



F.E.S.A.

Empresa:
Extinguida

Tren Tortosa La Cava
FESA (Ferrocarriles Económicos SA)

Ubicación:

Tortosa
Tarragona



Versión 05-2010



Historia



Lineas



Bibliografía



ANOTACIONES
diversas



Empresas



Historia

HISTORIAL

El 15-02-1924 se constituye la compañía "**Ferrocarriles Económicos SA**" (**FESA**) en Barcelona. Pertenecía al **Banco de Cataluña**. El 23-10-1925 obtiene la concesión para la explotación de la línea de **Tortosa a La Cava** mediante ferrocarril.

El 01-08-1926 se inaugura el tramo entre **Tortosa-Amposta**. La vía es de 1m. de ancho. La tracción es a Vapor y a Gasolina (automotores). Este primer tramo tiene unos 12 Km. Desde su inicio uno de los principales usos es el del transporte de arroz, entrando en competencia directa con la compañía naviera que efectuaba el transporte fluvial con el vapor "**El Anita**".

Comunmente se lo conocerá como el **Tren del Delta del Ebro**.

El 10-12-1927 se inaugura el restante tramo entre **Amposta-La Cava**, quedando completada la línea **Tortosa-Amposta-La Cava** que tiene un total de 27,1 Km.

Parte del material inicial (10 vagones y 2 locomotoras) fueron adquiridas a la **Compañía de Tranvías y Ferrocarriles de Valencia**.

En el año 1928 a causa de las sequías el vaporcito **El Anita** no pudo llegar hasta Tortosa y suspendió los viajes.

El último viaje fue el 29-04-1929 con los alumnos del instituto de segunda enseñanza de Tarragona y Tortosa hasta la Isla de Buda.

Después fue fondeado en Sant Jaume donde se hundió con la riada del mes de octubre de 1937.

Hasta mediados de 1928 tuvo un compañero ferroviario en un tramo de su recorrido: **El Tranvía de Tortosa Roquetas y Arrabal de Jesús**, con su ancho de vía de de 1,3 m. y tracción a sangre (mulas), que había sido puesto en servicio en 1883.

En los años 30 la línea de **FESA** tuvo su apogeo de transporte tanto de viajeros como de mercancías, sobre todo el arroz.

Hubo de comprar mas material (locomotoras y vagones) para poder atender la demanda.

Durante la Guerra fue colectivizada por la **CNT** y la **UGT**.

Al acabar la Guerra la línea y el material habían sufrido grandes desperfectos.

El 13-05-1935 la **Compañía de los Ferrocarriles Económicos de Tortosa a La Cava** recibe la concesión para **autobuses** entre **Amposta y Tortosa** (la petición original era **San Jaime a Tortosa**) que deberá realizar con tres autobuses.

El 29-09-1939 mediante orden Ministerial se solicita informe a la **Jefatura de Explotación de Ferrocarriles por el Estado**, sobre el estado del Carrilet y la conveniencia o no de conservarlo.

El 11-12-1939 se transmite un informe favorable de la Jefatura al Ministerio, ya que todos los estamentos y organismos implicados están interesados en la continuación (Comisión liquidadora del Banco de Cataluña, Ayuntamientos y Agentes diversos, etc.).

Inmediatamente se inicia la reconstrucción y se restablece el servicio. Vuelve a ser titular **FESA**.

El 01-09-1941 según la **Ley de Bases de Ordenación Ferroviaria y de Transportes por Carretera**, que dá origen a **RENFE**, esta línea se incluye (por error) dentro de las que quedan englobadas en la administración Estatal (osea pasa a **RENFE** por error). Una vez aclarado que su ancho no és el Ibérico sino el métrico vuelve a ser administrada por **FESA**. Pero para entonces ya han comenzado los problemas económicos derivados de la competencia del transporte por carretera y se solicitan subvenciones para mantener la explotación.

En 06-1960 **FESA** clausura el tramo entre **Tortosa (Baixador) y Tortosa (Ciudad)**, por considerarlo deficitario y problemático.

En 1963 se le retiran las subvenciones.

Ante la imposibilidad de recuperar el control económico, el 01-03-1964 se disuelve **FESA** y se transfieren sus activos a **Explotación de Ferrocarriles por el Estado**, organismo público español creado en 1926 y que en 1965 cambió de estatuto y nombre dando lugar a **FEVE**. (Es un caso similar a otros carrilets como el **Olot-Girona** y el **San Feliu Guixols**).

FEVE mantuvo la línea (sin ningún tipo de inversión) hasta el día 31-12-1967 en que circuló por última vez un tren.

Del material rodante solo se conservó una locomotora de vapor como pedestal en un parque de Tortosa y el automotor Billard que fue trasladado a FGV para continuar en activo (su última localización fue en la línea Alicante-Denia).

Aunque oficialmente no dejó continuador, de hecho ya hacía años que la línea estaba servida paralelamente por **HIFE** que había ido obteniendo concesiones que en parte acabaron ahogando el servicio ferroviario.

En el año 2009 hay noticias sobre la restauración de un coche, la locomotora a vapor y rescatar el automotor Billard, y con todo ello abrir un tramo de unos 3 Kms y mantenerlo como turístico operativo.



Libro "Trens i Estacions" (Generalitat de Catalunya)	Editado en 1981 (Dep.Legal B.1631-81)
Libro "Trens de Catalunya" (Ferrocarrils de Catalunya) De Jaume Gras i Bartrolí	Editado en noviembre 2005 El Mirador (Jaume Gras Bartrolí)
Datos sobre el Ferrocarril (Wikipedia, en Català)	http://ca.wikipedia.org/wiki/Lo_Carrilet_de_la_Cava
Datos sobre la historia del Carrilet	http://www.campredo.altanet.org/ajtms/tortosa/campredo/dossier9.htm
Un fracmento con imágenes del carrilet en este video:	http://www.youtube.com/watch?v=8bOfj4uRQxg



Notas / Noticias

Datos en: http://ca.wikipedia.org/wiki/Lo_Carrilet_de_la_Cava

Lo Carrilet de la Cava De Viquipèdia

Lo Carrilet de la Cava era una línia ferroviària d'amplada mètrica que uní Tortosa i les poblacions del Delta de l'Ebre entre els anys 1926 i 1967.

La línia de Tortosa a La Cava (actualment en el municipi de Deltebre) fou una iniciativa local promoguda per la societat Compañía de Ferrocarriles Económicos SA (FESA) i finançada pel Banc de Tortosa. La concessió va ser aprovada per les Corts el 23 d'octubre de l'any 1924, amb l'objectiu de transportar l'arròs que es conreava al delta fins a la capital del Baix Ebre.

L'11 d'agost de l'any 1926 va ser inaugurat el primer tram d'aquesta línia, que anava des de Tortosa fins Amposta passant per Soldevila i Camp-redó. El 1927 s'enllestí la perllongació fins La Cava, amb un recorregut total de 26 quilòmetres. Part del material rodant inicial (deu vagons de passatgers i dues màquines) van ser adquirits a la Compañía de Tranvías y Ferrocarriles de Valencia [1].

Amb rapidesa, el tren reemplaçà les barques que pujaven l'arròs del Delta fins a Tortosa [2] i precipità la fi del vaporet Anita que, des del 1915, feia la línia del riu [3]. Als anys 30, la línia funcionava a ple rendiment, i la companyia fins i tot va haver de comprar més màquines i cotxes per poder abastar tota la demanda, tant de passatgers com de mercaderies; va arribar un moment en què no hi havia prou maquinària per satisfer el transport.

Durant la Guerra Civil la línia fou col·lectivitzada per la CNT i l'UGT [4]. Acabada aquesta, calgueren uns deu anys de reparacions per assolir el nivell de servei prebèlic. Passat un ressorgiment inicial de la demanda, als anys 50 la competència del transport per carretera inicià el declivi de la companyia.

La interrupció de les subvencions de l'Estat el 1963 precipità que FESA renunciés a la concessió i que aquesta fos traspassada a l'empresa estatal Ferrocarriles de Vía Estrecha SA (FEVE) l'1 de març del 1964. El carrilet va fer el seu últim trajecte La Cava-Tortosa el 31 de desembre del 1967 i FEVE clausurà definitivament la línia el 1968. Del material rodant només se'n salvà una locomotora de vapor, del 1890, que des del 1968 s'exposa com a monument al parc Teodor González de Tortosa i l'automotor Billard que passà a una línia de via estreta de València.

La Línia, Estacions:

Tortosa (plaça del Carrilet) Estació terme, modernament reconvertida en la Casa de l'Aigua [5])

Creu del r.

Santa Càndida

Camp-redó (Tortosa)

Font de Quinto

Amposta

Jesús i Maria (actualment en el municipi de Deltebre)

La Església

Sant Jaume d'Enveja

La Cava

Baixadors: La Canyada i Soldevila (inaugurat el 1942)

Bibliografía

Carles Salmerón i Bosch El Tren del Delta de l'Ebre: història del ferrocarril Tortosa - La Cava Barcelona: Generalitat de Catalunya-Terminus, 1989. ISBN 84-404-4140-1

Enllaços

Breu història del carrilet

Tancament de la línia

Fotografia del monument al Carrilet, al parc Teodoro González de Tortosa Es tracta d'una locomotora del 1890 que prestà servei al carrilet entre 1929 i 1967.

Fotografia de l'automotor mc2

Obtingut de http://ca.wikipedia.org/wiki/Lo_Carrilet_de_la_Cava

Datos en: <http://www.trenminiatura.es/phpBB3/viewtopic.php?f=30&t=1467>

El material rodante que se adquirio para esta linea fue

Dos locomotoras de vapor HUNSLET rodaje 2-2-0 , rodaje 2-2-0 que F.E.S.A adquirio

a CTFV en 1929. Sus características mas importantes fueron, longitud entre topes 7,70 metros, longitud de la caja 7,030 metros, anchura 2,20 metros, altura 2,70 metros y un peso de 4.000 kilos

El material remolcado, lo compusieron 10 vagones de 3ª en 1926, fueron fabricados en Inglaterra por la firma Bristol Waggon & Carruage Works desde 1886-87, Hicieron numerosos vagones de 1ª y 2ª, pero se impusieron los de 3ª clase



Lineas

F.E.S.A.

Empresa:
Extinguida

Ubicación:

Tren Tortosa La Cava
FESA (Ferrocarriles Económicos SA)

Tortosa
Tarragona

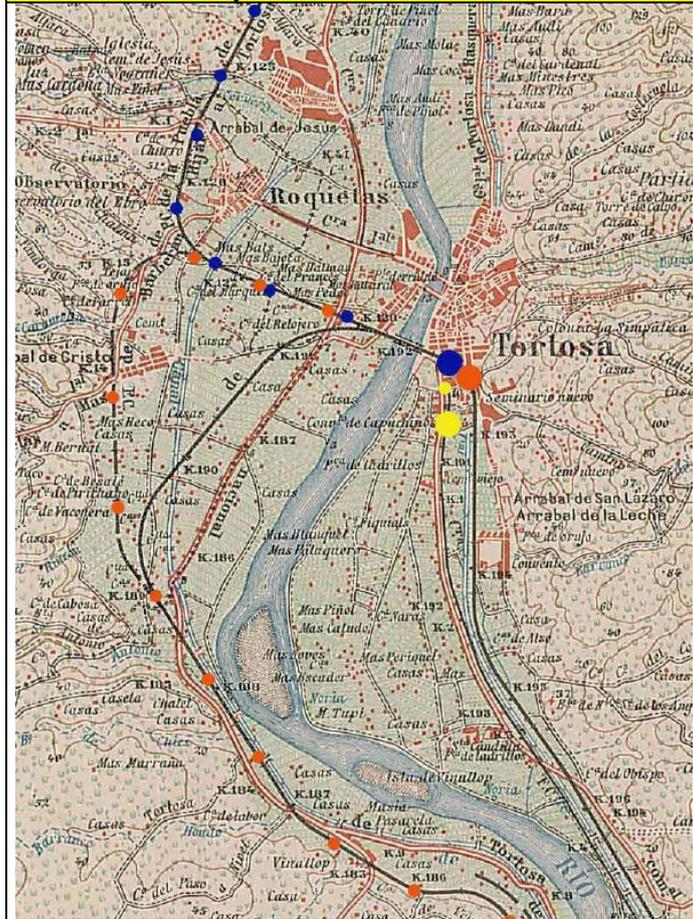


Extracto del libro:
Trens de Catalunya (1)

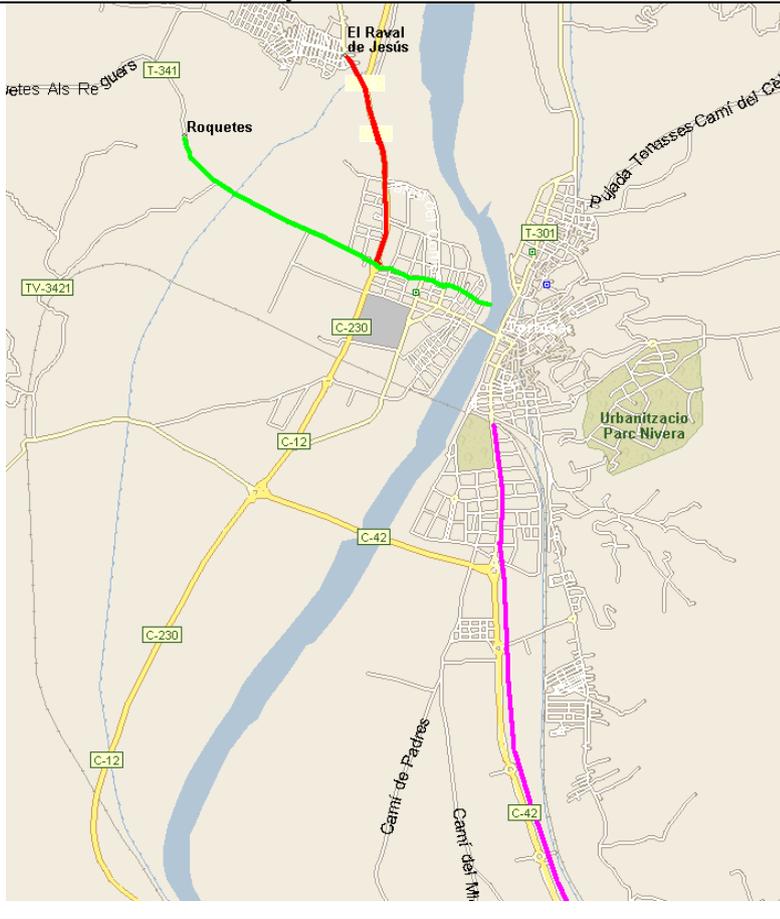
Estaciones del recorrido:

- Tortosa (Apeadero)
- Tortosa (Ciudad y Estación Renfe)
- La Creu de Peiró (Apeadero)
- Santa Candida (Apeadero)
- Camp-redó (Apeadero)
- La Font de Quinto (Apeadero)
- Amposta
- Cañada -Aldea (Apeadero)
- Más d'Avall (Apeadero)
- Ligajo (Apeadero)
- Jesús i Maria
- Sant Jaume d'Enveja (Apeadero)
- L'Esglesia (Apeadero)
- La Cava

Mapa de Tortosa en los años 20, en donde se aprecian las líneas de Tranvías y la del Carrilet, así como las de Renfe:



Mapa de Tortosa en su estado actual con la situación del trazado de los railes del Carrilet y del Tranvia:



Datos de Concesiones hasta 1968 (de José Antº Tartajo):

Adjudicación:

Línea	Prov	km	Titular	tipo	Fecha	Exped.	Vehículos	Observaciones
Amposta y Tortosa	T	15,2	Compañía de los Ferrocarriles Económicos de Tortosa a La Cava	.	13-05-1935	-	TRES, 25 plazas	Clase A. Hay un servicio B de Amposta a San Jaime. La petición original era San Jaime a Tortosa.