30 m.

Km	COGULL
4	1'50 ASPA
13	4'--- 3'--- ARTESA DE L.
23	8'--- 7'--- 4'--- LERIDA

H O R A R I O
 Salida de Cogull: 7.30 h.
 Salida de Lérida: 14.- h.

L I N E A: COGULL - LERIDA
 EMPRESA: María Soler Vda. Gasol
 Duración del trayecto: 1 h. 30 m.
 Sitio de salida de Cogull: Plaza
 Sitio de salida de Lérida: Avda. José Antonio, 32

NOTA: Este servicio, los Domingos y días festivos no circula.

Precios desde cada trayecto:
 EMPRESA: María Soler Vda. Gasol
 Duración del trayecto: 1 h.

Km	SUÑE
4	2'50 SUDANELL
6	3'--- 2'--- MONTOLIU DE L.
9	4'--- 2'--- 2'--- ALBATARRRECH
14	6'50 4'--- 4'--- 3'--- BORDESA
16	6'50 4'--- 4'--- 3'--- LERIDA

H O R A R I O
 Salida de Suñé: 7.45 h.
 Salida de Lérida: 13.30 h.

L I N E A: SUÑE - LERIDA
 Sitio de salida de Lérida: Avda. Generalísimo, 32

NOTA: Este servicio, los Domingos no circula.



Datos de Concesiones hasta 1968 (de José Ant^o Tartajo):

Timbre:

OM	Línea	Prov	Titular	Propietario
11/05/1942	Torres de Segre a Lérida	.	José Ametlla Botan	.

Adjudicación:

Línea	Prov	km	Titular	tipo	Fecha	Exped.	Vehículos	Observaciones
Lérida y Torres de Segre	L	17,6	María Solé Torrent	def. conv.	19/08/1953	3552	B-60.850 Dodge 26 as. L-3.685 Hispano-Suiza 26 as.	.
Cogul y Lérida	L	22,2	María Solé Torent	def. conv.	06/10/1956	4483	GR-3.876 22 as. L-3.685 Hispano Suiza 22 as.	.

Mapa de situación de las poblaciones de las líneas atendidas en 1952 por María Soler, Vda. De Gasol (en rojo ■) así como de la adquirida posteriormente a Jaime Castells (en azul ■).





Resumen de Líneas Generales (Gen.Cat.)

Referencia	DGT	Nac	Loc	Línea	Observaciones	Empresa
1982-06/GenCat-Fotocopias	_3050	V3236	L71	Lleida-Torres de Segre		Xampany SL
1982-06/GenCat-Fotocopias	_3051	V3236	L71	El Cogul-Lleida		Xampany SL
1982-06/GenCat-Fotocopias	_3052	V3236	L71	l'Albagés-Lleida		Xampany SL
1983-03/GenCat-Libro	_3050	V3236	L71	Lleida-Torres de Segre		Xampany SL
1983-03/GenCat-Libro	_3051	V3236	L71	El Cogul-Lleida		Xampany SL
1983-03/GenCat-Libro	_3052	V3236	L71	l'Albagés-Lleida		Xampany SL
1984-12/GenCat-Libro	_3050	V3236	L71	Lleida-Torres de Segre		Xampany SL
1984-12/GenCat-Libro	_3051	V3236	L71	El Cogul-Lleida		Xampany SL
1984-12/GenCat-Libro	_3052	V3236	L71	l'Albagés-Lleida		Xampany SL
1987-04/GenCat-Fotocopias	_3050	V3236	L71	Lleida-Torres de Segre		Xampany SL
1987-04/GenCat-Fotocopias	_3051	V3236	L71	El Cogul-Lleida		Xampany SL
1987-04/GenCat-Fotocopias	_3052	V3236	L71	l'Albagés-Lleida		Xampany SL
1989-01/GenCat-Fotocopias	_3050	V3236	L71	Lleida-Torres de Segre		Xampany SL
1989-01/GenCat-Fotocopias	_3051	V3236	L71	El Cogul-Lleida		Xampany SL
1989-01/GenCat-Fotocopias	_3052	V3236	L71	l'Albagés-Lleida		Xampany SL
1991-05/GenCat-Fotocopias	_3050	V3236	L71	Lleida-Torres de Segre		Xampany SL
1991-05/GenCat-Fotocopias	_3051	V3236	L71	El Cogul-Lleida		Xampany SL
1991-05/GenCat-Fotocopias	_3052	V3236	L71	l'Albagés-Lleida		Xampany SL
1992-06/GenCat-Fotocopias	_3050	V3236	L71	Lleida-Torres de Segre		Xampany SL
1992-06/GenCat-Fotocopias	_3051	V3236	L71	El Cogul-Lleida		Xampany SL
1992-06/GenCat-Fotocopias	_3052	V3236	L71	l'Albagés-Lleida		Xampany SL
1995-12/GenCat-Libro	_3050	V3236	L71	Torres de Segre-Lleida		Xampany SL
1995-12/GenCat-Libro	_3051	V3236	L71	El Coqui-Lleida		Xampany SL
1995-12/GenCat-Libro	_3052	V3236	L71	l'Albagés-Lleida		Xampany SL
2002-06/GenCat-ListadoWeb	_3050	V3236	L71	Torres de Segre-Lleida		Xampany SL
2002-06/GenCat-ListadoWeb	_3051	V3236	L71	El Cogul-Lleida		Xampany SL
2002-06/GenCat-ListadoWeb	_3052	V3236	L71	l'Albagés-Lleida		Xampany SL
2003-10/GenCat-ListadoWeb	_3050	V3236	L71	Torres de Segre-Lleida		Xampany SL
2003-10/GenCat-ListadoWeb	_3051	V3236	L71	El Cogul-Lleida		Xampany SL
2003-10/GenCat-ListadoWeb	_3052	V3236	L71	l'Albagés-Lleida		Xampany SL
2004-12/GenCat-ListadoWeb	_3050	V3236	L71	Torres de Segre-Lleida		Xampany SL
2004-12/GenCat-ListadoWeb	_3051	V3236	L71	El Cogul-Lleida		Xampany SL
2004-12/GenCat-ListadoWeb	_3052	V3236	L71	l'Albagés-Lleida		Xampany SL
2004-12/GenCat-ListadoWeb	_3058*	V3236	L71	Torres de Segre-Alcarràs	Nueva	Xampany SL
2005-10/GenCat-Listado(GC)	_3050	V3236	L71	Torres de Segre-Lleida		Xampany SL
2005-10/GenCat-Listado(GC)	_3051	V3236	L71	El Cogul-Lleida		Xampany SL
2005-10/GenCat-Listado(GC)	_3052	V3236	L71	l'Albagés-Lleida		Xampany SL
2005-10/GenCat-Listado(GC)	_3058*	V3236	L71	Torres de Segre-Alcarràs		Xampany SL
2006-00/ListadoCetmoWeb	_	V3236	L71	Lleida - Torres de Segre - el Cogul - l'Albagés		Xampany SL
2008-12/GenCat-ListadoWeb	_3050	V3236	L71	Torres de Segre-Lleida		Xampany SL
2008-12/GenCat-ListadoWeb	_3051	V3236	L71	El Cogul-Lleida		Xampany SL
2008-12/GenCat-ListadoWeb	_3052	V3236	L71	l'Albagés-Lleida		Xampany SL
2008-12/GenCat-ListadoWeb	_3058*	V3236	L71	Torres de Segre-Alcarràs		Xampany SL
2009-12	_3050	V3236	L71	Torres de Segre-Lleida		Xampany SL
2009-12	_3051	V3236	L71	El Cogul-Lleida		Xampany SL
2009-12	_3052	V3236	L71	l'Albagés-Lleida		Xampany SL
2009-12	_3058*	V3236	L71	Torres de Segre-Alcarràs		Xampany SL



Ministerio de Obras Públicas (BOE de 30/10/1970 - Sección III)

Resolución por la que se hace público el cambio de titularidad de las concesiones de los servicios públicos regulares de transporte de viajeros por carretera entre Lérida y Torres de Segre y entre Cogul y Lérida (V-381 y V-1.206).

Doña **María Solé Torrent** solicitó el cambio de titularidad de las concesiones de los servicios públicos regulares de transporte de viajeros por carretera entre **Lérida y Torres de Segre** (V-381) y entre **Cogul y Lérida** (V-1.206) en favor de la Sociedad mercantil **Xampany, S. L.**,

[Más... \(Referencia BOE-A-1970-50629\)](#)

RESOLUCION de la Dirección General de Transportes Terrestres por la que se hace público el cambio de titularidad de las concesiones de los servicios públicos regulares de transporte de viajeros por carretera entre Lérida y Torres de Segre y entre Cogul y Lérida (V-381 y V-1.206).

Doña María Solé Torrent solicitó el cambio de titularidad de las concesiones de los servicios públicos regulares de transporte de viajeros por carretera entre Lérida y Torres de Segre (V-381) y entre Cogul y Lérida (V-1.206) en favor de la Sociedad mercantil «Xampany, S. L.», y esta Dirección General, en fecha 31 de enero de 1970, accedió a lo solicitado, quedando subrogada la Sociedad mercantil «Xampany, S. L.», en los derechos y obligaciones que corresponden al titular de la concesión.

Lo que se hace público, en cumplimiento de lo dispuesto en el artículo 21 del vigente Reglamento de Ordenación de los Transportes Mecánicos por Carretera.

Madrid, 22 de junio de 1970.—El Director general, Jesús Santos Rein.—6.326-A.

Ministerio de Obras Públicas (BOE de 05/12/1974 - Sección III)

Resolución por la que se hace público el cambio de titularidad de la concesión del servicio público regular de transporte de viajeros por carretera entre Albages y Lérida (V-1.568).

Xampany, S. L.

[Más... \(Referencia BOE-A-1974-54923\)](#)

24743

RESOLUCION de la Dirección General de Transportes Terrestres por la que se hace público el cambio de titularidad de la concesión del servicio público regular de transportes de viajeros por carretera entre Albages y Lérida (V-1.568).

Don Jaime Castells Santesmases solicitó el cambio de titularidad de la concesión del servicio público regular de transporte de viajeros por carretera entre Albages y Lérida (V-1.568) en favor de la Entidad «Xampany, S. L.», y esta Dirección General, en fecha 11 de febrero de 1974, accedió a lo solicitado, quedando subrogada esta última Entidad en los derechos y obligaciones que corresponden al titular de la concesión.

Lo que se hace público en cumplimiento de lo dispuesto en el artículo 21 del vigente Reglamento de Ordenación de los Transportes Mecánicos por Carretera.

Madrid, 18 de noviembre de 1974.—El Director general, Plácido Álvarez Fidalgo.—10.214-A.