



Empresa:
En Activo

Autocares Viñolas S.L.
Antes: **Juan Viñolas Hortal**

Ubicación:

Roses (Girona)



Versión 05-2014



HISTORIA



LINEAS



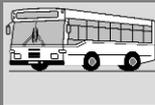
Datos G.C.



Textos Legales



FOTOS



Info Web



Empresas



HISTORIAL

Juan Viñolas Hortal se estableció como transportista de viajeros en el año 1962.

El 19-01-1966 **Juan Viñolas Hortal** recibe la concesión de la línea **Rosas (Hotel Nautilus-El Salató) y Cañellas Groses (Almadraba)**.

El 24-02-1969 **Juan Viñolas Hortal** recibe autorización para prolongar su línea **V-2580 GI-52 Roses-Canyelles Groses** con una hijuela entre **cruce hotel Nautilus y hotel Nautilus (cruce) de la Urbanización Santa Margarita** y entre **entrada y salida de la Urbanización Puig-Rom** de la **V-2580 entre Rosas y Cañellas**. Cabe comentar que **Cañellas Groses** es una cala situada dentro del término municipal de **Rosas**, en el que también están el resto de hoteles citados, por lo que esta línea es puramente **Urbana** aunque circula por carreteras por lo que la concesión se pidió como estatal. ([Ver documento](#)).

El 27-11-1973 **Juan Viñolas Hortal** recibe la concesión de la hijuela entre **Rosas y el origen de la urbanización «Mas Oliva»**, de su línea **V-2580 entre Rosas y Cañellas**. ([Ver documento](#)).

El 25-05-1977 **Juan Viñolas Hortal** recibe la concesión de la línea entre **Paraje Santa Margarita y Rosas**. ([Ver documento](#)).

En 1982 **Juan Viñolas Hortal** está realizando los siguientes recorridos: de la concesión **V-2580 GI-52 Roses-Canyelles Groses-Sta Margarita + Almadraba-Rosas-Mas Oliva + Roses-Puig-rom**, de la **V-3239 GI-60 Estación FFCC. la Molina-Supermolina-la Masella** y de la **V-3251 GI-61 Roses-Port Sandra-Roses**. La primera y la última son por esencia **Urbanas**. ([Ver líneas](#)).

En 1983 **Joan Viñolas Hortal** se hace cargo del **Servicio Urbano de St. Feliu de Guixols** hasta entonces denominado **Montdela**. Antecedentes del servicio **Montdela**: El 23-04-1980 **Pere Taberner Bretcha** tramita la renuncia a la concessió alegando descapitalización de la Empresa y su próxima jubilación. No obstante (a petición del propio Ayuntamiento) se sigue haciendo cargo en solitario del servicio (deficitario) hasta 1983. Los 5 coches con que finalizó el servicio de Pere Taberner fueron vendidos a **Ramón Fuertes Jordà** (de Blanes).

El 07-07-1983 se publica en el DOGC una solicitud de **Joan Viñolas Hortal** para establecer una línea entre **Castelló d'Empuries y Empuriabrava (Circuit)**. Teniendo en cuenta que **Empuriabrava** es un lugar del término municipal de **Castelló d'Empuries**, la línea esencialmente es **Urbana**, aunque discurre por tramos de carretera. ([Ver documento](#)). (Este servicio debió autorizarse y se convirtió en la concesión **V-6440 VGC-40** de la que no he encontrado datos).

A principios de 1995 el **Servicio Urbano de St. Feliu de Guixols** (antes **Montdela**) se traspasa a la Empresa **Crurisa** (de Palamós).

Hasta 1995 todas las líneas estaban incluidas en el ámbito de la Gen.Cat., luego pasan a considerarse puramente **Urbanas**. Los servicios se siguen realizando prácticamente igual, pero como **Urbano de Rosas** (incluyendo **Canyelles Groses** que es una cala dentro del término municipal) y **Urbano de Castelló d'Empuries** (incluyendo **Empuriabrava** que es un lugar dentro de este otro municipio).

El 20-09-1996 se publica oficialmente el cambio de titularidad de las líneas **V-2580 GI-52 Roses-Canyelles Groses Urbana**, **V-3251 GI-61 Paratge de Santa Margarida-Roses Urbana** y **V-6440 VGC-40 Castelló d'Empuries-Empuriabrava Urbana**, por fallecimiento de **Juan Viñolas Hortal**, pasando a sus herederos **Josep Viñolas Simón** y **Joan Viñolas Simón** quienes a su vez constituyen la firma **Autocares Viñolas SL**. ([Ver documento](#))

El 09-12-1999 se publica en el DOGC una solicitud de **Autocares Viñolas SL** para establecer una línea entre **Rosas, Santa Margarida, Empuriabrava y Castelló d'Empuries**, es decir una gestión unificada de todas sus líneas **Urbanas**. ([Ver documento](#)).

Una costumbre tradicional de esta empresa es la de usar en sus líneas vehículos del tipo jardinera, o sea abiertos por los costados, evidentemente en la época estival sobretodo. ([Ver imágenes](#)).

En 11-2012 se sacó nuevamente a concurso el **Servicio Urbano de Rosas**, siendo adjudicado otra vez a **Autocars Viñoles SL**. La nueva concesión comprendía dos líneas a realizar con un mismo vehículo, que también se especificaba, puesto que debía subrogarse de su anterior dueño (evidentemente no hizo falta traspasarlo).

El 25-09-2014 **Estarriol Bus SL** obtiene la concesión del **Servicio Urbano de Castelló d'Empuries**, que hasta entonces venía realizando **Autocares Viñolas** como suburbano y amparado en la concesión **V-6440 GC-40 Castelló d'Empuries-Empúria Brava (Circuit)**, que sigue manteniendo, ya que la actual concesión es totalmente Municipal y no hay traspaso. ([Ver documentos](#)).

Datos en: https://contractaciopublica.gencat.cat/ecofin_pscp/AppJava/awardnotice_pscp?reqCode=viewPcan&idDoc=9329466&lawType=2
Queda pendiente de ver como se desarrolla el tema.

NOTA.- Esta ficha se actualizó con los datos a 05-2014 y después se agregó esta última noticia, o sea que la actualización final fue en 09-2014, aunque quedaron temas por completar. Por esta razón y por distracción del autor, no se colgó en el índice de la web, por ello se hace ahora simplemente sin actualizar.



Ver Página Web: <http://www.autocaresvinolas.com/s/empresa.htm> (este enlace actualmente no funciona).
Nuestra Empresa fundada por D. Juan Viñolas Hortal hace mas de 40 años, nos situa entre las empresas lideres del sector en la provincia de Girona.

Señas: Autocares Viñolas SL Plaza Cataluña, 1 - 17480 ROSES (Girona) Tel.: 972 256617 - Fax: 972 152962

Correo de Miquel Segura → 03-08-2005 → Roses Panoramic

Se trata del Pegaso 5062 Beulas con matrícula GI-94920 , es decir de 1970 y con 35 años dando vueltas

Como podéis ver también adaptado para los tórridos veranos que nos toca pasar.

La fotografía que os mando está realizada el 7 Septiembre de 1996 en Roses (Girona) pero os lo podéis imaginar en el mismo sitio y con la misma decoración mañana mismo pues tal y como me confirmo un conductor de Viñolas el pasado domingo sigue realizando la línea Roses-Salatá-Santa Margarida

El conductor que véis venía cada año en la temporada de verano desde un pueblo de Jaén para hacer esta línea.

Viñolas tenía otro bus idéntico a este matrícula GE-83957 que estaba aún en la cochera en el verano del 2000 pero no se si aún lo tienen pues llevo tiempo sin ir a Roses.

Lo que sí me confirmo el conductor del autocar que hablé el domingo es que siguen teniendo el mismo material urbano



Bus_(GI 94920) Pegaso 5062 (Jardinera)_1996-09(MS).jpg

Correo de Marcel Estadella → 14-04-2006

Esta fue la sorpresa (medio conocida con anterioridad) del día . Tras treinta años arrumbado en el fondo del taller , se ha procedido a su lavado y se ha comenzado las labores para su recuperación . Se trata de un chasis Dodge remotorizado Barreiros y que con anterioridad perteneció a la Guardia Civil , así que vayase a saber la edad real y el estado de origen del mismo. Fué el primer vehículo con el que Josep Viñolas inició la actividad . La matricula es M-319241 . Por eso no encaja el coche con la época (que correspondería a los Pegaso 5020 con carrozado Seida)



Bus_(M 319241) Dodge-Barreiros (Historico)_2006-04(Marcel).JPG

Correo de Jose Pretel Sender → 8-7-2006

Os paso dos fotos de hoy sábado de los autobuses de Autocars Viñolas tomadas en Roses.

La primera foto es de un simpático Pegaso 5062 con carrocería Beulas perfectamente adaptado al servicio turístico y que permite a los aficionados disfrutar de una carrocería descubierta conjuntamente con el manejo de un cambio Wilson por parte del conductor. Realiza el servicio Roses-Santa Margarita y parece que este será su último año de servicio.

La segunda foto muestra un impecable Pegaso 6420 con carrocería Enasa resguardado del calor a la sombra dentro de la nave de los talleres de Autocars Viñolas. La visión de este autobús es todo un placer para la vista.

David Arriola contestó:

Si algo tiene Viñolas es el excelente mantenimiento de sus vehículos, a este Pegaso 6420 parece recién salido de la cadena de montaje de Zona Franca, cualquiera diría que tiene 18 años. Esta empresa es un ejemplo a seguir.

Miquel Segura contestó:

¿llegará algún nuevo bus a Viñolas próximamente? para sustituir al Pegaso 6420 y al Mercedes Castrosua de Empuriabrava???

Josep Pretel contestó:

El autobús se retira del servicio porque el ayuntamiento se lo ha pedido, y efectivamente llegará algún coche nuevo a Viñolas (dudan entre un Irizar o un Noge).

Respecto al 6420 seguirá en servicio y en tan buen estado como se ve en la foto.

David Arriola contestó:

El Mercedes de Empuriabrava ya no circula, el servicio de Empuriabrava ahora lo hace con un autocar que enviare mas adelante, los unicos urbanos el 6420 y el descapotable, decir que el 6420 no sera retirado del servicio con la llegada de los nuevos autobuses, supongo que sera la reserva como ya lo es en la actualidad del descapotable.



Bus_(GI 94920) Pegaso 5062 Beulas_2006-07(PretSend).JPG



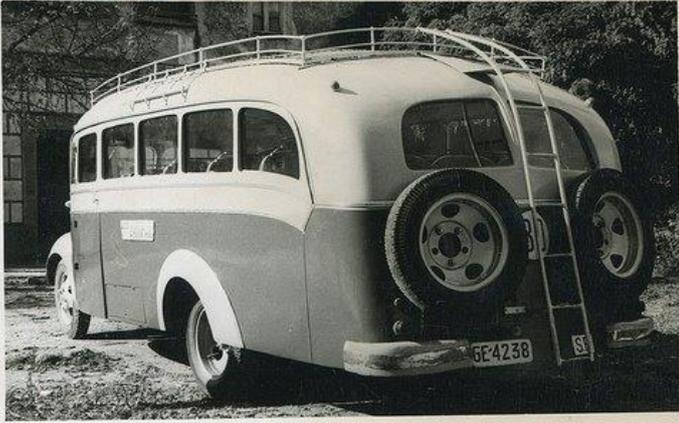
Bus_(GI 8827 AD) Pegaso 6420_2006-07(PretSend).JPG



Algunas imágenes

Existe una importante colección de autocares de esta empresa en este enlace:

<https://www.facebook.com/media/set/?set=a.127775714025158.22484.127255377410525&type=3>





Algunas imágenes





Empresa:
En Activo

Autocares Viñolas S.L.
(Antes: Juan Viñolas Hortal)

Ubicación:

Roses (Girona)



Detalle de las Líneas Urbanas



Castelló d'Empuries (+Empuria Brava)

VER documento

(pendiente)

(sin opción)

Roses (+Canyelles Groses)

VER documento

(pendiente)

(sin opción)

(sin opción)

Sant Feliu de Guixols

VER documento

(pendiente)

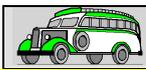
(sin opción)

VER documento

Notas:

- Suburbanas pero como Urbanas
- Actualmente ya no tienen concesión

- Muchas de las líneas Urbanas actualmente penetran en las poblaciones limítrofes más importantes de su entorno, pero se han considerando aquí como puramente Urbanas.
- En este caso las líneas discurren por carreteras.



Datos de Concesiones hasta 1968 (de José Antº Tartajo):

ADJUDICACION:

Línea	Prov	km	Titular	tipo	Fecha	Expediente	Vehículos	Obser.
Rosas (Hotel Nautilus-El Salatá) y Cañellas Groses (Almadraba)	-	7	Juan Viñolas Hortal	def.	19-01-1966	7797	DOS 18/25 pl.	Servicio Junio a Septiembre

GENERAL:

V	provincial	Itinerario	Concesionario
V-2580	GE-52	Roses-Canyelles Groses-Sta Margarida + Almadraba-Roses-Mas Oliva + Roses-Puig-rom	Viñolas Hortal, Joan



Resumen de Líneas Generales (Gen.Cat.)

Datos G.C.

Ref_año	DGT	Nac	Loc	Línea	Observaciones	Empresa
1982-06	_2050	V2580	G152	Roses-Canyelles Groses-Sta Margarida		Viñolas Hortal, Joan
1982-06	_2051	V2580	G152	Almadraba-Roses-Mas Oliva		Viñolas Hortal, Joan
1982-06	_2052	V2580	G152	Roses-Puig-rom		Viñolas Hortal, Joan
1982-06	_2068	V3239	G160	la Molina-la Masella		Viñolas Hortal, Joan
1982-06	_2069	V3251	G161	Roses-Port Sandra-Roses		Viñolas Hortal, Joan
1982-06	_2070	V3251	G161	Roses-Port Sandra-Roses		Viñolas Hortal, Joan
1983-03	_2050	V2580	G152	Roses-Canyelles Groses-Sta Margarida		Viñolas Hortal, Joan
1983-03	_2051	V2580	G152	Almadraba-Roses-Mas Oliva		Viñolas Hortal, Joan
1983-03	_2052	V2580	G152	Roses-Puig-rom		Viñolas Hortal, Joan
1983-03	_2068	V3239	G160	la Molina-la Masella		Viñolas Hortal, Joan
1983-03	_2069	V3251	G161	Roses-Port Sandra-Roses		Viñolas Hortal, Joan
1983-03	_2070	V3251	G161	Roses-Port Sandra-Roses		Viñolas Hortal, Joan
1984-12	_2050	V2580	G152	Roses-Canyelles Groses-Sta Margarida		Viñolas Hortal, Joan
1984-12	_2051	V2580	G152	Almadraba-Roses-Mas Oliva		Viñolas Hortal, Joan
1984-12	_2052	V2580	G152	Roses-Puig-rom		Viñolas Hortal, Joan
1984-12	_2068	V3239	G160	la Molina-la Masella		Viñolas Hortal, Joan
1984-12	_2069	V3251	G161	Roses-Port Sandra-Roses		Viñolas Hortal, Joan
1984-12	_2070	V3251	G161	Roses-Port Sandra-Roses		Viñolas Hortal, Joan
1987-04	_2050	V2580	G152	Roses-Canyelles Groses-Sta Margarida		Viñolas Hortal, Joan
1987-04	_2051	V2580	G152	Almadraba-Roses-Mas Oliva		Viñolas Hortal, Joan
1987-04	_2052	V2580	G152	Roses-Puig-rom		Viñolas Hortal, Joan
1987-04	_2068	V3239	G160	la Molina-la Masella		Viñolas Hortal, Joan
1987-04	_2069	V3251	G161	Roses-Port Sandra-Roses		Viñolas Hortal, Joan
1987-04	_2070	V3251	G161	Roses-Port Sandra-Roses		Viñolas Hortal, Joan
1987-04	_2078	V6440	GC40	Castelló d'Empuries-Empúria Brava (Circuit)		Viñolas Hortal, Joan
1989-01	_2050	V2580	G152	Roses-Canyelles Groses-Sta Margarida		Viñolas Hortal, Joan
1989-01	_2051	V2580	G152	Roses-Urbanització Mas Oliva	(modificada)	Viñolas Hortal, Joan
1989-01	_2052	V2580	G152	Roses-Puig-rom		Viñolas Hortal, Joan
1989-01	_2069	V3251	G161	Roses-Port Sandra-Roses		Viñolas Hortal, Joan
1989-01	_2070	V3251	G161	Roses-Port Sandra-Roses		Viñolas Hortal, Joan
1989-01	_2107	V6440	GC40	Castelló d'Empuries-Empúria Brava (Circuit)		Viñolas Hortal, Joan
1991-05	_2050	V2580	G152	Roses-Canyelles Groses-Sta Margarida		Viñolas Hortal, Joan
1991-05	_2051	V2580	G152	Roses-Urbanització Mas Oliva		Viñolas Hortal, Joan
1991-05	_2052	V2580	G152	Roses-Puig_rom		Viñolas Hortal, Joan

1991-05	_2069	V3251	GI61	Roses-Port Sandra-Roses		Viñolas Hortal, Joan
1991-05	_2070	V3251	GI61	Roses-Port Sandra-Roses		Viñolas Hortal, Joan
1991-05	_2107	V6440	GC40	Castelló d'Empuries-Empúria Brava (Circuit)		Viñolas Hortal, Joan
1992-06	_2050	V2580	GI52	Roses-Canyelles Grosses-Sta Margarida		Viñolas Hortal, Joan
1992-06	_2051	V2580	GI52	Roses-Urbanització Mas Oliva		Viñolas Hortal, Joan
1992-06	_2052	V2580	GI52	Roses-Puig_rom		Viñolas Hortal, Joan
1992-06	_2069	V3251	GI61	Roses-Port Sandra-Roses		Viñolas Hortal, Joan
1992-06	_2070	V3251	GI61	Roses-Port Sandra-Roses		Viñolas Hortal, Joan
1992-06	_2107	V6440	GC40	Castelló d'Empuries-Empúria Brava (Circuit)		Viñolas Hortal, Joan
1995-12	_2050	V2580	GI52	Roses-Canyelles Grosses-Santa Margarida		Viñolas Hortal, Joan
1995-12	_2051	V2580	GI52	Roses-Urbanització el Mas Oliva		Viñolas Hortal, Joan
1995-12	_2052	V2580	GI52	Roses-Puig-rom		Viñolas Hortal, Joan
1995-12	_2069	V3251	GI61	Roses-Port Sandra-Roses		Viñolas Hortal, Joan
1995-12	_2070	V3251	GI61	Roses-Port Sandra-Roses		Viñolas Hortal, Joan
1995-12	_2107	V6440	GC40	Castelló d'Empúries-Empuriabrava (Circuit)		Viñolas Hortal, Joan
Luego: Urbanas						Urbanas / (No estan en ámbito GenCat)
Urbanas						Urbanas de Roses

Los servicios se siguen realizando prácticamente igual, pero como **Urbano de Roses** y **Urbano de Castelló d'Empuries**.



Textos legales

Ministerio de Obras Públicas (BOE de 07/04/1969 - Sección III)

Resolución de la Dirección General de transportes Terrestres por la que se hace publico haber sido adjudicados definitivamente los servivios publicos regulares de Transporte de viajeros por carretera entre las localidades que se citan.

Juan Viñolas Hortal → Hijaela entre **cruce hotel Nautilus y hotel Nautilus (cruce) de la Urbanización Santa Margarita y entre entrada y salida de la Urbanización Puig-Rom** de la V-2580 entre **Rosas y Cañellas**

[Más... \(Referencia BOE-A-1969-36613\)](#)

El excelentísimo señor Ministro de este Departamento, con fecha 24 de febrero de 1969, ha resuelto adjudicar definitivamente los servicios públicos regulares de transporte mecánico de viajeros, equipajes y encargos por carretera que se mencionan:

Servicio entre cruce del hotel Nautilus y hotel Nautilus (cruce) de la Urbanización Santa Margarita y entre entrada y salida de la Urbanización Puig-Rom (expediente núm. 8.903), provincia de Gerona, a don Juan Viñolas Hortal, como proлонgación y desviación del que es concesionario entre Rosas y Cañellas (V-2580), en cuyas condiciones de adjudicación figuran, entre otras, las siguientes:

Itinerario.—El itinerario entre cruce del hotel Nautilus y hotel Nautilus (cruce) de la Urbanización Santa Margarita, de tres kilómetros de longitud, pasará por entrada, centro, salida hotel Mariam, hotel Maritlin y hotel Mediterráneo

El itinerario entre entrada y salida de la Urbanización Puig-Rom, de 5,4 kilómetros de longitud, pasará por cruce, centro y cruce, con parada obligatoria para tomar y dejar viajeros y encargos en todos los puntos mencionados anteriormente, con las mismas prohibiciones del servicio-base.

Expediciones: Se realizarán las siguientes:

El ilustrísimo señor Director general de Transportes Terrestres, en uso de las facultades delegadas por Orden ministerial de 18 de mayo de 1959 («Boletín Oficial del Estado» de 5 de junio) con fecha 27 de noviembre de 1973, ha resuelto adjudicar definitivamente a don Juan Viñolas Hortal el servicio público regular de transporte de viajeros, equipajes y encargos por carretera entre Rosas y el origen de la urbanización «Mas Oliva» en el camino municipal que une ambos puntos, provincia de Gerona, como hijuela del servicio de igual clase V-2.580 de Rosas (El Salata) a Cañellas Groses (expediente número 10.214) con arreglo, entre otras, a las siguientes condiciones:

Itinerario: El itinerario entre Rosas y el origen de la urbanización «Mas Oliva» en el camino municipal que une ambos puntos, de 1,350 kilómetros, se realizará sin paradas fijas intermedias, con parada obligatoria para tomar y dejar viajeros y encargos en las localidades o puntos singulares del camino, antes citado.

Expediciones: Tres diarias de ida y vuelta desde el 1 de junio al 31 de agosto en conjunto con el servicio base V-2.580.

Horario: Se fijará de acuerdo con las conveniencias del interés público, previa aprobación por la Jefatura Regional de Transportes Terrestres.

Vehículos adscritos a la concesión: Los mismos del servicio base V-2.580, más un vehículo de las mismas características de aquéllos.

Tarifas: Las mismas del servicio base V-2.580.

Sobre las tarifas de viajero-kilómetro se percibirá del usuario el Seguro Obligatorio de Viajeros.

Clasificación del servicio respecto del ferrocarril: Independiente en conjunto con el servicio base V-2.580.

Madrid, 25 de enero de 1974.—El Director general, Plácido Alvarez Fidalgo.—734-A.

Ministerio de Obras Públicas (BOE de 14/02/1974 - Sección III)

Resolución por la que se hace pública la adjudicación definitiva del servicio público regular de transporte de viajeros, equipajes y encargos por carretera entre **Rosas y el origen de la urbanización «Mas Oliva»**, en el camino municipal que une ambos puntos expediente número 10.214.

Juan Viñolas Hortal

27-11-1973

Hijuela de V-2580 entre Rosas y Cañellas

[Más... \(Referencia BOE-A-1974-33126\)](#)

<http://www.boe.es/boe/dias/1974/02/14/pdfs/A03001-03001.pdf>



Datos:

<https://www.boe.es/boe/dias/1977/07/20/pdfs/A16236-16236.pdf>

16601

RESOLUCION de la Dirección General de Transportes Terrestres por la que se hace pública la adjudicación definitiva del servicio público regular de transportes de viajeros, equipajes y encargos por carretera entre Paraje Santa Margarita y Rosas (E-11.537).

El ilustrísimo señor Director general de Transportes Terrestres, en uso de facultades delegadas por Orden ministerial de 5 de octubre de 1957, ratificada por Orden ministerial de 31 de agosto de 1976, con fecha 25 de mayo de 1977 ha resuelto otorgar definitivamente a don Juan Viñolas Hortal la concesión del citado servicio público regular de transporte de viajeros por carretera entre Paraje Santa Margarita y Rosas, con arreglo a La Ley y Reglamento de Ordenación de Transportes vigentes, y, entre otras, a las siguientes condiciones particulares:

Itinerario: Longitud, 8.080 kilómetros. El itinerario entre Paraje de Santa Margarita y Rosas (hotel «Carabela») pasará por: Hotel «Nautilus», puerto Sandra, plaza de la Estrella, Caseta Estany, plaza Central, hotel «Marian» e Iglesia.

Prohibiciones de tráfico: De y entre Rosas y puerto de Sandra y viceversa.

Expediciones: Dos expediciones sencillas diarias entre el 1 de mayo y el 30 de septiembre de cada año en el itinerario: Hotel «Carabela», de Rosas; hotel «Nautilus», puerto Sandra, plaza de la Estrella, Caseta Estany, plaza Central, hotel «Marian», hotel «Nautilus», hotel «Carabela», de Rosas.

Dos expediciones sencillas diarias entre el 1 de mayo y el 30 de septiembre de cada año en el itinerario hotel «Carabela», de Rosas hotel «Nautilus», puerto Sandra, plaza de la Estrella, hotel «Marian», hotel «Nautilus» y hotel «Carabela», de Rosas.

Tarifas: Clase única a 3,11 pesetas viajero-kilómetro. Exceso de equipajes encargos y paquetería a 0,4665 pesetas por cada 10 kilogramos-kilómetro o fracción sobre las tarifas de viajero-kilómetro se percibirá del usuario el Seguro Obligatorio de Viajeros.

Clasificación del servicio respecto del ferrocarril: independiente.

Madrid, 25 de mayo de 1977.—El Director general, Juan Antonio Guitart y de Gregorio.—4-732-A.



Datos:

<http://portaldogc.gencat.cat/utillsEADOP/AppJava/PdfProviderServlet?documentid=14945&type=01&language=ca> ES

ANUNCI

d'informació pública sobre la sollicitud d'un servei públic regular de transport de viatgers per carretera entre Castelló d'Empúries i Empúria-brava (circuit)

Havent estat sollicitada pel senyor Joan Viñolas Hortal, domiciliat al carrer José Antonio, núm. 11 (Roses), la concessió per establir un S.P.R.T.V.C. entre Castelló d'Empúries i Empúria-brava (circuit) i de conformitat amb l'article 11 del Reglament d'Ordenació dels Transportes Mecànics per Carretera de 9-XII-1949 (B.O.E. de 12-I-1950), resta oberta informació pública perquè,

durant el termini de trenta dies feiners, comptats des de l'endemà de la publicació d'aquest anunci al *Diari Oficial de la Generalitat de Catalunya* i al *Butlletí Oficial* de la província de Girona, les entitats i els particulars interessats, previ examen del projecte a les dependències de la Demarcació de Transportes de Girona, carrer de Santa Clara, número 48, 1.^a, puguin presentar les observacions que considerin convenients amb relació a la necessitat del servei i la seva classificació amb relació al que preveu el citat Reglament i el de Coordinació.

Les entitats o els particulars diferents del peticionari que es considerin amb dret de fadiga per a la adjudicació del servei projectat o entenguin que es tracta d'una prolongació o fillola dels que tenen establerts disposen del

mateix termini per fer constar el fonament de llur dret o el propòsit d'exercir-lo.

Es convoca expressament a aquesta informació pública l'Excma. Diputació Provincial de Girona i l'Ajuntament de Castelló d'Empúries, així com l'empresa S.A.R.F.A.

Girona, 16 d'agost de 1983.

ANTONI CONEJERO I LOBOS
Cap de la Demarcació
de Transportes de Girona



Datos:

<http://portaldogc.gencat.cat/utillsEADOP/AppJava/PdfProviderServlet?documentid=132227&type=01&language=ca> ES

DEPARTAMENT DE POLÍTICA TERRITORIAL I OBRES PÚBLIQUES

RESOLUCIÓ

de 20 de setembre de 1996, per la qual es fa públic el canvi de titularitat de les concessions dels serveis públics regulars de transport de viatgers per carretera entre Roses i Canyelles Grosses, amb filloles (V-2580:GI-52), entre el paratge de Santa Margarida i Roses (V-3251:GI-61) i entre Castelló d'Empúries i Empuriabrava (V-GC-40:GI) (V-6440).

La Direcció General de Transportes ha resolt autoritzar el canvi de titularitat de les concessions dels serveis públics regulars de transport de viatgers per carretera entre Roses i Canyelles Grosses, amb filloles (V-2580:GI-52), entre el paratge de Santa Margarida i Roses (V-3251:GI-61) i entre Castelló d'Empúries i Empuriabrava (V-GC-40:GI) (V-6440), entre els cedents senyors Josep Viñolas Simón i Joan Viñolas Simón, en la seva condició d'hereus del senyor Joan Viñolas Hortal, i l'empresa cessionària Autocares Viñolas, SL, amb la qual cosa l'empresa Autocares Viñolas, SL, queda subrogada en totes les obligacions i tots els drets que corresponen al titular de la concessió esmentada des de la data de publicació d'aquesta Resolució.

Es fa públic als efectes que preveu l'article 16.2 del Decret 319/1990, de 21 de desembre, pel qual s'aprova el Reglament de la Llei de regulació del transport de viatgers per carretera mitjançant vehicles de motor.

Barcelona, 20 de setembre de 1996

ENRIC TICÓ I BUXADÓS
Director general de Transportes
96.261.023)



Datos:

15522

Diari Oficial de la Generalitat de Catalunya Núm. 3031 – 9.12.1999

<http://portaldogc.gencat.cat/utillsEADOP/AppJava/PdfProviderServlet?documentId=209543&type=01&language=ca> ES

**DEPARTAMENT
DE POLÍTICA TERRITORIAL
I OBRES PÚBLIQUES**

ANUNCI

d'informació pública sobre la sol·licitud d'autorització per a l'establiment d'un nou servei públic regular de transport de viatgers per carretera entre Roses, Santa Margarida, Empuriabrava i Castelló d'Empúries.

L'empresa Autocares Viñolas, SL, ha sol·licitat autorització per a l'establiment d'un nou servei públic regular de transport de viatgers per carretera entre Roses, Santa Margarida, Empuriabrava i Castelló d'Empúries.

S'obre un període d'informació pública a fi que durant el termini de 30 dies hàbils comptats des de l'endemà de la data de publicació d'aquest Anunci al DOGC, les entitats i els particulars interessats, un cop examinada la sol·licitud a les dependències del Servei Territorial de Ports i Transports de Girona (c. Juli Garreta, 1), puguin presentar els dies feiners i en hores d'oficina, mitjançant un escrit adreçat al Servei esmentat, les observacions que considerin convenients.

Girona, 15 de setembre de 1999

ANTONI CONEJERO I LOBOS
Cap del Servei Territorial de Ports
i Transports de Girona

(99.258.035)



Línea Urbana de Castelló d'Empuries (+ Empuriabrava)

Los antecedentes históricos respecto a este servicio son:

El 07-07-1983 se publica en el DOGC una solicitud de **Joan Viñolas Hortal** para establecer una línea entre **Castelló d'Empuries y Empuriabrava (Circuit)**. Teniendo en cuenta que **Empuriabrava** es un lugar del término municipal de **Castelló d'Empuries**, la línea esencialmente es **Urbana**, aunque discurre por tramos de carretera. ([Ver documento](#)). (Este servicio debió autorizarse y se convirtió en la concesión V-6440 VGC-40 de la que no he encontrado datos).



Hasta 1995 todas las líneas estaban incluidas en el ámbito de la Gen.Cat., luego pasan a considerarse puramente **Urbanas**. Los servicios se siguen realizando prácticamente igual, pero como **Urbano de Roses** (incluyendo **Canyelles Grosses** que es una cala dentro del término municipal) y **Urbano de Castelló d'Empuries** (incluyendo **Empuriabrava** que es un lugar dentro de este otro municipio).

El 20-09-1996 se publica oficialmente el cambio de titularidad de las líneas V-2580 GI-52 **Roses-Canyelles Grosses Urbana**, V-3251 GI-61 **Paratge de Santa Margarida-Roses Urbana** y V-6440 VGC-40 **Castelló d'Empuries-Empuriabrava Urbana**, por fallecimiento de **Juan Viñolas Hortal**, pasando a sus herederos **Josep Viñolas Simón** y **Joan Viñolas Simón** quienes a su vez constituyen la firma **Autocares Viñolas SL**. ([Ver documento](#))

El 09-12-1999 se publica en el DOGC una solicitud de **Autocares Viñolas SL** para establecer una línea entre **Rosas, Santa Margarida, Empuriabrava y Castelló d'Empuries**, es decir una gestión unificada de todas sus líneas **Urbanas**. ([Ver documento](#)).

Una costumbre tradicional de esta empresa es la de usar en sus líneas vehículos del tipo jardinera, o sea abiertos por los costados, evidentemente en la época estival sobretodo. ([Ver imágenes](#)).



Nou servei de transport urbà a Castelló d'Empuries

Vilaweb, 27-10-2004

A petició de l'Ajuntament, l'empresa Viñolas –concessionària del servei de transport urbà-, posa a disposició del ciutadà una nova línia de bus, pensada per donar servei als alumnes de batxillerat, de la llar d'infants, als usuaris del dispensari per anàlisis clíniques... i en general a totes aquelles persones, provinents d'Empuriabrava, que puguin necessitar arribar al centre històric a les vuit del matí.

A partir de l'1 de novembre de 2004 - Línia regular de dilluns a divendres: SORTIDA

- Moxó, 1 (Els Arcs) 7,35 h.
 - Rt. El Capitán 7,37 h.
 - Joan Carles I (Jomar) 7,40 h.
 - Puigmal 1 (Policia) 7,43 h.
- ARRIBADA**
- Sta. Clara 7,50 h.

Correo de David Arriola → 10-7-2006

El servicio urbano de Empuriabrava ahora lo realiza un autocar, se ha modificado el recorrido dejando de ser un servicio urbano entre Empuriabrava y Castello d'Empuries y pasando a ser un servicio interurbano entre Roses y Empuriabrava suprimiendo el recorrido a Castello d'Empuries. El servicio actual lo presta un autocar Scania carrozado por Beulas Stergo que es de lo mas veterano de la flota del Sr. Josep Viñolas.

Miquel Segura contestó:

... No entiendo, como pueden suprimir el recorrido a Castelló d'Empuries ¿y la gente del pueblo? ¿como se trasladará entonces? ¿y el Mercedes? Hace tres años tenían cinco urbanos. ¿que tienen ahora David? ¿con que coche hacen ahora el Canyelles-Almadraba sí el 6420 estaba en cocheras?

David Arriola contestó:

El Canyelles-Almadraba lo hacian con esto que os adjunto a continuación, el 6420 aún lo usan pero no se para que, para ir de Castello d'Empuries a Empuriabrava tienen la SARFA con una flota muy "urbana".



Foto: David Arriola i Miró
Lugar: Roses Ctra. Beulas-Roses 8-7-2-006
Autocars Viñolas G-9942-Y Scania Beulas Stergo
Bus_(Gi 8940 Y) Scania Beulas Stergo_2006-07(DAM).jpg



Foto: David Arriola i Miró
Lugar: Roses Ronda Miquel Prat Oliva 8-7-2-006
Autocars Viñolas 2724-CGY

Bus_(2724 CGY) Man Mago2_2006-07(DAM).jpg

el antiguo urbano de Empuriabrava que en paz descansa:



Bus_(GI 8017 S) MB Castrosua (Urb Empuries)__(DAM).JPG

Dades del contracte

Descripció de la prestació: Servei públic municipal de transport urbà de viatgers dins el municipi de Castelló d'Empúries

Pressupost bàsic de licitació: 1.080.000,00 € sense IVA 1.188.000,00 € IVA inclòs (10,00%)

Durada del contracte: 8 anys

Termini de presentació d'ofertes: 14/07/14 14:00 h

Valor estimat del contracte: 1.080.000,00 € sense IVA

Subhasta electrònica No

Obertura de pliques: 21/07/14 13:00

Pròrroga: Sí

Informació complementària sobre la pròrroga: POSSIBLE PRÒRROGA DE 2 ANYS

Dades de l'adjudicació

Data de publicació: 08/10/14 12:05 h



Publicació acreditada pel Consorci Administració Oberta de Catalunya

Data d'adjudicació del contracte: 25/09/14

Termini per a la formalització del contracte: Es preveu la formalització del contracte en el termini de 15 dies següents a la notificació de l'adjudicació

Motiu d'adjudicació: Ha obtingut la millor puntuació en la valoració de les ofertes

Número d'ofertes rebudes: 3

Import: 129.167,49 € amb IVA

Dades de l'empresa adjudicatària:

Denominació: ESTARRIOL BUS SL
Nacionalitat: Espanya



Ajuntament de Castelló d'Empúries

Secretaria
LCF/magb

Lourdes Casadevall i Fontclara, Secretària accidental de l'Ajuntament de la comtal vila de Castelló d'Empúries,

CERTIFICQ:

Que el Ple de l'Ajuntament de Castelló d'Empúries, reunit en sessió ordinària el dia **25 de SETEMBRE de 2014** entre d'altres i, amb el quòrum de **MAJORIA ABSOLUTA dels 17 regidors/es** que componen el ple: **13 vots a favor (7 CIU / 3 UDEM / 2 PM / 1 SI/ 2 ESQUERRA-AM / 1 ECE-E) i 1 vot en contra (PP)**, adoptà els següents ACORDS:

5. APROVACIÓ SI S'ESCAU, ADJUDICACIÓ CONTRACTE DE TRANSPORT URBÀ DE VIATGERS EN RÈGIM DE CONCESSIÓ ADMINISTRATIVA, PROCEDIMENT OBERT, DIVERSOS CRITERIS D'ADJUDICACIÓ

Per acord de Ple de data 30 de gener de 2014, es va aprovar l'expedient de contractació del contracte de gestió del servei públic de transport urbà, en règim de concessió administrativa, per procediment obert.

L'objecte del contracte és la gestió del servei públic de transport públic urbà de viatgers la codificació del qual és **CPV 6011200-6 SERVEI DE TRANSPORT PER LA VIA PÚBLICA**

En el mateix acord, també es va aprovar el Plec de clàusules administratives i tècniques que han de regir aquest contracte. Dins el termini per a presentar al·legacions, en data 9 d'abril de 2014, registre d'entrada número 3595, l'empresa **TEISA TRANSPORTS ELÈCTRICS INTERURBANS SA**, (TEISA 1920) presenta un seguit d'al·legacions al Plec administratiu i tècnic que ha de regir el contracte.

Per acord de Ple de data 29 de maig de 2014, es van estimar parcialment les al·legacions presentades i es van aprovar definitivament els Plecs de Clàusules Administratives i Tècniques amb les modificacions introduïdes en els articles 2 i 14 del Plec de clàusules tècniques.

Les empreses presentades i admeses en el procediment han estat les següents, **SARFA SL, ESTARRIOL BUS SL, AUTOCARES VIÑOLAS,SL**.

Vist l'informe favorable de la Diputació de Girona de data 1 de setembre de 2014, en referència a la LRSAL i a la competència municipal en la prestació d'aquest servei.

Vist l'informe dels serveis tècnics municipals de data 12 d'agost de 2014, així com la l'acta emesa per la Mesa de Contractació de data 15 de setembre de 2014, a on es proposa l'adjudicació del contracte a l'empresa **ESTARRIOL BUS SL**, per haver obtingut la puntuació més alta.

De conformitat amb allò que estableix la Disposició Addicional Segona i l'article 110 del



Ajuntament de Castelló d'Empúries

Secretaria
LCF/magb

Text Refós de la Llei de Contractes del Sector Públic, aprovat pel Reial Decret Legislatiu 3/2011, de 14 de novembre, i l'art.60 del Reglament de Patrimoni aprovat pel decret 336/1988 de 17 d'octubre, es proposa al Plenari municipal l'adopció dels següents **ACORDS:**

- 1. ADJUDICAR** a l'empresa **ESTARRIOL BUS SL**, contracte de gestió del servei públic de transport urbà, en règim de concessió administrativa, per procediment obert, diversos criteris d'adjudicació, per import de 117.429,99 € IVA exclòs.
- 2. NOTIFICAR** el present acord a les empreses licitadores que no han resultat adjudicatàries.
- 3. NOTIFICAR** a l'adjudicatària del contracte el present acord i **COMUNICAR** que la signatura del contracte, tindrà lloc dins els quinze dies següents a aquell en què es rebí la notificació de l'adjudicació en la forma prevista en l'article 151.4 del Text Refós de la Llei de Contractes del Sector Públic, aprovat pel Reial decret Legislatiu 3/2011, de 14 de novembre.
- 4. PUBLICAR** la formalització del contracte de serveis en el Perfil de Contractant, i en el BOP de Girona en el termini de quaranta-vuit dies a comptar des de la data del present acord.

I, perquè així consti, expedixo aquest certificat amb el vistiplau de l'alcalde.

Castelló d'Empúries, 26 de setembre de 2014

Secretaria accidental
Lourdes Casadevall i Fontclara

Vist i plau
L'Alcalde
Xavier M. Sanllehi i Brunet

El 25-09-2014 **Estarriol Bus SL** obtiene la concesión del **Servicio Urbano de Castelló d'Empúries**, que hasta entonces venía realizando **Autocares Viñolas** como suburbano y amparado en la concesión **V-6440 GC-40 Castelló d'Empúries-Empúria Brava (Circuit)**, que sigue manteniendo, ya que la actual concesión es totalmente Municipal y no hay traspaso. ([Ver documentos](#)).
Queda pendiente de ver como se desarrolla el tema.



Linea Urbana de Roses (+ Canyelles Groses)

Los antecedentes históricos respecto a este servicio son:

El 19-01-1966 **Juan Viñolas Hortal** recibe la concesión de la línea **Rosas (Hotel Nautilus-El Salatá) y Cañellas Groses (Almadraba)**.

El 24-02-1969 **Juan Viñolas Hortal** recibe autorización para prolongar su línea V-2580 GI-52 **Roses-Canyelles Groses** con una hijuela entre **cruce hotel Nautilus y hotel Nautilus (cruce) de la Urbanización Santa Margarita y entre entrada y salida de la Urbanización Puig-Rom** de la V-2580 entre **Rosas y Cañellas**. Cabe comentar que **Cañellas Groses** es una cala situada dentro del término municipal de **Roses**, en el que también están el resto de hoteles citados, por lo que esta línea es puramente **Urbana** aunque circula por carreteras por lo que la concesión se pidió como estatal. ([Ver documento](#)).

El 27-11-1973 **Juan Viñolas Hortal** recibe la concesión de la hijuela entre **Rosas y el origen de la urbanización «Mas Oliva»**, de su línea V-2580 entre **Rosas y Cañellas**. ([Ver documento](#)).

El 25-05-1977 **Juan Viñolas Hortal** recibe la concesión de la línea entre **Paraje Santa Margarita y Roses**. ([Ver documento](#)).

En 1982 **Juan Viñolas Hortal** está realizando los siguientes recorridos: de la concesión V-2580 GI-52 **Roses-Canyelles Groses-Sta Margarita + Almadraba-Roses-Mas Oliva + Roses-Puig-rom**, son por esencia **Urbanas de Roses**. ([Ver líneas](#)).

Hasta 1995 todas las líneas estaban incluidas en el ámbito de la Gen.Cat., luego pasan a considerarse puramente **Urbanas**. Los servicios se siguen realizando prácticamente igual, pero como **Urbano de Roses** (incluyendo **Canyelles Groses** que es una cala dentro del término municipal) y **Urbano de Castelló d'Empuries** (incluyendo **Empuriabrava** que es un lugar dentro de este otro municipio).

El 20-09-1996 se publica oficialmente el cambio de titularidad de las líneas V-2580 GI-52 **Roses-Canyelles Groses Urbana**, V-3251 GI-61 **Paratge de Santa Margarita-Roses Urbana** y V-6440 VGC-40 **Castelló d'Empuries-Empuriabrava Urbana**, por fallecimiento de **Juan Viñolas Hortal**, pasando a sus herederos **Josep Viñolas Simón y Joan Viñolas Simón** quienes a su vez constituyen la firma **Autocares Viñolas SL**. ([Ver documento](#))

El 09-12-1999 se publica en el DOGC una solicitud de **Autocares Viñolas SL** para establecer una línea entre **Rosas, Santa Margarita, Empuriabrava y Castelló d'Empuries**, es decir una gestión unificada de todas sus líneas **Urbanas**. ([Ver documento](#)).

Una costumbre tradicional de esta empresa es la de usar en sus líneas vehículos del tipo jardinera, osea abiertos por los costados, evidentemente en la época estival sobretodo. ([Ver imágenes](#)).



En 11-2012 se sacó nuevamente a concurso el **Servicio Urbano de Roses**, siendo adjudicado otra vez a **Autocars Viñoles SL**. La nueva concesión comprendía dos líneas a realizar con un mismo vehículo, que también se especificaba, puesto que debía subrogarse de su anterior dueño (evidentemente no hizo falta traspasarlo). Se acompañan algunos datos de la citada concesión:

Linia	L1U - Sta. Margarita
Parades	Situació
TURISME	Avinguda de Rhode
QUERABS 1	Antiga C-260
QUERABS 2	Antiga C-260
ESTEL	Plaça de l'Estel
PORT JOAN	Plaça Port Joan
BOCANA	Av. de la Bocana,46/C. Roca Grossa
ESTANY 1	Av. de la Gola de l'Estany, 6
ESTANY 2	Av. de la Gola de l'Estany/Av. de la Platja
ESTANY 3	Av. de la Gola de l'Estany/C. del Port Reig
ESTANY 4	Av. de la Gola de l'Estany/Av. del Salatar
BERGANTÍ	C/ del Bergantí
REIG 1	C/ del Port Reig
REIG 2	C/ del Port Reig
TURISME	Ronda Miquel Oliva Prat

Temps de recorregut estimat: 20 minuts

Linia	L2U - Canyelles
Parades	Situació
TURISME	Avinguda de Rhode
RHODES 1	Av. Rhodes / C. Josep Cervera
RHODES 2	Av. Rhodes,175
MOLL	Av. Rhodes/Av. de la Cuana
FAR	C.de Canyelles, 4
CANYELLES	Av. Díaz Pacheco / C. Velázquez
ALMADRAVA 1	Av. Díaz Pacheco, 64
ALMADRAVA 2	Av. Díaz Pacheco, 102
ALMADRAVA 1	Av. Díaz Pacheco, 64
CANYELLES	Av. Díaz Pacheco / C. Velázquez
FAR	C.de Canyelles, 4
MOLL	Av. Rhodes/Av. de la Cuana
CUANA	Gran Via Pau Casals / Av. de la Cuana
ESTACIÓ D'AUTOBUSOS	Gran Via Pau Casals / Av. de la Riera Ginjolars
TURISME	Ronda Miquel Oliva Prat

Temps de recorregut estimat: 50 minuts

Annex I – Vehicle a adquirir

Matricula	1813 FXK
Marca	SCANIA
Potència motor	199 kW (270 CV)
Carrossat	NOGE
Longitud	12 m.
Data matriculació	15/11/2007
Cost vehicle	188.754,00 € (sense IVA)
Mesos amortització fins 31/12/2011	49 sobre un total de 120
Valor comptable a 31/12/2012	111.679,45 € (amortització lineal a 10 anys) (a)

(a) El valor comptable es recalcularà al mes en que es produeixi la subrogació del vehicle



El anterior vehículo:



Foto: Miquel Segura Llop
7.07.2011 Castelló d'Empúries (Girona)

Bus_(GI-8827-AD)_Pegaso_6420_Enasa_2011-07(Miquel Segura)

El vehículo actual:



Foto: MIQUEL SEGURALLOP
07.06.2008 ROSES (Girona)

Bus_(1813-FXK)_Scania_NogeCittour_2008-06(Miquel Segura)



Línea Urbana de Sant Feliu de Guixols

Los antecedentes históricos respecto a este servicio son:

En 1983 **Joan Viñolas Hortal** se hace cargo del **Servicio Urbano de St. Feliu de Guixols** hasta entonces denominado **Montdela**.

Antecedentes del servicio **Montdela**: El 23-04-1980 **Pere Taberner Bretcha** tramita la renuncia a la concessió alegando descapitalización de la Empresa y su próxima jubilación. No obstante (a petición del propio Ayuntamiento) se sigue haciendo cargo en solitario del servicio (deficitario) hasta 1983. Los 5 coches con que finalizó el servicio de Pere Taberner fueron vendidos a **Ramón Fuertes Jordà** (de Blanes).