

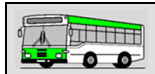
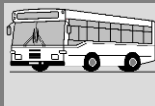
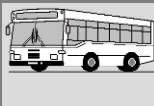
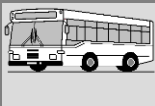


Empresa:
En Activo

UAB Serveis Generals
(Universitat Autònoma de Barcelona)

Ubicació:

Bellaterra (Barcelona)



HISTORIAL

Preliminares:

El 06-06-1968 se creó por Real Decreto Ley la **Universidad Autónoma de Barcelona (UAB)**, junto con las de Madrid y Bilbao. En 02-1969 se adquirieron los terrenos en Bellaterra, bastante alejados de cualquier núcleo urbano (Bellaterra o Cerdanyola son los mas cercanos) para la construcción de los diferentes edificios que deberían albergar a las diferentes facultades y servicios. (Bellaterra aunque tiene una cierta entidad propia, es una pedanía de Cerdanyola y no tiene Ayuntamiento). En el curso 1971-1972 se pusieron en marcha las primeras instalaciones del campus y se comenzaron las clases. La UAB detectó de inmediato la dificultad para el acceso de los estudiantes hasta el recinto del campus así como para los traslados entre facultades. Se decidieron a crear un servicio de autobuses gestionados directamente por la propia UAB.

En 01-1973 se inaugura un servicio de autobuses gratuitos con dos lugares de partida **Estación Ferrocarril Bellatera (de FGC)** y **Estación de Cerdanyola (de RENFE)**. (Ver en [lineas](#) los recorridos aproximados). Aunque ambos recorridos discurren exclusivamente dentro del municipio (podrían considerarse una **Línea Urbana de Cerdanyola**), se solicitó la concesión como si se transitase por carretera.



Inicialmente la flota era de 6 autobuses, 2 de los cuales eran de **Renom (Sarbus)** y los otros 4 de la propia **UAB**. Los autobuses de la **UAB** eran Chauson pintados totalmente en rojo y adquiridos (a precio simbolico de 1 ptas.) a **TMB** (serie 300) que ya los había retirado de servicio.

En 1974 se ampliaron las instalaciones de la **UAB** y se recibieron 6 nuevos vehículos Pegaso-5023 Unicar U-75, numerados 21-26, pintados de rojo con franja longitudinal crema y con doble matricula correspondiente a Parque Mobil Ministerio (PMM-...). También se recibieron otros 2 Pegaso-5023 pero con carrocería de autocar que se utilizaron esporádicamente en las líneas.

En 1977 ya se habían retirado todos los Chauson iniciales y el servicio lo realizaba exclusivamente la **UAB**.

En 1980 la terminal de **Cendanyola (Est. RENFE)** se traslada unos 200 metros (al otro lado de la riera) para evitar congestiones. Por esta época se finaliza la construcción de la nueva cochera y los coches pasan allí.

En 1984 **FGC** construye un ramal que va desde la **estación de Bellaterra** hasta el interior del campus, en el que comienza a realizar trenes lanzadera y con algunos servicios desde Barcelona. Al poco tiempo se deja de realizar la línea con autobuses. En 1995 **FGC** modificara el troncal de su línea de forma que todos sus trenes pasan por **Bellaterra UAB**, dejando de ser un ramal.

En 1988 se adquieren (tambien a precios simbolicos, pero mas elevados: 750.000 pts/unidad) una tanda de Pegaso-6035-A (articulados) a **TMB**. Los primeros en llegar son los números ex_TMB 3031(16), 3036(17), 3024(18), 3040(19) y 3093(20) que son pintados con los colores hasta entonces corporativos rojo y franja crema. Antes de 11-1989 se reciben otros tres: 3004(13), 3055(14) y 3220(15), estos ya serán pintados con el tradicional azul celeste y blanco. En siguientes años y/o entregas se reciben todavía otros 4 coches mas: 3222(29), 3217(30), 3261(32) y 3225(33). En total son 12 los que ha habido en la UAB de este modelo emblemático. (■)=Numeración UAB.



Luego todos los coches van siendo repintados a azul celeste y blanco de forma que en 1992 ya no queda ninguno de rojo.

En 1993 **RENFE** crea una nueva estación en el ramal de **Castellbisbal-Mollet** que queda muy cercana al campus de la **UAB**, con lo que modifica las circulaciones de sus trenes de cercanías para que unos acaben/empiezen allí y otros pasen haciendo línea. Una vez rediseñado el servicio de trenes, la línea de buses dejara de llegar al centro de Cerdanyola (ahorrando 11 Km de recorrido).

En 10-1995 con motivo de adecuar las líneas a los horarios de los trenes tanto de **FGC** como de **RENFE** se remodela el servicio, creando dos líneas servidas con coches de la **UAB**: **Línea 1 (Roja) Circumvalación** (en realidad describe un 8 y pasa por todas las Facultades) y **Línea 2 (Azul) Rápida** (que circula solo por los 2 ejes de mayor tránsito y en sentido contrario a la Roja), y que se incrementan con una nueva que atiende **Sarbus** desde **Cerdanyola** y que acaba haciendo una **circumvalación** completa al **campus UAB**. Esta última con el tiempo quedará como un servicio especial de la **A3 Barcelona-UAB**. (Ver esquemas en [lineas](#)).

En 02-1996 se reorganizan las líneas creado una nueva **Línea 3 (Verde)** (que circula por los mismos lugares pero en sentido contrario a la Azul) al tiempo que se remodela la **Línea 1 (Roja)** (que deja de recorrer el itinerario ahora servido por la Verde). (Ver [lineas](#)).

En esos momentos se comienza a observar un envejecimiento de la flota y se propone como objetivo paulatinamente renovar

material con nueva tecnología (piso bajo + aire acondicionado). Pero tardará unos años en acometerse con la solución a ello.

En 03-2003 se ponen en servicio los coches que se han adquirido y que son dos Mercedes articulados, ex TMB 3523 (34) y 3547 (35), tres Pegaso 6420 estándar, 5013 (36), 5014 (37) y 5018 (38). Con ello se ha iniciado la mejora de "Aire acondicionado" en los coches. Se adquieren también, pero se reservan para recambios, los coches 3548 y 5005 sin recibir numeración UAB.

Ese año 2003 y con motivo de estas nuevas incorporaciones, la UAB se plantea comenzar a dar de baja algunos coches para adecuar su parque utilizable. Debido a que los coches en su mayor parte son Pegaso 6035A (articulados) y a que su estado de conservación es perfecto, se desencadena un interés generalizado a través de Grupos de Internet en conservarlos como vehículos históricos. De hecho este acontecimiento es el precursor indirecto del nacimiento de varias Asociaciones que se dedicarán a preservar y restaurar vehículos históricos, y puede considerarse como un hecho único e irreplicable.

En el apartado [Notas](#) se hace un breve resumen de estas preservaciones y restauraciones. Como casos especiales caben destacar los siguientes:

El 05-05-2003 se solicita formalmente por parte de la AAFCB el Bus-16 de la UAB. El 15-12-2003 la UAB lo cede mediante escrito. El 26-02-2004 el Bus-16 ha sido cambiado de nombre oficialmente (documentación de Tráfico) a favor de la AAFCB. Existe un pacto o acuerdo (no por escrito) por el que el coche permanecerá siempre en la UAB, efectuará un par o tres de servicios (viajes) por la mañana y a cambio se le hará el mantenimiento como si se tratase de un coche propio, y la AAFCB asumirá los gastos de Seguros e ITV semestral.



El 14-06-2003 se funda ARCA con la idea inicial de rescatar el Bus-14 de la UAB para su preservación. Cumplido este objetivo inicial la UAB da todas las facilidades a ARCA para realizar la preservación de este autobús además de facilitar el lugar dónde realizar las diferentes reparaciones. Con el tiempo la UAB cede a ARCA otro de sus vehículos, el Bus-25 con la condición de que se restaure con la imagen original (rojo y franja crema) de la UAB. Este convenio UAB-ARCA se ha mantenido hasta la actualidad y por ello tanto el 14 como el 25 siguen utilizando la cochera de la UAB para "descansar".



Associació per a la Recuperació i Conservació d'Autobusos [ARCA]

El Bus-17 fue dado de baja en el 2003 (junto con los anteriores) pero unos meses después fue solicitado por la asociación Auto Clàssic de Gratallops (de Tarragona) con participación del Ayuntamiento, para preservarlo y utilizarlo de forma turística en Gratallops. Sin llegar a cambiarlo de titularidad se inició la restauración en la propia UAB en 04-2005, con el compromiso de que se abonarían los materiales y parte del tiempo empleados en la restauración. En 02-2006 los trabajos seguían adelante, pero poco después se canceló toda la operación. El coche quedó (semi reparado) pendiente de nuevo dueño.



El 23-05-2005 con motivo de la inauguración de la línea C7 de Renfe el servicio de autobuses de la UAB pasa a realizar un único recorrido en forma de zig-zag pasando por todas las facultades. En el curso siguiente vuelve a efectuarse con dos líneas.

El 03-09-2007 (al comienzo del curso escolar) se incorpora la empresa TP (Transports Públics), filial de TUS de Sabadell, a realizar servicios gratuitos en forma de colaboración. Para este servicio TP adquiere dos coches VanHool procedentes del servicio urbano de Albacete que se numeran como 904 y 905.



En 2007 también se adquiere el coche VanHool A500 nº 43 de Castellá (39). Se inicia el proyecto de mejora de "Piso Bajo" en los coches.

En 12-2007 se incorpora como intercambio de coches antiguos por modernos, el coche ex_7532 de EMT Madrid (40).

En 02-2008 se incorporan un par de coches de TMB que proceden también de intercambio de coches antiguos por modernos, entre Patrimonio Histórico de TMB y la UAB, que son el ex_TMB 3631 MB articulado (42) y el ex_8008 Man piso bajo (41).

Fundació TMB



En 09-2008 se preparan para marchar de la UAB los coches 15, 17, 19 y 32.

En 10-2008 se incorpora un Man de piso de Bajo de TMB, ex_8104, que sin llegar a numerarse se devuelve a TMB por defectuoso, recibiendo a cambio poco después el ex_8102 (43).



Transports Metropolitans de Barcelona

En 04-2009 se incorporarán dos nuevos coches, los ex_8038 (44) y ex_8026 (45). Estos dos son los últimos en incorporarse al parque que queda definitivamente así cerrado.

Se comienza a hablar de externalizar el servicio y adjudicarlo mediante concurso.

En 11-2009 TP deja el servicio de la UAB que pasa a efectuarlo Font (de Ripollet) al haber ganado el concurso para la adjudicación. ([ver documento](#)).



En 02-2010 se reestructura el servicio que pasó a estar atendido por 5 líneas. (ver [Lineas](#)).

Esta reestructuración conlleva que a primera hora de cada día (hora punta históricamente) prácticamente todos los coches deban estar haciendo servicio. Entre ellos se incluye también el (16) que aun siendo ya propiedad de la AAFCEB desde el 26-02-2004 siempre ha hecho los 2 ó 3 primeros viajes en hora punta ayudando a sus antiguos "compañeros". Pero además vuelve a darse de alta el (13) vehículo Histórico preservado por la UAB, que también realiza servicio cuando por avería o mantenimiento andan "cortos" de coches.

Para acabar de complicar el panorama, el 21-12-2011 el coche (34) (MB articulado) sufre un grave accidente que lo deja inutil e irrecuperable. El (13) queda fijo haciendo servicio. Se aceleran los trámites para externalizar el servicio.

En 04-2012 comienzan a verse coches MB Citaro (ex Alsa) pintados en colores de Font y con inscripciones alusivas a la UAB.

El 02-05-2012 oficialmente Font se hace cargo totalmente del transporte en la UAB. Durante unos días (mientras no están operativos todos sus coches) se siguen utilizando vehículos de la UAB pero como cedidos a Font, empresa ésta que debe efectuar el servicio según el concierto con el 100% de vehículos suyos.

Paulatinamente se normaliza la nueva concesión, se dan de baja todos los coches de la UAB, excepto el (13) y el autocar, que quedan depositados dentro de las naves de las cocheras. El (16) de la AAFCB deja definitivamente de efectuar servicios por las mañanas.

El 24-07-2012 el Bus-16 es trasladado a las cocheras de Mohn. Este es su último día en la UAB y ante la incertidumbre de futuro, dado el cambio en la explotación de autobuses y a que la AAFCB tiene problemas porque debe trasladarse de local, se decide esta reubicación y su posterior traspaso a la nueva operadora. Allí queda estacionado con el compromiso de que en un futuro se habilitará como bus histórico para realizar servicios especiales.

Imágenes típicas de los años 90 en Cerdanyola:



Coche 17 de la UAB, ex-TMB 3036, (B-609055), el 22 de mayo de 1991 en Cerdanyola

Foto J.A. Solsona



Un par de imágenes de las cocheras en el año 2004:



En el año 2003 con motivo de nuevas incorporaciones, la **UAB** se plantea comenzar a dar de baja algunos coches para adecuar su parque utilizable. Debido a que los coches (en su mayor parte) tienen un estado de conservación perfecto, se desencadena un interés generalizado a través de Grupos de Internet en conservarlos como vehículos históricos. Se adjunta un detalle de los vehículos preservados y/o restaurados, que en cuanto a Pegasos 6035 alcanza a la totalidad de ellos:

Nº	Matrícula	Modelo	Origen	Destino
13	B-559325	Pegaso 6035A Hugas Monotral	Ex 3004 TMB	Museu del Transport (La Pobla de Lillet) → No llegó a enviarse UAB → Preservado y Restaurado
14	B-620573	Pegaso 6035A Hugas Monotral	Ex 3055 TMB	Asociación ARCA (Sabadell) → Preservado y Restaurado → H-5152-BBB
15	B-7291-BF	Pegaso 6035A Noge Monotral	Ex 3220 TMB	Patrimonio Historico TMB (Barcelona) → Pendiente de Restaurar
16	B-605942	Pegaso 6035A Hugas Monotral	Ex 3031 TMB	AAFB (Barcelona) → Preservado y Restaurado Mohn → Preservado, pendiente de Restaurar
17	B-609055	Pegaso 6035A Hugas Monotral	Ex 3036 TMB	Associació Auto Clasic de Gratallops (Tarragona) Patrimonio Historico TMB → Preservado y Restaurado
18	B-601685	Pegaso 6035A Hugas Monotral	Ex 3024 TMB	A.A.A.C. (Toledo) → Preservado
19	B-609056	Pegaso 6035A Hugas Monotral	Ex 3040 TMB	Patrimonio Historico TMB (Barcelona) → Pendiente de Restaurar
20	B-657641	Pegaso 6035A Hugas Monotral	Ex 3093 TMB	Universidad Cienfuegos (CUBA)
21	B-0359-AW	Pegaso 5023CL Unicar U-75		UAB → Preservado, en buen estado de uso
23	B-0358-AW	Pegaso 5023CL Unicar U-75	PMM-25713	A.A.A.C. (Toledo) → Preservado
25	B-0360-AW	Pegaso 5023CL Unicar U-75	PMM-25718	Asociación ARCA (Sabadell) → Preservado y Restaurado
29	B-7254-BK	Pegaso 6035A Noge Monotral	Ex 3222 TMB	EMT (Madrid) → Preservado y Restaurado
30	B-7290-BF	Pegaso 6035A Noge Monotral	Ex 3217 TMB	Asociación ACTUA (Málaga) → Preservado y Restaurado
32	B-3256-DK	Pegaso 6035A Noge Monotral	Ex 3261 TMB	Patrimonio Historico TMB (Barcelona) → Pendiente de Restaurar
37	B-4855-KT	Pegaso 6420 Enasa	Ex 5014 TMB	J.Magrí I y J.Canales → Preservado y Restaurado
38	B-4852-KT	Pegaso 6420 Enasa	Ex 5018 TMB	Hernandad Rociera → Preservado, en buen estado de uso



El ex 29 en Madrid



El ex 30 en Málaga



El ex 23 en Toledo

El Bus-16, cuyo historial casi completo figura aquí al margen, es un caso atípico y especial por varias razones:

Pasó a ser propiedad de la AAFCB que es una asociación de trenes, no de autobuses.

Siempre ha permanecido estacionado en la UAB y además por las mañanas ha estado efectuando dos o tres servicios de refuerzo junto con los otros coches de la UAB.

Aparte de estos servicios en la UAB, realizó actividades didácticas de tipo visita o excursión pero nunca tuvo tarjeta de transporte, por ello cuando tenía que hacer salidas por carreteras se tenía que obtener permiso de la Generalitat de Catalunya específico para cada ocasión.

El 24-07-2012 el Bus-16 es trasladado a las cocheras de Mohn. Ese es su último día en la UAB.



Empresa:

AAFCB (Associació d'Amics del Ferrocarril de Barcelona)

Ubicación:

Barcelona
Barcelona

Datos Históricos generales del Bus-16 de la AAFCB

En Enero de 1968 fue matriculado recibiendo la que luce, B-605942 y fue dado de alta en TMB con el número 3031.

Se trataba de un Pegaso 6035-A (Articulado) carrozado por Hugas, pintado de "azul Porcíoles".

Hacia el año 1978 es recarrozado por Noge y su aspecto pasa a ser "modernizado" y pintado de color rojo.

Años después incorporaría una franja de color crema haciendo zig-zag.

A finales de 1985 es dado de baja en su servicio activo y arrinconado en TMB.

Hacia 1987 es cedido (vendido a un precio simbólico) a la Universidad Autónoma de Barcelona en Bellaterra (UAB).

En 1988, en sus inicios en la UAB se le dá el aspecto de los restantes coches: Fondo rojo con una banda blanca y letras negras.

Se le ha efectuado una pequeña reforma interior y se ha reducido sus asientos a 29 abriendo dos plataformas laterales para viajeros de pie en el remolque (mas acordes con el sistema de transporte a que se destina el coche).

En los años 90 se pinta nuevamente con el diseño de colores de la UAB (azul celeste y blanco) al igual que el resto de la flota.

El 29-04-2003 se inician las gestiones entre AAFCB y UAB para la cesión del Bus.



El 05-05-2003 se solicita formalmente por parte de la AAFCB el Bus-16 de la UAB.
El 15-12-2003 la UAB cede mediante escrito el Bus-16 a la AAFCB.
El 26-02-2004 el Bus-16 ha sido cambiado de nombre oficialmente (documentación de Tráfico) a favor de la AAFCB.

El 16-05-2004 el Bus-16 realiza su primera salida pública, cumplimentada toda su documentación: Seguros y Permiso de la Generalitat de Cataluña.

Desde entonces participa periódicamente en actividades didácticas de visitas, conmemoraciones, desfiles, exhibiciones, etc. etc.

En verano del 2008 se le hizo una reparación general y (entre otras cosas) se modificó levemente su aspecto frontal que se asemeja a como había sido en sus orígenes.



Las fotos con relieve  corresponden a otros coches (como muestra). Las fotos con relieve  corresponden realmente al Bus-16 en cuestión.



Aspecto de un Pegaso 6035A en estado de origen.



Año 2006 Trabajando

En 10-2007 **TP** es contratada para reforzar las líneas **Roja** y **Azul** de la **UAB**, cosa que realiza con autobuses VanHool ex Albacete. (Ese servicio, según parece, es voluntario y gratuito, fruto de un acuerdo con el Ayuntamiento de Sabadell)
 En 10-2009 **TP** deja el servicio de la **UAB** que pasa a efectuarlo **Font** (de Ripollet).



TP Transportes Públicos
 Nº 905 (AB-4652-N) Man Vanhool A-300
 (Ex-12 de Albacete)
 Estación RENFE de Bellaterra, 14-12-2007
 Foto: Xavi Flórez

Bus_905_VanHool_(Ex-Albacete)_2007-12(XF).jpg



TP Transportes Públicos
 Nº 904 (AB-4647-N) Man VanHool A-300
 (Ex-7 de Albacete)
 Estación RENFE de Bellaterra, 14-12-2007
 Foto: Xavi Flórez

Bus_904_VanHool_(Ex-Albacete)_2007-12(XF).jpg

Algunas otras imágenes:



03.09.2007
 Foto: Xavi Flórez

UAB Nº 39 (B-6153-MX) Vanhool A-500
 ex-3 Castilla, ex-43 Grupo Sagales
 Estación Renfe Cerdanyola, 14-12-2007
 Foto: Xavi Flórez



UAB Nº 37 (B-4855-KT) Pegaso 6420 Enasa
 ex-5014 TMB
 UAB, 15-12-2007. Foto: Xavi Flórez



03.05.2012
 Foto: Xavi Flórez



UAB Nº 41 (B-8131-NJ) MAN NL-202
 ex-8008 TMB
 Estación Renfe UAB, 29-06-2009
 Foto: Xavi Flórez



UAB Nº 36 (B-9438-KN) Pegaso 6420 Enasa
 ex-5013 TMB
 UAB, 15-12-2007. Foto: Xavi Flórez

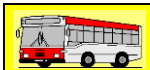


Datos G.C.

Resumen de Líneas Generales (Gen.Cat.)

Referencia	DGT	Nac	Loc	Distintivo	Línea	Notas	Empresa
1983-03/GenCat-Libro	_7062				Cordanyola-Universitat A. de Bellaterra		U.A.B. Serveis Generals
1983-03/GenCat-Libro	_7063				Bellaterra (est.)-Universitat A. Bellaterra		U.A.B. Serveis Generals
1984-12/GenCat-Libro	_7062				Cordanyola-Universitat A. de Bellaterra		U.A.B. Serveis Generals
1984-12/GenCat-Libro	_7063				Bellaterra (est.)-Universitat A. Bellaterra		U.A.B. Serveis Generals
1987-04/GenCat-Fotocopias	_7062				Cerdanyola-Universitat A. de Bellaterra		U.A.B. Serveis Generals
1987-04/GenCat-Fotocopias	_7063				Bellaterra (est.)-Universitat A. Bellaterra		U.A.B. Serveis Generals
1989-01/GenCat-Fotocopias	_7062				Cerdanyola-Universitat A. de Bellaterra		U.A.B. Serveis Generals
1989-01/GenCat-Fotocopias	_7063				Bellaterra (est.)-Universitat A. Bellaterra		U.A.B. Serveis Generals
1991-05/GenCat-Fotocopias	_7062				Cerdanyola-Universitat A. de Bellaterra		U.A.B. Serveis Generals

A partir de esta última referencia dejan de circular por la población de Cerdanyola, efectuando únicamente recorridos por el interior del campus, con principio y final en la estación de RENFE pero la nueva edificada en las inmediaciones de la UAB.

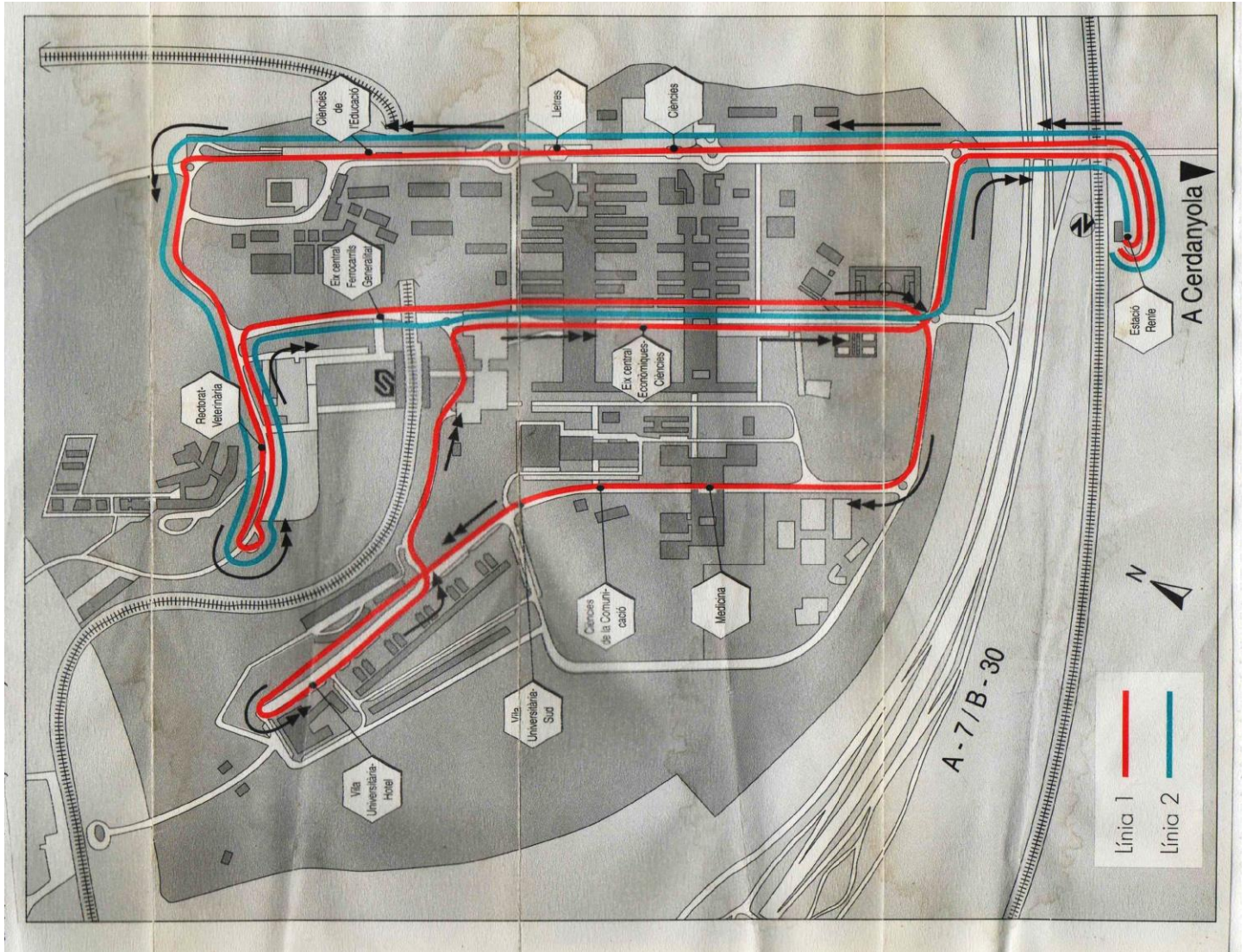


Esquema de Líneas en 1973



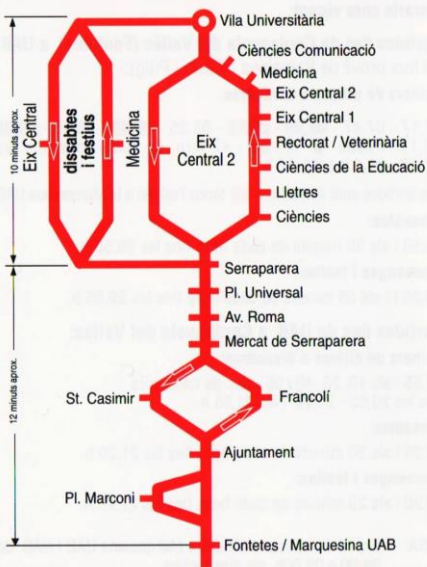


Esquema de Líneas en 10-1995



Línea complementaria de SARBUS en 1999

A3 Servei parcial: Cerdanyola del Vallès - UAB (Vila Universitària)



A1 Sabadell - Barberà del Vallès
Barcelona (Autopista)

A2 Badia del V. - Barberà del V.
Barcelona (Autopista)

A3 UAB - Serraparera
Barcelona

A4 Terrassa - Rubí
Sant Cugat del V. - Barcelona

A6 Cerdanyola del V.
Barcelona (per Norta)

A7 Sant Cugat del V.
Barcelona (per l'Arrabassada)

B1 Sabadell - Barberà del Vallès
Badia del Vallès

B2 Sabadell - Barberà del Vallès
Cerdanyola del V. - Ripollet

B3 Sabadell - Matadepera

B4 Badia del V. - Barberà del V.
Cerdanyola del V. - Montflorit

B6 UAB - Badia del Vallès
Sabadell

C1 Terrassa - Sabadell
Castellar del Vallès

C2 Sabadell - Terrassa
Martorell

C3 Sabadell - Castellar del V.
Sant Llorenç Savall

Sarbus

Informació al client:
Tel. 93 733 11 12 - Estació Terrassa
Tel. 93 727 92 92 - Estació Sabadell
Tel. 010 - Informació

Bus Metropolità
BusMet
El porta de porta a porta

Sarbus

A3

Barcelona (Fabra i Puig)
Cerdanyola del Vallès
Serraparera - UAB

**Universidades****(BOE de 30/11/2009 - Sección V)**

Resolución de la Universitat Autònoma de Barcelona de 18 de noviembre de 2009 por la que se anuncia la adjudicación definitiva del contrato 59/2009 del servicio de transporte de viajeros en autobús de la **Universitat Autònoma de Barcelona** complementario a los recursos propios.

UAB[Más... \(Referencia BOE-B-2009-41436\)](#)**V. Anuncios****A. Anuncios de licitaciones públicas y adjudicaciones****UNIVERSIDADES**

41436 *Resolución de la Universitat Autònoma de Barcelona de 18 de noviembre de 2009 por la que se anuncia la adjudicación definitiva del contrato 59/2009 del servicio de transporte de viajeros en autobús de la Universitat Autònoma de Barcelona complementario a los recursos propios.*

1. Entidad adjudicadora:

- a) Organismo: Universitat Autònoma de Barcelona.
- b) Dependencia que tramita el expediente: Unidad de Contratación Administrativa.
- c) Número de expediente: 59/2009.
- d) Dirección de Internet del perfil del contratante: <http://www.uab.cat/servlet/Satellite/institucions-i-empreses/perfil-del-contractant-1128589442503.html>.

2. Objeto del contrato:

- a) Tipo: Servicios.
- b) Descripción: Transporte de viajeros en autobús de la Universitat Autònoma de Barcelona complementario a los recursos propios.
- d) CPV (Referencia de Nomenclatura): 60140000-1.

3. Tramitación y procedimiento:

- a) Tramitación: Ordinaria.
- b) Procedimiento: Abierto.

4. Presupuesto base de licitación. Importe neto: 460.000 euros. IVA (%): 16. Importe total: 492.200 euros.

5. Adjudicación:

- a) Fecha: 18 de noviembre de 2009.
- b) Contratista: Autocars R. Font, S.A.U.
- c) Importe o canon de adjudicación. Importe neto: 460.000 euros. IVA (%): 16. Importe total: 492.200 euros.

Bellaterra (Cerdanyola del Vallès), 18 de noviembre de 2009.- M.ª Magdalena Solà Tey, Vicerrectora de Economía.

ID: A080086286-1