



TRANSGASOL SA

Empresa: Extinguida

Ubicación:

Transgasol SA

Antes: Antonio Gasol Jansa Antes: Josep Alberich

La Canonja → Tarragona (Tarragona)



Versión 04-2019



HISTORIA



LINEAS



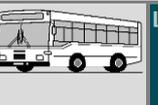
Textos Legales



FOTOS



Billetes



Los autobuses de Barcelona



Empresas



## HISTORIAL

**Preliminar** La empresa que veremos está fundamentada desde sus inicios en el transporte desde **Tarragona** a **La Canonja**. A tener presente que hasta antes de 1964 **La Canonja** fue un municipio independiente, entonces se convirtió en una EMD (Entidad Municipal Descentralizada) de **Tarragona** y en 2010 volvió a convertirse en Municipio. Ello conlleva que esta población se la haya considerado como "barrio" de **Tarragona** durante algunas épocas, sobre todo en los años 90 como veremos. ([ver nota](#)). Pero nosotros aquí la trataremos como Municipio (que lo es en realidad) a todos los efectos.

En 1916 se tiene la primera constancia de tartanas propiedad de **Josep Alberich** conocida como "la tartana del Pàmies". Realizaba dos viajes diarios entre **Tarragona** y **La Canonja**.

Más adelante pasó a realizarse el recorrido con un autobus de la marca Gray propiedad del Sr. **Andreu** de Tarragona (debemos suponer que sería un servicio concertado). Después pasará a manos de **Antoni Gasol** hacia el año 1924.

(Los datos de este primer recuadro se han obtenido de un artículo del Centre d'estudis canongins ponç de castellví, [ver artículo](#) en notas). Al margen se han reflejado todos los nombres citados.

**Josep Alberich**  
La Tartana del Pàmies

**Andreu**

**Antoni Gasol**

En 1952 **Antonio Gasol Queralt** está atendiendo las líneas **La Canonja-Tarragona** y **La Canonja Reus**.

**Antonio Gasol Queralt**

El 30-09-1952 se inaugura la Red de trolebuses de **FIRTESA** (Filovias Reus Tarragona y Extensiones SA) entre **Tarragona** y **Reus**. (Para más detalles, [ver su ficha](#)).

En principio no existe demasiada competencia, salvo en la línea **La Canonja-Reus** que **Gasol** abandona al poco tiempo y en los tramos urbanos en los que deben compartir y redistribuirse el pasaje.

**FIRTESA**  
FILOVIAS REUS TARRAGONA  
Y EXTENSIONES S.A.

El 17-05-1961 **Antonio Gasol Jansa** (se supone que hijo del anterior) recibe la concesión definitiva por convalidación de la línea **V-2035, T-45 La Canonja-Tarragona**. ([Ver documento](#)).

**Antonio Gasol Jansa**

En 07-1961 el MOP proyecta realizar un nuevo **punto sobre el Rio Francolí** y con ello se deberá cortar la circulación en un tramo de la N-420, por lo que **Firtesa** inicia los trabajos para modificar parcialmente el recorrido de la línea aérea en **Torreforta**.

**FIRTESA**

El 07-12-1961 el trolebús circula por la nueva variante interior de **Torreforta** al quedar cortada la N-420, lo que indirectamente representa haber puesto en marcha un proyecto que ya se había estudiado unos años antes y que luego se hará definitivo.

Pero con este desvío el trazado en **Torreforta** se hace coincidente con la línea de **Antoni Gasol Jansa Tarragona-La Canonja** en la que se había solicitado una variación poco tiempo antes para circular por **Torreforta** aunque sin admitir pasaje. A pesar de ello, no se cumplía esta condición y se entabló una fuerte competencia (llegando a hacer coincidir los horarios) entre ambas empresas en dicho tramo hasta que acabaron el puente y las obras el 18-07-1962, aunque el trolebús siguió funcionando un tiempo más por la variante de **Torreforta**.

El 02-11-1962 **Antonio Gasol Jansa** recibe la concesión (ahora definitiva) para la hijuela **empalme de Torreforta-Torreforta** de su concesión **V-2035; T-45 La Canonja - Tarragona**, que desde sus inicios unos meses antes en precario tiene problemas de coincidencia con la línea del trolebús de **FIRTESA**. ([Ver documento](#)).

**FIRTESA**

En 1964 **FIRTESA** hace definitiva la variante a **Torreforta** modificando algo su recorrido. Siguió otra temporada de clara competencia directa.

El 06-11-1967 a la muerte de **Antonio Gasol Jansa** cambia la titularidad de la concesión **V-2035 T-45 La Canonja-Tarragona** a favor de los **Herederos de don Antonio Gasol Jansa**. ([Ver documento](#)).

**Herederos de Don Antonio Gasol Jansa**

El 04-02-1983 se cambia el nombre del titular de la concesión **V-3025, T-45 La Canonja-Tarragona** de **Herederos de A. Gasol** a la nueva firma **Transgasol SA** ([Ver documento](#)). Existe un error en la numeración de la concesión que debe ser **V-2035** lo que dificulta su localización.

**TRANSGASOL SA**

El 18-01-1988 **Transgasol SA** obtiene la concesión definitiva de la nueva línea **V-GC-47-T, V-6447 Urbanització Icomar - Reus**. ([Ver documento](#)). Esta línea es totalmente interurbana a diferencia de todas las restantes, (si se consideran las características de **La Canonja**).

El 18-10-1988 **Transgasol SA** solicita autorización para modificar horarios de su línea **V-GC-47-T Urbanització Icomar-Reus**. ([Ver documento](#)).

A principios de los años 90, según parece, **Autocares Tran SA** se relacionó con **Transgasol**, ya que se vieron coches de ésta última realizando la línea a **El Catllar**. ([Ver nota](#)).

En la ficha de **SALCA** se detallan los abatares de esta época, en que intervino también **Travé**. (Por ello durante un tiempo se han mantenido juntos en esta ficha los historiales de ambas empresas).

**Autocares TRAN SA**

**Antonio Cabrera Carmona**

El 18-04-1990 las líneas urbanas de **Tarragona** pasaron a ser municipales (ver [EMT-Tarragona](#)) la última empresa municipalizada fue **Transgasol**, que unía el centro con los barrios (y municipios) de **Bonavista, Camp Clar, La Granja, Torreforta** y **La Canonja**. El ayuntamiento compró a **Transgasol** dos autobuses (los de mejor estado) y se hizo cargo de todos los trabajadores. (Rfª [web BusesBCN](#)).



Empresa Municipal  
de Transports Públics  
de Tarragona SA

El 04-12-1991 **Transgasol SA** traspasa la titularidad de su línea **V-GC-47-T Urbanització Icomar-Reus** a **La Hispano Igualadina SA**. ([Ver documento](#)).

Esta línea no se había integrado en la **EMT** por ser de recorrido totalmente interurbano.

No parece que haya traspaso de ningún coche a **LHISA** que ya disponía de otros en Tarragona.

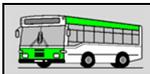
El resto de vehículos (excepto los dos citados **EMT** y algún otro muy concreto) se fueron al desguace.

En el apartado [Imágenes](#) se ha hecho un resumen de las fotos publicadas en la [web BusesBCN](#) a efectos de muestrario.

*Hispano Igualadina*



Esta ficha se actualizó anteriormente en profundidad el 02-2016 y en esta nueva versión se han modificado los estilos del Historial y se ha agregado alguna nota posterior así como el apartado de billetes.



**Datos en:** [https://es.wikipedia.org/wiki/La\\_Canonja](https://es.wikipedia.org/wiki/La_Canonja)

La Canonja es un municipio [español](#) situado en la comarca del [Tarragonés](#), [provincia de Tarragona](#), en la [comunidad autónoma de Cataluña](#).

El [15 de abril](#) de [2010](#) se constituyó como municipio independiente.

La Canonja, fue un municipio de la comarca del [Tarragonés](#) hasta el año [1964](#), cuando pasó a formar parte del municipio de [Tarragona](#), y se constituyó como [entidad municipal descentralizada](#), mediante un decreto del [Presidente de la Generalidad de Cataluña](#) 50/1982, de [4 de febrero](#). Por acuerdo del Consejo Plenario Municipal de fecha [14 de abril](#) de [1983](#), quedaron fijadas las competencias a transferir al ELM de La Canonja y las relaciones de colaboración.

Por acuerdo del plenario del Ayuntamiento de Tarragona del [27 de mayo](#) de [2004](#), este ayuntamiento manifestó su voluntad de iniciar los trámites para que La Canonja pudiera constituirse en municipio propio. En abril de [2007](#) se remitió la petición a la [Generalidad de Cataluña](#). En septiembre del 2008 la Generalidad de Cataluña y el [Parlamento de Cataluña](#) dieron sucesivamente un informe desfavorable y votaron en contra de la independencia de La Canonja ya que ésta no se hallaba a más de 3.000 metros de otro núcleo de población. Sin embargo, al tratarse de una reclamación histórica que cuenta con el consenso de todas las partes implicadas se accedió a crear una ley específica sobre La Canonja.<sup>2 3</sup> El [15 de abril](#) de [2010](#), por el voto unánime de todo el parlamento catalán se aprobó el proyecto de ley por el cual La Canonja se separaba de Tarragona y se constituía como municipio independiente.<sup>4</sup>

### Correo de Xavi Flórez → 9-10-2007

Entre los antecedentes sobre concesiones de líneas hasta 1968 elaborados por José Antonio Tartajo se observan diversas anotaciones que se detallan en el apartado Líneas de esta ficha, y agregando otros datos cuya procedencia figura detallada mas abajo, he confeccionado este resumen dividido para cada una de las dos líneas que nos afectan:

#### Línea V- 541 T-12 El Catllar - Tarragona

Concedida el [5-4-1954](#) a [Sebastian Montserrat Mañé](#).

El [29-09-1959](#) cambio de titular a [Juan Montserrat Blanch](#) (hijo del anterior??)

Antes de junio de [1982](#) el nuevo titular es [Sebastià Veciana Casas](#).

Antes de Abril de [1987](#) el nuevo titular es [Autocares Tran SA](#).

#### Línea V-2035 T-45 La Canonja - Tarragona y empalme a Torreforta

Concedida el [17-5-1961](#) a [Antonio Gasol Jansa](#) por el tramo inicial (La Canonja-Tarragona).

El [2-11-1962](#) obtiene la concesión de la prolongación a Torreforta (con limitaciones puesto que coexiste el trolebús de Firtesa).

Antes de junio de [1982](#) el nuevo titular es [Herederos de Antonio Gasol Jansa](#).

En Septiembre de [1985](#) (o bien después de marzo de [1983](#) y antes de abril de [1987](#)) cambia de titular a [Autocares Gasol SA](#). Ver (1)

Antes de Abril de [1987](#) el nuevo titular es [Transgasol SA](#)

La trayectoria cronológica de [Transgasol SA](#) es evidente. La de [Autocares Tran SA](#) está plagada de cambio de titular pero también esta clara. Mi teoría de que a partir de "[antes de abril de 1987](#)" son la misma empresa se debe a que en todos los documentos oficiales figura el mismo número telefónico. Si se tienen en cuenta las circunstancias de aquel entonces, parece imposible que dos empresas tengan un mismo número telefónico, salvo que pertenezcan al mismo "dueño" y compartan administración. El nombre de Autocares Tran además da lugar a un sinnúmero de posibles conjeturas por su semejanza con el de Transgasol. Seguramente utilizando nombres diferentes se intentó diferenciar una explotación de tipo urbano (Transgasol) de la otra cuyo recorrido era en su mayor parte por carretera (Tran).

Y siguen en esas condiciones hasta que antes de mayo de 1991 la concesión La Canonja -Tarragona+Torreforta es "engullida" por las urbanas de Tarragona cuya concesión (en aquel momento) tiene [Autocares Travé](#). Después de dicha fecha subsisten dos líneas (una para cada razón social) cuyo ámbito no es el urbano y por tanto no han sido "engullidas". Pero antes de junio de 1992 pasan las dos concesiones restantes a [Autocares Travé](#) también. Posteriormente una de ellas irá a parar a manos de [La Hispano Igualadina](#) (el 04-12-1991) y la otra (El Catllar-Tarragona) a [Antonio Cabrera Carmona](#) y posteriormente a [Autocares Salca SL](#).

**Nota (1).**- Buscando en Internet encuentro en [www.altanet.org/bop/pdf/1997/19970430.pdf](http://www.altanet.org/bop/pdf/1997/19970430.pdf) una orden de apremio a [Transgasol SA](#) de la Tesorería General por deuda de las cuotas del período 9/85 a 4/91. La Dedución lógica es que en 9/85 suspendió pagos o cambió de nombre y ni siquiera dio de baja administrativa a los trabajadores de la anterior. Buscando entre notas de embargo, encuentro referencias a los NIF siguientes: [Autocares Gasol SA](#) → A43041359 [Transgasol SA](#) → A43053040. La deducción lógica es que se trata de razones sociales jurídicamente distintas y que ambos nombres existieron.

Creo que el resumen es ese, salvo que exista mas información al respecto.

### Correo de Xavi Guimerá del 8-10-2007:

Xavier, ... , puedo pasarte algunos datos que tenía apuntados:

En lo referente a SALCA SL ó SALCA BUS, llegue a identificar cuatro vehículos:

Pegaso / Irizar Dinam T-5036-D

Mercedes / Obradors (frontal Mercedes) T-2881-L

Mercedes / Obradors T-3567-V

Microbús Mercedes / Noge T-4115-AG

Una vez traspasada la línea, coincido con los destinos que constan en tu ficha.

En lo que respecta a los vehículos que prestaban servicio en la línea, era cualquiera de ellos, pero además los dos autocares Mercedes, eran habituales de servicios turísticos hasta Barcelona, con la agencia VIAJES COSTA DORADA, SA. El cartelón de dicha agencia no se lo quitaban ni para hacer línea.

Los colores eran crema, con franjas verdes (como Gasol) mas una franja naranja.

El último apunte que tengo de esta compañía es de Septiembre de 1994, pero ignoro lo que duraron.

Con respecto a los antecedentes, puedo comentarte que la empresa AUTOCARES TRAN, SA, creo que era filial de Gasol. De hecho recuerdo fijo en esta línea un Pegaso / Ayats?? muy modificado, que con la matrícula B-798710, llevaba los colores y numeración (37) de la comentada GASOL, aunque en el lateral del vehículo constaba como nombre JAGOL. El único autocar

que llegue a ver con la inscripció TRAN, SA era un Pegado / Icarsa?, con matricula T-61175, que no tenía numero pero también llevaba los colores de GASOL.

De hecho siempre he pensado (es mi opinión) que entre todas estas empresas hubo un nexo de unión, ya que además de los colores, SALCA aparece mas ó menos cuando GASOL pasa sus vehículos y líneas a la nueva EMT y desaparece del mapa (llegue a ver autocares suyos en Omnibus Internacional de Lleida).

Datos en: <http://usuaris.tinet.cat/jxa/canonja/centre/1990/transports.html>

Centre d'estudis canongins ponç de castellví

## ELS TRANSPORTS 1990

### EL COTXE DEL BARCELÓ

La primera constància que trobem quant a transport per carretera fins a Tarragona és de 1916 i en aquest cas es tractava de tracció animal mitjançant una tartana propietat d'en Josep Alberich i que popularment era coneguda per "la tartana del Pàmies". Aquest senyor realitzava diàriament dos viatges a Tarragona en un dels quals portava el correu. Més endavant s'establí el transport mitjançant l'auto de línia gràcies a un autobús marca GRAY, propietat del Sr. Andreu de Tarragona, en el qual s'hi encabien unes disset o divuit persones. Uns anys més tard l'empresa passà a mans d'Antoni Gasol. Som als voltants de 1924.

Primerament desava el seu autobús als baixos de La Raval núm. 61 i més endavant en un ampli magatzem del Pauet Barbarà, cantonada Ravaleta i Carrer Nou, fins que finalment es construí l'actual garatge a l'Avda. de la Pineda, Realitzava dos viatges diaris a Tarragona transportant també el correu fins que finalment va venir en tren. El preu del viatge era de dos rals i donades les peculiaritats de l'època la puntualitat de sortida estava més en funció de les persones que no pas del rellotge. Els dilluns a la tarda fletava l'autobús en direcció a Reus per tal d'anar al mercat i pel fet de portar un seient a la teulada els viatgers havien d'anar ben provistos contra les inclemències del temps àdhuc els de l'Interior a causa d'alguna gotera.

FOTOS: Arxiu Ramon Vallvé i Hereus empresa A. Gasol.



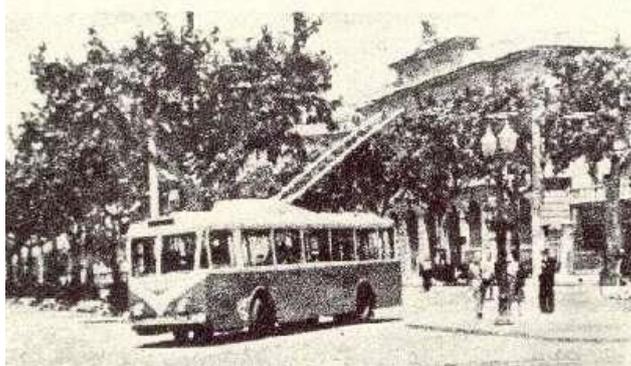
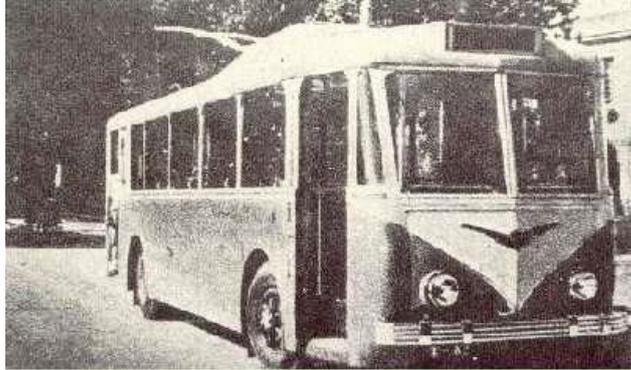
## **EL TROLEIBÚS**

El troleibús de l'empresa FIRTESA cobrí, a partir de 1953, el trajecte Tarragona-Reus i viceversa, fins que fou substituït progressivament per moderns autobusos cap als anys 70.

El color blavós indiscutible de la seva sorollosa carrosseria contrastava al llarg de la carretera amb els populars pals de ciment que sostenien una doble línia elèctrica aèria la qual proporcionava l'energia per al funcionament dels vehicles alguns dels quals eren de doble pis. L'estació central, amb transformador i sala d'espera, estava situada a La Florida on els canongins acostumaven a pujar al troleibús després d'un passeig accelerat.

El fet que només existís una sola línia elèctrica i dos vehicles que sortien simultàniament de Tarragona i Reus, obligava forçosament a efectuar a un d'ells una parada a mig camí per tal de desconnectar el respectiu trolei en el moment que passés l'altre. El punt on es produïa aquesta operació era a La Florida i el vehicle obligat a esperar era sempre el que venia de Tarragona, perquè s'aturava en baixada. El cobrador era sovint l'encarregat d'efectuar la desconnexió del trolei mentre la paciència dels soferts viatgers era posada diàriament a prova.

Les fotos reproduïdes pertanyen al suplement del "Diario Español" del mes d'agost de 1954. La de La Florida amb el respectiu transformador ha estat cedida per Miguel Millan.



Resumen de imágenes publicadas en: [http://www.autobusesbcn.es/lineas\\_i/tarragona.html](http://www.autobusesbcn.es/lineas_i/tarragona.html)



c. Colón, final de la línea de Bonavista de la empresa Transgasol, coche ex-52 de Mohn SI, aún con parte de los colores amarillos que tenía en Mohn. Archivo Rafael Vidal, año 1976



c. Colón, final de la línea de La Canonja de la empresa Transgasol. Archivo Rafael Vidal, año 1976



c. Colón, final de la línea de Torreforta de la empresa Transgasol. Archivo Rafael Vidal, año 1976



Bendición e inauguración oficial de la línea Tarragona - La Canonja de la empresa Gasol, en Torreforta. Colección Josep M. Armengol, año 1961



Autobús de Gasol realizando la línea de Torreforta - La Canonja en la calle Colón con Reading, año 1959. Colección Josep Moncu



Empresa Gasol. C. Colón. Mercado de Tarragona, abril 1976. Foto Miguel Llevat



Empresa Gasol. C. Colón. Mercado de Tarragona, abril 1976. Foto Miguel Llevat



Empresa Gasol. C. Colón. Mercado de Tarragona, abril 1976. Foto Miguel Llevat



Empresa Gasol. C. Colón. Mercado de Tarragona, abril 1976. Foto Miguel Llevat



Empresa Gasol. C. Colón. Mercado de Tarragona, abril 1976. Foto Miguel Llevat



Empresa Gasol. C. Colón. Mercado de Tarragona, abril 1976. Foto Miguel Llevat



Empresa Transgasol. Pl. Imperial Tarraco, mayo 1990. Foto Fco. Torrents



Empresa Transgasol. Pl. Imperial Tarraco, mayo 1990. Foto Fco. Torrents



Empresa Transgasol. Pl. Imperial Tarraco, mayo 1990. Foto Fco. Torrents



Empresa Transgasol. Pl. Imperial Tarraco, mayo 1990. Foto Fco. Torrents



Línea de Bonavista de la empresa Transgasol, mayo 1990. Foto Fco. Torrents



Accidente de un autobús de la Empresa Gasol en el Puente Nuevo de Tarragona 30/05/1967



TRANSGASOL SA

Empresa: Extinguida

Ubicación:

Transgasol SA

Antes: Antonio Gasol Jansa Antes: Josep Alberich

La Canonja → Tarragona (Tarragona)



Datos de Concesiones hasta 1968 (de José Antº Tartajo):

Timbre:

OM	Línea	Prov	Titular	Propietario
29-10-1935	La Nou de Gaya a Tarragona	-	José Virgili Calvet	-

Ver Ficha de TRAVÉ, solo se cita aquí como referencia

Adjudicación:

Línea	Prov	km	Titular	tipo	Fecha	Exped.	Vehículos	Observaciones
La Canonja y Tarragona	T	7	Antonio Gasol Jansa	def. conv.	17-05-1961	4624	DOS 16 v.	-
empalme de Torreforta y Torreforta	T	0,9	Antonio Gasol Jansa	def.	02-11-1962	6927	Los del servicio base	Hijuela del serv. La Canonja - Tarragona (V-2035; T-45) Modificación en BOE 15/11/1963: "No se autorizarán intensificaciones de expediciones en tanto esté atendido el incremento de tráfico por el servicio de trolebuses coincidente"

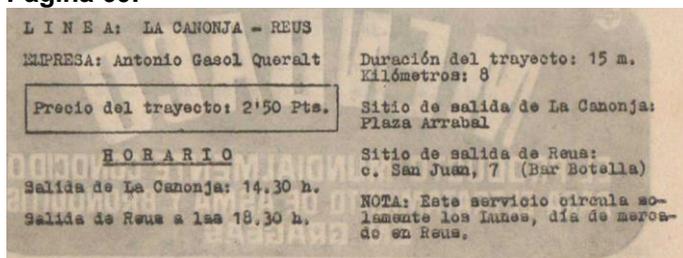
General:

V -	provincial	Itinerario	Concesionario
V-2035	T-45	La Canonja - Tarragona > H empalme de Torreforta a Torreforta	Antonio Gasol Jansa

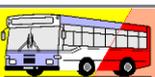
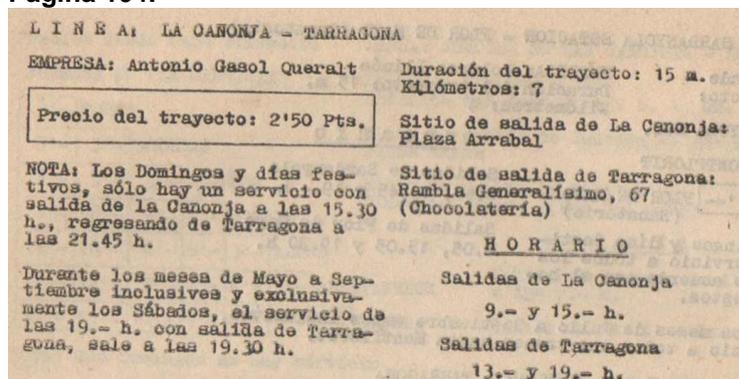


Datos de la Guia Barem-Lines (del año 1952 aproximadamente)

Página 60:



Página 104:



Resumen de Líneas Generales (Gen.Cat.)

Datos G.C.

Ref_año	DGT	Nac	Loc	Distintivo	Línea	Observaciones	Empresa
1982-06	_4029	V2035	T45		La Canonja-Tarragona		Herederos de Antonio Gasol Jansa
1982-06	_4030	V2035	T45		Tarragona-Torreforta		Herederos de Antonio Gasol Jansa
1982-06	_4031	V2035	T45		Bonavista Tarragona		Herederos de Antonio Gasol Jansa
1982-06	_4032	V2035	T45		Tarragona-Urbanització la Granja		Herederos de Antonio Gasol Jansa
1982-06	_4077	V2035	T45		Barri l'Esperança-Tarragona	nueva	Herederos de Antonio Gasol Jansa
1982-06	_4078	V2035	T45		Urbanització Campoclaro-Tarragona	nueva	Herederos de Antonio Gasol Jansa
1983-03	_4029	V2035	T45		La Canonja-Tarragona		Herederos de Antonio Gasol Jansa
1983-03	_4030	V2035	T45		Tarragona-Torreforta		Herederos de Antonio Gasol Jansa
1983-03	_4031	V2035	T45		Bonavista Tarragona		Herederos de Antonio Gasol Jansa
1983-03	_4032	V2035	T45		Tarragona-Urbanització la Granja		Herederos de Antonio Gasol Jansa
1983-03	_4077	V2035	T45		Barri l'Esperança-Tarragona		Herederos de Antonio Gasol Jansa
1984-12	_4029	V2035	T45		La Canonja-Tarragona	Antes: Herederos de Antonio Gasol Jansa	Transgasol SA
1984-12	_4030	V2035	T45		Tarragona-Torreforta	Antes: Herederos de Antonio Gasol Jansa	Transgasol SA
1984-12	_4031	V2035	T45		Bonavista Tarragona	Antes: Herederos de Antonio Gasol Jansa	Transgasol SA
1984-12	_4032	V2035	T45		Tarragona-Urbanització la Granja	Antes: Herederos de Antonio Gasol Jansa	Transgasol SA
1984-12	_4077	V2035	T45		Barri l'Esperança-Tarragona	Antes: Herederos de Antonio Gasol Jansa	Transgasol SA
1984-12	_4078	V2035	T45		Urbanització Camp Clar-Tarragona	(Nueva)	Transgasol SA
1987-04	_4029	V2035	T45		La Canonja-Tarragona		Transgasol SA
1987-04	_4030	V2035	T45		Tarragona-Torreforta		Transgasol SA
1987-04	_4031	V2035	T45		Bonavista Tarragona		Transgasol SA
1987-04	_4032	V2035	T45		Tarragona-Urbanització la Granja		Transgasol SA
1987-04	_4077	V2035	T45		Barri l'Esperança-Tarragona		Transgasol SA
1987-04	_4078	V2035	T45		Urbanització Camp Clar-Tarragona		Transgasol SA

1989-01	_4029	V2035	T45		La Canonja-Tarragona		Transgasol SA
1989-01	_4030	V2035	T45		Tarragona-Torreforta		Transgasol SA
1989-01	_4031	V2035	T45		Bonavista Tarragona		Transgasol SA
1989-01	_4032	V2035	T45		Tarragona-Urbanització la Granja		Transgasol SA
1989-01	_4033*	V2035	T45		Barri l'Esperança-Tarragona	Nueva	Transgasol SA
1989-01	_4034*	V2035	T45		Urbanització Camp Clar-Tarragona	Nueva	Transgasol SA
1989-01	_4134	V6447	GC47		Urbanització Icomar-Reus		Transgasol SA
1991-05	_4134	V6447	GC47		Urbanització Icomar-Reus		Transgasol SA

Antes de 1991 las líneas correspondientes a la **V2035** dejan de ser servidas y pasan a **EMT** (como urbanas de **Tarragona**).  
Después de 1991 la **V6447** pasa a **La Hispano Igualadina**.



Los billetes antiguos son una potente fuente de información complementaria, por ello se ha llegado a un acuerdo con el titular referenciado para incluir en estas fichas y mediante estos apartados imágenes de su colección. Cuando no hagan falta comentarios no se citarán. La web que se señala arriba actualmente no está operativa, pero se incluye su enlace a la espera de que algún día vuelva a estarlo. Los billetes que se incluirán en este apartado corresponden (en su mayor parte) a ejemplares repetidos de su colección y que se van a ir poniendo en venta en la web [todocoleccion](http://todocoleccion.net) (más concretamente pueden encontrarse en el apartado <http://www.todocoleccion.net/s/oleccionismo-billetes-transporte?idvendedor=jd48>).

Nº 023004

La Canonja-Tarragona o vice-versa

COBRADO POR

Importe trayecto	1'15
Timbre	0'05
Seguro	0'05
<b>Total Ptas.</b>	<b>1'25</b>

Fecha \_\_\_\_\_

Empresa Antonio Gasol

Nº 8688

LA CANONJA-TARRAGONA O VICE-VERSA

COBRADO POR

Importe trayecto	1'15
Timbre	0'05
Seguro	0'05
<b>Total Ptas.</b>	<b>1'25</b>

de \_\_\_\_\_ de 194 \_\_\_\_\_

Empresa Antonio Gasol

Nº 0796

LA CANONJA-TARRAGONA O VICE-VERSA

COBRADO POR

Importe trayecto	1'15
Timbre	0'05
Seguro	0'05
<b>Total Ptas.</b>	<b>1'25</b>

de \_\_\_\_\_ de 194 \_\_\_\_\_

Empresa Antonio Gasol

Hora de salida \_\_\_\_\_

Empresa: **Antonio Gasol**

Recorrido: **REUS-LA CANONJA**  
o vice-versa

IMPORTE	Precio ordinario	Precio reducido
Para la Empresa	1'85	
Impuestos 35 por 100	0'65	
<b>TOTAL</b>	<b>2'50</b>	

\_\_\_\_\_ a \_\_\_\_\_ de \_\_\_\_\_ de 19 \_\_\_\_\_

El Administrador,

Hora de salida \_\_\_\_\_

Empresa: **Antonio Gasol**

Recorrido: **TARRAGONA-LA CANONJA**  
o vice-versa

IMPORTE	Precio ordinario	Precio reducido
Para la Empresa	1'48	
Impuestos 35 por 100	0'52	
<b>TOTAL</b>	<b>2'00</b>	

\_\_\_\_\_ a \_\_\_\_\_ de \_\_\_\_\_ de 19 \_\_\_\_\_

El Administrador,

Hora de salida \_\_\_\_\_

Empresa: **Antonio Gasol**

Recorrido: **LA CANONJA-TARRAGONA**  
o vice-versa

IMPORTE	Precio ordinario	Precio reducido
Para la Empresa	1'48	
Impuestos 35 por 100	0'52	
<b>TOTAL</b>	<b>2'00</b>	

\_\_\_\_\_ a \_\_\_\_\_ de \_\_\_\_\_ de 19 \_\_\_\_\_

El Administrador,

<b>TORREFORTA TARRAGONA</b> o vice-versa	<b>Antonio Gasol</b>
<b>2' - ptas</b> Imp. y seguro obligatorio comprendidos	Billete a presentar a petición del personal de la Empresa

<b>TORREFORTA TARRAGONA</b> o vice-versa	<b>Antonio Gasol</b>
<b>2'00 ptas</b> Imp. y seguro obligatorio comprendidos	Billete a presentar a petición del personal de la Empresa

<b>TORREFORTA TARRAGONA</b> o vice-versa	<b>Antonio Gasol</b>
<b>2' - ptas</b> Imp. y seguro obligatorio comprendidos	Billete a presentar a petición del personal de la Empresa

<b>LA CANONJA TARRAGONA</b> o vice-versa	<b>Antonio Gasol</b>
<b>4'00 ptas</b> Imp. y seguro obligatorio comprendidos	Billete a presentar a petición del personal de la Empresa

<b>LA CANONJA TARRAGONA</b> o vice-versa	<b>Antonio Gasol</b>
<b>4' - ptas</b> Imp. y seguro obligatorio comprendidos	Billete a presentar a petición del personal de la Empresa

La Canonja  
Tarragona  
O VICE-VERSA

**Antonio GASOL**

PRECIO SEGUN  
TARIFAS VIGENTES

Imp. y seg. obligatorio  
comprendidos

Billete a presentar a petición  
del personal de la Empresa

C

Imp. Ramón-Vendrell

Bonavista  
Tarragona  
O VICE-VERSA

**Antonio GASOL**

PRECIO SEGUN  
TARIFAS VIGENTES

Imp. y seg. obligatorio  
comprendidos

Billete a presentar a petición  
del personal de la empresa

f

Imp. Ramón-Vendrell

Torreforta-Tarrag.  
Torreforta-Bnvista  
Bonavista-Canonja  
O VICE-VERSA

**Antonio GASOL**

PRECIO SEGUN  
TARIFAS VIGENTES

Imp. y seg. obligatorio  
comprendidos

Billete a presentar a petición  
del personal de la Empresa

Nº 18684 g

Imp. Ramón-Vendrell

Hora de salida \_\_\_\_\_ Nº 900901

Empresa: **Antonio Gasol**  
Recorrido: **LA CANONJA-REUS**  
o vice-versa

IMPORTE	Precio ordinario	Precio reducido
Para la Empresa	1'85	
Impuestos 35 por 100	0'65	
<b>TOTAL</b>	<b>2'50</b>	

En \_\_\_\_\_ de \_\_\_\_\_ de 195  
El Administrador.

Hora de salida \_\_\_\_\_ Nº 14785

Empresa: **Antonio Gasol**  
Recorrido: **TARRAGONA - LA CANONJA**  
o vice-versa

IMPORTE	Precio ordinario	Precio reducido
Para la Empresa	1'48	
Impuestos 35 por 100	0'52	
<b>TOTAL</b>	<b>2'00</b>	

En \_\_\_\_\_ de \_\_\_\_\_ de 195  
El Administrador.

Hora de salida \_\_\_\_\_ Nº 25875

Empresa: **Antonio Gasol**  
Recorrido: **TARRAGONA-LA CANONJA**  
o vice-versa

IMPORTE	Precio ordinario	Precio reducido
Para la Empresa	1'48	
Impuestos 35 por 100	0'52	
<b>TOTAL</b>	<b>2'00</b>	

En \_\_\_\_\_ de \_\_\_\_\_ de 195  
El Administrador.

Hora de salida \_\_\_\_\_ Nº 11284

Empresa: **Antonio Gasol**  
Recorrido: **TARRAGONA-LA CANONJA**  
o vice-versa

IMPORTE	Precio ordinario	Precio reducido
Para la Empresa	1'48	
Impuestos 35 por 100	0'52	
<b>TOTAL</b>	<b>2'00</b>	

En \_\_\_\_\_ de \_\_\_\_\_ de 195  
El Administrador.

Hora de salida \_\_\_\_\_ Nº 18075

Empresa: **Antonio Gasol**  
Recorrido: **LA CANONJA - TARRAGONA**  
o vice-versa

IMPORTE	Precio ordinario	Precio reducido
Para la Empresa	1'48	
Impuestos 35 por 100	0'52	
<b>TOTAL</b>	<b>2'00</b>	

En \_\_\_\_\_ de \_\_\_\_\_ de 195  
El Administrador.

Hora de salida \_\_\_\_\_ Nº 10183

Empresa: **Antonio Gasol**  
Recorrido: **LA CANONJA - TARRAGONA**  
o vice-versa

IMPORTE	Precio ordinario	Precio reducido
Para la Empresa	1'48	
Impuestos 35 por 100	0'52	
<b>TOTAL</b>	<b>2'00</b>	

En \_\_\_\_\_ de \_\_\_\_\_ de 195  
El Administrador.

Hora de salida \_\_\_\_\_ Nº 16975

Empresa: **Antonio Gasol**  
Recorrido: **TARRAGONA - LA CANONJA**  
o vice-versa

IMPORTE	Precio ordinario	Precio reducido
Para la Empresa	1'48	
Impuestos 35 por 100	0'52	
<b>TOTAL</b>	<b>2'00</b>	

En \_\_\_\_\_ de \_\_\_\_\_ de 195  
El Administrador.

Hora de salida \_\_\_\_\_ Nº 25872

Empresa: **Antonio Gasol**  
Recorrido: **LA CANONJA-TARRAGONA**  
o vice-versa

IMPORTE	Precio ordinario	Precio reducido
Para la Empresa	1'48	
Impuestos 35 por 100	0'52	
<b>TOTAL</b>	<b>2'00</b>	

En \_\_\_\_\_ de \_\_\_\_\_ de 195  
El Administrador.

Hora de salida \_\_\_\_\_ Nº 22389

Empresa: **Antonio Gasol**  
Recorrido: **LA CANONJA-TARRAGONA**  
o vice-versa

IMPORTE	Precio ordinario	Precio reducido
Para la Empresa	1'48	
Impuestos 35 por 100	0'52	
<b>TOTAL</b>	<b>2'00</b>	

En \_\_\_\_\_ de \_\_\_\_\_ de 195  
El Administrador.

<b>TORREFORTA TARRAGONA</b> o vice-versa	<b>Antonio Gasol</b> Nº 35216
2' - ptas Imp. y seguro obligatorio comprendidos	Billete a presentar a petición del personal de la Empresa

<b>TORREFORTA TARRAGONA</b> a vice-versa	<b>Antonio Gasol</b> Nº 46431
2'00 ptas Imp. y seguro obligatorio comprendidos	Billete a presentar a petición del personal de la Empresa

<b>TORREFORTA TARRAGONA</b> o vice-versa	<b>Antonio Gasol</b> Nº 15324
2' - ptas Imp. y seguro obligatorio comprendidos	Billete a presentar a petición del personal de la Empresa

<b>LA CANONJA TARRAGONA</b> o vice-versa	<b>Antonio Gasol</b> Nº 26455
4'00 ptas Imp. y seguro obligatorio comprendidos	Billete a presentar a petición del personal de la Empresa

<b>LA CANONJA TARRAGONA</b> o vice-versa	<b>Antonio Gasol</b> Nº 37662
4' - ptas Imp. y seguro obligatorio comprendidos	Billete a presentar a petición del personal de la Empresa

La Canonja Tarragona O VICE-VERSA	<b>Antonio GASOL</b> Nº 68778 c
PRECIO SEGUN TARIFAS VIGENTES Imp. y seg. obligatorio comprendidos	Billete a presentar a petición del personal de la empresa

Bonavista Tarragona O VICE-VERSA	<b>Antonio GASOL</b> Nº 89804 f
PRECIO SEGUN TARIFAS VIGENTES Imp. y seg. obligatorio comprendidos	Billete a presentar a petición del personal de la empresa

Torreforta-Tarrag. Torreforta-Bvista. Bonavista-Canonja O VICE-VERSA	<b>Antonio GASOL</b> Nº 18686 g
PRECIO SEGUN TARIFAS VIGENTES Imp. y seg. obligatorio comprendidos	Billete a presentar a petición del personal de la Empresa

<b>Canonja a Tarragona</b>	<b>Servei d' Omnibus</b>
1'75 ptes. (Timbre inclòs)	Bitllet a presentar a petició de qualsevol empleat

<b>Canonja a Tarragona</b>	<b>Servei d' Omnibus</b>
1'75 ptes. (Timbre inclòs)	Bitllet a presentar a petició de qualsevol empleat

<b>905790</b>	<b>AUTOCARES GASOL</b>	
	<b>LA GRANJA - TARRAGONA</b>	
	PRECIO SEGUN TARIFAS VIGENTES	INCL. S.O.V.
<b>CONSERVESE EL BILLETE</b>		



**Ministerio de Obras Públicas  
(BOE de 19/07/1961 - Sección III)**

Resolución de la Dirección General de Ferrocarriles, Tranvías y Transportes por Carretera sobre adjudicación definitiva de los servicios públicos regulares de transporte mecánico de viajeros por carretera entre las localidades que se citan.

[Más... \(Referencia BOE-A-1961-13765\)](#)

Servicio La Canonja y Tarragona, provincia de Tarragona (expediente número 4.624) convalidando el que actualmente realiza, a don Antonio Gasol Jansa, en cuyas condiciones de adjudicación figuran entre otras las siguientes:

Itinerario.—El itinerario entre La Canonja y Tarragona, de 7 kilómetros de longitud, se realizará sin paradas fijas intermedias, con parada obligatoria para tomar y dejar viajeros y encargos en los puntos mencionados anteriormente.

Expediciones.—Se realizarán todos los días, sin excepción:

Dos expediciones entre La Canonja y Tarragona y otras dos expediciones entre Tarragona y La Canonja.

El horario de estas expediciones se fijará de acuerdo con las conveniencias del interés público, previa aprobación de la Jefatura de Obras Públicas.

Vehículos.—Quedarán afectos a la concesión los siguientes vehículos:

Dos autobuses con capacidad para 16 viajeros cada uno y clasificación única.

Las demás características de estos vehículos, deberán ser comunicadas a la Jefatura de Obras Públicas, antes de la fecha de inauguración del servicio.

Tarifas.—Quedarán afectos a la concesión las siguientes tarifas-base:

Clase única: 0.388 pesetas por viajero-kilómetro (incluido impuestos).

Exceso de equipajes, encargos y paquetería: 0.0582 pesetas por cada 10 Kg.-km. o fracción.

Sobre las tarifas de viajeros, se percibirá del usuario el importe del Seguro Obligatorio de Viajeros, aplicándose sobre las tarifas-base incrementadas con el canon de coincidencia.

Clasificación.—Este servicio se clasifica, con respecto al ferrocarril, como coincidente, grupo a).

En virtud de lo dispuesto en la Orden ministerial de 31 de julio de 1953, el concesionario deberá abonar a la Renfe el canon de coincidencia que corresponda.

**Ministerio de Obras Públicas  
(BOE de 31/01/1963 - Sección III)**

Resolución de la Dirección General de Ferrocarriles Tranvías y Transportes por Carretera por la que se adjudica definitivamente los servicios públicos regulares de transporte mecánico de viajeros por carretera entre las localidades que se citan.

[Más... \(Referencia BOE-A-1963-1061\)](#)

**MINISTERIO DE OBRAS PUBLICAS**

*RESOLUCION de la Dirección General de Ferrocarriles, Tranvías y Transportes por Carretera por la que se adjudica definitivamente los servicios públicos regulares de transporte mecánico de viajeros, por carretera, entre las localidades que se citan.*

El excelentísimo señor Ministro de este Departamento, con fecha 2 de noviembre de 1962, ha resuelto adjudicar definitivamente los servicios públicos regulares de transporte mecánico de viajeros, equipajes y encargos por carretera, que se mencionan.

Servicio entre empalme de Torreforta y Torreforta (expediente número 6.927), a don Antonio Gasol Jansa, como hijuela del servicio base entre La Canonja y Tarragona (V-2.035:T-45), en cuyas condiciones de adjudicación figuran, entre otras, las siguientes:

Itinerario.—El itinerario entre Empalme de Torreforta y Torreforta (núcleo), de 0.900 kilómetros de longitud, se realizará con parada obligatoria en Torreforta, continuándose en expedición directa hasta Tarragona, sin paradas intermedias.

Expediciones.—Se realizarán todos los días, sin excepción las siguientes expediciones:

Diez expediciones de Torreforta a Tarragona y otras diez expediciones de Tarragona a Torreforta.

Las vísperas de fiesta se realizará una expedición más en cada sentido.

El horario de estas expediciones se fijara de acuerdo con las conveniencias del interés público, previa aprobación de la Jefatura de Obras Públicas.

Vehículos.—Quedarán afectos a la concesión los siguientes vehículos:

Los mismos del servicio-base (V-2.035:T-45).

Las demás características de estos vehículos deberán ser comunicadas a la Jefatura de Obras Públicas antes de la fecha de inauguración del servicio.

Tarifas.—Requirán las siguientes tarifas base:

Las mismas del servicio-base (V-2.035:T-45).

Sobre las tarifas de viajeros se percibirá del usuario el importe del Seguro Obligatorio de Viajeros, aplicándose sobre las tarifas-base, incrementadas con el canon de coincidencia.

Clasificación.—Este servicio se clasifica, con respecto a ferrocarril, como coincidente grupo a).

En virtud de lo dispuesto en la Orden ministerial de 31 de julio de 1953, el concesionario deberá abonar a la RENFE el canon de coincidencia que corresponda.—21.

*RESOLUCION de la Dirección General de Transportes Terrestres por la que se rectifica la condición tercera de la adjudicación definitiva del servicio regular de viajeros entre Empalme de Torreforta y Torreforta.*

En el traslado de la Resolución ministerial de adjudicación definitiva de fecha 2 de noviembre de 1962, correspondiente al servicio público regular de viajeros entre Empalme de Torreforta y Torreforta, como hijuela del servicio-base entre La Canonja y Tarragona fué omitida en la condición tercera la siguiente prohibición:

«No se autorizaran intensificaciones de expediciones en tanto esté atendido el incremento de tráfico por el servicio de trolebuses coincidente».

Madrid, 6 de noviembre de 1963.—El Director general, Pascual Lorenzo.—5.671

**Ministerio de Obras Públicas**  
**(BOE de 20/03/1968 - Sección III)**

Resolución por la que se hace público el cambio de titularidad de la concesión del servicio público regular de transporte mecánico de viajeros, equipajes y encargos por carretera entre La Canonja y Tarragona, con hijuela.

Los **Herederos de don Antonio Gasol Jansa** solicitaron el cambio de titularidad a su favor del servicio público regular de transportes de viajeros por carretera entre **La Canonja y Tarragona, con hijuela** (V-2.035), por fallecimiento de su titular, don **Antonio Gasol Jansa**, y esta Dirección General, en fecha 6 de noviembre de 1981 accedió a lo solicitado, quedando subrogados ...

[Más... \(Referencia BOE-A-1968-35623\)](#)

**RESOLUCION de la Dirección General de Transportes Terrestres por la que se hace público el cambio de titularidad de la concesión del servicio público regular de transporte mecánico de viajeros, equipajes y encargos por carretera entre La Canonja y Tarragona, con hijuela.**

Los «Herederos de don Antonio Gasol Jansa» solicitaron el cambio de titularidad a su favor del servicio público regular de transporte de viajeros por carretera entre La Canonja y Tarragona, con hijuela (V-2.035), por fallecimiento de su titular, don Antonio Gasol Jansa, y esta Dirección General, en fecha 6 de noviembre de 1981, accedió a lo solicitado, quedando subrogados los «Herederos de don Antonio Gasol Jansa» en los derechos y obligaciones que corresponden al titular de la concesión.

Lo que se hace público en cumplimiento de lo dispuesto en el artículo 21 del vigente Reglamento de Ordenación de los Transportes Mecánicos por Carretera.

Madrid, 7 de marzo de 1968.—El Director general, Santiago de Cruyiles.—1.496-A.

→ **Diari Oficial de la Generalitat de Catalunya. — Núm. 399. — 18 gener 1984**

109

RESOLUCIÓ de 15 de desembre de 1983, per la qual es fa pública la transferència de la concessió del servei públic regular de transport de viatgers, equipatges i encàrrecs per carretera entre la Canonja-Tarragona amb filloles (V-3025:T-45).

DOGC 18/01/1984  [Text i fitxa](#)  
 [PDF \(717.33 KB\)](#)

**DEPARTAMENT  
DE POLÍTICA TERRITORIAL  
I OBRES PÚBLIQUES**

**RESOLUCIÓ**

*de 15 de desembre de 1983, per la qual es fa pública la transferència de la concessió del servei públic regular de transport de viatgers equipatges i encàrrecs per carretera entre la Canonja Tarragona amb filloles (V-3025:T-45)*

Per resolució directiva de 4 de febrer de 1983 fou autoritzada la transferència de la concessió de servei públic regular de transport de viatgers, equipatges i encàrrecs per carretera entre la Canonja - Tarragona amb filloles (V-3025:T-45) de la societat "Herederos de A. Gasol" a "Transgasol, S. A."

La qual cosa es fa pública, un cop complerts els requisits a què es va condicionar la dita autorització, als efectes previstos en l'article 21 del Reglament d'Ordenació dels Transportes Mecànics per Carretera.

Barcelona, 15 de desembre de 1983.

JOAQUIM TOSAS I MIR  
Director General  
de Transports

→ **Diari Oficial de la Generalitat de Catalunya Núm. 969 — 23.3.1988**

1233

RESOLUCIÓ de 18 de gener de 1988, per la qual es fa pública l'adjudicació definitiva de la concessió del servei públic regular de transport de viatgers, equipatges i encàrrecs per carretera entre la urbanització Icomar i Reus (V-GC-47-T) (V-6447).

DOGC 23/03/1988  [Text i fitxa](#)  
 [PDF \(180.55 KB\)](#)

**DEPARTAMENT  
DE POLÍTICA TERRITORIAL  
I OBRES PÚBLIQUES**

**RESOLUCIÓ**

*de 18 de gener de 1988, per la qual es fa pública l'adjudicació definitiva de la concessió del servei públic regular de transport de viatgers, equipatges i encàrrecs per carretera entre la urbanització Icomar i Reus (V-GC-47-T) (V-6447).*

El Conseller de Política Territorial i Obres Públiques de la Generalitat de Catalunya, en data 30 de desembre de 1987, ha resolt adjudicar definitivament a la societat Transgasol, SA, la concessió del servei públic regular de transport de viatgers, equipatges i encàrrecs per carretera entre la urbanització Icomar i Reus (V-GC-47-T) (V-6447), d'acord amb la legislació i la reglamentació vigents i, entre d'altres, amb les condicions particulars que s'esmenten a l'Annex d'aquesta Resolució.

Barcelona, 18 de gener de 1988

ROBERT RAMÍREZ I BALCELLS  
Director General de Transports

**ANNEX**

**Itinerari**

Icomar-Torreforta (Bar Canada)-Camp Clar (cruïlla d'accés al barri)-Bonavista (cruïlla d'accés al barri)-Villablanca-Reus (estació d'autobusos), de 11,200 km de longitud.

**Expedicions i calendari**

4 expedicions d'anada i tornada, diàries.

**Prohibicions de trànsit**

De i entre les poblacions i els indrets d'Icomar (pk 247,700 de la cra. N-340) i la cruïlla de l'autovia de Bellisens amb la cra. N-340, per la cra. N-340.

De i entre les poblacions i els indrets de Reus i la cruïlla de l'autovia de Bellisens amb la cra. N-340, per l'autovia de Bellisens.

**Tarifa partícip-empresa**

4,240 Pta per viatger i per km. Aquesta tarifa s'incrementarà amb la prima de l'AOV i de l'IVA.

**Excés d'equipatges, d'encàrrecs i de paquets**  
El 15 % de la tarifa partícip-empresa per cada 10 kg i km o fracció, que s'incrementarà amb l'IVA.

PG-5723 (88.015.020)



ANUNCI d'informació pública de la sol·licitud d'autorització per modificar el calendari-horari del servei públic regular de transport de viatgers per carretera Urbanització Icomar-Reus (V-GC-47-T).

DOGC 09/01/1989 [Text i fitxa](#)

[PDF](#) (194.79 KB)

**DEPARTAMENT  
DE POLÍTICA TERRITORIAL  
I OBRES PÚBLIQUES**

**ANUNCI**

*d'informació pública de la sol·licitud d'autorització per modificar el calendari-horari del servei públic regular de transport de viatgers per carretera Urbanització Icomar-Reu (V-GC-47-T).*

Transgasol, SA, ha presentat la sol·licitud referenciada. Resta oberta informació pública perquè en el termini de vint dies hàbils, comptats des de l'endemà de la data de publicació d'aquest Anunci en el DOGC, les entitats i els particulars, havent examinat prèviament la sol·licitud esmentada en les dependències del Servei Territorial de la Demarcació de Tarragona, carrer Gasòmetre, 24, 1<sup>a</sup> B, i en hores d'oficina, puguin presentar per escrit les observacions que considerin pertinents.

Es convoca expressament a aquesta informació pública l'Excm. Diputació Provincial de Tarragona, els ajuntaments de Tarragona i Reus, i els concessionaris de serveis públics regulars de transport de viatgers per carretera: RENFE-ATCAR, senyor Andreu Mateu Castellà, T. y J. Plana, Empresa Plana, SL i CRA La Hispania, SA.

Tarragona, 18 d'octubre de 1988

**JORDI FOLLÍ I ALSINA**  
Cap del Servei Territorial de la Demarcació de Tarragona  
(88.291.071)



RESOLUCIÓ de 4 de desembre de 1991, per la qual es fa públic el canvi de titularitat de la concessió del servei públic regular de transport de viatgers per carretera de caràcter lineal entre la urbanització Icomar i Reus (V-GC-47-T).

DOGC 27/01/1992 [Text i fitxa](#)

[PDF](#) (172.71 KB)

**DEPARTAMENT  
DE POLÍTICA TERRITORIAL  
I OBRES PÚBLIQUES**

**RESOLUCIÓ**

*de 4 de desembre de 1991, per la qual es fa públic el canvi de titularitat de la concessió del servei públic regular de transport de viatgers per carretera de caràcter lineal entre la urbanització Icomar i Reus (V-GC-47-T).*

La Direcció General de Transports ha resolt autoritzar el canvi de titularitat de la concessió de servei públic regular de transport de viatgers per carretera de caràcter lineal entre la urbanització Icomar i Reus (V-GC-47-T) entre l'empresa que cedeix, Transgasol, SA, i l'empresa cessionària, La Hispano Igualadina, SA, amb la qual cosa l'empresa La Hispano Igualadina, SA,

queda subrogada en totes les obligacions i tots els drets que corresponen al titular de la concessió esmentada des de la data de publicació d'aquesta Resolució.

Es fa públic als efectes que preveu l'article 16.2 del Decret 319/1990, de 21 de desembre, pel qual s'aprova el Reglament de la Llei de regulació del transport de viatgers per carretera mitjançant vehicles de motor.

Barcelona, 4 de desembre de 1991

**ROBERT RAMÍREZ I BALCELLS**  
Director general de Transports  
PG-21660 (91.332.061)