



Tranvía de
Tortosa a
Roquetas
y Jesús

Empresa:
Extinguida

Tranvía de Tortosa a Roquetas y Jesús
Sociedad Pi ol Hermanos, Rodríguez Fajardo y Bugallal

Ubicación:

Tortosa (Tarragona)



Versi n 03-2014



HISTORIA



LINEAS



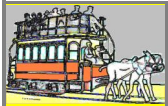
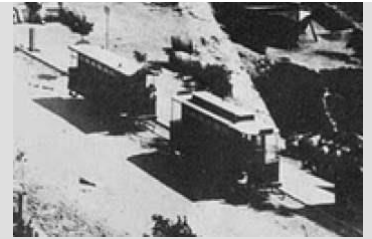
Bibliografía



Empresas



Los autobuses de
Barcelona



HISTORIAL

El primer proyecto de tranvía (de tracción a sangre) data de 1879.

Logicamente se trata del primer **Servicio Urbano de Tortosa**.

El 01-10-1883 se publicó en la Gaceta de Madrid una Real Orden aprobando la subasta de la Concesión.



En 1884 se iniciaron las obras y se finalizaron aproximadamente en septiembre de 1885.

El 20-09-1885 se inauguró oficialmente con su recorrido de **Tortosa a Roquetas y a la barriada de Jesús**. La via era de 1,3 m. de ancho (poco frecuente), con via única y tracción a sangre (con mulas). Se disponía de 9 mulas y de 3 coches para el servicio.

La empresa tom  el nombre de sus promotores y se denominó "**Sociedad Piñol Hermanos, Rodríguez Fajardo y Bugallal**", pero en todas partes figuraba el nombre de "**Tranvía de Tortosa a Roquetas y Jesús**" que era el más popular.

Sociedad Piñol Hermanos,
Rodríguez Fajardo y Bugallal

**Tranvía de Tortosa a
Roquetas y Jesús**

El final en Tortosa estaba situado justo donde terminaba el puente (c ebre) que estaba construido con barcas ensambladas, pero no llegaba a cruzarlo (precisamente por su precariedad). Aún y así era el lugar idoneo para que los pasajeros continuasen viaje una vez pasado el puente.

El 04-07-1892 se incendió el puente y qued  inservible. El pasaje merm  y no se normalizó nuevamente hasta que no se construyó un transbordador con barcas por parte del ejercito en octubre de aquel año.

En 1903 se aprobó una propuesta para la construcción de un tranvía eléctrico entre **Tortosa y Roquetas**, pero con extensiones hasta **Amposta y San Carlos de la R pita**. No llegaron ni a comenzarse las obras.

En 1909 y 1911 existen datos sobre su rentabilidad (la suficiente como para seguir funcionando).

En 05-1926 se celebran fiestas en Tortosa y el Tranvía es de vital importancia para el traslado de personal.

El 01-08-1926 se inauguró el **Carrilet Tortosa-La Cava** (en esa fecha solo el tramo **Tortosa-Amposta**).
Unos pocos años convivieron ambos ferrocarriles (el Tranvía y el Carrilet). Como puede verse en los planos ([ver Lineas](#)) su zona de influencia nunca llegó a ser la misma.

F.E.S.A.

En 1928 con motivo de la pavimentación del Raval de la Creu se producen los acontecimientos que se reseñan a continuación por orden de publicación en la prensa ([ver documentos](#)):

08-07-1928 se comienza el adoquinado del **Arrabal de La Cruz** y se proyecta electrificar el tranvía posteriormente.

10-07-1928 llega el sr. **Luis Userás Bugallal** (próximo Director) para solucionar cuestiones del futuro nuevo tranvía eléctrico y del proyecto de urbanización de la zona. El proyecto pretendía adoquinar toda la zona y trasladar los railes al centro de la calzada, incluso se habría podido electrificar el recorrido (Referencia: La Vanguardia 08-07-1928, pág. 33).

28-09-1928 se anuncia la paralización del tranvía esa misma semana, no obstante sigue funcionando (ver apunte siguiente).

07-03-1929 se anuncia finalmente la paralización del tranvía. (Por las fechas y alguna nota se da como probable el domingo siguiente).

10-03-1929 se suspende el servicio a la barriada de Jesús y poco después también a Roquetas.

El tranvía ya no volvió a funcionar nunca más.

Con la supresión de este Tranvía desapareció de Catalunya el último de los tranvías de tracción a sangre.

Por comentarios posteriores (al momento de la supresión), se llega a las siguientes conclusiones:

Se suspende el servicio sin ningún sustituto (se abandona).

Se ha descartado la idea de un nuevo tranvía eléctrico.

Se tiene la intención de comprar autobuses propios (pero aún no se habían traído y posiblemente ni se habían comprado).



Provisionalmente se hace cargo del servicio de los viajeros afectados la empresa [La Hispano del Ebro](#) de [J. Esquerré](#).

La Hispano del Ebro
J. Esquerré

Indirectamente también participó [HIFE](#), que acababa de afincarse en Tortosa (en 1927) y comenzaba a extender su red de líneas por la zona, (pero éstas eran de tipo suburbano y poco influyeron).



Años más tarde se creó la empresa [Autobuses Ebro SL](#), que representa la continuadora más directa por sus recorridos.

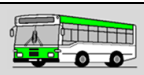
Autobuses Ebro SL

Esta ficha se ha actualizado en 09-2016 pero solo se han cambiado los estilos sin tocar el contenido y se ha agregado una imagen, por lo que se deja la fecha de la actualización anterior.



Información / Bibliografía / Enlaces

Artículo que explica la historia del Tranvía	http://railsiferraduras.blogspot.com/2010/03/el-tranvia-de-tortosa-roquetas-y.html
Mas información sobre esta línea	http://www.spanishrailway.com/2012/05/24/tranvia-de-tortosa-a-jesus-y-roquetas/
Breve reseña con Información sobre esta Empresa	http://www.autobusesbcn.es/lineas_i/tortosa.html



Publicado en: **LA VANGUARDIA**

Página 33.—Domingo 8 de julio de 1928

TORTOSA

—En breve dejará de funcionar el tranvía que va desde esta ciudad a Jesús y Roquetas para comenzar el adoquinado del arrabal de la Cruz. Dicho tranvía tenderá de nuevo los rails por el centro de la R. de Cataluña, electrificándose el servicio y ampliándose la línea hasta San Carlos de la Rápita. A este objeto es esperado en ésta el ex ministro señor Bugallal, uno de los principales accionistas del tranvía.—Corresponsal.

Publicado en: **LA VANGUARDIA**

Página 31.—Martes 10 de julio de 1928

TORTOSA

—Llegó don Luis Userás Bugallal, el cual está al frente de la sociedad concesionaria de los tranvías de Tortosa, Roquetas y Jesús. El viaje del señor Userás tiene por objeto el solucionar la cuestión del tranvía o sea la desaparición del actual y electrificación del nuevo que se trata de implantar.

Publicado en: **LA VANGUARDIA**

Página 27.—Viernes 28 septiembre 1928

TORTOSA

—Continúan con gran actividad las obras del adoquinado ed Ferrerías. Con dicho motivo esta semana dejará de funcionar el tranvía que presta el servicio de Tortosa a Roquetas y Jesús, siendo sustituido, tan pronto como las obras lo permitan, por un tranvía eléctrico.

Publicado en: **LA VANGUARDIA**

Página 27.—Jueves 7 de marzo de 1929

TORTOSA

—Dentro de breves días dejará de prestar servicio el tranvía de tracción animal que desde esta población se dirige a Roquetas y Jesús, el cual será sustituido por autobuses, propiedad de la misma empresa.

Publicado el día 16-08-1929 en el diario "Correo de Tortosa".

(Documentación aportada por Josep Antoni Moreno i Guallar).

...

Asimismo ha producido excelente impresión entre el vecindario la obligación impuesta a los viajeros, de formar «cola», para tomar los autobuses.

Por más que esta medida adoptada para guardar el orden, sea un poco gravosa al público y mayormente a los sufridos y beneméritos empleados, hoy por hoy se hace necesaria, hasta tanto los reservados y mudos concesionarios de los tranvías, suelten la sin hueso, y sepamos a que atenernos.

Ante la incertidumbre de si corren o no los autos de la Compañía de tranvías, los señores Esquerré, que tanto se han desvivido para proporcionar buen servicio al público y si no ha resultado a la práctica así, nos consta que ha sido por causas completamente ajenas a su voluntad, continuando las cosas a este tenor, les resulta imposible complacer las exigencias del público, por más que sean justas, en que corra por las bien arregladas carreteras, un ómnibus

capaz de llenar y subsanar las irregularidades que encarna el servicio de pasajeros entre Tortosa, Roquetas y Jesús.

Las repetidas molestias que sufre el público, nacidas de esta sucesión indecisa de días y más días, por parte de los distinguidos señores que componen la Compañía, exigen que no pueden alargarse por más tiempo, aunque conveniencias particulares aboguen en su favor.

Para aquietar las protestas, asegurar el malestar y tranquilizar el espíritu del público ¿no se podría conseguir de la hidalguía de los señores que componen la Compañía de tranvías, una palabra de sí o no que con gusto transmitiríamos para bien del impaciente público? ¿Y los señores alcaldes, en vistas a los desórdenes, atropellos, posibles desgracias, obligaciones que pesan sobre ambos municipios y empleados, de otra suerte innecesarios, no podrían tomar cartas en este asunto que juzgamos de tanta utilidad y trascendencia para el público e imprescindible para el tráfico comercial?



Miquel Segura el 12-10-2013 me envía esta imagen, que a su vez ha obtenido en Internet y que corresponde al nº 5 del Tramvia de Tortosa a Roquetes i Jesús.

Fotografía aportada per Joan Ramírez Montserrat al grup del face "Baix Ebre i Montsiá antic"



LINEAS

Tranvía de
Tortosa a
Roquetas
y Jesús

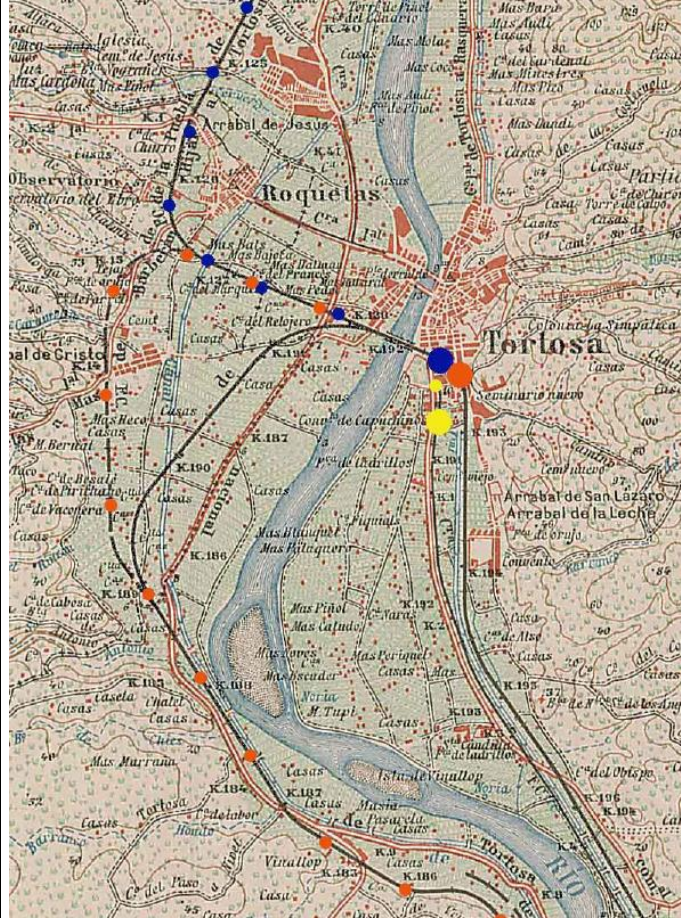
Empresa:
Extinguida

Tranvía de Tortosa a Roquetas y Jesús
Sociedad Piñol Hermanos, Rodríguez Fajardo y Bugallal

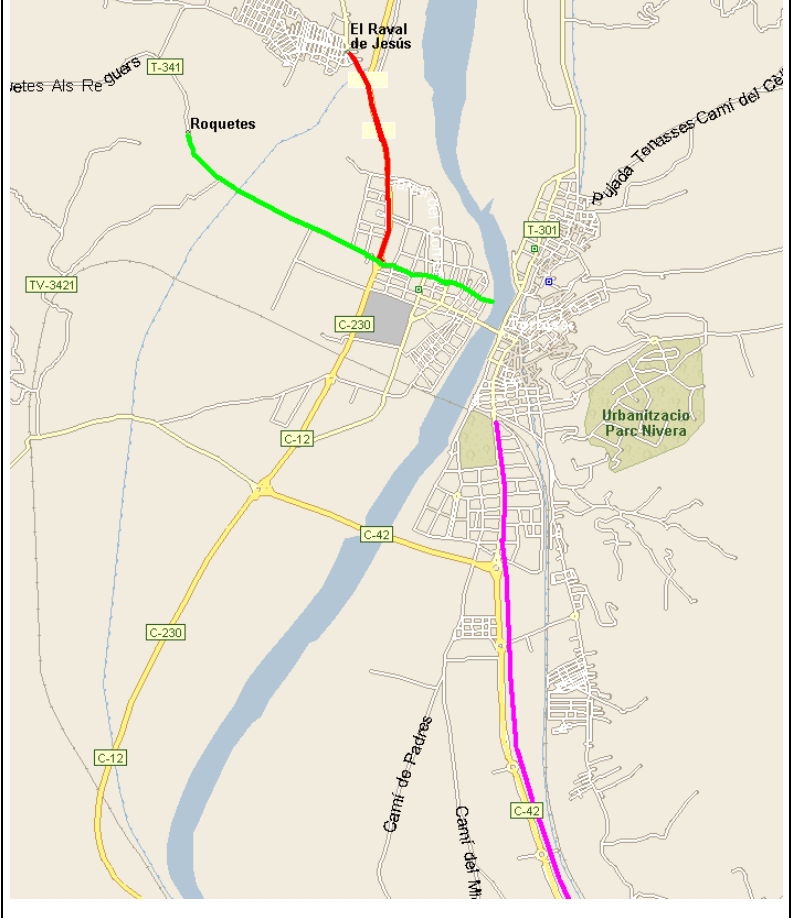
Ubicación:

Tortosa
Tarragona

Mapa de Tortosa en los años 20, en donde se aprecian las líneas de Tranvías y la del Carrilet, así como las de Renfe:



Mapa de Tortosa (en su estado actual) con la situación del trazado de los railes del Carrilet y del Tranvía:



El 01-08-1926 se inauguró el Carrilet Tortosa-La Cava (en esa fecha solo el tramo Tortosa-Amposta).
Unos pocos años convivieron ambos ferrocarriles (el Tranvía y el Carrilet).
Como puede verse en los planos su zona de influencia nunca llegó a ser la misma