



Joan Vera Armada

Empresa: Extinguida

Vera Armada, Joan
Antes: Cerviá Casals, Gaspar Antes: Suñé Pujolar, Juan

Ubicación:

Port de la Selva (Girona)



Versión 12-2018



HISTORIA



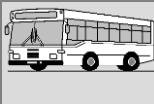
LINEAS



Textos Legales



FOTOS



Los autobuses de Barcelona



Empresas



HISTORIAL

Antecedentes.- La Línea **Port de la Selva-Estació Llança** fue siempre muy necesaria pero de bajo rendimiento económico motivado por la corta distancia. ([Ver mapa](#)). Ello motiva un continuo cambio de operadores (como se verá). (Rfa. Llibre de Josep Vert: Els Transports a Girona ISBN: 84-8067-040-1 Depósito Legal: GI-1794/94, página 303).

En 1922 **Esteve Fabrega Corominas** registró su primer omnibus GMC (**GE-570**) con el que antes del 10-03-1925 ya estaba atendiendo el servicio **Port de la Selva-Estació Llança**.

Esteve Fabrega Corominas

El 27-08-1928 el gobernador civil firmó la concesión de la Línea **Port de la Selva-Estació Llança** a favor de **Esteve Fabrega Corominas**, quien por entonces disponía de un omnibus Hispano (**GE-731**) para el servicio.

El 12-03-1930 el presidente de la Junta de Transportes de Girona autoriza el cambio de titular de la Línea **Port de la Selva-Estació Llança** a favor **Josep Gregori Soles** (que explotaba también la línea **Figueres-Roses-Cadaques**).

Josep Gregori Soles

Al poco tiempo **Josep Gregori Soles** abandona y pone en venta la línea dado el bajo rendimiento.

En la Guía del Automovilista de 1931 figura anotado que **Esteban Fábregas** está realizando la línea **De la estación de Llansa a Port de la Selva**. (Puede entenderse que está desfasado el apunte o bien que se ha devuelto la línea a su anterior Titular). ([Ver Doc.](#))

El 20-09-1934 **José Mallol Cervera** ya realizaba la línea **Llansá - Puerto de la Selva**. (Rfa. Timbre, [ver líneas](#)).

José Mallol Cervera

En 1939 después de la Guerra pasó por varias manos la titularidad de la línea: **Mosen Josep** (capellán de Port de la Selva) al que sigue a su muerte la **Sra. Niceta** quien finalmente traspasa sus derechos a **Joaquim Gusó**, quien pone orden e incrementa los servicios.

**Mosen Josep
Sra. Niceta
Joaquim Gusó**

En 1952 **Autos Gussó** está realizando la línea **Llansá estación - Puerto de la Selva**, con cuatro servicios diarios. ([Ver líneas](#)).

Autos Gussó

El 11-09-1956 **Juan Suñé Pujolar** recibe la concesión definitiva de la línea **Estación de Llansá - Puerto de la Selva**, **V-1185 GI-21**.

Juan Suñé Pujolar

El 28-01-1966 **Juan Suñé Pujolar** traspasa la titularidad de la línea **V-1185 GI-21** a favor de **Gaspar Cerviá Casals**. Este último adquirió un Pegaso Comet matrícula **GE-41717** carrozado por JORSA de Mataró, para la línea regular entre **El Port de la Selva i Llança**, ([Ver documento](#)).

Gaspar Cerviá Casals

El 06-04-1879 **Gaspar Cerviá Casals** traspasa la titularidad de la línea **V-1185 GI-21** a favor de **Joan Vera Armada**. Con el traspaso se incluye el Pegaso Comet citado en la nota anterior.

Joan Vera Armada

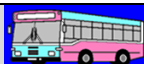
El 26-06-1985 **Joan Vera Armada** traspasa la titularidad de la línea **V-1185 GI-21 Llança a El Port de la Selva** a favor de **Bartolomé Moron Correa**, quien a su vez mediante renuncia notarial traspasa sus derechos a **Pere Estarriol Bramont**. ([Ver documento](#)).

**Bartolomé Moron Correa
Pere Estarriol Bramont**

Este último empresario **-Estarriol-** tiene [Ficha](#) abierta, por lo que para el seguimiento de la línea se recomienda consultarla.

Por lo que respecta a **Joan Vera Armada** (con [NIF.24566158L](#)) no se ha encontrado ningún dato (Informe Mercantil) que acredite que siguiera en el negocio del transporte de viajeros, salvo una foto de un vehículo con matrícula **GE-82969** tomada en Blanes por David Adams el 16-08-1988 haciendo la línea **Blanes-Tordera** ([ver documento](#)), que parece demostrar que efectuaba subcontratas ya que la línea entonces era una hijuela de la **V-1791 B-89(GI) Barcelona-Girona** cuyo titular era una UTE de **Renfe-Atcar + Transportes Periféricos SA TRAPSA**, ver ficha de [BarcelonaBus](#) ([Asser](#)).

Parte de la pequeña flota de autobuses de que disponía ([ver documento](#)), debió traspasarse a **Estarriol** y en concreto el Pegaso Comet matrícula **GE-41717** citado anteriormente acabó luego sus días en [Viñolas](#) de Rosas.



Esta ficha se actualizó anteriormente en profundidad el 01-2011 y en esta nueva versión se han modificado los estilos del Historial y se han agregado algunas notas e imágenes.



Algunes imàgenes

Se encuentra en el sitio:
<https://www.flickr.com/photos/141535500@N07/28471747465/in/photostream/>

Datos literales:

David Adams - Spain Blanes -
Pegaso bus - Blanes local
Pegaso bus 16/08/88

Pertenece al Flickr de David
Adams en el que hay varias fotos
tomadas en Blanes.

Ampliación →

Datos Miquel Segura:

VERA ARMADA, JUAN
(GE-82969) Blanes
(David Adams) 1988-08-16



Foto en: <https://www.flickr.com/photos/141535500@N07/28471747465/in/photostream/>

Datos Miquel Segura:

VERA ARMADA, JUAN
(GE-61259) Llançà
(José Joaquin) 197x-



Datos Miquel Segura:

VERA ARMADA, JOAN
(GE-41717) Llançà
(Jose Joaquin) 197x-

Datos Joan Camara+Miquel Segura
(GE-41717) PEGASO 604 JORSA
MONTRAL (Alta 05/04/1963)
(Baja 13/12/1988) 530001
EX-Gaspar Cervià Casals (El Port
de la Selva -GI-) → EX-Juan Vera
Armada (El Port de la Selva -GI)
→ EX-Pere Estarriol i Bramón
(Figueres -GI-) → JOAN
VIÑOLAS HORTAL →
DESBALLESTAMENT



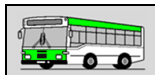
Datos Xavier Maluquer:

Bus (GE-41717)

Des de finals del segle XIX fins a
l'any 1960 l'activitat econòmica
principal de El Port de la Selva fou
la pesca. D'ençà del 1960 el
turisme esdevé la principal activitat
econòmica. En aquest context, el
senyor Gaspar Cervià va decidir de
comprar un Pegaso Comet
carrossat per JORSA de Mataró,
per a cobrir la línia regular entre El
Port de la Selva i Llançà, la qual va
traspasar anys més tard a en Joan
Vera Armada, i aquest va vendre-la
a en Pere Estarriol. El senyor
Estarriol va traspasar-la a SARFA,
que n'és l'actual titular.



Foto en: <https://www.flickr.com/photos/67638741@N00/4383113810/>



Datos publicado en: <http://historiatransportcat.blogspot.com/2010/02/el-pegaso-comet-carrossat-per-jorsa-den.html>

Històries del transport per carretera de Catalunya



Publicadas por XMN2

(Xavier Maluquer)

divendres 12 de febrer de 2010

El Pegaso Comet d'en Gaspar Cervià de El Port de la Selva (Alt Empordà)

El Port de la Selva és un bonic poble arrezerat a l'extrem d'una badia al nord del Cap de Creus, oberta a la tramuntana, l'origen del qual foren unes barraques de pescadors bastides al segle XVIII. Durant el segle XIX adquireix molta importància el conreu de les oliveres i la vinya; la producció de vi s'extingirà en la segona meitat del segle XIX per la plaga de fil·loxera, la qual va arruïnar els conreus de vinya provocant un sotrac al poble i l'emigració de nombroses famílies.

La bellesa de El Port de la Selva i el seu entorn és degut a la combinació de la verdor de les vinyes amb la blavor del Mediterrani. També és remarcable les muntanyes de la Serra de Rodes, on hi trobem l'important monestir de Sant Pere de Rodes i el castell de Verdura.

Aquests paisatges van atreure l'atenció d'intel·lectuals i escriptors que en la dècada dels anys 1920 van descobrir-lo. En Josep Pla (Palafrugell 1897- Mas Pla de Llofriu, 1981), l'escriptor català més popular de tots els temps, va ser un dels primers que va difondre El Port de la Selva en llurs articles. El novel·lista i poeta Josep Maria de Sagarra i de Castellarnau (1894-1961) també hi va estiuajar. L'any 1924, el poeta Josep Vicenç Foix va descobrir aquest poble seguint els articles que n'havien publicat en Josep Maria de Sagarra, en Josep Pla i l'Alexandre Plana (1889-1940), comprant-se una casa de pescadors l'any 1947. També l'advocat i poeta Tomàs Garcés i Miravet (1901-1993), gran amic del poeta rossellonès Josep Sebastià Pons (Illa 1886-1962), va comprar-se una casa als anys quaranta.

Des de finals del segle XIX fins a l'any 1960 l'activitat econòmica principal de El Port de la Selva fou la pesca. D'ençà del 1960 el turisme esdevé la principal activitat econòmica. En aquest context, el senyor Gaspar Cervià va decidir de comprar un Pegaso Comet carrossat per JORSA de Mataró, per a cobrir la línia regular entre El Port de la Selva i Llançà, la qual va traspasar anys més tard a en Joan Vera Armada, i aquest va vendre-la a en Pere Estarriol.

El senyor Estarriol va traspasar-la a SARFA, que n'és l'actual titular. És indubtable que aquest autocar era un dels millors vehicles que hi havia aleshores al mercat, tant per la fiable mecànica del Pegaso Comet com per l'encertat disseny i qualitat de la carrosseria.



Una altre fotografia de l'interior d'aquest Pegaso Comet, on es percep l'austeritat de llurs acabats:



Aquest autocar també va col·laborar amb l'empresa OLIVETRANS SA participant en sortides i excursions dels primers turistes europeus que descobrien les meravelles de la Costa Brava, un paisatge gairebé desaparegut que solament podem evocar en els llibres d'en Josep Pla i en les fotografies d'època que es conserven.

Publicat per XMN2 a 14:07

Etiquetes de comentaris: [Autocar Pegaso Monotral](#), [El Port de la Selva](#), [Gaspar Cervià](#), [Joan Bruques Prat](#), [Jorsa](#), [Josep Sebastià Pons](#), [OLIVETRANS](#), [Tomas Garces Miravet](#)



Joan Vera Armada

Empresa: Extinguida

Vera Armada, Joan

Antes: Cerviá Casals, Gaspar Antes: Suñé Pujolar, Juan

Ubicación:

Port de la Selva (Girona)



Servicios diarios fijos de autobús en Cataluña
Según datos facilitados por la
CÁMARA DEL AUTÓNIBUS DE CATALUÑA



Año 1931

Datos extraídos del documento perteneciente a Jordi Masdeu Navarra y escaneado por Joan Domingo Ventura

Se transcriben a continuación los datos correspondientes:

Gerona Página 64 Esteban Fábregas De la estación de Llansa a Port de la Selva



Datos de la Guía Barem-Lines (del año 1952 aproximadamente)

Página 77 →

Precios desde cada trayecto: LINEA: LLANSA EST. - PUERTO DE LA SELVA

Km LLANSA	EMPRESA: Autos Cassó
3'--- LA VALL	Duración del trayecto: 20 m.
6 4'--- SELVA DE M. (Cruce)	Sitio de salida de Puerto de la S. (Lado Hotel Comercio)
8 4'--- PUERTO DE LA S.	

HORARIO

HORARIO (Verano)

Salidas de Puerto de la S.: 6.30, 11.30, 12.30 y 15.30 h.

Salidas de Llançá Est.: 8.15, 12.30, 13.15 y 16.- h.

Salidas de Puerto de la S.: 6.30 y 12.30 h.

Salidas de Llançá Est.: 8.15 y 13.15 h.

NOTA: Todos los servicios combinan con el horario de los trenes.

Los Sábados y vísperas de días festivos, hay otro servicio con salida de Puerto de la S. a las 22.15 h. y de Llançá Est. a las 23.- h.

El horario de verano se efectúa de Julio a Septiembre, ambos inclusive.



Datos de Concesiones hasta 1968 (de José Antº Tartajo):

Timbre:

OM	Línea	Prov	Titular	Propietario
20-09-1934	Llançá a Puerto de la Selva	-	José Mallol Cervera	-

Adjudicación:

Línea	Prov	km	Titular	tipo	Fecha	Exp.	Vehículos	Obs.
estación de Llançá y Puerto de la Selva	GE	86	Juan Suñé Pujolar	def. conv.	11-09-1956	5211	GE-4.790 Studebaker 29 as. GE-164 Citroen 22 as.	-

Cambio de titular:

Línea	Prov	Expediente	Anterior Titular	Nuevo Titular	Fecha
Estación de Llançá y Puerto de la Selva	-	V-1185	Juan Suñé Pujolar ??	Gaspar Cerviá Casals	28-01-1966

General:

V	provincial	itinerario	Concesionario
V-1185	GE-21	Estación de Llançá - Puerto de la Selva	Juan Suñé Pujolar ? > Gaspar Cerviá Casals



Billetes antiguos. Colección Joan Domingo Ventura. www.ticketcity.net



Este corresponde a esta Empresa, seguramente de la época de Juan Suñé Pujolar.



Este segundo corresponde a la siguiente Empresa una vez traspasada la concesión.

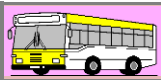


Resumen de Líneas Generales (Gen.Cat.)

Referencia	DGT	Nac	Loc	Línea	Titular	Notas
1982-06/GenCat-	2018	V1185	GI21	El Port de la Selva-Llançà	Vera Armada, Joan	
1983-03/GenCat-Libro	2018	V1185	GI21	El Port de la Selva-Llançà	Vera Armada, Joan	(La línea pasa a Estarriol Bramont,
1987-04/GenCat-	2018	V1185	GI21	El Port de la Selva-Llançà	Estarriol Bramont,	Antes Vera Armada, Joan

Mapa de situación





Datos en: <https://portaldogc.gencat.cat/utillsEADOP/PDF/571/851171.pdf>

DOGC 05/08/1985



Text i fitxa

RESOLUCIÓ

de 26 de juny de 1985, per la qual es fa pública la transferència de la concessió del servei públic regular de transport de viatgers per carretera entre l'Estació de F.C. de Llançà i el Port de la Selva (V-1185:GE-21).

Per resolució directiva de 30 d'octubre de 1984, fou autoritzada la transferència de la con-

cessió de servei públic regular de transport de viatgers per carretera entre l'Estació de F.C. de Llançà i el Port de la Selva (V-1185:GE-21) de la titularitat del senyor Joan Vera i Armada en favor del senyor Bartolomé Moron Correa que, amb posterioritat, va efectuar renúncia notarial dels seus drets en favor del Sr. Pere Estarriol i Bramon.

Un cop complerts els requisits a què es va condicionar la dita autorització, el nou concessio-

nari, el senyor Pere Estarriol i Bramon, queda subrogat en tots els drets i deures de la concessió.

La qual cosa es fa pública als efectes previstos en l'article 21 del Reglament d'Ordenació dels Transports Mecànics per Carretera.

Barcelona, 26 de juny de 1985.

JOAQUIM TOSAS I MIR
Director General de Transports

Diversas disposiciones publicadas por la Generalitat de Catalunya (sobre la línea):

RESOLUCIÓ de 26 de juny de 1985, per la qual es fa pública la transferència de la concessió del servei públic regular de transport de viatgers per carretera entre l'Estació de F.C. de Llançà i el Port de la Selva (V-1185:GE-21).

RESOLUCIÓ de 25 de gener de 1988, per la qual es fa públic el canvi de titularitat de les concessions dels serveis públics regulars de transport de viatgers, equipatges i encàrrecs per carretera entre Ordís i Figueres, amb fillola a Santa Llogaia d'Àlguema (V-2764:GE-55) i l'estació de FC de Llançà i el Port de la Selva (V-1185:GE-21).

DOGC 26/02/1988 Text i fitxa PDF
(172.52 KB)

RESOLUCIÓ de 9 de febrer de 1994, per la qual es fa públic el canvi de titularitat de la concessió del servei públic regular de transport de viatgers per carretera de caràcter lineal entre el Port de la Selva i l'estació de FFCC de Llançà, amb prolongacions a Figueres i Roses (V-1185:GI-21).

DOGC 18/03/1994 Text i fitxa PDF
(924.97 KB)