



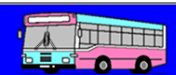
TRANSPORTES GALTANEGRA

Empresa:
Liquidada

TRAGSA (Transportes Galtanegra S.A.)

Ubicación:

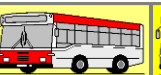
Manresa / Cardona
Barcelona



Versión 02-2021



HISTORIA



LINEAS



Datos G.C.



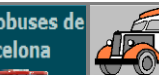
Bibliografía



Textos Legales



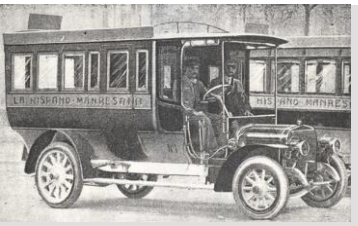
Billetes



Los autobuses de Barcelona



Empresas



HISTORIAL

Preambulo: Antes de la Guerra en **Berga** y en **Manresa** existieron abundantes transportistas realizando líneas o trayectos relativamente cortos, que se hacían la competencia, hasta el extremo de coexistir varios realizando la misma línea. Excluyendo alguna que llegó a convertirse en grande, la mayor parte de las líneas de estas pequeñas empresas acabaron formando parte de esta otra empresa de carácter familiar cuya actividad ha girado siempre en el entorno de líneas en el ámbito que se recoge en el [mapa](#) de situación. Como no se tienen fichas por cada una de ellas se incluyen en ésta la lista e historia de las que no constan en otras fichas. El detalle completo de líneas y empresas hasta 1940 figura en el apartado [Lineas](#), pero se citan aquí abajo como resumen y relacionadas con sus fechas de referencia y la Empresa (ficha) donde pueden encontrarse los antecedentes, todo ello con respecto a antes de la Guerra y al eje de comunicación citado.

Empresario	EMPRESA = FICHA	Recorrido	Fecha	Evidencias
Transportes Galtanegra	TRAGSA (Transportes Galtanegra)	Manresa-Solsona	18/05/1927	(RENFE)
Transportes Galtanegra		Manresa-Vic	08/06/1927	(RENFE)
Transportes Galtanegra		Manresa-Prats de Lluçanès	19/02/1929	(RENFE)
Transportes Galtanegra		Solsona-Berga	03/12/1929	(RENFE)
Transportes Galtanegra		Avinyó-Vic	13/06/1930	(RENFE)
Galtanegra		Berga-Solsona	(1931)	Bus en Berga 1931
La Bergadana de Viajeros	ATSA (Cia. General de Auto Transportes)	Manresa-Berga	(1927)	Lineas en 1927
La Bergadana de Viajeros		Berga-Olvan	(1927)	Lineas en 1927
Ll. Sala		Barcelona-Manresa-Berga combinado FFCC	(1931)	Bus en Berga 1931
La Bergadana		Barcelona-Manresa-Berga combinado FFCC	(1931)	Bus en Berga 1931
Luis Sala		Manresa-Berga	??	(RENFE)
Ramon Soler Vilabert		Manresa-Berga	??	(RENFE)
Luis Planas Ballús	Ramon Planas Vila	Berga - Montmajor	01/10/1926	(RENFE)
Luis Planas		Berga-Montmajor	(1927)	Lineas en 1927
Luis Planas Ballús		Montmajor-Solsona	31/04/1929	(RENFE)
Luis Planas Ballús		Avià - Olvan estació	18/07/1931	(RENFE)
Ll. Planas		Berga-Solsona	(1931)	Bus en Berga 1931
Jose M^a Solà Malla	Joan Solà Salarich	St Quirze de Berga - Vidrà	02/11/1926	(RENFE)
J. Solà y Cia.	+ Josep Santonja Salvans	Berga-San Quirico de Besora	(1927)	Lineas en 1927
La Sanquirsense de Viajeros		Berga-San Quirico de Besora	(1927)	Lineas en 1927
La Sanquirsense de Viajeros		San Quirico de Besora-Prats de Lluçanès	(1927)	Lineas en 1927
La Sanquirsense de Viajeros		San Quirico de Besora-Vidrà	(1927)	Lineas en 1927
Jose M^a Solà Malla		S Quirze de Besora - Berga	01/06/1928	(RENFE)
Jose M^a Solà Malla		S Quirze de Besora - Prats de Lluçanès	12/06/1928	(RENFE)
La Sant Quirsense		Sant Quirze de Besora-Berga	(1931)	Bus en Berga 1931
Jose M^a Solà Malla		Sta Eulalia Puigmal - Can Jacas	06/12/1933	(RENFE)
Garage Transportes Ripollés	Mir (Transportes Mir SA)	Berga-Ripoll	(1927)	Lineas en 1927
Garage Transportes Ripollés		Berga- La Pobla de Lillet	(1927)	Lineas en 1927
Garage Transportes Ripollés		La Pobla de Lillet-Ripoll	(1927)	Lineas en 1927
La Ripollesa		Ripoll-La Pobla de Lillet-Berga	(1931)	Bus en Berga 1931
Ripollesa		Berga-Solsona	(1931)	Bus en Berga 1931
Agustín Monsó Salduga	TABSA (Transportes Autocares Ballús)	Berga - S Llorenç de Morunys	29/11/1924	(RENFE)
Agustín Monsó		Berga-San Lorenzo de Morunys	(1927)	Lineas en 1927
Jose Maria Cardonas		Berga - Santuario Queralt	04/04/1931	(RENFE)
La Montañesa		Sant Llorenç de Morunys-Berga	(1931)	Bus en Berga 1931
Autobusos de Berga a Queralt		Berga - Santuario Queralt	(1931)	Bus en Berga 1931
Jose Vilalta Espelt		Gironella - Casserres	01/03/1940	(RENFE)

Benito Cuberas	Pendientes + Sin catalogar	Berga - Olvan	04/08/1926	(RENFE)
Benito Cuberas		Berga - Vilada	05/03/1927	(RENFE)
La Protectora		Berga-Puigreig	(1927)	Lineas en 1927
Pedro Pajeros		Berga - Colonia Rosal	16/07/1931	(RENFE)
D. C.		Vilada-Berga	(1931)	Bus en Berga 1931
Antonio Franquesa Tort		Santa María del Estany - Vich	(1952)	Guia Barem Lines
Ramón Crespiera		Santa Maria d'Oló - Vich	(1952)	Guia Barem Lines

El primer apartado es de la empresa correspondiente a esta ficha y en el último las que son difíciles de acoplar a otra empresa. Los dos últimos apuntes son de después de La Guerra pero corresponden a empresas de las que no hay antecedentes. (La mayor parte de documentación se ha archivado en la ficha de [Ramon Planas Vila](#) a efectos de abreviar).

El 09-07-1907 **Miquel Pratmarsó** (que era un empresario de Barcelona) realiza una visita a Manresa para presentar su proyecto de establecimiento de un servicio de autobuses entre **Manresa y Vich**. ([Ver artículo](#)). Se trata del primer proyecto de línea interurbana relativa a ese corredor.

Miquel Pratmarsó

En los siguientes días se hace público en diversos medios de comunicación el proyecto, incluso se afirma en alguno que el día 29-05-1907 ya se encargaron a la firma Orión de Zurich tres coches con capacidad para 25 pasajeros y se estaban acabando de fabricar. ([Ver nota](#) y [nota posterior](#)).

El proyecto debió abandonarse en los siguientes años y se ignora el paradero de los tres coches encargados, aunque no debieron ser entregados nunca a su promotor.

En 1909 se funda **La Hispano Manresana** para atender líneas de **Manresa a Solsona y Vic**. El 02-02-1909 se inaugura oficialmente el servicio con tres Hispano Suiza de 16 plazas. Se ha incluido un amplio reportaje del evento y todos sus detalles complementarios → ([Ver Nota](#)).

La Hispano Manresana

En 1910 **La Hispano Manresana** cesa en su actividad, pero sus activos y coches sirven para crear una nueva compañía (en algún artículo se cita a **Pere Jorba**) que luego daría lugar a **Transportes Galtanegra SA**.

A comienzos de los años 20 se constituye la empresa **Transportes Galtanegra SA** siendo su creador **Isidre Guitart Sort**.

Transportes Galtanegra SA

En la empresa de tipo familiar colaboraron además de **Isidre Guitart Sort** su esposa **Rosa Armengou** y sus hijos **Juan Guitart**, **Rosendo Guitart** y **Antonio Guitart** en las primeras épocas. Después de constituirse oficialmente tomaron las riendas sus hijos **Isidro Guitart** (el heredero), **Rosendo Guitart** y **José Guitart** junto con otros dos primos **Antonio Guitart** y **Ricardo Guitart**. ([Ver artículo con historia](#)).

En el artículo citado anteriormente se reseña a **Sebastian Estevedordal** que era un empresario de Moyá que atendía la línea de **Moyá a Vich** y con el cual se asociaron. ([Ver artículo](#)).

Sebastian Estevedordal

El 18-05-1927 **Transportes Galtanegra SA** tramita autorización para su línea coincidente con el FFCC de **Manresa-Solsona**.

El 08-06-1927 **Transportes Galtanegra SA** hace lo propio con la línea de **Manresa-Vic**.

El 19-02-1929 **Transportes Galtanegra SA** tramita otra línea de **Manresa-Prats de Lluçanès**.

Las tres líneas son las emblemáticas de esta empresa, son coincidentes con el FFCC de tipo A y tienen asignados unos ocho vehículos cada una. Abajo se inserta un listado de coches pero se hace difícil conocer las épocas del servicio y las líneas asignadas. ([Ver documentos](#)). Solo se reproducen aquellos cuya matrícula se conoce y por orden de ésta.

El 03-12-1929 **Transportes Galtanegra** tramita otra línea de **Solsona-Berga**, atendida con cuatro coches y coincidente tipo B

El 13-06-1930 **Transportes Galtanegra** tramita una quinta línea de **Aviñó-Vich**, (esta será simplemente tolerada). ([Ver Líneas](#)).

Marca	Matricula	asientos	H.P.	Marca	Matricula	asientos	H.P.
Hispano Suiza	L-1182	27	27	Hispano Suiza	B-6771	27	27
Hispano Suiza	L-1257	27	27	Hispano Suiza	B-45749	22	17
Overland	L-2731	16	16	Büssing	B-47595	30	36
Hispano Suiza	L-4792	36	36	Chevrolet	B-49266	22	21
Hispano Suiza	L-4793	25	21	Blitz	B-55480	25	21
Hispano Suiza	L-4794	25	21	GMC	B-61748	25	22
Hispano Suiza	L-4795	32	21	Internacional	B-62720	25	21

En 1927 (según la correspondiente [Guía del Automovilista](#)) **Transportes Galtanegra** realiza las líneas: → **Manresa-Cardona-Solsona**, **Manresa-San Feliu-Prats de Lluçanès** y **Manresa-Vich**. → **Vich-Manresa por Moyá y Artés**. → **Prats de Lluçanès-Manresa por San Feliu Saserra, Aviñó y Artés**.

(Básicamente son las mismas expuestas anteriormente, se citan aquí nuevamente como resumen y comparación).

En 1931 (según la [Guía del Automovilista](#)) **Transportes Galtanegra** está realizando las líneas y/o ramales siguientes:

De Solsona a Manresa y **Manresa a Vich** con ramal de **Manresa a Prats** y **De Manresa a Solsona**, por **San Juan de Vilatorrada**, **San Martí de Torrellas**, **Callús**, **San Mateo de Bages**, **Suria**, **Cardona** y **Canet**

Con la Guerra Civil se paralizó la actividad ya que se embargaron casi todos sus coches y luego hubo que comenzar casi todo de nuevo.

En 1952 está realizando varios recorridos con base en **Manresa** hacia **Monistrol de Calders**, **Sta. Maria de Olo**, **Prats de Lluçanès**, **Solsona** y **Vic**, y de **Solsona a Berga**, ([ver líneas](#))

TRANSPORTES GALTANEGRA

A partir de 1955 va recibiendo concesiones de líneas que abarcan el territorio comprendido entre **Manresa, Vic, Berga, Solsona**. Hasta 1966 las líneas en servicio son: **V- 777 B-27 Manresa-Vich con hijuelas**, **V-1323 - Manresa-Prats de Lluçanès con hijuela V-1116 B-48 Manresa-Solsona con hijuelas**. (Ver textos de las concesiones y de las hijuelas en el apartado [Líneas](#)). (Igual que en el caso de 1930 se reproducen aquí abajo aquellos coches cuya matrícula se conoce y por orden de ésta):

Marca	Matrícula	asientos	Notas	Marca	Matrícula	asientos	Notas
Hispano Suiza	L-1182	25	(Listado 1930)	Busing Nag	B-47594	30	
Hispano Suiza	L-1257	25	(Listado 1930)	Chevrolet	B-49266	22	(Listado 1930)
Hispano Suiza	L-4792	36	(Listado 1930)	Chevrolet	B-53465	27	
Hispano Suiza	L-4794	25	(Listado 1930)	Blitz	B-55480	25	(Listado 1930)
Hispano Suiza	L-4795	32	(Listado 1930)	GMC	B-61748	30	(Listado 1930)
Hispano Suiza	B-5771	30	(B-6771 ?? antes)	Internacional	B-62720	25	(Listado 1930)
Hispano Suiza	B-45749	18	(Listado 1930)	Los listados en 1930 han variado casi todos sus asientos			

Hasta esta época los coches llevan librea roja y blanca (ver ejemplos) y tienen rotulado el nombre completo. Años después algunos coches tienen librea roja y naranja y sobre ésta rotulan el nombre abreviado →

TRAG SA

El 26-02-1974 reunifica las concesiones **V-777 B-27** y **V-1323** en la nueva **V-3125 B-182 Manresa-Vich con hijuelas**. La otra concesión **V-1116 B-48 Manresa-Solsona con hijuelas** sigue como antes.

En 1980 la empresa **TRAGSA** (en general) es adquirida por **ATSA** (Compañía General de Auto Transportes SA) aunque ésta le respeta su autonomía y aparentemente se la mantiene hasta poco antes de 1992 en todos los documentos oficiales y concesiones, es decir que aparentemente solo pasa a estar intervenida.



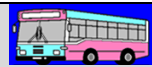
El 24-05-1984 (según cita de la empresa **ATSA**) absorbe una de las líneas de la Empresa **Dolores Salarich Riupeiró** (antes **Joan Solá Salarich**), la **V-891 B-37 St Quirze de Besora-Prats de Lluçanès**, que explota con otra nomenclatura: **V-6451, GC-51** lo que da a entender que previamente fue abandonada y se solicitó otra vez o bien que se reunió con su otra línea **V-1507; ge-B-71 Berga-Sant Quirze de Besora amb filloles** de la misma.

Joan Solá Salarich
Dolores Salarich Riupeiró
(La Sanquirsense)

A finales del año 1989 la situación es crítica y las expectativas de mejora no existen. La Generalitat no puede dar subvenciones a las líneas porque no reúnen las condiciones de kilometrajes.

En 1992 **ATSA** se ha hecho cargo de todas las líneas de **TRAGSA** y ya las está explotando.

El 22-12-1994 se produce el traspaso oficial. Las líneas que se traspasan son **V-1116 B-48**, **V-3125 B-182** y **V-6451**, ver detalle en apartado [líneas](#).



Esta ficha se actualizó en profundidad el 04-2013 y en las siguientes versiones únicamente se han actualizado los estilos del Índice y se ha agregado alguna pequeña nota sin afectar a los datos básicos. Última versión anterior: 05-2020.



Información / Bibliografía / Enlaces

Información sobre esta Empresa:

Hilo → Índice general » FORO DE AUTOBUSES Y AUTOCARES » EMPRESAS Y FLOTAS DE AUTOBUSES Y AUTOCARES → COMPAÑÍAS DE AUTOBUSES Y AUTOCARES DE LA CATALUNYA CENTRAL

<http://www.camionesclasicos.com/FORO/viewtopic.php?p=173052&sid=04a2b6206994ec3a44e2e57648ade7fe>

Existe un Artículo publicado en →

En esta ficha se reproduce en:

→ ([Ver Nota](#)).

Sumario del num. 28:

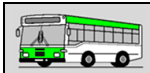
Portada: Postals d'Esperanto.

.No deixem de col·leccionar postals
.V Congrés Internacional Esperantista de Barcelona de l'any 1909
.Les postals del sífo Lustral
.Postales de il·lustradors (X)
.Ksado. Santiago de Compostela
.Fotògrafs i editors de postals 1950-2000 (I). Josep Ma. Subirà i Blasi
.La Giralda Catalana - L'Arboç
.Entrevista al president de l'Ateneu Barcelonès, Sr. Oriol Bohigas
.La inauguració de la Hispano-Manresana, 2-2-1909.
.Les postals C.O. de Solsona
.Bibliografia.



Un Blog con gran cantidad de fotografías y explicaciones →

<https://www.facebook.com/El-transport-de-passatgers-a-la-Catalunya-Central-el-segle-XX-167621726761784/>



**Els Galtanegra van
estar gairebé cent
anys al capdavant
d'una companyia que
va passar de les
tartanes als
autobusos. L'Isidre,
el gran dels tres
germans, explica
l'evolució que ha
tingut el transport
públic durant bona
part d'aquest segle**

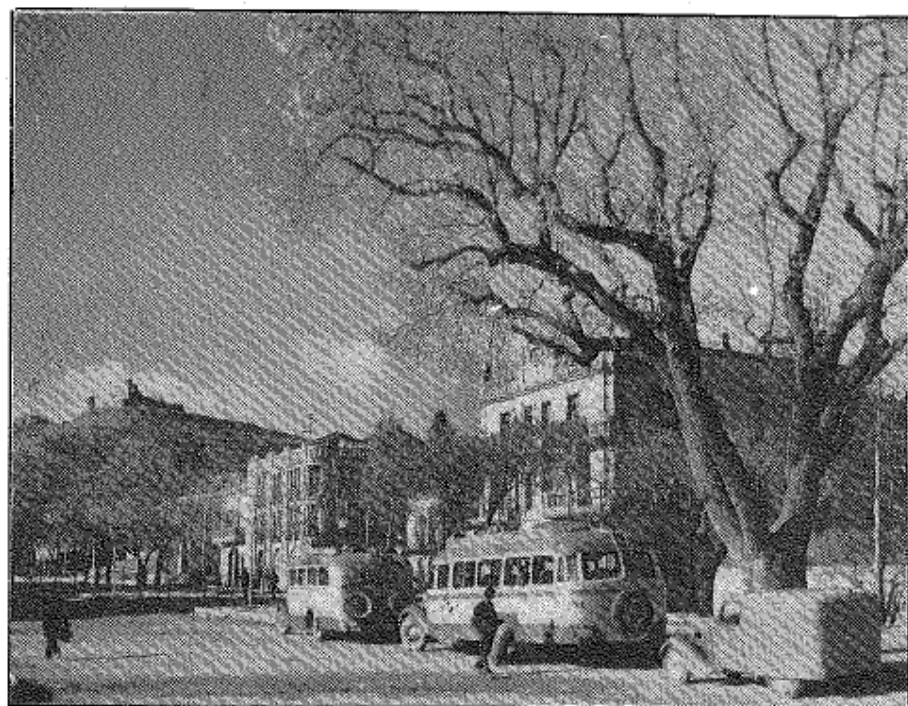
per PERE GASSÓ

A finals del segle passat, l'avi Galtanegra, que havia arribat a Solsona procedent d'una casa de pagès d'Alinyà, difícilment podia arribar a imaginar l'evolució que ha tingut el transport públic d'aquestes comarques. De les tartanes es va passar als carruatges i dels darrers, als moderns artefactes mecànics anomenats autobusos. Ara, més de cent anys després que l'empresa fes les primeres passes, es pot comprovar com algunes línies que uneixen poblacions de l'àrea d'influència de Manresa han de reduir serveis perquè hi ha dies que han de fer el trajecte sense cap passatger. L'era del turisme particular passa aquests dies per l'eufòria màxima. No hi ha cap família on no hi hagi almenys un cotxe. El transport públic, lògicament, se'n ressentix.

El precursor de l'empresa de transports Galtanegra va ser Isidre Guitart Sort que, després de casar-se amb Rosa Armengou —una noia de la Seu d'Urgell— es va instal·lar a Solsona. Van tenir tres fills i dues filles. Els xicots, Joan, Rosend i Antoni, van fer costat al pare per tirar endavant l'empresa que es va constituir oficialment als anys vint amb el nom de Transports Galtanegra que va ser inscrit al registre. Posteriorment van agafar el relleu els tres fills d'en Joan: l'Isidre, el Rosend i el Josep, juntament amb els seus cosins Antoni i Ricard.

Quan l'hereu Isidre naixia, l'any 1910, arribava el primer autobús. Ell recorda que «llavors no hi havia alter-

Els alts i baixos de les línies d'autobusos de Solsona i de Vic



Solsona ha estat una de les ciutats on Galtanegra va concentrar esforços

nativa, o bé s'anava amb l'autobús o bé a peu. La gent ja ho tenia clar».

Tres rutes importants

Els Galtanegra van concentrar inicialment els seus esforços a la línia Solsona-Manresa. També ben aviat es va establir comunicació regular per carretera amb Vic i amb Prats de Lluçanès. Al principi la connexió amb la capital d'Osona anava a càrrec d'una empresa que regentava Sebastià Estevedordal de Moià, però que posteriorment es va fusionar amb Galtanegra. La comunicació per carretera ha estat cabdal per a la intercomunicació de comarques veïnes. Ara, paradoxalment, les primeres línies que es van establir són les que passen moments més magres. La ruta de Santa Maria d'Oló també ha anat a càrrec de Galtanegra.

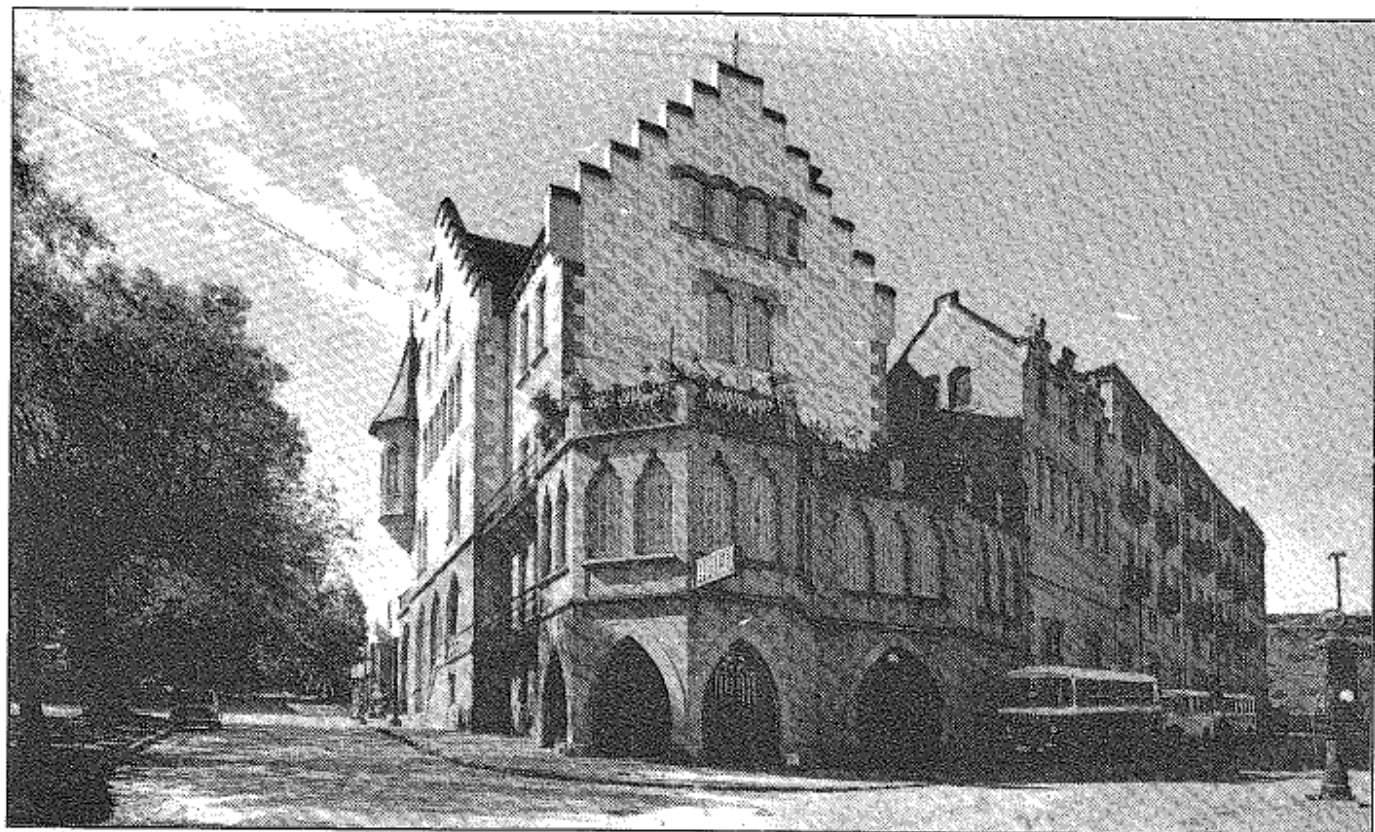
Als anys 20, segons que recorda Isi-

dre Guitart, la situació era força curiosa perquè «els dies que feia bon temps sortien els autobusos per fer el servei, mentre que quan plovia o hi havia alguna inclemència s'havien de substituir els vehicles motoritzats per tartanes».

La primera flota d'autobusos que van tenir a cal Galtanegra, la formaven tres Hispanos-24, de divuit places cadascun. L'avi Galtanegra, l'iniciador de la nissaga de transportistes, havia comprat els vehicles al comerciant manresà Pere Jorba. Segons que explica l'Isidre, «als anys vint ningú no pensava en la velocitat que podien agafar els cotxes. L'únic que importava de veritat era que es belluguessin. La durada d'un trajecte era absolutament variable».

La guerra va paraitzar activitats

El servei que feia Galtanegra va que-



Quan gairebé no hi havia cotxes, els autobusos de línia ja feien el servei

començaven a ser un formigueig de cotxes. L'arribada progressiva d'altres marques de cotxes i la liberalització del mercat ha comportat una situació en què l'automòbil s'ha convertit en una eina indispensable en la societat actual. Les úniques línies de transport regular actualment rendibles són les que uneixen ciutats importants i bàsicament les que tenen com a destinació Barcelona.

Galtanegra: un motiu afectuós

A la família Guitart, no els ha sabut mai greu que se'ls anomenés Galtanegra, al contrari, era un motiu afectuós que va servir per donar nom a la línia de transports. L'origen del mot arranca d'una particularitat del precursor de l'empresa, que tenia una taca negra a la galta.

A mitjan anys 20, un xofer de cal Galtanegra cobrava unes 70 pessetes la setmana. Aleshores no hi havia massa problemes per treure's el carnet de conduir. Els autobusos es feien durar molts anys. El mateix Isidre Guitart feia de mecànic, n'havia après a base de pràctica, de muntar i de desmuntar. Els altres dos germans, el Rossend i el Josep, tenien cura d'altres parcel·les dins l'empresa. Els responsables de cal Galtanegra no s'havien plantejat ampliar la seva àrea d'actuació a d'altres comarques *«perquè ja teníem prou feina a les nostres línies»*.

dar interromput durant la Guerra Civil. La vintena de vehicles que aleshores tenia aquesta empresa familiar es va escampar per indrets ben diferents i se'ls va donar utilitats relacionades amb la guerra. Després de l'any 1939, *«entre pares, tiets i fills vam tornar a tirar endavant l'empresa, tot i que els anys 40 i 50 van ser molts difícils. Costava molt trobar recanvis i pneumàtics perquè les fronteres estaven tancades»*. S'ha de tenir en compte que una part del parc mòbil de cal Galtanegra, el formaven autobusos de procedència nord-americana.

Els serveis que feien els Galtanegra no entraven en competència amb el tren, al contrari, era complementaris

perquè la gent dels pobles podia arribar a Manresa amb facilitat per poder agafar el tren en direcció a Barcelona o a Lleida. Passats els primers anys de la postguerra, els cotxes de línia van tenir el millor moment. La gent aprofitava el servei per anar a mercat o al metge a Manresa o a Vic, *«llavors totes les línies eren rendibles»*, explica Isidre Guitart.

Els passatgers dels cotxes de línia estaven acostumats a suportar inclemències de tot tipus. Els qui viatjaven en els seients superiors, a sobre el sostre, *«es posaven el guardapols i intentaven no passar gaire fred. El cert és que hi havia poques queixes»*. Després va arribar l'època dels 600. Les carreteres

La situació actual

En el tram Moià-Vic es nota una minva dels viatgers des de fa quatre anys, i cada vegada és més accentuada. Des que es va notar la davallada, ATSA ha fet gestions per intentar que la direcció general de Transports subvencioni els viatges amb autobús en aquest tram i també en el tram Cardona-Solsona, però aquestes gestions han resultat infructuoses. L'administració argumenta que les línies Manresa-Vic i Manresa-Solsona no poden rebre subvencions perquè tenen més quilòmetres dels que preveu la normativa actual de subvencions a les empreses de transport. El tram Manresa-Moià no quedaria afectat.

Els responsables d'ATSA expliquen que la manca de viatgers es deu al fet que no hi ha cap població important a les rodalies de Vic. A totes les línies

s'ha comprovat la mateixa evolució: després de baixar durant els anys seixanta, amb l'auge dels vehicles particulars, el nombre d'usuaris es va recuperar en l'època durant la qual els preus dels carburants van augmentar. En els darrers anys l'ús dels autobusos de línia ha tornat a baixar. En el cas del servei entre Moià i Vic, ha tingut una disminució contínua des dels anys seixanta fins ara.

ATSA ha mantingut contactes amb els Ajuntaments de Manresa, Vic i Solsona per tal que les institucions locals advoquin per al manteniment del servei davant la Generalitat.

Segons xifres d'ATSA, en el tram Cardona-Solsona no s'arriba a quatre para és pitjor viatge. La situació encara és pitjor en el cas del tram Moià-Vic, ja que a vegades l'autobús va sense usuaris. Ara per ara, no s'ha posat data límit per a la reducció de serveis.

D'acord amb els plans d'ATSA, si es porta a terme la reducció, l'esquema quedaria de la manera següent: línia Manresa-Vic, només hi hauria autobusos entre les dues ciutats durant el curs escolar; línia Manresa-Solsona, hi hauria cada dia dos viatges d'anada i tornada.

Les poblacions afectades per la reducció serien, a part de Vic i Solsona, Collsuspina, Clariana de Cardener i Can Pons. En la disminució d'usuaris de la línia Manresa-Solsona hi ha influït el funcionament del servei directe entre Solsona i Barcelona, concedit a la companyia Alsina Graells, ja que una part dels usuaris d'ATSA viatjaven fins a Manresa per traslladar-se posteriorment a la capital.

Artículo publicado en el diario **Regió 7** el día 31-12-1989. (Archivado y escaneado por Francesc Xandri).

(Inicios) Línea Manresa Moià Vic, año 1909:
Imagen obtenida en Internet (autor desconocido).



REVISTA CARTÒFILA

Apartat de Correus, 591 - 08080 Barcelona
www.cerclecartofilcatalunya.com

DESEMBRE 2008

ANY XXV

NÚMERO 28



LA INAUGURACIÓ DE LA HISPANO-MANRESANA 2-2-1909. LES POSTALS C.O. DE SOLSONA

Jaume Tarrés

El dos de febrer de 1909, en un dia nevat, es va inaugurar el servei públic per a viatgers entre Manresa-Cardona-Solsona amb cotxes de línia -autoòmnibus- de la companyia la Hispano Manresana (1909-1910). Els cotxes destinats eren tres Hispano-Suïssa, de 16 places. Va ser el segon intent després que l'any anterior ho hagués intentat el senyor Pratmarsó de Barcelona¹. La seu central de la companyia es va instal·lar a l'Hostal de Sant Domènec de Manresa.

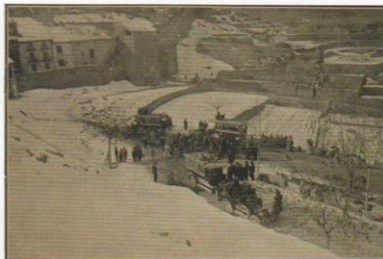


Manresa, sortida de l'expedició. Postal d'autor desconegut

El fet va tenir una gran repercussió local i nacional. La premsa de l'època se'n va fer ressò: *La Hormiga de Oro*, *Nuevo Mundo*, *Diario de Avisos*, *La Vanguardia* ... Una gran munió de gent s'arreglè en tots els actes festius que es celebraren a totes les poblacions del trajecte. L'expedició

¹ Josep Camprubí Plans m'ha aportat les seves notes sobre l'efemèride. Cal veure article a *Regió* 7 de 24-3-1990.

inaugural es va formar amb els tres autoòmnibus acompanyats de cotxes particulars de diferents industrials manresans i altres d'accionistes de l'empresa propietària, així com de directius de l'Hispano-Suïssa.

Cardona. Fot. Ballell. La Il·lustració Catalana. La revista *Nuevo Mundo* deia:

Los expedicionarios salieron de Manresa, en número de sesenta, á las diez de la mañana de dicho día, ocupando los tres automóviles que, por ahora, prestaran el servicio. Llegaron á la una á Cardona, donde se sirvió un banquete de más de cien cubiertos. A las dos y media salieron para Solsona, llegando á este punto dos hora después. El entusiasmo en todos los pueblos y lugares de la comarca que recorrerán los nuevos automóviles, ha sido extraordinario, elogiándose la importante mejora que ha de prestarles indudablemente beneficios, facilitando la rapidez en la comunicación.

Aquesta rapidesa del viatge inaugural consistí en cinc hores efectives de

marxa en els 54 Km que aleshores tenia el trajecte. Pel que fa a la tornada s'empraren unes 2h. i 45 minuts. Una gran millora envers els carruatges tirats per animals. Aquesta competència va fer sortir, aquella mateixa setmana, un anunci a la *Vanguardia*:

HAY PARA VENDER
carrajes y caballerías que prestan el servicio de viajeros de Manresa á Solsona y viceversa. Informarán: Piedad de Cuadrench, en SOLSONA.

Segons el *Diario de Avisos* del 3 de Juny de 1909, en el qual podem llegir una minuciosa ressenya de l'excursió i dels protagonistes del comboi, així com dels llocs de parada i fonda amb tota classe de detalls, ens diu:

Los reputados fotógrafos señores Merletti i Ballell, de Barcelona y don José Guixá, de Manresa, extrajeron diversas vistas del acto y de los panoramas del trayecto, para publicar en las más importantes revistas ilustradas de España.

D'aquestes vistes en podem veure una de'n Merletti a *Nuevo Mundo* a l'arribada de l'expedició a Solsona.

A. Merletti. *Nuevo Mundo* 11/2/1909

Una altra vista és la que va fer en Frederic Ballell durant l'acte de benedicció de la nova línia, a càrrec del bisbe Fr. Lluís Amigó (amb una llarga barba), a l'entrada de la ciutat.



Fot. Ballell. La Il·lustració Catalana 7/2/1909

D'aquest mateix acte hi ha la postal C.O.-15 on podem veure el fotògraf Ballell fent la fotografia anterior. Les inicials C.O. corresponen a l'editor-impressor barceloní Climent Oliveró.



Retall capçalera d'una factura datada el 1922



La fotografia de la postal li atribuïm a n'Alessandro Merletti.



Jordi Artigas Candela

Sobre railes y asfalto

antes de los 90

· 10 setembre · 2018



Salida de Manresa

(Fotog. Ballé)

<https://www.facebook.com/photo.php?fbid=1181861971951850&set=g.548998545470868&type=1&theater&ifg=1>



Jordi Artigas Candela

Sobre railes y asfalto

antes de los 90

· 10 setembre · 2018

CATALUÑA.—NUEVO SERVICIO DE AUTOMÓVILES



Salida de Manresa

(Fotog. Ballé)

No hace muchas semanas aparecía en la cubierta de uno de nuestros números un grabado con el significativo título «medios de locomoción que desaparecen.» No era la afirmación gratuita. Lentamente van desapareciendo los antiguos coches diligencias que ponían en comunicación diversos pueblos de la región catalana, para ser sustituidos por el moderno automóvil, que entre otras ventajas ofrece, sin duda, la de mayor celeridad en la marcha.

Tal ha ocurrido con el servicio de automóviles entre Manresa-Cardona y Solsona que la Sociedad Hispano-Manresana inauguró el 2 del corriente, festividad de la Candelaria, á cuyo acto concurrieron todas las autoridades de Manresa y su comarca, algunos miembros de la Empresa y de la fábrica «La Hispano-Suiza», constructora de los carruajes, y un público numerosísimo. A las diez de la mañana partieron de Manresa los expedicionarios, en número de más de setenta, llegando á la una de la tarde á Cardona, donde fueron obsequiados con un banquete de cien cubiertos. A las dos y media salieron de Cardona para continuar el viaje hasta Solsona, término de la línea, á cuya ciudad llegaron á las cuatro y media y donde se les recibió con vivas muestras de regocijo. El Sr. Obispo de Solsona dió entonces la bendición á los nuevos coches, presenciando esta ceremonia numeroso gentío que al efecto se había congregado, á pesar de la fría temperatura reinante por causa de las recientes nevadas caídas en aquella comarca.

Los ómnibus que se emplean en esta nueva línea son de 20 á 24 caballos de fuerza y tienen cabida para 16 asientos.

Es innegable que la introducción de tan notable mejora contribuirá poderosamente al fomento y desarrollo de la comarca de Manresa, una de las más industriales de Cataluña.

<https://www.facebook.com/photo.php?fbid=1181862378618476&set=g.548998545470868&type=1&theater&ifg=1>



**JULIOL
AGOST
2007**



Pagina 8:

EL MOIANÈS FA CENT ANYS SEGONS «EL PLA DE BAGES» JULIOL-AGOST DE 1907

9 de juliol de 1907

Servèy d'automòvils

Ampliant les notícies que referent al establiment d'un servèy d'automòvils publicàrem ahir, podem avuy ser mes espècifics i donar algun detall del nou servèy que creyem serà ben rebut pel públic pels beneficis que'n reportarà.

Aquèl matí el propietari dels cotxes automòvils interurbans, senyor don Miquel Pratmarsó (1) que residèx a Barcelona, acompanyat del tinent d'Alcalde senyor Armengòu, pera comunicar-li que pensa establir un servèy d'automòvils entre Manresa y Vich pera'l transport de passatgers quins podrien fer el viatge d'anada y tornada ab un dia creuantse a Moya. El senyor Pratmarsó encoratjat per la bona acollida que'l seu plan ha trovat en els dignes senyors Armengòu y Jordana que no han d'oposarse en res que impliqui millorament moral y material de Manresa, ha determinat fer proves ab els automòvils a mitj agost pròxim y inaugurar definitivament el servèy públic a primers de setembre.

Els cotxes automòvils han sigut construïts a Zurich (Suïssa) y segons nostres notícies oferiran les millors comoditats possibles al públic.

15 de juliol de 1907

El Servèy d'automòvils

Han despertat gran interès les notícies publicades en EL PLA DE BAGES referents al establiment d'un servèy d'automòvils entre Manresa y Vich, y Manresa y

Solsona, y esperada ab ànsia l'inauguració de tan interessantíssim com necessari servèy lo metex a Manresa que a Vich, Moya y demás poblacions beneficiades.

Verament es lloable 'l propòsit del distingit català resident a Barcelona don Miquel Pratmarsó, d'establir aquest medi ràpid y directe de comunicació entre les poblacions esmentades, evitant axis les molèsties inherents als viatges llargs ab tartanes o diligències, además de resultar mes econòmics.

Que'l projecte del senyor Pratmarsó ha despertat interès y ha sigut ben acullit no sòls a Manresa sinó atòra [sic], ho prova una carta hem rebut de Vich en la que'ns manifesten que la notícia de la millora ha causat molt bon efecte entre'ls vigatans y desitgen tingui un felís èxit.

També hem rebut d'uns quants senyors industrials, comerciants y propietaris de Moya la següent comunicació pregantnos en nom dels moyanèsos y en el propi, que la publiquem en EL PLA DE BAGES, encara que estigui dedicada al senyor Alcalde com agraïment a les seves manifestacions favorables al important y utilíssim projecte del senyor Pratmarsó.

Vèusaquí el document que reproduïm ab molt gust:

«Sr. don Pere Armengòu, Alcalde de Manresa.

»Vos felicitem ingènualement, coralment, pux no podem menys de besar la ma al que be 'ns vòl per vostres simpàtiques manifestacions de patriotisme comarcal fetes en la visita que rebereu del senyor Pratmarsó el dimars propassat tocantvos la glòria de facilitar prospe-

DIPÒSIT LEGAL B-4501-1983

MOIÀ

JULIOL-AGOST 2007

Any 61 Núm. 672-673

Redacció: Joles, 11, tel 93 820 81 36

Impressió: Winihard Gràfics, Moià

Fotografies: Renom, J. Soler,

Arxiu Aisina i particulars

LA TOSCA es membre de l'Associació

Catalana de la Premsa Comarcal

LA TOSCA a INTERNET:

<http://www.latosca.org>

latosca@latosca.org

Página 9

ritats a Manresa y a la nostra, vostra germana, Moya.

»Tot lo que progressin en avant l'indústria y el comerç moyanèsos, a vos y a la Corporació Municipal que tan dignament presidiu ab gran acèrt y profit dels interessos comarcans, ho deurem.

«Aprofitem aquesta ocasió pera expressarvos la gratitud dels industrials y comerciants d'aquesta vila,

Francisco Fàbregas, Tomàs Vidal, Sebastià Renom, Benvingut Fàbregas, Andreu Roca, Ramon Ponsa, Josep Ollé, Isidro Roca (2).

Moya, 13 juliol de 1907.»

Respecte del nou servèy que faran el trajecte de Manresa a Vich, han sigut construïts a la acreditada casa Orion de Zurich (Suïssa), capassos per 25 persones ab lloc per equipatge gros demunt del cotxe, y pel petit en una xarrèta, com en els cotxes de ferrocarrils; els assientos estan encuxinats ab coberta de cuyro flexible, el motor es de tota seguretat havent donat gran renom a la casa constructora, la qual ha guanyat diferents premis en varies Esposicions, no tan per les grans velocitats alcansades, com per la regularitat de la marxa que's lo més important en aquest país tan montanyós* Pera més seguretat porten dos potents frènos un de ma y altre de peu que dominen el cotxe absolutament y ràpidament. Es probable que'l servèy s'estableixi sortint un cotxe a les sis del matí y altre a les cinc de la tarda de Manresa y Vich simultàniament per poguer fer el viatge d'anada y tornada en un dia.

Tindrem al corrent a nostres llegidors de tot lo relatiu a tan important assumpte.

19 de juliol de 1907

El servèy d'automòvils

Hem tingut el gust de rebre la visita del nostre distingit compatriota don Miquel Pratmarsó, qui, com saben nostres llegidors, se proposa establir un servèy d'au-

tomòvils entre Manresa y Vich y probablement molt aviat entre Manresa y Cardona.

El senyor Pratmarsó està molt animat per les notícies que ha rebut favorablement al seu projecte y encoratjantlo a que aviat el posi en pràctica, augurant un bon èxit per la necessitat y gran utilitat del nou servèy.

El plan del senyor Pratmarsó data ja de algun temps havent tancat la contracta pera la compra de tres omnibus automòvils a la renombrada casa Orion de Zurich, el dia 29 de maig últim.

Agrait a la bona acollida que ha tingut el seu projecte, se proposa inaugurar el servèy a mitjans d'agost, no perdonant medi ni gasto pera servir be al públic.

En defecte del telefono entre Manresa y Vich, y a fi de atendre desseguida als viatjers en qualsevol contratemps que sofrís el veícol, pensa posar un servèy de coloms missatjers quins portarien a Manresa la notícia sortint immediatament altre cotxe pera recullir als viatjers y seguir son camí.

El senyor Pratmarsó es home d'empresa, actiu y intel·ligent y està disposat a

introduir totes les reformes en el servèy que les conveniències y comoditats del públic reclamin.

Durant la seva estada a Manresa l'empresari d'aquesta millora ha fet algunes gestions pera la realització del seu projecte.

Agraim coralment la visita del nostre apreciat compatriota senyor Pratmarsó y li desitjèm un complet èxit en sa utilíssima empresa.



Josep Sánchez Gómez Sobre raíles y asfalto antes de los 90

7 octubre · 2018

En septiembre de 1969, parte de las calles del pueblo donde resido se encontraban sin alquitránar, por lo que la circulación se hacía complicada, en primer término un camión Ebro C35, que unos años después compro mi padre que D.E.P, que lo tuvo hasta el retiro allá a mediados de los 80, y en dirección contraria el autobús que cubría la línea, hacia Manresa si mal no recuerdo creo que era un chausson, en color marfil granate, como veis La polvareda que se organizaba era de aúpa.

Xavi Flórez Bosque → Quim Laber: A comienzos de los años 20 se constituye la empresa "Transportes Galtanegra SA" siendo su precursor Isidre Guitart Sort. Es la continuadora de "La Hispano Manresana" de la cual hace unos días pusieron fotos. En 1931 (según la Guía del Automovilista) Transportes Galtanegra está realizando las líneas y/o ramales siguientes: De Solsona a Manresa y Manresa a Vich con ramal de Manresa a Prats y De Manresa a Solsona, por San Juan de Vilatorrada, San Martí de Torrellas, Callús, San Mateo de Bages, Suria, Cardona y Canet. Hasta los años 60 los coches llevan librea roja y blanca y tienen rotulado el nombre completo. Años después algunos coches tienen librea roja y naranja y sobre ésta rotulan el nombre abreviado "TRAG SA". Pero el que iba a Monistrol era de otra empresa... Como la foto es de Sant Joan de Vilatorrada si que cuadra...



<https://www.facebook.com/photo.php?fbid=1870261886395444&set=g.548998545470868&type=1&theater&ifg=1>



Foto: Miquel Segura Llop
27.11.1993 Manresa (Barcelona)



Josep Sánchez Gómez Sobre raíles y asfalto antes de los 90

14 horas ·

13-10-2018

Hace unos días colgué una foto de un autobús chausson, junto a un camión Ebro, con la carretera si asfaltar, 2 años después este es el mismo lugar asfaltado, el autobús sigue siendo el chausson de siempre esta vez en color, y en dirección contraria un citroen, que no se si es un Ami o un break, en el año 1971



<https://www.facebook.com/photo.php?fbid=1877185375703095&set=g.548998545470868&type=1&theater&ifg=1>

#FOTOGRAFIA |

Fotografia del carrer de Jaume I, de #Manresa, feta des d'un pis d'un edifici de la Muralla de Sant Domènec. Anys: 1950-1960. Arxiu Comarcal del Bages. Fons ACBG30-156 / Ramon Soler i Casanovas.

[Ver traducción](#)

Enlace directo a la foto:

<https://www.facebook.com/historiesmanresanes/photos/a.152118164890472/1369673119801631/?type=3&theater>

Miquel Segura envió esta imagen en un correo del 09-04-2019, junto con la imagen que figura abajo. →

Las referencias de esta otra foto señalan que está obtenida en el sitio: www.manresa.cat/rosal y que corresponde a Josep M. Rosal i d'Agullol (Arxiu Comarcal del Bages). Pero el sitio está inaccesible (y resulta muy peligroso entrar en él según mi antivirus Norton) por lo que no se ha podido comprobar.

La matrícula del coche es **L-4795** y según comentarios de Joan Carles Salmerón y de Miquel Segura se confirma pertenecer a **Galtanegra** y formar parte de un grupo de otros cuatro coches con matrículas **L-4792** a **L-4795**, todos ellos Hispano Suiza y la carrocería parece Majoral.



Imagen obtenida en:

**Transports Galtanegra
Manresa Cardona Solsona**

**Posted on febrer 5, 2018 by
miquelboixplanes**

Puede leerse que es el nº 12
de Galtanegra y su matrícula
es B-53465



<https://boixplanes.wordpress.com/1495-2/fotografies-velles-o-curioses/transports-galtanegra-manresa-cardona-solsona/>

**El transport de passatgers a la
Catalunya Central el segle XX**
· 9 de septiembre de 2013 ·

Interesante foto del coche n º 28 de
transporte galtanegra de solsona
(Lleida) empresa que en breve luego
pasaria en atsa de berga

Es un rubel 5061 matriculado el 6 de
abril de 1967

En la foto hecha por el explota juan
ant. Solsona (Q.E.P.D) lo podemos ver
estacionado en suria el 24 de
noviembre de 1985



© Foto: J.A.Solsona(+) Colección: Miquel Segura

24.11.1985 Suria (Barcelona)

<https://www.facebook.com/167621726761784/photos/a.167626023428021/170734309783859/?type=1&theater>

**El transport de passatgers a la
Catalunya Central el segle XX**
3 de junio de 2016

Pegasus 5061 Dr con
carrosseria beulas de transporte
galtanegra de solsona (Lleida),
empresa absorbida por atsa

Fotografiado en solsona
(Lleida) el 15 de diciembre de
1991 assignat en la línea
solsona-Manresa



Foto: J.Ant Solsona (+) - Col.leció : Miquel Segura
15.12.1991 Solsona (LLEIDA)

<https://www.facebook.com/167621726761784/photos/a.168770963313527/527843544072932/?type=3&theater>

5 de junio de 2014

Pegasus 5061 Dr con carrocería beulas transporte (tragsa) de solsona (Lleida)

Lo vemos el 27 de noviembre de 1993 en Manresa (Barcelona) assignat en la línea entre esta población y solsona



Foto: Miquel Segura Llop
27.11.1993 Manresa (Barcelona)

<https://www.facebook.com/167621726761784/photos/a.168770963313527/250388798485076/?type=3&theater>

El transport de passatgers a la Catalunya Central el segle XX 21 de agosto de 2014

Pegasus 5061 Dr. Beulas n° 42 de transporte galtanegra de solsona (Lleida) aunque termina integrado dentro de atsa de berga

Lo vemos el 15 de abril de 1995 en la estación de autobuses de Manresa



Foto: Miquel Segura 15.04.1995 Manresa (Barcelona)

<https://www.facebook.com/167621726761784/photos/a.168770963313527/279268102263812/?type=3&theater>

De: MiQuel

Enviado el: sábado, 9 de mayo de 2020 18:02

Asunto: Un altre joia del Bages i d'en Galtanegra

Fotografia d'un possible Pegaso de Transports Galtanegra feta a Manresa als anys '60 quant asfaltaven las carreteres de Vic i Cardona

El veieu fer la línia Manresa- Prats de Lluçanès i la seva matrícula sembla B-164.7xx. Solsament ho sembla. Sigui la que sigui no està al llistat



Joan Carles Salmerón contesto:

L'únic Pegaso Mofletes que va tindre Galtanegra, i que a més encaixa amb aquesta foto, va ser el B-104778 de 1955 i que va resistir fins als anys setanta, que aquesta foto es de primavera de 1970.





**TRANSPORTES
GALTANEGRA**

Empresa:
Liquidada

Ubicación:

Transportes Galtanegra S.A.

Manresa / Cardona
Barcelona



Líneas de ómnibus en Cataluña. Año 1927

(Publicada a la Guía del Automovilista de 1927, per Seix y Barral.

Documento Colección Francisco Arauz Larregola



– Manresa

- La Bergadana de Viajeros. Línea Manresa-Berga.
- Transportes Galtanegra, SA. Línea Manresa-Cardona-Solsona, Manresa-San Feliu-Prats de Llusanés y Manresa-Vich.

– Vich

- Autos Vich. Línea Vich-Manlleu-Torelló-San Pedro de Torelló.
- Transportes Galtanegra, SA. Línea Vich-Manresa por Moyà-Artés.

– Prats de Llusanés

- Transportes Galtanegra, SA. Línea Prats de Llusanés-Manresa, por San Feliu Saserra, Aviñó y Artés.



Servicios diarios fijos de autómnibus en Cataluña

Según datos facilitados por la
CÁMARA DEL AUTÓMNIBUS DE CATALUÑA

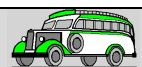


Año 1931

Documento perteneciente
a Jordi Masdeu Navarra
y escaneado por
Joan Domingo Ventura

El contenido figura transcrito a continuación:

Barcelona	Página 61	Transportes Galtanegra S.A.	De Solsona a Manresa y Manresa a Vich con ramal de Manresa a Prats
Lérida	Página 66	Transportes Galtanegra	De Manresa a Solsona, por San Juan de Vilatorrada, San Martí de Torrellas, Callús, San Mateo de Bages, Suria, Cardona y Canet



Datos de Autorizaciones de (RENFE) para Líneas Coincidentes (de Marcel Estadella)

Transportes Galtanegra (Solsona) → Dossier 10

Marca	CVF		Matricula	plazas	Observaciones	recorrido	Clase y grupo	fecha
Hispano Suiza (2)	30/40			120		Manresa-Vic	A c	08/06/1927
Chevrolet (2)	19					Manresa-Vic		
Minerva	27					Manresa-Vic		
Internacional	21	B	62720	22 25		Manresa-Vic		
Büssing	36	B	47595	30		Manresa-Vic		
Hispano Suiza	27	L	2282	27	gasolina	Manresa-Vic		
Hispano Suiza	21	L	4795	32	gasolina	Manresa-Vic		
Chevrolet	21	B	49266	22	gasolina	Manresa-Vic		
Hispano Suiza (2)	30/40			160		Manresa-Solsona	A	18/05/1927
Hispano Suiza (2)	50/60					Manresa-Solsona		
Hispano Suiza (2)	25/30					Manresa-Solsona		
Hispano Suiza (1)	16					Manresa-Solsona		
Hispano Suiza	27	L	1182	27	gasolina	Manresa-Solsona		
Hispano Suiza	21	L	4794	25		Manresa-Solsona		
Hispano Suiza	27	B	6771	27	gasolina	Manresa-Solsona		
Hispano Suiza	36	L	4792	36	gasolina	Manresa-Solsona		
GMC	22	B	61748	25	gasolina	Manresa-Solsona		
Hispano Suiza	30/40			100		Manresa-Prats de Llussanes	A	19/02/1929
Hispano Suiza	50/60					Manresa-Prats de Llussanes		
Chevrolet	19					Manresa-Prats de Llussanes		
Chevrolet	19					Manresa-Prats de Llussanes		
Hispano Suiza	27	L	1257	27	gasolina	Manresa-Prats de Llussanes		
Hispano Suiza	21	L	4793	25		Manresa-Prats de Llussanes		
Overland	16	L	2731	16		Manresa-Prats de Llussanes		
Blitz	21	B	55480	25		Manresa-Prats de Llussanes		
Hispano Suiza	18			50		Solsona-Berga	Tolerada	03/12/1929
Hispano Suiza	18					Solsona-Berga	B Provisional	10/01/1930
Overland	15					Solsona-Berga		
Hispano Suiza	17	B	45749	22		Solsona-Berga		
						Aviñó-Vic	Tolerada	13/06/1930

La Referencia a (RENFE) debe entenderse que inicialmente se presentó en la Administración Ferroviaria de la Zona de Barcelona que correspondiera (generalmente MZA) y que años después fué integrada en RENFE, empresa de quien se obtuvo esta documentación. En las siguientes páginas se reproducen algunos documentos significativos

RED NACIONAL DE LOS FERROCARRILES ESPAÑOLES

SERVICIO DE COORDINACION Y TRANSPORTES POR CARRETERA

Línea de viajeros de Manresa a Vich grupo C
 Servicio (1) Diario Longitud 52 kms. Concesión: Clase A
 Titular: Transportes Galtanegra S.A. Residencia Solsona (prov. Lrida)
 Fecha de la concesión: 8 de junio de 1927
 Fecha de implantación del servicio: de 1927
 Provincias a que afecta: Barcelona
 Locales para administraciones: Manresa Muralla 26 Vich: Fonda

COCHES AFECTOS A LA CONCESION

MARCA	Fuerza H.P.	Matrícula y número	ASIENTOS POR CLASES			Patente de circulación semestral	OBSERVACIONES
			1.ª	2.ª	3.ª		
Hispano	27	L-1.182	27			gasolina	4
id.	21	L-4.795	32			id.	5
Chevrolet	21	B-49.266	22			id.	8

Impuestos Unificados que satisface cada trimestre, aproximadamente: Ptas. VP
 Número total de viajeros que se calcula transporta diariamente: VP
 ¿Transporta mercancías? id. Peso aproximado cada día 150 kgs.

(1) Diario, alterno, trisemanal, etc.

Mod. S. C. T. núm. 11-4.000. Diciembre 1927. Imp. C. de la E. F. C.

COMPANIA DE LOS FERROCARRILES DE MADRID A ZARAGOZA Y A ALICANTE

COORDINACION DE TRANSPORTES TERRESTRES

LÍNEAS DE AUTOMOVILES EXPEDIENTE N.º **66-A**

LÍNEA de Manresa a Vich.
 SERVICIO de (1) viajeros (2) diario PERMISO: clase A
 Empresa o propietario Transportes Galtanegra S.A. - Solsona (Serdia)
 Fecha de la concesión de junio de 1927.
 Longitud 52 kms. Fecha implantación servicio 16 de Febrero de 1929
 Provincias que recorre Barcelona
 Locales de que dispone para los viajeros

COCHES afectos a esta línea:

MARCA	FUERZA H.P.	N.º Y MATRICULA	ASIENTOS		Patente de Circulación PTS.
			clase.	clase.	
2 Hispano Suiza	30/40				
2 Chevrolet	19				
Minerva	27				

IMPUESTOS: del Timbre

de transportes

Canon de conservación 1/2 céntimo por lta./km.

Canon de inspección 10 pesetas anuales por km.

Número de viajeros que se calcula transporta diariamente

¿Transporta mercancías? No ¿Qué clases principalmente?

Observaciones:

Hispano Suiza L 4735 21 HP. 26 plazas
Minerva normal B 62720 21 22 "
During B 47595 36 20
Hispano G L 1182 27 27
Chevrolet G B 49266 21 21

(1) Viajeros o mercancías. (2) Diario o alterno.

RED NACIONAL DE LOS FERROCARRILES ESPAÑOLES

DEPARTAMENTO COMERCIAL

SERVICIO DE COORDINACION Y TRANSPORTES POR CARRETERA

PROVINCIA DE BARCELONA

Línea de viajeros de MANRESA a VICH

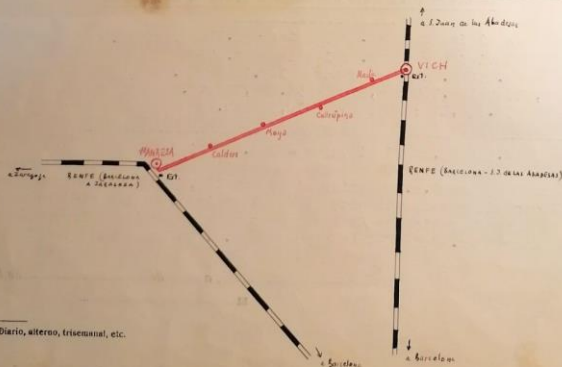
Servicio (1) Diario Longitud 52 kms. Clase A Grupo C
 Titular: Transportes Galtanegra S.A. Residencia SOLSONA (prov. Lrida)
 Fecha de la concesión: 8 Junio 1.927 Provincias a que afecta Barcelona
 Locales para administraciones uno en Manresa (Muralla 26) En Vich salen y llegan sin local alguno a Fonda Fonoll.

COCHES AFECTOS A LA CONCESION

MARCA	Fuerza H.P.	Matrícula y número	ASIENTOS POR CLASES			Combustible que emplea	Estado de conservación	Servicio que presta (local o no)
			1.ª	2.ª	3.ª			
Hispano	27	L-1.182	27			gasolina	medio	ritul
id.	21	L-4.795	32			id.	Bueno	id.
Chevrolet	21	B-49.266	22			id.	id.	id.

Tarifas de aplicación.-(Bases e impuestos por v./km.) 0,375 En 1.ª clase 0,273 Ptas.
 En 2.ª » 0,273 Ptas.
 En 3.ª » 0,273 Ptas.
 Idem. Excesos de equipajes y encargos.-(Base e impuesto por Tm. x Km.) 0,5 ctms.

CROQUIS DE LA LINEA COMPARADO CON EL FERROCARRIL



(1) Diario, alterno, trisemanal, etc.

Mod. S. C. T. núm. 12-2.000. Enero 1928. Imp. C. de la E. F. C. (Manresa)

Servicios que se realizan mensualmente:

Realiza un servicio diario de ida y vuelta entre sus puntos terminales y otros mas los lunes, martes, jueves y sabados.

de ida: 48 expediciones totales

de regreso: 48 id.

ITINERARIO	Kms.	HORARIOS					PRECIO TOTAL DE LOS BILLETES		
		1.ª	2.ª	3.ª	4.ª	5.ª	1.ª	2.ª	3.ª
Manresa.	X	7,30	15,30						
Manresa.									
Caldera.	16,-							6,65	
Moya.	26,-							10,35	
Collsuspina.	33,-							12,90	
Vich.	X	52,-	9,30	17,30				19,55	
Ida: 4 viajes semanales									
REGRESO									
VICH	X	15,-	7,15						
Collsuspina	19,-							7,05	
Moya	26							9,60	
Caldera	36							12,90	
MANRESA	X	52	17,-	9,30				19,55	
Ida: 4 viajes semanales									

Informe y estudio económico sobre la concesión

PROMEDIO MENSUAL

2 viajes x 52 km. x 30 días = 3.120 4992 Km.

2 viajes x 52 km. x 18 días = 1.872

4.992 K. x 30 viajeros = 149.760 v./km.

0,375 x 149.760 x 0,9708 = 54.520,12 pts.

54.520,12 : 4992 km. = 10,92 k/c.

UNIDADES DE TRAFICO REALIZADAS EN EL GRAMO COINCIDENTE

4.992 Km. x 25 viajeros = 124.800 Viaj./km.

Esta línea por carretera representa un notable acortamiento de distancia en relación con nuestro f.c. superior al 25 por 100, según se desprende del estudio del croquis y evidentemente el desplazamiento de los viajeros entre los pueblos de Manresa y Vich ha de hacerse como mejor medio de locomoción por esta línea por carretera.3 olo afecta a nuestro f.c. en los puntos terminales.

BARCELONA de 23 MAR.1950 de 1950

El Inspector de Coordinación,

J. A. Cobo

MANRESA a VICH

J. Manresa 53 A **Solsona** C

8: **Transportes Galtanegra S.A.** **SOLSONA**
 F: 8/6/1922 **P. Barcelona**

Locales **Manresa (Manresa 26)** **Vich (Don R. Enrol)**

Coches **H.S. L. 4795 21 48 25a**
Inter B 62820 21 22
Manresa B 4795 35 30
H.S. L. 11925 22 22
Che B 49266 5 21 21

Entes: **Manresa 11 9.30 6.65 11. 25a**
Caldes 16 10.35 10.35 16. 12.90
Hoy 26 11.30 12.30 11. 19.55
Colinas 33 12.30 12.30 11. 19.55
Vich 53 12.30 12.30 11. 19.55

J. 1 Oran de via y 17

COMPANIA DE LOS FERROCARRILES DE MADRID A ZARAGOZA Y A ALICANTE
 COORDINACION DE TRANSPORTES TERRESTRES **LINEAS DE AUTOMOVILES**
 EXPEDIENTE N.º **22-A**

LINEA de Manresa (Barra) a Solsona (Gorria)
SERVICIO de (1) viajeros (2) diario PERMISO: clase A.
 Empresa o propietario **Transportes Galtanegra S.A. - Solsona**
 Fecha de la concesión **18 de Agosto de 1927**
 Longitud **53 kms.** Fecha implantación servicio **22 de Noviembre de 1927**
 Provincias que recorre **Barcelona y Lerida**
 Locales de que dispone para los viajeros

COCHES afectos a esta línea:

MARCA	FUERZA H.P.	N.º Y MATRICULA	ASIENTOS		Patente de Circulación PTS.
			clase.	clase.	
2 Hispano-Juiza	30/40				
2 id.	50/50				
2 id.	25/30				
1 id.	16				

IMPUESTOS: del Timbre

de transportes **Ente de Lerida**

Canon de conservación **1/2 céntimo Eda/km.**
 Canon de inspección **10 ptas. anuales por km.**
 Número de viajeros que se calcula transporta diariamente **250 a 300**

¿Transporta mercancías? **No** ¿Qué clases principalmente?

Observaciones: **Tarifas autorizadas: 18,86 cént. en 1ª; 16,90 en 2ª y 0.13 en 3ª por viajeros/km.**

1 Hispano L. 1182 27 HIP 27 asientos
2 id. L. 4794 21 25
id. B 6771 G 27 27
id. L 4783 G 36 36
G.M.C. B 6787 G 22 25

(1) Viajeros o mercancías. (2) Diario o alterno.

COMPANIA DE LOS FERROCARRILES DE MADRID A ZARAGOZA Y A ALICANTE
 COORDINACION DE TRANSPORTES TERRESTRES **LINEAS DE AUTOMOVILES**
 EXPEDIENTE N.º **55-A**

LINEA de Manresa a Prats de S. Euladís
SERVICIO de (1) viajeros (2) diario PERMISO: clase A.
 Empresa o propietario **Transportes Galtanegra S.A. - Solsona (Gorria)**
 Fecha de la concesión **19 de febrero de 1925**
 Longitud **45 kms.** Fecha implantación servicio **12 de Agosto de 1929**
 Provincias que recorre **Barcelona**
 Locales de que dispone para los viajeros

COCHES afectos a esta línea:

MARCA	FUERZA H.P.	N.º Y MATRICULA	ASIENTOS		Patente de Circulación PTS.
			clase.	clase.	
Hispano-Juiza	30/40				
id.	40/50				
Chevrolet	19				
id.	19				

IMPUESTOS: del Timbre

de transportes

Canon de conservación **1/2 céntimo Eda/km.**
 Canon de inspección **10 ptas. anuales por km.**
 Número de viajeros que se calcula transporta diariamente **Constan en la hoja presentada con la Solicitud de O.P. de Solicitud**

¿Transporta mercancías? ¿Qué clases principalmente?

Observaciones: **Tarifas autorizadas: 15 cént. km. en 1ª clase**

Hispano S L 1257 G 27 HIP 27 ptas.
id. L 4793 21 25
Overland L 2731 16 16
B.H.T. B 55840 21 25
Hispano L 4794 G 21 25

(1) Viajeros o mercancías. (2) Diario o alterno.

COMPANIA DE LOS FERROCARRILES DE MADRID A ZARAGOZA Y A ALICANTE
 COORDINACION DE TRANSPORTES TERRESTRES **LINEAS DE AUTOMOVILES**
 EXPEDIENTE N.º **6-A 103**

LINEA de Solsona a Berga
SERVICIO de (1) viajeros (2) diario PERMISO: clase 1
 Empresa o propietario **Transportes Galtanegra**
 Fecha de la concesión **3 de Abril de 1929**
 Longitud **45 kms.** Fecha implantación servicio **de**
 Provincias que recorre **Barra**
 Locales de que dispone para los viajeros

COCHES afectos a esta línea:

MARCA	FUERZA H.P.	N.º Y MATRICULA	ASIENTOS		Patente de Circulación PTS.
			clase.	clase.	
Hispano	17	124744	22		
id.	21	124793	21		

IMPUESTOS: del Timbre **anual 175 ptas**

de transportes **por circulación mensual**

Canon de conservación **0.02**
 Canon de inspección **15 ptas. anuales**
 Número de viajeros que se calcula transporta diariamente

¿Transporta mercancías? **No** ¿Qué clases principalmente?

Observaciones:

(1) Viajeros o mercancías. (2) Diario o alterno.

COMPANIA DE LOS FERROCARRILES DE MADRID A ZARAGOZA Y A ALICANTE
COORDINACION DE TRANSPORTES TERRESTRES
LINEAS DE AUTOMOVILES
EXPEDIENTE N.º 103-B

LINEA de Berga a Sobornà
SERVICIO de (1) viajeros (2) diaria PERMISO: clase B/Pm
Empresa o propietario Transportes Saltanegra, S.A.
Fecha de la concesión 30 de abril de 19 30 Prov. Barcelona
Longitud 45 Km. Fecha implantación servicio de 11 de Lerida
Provincias que recorre
Locales de que dispone para los viajeros

COCHES afectos a esta línea:

MARCA	FUERZA HP.	N.º Y MATRICULA	ASIENTOS		Patente de Circulación	
			clase.	clase.	PTS.	PTS.
<u>2 Hispania</u>	<u>18</u>		<u>50</u>			
<u>1 Overland</u>	<u>15</u>					

IMPUESTOS: del Timbre
de transportes
Canon de conservación
Canon de inspección
Número de viajeros que se calcula transporta diariamente
¿Transporta mercancías? ¿Qué clases principalmente?
Observaciones:
Berga a Sobornà: 5 jbs.

(1) Viajeros o mercancías. (2) Diario o alterno.

COMPANIA DE LOS FERROCARRILES DE MADRID A ZARAGOZA Y A ALICANTE
COORDINACION DE TRANSPORTES TERRESTRES
LINEAS DE AUTOMOVILES
EXPEDIENTE N.º 107

LINEA de Binio a Vich
SERVICIO de (1) viajeros (2) diaria PERMISO: clase Cdo
Empresa o propietario Transportes Saltanegra, S.A.
Fecha de la concesión 30 de junio de 19 30
Longitud 26 Km. Fecha implantación servicio de 11 de Lerida
Provincias que recorre
Locales de que dispone para los viajeros

COCHES afectos a esta línea:

MARCA	FUERZA HP.	N.º Y MATRICULA	ASIENTOS		Patente de Circulación	
			clase.	clase.	PTS.	PTS.
<u>Alusola</u>	<u>21</u>	<u>B.04266</u>	<u>22</u>			
<u>Valer</u>	<u>22</u>	<u>B.62723</u>	<u>25</u>			

IMPUESTOS: del Timbre
de transportes
Canon de conservación
Canon de inspección
Número de viajeros que se calcula transporta diariamente
¿Transporta mercancías? ¿Qué clases principalmente?
Observaciones:
(1) Viajeros o mercancías. (2) Diario o alterno.



Guia sobre líneas al Santuari de Queralt, año 1931. (Colección Xavi Flórez).

La Línea de autobuses a la que se refiere el documento del año 1931 estuvo más adelante atendida por **Ballús SA**.

Aunque no se cite en el documento, me consta que el empresario en 1931 era **Jose Maria Cardonas**.

Ballús SA, años más tarde pasaría a **ATSA**.

También se citan líneas del entorno con otras empresas. Algunas de estas líneas pasarán también años más tarde a **ATSA**.

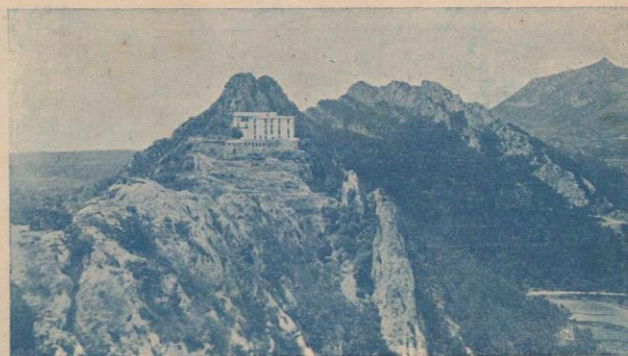
Sant Quirse de Besora - Berga -- Omnibus La S. Quirsense					
Sortida Sant Quirse	Arribada Borredà	Arribada Berga	Sortida Berga	Arribada Borredà	Arribada Sant Quirse
10'00	11'20	12'20	14'15	15'05	16'30
Ripoll - Berga -- Omnibus La Ripollesa					
Sortides Ripoll	Arribades Pobla Lillet	Arribades Berga	Sortides Berga	Arribades Pobla Lillet	Arribades Ripoll
—'	6'00	7'45	5'00	6'00	7'30
10'30	12'00	13'45	12'30	14'00	16'00
17'30	19'00	21'00	17'15	19'30	—'
Vilada - Berga -- Omnibus D. C.					
Sortides Vilada	Arribades Berga		Sortides Berga	Arribades Vilada	
6'45	7'45		10'25	11'00	
17'27	18'00		18'00	18'45	
Sant Llorenç de Morunys - Berga -- Omnibus La Montañesa					
Sortides S. Llorenç	Arribades Berga		Sortides Berga	Arribades S. Llorenç	
5'45	7'30		11'30	13'15	
15'30	17'15		17'30	19'15	
Berga - Solsona					
Omnibus	S. Solsona		A. Berà	S. Berga	A. Solsona
Ll. Planas	7'30		9'15	15'00	16'45
Galtanegre	15'00		17'00	7'15	8'45
Ripollesa	15'30		17'15	7'30	9'00

Berga, abril de 1931

Imp. Molins-Farga

AUTOBUSOS de Berga a Queralt

HORARI



HORARI BERGA - QUERALT

	SORTIDES DE BERGA		SORTIDES DE QUERALT	
	Dies Festius	Dies Laborables	Dies Festius	Dies Laborables
Gener	12'30	.	16'30	.
Febrer	12'30	.	17'30	.
Març	12'30	.	17'30	.
Abril	9' - 12'30	12'30	11' - 17'30	17'30
Maig	9' - 12'30	12'30	11' - 17'30	17'30
Juny	9' - 12'30 16	9' - 12'30 16	11' - 15' - 18'	11' - 15' - 18'
Juliol	9' - 12'30 16	9' - 12'30 16	11' - 15' - 18'	11' - 15' - 18'
Agost	9' - 12'30 16	9' - 12'30 16	11' - 15' - 18'	11' - 15' - 18'
Setembre	9' - 12'30 16	9' - 12'30 16	11' - 15' - 18'	11' - 15' - 18'
Octubre	9' - 12'30	12'30	11' - 17'	17'
Novembre	12'30	.	16'30	.
Diciembre	12'30	.	16'30	.

Advertiment: Tots els dies festius, a les deu del matí, mitja hora després de l'arribada dels autobusos, hi haurà Missa al Santuari

HORARI - VIES COMUNICACIO BERGA

BARCELONA-BERGA					
Ferrocarri del Nord en combinació amb els Omnibus de Ll. Sala					
Sortides Barcelona	Arribades Manresa	Arribades Berga	Sortides Berga	Arribades Manresa	Arribades Barcelona
6'00	7'15	9'00	5'20	7'00	8'38
8'00	9'15	11'00	12'00	15'00	16'38
9'30	11'05	13'00	14'20	16'00	17'38
18'00	19'15	21'00	18'22	20'00	21'38
Ferrocarri del Nord en combinació amb els Omnibus La Bergadana					
Sortides Barcelona	Arribades Manresa	Arribades Berga	Sortides Berga	Arribades Manresa	Arribades Barcelona
14'00	15'15	17'00	7'30	9'00	10'38
Ferrocarri Catalans					
Sortides Barcelona	Arribades Manresa	Arribades Berga	Sortides Berga	Arribades Manresa	Arribades Barcelona
6'00	6'18	9'00	4'45	7'18	9'19
8'23	8'24	10'45	7'10	9'50	11'55
13'50	16'05	18'30	10'12	12'45	14'49
17'00	19'10	21'15	13'20	15'59	18'05
			15'25	17'57	20'10
			17'50	20'30	—'



Datos de la Guia Barem-Lines (del año 1952 aproximadamente)

Precios desde cada trayecto: **L I N E A: MANRESA - SANTA MARIA D'OLÍ**

Km	MANRESA
14	7'30 ARTES
23	11'60 4'55 AVINYÓ
37	15'50 8'45 3'90 STA. MARIA

EMPRESA: Transp. Galtanegra, S.A.
Duración del trayecto: 1 h. 30 m.

Sitio de salida de Manresa:
Avda. Caudillo, 26
(Administración) Tel. 1865

Sitio de salida de Sta. María d'Olí:
Plaza

H O R A R I O

Salida de Sta. María: 6.30 h.

Salida de Manresa: 20.- h.

NOTA: Además del servicio indicado, los Lunes, Jueves y Sábados hay otro con salida de Manresa a las 12.30 h. y de Sta. María a las 14.15 h.

Precios desde cada trayecto: **L I N E A: MANRESA - MONISTROL DE CALDERS**

Km	MANRESA
5	3' SAN FRUCTUOSO DE B.
8	4' 2'50 NAVARRES (Cruce)
13	7' 3' 2'50 CANADELL (Cruce)
17	8'20 5'80 5' 2' CALDERS
23	11'75 9' 7'50 5' 3' MONISTROL DE C.

EMPRESA: Transportes Galtanegra, S.A.
Duración del trayecto: 1 h.

Sitio de salida de Manresa:
Avda. Caudillo, 26 - Tel. 1865

Sitio de salida de Monistrol de C.:
(Fonda)

H O R A R I O

Salidas de Manresa
12.30 y 20.- h.

Salidas de Monistrol
8.15 y 14.15 h.

NOTA: Los Lunes y Sábados, solamente se efectúa el servicio de las 14.15 h. con salida de Monistrol de C. y el de las 20.- h. con salida de Manresa.

L I N E A: MANRESA - SOLSONA

Precios desde cada trayecto:

EMPRESA: Transportes Galtanegra, S.A.
Duración del trayecto: 2 h.

Km	MANRESA
8	4'30 CALLUS
15	7'15 3'35 SURIA
20	9'95 6'20 2'85 PALA DE T.
32	15'65 11'85 8'55 5'70 CARDONA
35	19' 15' 11' 9' 3' OLARIANA
42	19'90 16'15 12'80 10' 5' 2' CA'N PONS
52	25'15 21'35 18'55 15'20 9'95 7' 5'70 SOLSONA

Sitio de salida de Solsona:
(Hotel San Roque)

Sitio de salida de Manresa:
Avda. Caudillo, 26
(Administración) Tel. 1865

H O R A R I O

Salidas de Solsona
5.30, 7.30, 13.30 y
16.45 h.

Salidas de Manresa
8.15, 12.30, 17.- y
20.- h.

L I N E A: MANRESA - VIC

Precios desde cada trayecto:

EMPRESA: Transportes Galtanegra, S.A.
Duración del trayecto: 2 h.
Kilómetros: 57

Km	MANRESA
5	3' SAN FRUCTUOSO DE B.
8	5' 3' CABRIANES
17	7'30 7'30 3' ARTES
20	8'20 8'20 6' 3' CALDERS
27	12'70 12'70 9'50 7' 4'55 MOYA
32	16' 16' 12'75 10'25 7'75 3'20 COLLUSPINA
40	21' 21' 17'75 15'25 12'75 8'20 5' TONA
57	24' 24' 21' 18'40 16' 11'80 8'65 4' VIC

Sitio de salida de Manresa:
Avda. Caudillo, 26
(Administración) Tel. 1865

Sitio de salida de Vic:
Rbla. del Obrer, 27
(Fonda Fonoll) Tel. 1224

H O R A R I O

Salida de Manresa
a las 7.45 h.

Salida de Vic
a las 16.- h.

NOTA: Además del servicio indicado, hay otro los Lunes, Jueves y Sábados, con salida de Vic a las 7.- h. y de Manresa a las 12.30 h.

L I N E A: MANRESA - PRATS DE LLUSANES

Precios desde cada trayecto:

EMPRESA: Transportes Galtanegra, S.A.
Duración del trayecto: 2 h.
Kilómetros: 49

Km	PRATS DE LL.
9	4'55 S. FELIU SASERRA
20	9'10 4'55 AVINYÓ
26	12'10 7'55 3' HORTA D'AVINYÓ
29	13'60 9'10 4'55 3' ARTES
49	20'85 16'40 11'60 10' 7'30 MANRESA

Sitio de salida de Prats de Ll.:
Plaza

Sitio de salida de Manresa:
Avda. Caudillo, 26
(Administración) Tel. 1865

H O R A R I O

Salida de Prats de Ll.
a las 7.30 h.

Salida de Manresa a
las 17.- h.

NOTA: Los Domingos, la salida de Manresa en vez de las 17.- sale a las 12.30 h.

Precios desde cada trayecto: **L I N E A: SOLSONA - BERGA**

Precios desde cada trayecto:

EMPRESA: Transp. Galtanegra, S.A.
Duración del trayecto: 2 h.
Kilómetros: 45

Km	SOLSONA
15	6'80 NAVES
29	13'15 6'30 MONTMAJÓ
45	20'40 13'50 7'20 BERGA

Sitio de salida de Solsona:
(Hotel San Roque)

Sitio de salida de Berga: Plaza

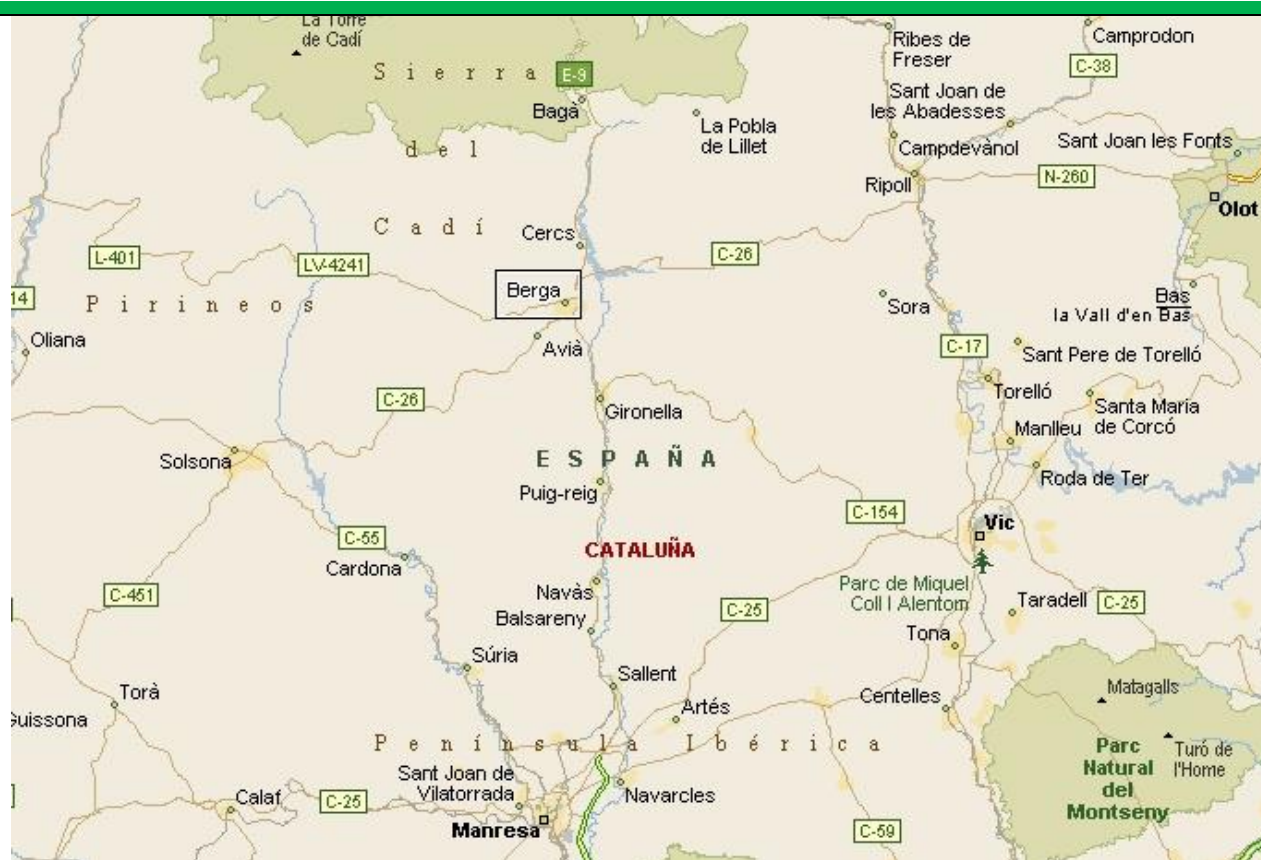
H O R A R I O

Salida de Solsona a las 15.- h.

Salida de Berga a las 7.30 h.

NOTA: Los Domingos la salida de Solsona de las 15.- h., lo efectúa a las 12.30 h.

Mapa de situación en el que puede ver claramente el corredor entre Manresa y Berga citado al inicio de esta ficha así como los ramales a otras poblaciones importantes como son Suria, Cardona y Solsona, por un lado y Vic por el otro.





Datos de Concesiones hasta 1968 (de José Antº Tartajo):

Timbre:

OM	Linea	Prov	Titular	Propietario
14-02-1929	(diversas líneas en la provincia de Lérida)	-	S.A. Transportes Galtanegra	-
04-03-1931	Solsona a Berga	-	Transportes Galtanegra S.A.	-

ADJUDICACION:

Linea	Pr	km	Titular	tipo	Fecha	Exp.	Vehículos	Observaciones + TEXTOS
Manresa y Vich E Manresa y Vich E Manresa y Moya	B	53	Transportes Galtanegra S.A.	def. conv.	02-02-1955	4626	L-1.182 Hispano Suiza 25 as. L-4.795 Hispano Suiza 25 as. B-49.266 Chevrolet 22 as. B-53.465 Chevrolet 27 as.	-> V-777 B-27 Ver Documento
Berga y Solsona	B L	44,8	Transportes Galtanegra S.A.	def. conv	28-03-1955	1865	DOS 30/20 as.	(no se ha encontrado el código) Ver Documento
Manresa y Solsona > H Colonia Vals a Valmañá > H Cardona a empalme de Montmajor E Manresa a Solsona E Cardona a Manresa E Suria a Manresa E Valmañá a Manresa E Montmajor a Cardona	B L	53 13,9 17,4	Transportes Galtanegra S.A.	def.	17-02-1956	4539/5 680/56 06	L-4.792 Hispano Suiza 36 as. L-4.794 Hispano Suiza 25 as. B-5.771 Hispano Suiza 30 as. B-61.748 G.M.C. 30 as. B-47.594 Busing-Nag 30 as. DOS 30 v. UNO 25 v. UNO 22 v.	-> V-1116 B-46 Ver Documento
Manresa y Prats de Lluanés E Manresa a Prats de Lluanés E Manresa a Aviñó E Manresa a Artés E Manresa a San Feliú de Saserra	B	43,3	Transportes Galtanegra S.A.	def. conv	05-06-1957	4702	L-1.257 Hispano Suiza 25 as. B-55.840 Blitz 22 as. B-45.749 Hispano Suiza 18 a B-62.720 25 as.	-> V-1323 Ver Documento
Puente Cabrianes y Artes por Cabrianes Torruella-Canadell-Calders y Manresa	B	10,7 1,3	Transportes Galtanegra S.A.	def.	30-06-1959	6682	UNO 24 v + los del servicio base	Hijuela del serv. Manresa - Vich (V-777 ; B-27) Ver Documento
empalme de Montmajor y empalme de Cardona	L B	16	Transportes Galtanegra S.A.	def.	04-05-1966	7219	Los mismos del servicio base	Hijuela del serv. Manresa - Solsona (V-1116) Ver Documento
Aviñó y Santa María de Oló	B	10	Transportes Galtanegra S.A.	def.	20-06-1966	8008	Los mismos del servicio base	Hijuela del serv. Manresa - Prats de Lluanés (V-1323) Ver Documento
Callús y San Mateo de Bages	B	7,5	Transportes GALTnegra S.A.	def.	22-02-1966	7884	Los mismos del servicio base	Hijuela del serv. Manresa - Solsona (V-1116 ; B-48) Ver Documento

GENERAL:

V	provincia l	Itinerario	Concesionario
V- 777	B-27	Manresa - Vich > H Puente Cabrianes - Artes por Cabrianes > H Torruella - Canadell - Calders - Manresa	Transportes Galtanegra S.A.
V-1116	B-48	Manresa - Solsona > H Callús a San Mateo de Bages > H empalme de Montmajor a empalme de Cardona	Transportes Galtanegra S.A.
V-1323	-	Manresa - Prats de Lluanés > H Aviñó a Santa María de Oló	Transportes Galtanegra S.A.



Resumen de Líneas Generales (Gen.Cat.)

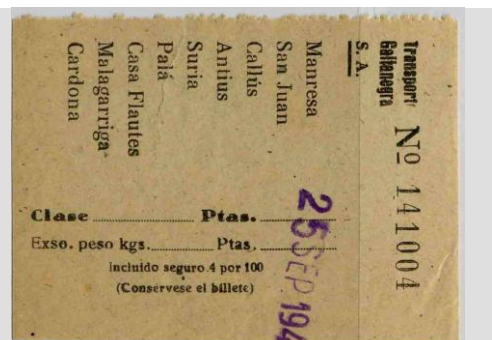
Datos G.C.

año	DGT	Nac	Loc	D.	Linea	Observaciones	Empresa
1982-06	1041	V1116	B48		Manresa-Solsona		Transportes Galtanegra SA
1982-06	1042	V1116	B48		Embrancament de Montmajor-Cardona		Transportes Galtanegra SA
1982-06	1043	V1116	B48		St Mateu de Bages-Callús		Transportes Galtanegra SA
1982-06	1163	V3125	B182		Manresa-Vic	Antes V-777 B-27	Transportes Galtanegra SA
1982-06	1164	V3125	B182		Manresa-Prats de Lluanés	Antes V-1323	Transportes Galtanegra SA
1982-06	1165	V3125	B182		Manresa-Sta Maria d'Oló	Antes V-1323	Transportes Galtanegra SA
1982-06	1166	V3125	B182		Monistrol de Calders-Manresa per Canadell	Antes V-777 B-27	Transportes Galtanegra SA
1982-06	1167	V3125	B182		Monistrol de Calders-Manresa per Cabrianes	Antes V-777 B-27	Transportes Galtanegra SA
1983-03	1041	V1116	B48		Manresa-Solsona		Transportes Galtanegra SA
1983-03	1042	V1116	B48		Embrancament de Montmajor-Cardona		Transportes Galtanegra SA
1983-03	1043	V1116	B48		St Mateu de Bages-Callús		Transportes Galtanegra SA
1983-03	1163	V3125	B182		Manresa-Vic		Transportes Galtanegra SA
1983-03	1164	V3125	B182		Manresa-Prats de Lluanés		Transportes Galtanegra SA
1983-03	1165	V3125	B182		Manresa-Sta Maria d'Oló		Transportes Galtanegra SA

1983-03	1166	V3125	B182		Monistrol de Calders-Manresa per Canadell		Transportes Galtanegra SA
1983-03	1167	V3125	B182		Monistrol de Calders-Manresa per Cabrianes		Transportes Galtanegra SA
1984-12	1041	V1116	B48		Manresa-Solsona		Transportes Galtanegra SA
1984-12	1042	V1116	B48		Embrancament de Montmajor-Cardona		Transportes Galtanegra SA
1984-12	1043	V1116	B48		St Mateu de Bages-Callús		Transportes Galtanegra SA
1984-12	1163	V3125	B182		Manresa-Vic		Transportes Galtanegra SA
1984-12	1164	V3125	B182		Manresa-Prats de Lluçanés		Transportes Galtanegra SA
1984-12	1165	V3125	B182		Manresa-Sta Maria d'Oló		Transportes Galtanegra SA
1984-12	1166	V3125	B182		Monistrol de Calders-Manresa per Canadell		Transportes Galtanegra SA
1984-12	1167	V3125	B182		Monistrol de Calders-Manresa per Cabrianes		Transportes Galtanegra SA
1984-12	1168*	V3125	B182		Artès-Vic		Transportes Galtanegra SA
1987-04	1041	V1116	B48		Manresa-Solsona		Transportes Galtanegra SA
1987-04	1042	V1116	B48		Ernbranchement de Montmajor-Cardona		Transportes Galtanegra SA
1987-04	1043	V1116	B48		Sant Mateu de Bages-Callús		Transportes Galtanegra SA
1987-04	1163	V3125	B182		Manresa-Vic		Transportes Galtanegra SA
1987-04	1164	V3125	B182		Manresa-Prats de Lluçanés		Transportes Galtanegra SA
1987-04	1165	V3125	B182		Manresa-Sta Maria d'Oló		Transportes Galtanegra SA
1987-04	1166	V3125	B182		Monistrol de Calders-Manresa per Canadell		Transportes Galtanegra SA
1987-04	1167	V3125	B182		Monistrol de Calders-Manresa per Cabrianes		Transportes Galtanegra SA
1987-04	1168*	V3125	B182		Artès-Vic		Transportes Galtanegra SA
1987-04	1906	V891	B37		Sant Quirze de Besora-Prats de Lluçanés	Antes Solá Salarich, Joan	Transportes Galtanegra SA
1987-04	1907	V6451	GC51		Alpens-Sant Guirze de Besora		Transportes Galtanegra SA
1987-04	1908	-	-		Prats de Lluçanés-Sta. Eulàlia P.-Prats L1		Transportes Galtanegra SA
1989-01	1041	V1116	B48		Manresa-Solsona		Transportes Galtanegra SA
1989-01	1042	V1116	B48		Ernbranchement de Montmajor-Cardona		Transportes Galtanegra SA
1989-01	1043	V1116	B48		Sant Mateu de Bages-Callús		Transportes Galtanegra SA
1989-01	1163	V3125	B182		Manresa-Vic		Transportes Galtanegra SA
1989-01	1164	V3125	B182		Manresa-Prats de Lluçanés		Transportes Galtanegra SA
1989-01	1165	V3125	B182		Manresa-Sta Maria d'Oló		Transportes Galtanegra SA
1989-01	1166	V3125	B182		Monistrol de Calders-Manresa per Canadell		Transportes Galtanegra SA
1989-01	1167	V3125	B182		Monistrol de Calders-Manresa per Cabrianes		Transportes Galtanegra SA
1989-01	1168*	V3125	B182		Artès-Vic		Transportes Galtanegra SA
1989-01	1906	V6451	GC51		Sant Quirze de Besora-Prats de Lluçanés		Transportes Galtanegra SA
1989-01	1907	V6451	GC51		Alpens-Sant Guirze de Besora		Transportes Galtanegra SA
1989-01	1908	V6451	GC51		Prats de Lluçanés-Sta. Eulàlia P.-Prats L1.		Transportes Galtanegra SA
1991-05	1041	V1116	B48		Manresa-Solsona		Transportes Galtanegra SA TRAGSA
1991-05	1042	V1116	B48		Ernbranchement de Montmajor-Cardona		Transportes Galtanegra SA TRAGSA
1991-05	1043	V1116	B48		Sant Mateu de Bages-Callús		Transportes Galtanegra SA TRAGSA
1991-05	1163	V3125	B182		Manresa-Vic		Transportes Galtanegra SA TRAGSA
1991-05	1164	V3125	B182		Manresa-Prats de Lluçanés		Transportes Galtanegra SA TRAGSA
1991-05	1165	V3125	B182		Manresa-Sta Maria d'Oló		Transportes Galtanegra SA TRAGSA
1991-05	1166	V3125	B182		Monistrol de Calders-Manresa per Canadell		Transportes Galtanegra SA TRAGSA
1991-05	1167	V3125	B182		Monistrol de Calders-Manresa per Cabrianes		Transportes Galtanegra SA TRAGSA
1991-05	1168*	V3125	B182		Artès-Vic per Avinyó		Transportes Galtanegra SA TRAGSA
1991-05	1313	V6451	GC51		Sant Quirze de Besora-Prats de Lluçanés		Transportes Galtanegra SA TRAGSA
1991-05	1314	V6451	GC51		Alpens-Sant Quirze de Besora		Transportes Galtanegra SA TRAGSA
1991-05	1315	V6451	GC51		Prats de Lluçanés-Sta. Eulàlia P.-Prats Llu.		Transportes Galtanegra SA TRAGSA
Luego: Liquidada							Líneas traspasadas a ATSA

Billetes antiguos

Colección Joan Domingo Ventura
www.ticketcity.net





Boletín Oficial del Estado núm. 63, de 04/03/1955, página 1436.

Departamento: Ministerio de Obras Públicas

Dirección General de Ferrocarriles, Tranvías y Transportes por Carretera.- Adjudicando definitivamente el servicio público regular de transporte mecánico de viajeros, equipajes y encargos por carretera entre **Manresa y Vich** provincia de Barcelona, expediente núm. 4.626 convalidando el que actualmente explota la entidad "Transportes Galtanegra, S. A".

[PDF \(Referencia BOE-A-1955-3303\)](#)

Enlace directo:

<https://www.boe.es/datos/pdfs/BOE/1955/06/3/A01436-01436.pdf>

Dirección General de Ferrocarriles, Tranvías y Transportes por Carretera

Adjudicando definitivamente el servicio público regular de transporte mecánico de viajeros equipajes y encargos por carretera entre Manresa y Vich provincia de Barcelona expediente número 4.626 convalidando el que actualmente explota la entidad «Transportes Galtanegra S. A».

El excelentísimo señor Ministro de este Departamento, con fecha 2 de febrero de 1955, ha resuelto adjudicar definitivamente la concesión del servicio público regular de transporte mecánico de viajeros equipajes y encargos por carretera entre Manresa y Vich, provincia de Barcelona convalidando el que actualmente explota a «Transportes Galtanegra, Sociedad Anónima», con arreglo a las siguientes condiciones:

1.ª En todo lo concerniente a la concesión y explotación del servicio se cumplirán los preceptos contenidos en el Reglamento de Ordenación de los Transportes Mecánicos por Carretera, de 9 de diciembre de 1949, y en el de Coordinación de los Transportes Mecánicos Terrestres, de 16 del mismo mes y año, y en sus disposiciones complementarias.

2.ª El itinerario entre Manresa y Vich, de 53 kilómetros de longitud, pasará por San Fructuoso de Bages, Torruella, Puente de Gualbanes, Artés, Caldera, Moya, Coll, suspen y Tona, con parada obligatoria para tomar y dejar viajeros y encargos en todos los puntos mencionados anteriormente, con la prohibición de realizar tráfico de Vich para Tona, puntos intermedios y viceversa.

3.ª Se realizarán todos los días, sin excepción las siguientes expediciones:

Dos expediciones entre Manresa y Vich y otras dos expediciones entre Vich y Manresa. Los sábados se intensificará el servicio con una expedición más en cada sentido.

Los sábados y los lunes se realizará una expedición entre Moya y Manresa y otra expedición entre Manresa y Moya.

El horario de estas expediciones se fijará de acuerdo con las conveniencias del interés público, previa aprobación de la Jefatura de Obras Públicas.

4.ª Quedarán afectos a la concesión los siguientes vehículos:

Omnibus marca «Hispano Suiza», de 27 HP de potencia; carburante, gasolina; matrícula L-1182; con capacidad para veinticinco viajeros sentados, con clasificación única.

Omnibus marca «Hispano Suiza», de 21 HP de potencia; carburante, gasolina; matrícula L-4795; con capacidad para veinticinco viajeros sentados, con clasificación única.

Omnibus marca «Chevrolet», de 21 HP de potencia, carburante gasolina; matrícula B-49266; con capacidad para veintidós viajeros sentados, en clase única.

Omnibus marca «Chevrolet», de 27 HP de potencia, carburante, gasolina; matrícula B-53465, con capacidad para veintidós viajeros sentados, en clase única.

Estos vehículos deberán ser propiedad del adjudicatario, figurando expedido a su nombre los respectivos permisos de circulación, sin reservas respecto a la propiedad y sin que estén adscritos a ningún otro servicio, debiendo reunir las condiciones que se fijan en el capítulo sexto del Reglamento de Ordenación de los Transportes Mecánicos por Carretera.

5.ª No son necesarias instalaciones fijas afectas a la concesión, pero se utilizarán los despachos de billetes y lugares de espera que se determinen, previa aprobación de la Jefatura de Obras Públicas.

6.ª Regirán las siguientes tarifas-base: Clase única, 0,45 pesetas por viajero-kilómetro.

Exceso de equipajes, encargos y paquetería, 0,06 pesetas por cada 10 kilogramos-kilómetro o fracción.

Sobre las tarifas de viajeros se percibirá del usuario el importe del Seguro Obligatorio de Viajeros.

7.ª El adjudicatario queda obligado a transportar correspondencia en cada una de las expediciones por un peso de 50 kilogramos, con un volumen aproximado de 0,129 metros cúbicos, con arreglo a las normas fijadas en la Orden ministerial de 29 de mayo de 1950 (BOLETÍN OFICIAL DEL ESTADO del 6 de junio siguiente).

8.ª Este servicio se clasifica con respecto al ferrocarril, como independiente.

9.ª La explotación del servicio comenzará en el plazo máximo de tres meses, a contar a partir de la fecha de publicación de la adjudicación definitiva de la concesión en el BOLETÍN OFICIAL DEL ESTADO, debiendo el adjudicatario comunicar a la Jefatura de Obras Públicas de Barcelona la fecha en que se propone inaugurar el servicio a los efectos de levantamiento del acta correspondiente.

10.ª El incumplimiento por parte del adjudicatario de sus obligaciones dentro de los plazos señalados dará lugar a la anulación de la adjudicación definitiva, con pérdida de la fianza depositada.

Madrid, 24 de febrero de 1955.—El Director general, C. Fesser.

Sr. Inspector Jefe de la Inspección Central de Circulación y Transporte por Carretera.

Boletín Oficial del Estado núm. 132, de 12/05/1955, páginas 2956 a 2957.

Departamento: Ministerio de Obras Públicas

Dirección General de Ferrocarriles, Tranvías y Transportes por Carretera.- Adjudicando definitivamente el servicio público regular de transporte mecánico de viajeros, equipajes y encargos por carretera entre **Berga y Solsona**, provincias de Barcelona y Lérida, expediente número 1.865, convalidando el que actualmente explota, a "Transportes Galtanegra, S.A".

[PDF \(Referencia BOE-A-1955-6930\)](#)

Enlace directo:

<https://www.boe.es/datos/pdfs/BOE/1955/132/A02956-02957.pdf>

Adjudicando definitivamente el servicio público regular de transporte mecánico de viajeros, equipajes y encargos por carretera entre Berga y Solsona, provincias de Barcelona y Lérida, expediente número 1.865, convalidando el que actualmente explota, a «Transportes Galtanegra, S. A».

El Excmo. Sr. Ministro de este Departamento, con fecha 28 de marzo de 1955, ha resuelto adjudicar definitivamente la concesión del servicio público regular de transporte mecánico de viajeros, equipajes y encargos por carretera entre Berga y Solsona, provincias de Barcelona y Lérida, convalidando el que actualmente explota a «Transportes Galtanegra, S. A», con arreglo a las siguientes condiciones:

1.ª En todo lo concerniente a la concesión y explotación del servicio se cumplirán los preceptos contenidos en el Reglamento de Ordenación de los Transportes Mecánicos por Carretera, de 9 de diciembre de 1949, y en el de Coordinación de los Transportes Mecánicos Terrestres, de 16 del mismo mes y año, y en sus disposiciones complementarias.

2.ª El itinerario entre Berga y Solsona, de 44,8 kilómetros de longitud, pasará por Vallidán, empalme de Aviá, Espuñaola, empalme de Montmajor, Tantalatje, Aiguadora, Navés y Olius, con parada obligatoria para tomar y dejar viajeros y encargos en todos los puntos mencionados anteriormente.

3.ª Se realizarán todos los días, sin excepción, las siguientes expediciones:

Una expedición entre Berga y Solsona y otra expedición entre Solsona y Berga.

El horario de estas expediciones se fijará de acuerdo con las conveniencias del interés público, previa aprobación de la Jefatura de Obras Públicas.

4.ª Quedarán afectos a la concesión los siguientes vehículos:

Un autómibus con capacidad para 30 viajeros sentados, con clasificación única, y otro autómibus con capacidad para 20 viajeros sentados, con clasificación única.

Las demás características de estos vehículos deberán ser comunicadas a la Jefatura de Obras Públicas antes de la fecha de inauguración del servicio.

Estos vehículos deberán ser propiedad del adjudicatario, figurando expedido a su nombre los respectivos permisos de circulación, sin reservas respecto a la propiedad y sin que estén adscritos a ningún otro servicio, debiendo reunir las condiciones que se fijan en el capítulo VI del Reglamento de Ordenación de los Transportes Mecánicos por Carretera.

5.ª No son necesarias instalaciones fijas afectas a la concesión, pero se utilizarán los despachos de billetes y lugares de espera que se determinen, previa aprobación de la Jefatura de Obras Públicas.

6.ª Regirán las siguientes tarifas-base: Clase única, 0,44 pesetas por viajero-kilómetro (incluido impuestos).

Exceso de equipajes, encargos y paquetería, 0,066 pesetas por cada 10 kilogramos-kilómetro o fracción.

Sobre las tarifas de viajeros se percibirá del usuario el importe del Seguro Obligatorio de Viajeros.

7.ª El adjudicatario queda obligado a transportar correspondencia en cada una de las expediciones por un peso de 90 kilogramos, con un volumen aproximado de 0,400 metros cúbicos, con arreglo a las normas fijadas en la Orden ministerial de 29 de mayo de 1950 (BOLETÍN OFICIAL DEL ESTADO del 6 de junio siguiente).

8.ª Este servicio se clasifica con respecto al ferrocarril como independiente.

9.ª La explotación del servicio comenzará en el plazo máximo de tres meses, contados a partir de la fecha de publicación de la adjudicación definitiva de la concesión en el BOLETÍN OFICIAL DEL ESTADO, debiendo el adjudicatario comunicar a la Jefatura de Obras Públicas de Lérida la fecha en que se propone inaugurar el servicio a los efectos de levantamiento del acta correspondiente.

10.ª El incumplimiento por parte del adjudicatario de sus obligaciones dentro de los plazos señalados dará lugar a la anulación de la adjudicación definitiva, con pérdida de la fianza depositada.

Madrid, 28 de abril de 1955.—El Director general, P. D., C. Fesser.

Sr. Inspector Jefe de la Inspección Central de Transportes por Carretera.

1.722—A. C.

Boletín Oficial del Estado núm. 89, de 29/03/1956, páginas 2142 a 2143.

Departamento: Ministerio de Obras Públicas

Dirección General de Ferrocarriles, Tranvías y Transportes por Carretera.- Adjudicando definitivamente el servicio público regular de transporte mecánico de viajeros, equipajes y encargos por carretera entre **Manresa y Solsona**, con hijuelas entre Colonia Valls a Vallmañá y entre Cardona y empalme de Montmajor, provincia de Barcelona y Lérida, expediente número 4.536/5.680/5/606, a "Transportes Galtanegra, S.A."

[PDF \(Referencia BOE-A-1956-5040\)](#)

Enlace directo:

<https://www.boe.es/datos/pdfs/BOE/1956/089/A02142-02143.pdf>

Dirección General de Ferrocarriles, Tranvías y Transportes por Carretera

Adjudicando definitivamente el servicio público regular de transporte mecánico de viajeros, equipajes y encargos por carretera entre Manresa y Solsona, con hijuelas entre Colonia Valls a Vallmañá y entre Cardona y empalme de Montmajor, provincias de Barcelona y Lérida, expediente número 4.536/5.680/5/606, a «Transportes Galtanegra, S. A.».

El Excmo. Sr. Ministro de este Departamento, con fecha 17 de febrero de 1956, ha resuelto adjudicar definitivamente la concesión del servicio público regular de transporte mecánico de viajeros, equipajes y encargos por carretera, entre Manresa y Solsona, con hijuelas entre Colonia Valls a Vallmañá y entre Cardona y empalme de Montmajor, provincias de Barcelona y Lérida, a Transportes Galtanegra, S. A., con arreglo a las siguientes condiciones:

1.ª En todo lo concerniente a la concesión y explotación del servicio, se cumplirán los preceptos contenidos en el Reglamento de Ordenación de los Transportes Mecánicos por Carretera, de 9 de diciembre de 1949, y en el de Coordinación de los Transportes Mecánicos Terrestres, de 16 del mismo mes y año, y en sus disposiciones complementarias.

2.ª El itinerario entre Manresa y Solsona, de 53 kilómetros de longitud, pasará por San Juan de Villatorrada, San Martín de Torruella, Callús, cruce camino a San Mateo de Bagés, Suria, Colonia

Valls, Colonia Palós, Cardona, Clarana y Casa Campóns (cruce pantano San Pons); el de la hijuela entre Colonia Valls y Vallmañá, de 13,9 kilómetros de longitud, pasará por Galo, y el de la hijuela entre Cardona y Empalme de Montmajor, de 17,400 kilómetros de longitud pasará por Gargallá y Montmajor, con parada obligatoria para tomar y dejar viajeros y encargos en todos los puntos mencionados anteriormente.

3.ª Se realizarán las siguientes expediciones:

Cuatro expediciones diarias de ida y vuelta entre Manresa y Solsona.

Una expedición diaria de ida y vuelta entre Cardona y Manresa.

Tres expediciones diarias de ida y vuelta entre Suria y Manresa.

Una expedición de ida y vuelta los martes y viernes entre Manresa y Solsona.

Dos expediciones de ida y vuelta los sábados y lunes entre Cardona y Manresa.

Dos expediciones de ida y vuelta los sábados y lunes entre Suria y Manresa.

Una expedición de ida y vuelta los lunes y domingos entre Suria y Manresa.

Los lunes, jueves y sábados, una expedición de ida y vuelta entre Vallmañá y Manresa.

Una expedición diaria de ida y vuelta entre empalme de Montmajor y Cardona.

El horario de estas expediciones se fijará de acuerdo con las conveniencias del interés público, previa aprobación de las Jefaturas de Obras Públicas.

4.ª Quedarán afectos a la concesión los siguientes vehículos:

Omnibus marca «Hispano Suiza» de 36 H. P. de potencia; carburante, gasolina; matrícula L-4792; con capacidad para 36 viajeros sentados, en clase única.

Omnibus marca «Hispano Suiza» de 21 H. P. de potencia; carburante, gasolina; matrícula L-4704; con capacidad para 25 viajeros sentados, en clase única.

Omnibus marca «Hispano Suiza» de 27 H. P. de potencia; carburante, gasolina; matrícula B-5771; con capacidad para 30 viajeros sentados, en clase única.

Omnibus marca «C. M. C.» de 22 H. P. de potencia; carburante, gasolina; matrícula B-61748; con capacidad para 30 viajeros sentados en clase única.

Omnibus marca «Busing-Nag» de 34 H. P. de potencia; carburante, gasoil; matrícula B-47594, con capacidad para 30 viajeros sentados, en clase única.

Además se adscriben al servicio cuatro vehículos más, dos de capacidad para 30 viajeros, uno para 25 y otro para 22 viajeros.

Las demás características de estos vehículos deberán ser comunicadas a la Jefatura de Obras Públicas antes de la fecha de inauguración del servicio.

Estos vehículos deberán ser propiedad del adjudicatario figurando expedidos a su nombre los respectivos permisos de circulación, sin esesiva respecto a la propiedad y sin que estén adscritos a ningún otro servicio, debiendo reunir las condiciones que se fijan en el capítulo VI del Reglamento de Ordenación de los Transportes Mecánicos por Carretera.

5.ª No son necesarias instalaciones fijas afectas a la concesión, pero se utilizarán los despachos de billetes y ugares de espera que se determinen previa aprobación de la Jefatura de Obras Públicas de Barcelona y Lérida.

6.ª Regirán las siguientes tarifas-base. Clase única: 0,46 pesetas por viajero-kilómetro (incluidos impuestos).

Exceso de equipajes, encargos y paquetería: 0,069 pesetas por cada 10 kilogramos-kilómetro o fracción.

Sobre las tarifas de viajeros se percibirá del usuario el importe del Seguro Obligatorio de Viajeros, aplicándose sobre las tarifas-base incrementadas con el canon de coincidencia.

7.ª El adjudicatario queda obligado a transportar correspondencia en cada una de las expediciones, por un peso de 220 kilogramos, con un volumen aproximado de 1,045 metros cúbicos, con arreglo a las normas fijadas en la Orden ministerial de 29 de mayo de 1950 (BOLETÍN OFICIAL DEL ESTADO del 6 de junio siguiente).

8.ª Este servicio se clasifica, con respecto al ferrocarril, como afluente grupo b).

9.ª La explotación del servicio comenzará en el plazo máximo de tres meses contados a partir de la fecha de publicación de la adjudicación definitiva de la concesión en el BOLETÍN OFICIAL DEL ESTADO, debiendo el adjudicatario comunicar a la Jefatura de Obras Públicas de Barcelona y Lérida la fecha en que se propone inaugurar el servicio, a los efectos de levantamiento del acta correspondiente.

10. El incumplimiento por parte del adjudicatario de sus obligaciones, dentro de los plazos señalados, dará lugar a la anulación de la adjudicación definitiva, con pérdida de la fianza depositada.

Lo digo a V. S. para su conocimiento y demás efectos.

Dios guarde a V. S. muchos años. Madrid, 7 de marzo de 1956.-El Director general, P. D. C. Fesser.

Sr. Inspector Jefe de la Inspección Central de Circulación y Transportes por Carretera.
969-A. C.

Boletín Oficial del Estado núm. 263, de 18/10/1957, páginas 5808 a 5813.

Departamento: Ministerio de Obras Públicas

Transportes por Carretera.- Resoluciones por las que se adjudican definitivamente los servicios de viajeros entre las localidades que se citan.

[PDF \(Referencia BOE-B-1957-13682\)](#)

Enlace directo:

<https://www.boe.es/datos/pdfs/BOE/1957/263/B05808-05813.pdf>

Manresa y Prats de Lluçanès

Continúa en la siguiente página

El Excmo. Sr. Ministro de este Departamento, con fecha 5 de junio de 1957, ha resuelto adjudicar definitivamente la concesión del servicio público regular de transporte mecánico de viajeros, equipajes y encargos por carretera entre Manresa y Prats de Lluçanès, provincia de Barcelona (expediente número 4.702), convalidando el que actualmente explota, a Transportes Galtanegra, S. A., con arreglo a las siguientes condiciones:

1.ª En todo lo concerniente a la concesión y explotación del servicio se cumplirán los preceptos contenidos en el Reglamento de Ordenación de los Transportes Mecánicos por Carretera, de 9 de diciembre de 1949, y en el de Coordinación de los Transportes Mecánicos Terrestres, de 16 del mismo mes y año, y en sus disposiciones complementarias.

2.ª El itinerario entre Manresa y Prats de Lluçanès, de 43,305 kilómetros de longitud, pasará por San Fructuoso de Bagés, Torruella, Puente de Cabrianes, Artés, Aviñó y San Feliu de Saserra, con parada obligatoria para tomar y dejar viajeros y encargos en todos los puntos mencionados anteriormente.

3.ª Se realizarán las siguientes expediciones:

Dos expediciones diarias de ida y vuelta entre Manresa y Prats de Lluçanès.

Dos expediciones diarias de ida y vuelta entre Manresa y Aviñó, excepto los domingos, que se realizará una en el sentido Aviñó a Manresa y dos entre Manresa y Aviñó.

Una expedición diaria de ida y vuelta entre Manresa y Artés y entre Manresa y San Feliu de Saserra.

El horario de estas expediciones se fijará de acuerdo con

las conveniencias del interés público, previa aprobación de la Jefatura de Obras Públicas.

4.ª- Quedarán afectos a la concesión los siguientes vehículos: Omnibus marca «Hispano-Suiza», de 27 H. P. de potencia; carburante, gasolina; matrícula L-1257, con capacidad para 25 viajeros sentados en clase única.

Omnibus marca «Blitz», de 21 H. P. de potencia; carburante, gasolina; matrícula B-55840, con capacidad para 22 viajeros sentados en clase única.

Omnibus marca «Hispano-Suiza», de 17 H. P. de potencia; carburante, gasolina; matrícula B-45749, con capacidad para 18 viajeros sentados en clase única.

Omnibus marca «Internacional», de 22 H. P. de potencia; carburante, gasolina; matrícula B-62720, con capacidad para 25 viajeros sentados con clasificación única.

Estos vehículos deberán ser propiedad del adjudicatario, figurando expedido a su nombre los respectivos permisos de circulación, sin reservas respecto a la propiedad y sin que estén adscritos a ningún otro servicio, debiendo reunir las condiciones que se fijan en el capítulo VI del Reglamento de Ordenación de los Transportes Mecánicos por Carretera.

5.ª No son necesarias instalaciones fijas afectas a la concesión, pero se utilizarán los despachos de billetes y lugares de espera que se determinen, previa aprobación de la Jefatura de Obras Públicas.

6.ª Regirán las siguientes tarifas-base:

Clase única: 0,45 pesetas por viajero-kilómetro (incluido impuestos).

Exceso de equipajes, encargos y paquetería: 0,0675 pesetas por cada 10 kilogramos-kilómetro o fracción.

Sobre las tarifas de viajeros se percibirá del usuario el importe del Seguro Obligatorio de Viajeros.

7.ª El adjudicatario queda obligado a transportar correspondencia en cada una de las expediciones por un peso de 60 kilogramos, con un volumen aproximado de 0,258 metros cúbicos, con arreglo a las normas fijadas en la Orden ministerial de 29 de mayo de 1950 (BOLETIN OFICIAL DEL ESTADO del 6 de junio siguiente).

8.ª Este servicio se clasifica, con respecto al ferrocarril, como coincidente grupo b).

9.ª La explotación del servicio comenzará en el plazo máximo de tres meses, contados a partir de la fecha de publicación de la adjudicación definitiva de la concesión en el BOLETIN OFICIAL DEL ESTADO, debiendo el adjudicatario comunicar a la Jefatura de Obras Públicas de Barcelona la fecha en que se propone inaugurar el servicio, a los efectos de levantamiento del acta de inauguración correspondiente.

10. El incumplimiento por parte del adjudicatario de sus obligaciones dentro de los plazos señalados dará lugar a la anulación de la adjudicación definitiva, con pérdida de a fianza depositada.

Lo digo a V. S. para su conocimiento y efectos.

Dios guarde a V. S. muchos años.

Madrid, 30 de julio de 1957.—El Director general, Pascual Lorenzo.

Sr. Inspector Jefe de la Inspección Central de Circulación y Transportes por Carretera.

4.434.

• • •

Boletín Oficial del Estado núm. 187, de 06/08/1959, páginas 10650 a 10652.

Departamento: Ministerio de Obras Públicas

Resolución de la Dirección General de Ferrocarriles, Tranvías y Transportes por Carretera por la que se adjudican definitivamente los servicios públicos regulares de transporte mecánico de viajeros, equipajes y encargos por carretera entre las localidades que se citan.

[PDF \(Referencia BOE-A-1959-10697\)](#)

Enlace directo:

<https://www.boe.es/datos/pdfs/BOE/1959/187/A10650-10652.pdf>

RESOLUCIONES de la Dirección General de Ferrocarriles, Tranvías y Transportes por Carretera por las que se adjudican definitivamente los servicios públicos regulares de transporte mecánico de viajeros, equipajes y encargos por carretera entre las localidades que se citan.

El Excmo. Sr. Ministro de este Departamento, con fecha 30 de junio de 1959, ha resuelto adjudicar definitivamente los servicios públicos regulares de transporte mecánico de viajeros, equipajes y encargos por carretera que se mencionan a continuación:

Servicio entre Puente Cabrianes y Artes por Cabrianes y entre Torruella-Canadell-Calders y Monistrol de Calders, provincia de Barcelona, a «Transportes Galtanegra», S. A., como hijuela del que son concesionarios entre Manresa y Vich, en cuyas condiciones de adjudicación figuran, entre otras, las siguientes (expediente núm. 6.682):

Itinerario. El itinerario entre Puente Cabrianes y Artés, de 10,7 kilómetros de la hijuela de longitud, pasará por Cabrianes, y el de la hijuela entre Torruella y Monistrol de Calders, de 1,3 kilómetros de longitud, pasará por Canadell y Calders, con parada obligatoria para tomar y dejar viajeros y encargos en todos los puntos mencionados anteriormente.

Expediciones: Se realizarán las siguientes:

Los lunes, una expedición entre Monistrol de Calders y Manresa por Calders, Torruella y San Fructuoso de Bages y otra expedición entre Manresa y Monistrol de Calders, por San Fructuoso de Bages, Torruella Canadell y Calders.

Los jueves y sábados, una expedición entre Monistrol de Calders y Manresa, por Calders; Artés, Cabrianes, cruce carreteras, Puente de Cabrianes, Torruella y San Fructuoso de Bages y otra expedición entre Manresa y Monistrol de Calders, por San Fructuoso de Bages, Torruella, Puente de Cabrianes, cruce de carretera Cabrianes, Artés y Calders.

Vehículos: Además de los de la concesión V-77; B-27, quedará adscrito un autobús con capacidad para 24 viajeros, con clasificación única.

Tarifas: Regirán las mismas tarifas-base de la concesión V-77; B-27.

Clasificación: Este servicio se clasifica, con respecto al ferrocarril, como coincidente grupo b).

Madrid, 22 de julio de 1959.—El Director general, P. D., Julio González.

Ministerio de Obras Públicas
(BOE de 03/05/1966 - Sección III)

Resolución de la Dirección General de Transportes Terrestres por la que se hace público haber sido adjudicados definitivamente los servicios públicos regulares de transporte mecánico de viajeros por carretera entre las localidades que se citan.

Servicio entre **Callús y San Mateo de Bages** (expediente número 7.884), a **Transportes Galtanegra, SA**, como hijuela del que es concesionario entre **Manresa y Solsona** (V-1.116 B-48),

[Más... \(Referencia BOE-A-1966-7732\)](#)

Enlace directo:

<https://www.boe.es/boe/dias/1966/05/03/pdfs/A05382-05383.pdf>

El excelentísimo señor Ministro de este Departamento, con fecha 22 de febrero de 1966, ha resuelto adjudicar definitivamente los servicios públicos regulares de transporte mecánico de viajeros, equipajes y encargos por carretera que se mencionan:

Servicio entre **Callús y San Mateo de Bages** (expediente número 7.884), a «Transportes Galtanegra, S. A.», como hijuela del que es concesionario entre **Manresa y Solsona** (V-1.116: B-48), en cuyas condiciones de adjudicación figuran entre otras las siguientes:

Itinerario.—El itinerario entre Callús y San Mateo de Bages, de 7,5 kilómetros de longitud, se realizará en expedición directa sin paradas fijas intermedias, con parada obligatoria para tomar y dejar viajeros y encargos en todos los puntos mencionados anteriormente.

Expediciones.—Se realizarán las siguientes expediciones:

Todas las semanas una expedición de ida y vuelta los lunes y sábados entre San Mateo de Bages y Manresa, por Callús.

El horario de estas expediciones se fijará de acuerdo con las conveniencias del interés público, previa aprobación de la Jefatura Regional de Transportes.

Vehículos.—Quedarán afectos a la concesión los siguientes vehículos:

Los mismos del servicio-base (V-1.116:B-48).

Tarifas.—Regirán las siguientes tarifas-base:

Las mismas del servicio-base (V-1.116:B-48).

Sobre las tarifas de viajeros se percibirá del usuario el importe del Seguro Obligatorio de Viajeros, aplicándose sobre la tarifa-base.

Clasificación.—Este servicio se clasifica, con respecto al ferrocarril, como afluente grupo b), en conjunto con el servicio-base.—2.221-A.

Ministerio de Obras Públicas
(BOE de 13/06/1966 - Sección III)

Resolución de la Dirección General de Transportes Terrestres por la que se hace público haber sido adjudicados definitivamente los servicios públicos regulares de transporte mecánico de viajeros por carretera entre las localidades que se citan.

[Más... \(Referencia BOE-A-1966-9487\)](#)

Enlace directo:

<https://www.boe.es/boe/dias/1966/06/13/pdfs/A07449-07450.pdf>

RESOLUCION de la Dirección General de Transportes Terrestres por la que se hace público haber sido adjudicados definitivamente los servicios públicos regulares de transporte mecánico de viajeros por carretera entre las localidades que se citan.

El excelentísimo señor Ministro de este Departamento, con fecha 4 de mayo de 1966, ha resuelto adjudicar definitivamente los servicios públicos regulares de transporte mecánico de viajeros, equipajes y encargos por carretera que se mencionan.

Servicio entre empalme de Montmajor y empalme de Cardona (expediente número 7.219), provincias de Lérida y Barcelona, a «Transportes Galtanegra, S. A.», como hijuela del que es concesionario entre Manresa y Solsona (V-1.116), en cuyas condiciones de adjudicación figuran, entre otras, las siguientes:

Itinerario.—El itinerario entre empalme de Montmajor y empalme de Cardona, de dieciséis kilómetros de longitud, pasará por Montmajor y Gargallá, con parada obligatoria para tomar y dejar viajeros y encargos en todos los puntos mencionados anteriormente y con la prohibición de realizar tráfico de y entre empalme de Montmajor y Montmajor y viceversa.

Expediciones.—Se realizarán las siguientes expediciones: .
Diariamente una expedición de ida y vuelta.

El horario de estas expediciones se fijará de acuerdo con las conveniencias del interés público, previa aprobación de la Jefatura Regional de Transportes.

Vehículos.—Quedarán afectos a la concesión los siguientes vehículos:

Los mismos del servicio base: (V-1.116).

Tarifas.—Regirán las siguientes tarifas-base:

Las mismas del servicio-base: (V-1.116)

Sobre las tarifas de viajeros se percibirá del usuario el importe del Seguro Obligatorio de Viajeros, aplicándose sobre la tarifa-base

Clasificación.—Este servicio se clasifica con respecto al ferrocarril como afluente grupo b), considerado en conjunto con el servicio-base.—2.206-A

Madrid, 26 de mayo de 1966.—El Director general, Santiago de Cruylles.

Ministerio de Obras Públicas
(BOE de 06/08/1966 - Sección III)

Resoluciones de la Dirección General de Transportes Terrestres por la que se hace público haber sido adjudicados definitivamente los servicios públicos regulares de transporte mecánico de viajeros por carretera entre las localidades que se citan.

[Más... \(Referencia BOE-A-1966-13205\)](#)

Enlace directo:

<https://www.boe.es/boe/dias/1966/08/06/pdfs/A10227-10229.pdf>

El excelentísimo señor Ministro de este Departamento, con fecha 20 de junio de 1966, ha resuelto adjudicar definitivamente los servicios públicos regulares de transportes mecánicos de viajeros, equipajes y encargos por carretera que se mencionan.

Itinerario.—El itinerario entre Aviñó y Santa María de Olo, de 10 kilómetros de longitud, se realizará en expedición directa, con parada obligatoria para tomar y dejar viajeros y encargos en todos los puntos mencionados anteriormente.

Expediciones.—Se realizarán las siguientes expediciones:

Entre Aviñó y Santa María de Olo, una expedición diaria de ida y vuelta, y otra de ida y vuelta los lunes, jueves y sábados.

El horario de estas expediciones se fijará de acuerdo con las conveniencias del interés público, previa aprobación de la Jefatura Regional de Transportes.

Vehículos.—Quedarán afectos a la concesión los siguientes vehículos:

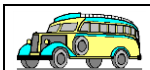
Los mismos del servicio base (V-1.323).

Tarifas.—Regirán las siguientes tarifas base:

Las mismas del servicio base (V.1.323).

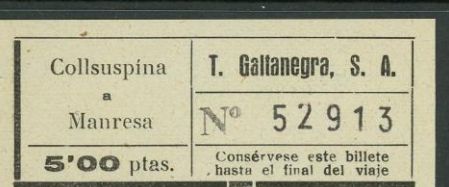
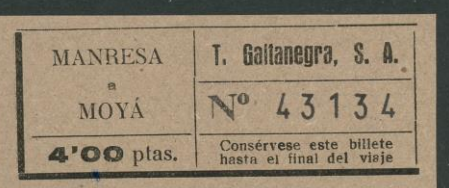
Sobre las tarifas de viajeros se percibirá del usuario el importe del Seguro Obligatorio de Viajeros, aplicándose sobre la tarifa base.

Clasificación.—Este servicio se clasifica con respecto al ferrocarril como afluente grupo b), en conjunto con el servicio base.—4.689-A.



Los billetes antiguos son una potente fuente de información complementaria, por ello se ha llegado a un acuerdo con el titular referenciado para incluir en estas fichas y mediante estos apartados imágenes de su colección. Cuando no hagan falta comentarios no se citarán. La web que se señala arriba actualmente no está operativa, pero se incluye su enlace a la espera de que algún día vuelva a estarlo. Los billetes que se incluirán en este apartado corresponden (en su mayor parte) a ejemplares repetidos de su colección y que se van a ir poniendo en venta en la web [todocoleccion](http://www.todocoleccion.net/s/leccionismo-billetes-transporte?idvendedor=id48) (más concretamente pueden encontrarse en el apartado <http://www.todocoleccion.net/s/leccionismo-billetes-transporte?idvendedor=id48>).

Los colores de fondo corresponden a grupos de billetes de épocas diferentes:



MANRESA a TONA	T. Galtanegra, S. A. Nº 39625
6'00 ptas.	Consérvese este billete hasta el final del viaje

TONA a MANRESA	T. Galtanegra, S. A. Nº 17523
6'00 ptas.	Consérvese este billete hasta el final del viaje

MANRESA a VICH	T. Galtanegra, S. A. Nº 36415
7'00 ptas.	Consérvese este billete hasta el final del viaje

VICH a MANRESA	T. Galtanegra, S. A. Nº 47509
7'00 ptas.	Consérvese este billete hasta el final del viaje

Suria a Colonia Valls o Colonia Palá	T. Galtanegra S. A. Nº 30173
2'35 ptas. Incluido seguro	Billete a presentar a petición del personal de la Empresa

Suria a Callús	T. Galtanegra S. A. Nº 00286
2'75 ptas. Incluido seguro	Billete a presentar a petición del personal de la Empresa

Manresa a Artés	T. Galtanegra S. A. Nº 05008
6'80 ptas. Incluido seguro	Billete a presentar a petición de los empleados de la Empresa

Suria a Colonia Valls o Colonia Palá	T. Galtanegra S. A. Nº 088864
2'85 ptas. Incluido seguro	Billete a presentar a petición de los empleados de la Empresa

Suria a Callús	T. Galtanegra S. A. Nº 003508
3'35 Ptas. Incluido seguro	Billete a presentar a petición de los empleados de la Empresa

Manresa a Suria	T. Galtanegra S. A. Nº 045009
7'15 Ptas. Incluido seguro	Billete a presentar a petición del personal de la Empresa

Manresa a Callús	T. Galtanegra S. A. Nº 29065
3'50 ptas. Incluido seguro	Billete a presentar a petición del personal de la Empresa

Manresa a Callús	T. Galtanegra S. A. Nº 049010
3'50 ptas. Incluido seguro	Billete a presentar a petición del personal de la Empresa

Manresa a Artés	T. Galtanegra S. A. Nº 058009
7'30 ptas. Incluido seguro	Billete a presentar a petición del personal de la Empresa

Manresa a Callús	T. Galtanegra S. A. Nº 13137
4'30 ptas. Incluido seguro	Billete a presentar a petición de los empleados de la Empresa

Manresa a Colonia Cortés	T. Galtanegra S. A. Nº 18952
5'25 Ptas. Incluido seguro	Billete a presentar a petición del personal de la Empresa

Manresa a Colonia Valls o Colonia Palá	T. Galtanegra S. A. Nº 014007
8'15 ptas. Incluido seguro	Billete a presentar a petición de los empleados de la Empresa

Manresa a Suria	T. Galtanegra S. A. Nº 046005
5'80 ptas. Incluido seguro	Billete a presentar a petición de los empleados de la Empresa

Manresa a Artés	T. Galtanegra S. A. Nº 39055
5'90 ptas. Incluido seguro	Billete a presentar a petición del personal de la Empresa

Manresa a Cruce S. Mateu	T. Galtanegra S. A.
8'50 Ptas. Incluido seguro	Billete a presentar a petición del personal de la Empresa

Suria a Manresa	T. Galtanegra S. A.
7'15 Ptas. Incluido seguro	Nº 25537 Billete a presentar a petición del personal de la Empresa

Manresa a Cardona	T. Galtanegra S. A.
12'75 ptas. Incluido seguro	Nº 55603 Billete a presentar a petición del personal de la Empresa

Manresa a Cardona	T. Galtanegra S. A.
12'75 ptas. Incluido seguro	Nº 046095 Billete a presentar a petición de los empleados de la Empresa

Manresa a Artés	T. Galtanegra S. A.
7'30 ptas. Incluido seguro	Nº 24445 Billete a presentar a petición de los empleados de la Empresa

Manresa a Cardona	T. Galtanegra S. A.
12'75 ptas. Incluido seguro	Nº 041009 Billete a presentar a petición de los empleados de la Empresa

Manresa a Cardona	T. Galtanegra S. A.
15'65 ptas. Incluido seguro	Nº 00290 Billete a presentar a petición de los empleados de la Empresa

Manresa a Colonia Valls o Colonia Palá	T. Galtanegra S. A.
8'15 ptas. Incluido seguro	Nº 17827 Billete a presentar a petición del personal de la Empresa

Manresa a Cardona	T. Galtanegra S. A.
15'65 ptas. Incluido seguro	Nº 047003 Billete a presentar a petición del personal de la Empresa

Manresa a Clariana	T. Galtanegra S. A.
18'00 ptas. Incluido seguro	Nº 01355 Billete a presentar a petición del personal de la Empresa

Manresa a Colonia Valls o Colonia Palá	T. Galtanegra S. A.
9'95 ptas. Incluido seguro	Nº 13594 Billete a presentar a petición de los empleados de la Empresa

Manresa a San Pons	T. Galtanegra S. A.
19'90 ptas. Incluido seguro	Nº 012108 Billete a presentar a petición del personal de la Empresa

Manresa a Solsona	T. Galtanegra S. A.
20'50 ptas. Incluido seguro	Nº 045005 Billete a presentar a petición del personal de la Empresa

Manresa a Monistrol de Calders o vice-versa	T. Galtanegra S. A.
11'85 ptas. Incluido seguro	Nº 12303 Billete a presentar a petición de los empleados de la Empresa

Cardona a Manresa	T. Galtanegra S. A.
23' - Ptas. Incluido seguro	Billete a presentar a petición del personal de la Empresa

Manresa a Solsona	T. Galtanegra S. A.
25'15 ptas. Incluido seguro	Nº 035003 Billete a presentar a petición de los empleados de la Empresa

Imp. Ramón-Vendrell	Manresa a Artés	Transportes Galtanegra, S. A.
	PRECIO SEGUN TARIFAS VIGENTES Imp. y seg. obligatorio comprendidos	Nº 07491
	Billete a presentar a petición del personal de la Empresa	

Imp. Ramón-Vendrell	Manresa a Colonia Palá	Transportes Galtanegra, S. A.
	PRECIO SEGUN TARIFAS VIGENTES Imp. y seg. obligatorio comprendidos	Nº 18504
	Billete a presentar a petición del personal de la Empresa	

Imp. Ramón-Vendrell	Suria a Manresa	Transportes Galtanegra, S. A.
	PRECIO SEGUN TARIFAS VIGENTES Imp. y seg. obligatorio comprendidos	Nº 29621
	Billete a presentar a petición del personal de la Empresa	

Cardona a
La Coromina
o vice-versa
3'00 ptas.
Imp. y seguro obligatorio
comprendidos

T. Galtanegra, S. A.
Nº 03552
Billete a presentar a petición
del personal de la Empresa

Cardona a
La Coromina
o vice-versa
3'00 ptas.
Imp. y seguro obligatorio
comprendidos

T. Galtanegra, S. A.
Nº 10609
Billete a presentar a petición
del personal de la Empresa

Artés
Manresa
10'50 ptas.
Imp. y seguro obligatorio
comprendidos

T. Galtanegra, S. A.
Nº 40672
Billete a presentar a petición
del personal de la Empresa

Manresa
a
Callús
4'30 Ptas.
Impuestos incluidos

T. Galtanegra, S. A.
Nº 024006
Billete a presentar a petición
del personal de la Empresa

Manresa
Callús
o vice-versa
6'50 ptas.
Imp. y seguro obligatorio
comprendidos

T. Galtanegra, S. A.
Nº 32840
Billete a presentar a petición
del personal de la Empresa

Suria
Manresa
10'50 ptas.
Imp. y seguro obligatorio
comprendidos

T. Galtanegra, S. A.
Nº 18415
Billete a presentar a petición
del personal de la Empresa

Manresa
P. Cabrianes
6'50 ptas.
Imp. y seguro obligatorio
comprendidos

T. Galtanegra, S. A.
Nº 43955
Billete a presentar a petición
del personal de la Empresa

Manresa a
Cruce San Mateu
8'50 ptas.
Imp. y seguro obligatorio
comprendidos

T. Galtanegra, S. A.
Nº 64071
Billete a presentar a petición
del personal de la Empresa

Manresa
Colonia Valls
14'00 ptas.
Imp. y seguro obligatorio
comprendidos

T. Galtanegra, S. A.
Nº 39552
Billete a presentar a petición
del personal de la Empresa

Manresa
Suria
10'50 ptas.
Imp. y seguro obligatorio
comprendidos

T. Galtanegra, S. A.
Nº 85185
Billete a presentar a petición
del personal de la Empresa

Manresa
Suria
10'50 ptas.
Imp. y seguro obligatorio
comprendidos

T. Galtanegra, S. A.
Nº 97300
Billete a presentar a petición
a petición de Empleado

Manresa
Cardona
23' ptas.
Imp. y seguro obligatorio
comprendidos

T. Galtanegra, S. A.
Nº 13022
Billete a presentar a petición
del personal de la Empresa

Manresa
Artés
10'50 ptas.
Imp. y seguro obligatorio
comprendidos

T. Galtanegra, S. A.
Nº 61786
Billete a presentar a petición
del personal de la Empresa

Suria
Manresa
10'50 ptas.
Imp. y seguro obligatorio
comprendidos

T. Galtanegra, S. A.
Nº 18424
Billete a presentar a petición
a petición de Empleado

Manresa
Solsona
37' ptas.
Imp. y seguro obligatorio
comprendidos

T. Galtanegra, S. A.
Nº 56375
Billete a presentar a petición
del personal de la Empresa

Artés
Manresa
10'50 ptas.
Imp. y seguro obligatorio
comprendidos

T. Galtanegra, S. A.
Nº 42740
Billete a presentar a petición
del personal de la Empresa

Manresa
a
Callús
1'00 Pta.

T. Galtanegra, S. A.
Nº 43749
Billete a presentar a petición
del personal de la empresa

Suria
Manresa
10'50 ptas.
Imp. y seguro obligatorio
comprendidos

T. Galtanegra, S. A.
Nº 18427
Billete a presentar a petición
del personal de la Empresa

Manresa
a
Súria
1'50 Ptas.

T. Galtanegra, S. A.
Nº 35961
Billete a presentar a petición
del personal de la empresa

Manresa
a
Súria
1'50 Ptas.

T. Galtanegra, S. A.
Nº 54866
Billete a presentar a petición
del personal de la empresa

Cardona
Manresa
23'00 ptas.
Imp. y seguro obligatorio
comprendidos

T. Galtanegra, S. A.
Nº 72900
Billete a presentar a petición
del personal de la Empresa

Manresa
a
Callús
1'50 Ptas.

T. Galtanegra, S. A.
Nº 46077
Billete a presentar a petición
del personal de la empresa

MANRESA
a
CABRIANES
1'50 Ptas.

T. Galtanegra, S. A.
Nº 37193
Billete a presentar a petición
del personal de la empresa

Manresa
San Pons
o vice-versa
29'50 ptas.
Imp. y seguro obligatorio
comprendidos

T. Galtanegra, S. A.
Nº 24139
Billete a presentar a petición
del personal de la Empresa

Manresa
a
Artés
2'00 Ptas.

T. Galtanegra, S. A.
Nº 66033
Billete a presentar a petición
del personal de la empresa

Manresa
a
Súria
2'00 Ptas.

T. Galtanegra, S. A.
Nº 58300
Billete a presentar a petición
del personal de la empresa

Manresa
Solsona
o vice-versa
37'00 ptas.
Imp. y seguro obligatorio
comprendidos

T. Galtanegra, S. A.
Nº 45257
Billete a presentar a petición
del personal de la Empresa

MANRESA
a
PALA
3'00 Ptas.

T. Galtanegra, S. A.
Nº 69413
Billete a presentar a petición
del personal de la empresa

MANRESA
a
SAN FELIU
5'00 Ptas.

T. Galtanegra, S. A.
Nº 80529
Billete a presentar a petición
del personal de la empresa