



TRANSLOSAN SA

Empresa:
Extinguida

Ubicación:

Translosan SA. Antes→(Ver lista de nombres) algunos:
Luis Sans Pamiés - José Tost Bigorra - Salvador Cabré Vallverdú
José Juanós Blanc - AT Villalonga - Alasa y Aleu - Empresa Solé
Tarragona (Tarragona)



Versión 03-2022



HISTORIA



LINEAS



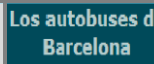
Datos G.C.



Textos Legales



Billetes



Los autobuses de
Barcelona



Empresas



Chevrolet



HISTORIAL

Preliminar: En esta ficha se incluyen varias explotaciones diferentes que acabaron siendo adquiridas por la misma empresa. Para una mejor comprensión se somborean las filas en colores por los orígenes de cada una de ellas hasta el momento de su incorporación. alguna de las empresas extinguidas y/o incorporadas se ha plasmado en una Ficha independiente en función del volumen de datos que se han obtenido, aunque se han respetado en ésta las referencias y documentos iniciales.

En 1924 existían ya en la zona de **Reus** una serie de empresarios dedicados al transporte de viajeros de forma directa o indirecta, algunos de los cuales atendían la relación entre **Tarragona, Reus y Valls** y con otras poblaciones. (ver **Líneas** y ver **Mapa**). Se ha reproducido la lista en la que solo se han incluido los apuntes de "Líneas de ómnibus" o aquellas empresas que tienen citas en años siguientes. Las de "Alquiler de Autos" no se incluyen todas por ignorar qué tipo de auto era. Se colorean aquellos cuya zona de influencia corresponde a alguna de las citadas luego:

Tarragona	Pág 295	J. Juanós	Tarragona-Reus-Vilaplana y Tarragona Valls	
Reus	Pág 301	Auto Garage	(alquiler de autos)	?
Reus	Pág 302	C^a Reusense de Automóviles La Hispania	Reus- Granadella y Reus Las Vilellas	
Reus	Pág 302	S. en C. Juan Vilella	"La Benza-Motriz"	
Valls	Pág 305	El Vallense	Valls-Tarragona	
Valls	Pág 305	La Hispana	Valls-Pont de Armentera	

En 1927 se han modificado trayectos y nombres y existían en la zona de **Reus** un abundante número de empresarios dedicados al transporte de viajeros, algunos de los cuales atendían la relación entre **Tarragona, Reus y Valls** (además de con otras poblaciones del entorno). (ver **Líneas** y ver **Mapa**).

En 1927 **José Juanós** está realizando las líneas **Tarragona-Reus-Vilaplana y Tarragona Valls**.
(Ver la **Guía del Automovilista** de 1927)

José Juanós Blanc

El 27-09-1930 **José Tost Bigorra** solicita autorización para el pago centralizado del Timbre de su línea **Vilaplana-Reus**.

José Tost Bigorra

En 1931 en la citada zona de **Tarragona, Valls y Reus** sigue habiendo un abundante número de empresarios dedicados al transporte de viajeros, se ha reproducido una lista excluyendo aquellos cuyas líneas son muy locales o muy alejadas y las que corresponden a otras empresas conocidas, (ver **Líneas** y ver **Mapa**). A continuación se reproduce la lista para constancia de los nombres coloreando aquellos cuya zona de influencia corresponde a alguna de las que se citarán luego:

Tarragona	Pág 67	El Vallense	De Valls a Tarragona		
Tarragona	Pág 68	Antonio Queralt	De Tarragona a Vilallonga		
Tarragona	Pág 68	Esteban Clergas	De Reus a Porrera	?	
Tarragona	Pág 68	José Tost Bigorra	De Vilaplana, Aleixar, Maspujols a Reus		
Tarragona	Pág 68	Ramón Civit Cabestany	De Barberá a Montblanch, Vilabert, La Riva, Picamoixons, Valls		
Tarragona	Pág 68	Pedro Bové Gaya	De Reus a Selva del Campo, Alcover y Valls		
Tarragona	Pág 68	Pedro Sánchez	De Prades a Espluga		
Tarragona	Pág 68	Juan Roig y A.Barbará	De Constatí a Reus		
Tarragona	Pág 68	J. Pons	De Reus a Porrera	?	
		Herederos de P. Oliva	← (en 1952, pero antes se hace difícil concretar en cual influye)	?	

En esta época de los años 30-34 (sin poder precisar exactamente fechas) se tiene evidencia de la existencia de la **Empresa Alasá y Aleu** realizando la línea **Constaní – Tarragona** (ver [billetes](#)).

Servicio de Automóviles
Empresa ALASA y ALEU

Empresa Alasa y Aleu

Precisamente del estudio de estos últimos datos se han obtenido abundantes documentos que han aconsejado crear una Ficha independiente. (Ver Ficha)→ actualmente en construcción.

En la misma época (sin poder precisar exactamente fechas) se tiene constancia de la existencia de la empresa **Auto Transporte Colectivo Villalonga** realizando la línea **Valls-Tarragona** (ver [billetes](#)).

Auto transporte Vilallonga
Servicio Valls-Tarragona

Auto Transporte Colectivo
Vilallonga

En la misma época también (sin poder precisar exactamente fechas) se tiene constancia de la existencia de la **Empresa Solé** realizando la línea **Prades a Alcover** que corresponde a otro eje. (ver [billetes](#)).

Líneas de Automóviles
EMPRESA SOLÉ

Empresa Solé

El 12-07-1935 **José Juanos Blanc** solicita autorización para el pago del Timbre de su línea **Tarragona-Valls por Constatí**.

José Juanós Blanc

El 08-11-1941 **Luis Sans Pamiés** recibe la concesión **Alcover a Villalonga**, que le es anulada inmediatamente por OM 5/12/1941 (BOE 6/12/1941, pg. 9524), o sea la disposición que prohibía circulaciones debido a las restricciones de gasolina y neumáticos.

Luis Sans Pamiés

En 1952 **Luis Sans Pamias** está realizando diversas líneas: **Tarragona-Valls**, **Alcover-Tarragona**, **Vilallonga-Tarragona** y **Constaní-Tarragona**. (Ha habido un cambio de titular entre ésta y las anteriores anotaciones).

En 1952 **José Tost Bigorra** sigue realizando la línea **Vilaplana-Reus**.

En 1952 **Salvador Cabré Vallverdú** está realizando la línea **Prades-Alcover**. Como puede verse en los [billetes](#) figura **Empresa VERDÚ**, los recorridos coinciden con la zona y el que parece más largo es **Prades-Espluga**, (pero debe ser de los años 30)

Empresa: V E R D Ú
Recorrido: Prades - Espluga Estación

Salvador
Cabré Vallverdú

El 17-07-1953 (BOE de 18-09-1953) **Luis Sanz Pamiés** recibe la concesión definitiva de **Tarragona-Valls por Constatí con hijuela y 4 extensiones**, (más adelante recibirá la codificación **T-11 V-349**). Para ello deberá utilizar los vehículos siguientes: **T-5321 Ford 30 asientos**, **T-2162 Rochet Schneider 30 as.**, **T-5509 Ford 33 as.**, **T-5784 Dodge 33 as.**, **T-3796 Rochet Schneider 28 as.** y **L-5019 Chevrolet 28 asientos**. ([Ver documento](#)).

El 28-03-1955 **Salvador Cabré Vallverdú** recibe la concesión de **Prades-Valls**, (luego será la **T-18 V-816**). Deberá utilizar los vehículos **T-4449 Ford 22 asientos** y **T-5273 Chevrolet 28 asientos**.

El 04-04-1957 **José Tost Bigorra** recibe la concesión que ya explotaba **Reus-Vilaplana**, (luego será la **T-31 V-1284**). Deberá utilizar los vehículos **T-1105 Hispano Suiza 30 asientos** y **T-387 Elisalde 14 asientos**.

El 10-04-1962 (BOE de 24-10-1962) la concesión **V-816 T18 Prades-Valls** cambia de titular y pasa de **Salvador Cabré Vallverdú** a favor de **Luis Sans Pamies**. ( → ). ([Ver documento](#)).

El 23-05-1967 la **V-1284 T31** de **José Tost Bigorra** cambia de titularidad a favor de **La Omnibus Vilaplanense SL**.

La Omnibus Vilaplanense

La Omnibus Vilaplanense SL

El 30-11-1971 **Jaime Mestre Muntané** (La Omnibus Vilaplanense SL) traspasa la concesión **V-1284 Reus-Vilaplana** a **Luis Sans Pamies**. ([ver documento](#)). ( → ).

Luis Sans Pamiés
Autocares Sans

Las tres explotaciones citadas al principio de la ficha y diferenciadas hasta aquí, están unificadas.

El 22-06-1975 fallece **Luis Sans Pamies** a la edad de 68 años en Tarragona. ([Ver Nota](#))

Luis Sans Pamiés

El 21-10-1975, habiendo fallecido **Luis Sans Pamies** se cambia la titularidad de las tres líneas **V-349 Tarragona y Valls con hijuela de Alcover a Villalonga**, **V-816 Prades y Valls**, y **V-1284 Reus y Vilaplana**, a favor de su hijo **Luis Sans Vidal**. ([ver documento](#)).

Luis Sans Vidal

Poco después se publica la concesión de una hijuela-desviación de la **V-349** entre **Constaní** y el kilómetro 3,700 de la **CL-240**. Respecto a ésta línea **V-349 T-11** existe una reiterada equivocación en muchos de los documentos en citarla como **V-394**.

El 11-08-1981 **Luis Sans Vidal** transfiere la titularidad de las concesiones **V-349**, **V-816** y **V-1284** a **Rafael López Giménez**, representante de la empresa **Translosan SA**. ([ver documento](#)).
El NIF de **Translosan SA** es A43031996.

TRANSLOSAN SA

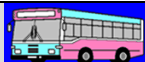
El 03-09-1982 **Translosan** unifica oficialmente la **V-349 Tarragona-Valls con hijuelas** y la **V-816 Prades Valls**, en la nueva **V-6404 GC-4 Tarragona-Valls-Prades con hijuelas**. ([Ver documento](#)).

El 26-07-1988 **Translosan SA** transfiere a la **Empresa Plana** la titularidad de la concesión **V-6404 Tarragona-Valls-Prades con hijuelas** y en la que se incluyen los coches que en **Plana** se numeran del 56 al 63. ([Ver documento](#)).

PLANA

En cambio la **V-1284 T-31 Reus-Vilaplana** pasa antes de 1991 a **CRA La Hispania SA**.
(No se ha encontrado el documento oficial).

hispania



Esta ficha se actualizó en profundidad en 01-2016 y se ha ido actualizando en diversas ocasiones → 11-2017, 02-2020, 08-2021, 09-2021 y ésta de 02-2022.



Un autobus exTranslosan ya decorado como Plana:

Bus_58 Pegaso 6035A (ex-EmtM)_
1992-07(JAL).jpg en Plana →



Miquel Segura encontró esta foto publicada en el grup Tarragona Antiga del Facebook

Datos y comentarios:

Anys 20

Autobus de línea Tarragona Alcover
(Vilallonga-Rourell-Maso-Mola)

Vehicle carrossat als Tallers Marrugat i Almirall, es a dir, rebien el xassis i al taller el carrossaven.

Imatge pujada per Francesc Marrugat



Algúns comentaris sobre la foto

[Ricard Roch](#) Aquest trasports encara els varem conèixer fins primers sixty. Viaticar per les rodalíes de Tarragona era una expedició. Recordo quan anavem a pasar els estius a les masies de l'Espluga de Francolí que sortíem de l'estació de TGN a les onze del matí i arribavem a les masies vora les set de la tarda.

[Josep M Cortes Martí](#) Els Marrugat van carrossar els Eucort, acrònim d'Eugeni Cortès Xerta/o, no sé. L'Eucort va ser una iniciativa automobilística de la postguerra civil d'un tarragoní.

[Artur Comes](#) Última tecnologia,....els equipatges a la baca ,si plovia les maletes de carter quedaven boniques.....

[MiQuel Segura](#) Fantástica fotografía, sols ens falta saber la seva matrícula.

En la exposición de los 50 años del autobús urbano de Valls (FORBUS) figura esta fotografía, donde se ve el autobús con matrícula T-3092 de la línea Tarragona-Valls, parado en el Portal Nou.

Esta foto está depositada en el Arxiu Municipal de Valls y fue tomada por Roisin entre 1920 y 1925.

La reproducción ha sido realizada por Carlos Martínez Pérez y me llegó a través de Miquel Segura Llop al correo. Mas abajo figura mi explicación sobre el titular de los coches.



Simplificando, yo apostaría como titular por "José Juanos Blanc", y ese coche no sale relacionado en ninguna parte porque la concesión inicial se debió solicitar a algún estamento que no publicaba datos en el BOE, sin embargo si figura la petición del pago centralizado del Timbre (pero ahí no se especifican los coches). Después de la Guerra el nuevo titular de la línea al solicitar la concesión no lo relacionó, por lo que deduzco que este coche (T-3092) y el de atrás (T-3619) debieron ser de los que desaparecieron incautados durante la contienda...

En el Facebook de **El Rincon del Autobus**, figuran publicadas unas interesantísimas fotos:

En el sitio <https://www.facebook.com/photo.php?fbid=10155838667987305&set=q.99661021947&type=1&theater&ifg=1>

Publicada por **Pep Anton Bergadà Casares** figura esta foto:

Mi respuesta fue:

La Empresa que atendía la línea Constantí-Tarragona inicialmente se llamaba Alasa y Aleu, luego se hizo cargo Luis Sans Pamies y creo que este coche es el L-5.019

Chevrolet de 28 asientos (inicialmente) y luego reformado como se puede ver. Mas tarde la línea paso a manos de la empresa Translosan y acabó sus días (hasta la actualidad) en la empresa Plana. Me gustaria contactar con Pep Antón Bergadà.Casares para confirmar lo que digo y saber el origen de estas fotos, auténticas preciosidades.

Entretanto se puede encontrar más información aquí:

http://www.xaviflorez.org/empresas/F_Translosan.pdf

Mi correo: xaviflorez@hotmail.es y mi teléfono 607804344. Mi página web la debes conocer porque veo que en el Facebook has puesto unos recortes de billetes de ella...

Gracias por contestar y gracias por compartir estas fotos.



También se publican estas otras:



<https://www.facebook.com/photo.php?fbid=10155838648067305&set=g.99661021947&type=1&theater&ifg=1>

Evidentemente es el mismo coche que hay fotografiado arriba, aquí está sin recarrozar todavía...



<https://www.facebook.com/photo.php?fbid=10155838648012305&set=g.99661021947&type=1&theater&ifg=1>

Este otro debe tratarse del coche T-3.796 Rochet Schneider de 28 asientos, y como en los casos anteriores podeis encontrar más información en el sitio citado...



<https://www.facebook.com/photo.php?fbid=10155838667932305&set=g.99661021947&type=1&theater&ifg=1>



<https://www.facebook.com/photo.php?fbid=10155838667842305&set=g.99661021947&type=1&theater&ifg=1>

Según [Pep Anton Bergadà Casares](#) estas 2 fotografías corresponden también a la línea Constantí-Tarragona. Una diligencia (a la izquierda) y un carro o tartana (a la derecha).

Publicado en:

Pere Julià Subirana

Catalunya abans i ara.

Narrador visual ·

14-02-2020

Molt bon dia . La plaça major de Prades (vila i municipi de la comarca del Baix Camp)



<https://www.facebook.com/photo.php?fbid=2751575108253928&set=g.747611148616308&type=1&theater&ifg=1>

Xavi Flórez Bosque Leopold Cortes Sanahuja, dona una ullada a aquest document. Si ets d'Alcover i fas una mica de memòria pots dir-me quina era la Empresa o Empresari d'aquest autocar?. Si t'ho mires veuràs que va passar per mes d'un propietari...http://www.xaviflorez.org/_empresas/_F_Translosan.pdf

Xavi Flórez Bosque Pere Julià Subirana, moltes gràcies per la foto, si tens alguna més de Prades on es vegi un autocar penjala i t'ho agrairé...

Imagen facilitada por Miquel Segura tomada de un Grupo de Fotos Antiguas de Vandellós y que le ha pasado a su vez Carles Saladie de Llosa.

En la foto lo interesante son los datos del vehículo, ya que de las personas nada se sabe.

Autocares SANS
Tarragona
T-59926 año 1968
Pegaso 5070
Setra Seida



Publicado en:

Sobre raíles y asfalto
antes de los 90

Magí Aloguín

Pallach

22-02-2022

Tarragona Años 50:

Autocar de línea

Tarragona-Valls. Sin

datos del autor

Es el mismo coche
del apunte siguiente.

Matrícula **T-4190**



<https://www.facebook.com/photo/?fbid=1006188326649958&set=g.548998545470868>

Publicado en:

Matriculas - Matricules -
Matrikulak - Matriculas

<https://www.facebook.com/groups/598244753925330/>

**Vehicles Antics de
Mallorca i altres**

18-09-2021

T-4190

**Vehicles Antics de
Mallorca i altres**

Un Renault de 1931 muy
modificado para hacer de
correo en los años 50
entre Sineu y Maria de la
Salud en Mallorca,
propiedad de Bartolomé y
Juan Quetglas Buñola.
Foto archivo J. Quetglas.

Nota:

No tiene Ficha
ni carpeta.



<https://www.facebook.com/canpipella/photos/g.598244753925330/2298706350269828>

Xavi Flórez Bosque

Llevo un par de días mirandome esta foto (la de arriba de este apartado) y me he hecho muchas preguntas...

Xavi Flórez Bosque

¿Como se sabe que es de la línea Valls-Tarragona?. Si es de una foto original en papel, quizás lo ponga detrás y entonces a lo mejor hay algún otro dato interesante. La matrícula (aunque no se ve bien) he deducido que es **T-4190**, porque tengo otra foto en donde se ve mejor y según parece estaba tomada en Mallorca (la foto es de otro Grupo y por tanto de momento no la voy a poner, por respeto). Todo sería posible si pensamos que primero perteneció a la empresa Tarragonesa y luego se fue de segunda mano a Mallorca...

Magí Aloguín Pallach

Xavi Flórez Bosque gracias por tus palabras. La foto está tomada de una página de imágenes históricas locales, pertenece al Arxiu Comarcal de l'Alt Camp e indica que es el autobús de línea Valls-Tarragona. Los edificios visibles son aun identificables hoy día y pertenecen a la Rambla Nova de Tgn. La fecha inconcreta es a ojo, por las pintas del vehículo, con un cierto aire de "pegaso- mofletes"

Magí Aloguín Pallach

Xavi Flórez Bosque ignoro la marca. Sería interesante que algún conocedor la pudiera indicar

Xavi Flórez Bosque

En definitiva, me la he guardado provisionalmente como de la Empresa **Luis Sans Pamiés**, con matrícula **T-4190** y me supongo que es **Renault** del año 1931. Mas datos sobre esta empresa en esta ficha:

http://www.xaviflorez.org/_empresas/_F_Translosan.pdf

Magí Aloguín Pallach

Xavi Flórez Bosque 1931 me parece una fecha demasiado retrasada. El aspecto es de un vehículo posterior a la guerra, tanto por la carrocería aerodinámica como por las ruedas masivas, rarísimas en los 1930

Xavi Flórez Bosque

Muchas gracias por poner la foto, el hecho de tenga el volante a la derecha no tiene ninguna importancia, muchos autocares lo llevaban así, lo que sería importante es conocer algo más sobre la foto y lo que he comentado. Dejo la investigación aquí, si conoceis algo más ya lo direis...

Xavi Flórez Bosque

Si alguien me conoce y tiene forma me gustaría que me avisase (por correo por ejemplo) porque me estoy planteando dejar este GRUPO, al menos una temporada... **MiQuel S Llop** a ver si está atento....

Xavi Flórez Bosque

Magí Aloguín Pallach, muchas gracias por tus comentarios. Aunque la matrícula sea de 1931 es muy posible que se recarrozase, porque evidentemente la carrocería es bastante nueva. Te pongo el enlace a la foto que comentaba y verás el texto que se adjuntaba... <https://www.facebook.com/.../g.598244753.../2298706350269828>

Xavi Flórez Bosque

Tengo mis dudas de que te deje entrar sin estar incluido en el Grupo, por tanto te pongo la foto descargada y el texto:

"18-09-2021 **T-4190** Vehicles Antics de Mallorca i altres

Un **Renault** de 1931 muy modificado para hacer de correo en los años 50 entre **Sineu y Maria de la Salud en Mallorca**, propiedad de **Bartolomé y Juan Quetglas Buñola**. Foto archivo **J. Quetglas**."

Xavi Flórez Bosque

Como verás, se habla de los años 50 y hasta se cita al propietario, por tanto todo apunta a que es un coche comprado de segunda mano y que antes debió pertenecer a **Luis Sans Pañiés** (o a su antecesor, ver la ficha de Translosan). Yo lo voy a dejar así y lo doy por terminado. Si encuentras algo más ya dirás...



Enlace directo: <https://www.boe.es/datos/pdfs/BOE/1953/261/A05622-05622.pdf>

Boletín Oficial del Estado núm. 261, de 18/09/1953, página 5622.

Departamento: Ministerio de Obras Públicas

Dirección General de Ferrocarriles, Tranvías y Transportes por Carretera.- Adjudicando definitivamente el servicio público regular de transporte mecánico de viajeros, equipajes y encargos por carretera entre Tarragona y Valls, con hijuela de Alcover a Villalonga, por Rourell y Milá, provincia de Tarragona, expediente núm. 2370, convalidando el que actualmente explota a don Luis Sanz Pamiés.

[PDF \(Referencia BOE-A-1953-12584\)](#)

MINISTERIO DE OBRAS PÚBLICAS

Dirección General de Ferrocarriles, Tranvías y Transportes por Carretera

Adjudicando definitivamente el servicio público regular de transporte mecánico de viajeros, equipajes y encargos por carretera entre Tarragona y Valls, con hijuela de Alcover a Villalonga, por Rourell y Milá, provincia de Tarragona, expediente número 2370, convalidando el que actualmente explota a don Luis Sanz Pamiés.

El Excmo. Sr. Ministro de este Departamento, con fecha 17 de julio de 1953, ha resuelto adjudicar definitivamente la concesión del servicio público regular de transporte mecánico de viajeros, equipajes y encargos por carretera, entre Tarragona y Valls, con hijuela de Alcover a Villalonga, por Rourell y Milá, provincia de Tarragona, convalidando el que actualmente explota a don Luis Sanz Pamiés, con arreglo a las siguientes condiciones:

1.ª En todo lo concerniente a la concesión y explotación del servicio se cumplirán los preceptos contenidos en el Reglamento de Ordenación de los Transportes Mecánicos por Carretera, de 9 de diciembre de 1949, y en el de Coordinación de los Transportes Mecánicos Terrestres, de 16 del mismo mes y año, y en sus disposiciones complementarias.

2.ª El itinerario entre Tarragona y Valls con la hijuela de 30.50 kilómetros de longitud pasará por Constantí, Poble de Mafumet, Morell, Villalonga, Rourell, Massó y Vallmoll; la hijuela de Alcover a Villalonga pasará por Rourell y Milá, con parada obligatoria para tomar y dejar viajeros y encargos en todos los puntos mencionados anteriormente.

3.ª Se realizarán todos los días sin excepción las siguientes expediciones:

Una expedición entre Valls y Tarragona y otra expedición entre Tarragona y Valls.

Una expedición entre Massó y Tarragona y otra expedición entre Tarragona y Massó.

Una expedición entre Alcover y Villalonga y otra expedición entre Villalonga y Alcover.

Dos expediciones entre Constantí y Tarragona y otras dos expediciones entre Tarragona y Constantí.

El horario de estas expediciones se fijará de acuerdo con las conveniencias del interés público, previa aprobación de la Jefatura de Obras Públicas.

4.ª Quedarán afectos a la concesión los siguientes vehículos:

Omnibus marca «Ford», de 25 H. P. de potencia, carburante gasolina, matrícula T-5321, con capacidad para 30 viajeros sentados, clase única.

Omnibus marca «Rochet Schneiders», de 17 H. P. de potencia, carburante gasolina, matrícula T-2162, con capacidad para 30 viajeros sentados, clase única.

Omnibus marca «Ford», de 25 H. P. de potencia, carburante gasolina, matrícula T-5509, con capacidad para 33 viajeros sentados, clase única.

Omnibus marca «Dodge», de 24 H. P. de potencia, carburante gasolina, matrícula T-5784, con capacidad para 33 viajeros sentados, clase única.

Omnibus marca «Rochet Schneiders», de 21 H. P. de potencia, carburante gasolina, matrícula T-3706, con capacidad para 28 viajeros sentados, clase única.

Omnibus marca «Chevrolet», de 24 caballos de potencia, carburante gasolina, matrícula L-5019, con capacidad para 28 viajeros sentados, clase única.

Estos vehículos deberán ser propiedad del adjudicatario, figurando expedido a su nombre los respectivos permisos de circulación, sin reservas respecto a la propiedad y sin que estén adscritos a ningún otro servicio, debiendo reunir las condiciones que se fijan en el capítulo VI del Reglamento de Ordenación de los Transportes Mecánicos por Carretera.

5.ª No son necesarias instalaciones fijas afectas a la concesión, pero se utilizarán los despachos de billetes y lugares de espera que se determinen, previa aprobación de la Jefatura de Obras Públicas.

6.ª Regirán las siguientes tarifas-base:

Clase única: 0,45 pesetas por viajero-kilómetro (incluido impuestos).

Exceso de equipajes, encargos y paquetería: 0,0675 pesetas por cada diez kilogramos-kilómetro o fracción.

Sobre las tarifas de viajeros se percibirá del usuario el importe del Seguro Obligatorio de Viajeros.

7.ª El adjudicatario queda obligado a transportar correspondencia en cada una de las expediciones por un peso de 100 kilogramos, con un volumen aproximado de 0,431 metros cúbicos, con arreglo a las normas fijadas en la Orden ministerial de 29 de mayo de 1950 (BOLETÍN OFICIAL DEL ESTADO del 6 de junio siguiente).

8.ª Este servicio se clasifica con respecto al ferrocarril como coincidente grupo b).

En virtud de lo dispuesto en la Orden ministerial de 3 de junio de 1952, no resulta aplicable el canon de coincidencia.

9.ª La explotación del servicio comenzará en el plazo máximo de tres meses, contados a partir de la fecha de publicación de la adjudicación definitiva de la concesión en el BOLETÍN OFICIAL DEL ESTADO, debiendo comunicar el adjudicatario a la Jefatura de Obras Públicas de Tarragona la fecha en que se propone inaugurar el servicio, a los efectos del levantamiento del acta correspondiente.

10. El incumplimiento por parte del adjudicatario de sus obligaciones dentro de los plazos señalados, dará lugar a la anulación de la adjudicación definitiva, con pérdida de la fianza depositada.

Madrid, 31 de julio de 1953.—El Director general, José de Aguilaga.

Sr. Inspector Jefe de la Inspección Central de Circulación y Transportes por Carretera.

Ministerio de Obras Públicas (BOE de 24/10/1962 - Sección III)

Resolución de la Dirección General de Ferrocarriles, Tranvías y Transportes por Carretera sobre cambio de titularidad de la concesión del servicio público regular de transporte de viajeros por carretera entre Prades y Valls (Tarragona).

[Más...](#) (Referencia BOE-A-1962-20738)

V-816

Salvador Cabré Vallverdú → Luis Sans Pamiés

RESOLUCION de la Dirección General de Ferrocarriles, Tranvías y Transportes por Carretera sobre cambio de titularidad de la concesión del servicio público regular de transporte de viajeros por carretera entre Prades y Valls (Tarragona).

Habiendo sido solicitado por don Salvador Cabré Vallverdú el cambio de titularidad a favor de don Luis Sans Pamiés de la concesión del servicio público regular de transporte de viajeros por carretera entre Prades y Valls (expediente número 3.943) V-816, en cumplimiento de lo dispuesto en el artículo 21 del vigente Reglamento de Ordenación de los Transportes Mecánicos por carretera, se hace público que con fecha 10 de abril de 1962 esta Dirección General tuvo a bien acceder a lo solicitado por los interesados, quedando subrogado el citado señor Sans Pamiés en los derechos y obligaciones que correspondían al titular del expresado servicio.

Madrid, 11 de octubre de 1962.—El Director general, Pascual Lorenzo.—4.829.

**Ministerio de Obras Públicas
(BOE de 12/07/1972 - Sección III)**

Resolución por la que se hace público el cambio de titularidad de la concesión del servicio público regular de transporte de viajeros, equipajes y encargos por carretera entre **Reus y Vilaplana** (V-1.284).

Jaime Mestre Muntané (La Omnibus Vilaplanense SL) → **Luis Sans Pamies**.
30-11-1971

[Más... \(Referencia BOE-A-1972-43802\)](#)

Don Jaime Mestre Munté, en nombre de «La Omnibus Vilaplanense, S. L.», solicitó el cambio de titularidad de la concesión del servicio público regular de transporte de viajeros, equipajes y encargos por carretera entre Reus y Vilaplana (V-1.284), en favor de don Luis Sans Pamies, y esta Dirección General, con fecha 30 de noviembre de 1971, accedió a lo solicitado, quedando subrogado este último señor en los derechos y obligaciones que corresponden al titular de la concesión.

Lo que se hace público en cumplimiento de lo dispuesto en el artículo 21 del vigente Reglamento de Ordenación de los Transportes Mecánicos por Carretera.

Madrid, 19 de junio de 1972. -El Director general, Jesús Santos Rein.-4.759-A.

**Ministerio de Obras Públicas
(BOE de 21/11/1975 - Sección III)**

Resolución por la que se hacen públicos los cambios de titularidad de las concesiones de los servicios públicos regulares de transporte de viajeros por carretera entre **Tarragona y Valls, con hijuela** (V-394); **Prades y Valls** (V-816), y entre **Reus y Vilaplana** (V-1.284).

[Más... \(Referencia BOE-A-1975-23950\)](#)

Don **Luis Sans Vidal** solicitó el cambio de titularidad a su favor por fallecimiento del titular, don **Luis Sans Pamies**, de las concesiones de los servicios públicos regulares de transporte de viajeros por carretera entre **Tarragona y Valls con hijuela de Alcover a Villalonga** (V-394), **Prades y Valls** (V-816), y entre **Reus y Vilaplana** (V-1.284), y Esta Dirección General, en fecha **21 de octubre de 1975**, accedió a lo solicitado, quedando subrogado el mencionado señor **Sans Vidal** en los derechos y obligaciones que corresponden al titular de las concesiones.

Lo que se hace público en cumplimiento de ...

**Ministerio de Obras Públicas
(BOE de 25/11/1975 - Sección III)**

Resolución por la que se hace pública la adjudicación definitiva del servicio público regular de transporte de viajeros, equipajes y encargos por carretera entre **Constantí y el kilómetro 3,700 de la CL-240** (expediente número 11.329).

[Más... \(Referencia BOE-A-1975-24142\)](#)

El ilustrísimo señor Director general de Transportes Terrestres, en uso de las facultades delegadas por Orden ministerial de 16 de mayo de 1959 (Boletín Oficial del Estado de 5 de junio), con fecha **8 de julio de 1975** ha resuelto adjudicar definitivamente a don **Luis Sans Vidal** el servicio público regular de transporte de viajeros, equipajes y encargos por carretera entre **Constantí y el kilómetro 3,700 de la CL-240**, provincia de Tarragona, como hijuela-desviación del servicio de igual clase V-394 (expediente número 11.329), con arreglo entre otras, a las siguientes condiciones:...

Datos en:



del día 22-06-1975.

+

D. LUIS SANS PAMIES

HA FALLECIDO A LA EDAD DE 68 AÑOS, HABIENDO RECIBIDO LOS SANTOS SACRAMENTOS Y LA BENDICION APOSTOLICA.

(E. P. D.)

Sus afligidos: esposa Encarnación Vidal Reig; hijos Maria-Encarnación, Maria-Dolores y Luis; hijos políticos Andrés del Río y Gil Fanjul; nietos Gil, Andrés, Luis y Maria-Encarnación; hermano Magin; hermanos políticos Luis, Ramona y José-Maria, sobrinos, primos, demás familia, la señorita Maria Gomis y la Razón Social "AUTOCARES SANS", al comunicar a sus amistades tan sensible pérdida les suplican le tengan presente en sus oraciones y se sirvan asistir al acto del entierro que tendrá lugar hoy, domingo, día 22, a las 10'45 horas, en la Iglesia Parroquial de San Pablo, donde se despedirá el duelo, por cuyo favor les quedarán agradecidos.

El Santo Rosario y la misa Funeral se celebrará mañana (lunes, día 23, a las 10 horas en la misma Iglesia Parroquial.

Casa mortuoria: Avda. Pío XII, 12, Esc.A., 6.º, 2.ª.

No se invita particularmente.

Tarragona, 22 de Junio de 1975

Enlace Directo: http://portal.dogc.gencat.cat/utillsEADOP/AppJava/PdfProviderServlet?documentId=3975&type=01&language=ca_ES

DEPARTAMENT DE POLÍTICA TERRITORIAL I OBRES PÚBLIQUES

RESOLUCIO

d'11 d'agost de 1981, per la qual es fa públic el canvi de titularitat de les concessions del servei públic regular de transport de viatgers per carretera: Tarragona-Valls amb filloles d'Alcover a Vilallonga i fillola desviació de Constantí al km. 3'7 de la carretera local 240 (V-349:T-11), Reus-Vilaplana (V-1284:T-31), Prades-Valls (V-816:T-18)

El senyor Lluís Sans i Vidal en qualitat de cedent i el senyor Rafael López Giménez, en nom i representació de l'empresa "Translosan, S. A.", en qualitat de cessionària, han sol·licitat la transferència de les concessions de servei públic regular de transport de viatgers per carretera. Tarragona-Valls, amb filloles d'Alcover a Vilallonga i fillola desviació de Constantí al km. 3'7 de la carretera local 240 (V-349:T-11), Reus-Vilaplana (V-1284:T-31), Prades-Valls (V-816:T-18).

Aquesta Direcció General de Transports, en data 11 d'agost de 1981, ha resolt accedir a aquesta sol·licitud, amb

la qual cosa l'empresa "Translosan, Societat Anònima", resta subrogada en tots els drets i totes les obligacions que corresponen al titular de les dites concessions a partir de la data de la publicació d'aquesta resolució.

L'esmentada transferència es fa pública en compliment del que disposa l'article 21 del vigent Reglament d'Ordenació dels Transports Mecànics per Carretera, de 9 de desembre de 1949.

Barcelona, 11 d'agost de 1981.

JOAQUIM TOSAS I MIR
Director General de Transports

Enlace directo:

http://portal.dogc.gencat.cat/utillsEADOP/AppJava/PdfProviderServlet?documentId=8558&type=01&language=ca_ES

RESOLUCIO

de 3 de setembre de 1982, per la qual es fa pública l'adjudicació definitiva de la concessió del servei públic regular de transport de viatgers per carretera Tarragona-Valls-Prades amb filloles, com a resultat de la unificació dels serveis V-394:T-11, Tarragona-Valls amb filloles i V-816:T-18, Prades-Valls

En ús de les facultats delegades per Ordre del Departament de Política Territorial i Obres Públiques de la Generalitat de Catalunya de 30 de maig de 1982, en data 3 de setembre de 1982,

HE RESOLT:

Adjudicar definitivament a Translosan, S. A., la concessió del servei públic

regular de transport de viatgers per carretera, entre els punts esmentats, com a resultat de la unificació dels de la mateixa classe:

— V-394:T-11, Tarragona-Valls amb filloles d'Alcover a Vilallonga i de Constantí al km 3'7 de la CL-240 (factoria ENHER).

— V-816:T-18, Prades-Valls.

D'acord amb les Lleis i Reglaments d'Ordenació i Coordinació vigents i, entre d'altres, les condicions particulars que segueixen:

Itinerari: Tarragona-Valls amb fillola d'Alcover a Vilallonga pel Rourell i el Milà, de 30'5 kms de longitud.

Tarragona-Valls per Constantí i la Pobla de Mafumet, el Morell, Vilallonga, el Rourell, la Masó i Vallmoll, de 25 km de longitud.

Alcover-Vilallonga pel Rourell i el Milà, de 5'5 kms de longitud.

Constantí, km 3'700 de la CL-240 (factoria ENHER) per Fàbrica-Masia, de 3,5 km de longitud.

Prades-Valls per Capafonts, el Tossal i Mont-ral, de 38 kms de longitud.

Prohibicions de tràfic: De i entre Alcover i Valls, i viceversa.

Expedicions calendaris: Tarragona-Valls, quinze expedicions diàries d'anada i tornada.

Constantí-Tarragona, nou expedicions diàries d'anada i tornada.

Alcover-Tarragona, dues expedicions diàries d'anada i tornada, del primer de juny al 31 d'agost. Dues expedicions diàries d'anada i tornada, del primer de setembre al 31 de maig (excepte diumenges i festius).

Valls-Tarragona, una expedició diària d'anada i tornada, els dies festius de juny, juliol i agost de cada any.

Constantí-Tarragona per Fàbrica, Masia, fàbrica ENHER (km 3'7 de la CL-240), una expedició d'anada i tornada els dies feiners.

Prades-Valls, una expedició d'anada i tornada els dilluns, dimecres i dissabtes.

Tarifes: 2'956 base per viatger/quilòmetre.

Excés d'equipatges, encàrrecs i de paquets: El 15 per cent, de la tarifa base per viatger/quilòmetre per cada 10 kg/km o fracció.

Classificació del servei en relació amb el ferrocarril: Coincidente del grup b).

Barcelona, 3 de setembre de 1982.

JOAQUIM TOSAS I MIR
Director General de Transports

Enlace directo: http://portal.dogc.gencat.cat/utillsEADOP/AppJava/PdfProviderServlet?documentId=31085&type=01&language=ca_ES

DEPARTAMENT DE POLÍTICA TERRITORIAL I OBRES PÚBLIQUES

RESOLUCIO

de 26 de juliol de 1988, per la qual es fa públic el canvi de titularitat de la concessió de servei públic regular de transport de viatgers, equipatges i encàrrecs per carretera entre Tarragona, Valls i Prades (V-GC-4-T) (V-6404).

El Director General de Transports ha resolt autoritzar la transferència de la concessió de servei públic regular de transport de viatgers, equipatges i encàrrecs per carretera entre Tarragona, Valls i Prades (V-GC-4-T), a favor de l'empresa T y J Plana, Empresa Plana, SL, per transmissió del titular anterior Traslosan, SA, amb la qual cosa el cessionari queda subrogat en tots els drets i les obligacions que corresponen al titular de la concessió esmentada, a partir de la data de publicació d'aquesta Resolució.

Es fa públic en compliment de la normativa vigent en la matèria.

Barcelona, 26 de juliol de 1988

ROBERT RAMÍREZ I BALCELLS
Director General de Transports
PG-7641 (88.204.023)



TRANSLOSAN SA

+ Antecesoros

Empresa:
Extinguida

Ubicación:

Translosan SA.

Tarragona (Tarragona)



GUIA DEL AUTOMOVILISTA (ANUARIO PARA 1924) - CATALUÑA Documento Colección Xavi Flórez

Recortes de datos sobre Poblaciones **Tarragona - Reus - Valls**

Solo se han incluido los apuntes que citan "Lineas de ómnibus" o aquellas empresas que tienen citas en años siguientes. Las de "Alquiler de Autos" no se incluyen por desconocer qué tipo de auto era, salvo los que tienen citas en años siguientes.

Página
295 →

Página
301 →

Página
302 →

Página
302 →

Página
305 →

Página
305 →

TARRAGONA:

Juanós, J.

Líneas de ómnibus: Tarragona-Reus-Vilaplana. Tarragona-Valls. Alquiler de autos.

Rambla San Juan, 30
Tel. 38

REUS:

Auto Garage

Autos de alquiler. Bencina. Lubrificantes. Taller de reparación.

San Juan, 32 bis
Tel. 563

La Hispania. C.ª Reusense de Automóviles

Líneas de ómnibus: Reus-Granadella. Reus-Las Vilellas.

Vilá y Vilá, 7
Tel. 377

Vilella, S. en C., Juan

Bencina "La Benza-Motriz".

VALLS:

El Vallense

Línea de ómnibus: Valls-Tarragona.

La Hispana

Línea de ómnibus: Valls-Pont de Armentera.



Líneas de ómnibus en Cataluña. Año 1927

(Publicada a la Guía del Automovilista de 1927, per Seix y Barral.

Documento Colección Francisco Arauz Larregola



– Tarragona

• Juanós, José. Líneas Tarragona-Reus-Vilaplana y Tarragona-Valls.



– Reus

• Dalmau y Gassó. Línea Reus-Tarragona, Reus-Montroig, Reus-Valls y Reus-Porrera.
• La Hispana Cambrilense. Línea Reus-Cambrils.
• La Riudomense. Línea Reus-Tarragona, Reus-Montroig y Reus-Valls.
• Nolla, Agustín. Línea Reus-Cambrils.
• Rapid. Línea Reus-Riudecañas.
• Taberna, José. Línea Reus-Alforja.
• Vilella, S. en C., Juan y Cayetano. Bencina «La Benzo Motriz». Línea Reus-Priorato-Granadella.



Servicios diarios fijos de autómnibus en Cataluña

Según datos facilitados por la
CÁMARA DEL AUTÓMNIBUS DE CATALUÑA

El contenido figura transcrito a continuación:

(Se han reproducido aquellos empresarios con líneas en la zona, aunque muchas no guardan relación con la presente y se han eliminado de la lista los de líneas más alejadas o muy locales, y se han sombreado más oscuro aquellas que se conocen correspondientes a otra empresa sin ninguna relación)



Año 1931

Documento perteneciente
a Jordi Masdeu Navarra
y escaneado por
Joan Domingo Ventura

Tarragona	Página 67	Sebastián Montserrat	De Catllar a Tarragona
Tarragona	Página 67	Compañía Reusense de Automóviles La Hispania	De Reus a Granadella De Reus a Bisbal de Falset De Reus a Prades
Tarragona	Página 67	Juan Batista Dalmau	De Montroig a Reus De Tarragona a Reus y a Valls
Tarragona	Página 67	Isidro Segarra	De Brafim a Tarragona
Tarragona	Página 67	El Vallense	De Valls a Tarragona
Tarragona	Página 68	Antonio Gasol	De Canonja a Tarragona
Tarragona	Página 68	Antonio Queralt	De Tarragona a Vilallonga
Tarragona	Página 68	Esteban Clergas	De Reus a Porrera
Tarragona	Página 68	La Hispano Igualadina SA	De Sarreal a Tarragona De Santa Coloma de Queralt a Montblanch
Tarragona	Página 68	José Tost Bigorra	De Vilaplana, Aleixar, Maspujols a Reus
Tarragona	Página 68	Pedro Oliva	De Montroig, Montbrió, Riudoms, Reus a Tarragona
Tarragona	Página 68	Ramón Civit Cabestany	De Barberá a Montblanch, Vilabert, La Riva, Picamoixons, Valls
Tarragona	Página 68	Pedro Bové Gaya	De Reus a Selva del Campo, Alcover y Valls
Tarragona	Página 68	Pedro Sánchez	De Prades a Espluga
Tarragona	Página 68	Juan Roig y A. Barbará	De Constatí a Reus
Tarragona	Página 68	J. Pons	De Reus a Porrera

Mapa de situación de las poblaciones citadas en el índice →



Datos de la Guia Barem-Lines (del año 1952 aproximadamente)

Página 80:

Precios desde cada trayecto: L I N E A: TARRAGONA - VALLS

Km	TARRAGONA	EMPRESA: Luis Sans Parnias
7	2'50 CONSTANTI	Duración del trayecto: 1 h. 10 m.
9	5'---2'--- POBLA DE M.	Kilómetros: 20
10	5'---2'---1'--- MORELL	Sitio de salida de Tarragona: Rambla Generalísimo (Bar Cataluña)
11	5'50 2'50 1'---1'--- VILALLONGA	Sitio de salida de Valls: Rambla Generalísimo (Bar Ca'l Amada)
13	6'---3'---2'---1'---1'--- ROURELL	H O R A R I O
14	6'---3'---2'---2'---1'---1'--- LA MASO	Salida de Tarragona a las 8.- h.
17	6'50 4'---3'---2'50 2'---1'50 1'--- VALMOLL	Salida de Valls a las 13.- h.
20	8'50 6'50 5'---5'---5'---4'---3'50 2'--- VALLS	

Página 76:

Precios desde cada trayecto: LINEA: VILALLONGA - TARRAGONA

Km	VILALLONGA	EMPRESA: Luis Sans Parnias
4	1'25 MORELL	Duración del trayecto: 1 h.
5	1'25 --- POBLA DE MAFUMET	Sitio de salida de Tarragona: Rambla Generalísimo, 29 - Tel. 1016 (Bar París)
9	3'50 2'---2'--- CONSTANTI	H O R A R I O
15	5'50 5'---5'---2'50 TARRAGONA	Salida de Vilallonga a las 15.- h.

NOTA: Este servicio solamente se efectúa los Domingos y días festivos.

Salida de Tarragona a las 21.- h.

Página 58:

Precios desde cada trayecto: LINEA: VILAPLANA - REUS

Km	VILAPLANA	EMPRESA: José Tost Bigorra
4	1'--- ALEIXAR	Duración del trayecto: 30 m.
7	2'25 1'--- MASPUJOLS	Kilómetros: 12
12	4'80 3'35 2'60 REUS	Sitio de salida de Vilaplana: Carretera

Sitio de salida de Reus: c. San Juan, 7 (Bar Botella)

H O R A R I O

De Mayo a Septiembre inclusive, en horario de verano, el coche con salida de Reus a las 18 h. sale a las 19 h.

Salidas de Vilaplana 8 y 14.30 h.

Salidas de Reus 12 y 18 h.

Página 74:

Precios desde cada trayecto: L I N E A: ALCOVER - TARRAGONA

Km	ALCOVER	EMPRESA: Luis Sans Parnias
3	2'--- MILA	Duración del trayecto: 1 h. 30 m.
5	2'---2'--- LA MASO	Kilómetros: 24
7	3'---2'---1'--- ROURELL	Sitio de salida de Tarragona: Rambla Generalísimo, 29 - Tel. 1016 (Bar París)
9	3'---2'---1'25 1'25 VILALLONGA	H O R A R I O
13	4'---3'---3'---3'---1'25 MORELL	Salidas de Alcover a las 8.15 y 14.30 h.
14	4'---3'---3'---3'---1'25 --- POBLA DE M.	Salidas de Tarragona a las 13.- y 19.- h.
18	6'---5'---5'---5'---3'50 2'---2'--- CONSTANTI	
24	7'---7'---6'---6'---5'50 5'---5'---2'50 TARRAGONA	

NOTA: Los Lunes, Miércoles y Sábados, solamente circula el servicio de las 14.30 h. con salida de Alcover y el de las 19.- h. con salida de Tarragona. Haciendo ésta solamente hasta La Masó.

Página 76:

L I N E A: CONSTANTI - TARRAGONA

Precio del trayecto: 2'50 Pts.

EMPRESA: Luis Sans Parnias

Duración del trayecto: 20 m.

Kilómetros: 6

Sitio de salida de Tarragona: Rbla. Generalísimo, 35 - Tel. 1023 (Bar La Peña)

H O R A R I O

De Junio a Septiembre, inclusive, el horario de la tarde tiene la variación siguiente:

Salida de Constanti: 15.30 h.

Salida de Tarragona: 19.30 h.

Los Domingos y días festivos, hay un servicio de tarde especial a los espectáculos.

Salidas de Constanti 9.- y 15.- h.

Salidas de Tarragona 13.- y 19.- h.

Página 64:

Precios desde cada trayecto: L I N E A: PRADES - ALCOVER

Km	PRADES	EMPRESA: Salvador Cabré Vallverdú
7	--- CAPAFONS	Duración del trayecto: 12 h.
19	--- --- MONTREAL	Kilómetros: 30
30	15'---10'---4'20 ALCOVER	Sitio de salida de Prades: Plaza Mayor

Sitio de salida de Alcover: Carretera

H O R A R I O

En Alcover, el servicio combina con el horario de los trenes correos de Tarragona y Llérida.

Salida de Prades a las 6.30 h.

Salida de Alcover a las 20.- h.

Los fondos sombreados coinciden con los colores del detalle en el Historial de la primera página de esta ficha.



Datos de Concesiones hasta 1968 (de José Antº Tartajo):

Timbre:

OM	Línea	Prov	Titular	Propietario
12-07-1935	Tarragona a Valls por Constantí	-	José Juanos Blanc	-
27-09-1930	Vilaplana a Reus	-	José Tost Bigorra	-

Adjudicación:

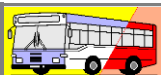
Línea	Pr	km	Titular	tipo	Fecha	Exp.	Vehículos	Observaciones
Alcovert a Villalonga	.	.	Luis Sans Pamiés	prov	08/11/1941	1	.	ANULADA por OM 5/12/1941 (BOE 6/12/1941, pg. 9524)
Tarragona y Valls > H Alcovert a Villalonga por Rurell y Milá E Valls a Tarragona E Massó a Tarragona E Alcovert a Villalonga E Constantí a Tarragona	T	30,5	Luis Sanz Pamiés	def. conv.	17-07-1953	2370	T-5.321 Ford 30 as. T-2.162 Rochet Schneider 30 as. T-5.509 Ford 33 as. T-5.784 Dodge 33 as. T-3.796 Rochet Schneider 28 as. L-5.019 Chevrolet 28 as.	-
Prades y Valls	T	38	Salvador Cabré Vallverdú	def. conv.	28-03-1955	3943	T-4.449 Ford 22 as. T-5.273 Chevrolet 28 as.	-
Reus y Vilaplana	T	13	José Tost Bigorra	def.	04-04-1957	4214	T-1.105 Hispano Suiza 30 as. T-387 Elisalde 14 as.	-

Cambio de Titular:

Línea	Prov	Expediente	Anterior Titular	Nuevo Titular	Fecha
Prades y Valls	T	V-816;3943	Salvador Cabré Vallverdú	Luis Sans Pamies	10-04-1962
Reus y Vilaplana		V-1284	José Tost Bigorra	La Omnibus Vilaplanense S.L.	23-05-1967

General:

V	provincial	Itinerario	Concesionario
V- ?	T-11	Tarragona - Valls (por Constantí)	(No hay datos en los listados excel)
V- 816	T-18	Prades - Valls	Luis Sans Pamies
V-1284	T-31	Reus - Vilaplana	José Tost Bigorra > La Omnibus Vilaplanense S.L.



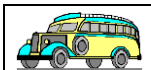
Resumen de Líneas Generales (Gen.Cat.)

Datos G.C.

Referencia	DGT	Nac	Loc	Línea	Titular	Observaciones
1982-06/GenCat-Fotocopias	4004	-	T11-GC4	Tarragona-Valls	Translosan SA	
1982-06/GenCat-Fotocopias	4005	-	T11-GC4	Alcover-Tarragona	Translosan SA	
1982-06/GenCat-Fotocopias	4009	-	T18-GC4	Prades-Valls	Translosan SA	
1982-06/GenCat-Fotocopias	4022	V1284	T31	Reus-Vilaplana del Camp	Translosan SA	
1983-03/GenCat-Libro	4004	-	T11-GC4	Tarragona-Valls	Translosan SA	
1983-03/GenCat-Libro	4005	-	T11-GC4	Alcover-Tarragona	Translosan SA	
1983-03/GenCat-Libro	4009	-	T18-GC4	Prades-Valls	Translosan SA	
1983-03/GenCat-Libro	4022	V1284	T31	Reus-Vilaplana del Camp	Translosan SA	
1987-04/GenCat-Fotocopias	4004*	V6404	GC04	Constantí-Tarragona	Translosan SA	nueva ?
1987-04/GenCat-Fotocopias	4005*	V6404	GC04	Tarragona-Alcover i Valls	Translosan SA	(Unificadas 4004+4005)
1987-04/GenCat-Fotocopias	4009	V6404	GC04	Prades-Valls	Translosan SA	
1987-04/GenCat-Fotocopias	4022	V1284	T31	Reus-Vilaplana del Camp	Translosan SA	
1989-01/GenCat-Fotocopias	4022	V1284	T31	Reus-Vilaplana del Camp	Translosan SA	

Las líneas **T11** y **T18** pasan en 1988 a **PLANA** (y sus vehículos también, ver coches 56 a 63)

En cambio la **T31** pasa antes de 1991 a **C R A La Hispania SA**.



Los billetes antiguos son una potente fuente de información complementaria, por ello se ha llegado a un acuerdo con el titular referenciado para incluir en estas fichas y mediante estos apartados imágenes de su colección. Cuando no hagan falta comentarios no se citarán. La web que se señala arriba actualmente no está operativa, pero se incluye su enlace a la espera de que algún día vuelva a estarlo. Los billetes que se incluirán en este apartado corresponden (en su mayor parte) a ejemplares repetidos de su colección y que se van a ir poniendo en venta en la web [todocoleccion](http://www.todocoleccion.net) (más concretamente pueden encontrarse en el apartado <http://www.todocoleccion.net/s/coleccionismo-billetes-transporte?idvendedor=id48>).

Estos billetes corresponden a la empresa que estuvo realizando la línea **Constantí-Tarragona** anteriormente a la de **Luis Sans Pamiés**, como veremos en el [historial](#) de esta ficha.

Su nombre era totalmente desconocido para mí antes de la visión de estos billetes.

Otra de las empresas que conformaron los antecedentes de ésta y que se denominaba **La Omnibus Vilaplanense**.

Ver [Historial](#).

Servicio de Automóviles Empresa ALASA y ALEU	Nº 008008
Empresa. 1'30	Constantí a Tarragona
Impuestos. 35% 0'70	O VICE-VERSA
Total 2'00	Billete a presentar a petición del personal de la Empresa

Servicio de Automóviles Empresa ALASA y ALEU	Nº 019273
Empresa. 1'65	Constantí a Tarragona
Impuestos 35% 0'85	O VICE-VERSA
T. tal 2'50	Billete a presentar a petición de los empleados de la Empresa

Servicio de Automóviles Empresa ALASA y ALEU	Constantí a Tarragona
Empresa. 1'30	O VICE-VERSA
Impuestos. 35% 0'70	Billete a presentar a petición del personal de la Empresa
Total 2'00	

Hora de salida	Empresa: La Omnibus Vilaplanense
	Recorrido: VILAPLANA - ALEIXAR
	o vice-versa
Precio ordinario	Precio reducido
Importe: 3'50 ptas.	
Incluidos impuestos y Seguro O. Viajeros	
En de de 196	El Administrador

Hora de salida	Empresa: La Omnibus Vilaplanense
	Recorrido: MASPUJOLS - REUS
	o vice-versa
Precio ordinario	Precio reducido
Importe: 6'00 ptas.	
Incluidos impuestos y Seguro O. Viajeros	
En de de 196	El Administrador

Hora de salida	Empresa: La Omnibus Vilaplanense
	Recorrido: MASPUJOLS - REUS
	o vice-versa
Precio ordinario	Precio reducido
Importe: 6'00 ptas.	
Incluidos impuestos y Seguro O. Viajeros	
En de de 196	El Administrador

Hora de salida	Empresa: La Omnibus Vilaplanense
	Recorrido: ALEIXAR - REUS
	o vice-versa
Precio ordinario	Precio reducido
Importe: 8'00 ptas.	
Incluidos impuestos y Seguro O. Viajeros	
En de de 196	El Administrador

Hora de salida	Empresa: La Omnibus Vilaplanense
	Recorrido: ALEIXAR - REUS
	o vice-versa
Precio ordinario	Precio reducido
Importe: 8'00 ptas.	
Incluidos impuestos y Seguro O. Viajeros	
En de de 196	El Administrador

Hora de salida	Empresa: La Omnibus Vilaplanense
	Recorrido: VILAPLANA - REUS
	o vice-versa
Precio ordinario	Precio reducido
Importe: 11'50 ptas.	
Incluidos impuestos y Seguro O. Viajeros	
En de de 196	El Administrador

Hora de salida	Nº 008000
Empresa: La Omnibus Vilaplanense	
Recorrido: VILAPLANA - REUS	
	o vice-versa
Precio ordinario	Precio reducido
Importe: 11'50 ptas.	
Incluidos impuestos y Seguro O. Viajeros	
En de de 196	El Administrador

Más billetes de
La Omnibus Vilaplanense.

Suplmt. delantera	La Omnibus Vilaplanense	
Precio: 0'25 ptas.	Nº	522
(EXÍJASE EL BILLETE)	Billete a presentar a petición del personal de la compañía	

Intermediario	La Omnibus Vilaplanense	
Precio: 0'50 ptas	Nº	730
(EXÍJASE EL BILLETE)	Billete a presentar a petición del personal de la compañía	

Intermediario	La Omnibus Vilaplanense	
Precio: 0'50 ptas.	Nº	804
(Exljase el billete)	Billete a presentar a petición del personal de la empresa	

Reus - Maspujols	La Omnibus Vilaplanense	
Precio: 1'00 ptas. Timbre concertado	Nº	1011
(Exljase el billete)	Billete a presentar a petición del personal de la empresa	

Maspujols - Reus	La Omnibus Vilaplanense	
Precio: 1'00 ptas. Timbre concertado	Nº	24487
(EXÍJASE EL BILLETE)	Billete a presentar a petición del personal de la compañía	

Maspujols - Reus	La Omnibus Vilaplanense	
Precio: 1'00 ptas. Timbre concertado	Nº	1006
(Exljase el billete)	Billete a presentar a petición del personal de la empresa	

Reus - Aleixar	La Omnibus Vilaplanense	
Precio: 1'30 ptas. Timbre concertado	Nº	17013
(Exljase el billete)	Billete a presentar a petición del personal de la empresa	

Aleixar - Reus	La Omnibus Vilaplanense	
Precio: 1'30 ptas Timbre concertado	Nº	03371
(EXÍJASE EL BILLETE)	Billete a presentar a petición del personal de la compañía	

Aleixar - Reus	La Omnibus Vilaplanense	
Precio: 1'30 p as. Timbre concertado	Nº	3
(Exljase el billete)	Billete a presentar a petición del personal de la empresa	

Reus - Vilaplana	La Omnibus Vilaplanense	
Precio: 1'55 ptas. Timbre concertado	Nº	10636
(EXÍJASE EL BILLETE)	Billete a presentar a petición del personal de la compañía	

Reus - Vilaplana	La Omnibus Vilaplanense	
Precio: 1'55 ptas Timbre concertado	Nº	11135
(EXÍJASE EL BILLETE)	Billete a presentar a petición del personal de la compañía	

Vilaplana - Reus	La Omnibus Vilaplanense	
Precio: 1'55 ptas Timbre concertado	Nº	12254
(EXÍJASE EL BILLETE)	Billete a presentar a petición del personal de la compañía	

Estos otros corresponden a otro de empresarios de la zona, que luego será el que absorba todos los demás y que acabó conformando esta empresa.

Ver [Historial](#).

Empresa: LUIS SANS PAMIES		
Rourell-Tarragona	1'750 pesetas	Rourell-Tarragona
VUELTA		IDA
Nº 20682		Nº 20682

Empresa: LUIS SANS PAMIES		
La Masso-Tarragona	18'50 pesetas	La Masso-Tarragona
VUELTA		IDA
Nº 11862		Nº 11862

Empresa: LUIS SANS PAMIES		
Vallmoll-Tarragona	21'50 pesetas	Vallmoll-Tarragona
VUELTA		IDA
Nº 02982		Nº 02982

Este grupo de billetes corresponden al trayecto **Constantí-Tarragona** forma parte de la línea **Tarragona-Valls por Constantí** y pasó por varios empresarios, se explica todo en el Historial de esta ficha.

A la vista de estos billetes, me dá la impresión de que corresponden a otro empresario anterior al de 1952 que se cita **Luis Sans Pamies** ya que es un trayecto muy corto y muy específico dentro de la concesión citada, podría ser **Alasa y Aleu** a quien corresponden los tres primeros billetes de este apartado.

SERVICIO DE AUTOMNIBUS	
Tarragona-Constantí	Constantí-Tarragona
VUELTA	I D A
Nº 005005	Nº 005005

Servicio de Automnibus	Nº 006007
Precio billete . . . 1'12 Impto. transporte. 0'28 Timbre 0'05 Sgro. obligatorio. 0'05	Constantí a Tarragona O VICE-VERSA
Ptas. 1'50	Billete a presentar-Guárdese hasta final

Servicio de Automnibus	Nº 66112
Precio billete . . . 1'30 Impto. transporte. 0'35 Timbre 0'05 Sgro. obligatorio. 0'05	Constantí a Tarragona O VICE-VERSA
Ptas. 1'75	Billete a presentar-Guárdese hasta final

Servicio de Automnibus	Nº 008004
Precio billete . . . 1'30 Impto. transporte. 0'35 Timbre 0'05 Sgro. obligatorio. 0'05	Constantí a Tarragona O VICE-VERSA
Ptas. 1'75	Billete a presentar-Guárdese hasta final

Tarragona a Constantí	Servicio de Autoómnibus
1'00 pta.	Nº 7122
Billete a presentar a petición de cualquier empleado	

Tarragona a Constantí	Servicio de Autoómnibus
1'00 pta.	Nº 8232
Billete a presentar a petición de cualquier empleado	

Tarragona a Constantí	Servicio de Autoómnibus
1'00 pta.	Nº 7331
Billete a presentar a petición de cualquier empleado	

CONSTANTI TARRAGONA O VICE-VERSA	Servicio de Omnibus
3'00 ptas.	Nº 006008
Billete a presentar a petición de los empleados de la Empresa	

CONSTANTI TARRAGONA O VICE-VERSA	Servicio de Omnibus
Precio billete . . . 1'12 Impto. transporte. 0'28 Timbre 0'05 Sgro. obligatorio. 0'05	Nº 005002
Ptas. 1'50	Billete a presentar-Guárdese hasta final

Hora de salida	Nº 4791
Servicio de Omnibus	
Recorrido: TARRAGONA-CONSTANTI	
o vice-versa	
IMPORTE	Precio ordinario Precio reducido
Para la Empresa	1'30
Impuestos 35 por 100	0'70
TOTAL	2'00
a de	de 194
El Administrador.	

Hora de salida	Nº 3681
SERVICIO DE OMNIBUS	
Recorrido: TARRAGONA-CONSTANTI	
o vice-versa	
IMPORTE	Precio ordinario Precio reducido
Para la Empresa	1'30
Impuestos 35 por 100	0'70
TOTAL	2'00
En de	de 194
El Administrador.	

Hora de salida	Nº 2572
Servicio de Omnibus	
Recorrido: TARRAGONA-CONSTANTI	
o vice-versa	
IMPORTE	Precio ordinario Precio reducido
Para la Empresa	1'63
Impuestos 35 por 100	0'87
TOTAL	2'50
a de	de 194
El Administrador.	

CONSTANTI TARRAGONA O VICE-VERSA	Servicio de Omnibus
Precio billete . . . 1'12 Impto. transporte. 0'28 Timbre 0'05 Sgro. obligatorio. 0'05	Nº 8002
Ptas. 1'50	Billete a presentar-Guárdese hasta final

CONSTANTI TARRAGONA O VICE-VERSA	Servicio de Omnibus
Precio billete . . . 1'60 Impto. transporte. 0'69 Timbre 0'15 Sgro. obligatorio. 0'05	Nº 10004
Ptas. 2'49	Billete a presentar a petición del personal de la Empresa

CONSTANTI TARRAGONA O VICE-VERSA	Servicio de Omnibus
Empresa . . . 1'62 Impuestos . . 0'88	Nº 10004
Ptas 2'50	Billete a presentar-Guárdese hasta final

Constantí a Tarragona	Servicio de Autoómnibus
1 Pta. Imptos. y seguro incluidos	Nº 12462
Billete a presentar a petición del personal de la Empresa	

Tarragona a Constantí	Servicio de Omnibus
1'00 pta.	Nº 1362
Billete a presentar a petición de cualquier empleado	

Constantí a Tarragona	Servicio de Omnibus
1'00 pta.	Nº 2252
Billete a presentar a petición de cualquier empleado	

Tarragona a Constantí	Servicio de Omnibus
1'00 Ptas	Nº 3343
Billete a presentar a petición de cualquier empleado	

Constantí a Tarragona	Servicio de Omnibus
1'00 Ptas.	Nº 95037
Billete a presentar a petición de cualquier empleado	

Tarragona a Constantí	Servicio de Omnibus
1'00 Pta.	Nº 1011
Billete a presentar a petición del personal de la Empresa	

Constantí a Tarragona	Servicio de Omnibus
1'00 Pta.	Nº 4444
Billete a presentar a petición del personal de la Empresa	

Otro nombre de otra razón social que debió atender la línea **Valls-Tarragona** antes de 1952:

Auto Transporte Colectivo Vilallonga

Auto Transporte Vilallonga	
Bultos 50 Cts.	
Nº 473	

Bultos 0'50 Pts.	Auto transporte Vilallonga
	Servicio Valls-Tarragona
	Nº 002000
Consérvese el billete a disposición de los empleados que lo reclamen	

Bultos 1'00 Pta.	Auto transporte Vilallonga
	Servicio Valls-Tarragona
	Nº 32829
Billete a presentar-Guardase hasta final	

Bultos 50 cts. PAGADO	Auto Transporte Colectivo Vilallonga
	Servicio Valls-Tarragona
	Nº 1181

Bultos 1'00 Ptas.	Auto transporte Vilallonga
	Servicio Valls-Tarragona
	Nº 2396
Billete a presentar a petición del personal de la Empresa	

Bultos 1 Pta. PAGADO	Auto Transporte Colectivo Vilallonga
	Servicio Valls-Tarragona
	Nº 189
Este billete solamente es válido p.º el viaje que ha sido expedido	

Bultos 1'00 Ptas.	Auto transporte Vilallonga
	Billete a presentar a petición del personal de la Empresa

Bultos 1'00 Ptas.	Auto transporte Vilallonga
	636
	Billete a presentar a petición del personal de la Empresa

Constantí a Tarragona 1'00 pta.	Auto Transporte Colectivo Vilallonga
	Servicio Valls-Tarragona
	Nº 22075
Este billete solamente es válido p.º el viaje que ha sido expedido	

Morell-Pobla a Tarragona 1'60 pta.	Auto Transporte Colectivo Vilallonga
	Servicio Valls-Tarragona
	Nº 13064
Este billete solamente es válido p.º el viaje que ha sido expedido	

Massó-Rourell a Tarragona 2'00 ptas.	Auto Transporte Colectivo Vilallonga
	Servicio Valls-Tarragona
	Nº 26562
Este billete solamente es válido p.º el viaje que ha sido expedido	

Vilallonga a Tarragona 3'50 ptas.	Auto Transporte Colectivo Vilallonga
	Servicio Valls-Tarragona
	Nº 12321
Este billete solamente es válido p.º el viaje que ha sido expedido	

Constantí a Tarragona 1'00 pta.	Auto Transporte Vilallonga
	Servicio Valls-Tarragona
	Nº 38184
Este billete es válido solamente para el viaje que ha sido expedido	

Morell-Pobla a Tarragona 2'00 ptas.	Auto Transporte Vilallonga
	Servicio Valls-Tarragona
	Nº 4003
Este billete es válido solamente para el viaje que ha sido expedido	

Vilallonga a Tarragona 2'25 ptas.	Auto Transporte Vilallonga
	Servicio Valls-Tarragona
	Nº 04837
Este billete es válido solamente para el viaje que ha sido expedido	

Morell-Pobla a Tarragona 3'00 ptas.	Auto Transporte Vilallonga
	Servicio Valls-Tarragona
	Nº 24821
Este billete es válido solamente para el viaje que ha sido expedido	

Bultos 0'50 Ptas.	Auto Transporte Vilallonga
	Servicio Valls-Tarragona
	Nº 001002
Billete a presentar a petición del personal de la Empresa	

Constantí a Tarragona 1'50 ptas.	Auto Transporte Colectivo Vilallonga
	Servicio Valls-Tarragona
	Nº 10067
Este billete solamente es válido p.º el viaje que ha sido expedido	

Vilallonga a Tarragona 1'90 ptas.	Auto Transporte Colectivo Vilallonga
	Servicio Valls-Tarragona
	Nº 35258
Este billete solamente es válido p.º el viaje que ha sido expedido	

Morell-Pobla a Tarragona 3'00 ptas.	Auto Transporte Colectivo Vilallonga
	Servicio Valls-Tarragona
	Nº 13436
Este billete solamente es válido p.º el viaje que ha sido expedido	

Massó-Rourell a Tarragona 4'00 ptas.	Auto Transporte Colectivo Vilallonga
	Servicio Valls-Tarragona
	Nº 21205
Este billete solamente es válido p.º el viaje que ha sido expedido	

Constantí a Tarragona 1'00 pta.	Auto Transporte Vilallonga
	Servicio Valls-Tarragona
	Nº 27068
Este billete es válido solamente para el viaje que ha sido expedido	

Massó-Rourell a Tarragona 2'00 ptas.	Auto Transporte Vilallonga
	Servicio Valls-Tarragona
	Nº 06952
Este billete es válido solamente para el viaje que ha sido expedido	

Massó-Rourell a Tarragona 2'50 ptas.	Auto Transporte Vilallonga
	Servicio Valls-Tarragona
	Nº 13720
Este billete es válido solamente para el viaje que ha sido expedido	

Vilallonga a Tarragona 3'50 ptas.	Auto Transporte Vilallonga
	Servicio Valls-Tarragona
	Nº 33908
Este billete es válido solamente para el viaje que ha sido expedido	

Bultos 1'00 Ptas.	Auto Transporte Vilallonga
	Servicio Valls-Tarragona
	Nº 000502
Billete a presentar a petición del personal de la Empresa	

Otro operador con otra línea que acabaría siendo absorbido con los años y que atendía la línea **Reus - Vilaplana**, [ver historial](#):

La Omnibus Vilaplanense

La Omnibus Vilaplanense

Nº 19839

Vilaplana - Aleixar o viceversa

COBRADO POR	
Importe trayecto	0'95
Timbre	0'00
Seguro	0'05
Total Ptas. 1'00	

de de 194

La Omnibus Vilaplanense

Nº 30045

Aleixar - Maspujols o viceversa

COBRADO POR	
Importe trayecto	0'95
Timbre	0'00
Seguro	0'05
Total Ptas. 1'00	

de de 194

La Omnibus Vilaplanense

Nº 5802

Reus - Maspujols o viceversa

COBRADO POR	
Importe trayecto	1'50
Timbre	0'05
Seguro	0'05
Total Ptas. 1'60	

de de 194

La Omnibus Vilaplanense

Vilaplana - Maspujols o viceversa

COBRADO POR	
Importe trayecto	1'50
Timbre	0'05
Seguro	0'05
Total Ptas. 1'60	

de de 194

La Omnibus Vilaplanense

Nº 7606

Reus - Aleixar o viceversa

COBRADO POR	
Importe trayecto	1'90
Timbre	0'10
Seguro	0'10
Total Ptas. 2'10	

de de 194

La Omnibus Vilaplanense

Nº 35212

Reus - Vilaplana o viceversa

COBRADO POR	
Importe trayecto	2'60
Timbre	0'10
Seguro	0'10
Total Ptas. 2'80	

de de 194

Otro operador con otra línea que parece tener como eje la relación **Prades - Alcover**, [ver historial](#):

Empresa Solé

Encargos

0'50 ptas.

Líneas de Autómnibus
EMPRESA SOLÉ

Nº 13305

Billete a presentar a petición de nuestros empleados

Imp. Ramon-Vendrell

Encargos

1'00 ptas.

Líneas de Autómnibus
EMPRESA SOLÉ

Nº 02290

Billete a presentar a petición de nuestros empleados

Imp. Ramon-Vendrell

MONTREAL a ALCOVER O VICE-VERSA

2'20 ptas.
Todos los impuestos incluidos

Líneas de Autómnibus
EMPRESA SOLÉ

Nº 36416

Billete a presentar a petición de nuestros empleados

Imp. Ramon-Vendrell

TUSELET a ALCOVER O VICE-VERSA

3'10 ptas.
Todos los impuestos incluidos

Líneas de Autómnibus
EMPRESA SOLÉ

Nº 58561

Billete a presentar a petición de nuestros empleados

Imp. Ramon-Vendrell

CAPAFONS a ALCOVER O VICE-VERSA

4'20 ptas.
Todos los impuestos incluidos

Líneas de Autómnibus
EMPRESA SOLÉ

Nº 47446

Billete a presentar a petición de nuestros empleados

Imp. Ramon-Vendrell

FEBRÓ a ALCOVER O VICE-VERSA

5'00 ptas.
Todos los impuestos incluidos

Líneas de Autómnibus
EMPRESA SOLÉ

Nº 25311

Billete a presentar a petición de nuestros empleados

Imp. Ramon-Vendrell

PRADES a ALCOVER O VICE-VERSA

5'55 ptas.
Todos los impuestos incluidos

Líneas de Autómnibus
EMPRESA SOLÉ

Nº 25521

Billete a presentar a petición de nuestros empleados

Imp. Ramon-Vendrell

Otro operador con otra línea que parece tener como eje también la relación **Prades - Alcover** aunque en la zona más al norte y alejada del recorrido central, [ver historial](#)

La curiosidad es que el nombre completo de la Empresa según documentos oficiales era: **Salvador Cabré Vallverdú**

Como puede verse en los billetes simplemente figura: **Empresa VERDÚ**

Los recorridos coinciden con el eje apuntado, por lo que se la considera la misma empresa. El recorrido más largo según estos billetes es **Prades-Espluga**.

También coinciden con el ámbito geográfico de la anterior, seguramente debió tratarse de empresarios distintos que después de la Guerra ya no recuperaron sus líneas.

Salida _____ N° 14778
Empresa: **VERDÚ**
Recorrido: Vilanova Prades - Vallclara
o vice-versa
3'90 Ptas.
Impuestos incluidos
En _____ de _____ de 195_____
El Administrador,

Salida _____ N° 00197
Empresa: **VERDÚ**
Recorrido: Prades - Vilanova Prades
o vice-versa
3'90 Ptas.
Impuestos incluidos
En _____ de _____ de 195_____
El Administrador,

Salida _____ N° 00180
Empresa: **VERDÚ**
Recorrido: Vallclara - Estación Espluga
o vice-versa
6'35 Ptas.
Impuestos incluidos
En _____ de _____ de 195_____
El Administrador,

Salida _____ N° 12564
Empresa: **VERDÚ**
Recorrido: Prades - Vallclara
o vice-versa
7'30 Ptas.
Impuestos incluidos
En _____ de _____ de 195_____
El Administrador,

Salida _____ N° 11440
Empresa: **VERDÚ**
Recorrido: Vilanova Prades - Estación Espluga
o vice-versa
10'25 Ptas.
Impuestos incluidos
En _____ de _____ de 195_____
El Administrador,

Salida _____ N° 0324
Empresa: **VERDÚ**
Recorrido: Prades - Espluga Estación
o vice-versa
13'65 Ptas.
Impuestos incluidos
En _____ de _____ de 195_____
El Administrador,