



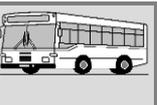
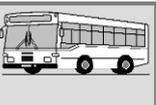
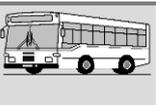
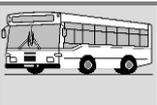
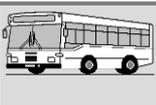
# TRANSCAR

Empresa:

**TRANSCAR**  
Les Courriers Catalans + Autocares Juliá

Ubicación:

**Perpignan (FRANCIA)**



## HISTORIAL

A principios de los años 50 la empresa **TRANSCAR** (con sede en Perpignan – Francia) estableció una línea regular entre **Barcelona y Perpignan**, que luego se ampliaría a **Toulouse, Narbonne, Carcasone y París** ([ver anuncios](#)). Inicialmente la línea se realizaba con autocares Chausson.

Según comentan algunas fuentes **Transcar** era una filial de **Les Courriers Catalans** con sede también en Perpignan. ([Ver Nota](#)). El servicio comenzó con Chaussons y posteriormente se incorporaron otros vehículos como Saviem y Setra (incluso Pegaso que no se llegaron a matricular) y se asociaron con otras Empresas para realizar la línea. Según parece siempre estuvieron repartidos por igual los gastos y servicios como la titularidad de los coches y nóminas de conductores.

A finales de los años 50 pasó a estar asociada de forma clara con **Autocares Juliá SA**, ya que los trayectos se anuncian conjuntamente. ([Ver recortes de La Vanguardia](#)).

A primeros de los 60 desaparece la asociación aparentemente y **Autocares Juliá SA** realiza sus líneas y de **TRANSCAR** no hay datos, aunque pudo estar realizando una temporada más su línea inicial de forma autónoma.

Según la fuente comentada anteriormente todo ello duró como mínimo hasta el año 1979. ([Ver Nota](#)). Ningún dato posterior.



Esta ficha se actualizó anteriormente en profundidad el 01-2014 y en la nueva versión de 04-2020 se modificaron los estilos del Historial y se ha agrego alguna imagen. Esta es la última versión 08-2021.



Documento encontrado en internet (facilitado por Josep Petrel):

SOCIETE DES TRANSPORTS DEPARTEMENTA  
2, Boulevard St-Assise - PERPIGNAN - TC 35-93 et 31

**TRANSCAR**  
**PERPIGNAN**

**CHAUSSON**

POUR VOTRE SÉCURITÉ  
NOUS AVONS CHOISI UN CAR  
**CHAUSSON**

LA PLUS IMPORTANTE PRODUCTION FRANÇAISE DE CARS  
**CHAUSSON**

**BARCELONA**

VIAJES TABER  
www.delcampe.net

Anuncio insertado en La Vanguardia del:

**DOMINGO 21 DE JUNIO DE 1959**

Página 14 →

**TRANSCAR**

Servicio regular  
de autopullman  
**BARCELONA - PERPIGNAN**  
**TOULOUSE - PARIS**

Salida los martes por la tarde  
Informes y reserva de  
plazas en todas las Agencias  
de Viajes y en

**WAGONS-LITS//COOK**  
Paseo de Gracia, 8 y 10

Otro anuncio en la Vanguardia del:

**SABADO 19 DE SEPTIEMBRE DE 1959**

Página 10 →

LINEA REGULAR EN AUTOPULLMAN  
**BARCELONA-TOULOUSE**

con paradas en PERPIGNAN, NARBONNE y CARCASSONNE

**AUT. JULIA** R.E.N.F.E. **TRANSCAR**  
RONDA UNIVERSIDAD, 9 Teléf. 31-74-04 **BARCELONA**

Otro mas, correspondiente al sábado 15 de Agosto de 1959:

LINEA REGULAR DIARIA  
EN AUTOPULLMAN  
AUT. JULIA R.E.N.F.E.

**BARCELONA - PERPIGNAN**

TRANSCAR - Ronda Universidad, 5 - Teléf. 31 74 04

Este otro corresponde al:

**MIÉRCOLES 31 DE AGOSTO DE 1960**

Pero han desaparecido las referencias a TRANSCAR y solo consta JULIÁ →



**De:** ARCA-bus@yahoogroups.com **En nombre de** cesar arino

**Enviado el:** martes, 26 de marzo de 2013 19:17 **Para:** ARCA-bus@yahoogroups.com

**Asunto:** Re: [ARCA-bus] Perpignan-Barcelona en Chausson

Buenas, que yo recuerde desde mediados de los 60 y bien entrados los 70, Transcar realizaba el servicio con Barcelona con Chausson.

La salida era en la calle de Cáspe prácticamente llegando a Pau Claris. La agencia de viajes en el escaparate anunciaba el viaje y como decoración tenía varios Chausson a escala creo que 1.43 metálicos

Creo que Norev los fabricaba. Con el tiempo Transcar y los Chausson del folleto desaparecieron, en su lugar llegaron los Saviem Chausson SC

5 más modernos (si no me falla la memoria a nombre de Les Courriers Catalans

Los Chaussons autocares franceses eran bastante frecuentes en esos años estacionándose en la parte de Plaza de Catalunya en batería. Os paso una postal de la calle Pelayo con uno de ellos en visita a BCN

César



Existen maquetas a escala que evocan a esta marca y se pueden encontrar por Internet. Unos ejemplos →



Ref. 40-530012 Saviem S53M 1970 Transcar Autobus, Norev 1/43 530012 SAVIEM



**De:** Ramon Lascorz Carbo  
**Enviado el:** jueves, 30 de abril de 2020 19:39  
**Asunto:** foto arxiu nacional  
...aquesta foto podria anar a l'entrada de Transcar.

L'ha trobada en Jaume Susany a l'Arxiu Nacional de Catalunya...



**CORREO** De: Marcel Estadella Enviado el: martes, 3 de agosto de 2021 11:29 Para: Xavier Florez

Asunto: La línea de Transcar Perpignan\_Barcelona) - Foto de un Chausson

Buenos días

Al hilo de este tema, recordaba una conversación con un amigo francés (los que habeis venido al rallye de autobuses clásicos le conoceis, el catalan de Banyuls, que conducía el SC-10 de Grenoble el año que lo trajeron y que ha venido de tripulante con el Rochet-Schneider). Y me envia las siguientes notas, que creo ayudan a situar el tema en tiempo

J'ai bien connu la ligne Perpignan-Barcelona.

Elle était exploitée par les Courriers Catalans sous la marque "Transcar" en pool avec Julia.

Chacun assurait un aller-retour journalier.

Dans les années 60, les véhicules français étaient des "Chausson".

D'abord ASH puis ANG.

Ensuite sont arrivés les Berliet Grand Raid.

Il y a eu un court épisode avec du Pegaso, mais la France n'a jamais voulu immatriculer les 3 matériels importés et ils ont été finalement revendus en Espagne.

Il y a eu ensuite du Setra série 100.

J'ai eu l'occasion de faire quelques doublages, surveillés par l'administration espagnole car il fallait que les kilomètres soient également répartis entre les deux exploitants.

Je n'ai par contre jamais vu de SC5, les Courriers catalans n'en possédaient pas et leur capacité était un peu réduite pour ces services.

En 1979 j'ai été muté de Perpignan à Paris, je n'ai pas connu la suite!

A Través de Internet se ha obtenido esta imagen de un billete (corresponde a la tapa de él) que da idea del sistema de vinculaciones entre empresas operadoras de transporte. →





TRANSCAR

Empresa:

TRANSCAR

Ubicación:

Perpignan (FRANCIA)



Datos de la Guia Barem-Lines (del año 1952 aproximadamente)

Página 152 →

Precio de los billetes

L I N E A: PARIS - BARCELONA

EMPRESA: Ansoar  
Duración trayecto: 51 h.

Km	PARIS	CHARTRES	BLAIS	TOURS	POITIERS	ANGOULEME	PERIGUEUX	AGEN	TOULOUSE	CARCASSONNE	NARBONNE	PERPIGNAN	LE PERTHUIS	BARCELONA
1.205	893'-	831'-	757'-	707'-	633'-	546'-	484'-	385'-	310'-	236'-	—	—	—	—
Ida y vuelta	1.563'-	1.439'-	1.302'-	—	—	—	—	—	546'-	422'-	—	—	—	—

Sitio de salida de París: Maison de la Suedé Nordisk, 127

Sitio de salida de Barcelona: P. de Gracia, 8 - Tel. 21 31 60

H O R A R I O

Salida de París: 8.- h. (Domingos)      Salida de Barcelona: 15.- h. (Martes)

NOTA: Este servicio se efectúa del 17 de Mayo al 14 de octubre.  
Los precios corresponden al v.o., sin manutención.

Ver también todas las anotaciones de las páginas anteriores de esta ficha