



Empresa:  
**Particular**

**Transports Vaquè (Josep Farriol Martorell)**  
Antes: (Enrique Farriol Bartrolí)

Ubicación:

**Carme (Barcelona)**



Versión 11-2014



**HISTORIA**



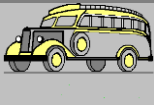
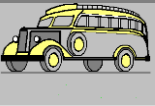
**LINEAS**



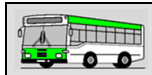
**Textos Legales**



**FOTOS**



**Empresas**



## HISTORIAL

El 28-12-1927 **Jose Farriols Bartolí** tramita autorización para su línea coincidente con el ferrocarril que realiza en dos tramos **Carme-La Pobra de Claramunt** y **La Pobra de Claramunt-Igualada** con dos chevrolets.

El 08-11-1941 **Jose Farriols Bartolí** recibe la concesión provisional para atender la línea **Carme - Pobra de Claramunt**, pero al poco le es anulada por OM 5/12/1941 (BOE 6/12/1941) debido a las restricciones de combustible (se exigían gasógenos). (Se siguió atendiendo pero en precario).

El 28-11-1960 **Enrique Farriol Bartrolí** solicita nuevamente la concesión de la línea mediante concurso.

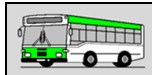
El 15-12-1964 recibe la concesión definitiva. ([Ver Lineas](#))

Antes de 1968 **Enrique Farriol Bartrolí** solicitó la ampliación hasta Igualada quedando establecida como **V-2471 B-141 Carmen - La Pobra de Claramunt (estación) prolongación a Igualada**.

Posteriormente la Empresa pasa a ser gestionada por su hijo **Josep Farriol Martorell**.

El 11-08-1980 la línea **V-2471 B-141 Carmen - La Pobra de Claramunt (estación)** es vendida a **S.A.Masats** ([ver documento](#)) y la Empresa sigue como transportes de mercancías (camiones) unicamente, con el nombre de **Transports Vaquè**.

(El coche B-55903, Chevrolet recarrozado por Canibus de Igualada en 1950, pasó **SA Masats** junto con la concesión y posteriormente, seguramente en 12-2006, fue vendido a **Sagalés**, quien lo ha restaurado, siendo presentado en el Rally BCN-Caldes del año 2011. [Ver fotos](#)).



## Notas / Noticias

**Datos de Xavi Flórez (Publicados en el Grupo Buses&Autocares) → 23-01-2006**

... Y he podido completar un poco más de historia que resumo brevemente:

<b>Carme a Poblá de Claramunt (estación)</b>	<b>B</b>	<b>Enrique Farriol Bartrolí</b>	<b>28-11-1960</b>
--	----------	---------------------------------	-------------------

Pues aunque lo tienes en el apartado de concursos, se le debió adjudicar. El Sr. Enrique Farriol Bartrolí pasó el negocio a su Hijo Josep Farriol Martorell. Este dejó el transporte de viajeros y se dedicó unicamente a camiones, existiendo todavía su empresa "Transports Vaquè". Hasta 1968 sus datos son:

<b>V-2471</b>	<b>B-141</b>	<b>Carmen a La Pobra de Claramunt (estación) + &gt; prolongación a Igualada</b>	<b>Enrique Farriol Bartrolí</b>	<b>Xavi</b>
---------------	--------------	---	---------------------------------	-------------

Posteriormente la concesión de la línea pasó a manos de SA Masats antes de 1982:

Referencia	Num_DGT	Distintivo	Linea	Titular
1982-06-GenCat.DGT (fotocopias)	1133		Carme-La Pobra de Claramunt	Sociedad Anónima Masats



La mantuvo tal cual unos años, ya que servía para comunicar el Pueblo de Carme con la estación de FFCC de la Pobra de Claramunt desde donde ya se podía llegar a Igualada o a cualquier otro lugar (incluso llegar a Barcelona) de la línea de FFCC. Como el pasaje se mermando aun más (de hecho el Sr. Farriol se desizo de ella porque ya entonces le resultaba deficitaria), se les ocurrió una idea que pusieron en práctica hacia el año 1989. Se trataba de que, aprovechando que tenían una concesión La Llacuna-Igualada-Vilanova del Camí, modificar esta otra convirtiéndola en La Llacuna-Carme-LaPobra-Vilanova Del Camí-Igualada. Adjunto un mapa para ilustrar (sino no hay quien lo entienda). Se intentaba con ello aprovechar algunos de los viajes a La Llacuna, haciendolos pasar por Carme (com mucha mas vuelta), atendiendo el servicio de esta población y la de la primera. En esa concesión, no se podía tomar pasaje entre La Pobra de Claramunt e Igualada (ya que entraba en competencia con otra línea de La Hispano Igualadina).

Referencia	Num_DGT	Distintivo	Linea	Titular
1989-01-GenCat.DGT (fotocopias)	1221		La Llacuna-Igualada-Vilanova del Camí	Sociedad Anónima Masats
1989-01-GenCat.DGT (fotocopias)	1222		La Llacuna-Igualada per Carme	Sociedad Anónima Masats

El resultado fué que aún perdió mas pasaje y los autobuses (entre Carmen y La Llacuna) iban siempre vacios, y además no se podía tomar pasaje entre los pueblos que más hubieran podido aportar.

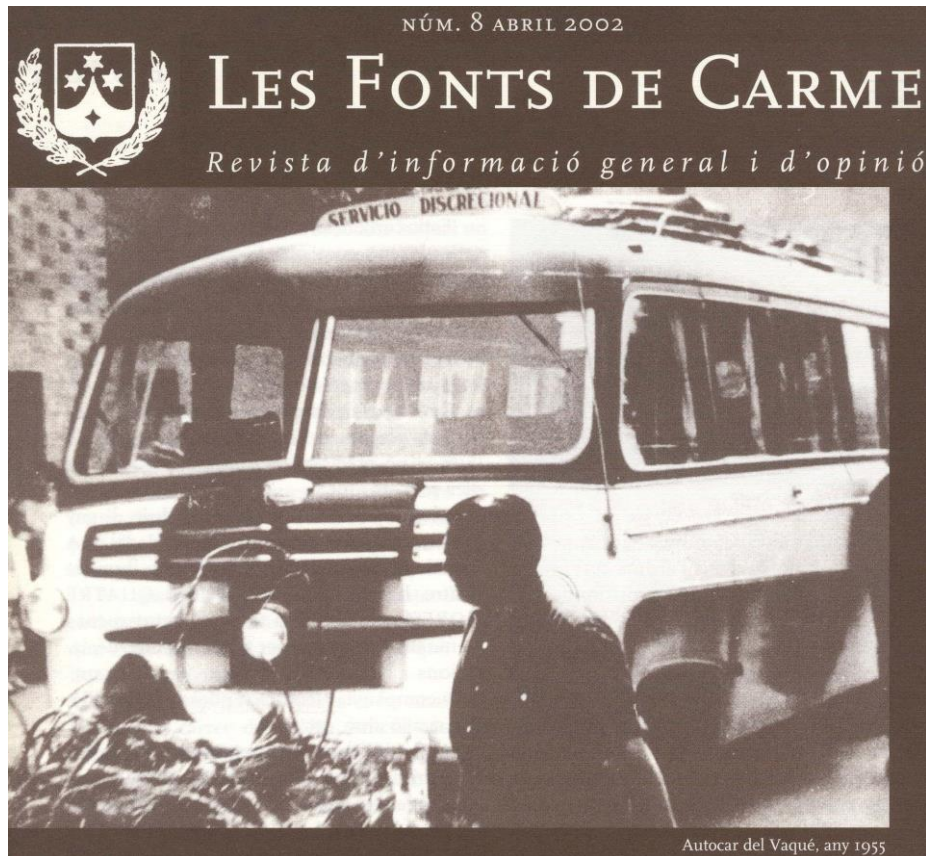
En 1992 todavía tenía la línea adjudicada y todavía funcionaba de esta guisa.



Sin embargo en 1995 la cosa había vuelto a su antiguo recorrido Carme-La Poble de Claramunt (prolongado hasta Igualada), pero la concesión había pasado a manos de Hispano Igualadina.

Referencia	Num_DGT	Distintivo	Línea	Titular	Observaciones
1995-12-GenCat.DGT (Libro)	1133		Carme-Igualada	La Hispano Igualadina SA	Antes era de Sociedad Anónima Masats

... Y así sigue hoy en día. Prácticamente solo atiende a escolares (hace tres servicios diarios) o sea que se mantiene gracias a las subvenciones (de la Generalitat y del propio Ayuntamiento de Carme). Si no fuera por ello, haría tiempo que habría desaparecido ya que no es una línea que pueda usar nadie para comunicar con nada (en el pueblo todos dependemos del vehículo privado).



Fotografía aparecida en el número 8 de la revista "Les Fonts de Carme" de Abril del 2002.

Se trata del autocar típico y conocido popularmente por todo el pueblo, en los años cincuenta.



Bus\_(55903)\_Chevrolet\_(ex-E Farriol)(5)\_2008-03(XF).jpg


Detalles del coche preservado por Sagalés, perteneciente inicialmente al Sr. Enrique Farriol Bartroli. Puede leerse todavía en la placa del vehículo, así como el nombre del pueblo del que era vecino (Carme).

Este coche estuvo en posesión de SA. Masats antes de pasar a la colección del Sr. Sagalés y seguramente lo obtuvo porque intervino en el traspaso de la línea Carme-La Poble de Claramunt.



Cartel explicativo de los datos esenciales del vehículo, que se mostró en la celebración del 2º Rally de Autobuses Clásicos Barcelona – Caldas de Montbui (Marzo de 2011). →

**Nota:** El coche fue matriculado el 08-05-1934



CHEVROLET

Xassis: 157 Singles Wheels      Motor: Chevrolet utility 1 ½ TON.  
Carrosser : Canibus (1950)      Places : 21  
Posada en servei : 1934      Matricula : B-055903

Vehicle adquirit i rehabilitat per l'Empresa Sagalés per aquest 2on Ralli.

Es un vehicle fabricat l'any 1934 que va circular inicialment com a camió i que l'any 1950 es va reconvertir en Òmnibus per un Carrosser d'Igualada segons s'ha deduït.

Va estar molts anys realitzant trajectes per la zona del Bages.

20.03.2011



**Transports VAQUÉ, S.L.**

Av. Catalunya, 29 2n. - Tel. 93 808 00 65 - CARME





# Algunas imágenes – Años 2008 y 2009



Sagalés  
08-03-2008 - Visita de la AAFCB  
Coches históricos preservados  
Foto: Xavi Florez



Sagalés  
08-03-2008 - Visita de la AAFCB  
Coches históricos preservados  
Foto: Xavi Florez



Sagalés  
08-03-2008 - Visita de la AAFCB  
Coches históricos preservados  
Foto: Xavi Florez



Sagalés  
08-03-2008 - Visita de la AAFCB  
Coches históricos preservados  
Foto: Xavi Florez



Colección de preservados de Sagalés  
28-03-2009. Foto: Xavi Florez



Colección de preservados de Sagalés  
28-03-2009. Foto: Xavi Florez



28.03.2009



28.03.2009





# Algunes imàgenes – Any 2011



2n. Ral·li Autobusos Clàssics  
19-03-2011. Foto: Xavi Flórez



2n. Ral·li Autobusos Clàssics  
19-03-2011. Foto: Xavi Flórez



2n. Ral·li Autobusos Clàssics  
19-03-2011. Foto: Xavi Flórez



19.03.2011



2n. Ral·li Autobusos Clàssics  
20-03-2011. Foto: Xavi Flórez



2n. Ral·li Autobusos Clàssics  
20-03-2011. Foto: Xavi Flórez



20.03.2011



2n. Ral·li Autobusos Clàssics  
20-03-2011. Foto: Xavi Flórez





# Mas imágenes – Años 2012, 2013 y 2014



Caldes de Montbui  
Foto: Xavi Flórez  
06.05.2012



Foto: Xavi Flórez  
05.05.2012



Foto: Xavi Flórez  
05.05.2012



Barcelona - 01-06-2013  
Foto: Xavi Flórez



Barcelona - 01-06-2013  
Foto: Xavi Flórez



Barcelona - 02-06-2013  
Foto: Xavi Flórez

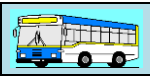


Avda. Reina M<sup>a</sup> Cristina - Barcelona - 31-05-2014. Foto: Xavi Flórez



Caldes de Montbui - 01-06-2014. Foto: Xavi Flórez





## Algunas imágenes - Antiguas Familiares

Fotografías cedidas por familiares del empresario, tienen el valor testimonial que se comenta en cada una.



Aspecto del coche mas popular de Enrique Farriol Bartrolí en los años 60 y 70, aunque no se aprecia ni el color ni la matrícula



Aspecto de la parte trasera



En esta foto puede verse la matrícula (V-20519) así como los colores blanco y verde.



Otra vista del mismo coche en otra época



La única imagen de este Sava que se tiene, tomada en la plaza de la Cruz de Igualada. (Escaneado por Toni Rica de un libro).



**Transports VAQUÉ, S.L.**

Av. Catalunya, 29 2n. - Tel. 93 808 00 65 - CARMÉ



Empresa:  
Particular

Transports Vaquè (Josep Farriol Martorell)  
Antes: (Enrique Farriol Bartolí)

Ubicación:

Carme (Barcelona)



### Datos de Autorizaciones de (RENFE) para Líneas Coincidentes (de Marcel Estadella)

Marca	CVF	Matricula	plazas	Observaciones	recorrido	Clase y grupo	fecha
<b>Jose Farriols Bartolí</b>							
Chevrolet	16		12		Carme - Igualada	B	28/12/1927
Chevrolet	16		6				

La Referencia a (RENFE) debe entenderse que inicialmente se presentó en la Administración Ferroviaria de la Zona de Barcelona que correspondía a MZA y que años después fué integrada en RENFE, empresa de quien se obtuvo esta documentación.



### Datos de Concesiones hasta 1968 (de José Antº Tartajo):

#### Concursos:

Línea	Prov	Clase	Solicitante	Propuestas_hasta	Obs
Carme a Poblá de Claramunt (estación)	B	-	Enrique Farriol Bartolí	28-11-1960	-

#### Adjudicación:

Línea	Prov	km	Titular	tipo	Fecha	Exped.	Vehiculos	Observaciones
Carme a Poblá de Claramunt	-	-	José Farriols Bartolí	prov.	08-11-1941	-	-	ANULADA por OM 5/12/1941 (BOE 6/12/1941, pg. 9524)
Carme y Poblá de Claramunt (estación)	B	6,4	Enrique Farriol Bartolí	def.	15-12-1964	2286	DOS 24 v.	-

#### General:

V	provincial	Itinerario	Concesionario
V-2471	B-141	Carmen a La Poblá de Claramunt (estación) > prolongación a Igualada	Enrique Farriol Bartolí



### Resumen de Líneas Generales (Gen.Cat.)

Referencia	DGT	Nac	Loc	Línea	Titular	Observaciones
1982-06/GenCat-Fotocopias	1033	V946	B40	La Llacuna-Igualada	Sociedad Anónima Masats	



### Textos legales

→ Diari Oficial de la Generalitat de Catalunya. — Núm. 80. — 27 agost 1980

1239

#### Datos en:

<http://portaldogc.gencat.cat/utillsEADOP/PDF/80/573639.pdf>

#### RESOLUCIÓ

d'11 d'agost de 1980, per la qual es fa públic el canvi de titularitat de la concessió del servei públic regular de transport de viatgers per carretera entre Carme i la Poblá de Claramunt (Estació) (V-2471:B-141)

El senyor Enric Farriol i Bartolí, en la seva qualitat de cedent, i S. A. Masats, en la seva qualitat de cessionària, han sol·licitat el canvi de titularitat de la concessió del servei públic regular de transport de viatgers per carretera entre Carme i la Poblá de Claramunt (Estació) (V-2471:B-141).

Aquesta Direcció General de Transports del Departament de Política Territorial i Obres Públiques de la Generalitat de Catalunya, amb data 11 d'agost de 1980, ha resolt d'accedir a aquesta sol·licitud, amb la qual cosa S. A. Masats esdevé subrogada en tots els drets i totes les obligacions que corresponen al titular de la dita con-

cessió a partir de la data de publicació d'aquesta resolució.

L'esmentada transferència es fa pública en compliment de la normativa establerta a l'article 21 del vigent Reglament d'Ordenació dels Transports Mecànics per Carretera, de 9 de desembre de 1949.

Barcelona, 11 d'agost de 1980.

JOAQUIM TOSAS I MIR  
Director General de Transports