



TRAVÉ

Empresa:
Extinguida

Ubicación:

Autocares Travé SA.
Antes: **Eudaldo Travé Montserrat**
Valls (Tarragona)



Versión 04-2018



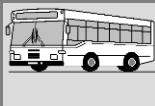
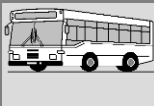
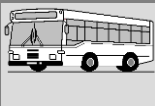
HISTORIA



LINEAS



Textos Legales



Los autobuses de
Barcelona



Empresas



HISTORIAL

Antecedentes: Por lo que respecta a la zona de influencia de la empresa en cuestión, entre los años 1930 y 1935 **César Montseny Cantó** ya explotaba la línea **Barbará-Valls**, **José Virgili Calvet** la de **La Nou de Gaya-Tarragona** y **La Sarrealenca** ([ver ficha](#)) la de **Sarreal-Tarragona**. Durante la guerra las dos primeras debieron abandonarse o fueron incautadas, la segunda tiene su ficha y solo se cita aquí porque su línea acabó atendida por esta empresa ([ver líneas](#)) .

El 28-03-1957 **Agustín Salvat Sagués** recibe la concesión definitiva de la línea **V-1287 T-32 La Nou de Gaya-Tarragona**. (Esta línea luego será adquirida, por lo que no es un antecedente directo). ([Ver la ficha de esta empresa](#)).

Agustín Salvat Sagués

El 10-02-1960 **HIFE** (La Hispano de Fuente En Segures SA) recibe la concesión definitiva de la línea **V-1835, T-41 Tarragona-Sarreal con hijuela**, lo cual hace suponer que antes de esta fecha, pero después de 1955 **La Sarrealenca** ([ver ficha](#)) ya había desaparecido y había abandonado la línea. Curiosamente **HIFE** es una empresa Castellonense pero con esta operación se instala en la zona de **Tarragona, Valls, Montblanch, Plà de Sta.María, Barberá y Sarral**.



El 28-11-1964 se inaugura el **Servicio Urbano de Tarragona** por parte de **Eudaldo Travé Montserrat**. La concesión se hizo por 10 años (osea con vencimiento en 1974).

Previamente habian existido diferentes medios de **Servicio Urbano de Tarragona** por parte de **ATSA** (de Lleida), así como por otros concesionarios y distintos sistemas de transporte (entre ellos hasta un tranvía), que funcionaron únicamente con licencias municipales temporales y por cortos períodos.

TRAVÉ



El 10-02-1966 adquiere la concesión **V-1835 Tarragona-Sarreal** a **HIFE** (La Hispano de Fuente En Segures SA) ([ver ficha](#)) línea que había pertenecido a **La Sarrealenca** ([ver ficha](#)) tal como consta en notas anteriores y que abarca las poblaciones de **Tarragona, Valls, Montblanch, Plà de Sta.María, Barberá y Sarral**. ([Ver doc.](#)). Para el servicio en estas líneas se usan autocares y no coches urbanos. ([Ver foto](#)).



El 11-11-1968 **Eudaldo Travé Montserrat** adquiere la línea **V-1287 La Nou de Gaya-Tarragona** a **Agustín Salvat Sagués**. ([Ver documento](#)). ([Ver la ficha de esta empresa](#)).

Agustín Salvat Sagues

Hacia 1972 se incorporan al **Servicio Urbano de Tarragona** las líneas urbanas de otras Empresas (**Firtesa, Transgasol y Segarra**) operantes en la capital con líneas o extensiones propiamente urbanas. En el traspaso intervienen también algunos vehículos.

En el año 1974 (en que vencía la concesión del **Servicio Urbano de Tarragona**) le fue prorrogada a **Travé** por dos años más mientras se convocaba un nuevo concurso, cuyo anuncio se publicó el 04-01-1977.

TRAVÉ

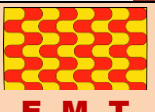
El 13-11-1974 cambia oficialmente su nombre por el de **Autocares Travé SA**. ([Ver documento](#)).

En 1977 **AUTASA** (Autobuses de Tarragona SA) gana el concurso y recibe la concesión del **Servicio Urbano de Tarragona** por 25 años (osea con vencimiento en 2002). La nueva empresa está formada por una agrupación de empresarios entre los que figura **Travé**, que ostenta la mayoría en la Junta.

AUTASA

A principios de los años 80 el pasaje del **Servicio Urbano de Tarragona** decae y comienzan a acumularse pérdidas. El parque de vehículos está muy envejecido y deteriorado. El Ayuntamiento acude en ayuda mediante subvenciones, pero el deficit sigue aumentando hasta hacerse insostenible.

El 15-04-1982 el pleno municipal instituye definitivamente una nueva empresa denominada **Empresa Municipal Mixta de Transport Público de Tarragona SA** con un capital de 23,6 millones de ptas. aportados por el **Ayuntamiento** y otros 10 millones por la propia **AUTASA**. Evidentemente esta es la precursora de la **EMT** y en la que **Travé** y **AUTASA** ya pierden totalmente su influencia.



El 02-06-1983 **Autocares Travé SA** unifica sus dos concesiones **V-1287 La Nou de Gaya-Tarragona con prolongación a Salomó** y **V-1835 Tarragona-Sarral con hijuelas** en la nueva **V-GC-14-T Sarral-Tarragona-Salomó amb filloles**. ([Ver documento](#)).

A principios de 1985, la **EMTPT** es totalmente Municipal y **Travé** ha desaparecido de la gestión. Algunos de sus coches son reaprovechados una corta temporada.



EMT Empresa Municipal de Transports Públics de Tarragona SA

En 1992 en el índice de líneas de la Gen.Cat. ([ver lista](#)) figura **Travé** como titular de la línea **V-541 El Catllar-Tarragona**, pero no se ha encontrado documentación que acredite el traspaso.



En la ficha de **Salca** (ver su ficha) se detallan los traspasos de la línea que son: .

El 17-11-1992 se traspasa de **Autocares Tran SA** a **Antonio Cabrera Carmona** y **SALCA SL** es el nombre comercial de esta empresa.

El 24-01-1997 **Antonio Cabrera Carmona** (directamente) traspasa la titularidad a **Empresa Plana** y desaparece la Empresa **Salca**.

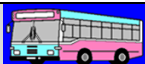
O bien existen errores en las anotaciones de la Gen.Cat. o posiblemente existió algún tipo de acuerdo entre las empresas para realizar la citada línea o bien prestamo o subarrendamiento de vehículos. Se deja constancia por si fuese así.

En 1992, de forma parecida al anterior apunte, existe una anotación de la Gen.Cat. sobre la concesión **V-2980 El Pont d'Armentera-Valls** de **Transportes Monasterio SA** que se atribuye a **Travé**, pero consultadas todas las reseñas y documentos legales no existe ni ha existido nunca traspaso de una empresa a la otra, siempre ha sido titular **Transporte Monasterio**, por lo que se opta por no dar crédito a este apunte (se deja así ya que consta en el libro correspondiente y reseñado).

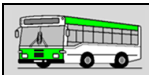
El 25-01-2001 se traspasa oficialmente de **Autocares Travé SA** a **T.y J.Plana, Empresa Plana SA** la concesión **V-GC-14-T Sarral-Tarragona-Salomó amb filloles**, osea la única que tiene. ([Ver documento](#)).

Unos meses antes ya se habían empezado a traspasar la titularidad de 9 coches (los que estaban en mejores condiciones) que en Plana reciben las numeraciones del 241 al 249.

Se da por supuesto que también se traspasaron el resto de activos y se liquidó la Empresa **Travé**.



Esta ficha se actualizó en profundidad el 02-2016 y en esta nueva versión únicamente se ha incorporado el apartado de Billetes y se han modificado los estilos del Índice, quedando pendiente revisar los últimos años.



Carlos Pérez Barbosa el 16-11-2008 escribió:

Envío esta postal enviada en 4 de julio de 1964 en la que sólo especifica "Tarragona, vista parcial. Serie II - Núm. 968". Impresa por Postales Color Cyp, Teléf. 221 11 52. Depósito legal B. 4915 - VII.



Xavi Flórez el 21-11-2008 escribió:

Voy a hacer un resumen escueto de lo que estamos viendo y hemos comentado:

El servicio Urbano de Tarragona lo "estrena" oficialmente Travé (Autocares Travé) el 28-11-1964, Con coches color rojo (6 Pegaso 6021), con un logo de una "T" entrelazada con una "A", que corresponde al nombre del "Servicio" o de la "Empresa" filial creada al efecto: "Autobuses de Tarragona SA" o "Autocares Travé SA" (respectivamente) A partir de ese momento la historia está clara, los coches siguen siendo rojos (mas rojos o granates) y algunos paulatinamente se les pinta la parte superior de color crema, etc. etc.... Hasta que llega a ser la actual EMT-Tarragona después de muchos abatares.



Bus_6-Pegaso 6021 (tras).(JAT).jpg



Bus_9-Pegaso 6021_(ColXF).jpg

Nuestros problemas están localizados ANTES del 28-11-1964, puesto que tenemos constancia de autobuses Urbanos en Tarragona:

Hay dos fotos fechadas en 1955 de los coches: (L-4976)=ostenta el nº2, y (Z-6642)=ostenta el nº9, ambos vehículos son Mercedes (con morro). Alguno o ambos fueron a parar con los años a TUSA (de Badalona). Concretamente no se conoce la Empresa, pero en ambos vehículos hay el mismo logo: un redondel que en su centro está dividido en 3 "quesitos" en cuyo interior pone en uno "A", en otro "T", y en el otro "SA", cuya suma pretende ser ATSA y sería el nombre de la Empresa. Las fotos son en Blanco/Negro y por tanto no se conocen los colores auténticos.

Por otro lado tenemos una postal de Tarragona (enviada en 1963, por lo que la imagen-foto tuvo que hacerse bastante antes), en la que aparecen dos coches, verde claro parte superior y verde oscuro la inferior, uno de ellos es exactamente igual a los Mercedes con morro antes comentados. Ello conlleva a interpretar que: No son de Travé, ni por el color, ni por la fecha ni por el modelo, ya que travé empezó su servicio con 6 Pegasos 6021...

Por tanto hubo una Empresa anterior=evidente, y por la similitud de los coches (MB con morro) y la similitud de colores (verdes en dos tonos) y por sus siglas ATSA nos lleva a la deducción lógica de que se trata de la ATSA = Automóviles y Transportes SA, de Lleida. Otra semi-evidencia és que en Lleida también se produce esa extraña mezcla de coches aparentemente iguales pero con matrículas de Lleida, Tarragona y Zaragoza.

PERO, ha aparecido otro INCORDIO, este que os adjunto: Un billete de "ATSA Autobuses de Tarragona". El "Autobuses de Tarragona" no lleva el SA detrás, por tanto podría entenderse que se refiere al Servicio... pero encaja con el literal usado por Travé "Autobuses de Tarragona", pero Travé en 1963 no funcionaba aún... ¿o sí?. Me asaltan muchas dudas...

Puede ser que "Autobuses de Tarragona" ya existiera desde los años 50 como SA y que luego Travé la adquiriera y la explotara formalmente a partir de 1964.

Puede que esos "Autobuses de Tarragona" fueran Municipales antes de 1964.

Puede que en determinados momentos Tarragona tuviera coches "prestados" o alquilados de la compañía de Lleida. (La coincidencia de siglas sería casual).

Puede que la anotación del billete sea errónea y corresponda a la época de Travé.



Este billete figura en la Web de nuestro amigo José Mora: http://cv.uoc.es/~jmora/lineas_i/tarragona.html y corresponde a la colección de Joan Domingo Ventura.

Nota de Xavi Flórez el 23-08-2010:

Años después de confeccionar la nota anterior y como consecuencia de la nueva lectura del sitio Web señalado, parecen haberse despejado algunas de las dudas que se planteaban, por tanto se hace a continuación un extracto simplificado de lo más significativo:

Las primeras noticias que tenemos de un servicio público urbano de transporte en Tarragona tiene lugar en octubre del 1882, donde una noticia de La Vanguardia, nos comenta que el concesionario del proyectado tranvía de Tarragona señor Juandó, había trasferido dicha concesión a favor de varios capitalistas de Tarragona, confiándose que las obras serán emprendidas con actividad, y se cree estarían terminadas para últimos de febrero próximo año 1883.

En efecto, en marzo de 1883 acabaron las obras de instalación de las vías en la ciudad, así como la construcción de las cocheras y cuadras junto a la Estación y el 1 de abril de 1883 se inauguró el tranvía de Tarragona, primer transporte público que tuvo la ciudad de Tarragona. Era un tranvía "a sangre", es decir llevada por caballos.

Luego nos aparece noticias de la compra de un autobús, un Berliet con carrozería construida en los talleres Cácharo de la ciudad, que se destinaria al servicio público de la ciudad el 22 de febrero de 1925.

En el año 1925 aparece noticias de un servicio urbano que venía prestando un servicio interno en la ciudad, parece ser que unía el centro de la ciudad (sabemos que circulaba por la calle Unión, Real, Pl. Prim y Pl. Olózaga) con las playas vecinas de la carretera de Barcelona. La empresa pertenecía al Sr. José Garreta.

También ese año 1925 aparece noticias de una línea número 2.

En enero de 1926 aparece la noticia de la puesta en circulación del autobús número 3 del Sr. Cácharo. la Rambla San Carlos.

En 1927 ya tenemos noticias de que existía la compañía Autobus de Tarragona

Más adelante, en el año 1934, el Ayuntamiento de Tarragona convocó un concurso para establecer un servicio público de autobuses en la ciudad. Se presentaron los señores don Ramón B. Labrador, don José Moncusi, don Antonio Rius Marie, don Antonio Cacharo Bonet, don Francisco Dols Pamies y don Pablo Miró Aguadé. Desconocemos el ganador de la concesión.

En septiembre de 1946, durante las fiestas patronales de Santa Tecla, el Ayuntamiento volvió a pensar en reinstaurar una línea de autobus urbana. El recorrido pensado era el siguiente:

Inicio en el Puerto, frente al Club Náutico, calle Real, plaza del General Sanjurjo, calle de Apoclaea, plaza de Prim, calle del Comandante Rivadulla, plaza Poniente, calle de Lérida, plaza de Corsini, calle de Cañellas, Rambla del Generalísimo, calle de San Agustín (ida), calle Gerona (vuelta), Rambla San Carlos, Glorieta de los Caídos, y carretera de Barcelona situando su final a dos kilómetros de ella.

El itinerario total se dividía en cuatro trayectos, con paradas fijas, y los precios eran: un trayecto, 30 céntimos; dos trayectos; 40; tres, 50; el itinerario completo, 60 céntimos. Además se establecían abonos especiales para obreros a precio reducido y con validez en las horas apropiadas de entrada y salida en el trabajo.

Las siguientes noticias del servicio urbano en Tarragona, son de un billete de 1963, de la empresa ATSA (Autobuses de Tarragona SA). Billeto de ATSA (www.todocoleccion.net).

Al año siguiente, el 28 de noviembre del 1964 comenzó oficialmente el servicio urbano por la empresa Autocares Travé, de Valls, con la adquisición de seis Pegasos 6021 de color rojo para dar servicio urbano a la ciudad. Más adelante, se llegó al número de diez de estos coches, eran unos autobuses muy característicos que se vieron circular por la ciudad durante mucho tiempo, unos 20 años.

Esta red urbana está formada por tres líneas: la 1 entre el Serrallo (Club Náutico), la Estación de Renfe, Mercado, Rambla Nova, Rambla Vella y La Seu, la 2 que unía el centro de la ciudad con el Hospital Joan XXII y la 3 que partiendo de la Pl. General Prim (actual Pl. Corsini) se dirigía a las playas de la zona de Levante, además esta última tenía dos ramales A y B.

Existe un hilo con abundantes fotos antiguas de Reus (*) en →

<http://pegasoperdido.creatuforo.com/index.php>

(*) Las fotos han sido escaneados por un vecino de Reus de un libro existente en la biblioteca que habla del Parque automovilístico de Reus desde 1899 hasta 2005.

Están situadas en el Hilo: Foros de discusión
→General → FOTOS EN BLANCO Y NEGRO.

(Comprobadas en 2015-01 y todavía están).

Entre ellas puede observarse esta que evidentemente no corresponde a Reus sino a Tarragona.



Miquel Segura me facilitó hace tiempo esta imagen que reproduzco com ejemplo del tipo de coches usados en las líneas interurbanas.

Foto: Bus_28-Trave_1996-05 (Miquel Segura) →



© Miquel Segura Llop

26.05.1996 Valls (Tarragona)

Resumen de imágenes publicadas en: http://www.autobusesbcn.es/lineas_i/tarragona.html



Final del Serrallo, en la parada junto al antiguo Club Náutico, año 1969. Colección Enric Brull



Final del Serrallo, coche número 9 de Autos Travé, año 1969. Foto archivo Enric Brull



Autobús recién llegado al servicio urbano de Tarragona de Autocares Travé, sería más adelante la Cirereta de Luís Cuesta, año 1983. Foto Xavi Guimerà



Autobús de la empresa Travé en la línea de Torreforta, año 1990. Foto Juan Royo / Colección Miguel Segura



Coche 25 de la empresa Travé, año 1990. Foto Juan Royo



Coche núm.9, Foto J. Royo



Coche núm.5, sep. 1967. Foto J.A.Tartajo



Coche núm. 39 de la empresa Travé, año 1990. Foto Juan Royo



Coche núm 14 de la empresa Travé. Pegaso 5023CL ex-TUZSA (Zaragoza). Foto Fco. Torrent



Coche 8, Pegaso 6021, de la empresa Travé, Pegaso 5023, feb. 1991. Foto César Ariño



Coche 17, Pegaso 5023, feb. 1991. Foto César Ariño



Accidente de la línea de playas. Saliendo de la playa de la Rabassada antes de Mas Colet, año 1953. Colección Jaume Huguet



Vía Augusta, años 50. Línea de Playas, parada Arrabassada. Archivo Rafael Vidal Ragazzon

**TRAVÉ**Empresa:
Extinguida**Autocares Travé SA.**
Antes: Eudaldo Travé Montserrat

Ubicación:

Valls (Tarragona)**Datos de Concesiones hasta 1968 (de José Antº Tartajo):****Timbre:**

OM	Línea	Prov	Titular	Propietario
29-10-1935	La Nou de Gaya a Tarragona	-	José Virgili Calvet	-
21-05-1930	Barberá a Valls	-	César Montseny Cantó	-
07-02-1931	Sarreal a Tarragona	-	La Sarrealenca	-

Adjudicación:

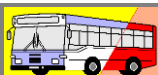
Línea	Prov	km	Titular	tipo	Fecha	Exped.	Vehículos	Observaciones
La Nou de Gaya y Tarragona	T	17	Agustín Salvat Sagués	def.	28-03-1957	4957	Dodge 22 as. + reserva 25 a 30 as.	-
Tarragona y Sarreal > H Valls a empalme de Sarreal por Montblanch E Tarragona a Sarreal E Sarreal a Valls E Plá de Santa María a Valls E Barberá a Valls E Tarragona a Valls	T	40 21,5	Hispano de Fuente En Segures S.A.	def.	10-02-1960	4620- 4621	SEIS 22 a 38 pl.	Corrección en 12/8/1960

Cambio de Titular:

Línea	Prov	Expediente	Anterior Titular	Nuevo Titular	Fecha
Tarragona y Sarreal con hijuela	T	V-1835	La Hispano de Fuente En-Segures S.A.	Eudaldo Travé Montserrat	10-02-1966

General:

V	provincial	Itinerario	Concesionario
V-1287	T-32	La Nou de Gaya y Tarragona	Agustín Salvat Sagués
V-1835	T-41	Tarragona y Sarreal con hijuela	La Hispano de Fuente En-Segures S.A. > Eudaldo Travé Montserrat

**Resumen de Líneas Generales (Gen.Cat.)****Datos G.C.**

Ref_año	DGT	Nac	Loc	Distintivo	Línea	Observaciones	Empresa
1982-06	_4023	V1287	T32		Salomó-Tarragona		Autocares Travé SA
1982-06	_4024	V1835	T41		Sarral-Tarragona		Autocares Travé SA
1982-06	_4025	V1835	T41		St Salvador-Tarragona		Autocares Travé SA
1982-06	_4026	V1835	T41		Barberá de la Conca-Tarragona		Autocares Travé SA
1983-03	_4023	V1287	T32		Salomó-Tarragona		Autocares Travé SA
1983-03	_4024	V1835	T41		Sarral-Tarragona		Autocares Travé SA
1983-03	_4025	V1835	T41		St Salvador-Tarragona		Autocares Travé SA
1983-03	_4026	V1835	T41		Barberá de la Conca-Tarragona		Autocares Travé SA
1984-12	_4023	V1287	T32		Salomó-Tarragona		Autocares Travé SA
1984-12	_4024	V1835	T41		Sarral-Tarragona		Autocares Travé SA
1984-12	_4025	V1835	T41		St Salvador-Tarragona		Autocares Travé SA
1984-12	_4026	V1835	T41		Barberá de la Conca-Tarragona		Autocares Travé SA
1984-12	_4085	V6414	GC14		Sant Salvador-els Pallaresos	(Nueva)	Autocares Travé SA
1984-12	_4086	V6414	GC14		Tarragona-Enpetrol	(Nueva)	Autocares Travé SA
1984-12	_4087	V6414	GC14		Tarragona-Fabrica Lose	(Nueva)	Autocares Travé SA
1987-04	_4023	V1287	GC14		Salomó-Tarragona		Autocares Travé SA
1987-04	_4024	V1835	GC14		Sarral-Valls-Tarragona		Autocares Travé SA
1987-04	_4026	V6414	GC14		Barberá de la Conca-Tarragona		Autocares Travé SA
1987-04	_4085	V6414	GC14		Sant Salvador-els Pallaresos		Autocares Travé SA
1989-01	_4113	V6414	GC14		Salomó-Tarragona		Autocares Travé SA
1989-01	_4114	V6414	GC14		Sarral-Valls-Tarragona		Autocares Travé SA
1989-01	_4115	V6414	GC14		Barberá de la Conca-Tarragona		Autocares Travé SA
1991-05	_4113	V6414	GC14		Salomó-Tarragona		Autocares Travé SA
1991-05	_4114	V6414	GC14		Sarral-Valls-Tarragona		Autocares Travé SA
1991-05	_4115	V6414	GC14		Barberá de la Conca-Tarragona		Autocares Travé SA
1992-06	_4113	V6414	GC14		Salomó-Tarragona		Autocares Travé SA
1992-06	_4114	V6414	GC14		Sarral-Valls-Tarragona		Autocares Travé SA
1992-06	_4115	V6414	GC14		Barberá de la Conca-Tarragona		Autocares Travé SA
1992-06	_4116	V6414	GC14		El Pont d'Armentera-Valls	Antes (V-2980): Transportes Monasterio SA	Autocares Travé SA
1992-06	_4907	V541	T12		El Catllar-Tarragona	Antes Autocares Tran SA	Autocares Travé SA
1995-12	_4006	V541	T12		El Catllar-Tarragona	Antes Autocares Travé SA	Cabrera Carmona, Antonio
1995-12	_4113	V6414	GC14		Salomó-Tarragona		Autocares Travé SA
1995-12	_4114	V6414	GC14		Sarral-Valls-Tarragona		Autocares Travé SA
1995-12	_4115	V6414	GC14		Barberá de la Conca-Tarragona		Autocares Travé SA
1995-12	_4116	V6414	GC14		El Pont d'Armentera-Valis		Autocares Travé SA



Ministerio de Obras Públicas
(BOE de 16/07/1966 - Sección III)
(La Sarrealenca)

Resolución de la Dirección General de Transportes Terrestres por la que se hace público el cambio de titularidad de la concesión del servicio público regular de transporte mecánico de viajeros por carretera entre Tarragona y Sarreal, con hijuela.

V-1835 **Tarragona y Sarreal con hijuela** de **Hispano de Fuente En-Segures SA** a **Eudaldo Travé Montserrat**

[Más... \(Referencia BOE-A-1966-11210\)](#)

RESOLUCION de la Dirección General de Transportes Terrestres por la que se hace público el cambio de titularidad de la concesión del servicio público regular de transporte mecánico de viajeros por carretera entre Tarragona y Sarreal, con hijuela.

La «Hispano de Fuente En-Segures, S. A.», solicitó el cambio de titularidad en favor de don Eudaldo Travé Montserrat, de la concesión del servicio público regular de transporte de viajeros por carretera entre Tarragona y Sarreal, con hijuela (V-1.835), y esta Dirección General, en fecha 10 de febrero de 1966, accedió a lo solicitado, quedando subrogado don Eudaldo Travé Montserrat en los derechos y obligaciones que corresponden al titular de la concesión.

Lo que se hace público en cumplimiento de lo dispuesto en el artículo 21 del vigente Reglamento de Ordenación de los Transportes Mecánicos por Carretera.

Madrid, 30 de junio de 1966.—El Director general, Santiago de Cruyiles.

Ministerio de Obras Públicas
(BOE de 15/07/1969 - Sección III)

Resolución por la que se hace público el cambio de titularidad de la concesión del servicio público regular de transporte de viajeros por carretera entre La Nou de Gaya y Tarragona (V-1.287).

Don **Agustín Salvat Sagues** solicitó el cambio de titularidad de la concesión del servicio público regular de transporte de viajeros por carretera entre **La Nou de Gaya y Tarragona (V-1.287)** en favor de don **Eudaldo Travé Montserrat**, y esta dirección General en fecha 11 de noviembre de 1968, accedió a lo solicitado, quedando subrogado don **Eudaldo Travé Montserrat** en los derechos y obligaciones que corresponden al titular de la concesión.

Lo que se hace público en cumplimiento de lo dispuesto en el ...

[Más... \(Referencia BOE-A-1969-42897\)](#)

RESOLUCION de la Dirección General de Transportes Terrestres por la que se hace público el cambio de titularidad de la concesión del servicio público regular de transporte de viajeros por carretera entre La Nou de Gaya y Tarragona (V-1.287).

Don Agustín Salvat Sagues solicitó el cambio de titularidad de la concesión del servicio público regular de transportes de viajeros por carretera entre La Nou de Gaya y Tarragona (V-1.287) en favor de don Eudaldo Travé Montserrat, y esta Dirección General, en fecha 11 de noviembre de 1968, accedió a lo solicitado, quedando subrogado don Eudaldo Travé Montserrat en los derechos y obligaciones que corresponden al titular de la concesión.

Lo que se hace público en cumplimiento de lo dispuesto en el artículo 21 del vigente Reglamento de Ordenación de los Transportes Mecánicos por Carretera.

Madrid, 25 de junio de 1969.—El Director general, Santiago de Cruyiles.—4.422-A.

Ministerio de Obras Públicas
(BOE de 21/12/1974 - Sección III)

Resolución por la que se hace público el cambio de titularidad de la concesión del servicio público regular de transporte de viajeros por carretera entre La Nou de Gayá y Tarragona, con prolongación de La Nou de Gayá a Solomó (V-1.287).

[Más... \(Referencia BOE-A-1974-56134\)](#)

25952

RESOLUCION de la Dirección General de Transportes Terrestres por la que se hace público el cambio de titularidad de la concesión del servicio público regular de transporte de viajeros por carretera entre La Nou de Gayá y Tarragona, con prolongación de La Nou de Gayá a Solomó (V-1.287).



Don Eudaldo Travé Montserrat solicitó el cambio de titularidad de la concesión del servicio público regular de transporte de viajeros por carretera entre La Nou de Gayá y Tarragona, con prolongación de La Nou de Gayá a Solomó (V-1.287), en favor de la Entidad «Autocares Travé, S. A.», y

Esta Dirección General, en fecha 13 de noviembre de 1974, accedió a lo solicitado, quedando subrogada esta última Entidad en los derechos y obligaciones que corresponden al titular de la concesión.

Lo que se hace público en cumplimiento de lo dispuesto en el artículo 21 del vigente Reglamento de Ordenación de los Transportes Mecánicos por Carretera.

Madrid, 26 de noviembre de 1974.—El Director general, Plácido Álvarez Fidalgo.—10 679-A.

RESOLUCIÓ de 2 de juny de 1983, per la qual s'adjudica la concessió del servei públic regular de transport de viatgers per carretera Sarral-Tarragona-Salomó, amb filloles, V-GC-14-T.

DOGC 29/06/1983  Text i fitxa  PDF (253.32 KB)

DEPARTAMENT DE POLÍTICA TERRITORIAL I OBRES PÚBLIQUES

RESOLUCIÓ

de 2 de juny de 1983, per la qual s'adjudica la concessió del servei públic regular de transport de viatgers per carretera Sarral - Tarragona - Salomó, amb filloles, V-GC-14-T

El Director General de Transports, en ús de funcions delegades per Ordre del Departament de Política Territorial i Obres Públiques de la Generalitat de Catalunya, de 30 de maig de 1981 (D.O.G. núm. 144, de 22-VII-1981), ha resolt en data 2 de juny de 1983, adjudicar directament i definitiva la concessió del servei públic regular de transport de viatgers per carretera.

— Sarral - Tarragona - Salomó amb filloles (V-GC-14-T), com a resultat de la unificació dels d'igual classe:

— La Nou de Gaià - Tarragona, amb prolongació a Salomó (V-1287).

— Tarragona - Sarral amb filloles (V-1835)

a l'empresa Autocares Través, S. A., d'acord amb les Lleis i Reglaments d'Ordenació i Coordinació vigents i, entre d'altres, amb les condicions particulars següents:

Itinerari: Salomó - la Nou de Gaià - la Riera - Ferran - Mas Rabassa, Solimar, Pl. Rabassada, Tarragona, Col·legi La Salle, Loste, Entroncament Perafort, Perafort, Entroncament Garidells, Gunyoles, Vallmoll, Valls, Polígon Industrial, el Pla de Santa Maria, Cabra del Camp, Sarral, de 67 km.

— P.K. 5 de la CN-240 - Urbanització Sant Salvador - els Pallaresos, de 4 quilòmetres.

— Entroncament de la CN-240, P.K. 1,3 de la CL-T-750, de 1,3 km.

— Valls - Picamoixons - la Riba - Vilaverd - Montblanc - Barberà - Entroncament Sarral, de 21,5 km.

Longitud total de l'itinerari: 93,800 quilòmetres.

Expedicions i calendari: Entre Salomó i Tarragona, dues expedicions d'anada i tornada els dies feiners.

Una expedició d'anada i tornada els dissabtes.

Entre Tarragona i Mas Rabassa: d'octubre a maig, catorze expedicions diàries d'anada i tornada.

De juny a setembre, vint-i-set expedicions diàries d'anada i tornada.

Entre Tarragona i Sarral: una expedició d'anada i tornada els dies feiners, entrant per Perafort, els dimarts i divendres.

Entre Sarral i Valls: dues expedicions diàries d'anada i tornada.

Entre el Pla de Santa Maria i Valls: una expedició d'anada i tornada els dilluns, dimecres i dissabtes (no festius). De l'1 d'octubre al 30 de juny es fa una expedició diària d'anada i tornada els dies feiners.

Entre Valls i Polígon Industrial: set expedicions d'anada i tornada els dies feiners.

Entre Barberà i Tarragona: dues expedicions d'anada i tornada els dies feiners, entrant a Perafort els dimarts, divendres i dissabtes. Els dilluns, dimecres i divendres, una de les expedicions surt i arriba a Montblanc.

Entre Picamoixons i Valls: una expedició d'anada i tornada els dilluns, dimecres i dissabtes.

De l'1 d'octubre al 30 de juny tots els dies feiners.

Entre Valls i Tarragona: setze expedicions d'anada i tornada els dies feiners.

Sis expedicions d'anada i tornada els dies festius.

Entre Urbanització Sant Salvador i Tarragona: Quaranta-cinc expedicions d'anada i tornada els dies feiners. Vint-i-nou expedicions d'anada i tornada els dies festius.

Entre Pallaresos i la Urbanització Sant Salvador: dues expedicions d'anada i tornada els dies feiners.

Entre Tarragona i el P.K. 1.300 de la CL-T-750: quatre expedicions d'anada i tornada diàries.

Entre Tarragona i Fàbrica Loste: dues expedicions d'anada i tornada els dies feiners.

Prohibicions de tràfic: Es mantenen aquelles existents en les diferents concessions objecte de la present unificació, és a dir:

Dels Pallaresos cap a Tarragona i viceversa.

De i entre el P.K. 1.300 de la CL-T-750 i l'enllaç amb la CN-240 i viceversa, i d'aquest tros cap al tros enllaç amb la CN-240 - Perafort i viceversa i d'aquell tros cap als Pallaresos i viceversa.

Tarifes: 3,670 ptes. base per v/km.



Excés d'equipatges, d'encàrrecs i de paquets: Per cada 10 kg/km o fracció, el 15 % de la tarifa base per v/km.

Classificació del servei en relació amb el ferrocarril: Coincident del grup b).

Barcelona, 2 de juny de 1983.

JOAQUIM TOSAS I MIR
Director General de Transports

RESOLUCIÓ de 25 de gener de 2001, per la qual es fa públic el canvi de titularitat de les concessions de servei públic regular de transport de viatgers per carretera Sarral-Tarragona-Salomó amb filloles (V-GC-14-T).

DOGC 21/02/2001  Text i fitxa  PDF (17.05 KB)

DEPARTAMENT DE POLÍTICA TERRITORIAL I OBRES PÚBLIQUES

La Direcció General de Ports i Transports ha resolt autoritzar el canvi de titularitat de les concessions de servei públic regular de transport de viatgers Sarral-Tarragona-Salomó amb filloles (V-GC-14-T) entre l'empresa Autocars Través, SA, i l'empresa Teresa y José Plana, Empresa Plana, SL, amb la qual cosa l'empresa Teresa y José Plana, Empresa Plana, SL, queda subrogada en totes les obligacions i tots els drets que corresponen al titular de les concessions esmentades des de la data de publicació d'aquesta Resolució.

Es fa públic als efectes que preveu l'article 16.2 del Decret 319/1990, de 21 de desembre, pel qual s'aprova el Reglament de la Llei de regulació del transport de viatgers per carretera mitjançant vehicles de motor.

Barcelona, 25 de gener de 2001

ENRIC TICÓ I BUXADÓS
Director general de Ports i Transports

(01.011.117)