



Empresa:
Sin Líneas

J. Verdaguer S.L.

Antes: **Josep Verdaguer Viñeta** Antes: **Lázaro Verdaguer Asmerats**

Ubicación:

Sant Pere de Torelló (Barcelona)



Versión 06-2020



HISTORIA



LÍNEAS



Datos G.C.



Textos Legales



Los autobuses de
Barcelona



Empresas



HISTORIAL

El 26-09-1927 **Lázaro Verdaguer** tramitaba autorización para su línea **S. Pere Torello-Colonia Borgoña** coincidente con el FFCC. ([Ver líneas](#)).

Lazaro Verdaguer

En 1952 **Luciano Aliberch** está realizando la línea **Torello a San Pedro de Torelló**. ([Ver líneas](#)). Pero esta es otra empresa cuyo historial figura en la ficha de **Pous**. No hay ninguna referencia a la línea que estamos viendo en la Guia Barem-Lines y se ha incluido esta otra por el trayecto que realiza.

Luciano Aliberch

El 02-01-1958 **Lázaro Verdaguer Asmerats** obtiene la concesión definitiva (por convalidación) de la línea **V-1518 B-76 San Pedro Torelló-La Mambla y extensión a Colonia Borgoña**. (Cabe suponer que aun sin otros datos ha estado realizando todo este tiempo la misma línea en la misma zona).

El 28-06-1963 por fallecimiento de **Lázaro Verdaguer Asmarats** cambia la razón social a favor de **José Verdaguer Viñeta**.

Verdaguer

El 03-03-1984 amplía la concesión **V-1518 B-76 San Pedro de Torelló-La Mambla** con un nuevo trayecto **San Pedro de Torelló-La Vola** como prolongación. ([ver documento](#)).

Antes de 1986 obtiene la concesión **V-3290, Gi62(B) St.Quirze Besora-Ripoll-Sora** una línea parecida a la de **Joan Solá Salarich**: **V-1507, B-71 Berga-San Quirico Besora +hijuela a Ripoll**, (se supone que esta última fue abandonada previamente). ([Ver documento](#)).

Joan Solá Salarich

El 27-10-1987 amplía la concesión **V-3290, Gi62(B) St.Quirze Besora-Ripoll-Sora** con un nuevo trayecto **Sant Quirze de Besora-La Mambla** como prolongación. ([ver documento](#)).

El 28-09-1993 cambia de razón social por **J. Verdaguer SL**. ([Ver documento](#)). Los símbolos y decoración de los coches sigue siendo la misma.

Verdaguer

El 09-11-2004 **Autocars Bueno SL** transfiere la titularidad de su línea **V-1095, B-47 Santa Eulàlia de Riuprimer-Vic** a **J. Verdaguer SL**. ([Ver documento](#)). Este último a su vez traspasa nuevamente la concesión el 29-03-2005 a **Sagalés**, ([ver resolución](#)). Con este último traspaso se inician gestiones para absorber toda la empresa (el resto de líneas y coches) y en el año 2007 se cerrará el trato, ver apunte siguiente.

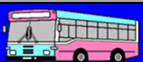
BUENO

El 27-09-2007 **J.Verdaguer SL** traspasa oficialmente sus concesiones **V-1518 B-76 San Pedro de Torelló-La Mambla** y **V-3290 Gi62(B) St.Quirze Besora-Ripoll con hijuelas a Sora y La Mambla a 25 Osona Bus SL** (del **Grupo Sagalés**). Aunque se le mantuvo cierta autonomía inicialmente, sus coches se reenumeran del 590 al 599 y poco a poco comienzan a ser repintados. A pesar de vender las líneas y los coches **J. Verdaguer SL** no desapareció, puesto que tenía un negocio de taller en St. Pere de Torelló. Presentó su último balance correspondiente al año 2011. En el año 2013 presentó la documentación para la liquidación de la empresa. No se conoce ningún otro dato más.

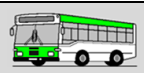
Sagalés

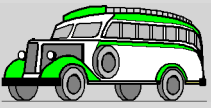
25 OSONA BUS

En 01-2016 se publicó un artículo en el Blog "[imatges sobre rodes](#)" en el que se expone la vida laboral de uno de sus conductores, **Manuel Serra i Roger**, que adjunta diversas imágenes de los antiguos autocares. Por su importante contexto histórico se ha considerado oportuno reproducirlo íntegro en el apartado [Notas](#).



Esta ficha se actualizó anteriormente en profundidad el 08-2016 y en esta nueva versión se han modificado los estilos del Historial y se ha agregado alguna nota posterior.



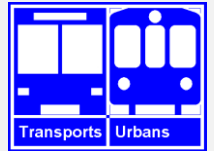


Internet+XaviFlórez

Datos en: <http://imatgessobrerodes.blogspot.com.es/2016/01/marcel-serra-i-roger.html?sref=fb&m=1>

Tema: Autos Verdaguer → Marcel Serra i Roger (Conductor)

Descargado el: 12-08-2016



La historia de esta empresa explicada por uno de sus conductores, gracias al cual podemos disfrutar de las imágenes de sus autocares antiguos:

Imatges sobre rodes

He creat aquest bloc amb la finalitat de mostrar imatges de vehicles que he recopilat al llarg de la vida. VIATJES I CAMIONS.

Xavier Castells

19 gen. 2016

AUTOS VERDAGUER. MARCEL SERRA I ROGER.

El Marcel començà molt jove a revolcar-se amb la granota per sota els autobusos de Can Llatzer. Així es, com es coneixia a La Vall del Ges, als Autos Verdaguer, a Sant Pere de Torelló. Anabe, de professió com torner de fuste, el ofici amb mes personas a Sant Pere de Torelló. A la torneria comença als tretze anys, pro el destí el va portar cap a la mecànica i a la de conductor de autobusus, primer servei regular i despres en servei discrecional. Els aprenents de mecanic, de les empreses d'autobusos, lo que solien fer era pasarse el dia, escombran i fregant els vehicles, després de cada servei. Els serveis eren curts i seguits, solien ser portar els treballadors de sant Pere a les difents colònies textils, principalment a els Anglesos, Borgonya, al terme municipal allunyat de Sant Vicens de Torelló. El aprenent adelantat, ja amb una edad de uns 18 anys, lo que solia fer era agafar el autobus carregar el personal i anar/recollirlos a les diferents fabriques. Els dissaptes i diumenges, ja amb els conductors professionals els Autos Verdaguer solien fer excursions a Santuaris, aplecs de Sardanes, tot viatjes dins les comarques catalanes. Els dos primers vehices que el jove Marcel, va netejar i conduir eren un Studebaker i un Dodge, tots dos emsamblats a Espanya de procedencia norteamericana.

B-45291. El Studebaker. →

El petit Marcel, amb la granota en els durs temps d'aprenentatge. A la roda dreta el fre de ma. Un gros codol tret del riu Ges.

B-50.936 El Dodge Brothers. →

Aquí tenim els dos Autobusos del Llatzer, amb dissabte o Diumenge cap el Aplec de Olot, al Santuari de la Salut, a banyarse al Cobert de Puigcercos, o qualsevol excursió, que en aquella epoca, sense vehicles particulars era una esperada il·lusió.





B-54.817.

Mes endavant en un taller mecànic de Vic, nomenat Can Pou, varen ensamblar sobre un chasis de Citroën, un motor Perkins un cambi Ribas i un diferencial Timken. Tot això es va portar a Manresa a casa de un dels millors Carrosser que hi hagut a Catalunya. Carrosseries Obradors. SA. D'aquí va sortir el nou autobús d'Autos Verdaguer. La empresa ja disposa de un vehicle, adequat per fer unes distàncies mes llargues amb un mínim de confort que no tenien els seus antecessors. B-54.817.

Mes endavant, ja entrant de ple dins del món dels serveis discrecionals i treballant per les grans operadores, con Ravigo. Autos Verdaguer compra aquest precios, Pegaso fabricat, per Jorsa a Mataró. Aquest vehicle tenia la particularitat, que en el eix posterior muntaba roda sencilla. El Marcel diu que sempre li va anar be, ni may se li va culejar. Despotricat per altres conductors. Potser es ha de saber conduir. Aquest autobús, muntaba un motor de Pegaso Comet de 125 HP.

B-245.143 →



Aquest vehicle. Va ser el primer autobús que va arribar a Beget, Per Rocabruna.



T-1764-B →

Del Pegaso passem a la competència. Un chasis Barreiros, carrossat a Saragossa, per Vanhool a les antigues instal·lació de Nazar, adquirides per Barreiros i passades a Central Carrocera.



Ja estem de ple dins els viatges discrecional al estranjer, a partir d'ara a mes del anual amb els pelegrins a Lourdes. Visitarem tot Europa.

Aquí sota pintat de granate un flamant ACO també carrossat per Vanhool a les instal·lació de la Avenida de Madrid a Saragossa.



Un altre ACLO de Verdaguer, aquest, conduït per el seu company. Josep Garcia, de la Mambla d'Oris. A diferent del seu company, aquest era Blanc i blau.



Al 57 anys, després de una enfermetat provocada per el estrés, en les grans rutes internacionals. La gran preocupació del Marcel, per la mercaderia que transportaba. Persones. El Marcel decidí plegar.

Pegaso 165 Setra-Seida, ultim vehicle conduït per Marcel.



Enviat per [Xavier Castells](#) a 21:15

Etiquetes de comentaris: [MARCEL SERRA](#) I [ROGER-STUDEBAKER-DODGE-PERKINS-CARROCERIAS OBRADORS-MANRESA-AUTOS VERDAGUER-SANT PERE DE TORELLO-LA VALL DEL GES-OSONA-ACO- WANHOLL-BARREIROS AUTOCARES RAVIGO-PEGASO BARAJAS-JORSA.](#)



Empresa:
Sin Líneas

Ubicación:

J. Verdaguer S.L.

Antes: **Josep Verdaguer Viñeta** Antes: **Lázaro Verdaguer Asmerats**

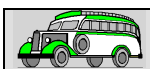
Sant Pere de Torelló (Barcelona)



Datos de Autorizaciones de (RENFE) para Líneas Coincidentes (de Marcel Estadella)

Marca	CVF		Matricula	plazas	Observaciones	recorrido	Clase y grupo	fecha
Lázaro Verdaguer								
Studebaker	24	B	50936	35	gasolina	S. Pere Torello - Colonia Borgoña	B	26/09/1927
Dodge	22	B	45241	28	gasolina	S. Pere Torello - Colonia Borgoña		
Scat	15	B	45921	35		S. Pere Torello - Colonia Borgoña		
Dodge	15	B	14007	40		S. Pere Torello - Colonia Borgoña		

La Referencia a (RENFE) debe entenderse que inicialmente se presentó en la Administración Ferroviaria de la Zona de Barcelona que correspondiera (generalmente MZA) y que años después fué integrada en RENFE, empresa de quien se obtuvo esta documentación.



Datos de la Guia Barem-Lines (del año 1952 aproximadamente)

Página 109 →

L I N E A: TORELLÓ - SAN PEDRO DE TORELLÓ

Precio del trayecto: 1'80 Pts.

EMPRESA: Luciano Aliberoh
Duración del trayecto: 15 m.
Kilómetros: 5

H O R A R I O

Salidas de Torelló: 12.15 y
19.- h.

Salidas de S. Pedro de T.: 7.55
y 14.45 h.

Sitio de salida de Torelló:
c. San Miguel, 30

Sitio de salida de S. Pedro de T.:
c. General Franco, 12



Datos de Concesiones hasta 1968 (de José Antº Tartajo):

Adjudicación:

Línea	Prov	km	Titular	tipo	Fecha	Exped.	Vehiculos	Observ.
San Pedro de Torelló y La Mambla E San Pedro de Torelló a Colonia Borgoña E San Pedro de Torelló a La Mambla	B	9,5	Lázaro Verdaguer Asmerats	def. conv.	02-01-1958	4954	B-45.291 Dodge 22 as. Studebaker 32 as.	-

Cambio Titular:

Línea	Prov	Expediente	Anterior Titular	Nuevo Titular	Fecha
San Pedro de Torelló y La Mambla	.	4954	Lázaro Verdaguer Asmarats (fall.)	José Verdaguer Viñeta	28/06/1963

General:

V	provincial	Itinerario	Concesionario
V-1518	B-76	San Pedro de Torelló y La Mambla	Lázaro Verdaguer Asmerats → José Verdaguer Viñeta

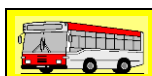


Resumen de Líneas Generales (Gen.Cat.)

Datos G.C.

Ref_año	DGT	Nac	Loc	Distintivo	Línea	Observaciones	Empresa
1982-06	_1083	V1518	B76		St Pere de Torelló-la Mambla		Verdaguer Viñeta, Josep
1983-03	_1083	V1518	B76		St Pere de Torelló-la Mambla		Verdaguer Viñeta, Josep
1984-12	_1083	V1518	B76		St Pere de Torelló-la Mambla		Verdaguer Viñeta, Josep
1987-04	_1083	V1518	B76		Sant Pere de Torelló-la Mambla		Verdaguer Viñeta, Josep
1987-04	_1268	V1518	B76		Sant Pere de Torelló-la Vola		Verdaguer Viñeta, Josep
1987-04	_1269	V1518	B76		Sant Vicenç de Torelló-Colonia Vila-seca		Verdaguer Viñeta, Josep
1987-04	_2071	V3290	GI62(B)		St Quirze de Besora-Ripoll	Antes V1507 B71 de Solá Salarich, Joan	Verdaguer Viñeta, Josep
1987-04	_2072	V3290	GI62(B)		St Quirze de Besora-Sora	Antes V1507 B71 de Solá Salarich, Joan	Verdaguer Viñeta, Josep
1989-01	_1083	V1518	B76		Sant Pere de Torelló-la Mambla		Verdaguer Viñeta, Josep
1989-01	_1084*	V1518	B76		Sant Pere de Torelló-La Vola		Verdaguer Viñeta, Josep
1989-01	_1085*	V1518	B76		Sant Vicenç de Torelló-Colonia Vila-seca		Verdaguer Viñeta, Josep
1989-01	_2071	V3290	GI62(B)		St Quirze de Besora-Ripoll		Verdaguer Viñeta, Josep
1989-01	_2072	V3290	GI62(B)		Sora-St Quirze de Besora		Verdaguer Viñeta, Josep
1989-01	_2073*	V3290	GI62(B)		La Mambla-Sant Quirze de Besora		Verdaguer Viñeta, Josep
1991-05	_1083	V1518	B76		Sant Pere de Torelló-la Mambla		Verdaguer Viñeta, Josep
1991-05	_1085*	V1518	B76		Sant Vicenç de Torelló-Colonia Vila-seca		Verdaguer Viñeta, Josep
1991-05	_2071	V3290	GI62(B)		St Quirze de Besora-Ripoll		Verdaguer Viñeta, Josep
1991-05	_2072	V3290	GI62(B)		Sora-St Quirze de Besora		Verdaguer Viñeta, Josep
1991-05	_2073*	V3290	GI62(B)		La Mambla-Sant Quirze de Besora		Verdaguer Viñeta, Josep
1992-06	_1083	V1518	B76		Sant Pere de Torelló-la Mambla		Verdaguer Viñeta, Josep
1992-06	_1085*	V1518	B76		Sant Vicenç de Torelló-Colonia Vila-seca		Verdaguer Viñeta, Josep
1992-06	_1928	-			Montesquiu-Universitat Autònoma de Barcelona		Verdaguer Viñeta, Josep

1992-06	_2071	V3290	GI62(B)		St Quirze de Besora-Ripoll		Verdaguer Viñeta, Josep
1992-06	_2072	V3290	GI62(B)		Sora-St Quirze de Besora		Verdaguer Viñeta, Josep
1992-06	_2073*	V3290	GI62(B)		La Mambla-Sant Quirze de Besora		Verdaguer Viñeta, Josep
1995-12	_1083	V1518	B76		Sant Pere de Torelló-la Mambla		J. Verdaguer SL
1995-12	_1928				Montesquiu-Universitat Autònoma de Barcelona		J. Verdaguer SL
1995-12	_2071	V3290	GI62(B)		Sant Quirze de Besora-Ripoll		J. Verdaguer SL
1995-12	_2072	V3290	GI62(B)		Sora-Sant Quirze de Besora		J. Verdaguer SL
2002-06	_1083	V1518	B76		Sant Pere de Torelló-la Mambla		J. Verdaguer SL
2002-06	_1928				Montesquiu-Universitat Autònoma de Barcelona		J. Verdaguer SL
2002-06	_2071	V3290	GI62(B)		Sant Quirze de Besora-Ripoll		J. Verdaguer SL
2002-06	_2072	V3290	GI62(B)		Sora-Sant Quirze de Besora		J. Verdaguer SL
2003-10	_1083	V1518	B76		Sant Pere de Torelló-la Mambla		J. Verdaguer SL
2003-10	_1928				Montesquiu-Universitat Autònoma de Barcelona		J. Verdaguer SL
2003-10	_2071	V3290	GI62(B)		Sant Quirze de Besora-Ripoll		J. Verdaguer SL
2003-10	_2072	V3290	GI62(B)		Sora-Sant Quirze de Besora		J. Verdaguer SL
2004-12	_1083	V1518	B76		Sant Pere de Torelló-la Mambla		J. Verdaguer SL
2004-12	_1928				Montesquiu-Universitat Autònoma de Barcelona		J. Verdaguer SL
2004-12	_2071	V3290	GI62(B)		La Mambla-Sant Quirze de Besora-Ripoll	(ampliada)	J. Verdaguer SL
2004-12	_2072	V3290	GI62(B)		Sant Quirze de Besora-Sora-Sant Quirze de Besora	(modificada)	J. Verdaguer SL
2005-10	_1083	V1518	B76		Sant Pere de Torelló-la Mambla		J. Verdaguer SL
2005-10	_1928				Montesquiu-Universitat Autònoma de Barcelona		J. Verdaguer SL
2005-10	_2071	V3290	GI62(B)		La Mambla-Sant Quirze de Besora-Ripoll		J. Verdaguer SL
2005-10	_2072	V3290	GI62(B)		Sant Quirze de Besora-Sora-Sant Quirze de Besora		J. Verdaguer SL
2005-10	_2073**	V3290	GI62(B)		Sant Quirze de Besora-Vidrà	Nueva	J. Verdaguer SL
2006-00	_	V1518	B76		Sant Pere de Torelló-la Mambla		J. Verdaguer SL
2006-00	_	V3290	GI62(B)		Sant Quirze de Besora-Ripoll, amb fillola a Sora i la Mambla		J. Verdaguer SL



Detalle del recorrido de las Líneas Generales (Gen.Cat.), año 2002

Montesquiu
Sant Quirze de Besora
Torelló
Manlleu
Universitat Autònoma de B.

Serveis: 1
 Recorregut: 1 hora 30 minuts
 1928 - Gencat: 01-03-02

La Mambla
Sant Quirze de Besora
Montesquiu
La Farga de Bebié
La Colonia de Santa Maria
Ripoll

Serveis: 6 (2 arriben a i 3 arriben a)
 Recorregut: 10 min (+ 5 min + 15 min)
 2071 - Gencat: 01-03-02

Sant Pere de Torelló
Sant Vicenç de Torelló
Torelló
Torelló (estació)
La Colonia Vila-seca
Borgonyà
La Mambla

Serveis: 10 apro (6 arriben a i 3 arriben a)
 Recorregut: 7 min (+ 5 min + 3 min)
 1083 - Gencat: 01-03-02

Sora
Montesquiu
Sant Quirze de Besora

Serveis: 1
 Recorregut: 15 minuts
 2072 - Gencat: 01-03-02



Detalle del recorrido de las Líneas Generales (Gen.Cat.), año 2004

<p>1083 Sant Pere de Torelló-la Mambla</p> <hr/> <p>J. Verdaguer SL 93 8584037</p>	<p>1928</p> <hr/> <p>Montesquiu Universitat Autònoma de Barcelona</p> <hr/> <p>J. Verdaguer SL</p> <hr/>	<p>2071 La Mambla-Sant Quirze de Besora-Ripoll</p> <hr/> <p>J. Verdaguer SL 93 8584037</p>	<p>2072 Sant Quirze de Besora-Sora-Sant Quirze de Besora</p> <hr/> <p>J. Verdaguer SL 93 8584037</p>
--	---	--	--



→ 1240 Diari Oficial de la Generalitat de Catalunya. — Núm. 434. — 16 maig 1984

RESOLUCIÓ

de 3 de març de 1984, per la qual s'adjudica la concessió d'un servei públic regular de transport de viatgers, equipatges i encàrrecs per carretera entre Sant Pere de Torelló i la Vola, com a prolongació del servei Sant Pere de Torelló-la Mambra (V-1518:B-67)

En ús de les facultats delegades per Ordre del Conseller de Política Territorial i Obres Públiques de 30 de maig de 1983 (D.O.G.C. núm. 144, de 22 de juliol), en data 24 de febrer de 1984.

HE RESOLT:

Adjudicar directament i definitiva al senyor Josep Verdaguer i Vinyeta la concessió d'un servei públic regular de transport de viatgers, equipatges i encàrrecs per carretera entre Sant Pere de Torelló i la Mambra, d'acord amb les Lleis i Reglaments d'Ordenació i Coordinació vigents, i entre d'altres, amb les condicions particulars següents:

Itinerari: Sant Pere de Torelló-les Cases-la Vola, amb un recorregut total de 9,700 km de longitud.

Expedicions i calendari: Dues expedicions d'anada i tornada els dies lectius de curs escolar.

Prohibicions de tràfic: No és procedent imposar-ne cap.

Tarifes: La mateixa que el servei base V-1518:B-67.

Excés d'equipatges, encàrrecs i paquets: Per cada 10 kg/km o fracció, el 15% de la tarifa base per viatger/km.

Classificació del Servei en relació amb el ferrocarril: Coincident del grup b) en relació amb el ferrocarril.

Barcelona, 3 de març de 1984.

JOAQUIM TOSAS I MIR
Director General de Transports

→ 3322 Diari Oficial de la Generalitat de Catalunya Núm 748 — 3.10.1986

ANUNCI

d'informació pública sobre la sol·licitud de reajustament d'expedicions al servei públic regular de transport de viatgers, equipatges i encàrrecs per carretera, entre Sant Quirze de Besora i Ripoll, amb fillola a Sora.

Havent estat sol·licitada pel senyor Josep Verdaguer i Vinyeta, domiciliat a Sant Pere de Torelló, 08572 Barcelona, al carrer Maragall, núm. 12, autorització per al reajustament d'expedicions, calendari i horari en el servei públic regular de transport de viatgers per carretera,

V-3290-b-GE-62, entre Sant Quirze de Besora a Ripoll, amb fillola a Sora, del qual és concessionari l'esmentat senyor, s'obre informació pública a fi que en el termini de 20 dies feiners, comptadors des de l'endemà de la publicació del present anunci, les entitats i els particulars interessats, previ examen de la sol·licitud a les dependències de la Demarcació de Transports per Carretera de Girona, amb domicili a plaça d'Espanya, s/núm. 17007 Girona, en hores d'oficina, puguin presentar les observacions que considerin convenients.

Es convoca expressament a aquesta informació pública les Excel·lentíssimes Diputacions provincials de Girona i Barcelona, els Ajuntaments de Ripoll, les Lloses, Sant Quirze de Besora, Montesquiu del Ripollès i Sora, i els concessionaris dels serveis regulars de la mateixa classe que es considerin afectats i especialment: Transportes Eléctrics Interurbanos, SA; Transports Mir, SA; Güell i Güell, SA i Dolors Salari i Riuperó.

Girona, 9 de juliol de 1986

→ 1002 Diari Oficial de la Generalitat de Catalunya Núm. 964 — 11.3.1988

DEPARTAMENT DE POLÍTICA TERRITORIAL I OBRES PÚBLIQUES

RESOLUCIÓ

de 27 d'octubre de 1987, per la qual s'adjudica la concessió d'un servei públic regular de transport de viatgers, equipatges i encàrrecs per carretera entre Sant Quirze de Besora-la Mambra, com a prolongació del servei Sant Quirze de Besora-Ripoll (V-3290).

El Director General de Transports, en ús de les funcions que li han estat delegades per Ordre del Departament de Política Territorial i Obres Públiques de la Generalitat de Catalunya de 30 de maig de 1981 (DOG núm. 144, de 22 de juliol), ha resolt adjudicar directament i definitivament la concessió d'un servei públic regular de transport de viatgers, equipatges i encàrrecs per carretera entre Sant Quirze de Besora-la Mambra, com a prolongació del servei Sant Quirze de Besora-Ripoll (V-3290), a favor del senyor Josep Verdaguer i Vinyeta, d'acord

amb la legislació i la reglamentació vigents i, entre d'altres, amb les condicions particulars que s'esmenten en annex.

Barcelona, 27 d'octubre de 1987

ROBERT RAMÍREZ I BALCELLS
Director General de Transports

→ Diari Oficial de la Generalitat de Catalunya Núm. 1816 — 3.11.1993 7227

DEPARTAMENT DE POLÍTICA TERRITORIAL I OBRES PÚBLIQUES

RESOLUCIÓ

de 28 de setembre de 1993, per la qual es fa públic el canvi de titularitat de les concessions de servei públic regular de transport de viatgers per carretera entre Sant Pere de Torelló i la Mambra, amb fillola de Sant Vicenç de Torelló a la Colònia Vilaseca (V-1518:B-76) i Sant Quirze de Besora a Ripoll, amb filloles (V-3290).

La Direcció General de Transports ha resolt autoritzar el canvi de titularitat de les concessions de servei públic regular de transport de viatgers per carretera entre Sant Pere de Torelló i la Mambra, amb fillola de Sant Vicenç de Torelló a la Colònia Vilaseca (V-1518:B-76) i Sant Quirze de Besora a Ripoll, amb filloles (V-3290), entre l'empresa cedent, Sr. Josep Verdaguer Vinyeta, i l'empresa cessionària J. Verdaguer, SL, amb la qual cosa l'empresa J. Verdaguer, SL, queda subrogada en totes les obligacions i tots els drets que corresponen al titular de les concessions esmentades des de la data de publicació d'aquesta resolució.

Es fa públic als efectes que preveu l'article 16.2 del Decret 319/1990, de 21 de desembre, pel qual s'aprova el Reglament de la Llei de regulació del transport de viatgers per carretera mitjançant vehicles de motor.

Barcelona, 28 de setembre de 1993

ERNEST SERRA I RAVENTÓS
Director general de Transports

PG-31708 (93.270.099)

<p>DEPARTAMENT DE POLÍTICA TERRITORIAL I OBRES PÚBLIQUES</p> <p>RESOLUCIÓ <i>PTO/3326/2004, de 9 de novembre, per la qual es fa públic el canvi de titularitat de la concessió de servei públic regular de transport de viatgers per carretera Santa Eulàlia de Riuprimer-Vic (V-1095;B-47).</i></p>	<p>La Direcció General de Ports i Transports ha resolt autoritzar el canvi de titularitat de la concessió de servei públic regular de transport de viatgers per Santa Eulàlia de Riuprimer-Vic (V-1095;B-47) entre l'empresa cedent, Autocars Bueno, SL, i l'empresa cessionària, J. Verdaguer, SL, amb la qual cosa l'empresa J. Verdaguer, SL, queda subrogada en totes les obligacions i tots els drets que corresponen al titular de la concessió esmentada des de la data de publicació d'aquesta Resolució.</p>	<p>Es fa públic als efectes que preveu l'article 16.2 del Decret 319/1990, de 21 de desembre, pel qual s'aprova el Reglament de la Llei de regulació del transport de viatgers per carretera mitjançant vehicles de motor.</p> <p>Barcelona, 9 de novembre de 2004</p> <p>JORDI JULIÀ I SORT Director general de Ports i Transports (04.302.122)</p>
--	---	--

→ **CONCURSOS I ANUNCIS - 11704 DOGC 4373 – 28.4.2005**
DEPARTAMENT DE POLÍTICA TERRITORIAL I OBRES PÚBLIQUES

RESOLUCIÓ
PTO/1254/2005, de 29 de març, per la qual es fa públic el canvi de titularitat de la concessió de servei públic regular de transport de viatgers per carretera Santa Eulàlia de Riuprimer-Vic (V-1095;B-47).
La Direcció General de Ports i Transports ha resolt autoritzar el canvi de titularitat de la concessió de servei públic regular de transport de viatgers per Santa Eulàlia de Riuprimer-Vic (V-1095;B-47) entre l'empresa cedent, J. Verdaguer, SL, i l'empresa cessionària, Empresa Sagalés, SA, amb la qual cosa l'empresa Empresa Sagalés, SA, queda subrogada en totes les obligacions i tots els drets que corresponen al titular de la concessió esmentada des de la data de publicació d'aquesta Resolució.
Es fa públic als efectes que preveu l'article 16.2 del Decret 319/1990, de 21 de desembre, pel qual s'aprova el Reglament de la Llei de regulació del transport de viatgers per carretera mitjançant vehicles de motor.
Barcelona, 29 de març de 2005
JORDI JULIÀ I SORT
Director general de Ports i Transports
(05.066.086)

Nota.- Esta línea **V1095, B47 Santa Eulàlia de Riuprimer-Vic** pertenecía hasta el año 2004 a **Autocars Bueno SL**. Con esta Resolución **Verdaguer** la traspasó nuevamente, pero a **Sagalés**.

<p>RESOLUCIÓ <i>PTO/3226/2007, de 27 de setembre, per la qual es fa públic el canvi de titularitat de les concessions per a l'explotació dels serveis públics regulars de transport de viatgers per carretera Sant Pere de Torelló-la Mambra (V-1518) i Sant Quirze de Besora-Ripoll amb fillola a Sora i la Mambra (V-3290:GI-b-62).</i></p> <p>La Direcció General del Transport Terrestre ha resolt autoritzar el canvi de titularitat de les concessions per a l'explotació dels serveis públics regulars de transport de viatgers per carretera Sant Pere de Torelló-la Mambra (V-1518) i Sant Quirze de Besora-Ripoll amb fillola a Sora i la Mambra (V-3290:GI-b-62), entre l'empresa cedent J. Verdaguer, SL, i l'empresa cessionària 25 Osona Bus, SA, amb la qual cosa l'empresa 25 Osona Bus, SA queda subrogada en totes les obligacions i en tots els drets que corresponen al titular de les concessions esmentades des de la data de publicació d'aquesta Resolució.</p>	<p>Es fa públic als efectes que preveu l'article 16.2 del Decret 319/1990, de 21 de desembre, pel qual s'aprova el Reglament de la Llei de regulació del transport de viatgers per carretera mitjançant vehicles de motor.</p> <p>Barcelona, 27 de setembre de 2007</p> <p>MANEL VILLALANTE I LLAURADÓ Director general del Transport Terrestre (07.262.083)</p>
--	--