

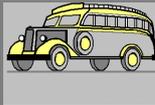
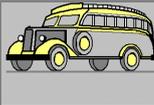


Empresa:
Particular

Sr. Vives
Antes: **Vicente Oller Fornaguera**

Ubicación:

La Llagosta (Barcelona)



HISTORIAL

Antecedentes. El **Sr. Vives** era el propietario del vehículo reproducido arriba, con matrícula **H-5995-BBC**.

Se trata de un Ford TT americano (versión chasis largo del mítico automóvil), importado a Francia y carrozado en Burdeos. Sus últimos días operativos, transcurrieron en la zona de Perpignan. El actual propietario lo encontró en un pequeño museo que hay a medio camino entre la frontera española y Perpignan, en donde lucía la matrícula **P-084**. Como parece evidente, este pequeño autobús nunca debió prestar servicio en este país ni en la línea que ostenta. (Datos Facilitados por Javier Guimerá).

Sr. Vives

En 1952 la línea que figura rotulada existía ([ver líneas](#)), al menos se tiene constancia de una de similar, explotada por **Vicente Oller Fornaguera** (de Santa Perpetua de la Moguda) en varios tramos cuyo recorrido entero era: **Santa Perpetua-La Florida-La Llagosta-Moncada-Ripollet-Barcelona**.

Vicente Oller Fornaguera

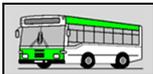
La línea en cuestión **Santa Perpetua Moguda-La Florida-La Llagosta-Moncada-Ripollet-Barcelona** debió ser abandonada por **Vicente Oller Fornaguera** y años más tarde debió ser solicitada de nuevo por la **Empresa Sagalés** a quien le fue concedida definitivamente el 05-03-1958, con el recorrido **Barcelona a Santa Perpetua de Moguda con extensión Santa Perpetua Moguda a La Florida** y que con el tiempo recibirá la codificación **V-1510, B-74** ([Ver líneas](#)).

EMPRESA SAGALÉS S.A.

En el Rally de 2012 el **Sr. Vives** no se presentó e indagando sobre el porqué se tuvo conocimiento de que su titular había fallecido unos meses antes en un accidente de moto. No se sabe ninguna otra información. Se desconoce el paradero del coche.

Sr. Vives

La última revisión de esta ficha se ha efectuado en 06-2016, pero se deja la fecha de creación de la primera ya que no se ha agregado ningún nuevo dato.



Notas / Noticias

El coche (y su propietario) efectuaron su presentación en el 2º Rally de Autobuses Clásicos Barcelona-Caldes de Montbui, en Marzo de 2011.



2n. Ral.li Autobuses Clásics 18-03-2011. Foto: Xavi Flores



Algunes imàgenes



2n. Ra.II Autobusos Clàssics
19-03-2011. Foto: Xavi Flórez



2n. Ra.II Autobusos Clàssics
19-03-2011. Foto: Xavi Flórez



2n. Ra.II Autobusos Clàssics
19-03-2011. Foto: Xavi Flórez



2n. Ra.II Autobusos Clàssics
19-03-2011. Foto: Xavi Flórez



2n. Ra.II Autobusos Clàssics
19-03-2011. Foto: Xavi Flórez



2n. Ra.II Autobusos Clàssics
20-03-2011. Foto: Xavi Flórez



2n. Ra.II Autobusos Clàssics
20-03-2011. Foto: Xavi Flórez



2n. Ra.II Autobusos Clàssics
20-03-2011. Foto: Xavi Flórez



Empresa:
Particular

Sr. Vives
Antes: **Vicente Oller Fornaguera**

Ubicación:

La Llagosta (Barcelona)



Datos de la Guia Barem-Lines (del año 1952 aproximadamente)

Existen anotaciones en la página 66:

L I N E A: SANTA PERPETUA DE MOGUDA - BARCELONA

Precios desde cada trayecto: EMPRESA: Vicente Oller Fornaguera
Duración del trayecto: 40 m.

Km	SANTA PERPETUA DE M.			
2	1'30	LA FLORIDA		
3	2'---	LA LLAGOSTA		
5	2'95	---	MONCADA-RIPOLLET	
18	4'70	---	4'30	2'25
				BARCELONA

Sitio de salida de Sta. Perpetua de M.: (Café Soley)
Sitio de salida de Barcelona: c. Vilanova, esq. Arco del Triunfo (Bar del Norte)

H O R A R I O

Salidas de Sta. Perpetua de M. 9.- y 14.45 h.
Salidas de Barcelona 13.- y 19.- h.

NOTA: En verano el servicio de las 19.- h. con salida de Barcelona, sale a las 20.- h. El tiempo de verano comprende de Julio a Septiembre, inclusive.

L I N E A: SANTA PERPETUA DE MOGUDA - LA FLORIDA

Precio del trayecto: 1'30 Pts. EMPRESA: Vicente Oller Fornaguera
Duración del trayecto: 10 m.
Kilómetros: 2

H O R A R I O

Salidas de Sta. Perpetua de M. 7.45, 10.10, 13.25, 14.45, 16.-, 18.15 y 19.30 h.
Salidas de La Florida 8.30, 10.30, 14.15, 15.-, 16.45, 19.30 y 20.30 h.

Sitio de salida de Sta. Perpetua de M.: (Café Soley)
Sitio de salida de La Florida: Estación Ciudad Jardín

NOTA: Las salidas de La Florida, combinan con el horario de los trenes respectivos.

También existen otros antecedentes:

Billete antiguo

Colección Joan Domingo Ventura
www.ticketcity.net



Coinciden o se corresponden con las del vehículo en cuestión:



Datos de Concesiones hasta 1968 (de José Antº Tartajo):

Adjudicación:

Línea	Prov	km	Titular	tipo	Fecha	Expediente	Vehículos	Observaciones
Barcelona y Santa Perpetua de Moguda E Santa Perpetua de Moguda a Barcelona E Santa Perpetua de Moguda a La Florida	B	17,3	Empresa Sagales S.A.	def.	05/03/1958	4677	UNO 31 as. DOS 25 as.	-

Luego, por lo que se puede ver, Sagalés volvió a obtener la concesión ya definitivamente.



Empresa:
Particular

Ubicación:

Sr. Vives
Antes: **Vicente Oller Fornaguera**

La Llagosta (Barcelona)

Correo de Miquel Segura → 29-03-2011

Aquí vemos otra vez a los altruistas guardias urbanos en el momento en que se disponían a prestar asistencia a este curioso y desconocido coche hasta el pasado día 20

Por cierto Xavi, no había visto hasta ahora ninguna foto de él con su matrícula auténtica, además de Palencia, aunque también le sobra el cero (curioso, sólo un cero)

Que más se sabe de este coche ?? modelo, empresa actual, empresa anterior, etc....

Xavi Flórez contestó:

Muchas dudas sobre este coche y la línea que refleja. No sé nada de nada, no tengo ningún antecedente. Quería haber hablado con su dueño ni que fuese para quedar para mas adelante, pero el sábado ya llegó a Pl. España a las 8 de la noche (si te fijas en mis fotos, ya era de noche) osea que ya no pude porque entonces yo me tenía que ir. Al día siguiente, antes de salir tuve un problema con el Bus-16 que me impidió estar demasiado por nada... Y luego el coche se quedó por el camino, osea que ya le perdí la pista a su dueño. Lo cargaron en una góndola y lo llevaron a Caldas y allí estuvo aparcado (yo le hice la foto). Simplemente, le perdí la pista a su dueño... y sigo sin saber nada.

José Mora ya ha colgado una foto en su web:
http://cv.uoc.es/~jmora/lineas_i/perpetua.html pero no veo que explique nada tampoco.

A ver si alguien sabe algo mas.

Tampoco vi la ficha semi-oficial de presentación que se le puso a casi todos los coches... No se si llegó a existir, en todo caso invoco a Marcel (por si lo lee)...

Xavier Guimerà contestó:

Yo si que pude hablar con el propietario. Se trata de un Ford TT americano (versión chasis largo del mítico automóvil), importado a Francia y carrozado en Burdeos. Sus últimos días operativos, transcurrieron en la zona de Perpignan.

El actual propietario lo encontró en un pequeño museo que hay a medio camino entre la frontera española y Perpignan. Se trata de un restaurante de carretera, que tiene una nave adosada y que se anuncia poco antes de llegar. No recuerdo el nombre, pero si que he pasado recientemente por delante. Al parecer y según me explico el Sr. Vives (dueño), cuando lo encontré allí, aún estaba medio restaurar.

Como parece evidente, este pequeño autobús nunca debió prestar servicio en este país e ignoro el porque de su matrícula, aunque ¿podría ser referente a Perpignan?



Foto: Miquel Segura Llop
20.03.2011 Ronda Litoral-BARCELONA



Correo de Marcel Estadella → 04-04-2011

Comentario sobre el modelo del vehículo: Ford tenía la costumbre de realizar sus vehículos comerciales (camionetas y camiones) con base mecánica del coche pero alargando las distancias entreejes, a veces incluso con varias de ellas como posibles. La forma de denominar al comercial era la letra doble: el T comercial es un TT, el A comercial es un AA y el B comercial es un BB. Esto se puede ver en los números de chasis. Si mirais bien el del Sr Vives, es más largo que cualquier T.

Como quiera que fue el último en llegar (y el primero en caer) y las verificaciones se hicieron a pedal, no tengo todavía copia de su documentación. Tiene matrícula histórica en la misma y no consta ninguna nacional anterior, lo que ligaría con lo que ha comentado Javier Guimerà.

El vehículo tuvo una entrada rocambolesca: Se averió la grúa que lo traía, y dejaron el coche en torre Baró solito él. No se como los gitanos no arrabáron con todo, algún santo lo protegió. Al final llegó por sus propios medios, después de un apr de averias con parada y la explosión del tubo de escape. Nada mas llegar (colocado en sitio a empujones por el que suscribe y algunos más, por que no le entraba la marcha atrás), el propietario, en la línea de la época se tiró debajo del coche para reparar la marcha atrás. Las máquinas de fotos echaban humo.

Y no contento con esto, un final de carrera glorioso: se quedó tirado en el nudo de La trinitat y hay fotos con la Guardia Urbana empujando.....

En fin, espero que vuelva. Es un gran combate contra el aburrimiento. (y una pieza preciosa, todo hay que decirlo)