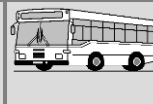




Empresa:  
**En Activo**

Ubicación:

**Trans Cerdanya**  
Antes: **Autocars Rigola**  
**Puigcerdà (Girona)**



## HISTORIAL

En 1983 **Salvador Rigola Espinet** compra un autocar y crea la empresa **Autocars Rigola**. Conducía él personalmente y se dedicaba al **Discrecional**. ([Ver artículo](#)).

**Autocars Rigola**  
de Salvador Rigola Espinet

Al poco tiempo su esposa **Tere Junoy Patau** se sacó el carnet de conducir. Compraron un segundo autocar para la Empresa y ella lo conducía. Fue la primera mujer conductora de La Cerdanya.

**Tere Junoy Patau**

El 11-02-1994 la empresa familiar **Autocars Rigola** se transforma en la nueva firma **Trans Cerdanya SL** tramitándose en el Registro Mercantil de Gerona. Su administrador es el hijo del matrimonio citado **Salvador Rigola Junoy**.



La Empresa se dedica fundamentalmente al **Discrecional**.

En el año 2008 realiza con dos coches un servicio que une las **Pistas de esquí de La Molina** con la **estación de Renfe**, por lo que se trata de un **Servicio Urbano de Alp** (Girona) en el que se encuentran las pistas de esquí de **La Molina**. (Alguna fuente afirma que este servicio se viene realizando desde 1998, pero en todo caso en el año 1999 lo podía estar realizando **ATSA** (**Compañía General de Auto Transportes SA**). ([Ver notas](#))



El servicio se ha mantenido durante varios años, por lo menos hasta donde se tiene constancia = año 2013 = Temporada 2012-2013. Luego se tiene constancia de haber pasado a ser atendido por **ALSA** (**Alsina Graells**).

En 2020 constan como Administradores Solidarios de **Trans Cerdanya SL** **Salvador Rigola Junoy** y **Marc Rigola Junoy**.



Esta ficha se actualizó anteriormente en profundidad el 03-2013 y en esta nueva versión se han modificado los estilos del Historial y se ha agregado alguna nota posterior.



Datos en: <http://www.transcerdanya.com/gui-som-.html>

Somos una empresa familiar con más de treinta años de experiencia en el transporte de viajeros por carretera, pasando de padre a hijos, fundando la empresa Autocares Trans Cerdanya con el fin de que nuestros clientes reciban un servicio de calidad y personalizado.

Trans Cerdanya tiene como objetivo el transporte de viajeros por carretera con un alto nivel de calidad y de seguridad, cumpliendo con todas las necesidades de nuestros clientes, usuarios y entorno, permitiendo siempre que la organización se beneficie del valor añadido creado en el desarrollo de la relación con el cliente.

La empresa tiene implantado y certificado un Sistema integrado de Gestión de la Calidad y Gestión Ambiental según ISO 9001 e ISO 14001. Nuestra política nos lleva a adquirir el máximo compromiso de calidad con los clientes, enfocando todos nuestros procesos a la mejora continua, encontrándose además implicados directamente en el esfuerzo de hacer compatible el desarrollo económico con la protección de nuestro medio ambiente.

El 12-09-2000 Miquel Segura captó esta imagen, que corresponde al coche nº 5162 de **Alsina Graells** que antes había sido el 162 de **ATSA** y que conservó su número anterior después del cambio de propietario.

En la foto está realizando la línea **Manresa-Santpedor**, que nada tiene que ver con **La Molina**.

Pero esa decoración significa que ese coche estuvo haciendo servicio como **ATSA** en **La Molina**, fundamentando en que el 25-08-2000 **Alsina Graells** adquiere la empresa **ATSA** (Compañía General de Auto Transportes SA) de Berga/Manresa, lógicamente no podía haber dado tiempo a repintarlo ya que tenía muchos otros para repintar y este "estaba bien" de pintura, de ahí que conservara incluso el número.

Pudo darse el caso de que fuese simplemente un ensayo o proyecto, por tanto no es posible asegurarlo (no hay suficiente información ni documentos)



### Correo de Carlos Martínez → 03-01-2009


Mando fotos de uno de los dos autocares asignados al servicio de La Molina (el otro era un Setra S215HD) operado por TRANS-CERDANYA.

Este servicio une la estación de tren con las pistas de esquí.



Bus\_(GE-3258-AG) Pegaso 5321 Beulas Stergo (2009-01-02 La Molina CMP) 3.jpg

## Resultados de varias licitaciones (como ejemplo):

<b>Temporada 2006-2007</b>	<p style="text-align: right;">Página 1 de 1</p> <p>ANUNCI pel qual es fan públiques diverses adjudicacions</p> <p>a) Tipus: serveis</p> <p>b) Descripció de l'objecte: pròrroga del servei de discrecional de transport per carretera amb reiteració d'itinerari i cobrament individual a La Molina, per a la temporada d'hivern 2006/2007</p> <p>Adjudicació:</p> <p>a) Data: 24/01/07</p> <p>b) Contractista: TRANSCERDANYA, SL</p> <p>c) Import d'Adjudicació: 72.054,32 euros (IVA inclòs)</p> <p>Barcelona, 1 de febrer de 2007</p> <p>Lluís Huguet i Viñallonga</p> <p>Director economicofinancer</p> <p>PG-177212 (07.039.082)</p>				
<b>Temporada 2009-2010</b>	 <p><b>Contracte de serveis</b></p> <p>DATA D'OBERTURA: 15 de desembre del 2009</p> <p>OBJECTE: Servei discrecional de Transport per Carretera amb reiteració d'itinerari per l'Estació d'Esquí de La Molina dels Ferrocarrils de la Generalitat de Catalunya per la temporada d'hivern 2009-2010</p> <p>CODI: PNP 16/09</p> <p>PRESSUPOST DE LICITACIÓ (IVA exclòs): 72.000,00 €</p> <p>TERMINI D'EXECUCIÓ: 4 mesos</p> <p>Relació d'ofertants i ofertes presentades</p> <table border="1" data-bbox="287 1209 813 1310"><thead><tr><th>EMPRESSES</th><th>IMPORT VIGÈNCIA IVA exclòs</th></tr></thead><tbody><tr><td>TRANSCERDANYA</td><td>67.420,00 €</td></tr></tbody></table>	EMPRESSES	IMPORT VIGÈNCIA IVA exclòs	TRANSCERDANYA	67.420,00 €
EMPRESSES	IMPORT VIGÈNCIA IVA exclòs				
TRANSCERDANYA	67.420,00 €				
<b>Temporada 2012-2013</b>	<p><b>Servei discrecional de transport per carretera amb reiteració d'itinerari per l'Estació d'Esquí de La Molina dels Ferrocarrils de la Generalitat de Catalunya per la temporada d'hivern 2012-2013 (Ref.: PO15/12)</b></p> <p>Òrgan de contractació: Ferrocarrils de la Generalitat de Catalunya</p> <p>Codi d'expedient: PO15/12</p> <p>Tipus d'expedient: Ordinari</p> <p>Tipus de contracte: Serveis</p> <p>Procediment de licitació: Obert</p>				
	<p><b>Termini per a la formalització del contracte:</b> 09/01/2013</p> <p><b>Motiu d'adjudicació:</b> S'adjudica a l'empresa TRANSCERDANYA, SL en la seva oferta variant per ésser la proposta econòmicament i tècnicament més avantatjosa per FGC</p> <p><b>Número d'ofertes rebudes:</b> 2</p> <p><b>Import:</b> 74.844,00 € amb IVA</p> <p><b>Dades de l'empresa adjudicatària:</b> <b>Denominació:</b> TRANSCERDANYA, SL <b>Nacionalitat:</b> Espanya</p>				

5/8/2020

Tere Junoy, la primera dona cerdana conductora d'autocar

## REPORTATGE

# Tere Junoy, la primera dona cerdana conductora d'autocar

Els seus inicis com a conductora van causar curiositat i sorpresa a Cerdanya, era una gran novetat veure una dona al volant d'un vehicle d'aquelles dimensions carregat de canalla.



Tere Junoy al volant d'un autocar de Trans Cerdanya/FS

A Cerdanya la coneix tothom. Ha estat trenta-cinc anys, amunt i avall, portant i recollint canalla a les escoles. S'ha jubilat als seixanta-sis, es trobava bé i encara se'n troba, i si no hagués estat per tot això de la covid, encara hauria continuat fent el transport a la demanda, *però vaig pensar que no calia exposar-se*, assegura Tere Junoy Patau, la primera dona cerdana conductora d'autocar.

Tere Junoy és nascuda a Barcelona i els seus pares també, però els padrins eren d'aquí, els uns de Tartera i els altres de Llivia. Tant els paterns com els materns se'n va anar a Barcelona a guanyar-se la vida i van muntar una vaqueria. Barcelona tenia els últims anys de la postguerra unes 700 vaqueries que sumaven uns 10.000 caps de bestiar. Tere Junoy encara recorda les vaques a la vaqueria dels avis materns, al carrer de Floridablanca. Va ser precisament a través del *Gremi de vaquers* que els seus pares es van conèixer. A partir dels cinc anys, cada estiu pujava amb la família a Cerdanya, a estiuejar. llavors en deien *veranejar*. *Ens hi estàvem des de*

*Sant Joan fins a la Mercè, primer a Estavar; en una caseta vella que els meus pares van arreglar una mica, i després a Llívia, explica. El pare de Tere Junoy, que a Barcelona tenia una empresa d'enderrocs i després de construcció, va ser un dels primers promotors de Cerdanya i va començar precisament a Llívia.*

### Autocars Rigola

Va ser un estiu d'aquells quan va conèixer Salvador Rigola, amb qui es casaria. Salvador era fill d'Alp de tota la vida, de *Ca la Mili*. *Ens vam conèixer ballant sardanes a la plaça Cabrinetty de Puigcerdà, recorda Tere. Em vaig casar amb 22 anys i ara ja n'hi porto 45 a Alp, explica.* Salvador Rigola era molt catalanista, un enamorat del seu poble d'on en va ser alcalde i un amant de la cultura popular. Va crear l'*Esbart Dansaire d'Alp* i ensenyava al jovent a ballar sardanes. Una persona compromesa que defensava amb energia les seves conviccions. Quan es van conèixer, Rigola tenia una empresa de construcció, però per circumstàncies diverses la va deixar i va emprendre un nou camí: va crear *Autocars Rigola*. El 1983 va comprar el primer autocar, *que ell sempre deia que era de tercera o quarta mà, i va començar a treballar, a l'hivern amb la neu i després amb el transport escolar.*



*(Tere Junoy a casa seva, a Alp / FS)*

Tere Junoy rememora, com si fos ara, el dia que el seu home li va dir seriosament: *m'han ofert una nova línia de transport escolar; si et treus el carnet comprarem un altre autocar i el podràs conduir tu. Jo en portaré un i tu portaràs l'altre, què me'n dius?* La Tere no s'ho va pensar gens, sempre li havia agradat el món de la conducció. Es va treure el carnet i així va ser com a trenta anys es va convertir en la primera dona conductora d'autocar de la Cerdanya, una dona en una feina d'homes.

*Es va treure el carnet i així va ser com a trenta anys es va convertir en la primera dona conductora d'autocar de la Cerdanya, una dona en una feina d'homes.*

El motor i la conducció li agradava des de jove. Recorda que el pare tenia un *Land Rover* que no li deixava tocar, deia que era massa gros perquè el portés una noia de divuit o dinou anys. No creu en absolut que la conducció de cotxes grossos sigui només cosa d'homes, *a força bruta jo no el mouré un autocar; però un home tampoc, eh! (riu)*. Tere creu que no es tracta de força, *que a un autocar el que cal és prendre-li bé les mides i conèixer-lo. A més, els cotxes d'avui han millorat molt, tenen frens elèctrics, direccions assistides i es mouen amb un sol dit.*

### La dona de l'autocar

Els inicis de Tere Junoy com a conductora d'autocar van causar molta curiositat i sorpresa a Cerdanya, era una gran novetat veure una dona al volant d'un vehicle d'aquelles dimensions carregat de canalla. Tere recorda aquells primers anys baixant cap a les escoles, era una època de plena activitat de la construcció, *i quan els paletes em veien passar una vegada i una altra exclamaven des de l'obra estant: mira, la dona de l'autocar!*. Era la dona de l'autocar perquè, efectivament, no n'hi havia cap altra que en conduís.



*(Tere Junoy conduint l'autocar; la tardor de 2002/Arxiu Rigola-Junoy)*

També explica, amb agraïment, que va tenir la gran sort de comptar amb la inestimable ajuda del seu sogre. *Jo, que tenia quatre fills, podia anar a conduir perquè ell era a casa*, afirma. A part de fer les escoles durant la setmana, els dissabtes i diumenges treballaven molt amb els equips dels clubs esportius. Feien desplaçaments cap a Andorra, però també cap a Blanes o cap a Lloret... *i passant sempre la collada de Toses, collada amunt, collada avall*, recorda rient. De viatges llargs en va fer alguns, però no masses perquè havia de ser a casa amb els fills i era complicat marxar a fora una setmana sencera. El que sí que havien fet en diverses ocasions era aprofitar els viatges amb la *Penya Barcelonista de Puigcerdà* per anar-hi junts amb el Salvador, ell de primer xòfer i ella d'acompanyant. *Passàvem uns dies extraordinaris tots dos, even com les nostres vacances*, recorda amb nostàlgia.

Aquesta dona ens ha de portar?

En una ocasió, havien de portar un equip de bàsquet a un desplaçament i un pare, amb posat sever, va exclamar: *Aquesta dona ens ha de portar?* Va ser després, a la tornada, quan tot va anar la mar de bé, fins i tot el resultat del partit, que l'home del rampell masculista la va felicitar. El Salvador, el seu marit, tenia un caràcter obert que connectava fàcilment amb la canalla. Tere recorda que *després de tants trajectes escola amunt, escola avall, els nens i nenes ens cridaven amb simpatia "papa Rigola i mama Rigola"*.

Han estat uns anys intensos de treball, però també de felicitat, ens confessa Tere. *He gaudit fent la meva feina tan bé com he sabut*, assegura. Simpàtica i vital, a ningú li ha passat per alt al llarg de tants anys, la professionalitat i el bon tracte de Tere Junoy amb els seus joves passatgers i les seves famílies. Amb el pas dels anys s'ha trobat mares i pares que havien anat a estudi amb el seu autocar i li deien: *"Ep, escolta, que ara portes el meu fill!"*



(Un dels primers vehicles d'Autocars Rigola/Arxiu Rigola-Junoy)

Uns 300 alumnes cerdans fan ús del transport escolar cada curs. Les rutes més freqüentades acostumen a ser la que va de Pi a Alp, la que va fins a les estacions de Masella i la Molina, i la que passa pel càmping de la Solana, Bellver i All. *Conec més la gent dels pobles que els de Puigcerdà mateix, assegura Tere, perquè els de Puigcerdà no feien transport i els dels pobles els anaves a buscar i els tornaves a casa cada dia.* Recorda molt la canalla de la línia de la ZER Batllia-Baridà (Montellà, Martinet, Lles, Prullans i Prats) i de l'anomenada de Cerdanya (Ger, Bolvir, Llúvia), que un dia a la setmana es movien per anar a fer activitats.

*El 1994, Autocars Rigola es va convertir en Trans Cerdanya, els fills han continuat a l'empresa i ara és Salvador Rigola Junoy qui passa al davant.*

Amb el pas dels anys, el negoci familiar va anar creixent, van tenir més autocars i més xofers. El 1994, *Autocars Rigola es va convertir en Trans Cerdanya, els fills han continuat a l'empresa, i ara és Salvador Rigola Junoy qui passa al davant.* Les instal·lacions també han canviat, es troben al polígon de Puigcerdà on hi tenen un túnel de rentat per als vehicles. Però als inicis, quan només tenien dos autocars, Tere confessa que se n'havia fet un fart de netejar vidres i rentar capçals de roba dels seients, que estenia en filera a casa seva i causava expectació. *No sé pas què deuen tenir en aquesta casa?*, es preguntava en una ocasió, en veu alta, una dona de fora que passava pel carrer.

*Tere confessa que se n'havia fet un fart de netejar vidres i rentar capçals de roba dels seients, que estenia en filera a casa seva*

A part de continuar treballant per escoles i viatges de final de curs, actualment també treballen molt a través d'agències, fent viatges amb gent gran cap a diversos llocs d'Europa. *Ara mateix tenim un cotxe a la Selva Negra, nosaltres dels autocars sempre n'hem dit cotxes, puntualitza.* Tere rememora amb orgull el primer viatge que *Trans Cerdanya* va fer a Londres, van haver d'embarcar l'autocar a l'Eurotúnel. En aquella ocasió ella no hi va anar, però en va fer altres de molt especials, com quan, amb l'escola de Bellver, van visitar Poitiers i els castells del Loira i amb el grup de francès Mònaco i la Costa Brava. D'aquells primers anys de feina, també guarda un record molt entranyable dels dies passats amb un grup de Mallorca que van venir a Cerdanya a esquiar.

“Els anys m'han passat volant”

Tere diu que hi ha hagut temporades que ha treballat més intensament i altres no tant. *Quan el Salvador es va posar malalt vaig afluixar força per dedicar-li tota l'atenció, però després hi vaig tornar i encara em va anar bé per superar el seu traspàs.* Crear i pujar una empresa familiar del no-res és un repte i per això és molt gratificant veure que als fills els agrada aquesta feina, que té continuïtat, que mantenen l'activitat i la fan créixer. *La relació amb els conductors i el personal de la casa sempre ha estat molt bona i familiar; n'hi ha que hi porten molts anys, explica.* Aquesta és una feina amb uns horaris imprevisibles, depenen del trànsit, les caravanes i els incidents que puguin sorgir en un trajecte llarg, *per això és tan important un ambient de treball cordial i amable com una gran família.* Amable i cordial com la mateixa Tere Junoy Patau, la primera dona conductora d'autocar de la Cerdanya i probablement del Pirineu.



**Comentarios sobre esta imagen:**  
**(05-08-2020)**

**Matricula:** B1045BS

**Marca:** AVIA

**Modelo:** EBRO 60 7D

**Matriculación:** año 1976

**Encara surt a nom de l'antic propietari**  
**Salvador Rigola Espinet – CIF 40554386G**

**Información de Joan Carles Salmerón.**





Empresa:  
**En Activo**

Ubicación:

**Trans Cerdanya**

**Puigcerdà (Girona)**



**Detalle de las Líneas Urbanas**



**L. Urbanas**

( pendiente )



**Líneas Urbanas**

Indice

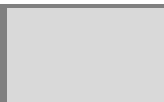
( pendiente )



**Los autobuses de Barcelona**



( sin opción )



( pendiente )

**Alp**

**Este servicio une la estación de tren con las pistas de esquí.**

**Actualmente (año 2020) ya no lo realiza esta Empresa.**

**Datos en:** <http://www.alp2500.cat/guia-del-poble/transports-publics/>

## **Transports públics**



**AUTOBÚS**

### **ALSA Líneas**

Línia: Puigcerdà – La Seu d'Urgell – Lleida" i "Llívia –Barcelona"

[www.alsa.es](http://www.alsa.es)

Tel. 902 422 242

### **Autocars Mir**

Línia: Ripoll – Llívia (juliol i agost)

Vegeu els horaris [cllicant aquí](#)

Tel. 972 703 012

### **Bus Blanc**

Tel. 972 884 884

### **TRANS – Cerdanya SL**

Tel. 972 882 303 [www.transcerdanya.com](http://www.transcerdanya.com)

### **TEISA <http://www.teisa-bus.com>**

Tel. 902 177 178 – 972 20 48 68



# Algunas imágenes



Montjuïc (Barcelona), 15-05-2010. Foto: Xavi Flórez

**Bus\_(4316-DLM)**



Autopista AP-2, 05-07-2007  
Foto: Xavi Flórez

**Bus\_(3883-DNT)**



Tremp, 12-08-2010. Foto: Xavi Florez

**Bus\_(7687-GTJ)**



Tremp, 12-08-2010. Foto: Xavi Florez

**Bus\_(7687-GTJ)**



**Bus\_(GI-3314-BP) La Molina 25-03-2013 Francesc Xandri**



**Bus\_(9608-DTW) La Molina año 2011. Xavier Maluquer**



**Foto Manuel Dorado**



**Bus\_(4143-JFL) Joan Carles Salmeron\_(03-08-2020)**