



HISTORIAL

Emili Riu Periquet fue un político emprendedor y visionario, nacido en Sort y enamorado de la Vall Fosca, fue Diputado en Cortes y Alcalde de varios pueblos de la comarca. La idea de crear una central hidroeléctrica fue suya y no cejó en su empeño hasta conseguir realizarlo. Es (por así decirlo) el nombre del creador.

En 1904 **Emili Riu** realizó un proyecto para el aprovechamiento de las aguas en la región lacustre de Capdella.

El 18-11-1911 se constituye en Barcelona la compañía "**Energía Eléctrica de Cataluña**" con capital francés y suizo gestionado e impulsado por **Emili Riu**. En verano de 1912 se inician las obras para construir la primera central Hidroeléctrica del País: la Central de Capdella por parte de **Energía Eléctrica de Cataluña**, que luego pasaría a ser **Fuerzas Eléctricas de Cataluña SA (FECSA)**. La construcción duró unos 2 años, inaugurándose el 28-01-1914.

Paralelamente se inicia la construcción de una cañonada de agua y un complejo de ferrocarriles para poder transportar materiales y personal y acceder al lago Gento que será el que proporcionará básicamente el agua para hacer funcionar el complejo hidroeléctrico. En buena parte de su recorrido la conducción de agua sigue paralela al curso de los ferrocarriles cuyos recorridos son los siguientes (ver mapa intercalado, esta ficha trata de todos esos transportes):

■ → Dos funiculares consecutivos que ascienden desde la **Central de Capdella** hasta la **Cámara de Aguas**, lugar hasta donde llega la canalización que luego caerá para mover las turbinas. Salvan un desnivel de 850 metros. Tenían ambos una única vagoneta (podían considerarse ascensores más que funiculares). Sus motores eran de 50CV y 30 CV.

■ → Un carrilet con vía de 60 cm. de ancho que recorre unos 5 kilómetros desde la **Cámara de Aguas** hasta el **Estany Gento**. La explanación tiene muy poca pendiente y atraviesa 5 tuneles.

Otras obras e infraestructuras de carácter ferroviario son:

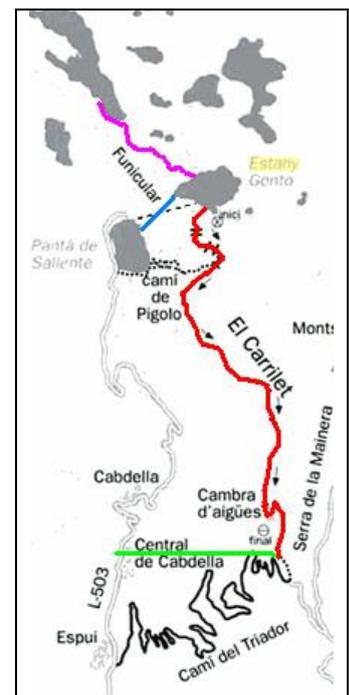
■ → Años después se construyó un nuevo ramal de Carrilet que unía el **Estany Gento** con el **Estany Tort**, en condiciones similares. Este ramal arranca de una cota más alta en los alrededores del Estany Gento por lo que no existe unión física entre los railes de ambos sistemas y su transbordo se realizaba mediante un pequeño teleferico. (En el muestrario de fotos se señala en ■ pero aquí se considera un anexo de este carrilet).

■ → (En el mapa puede verse también el teleferico moderno que se construirá posteriormente y que tiene su propio apartado en esta misma ficha más abajo).

Las instalaciones ferroviarias quedaban aisladas durante muchos meses (invierno) debido a las inclemencias meteorológicas.

En los alrededores del Estany Gento se construyó también una central meteorológica que ostenta el record de temperatura más baja registrada en España con -32° el 02-02-1956. Igualmente, en sus alrededores en los años 60/70 también existía un (mal llamado) hotel (que en realidad era una casa de colonias) destinado a quienes quisieran aventurarse a pasar unos días, pero con la condición de ser empleado de FECSA. Con todo ello, las instalaciones ferroviarias estuvieron utilizadas únicamente y desde siempre por personal de FECSA y algún que otro convidado o acompañante y nunca se intentó su rentabilidad como medio de transporte.

Su utilización mermó con la construcción del Teleferico (que se verá a continuación) ya que el personal propio pasó a utilizar el nuevo sistema. A pesar de ello siguió en funcionamiento hasta comienzos de los años 90 ya que nunca se desmanteló la infraestructura, de tal forma que actualmente se conservan los railes en la práctica totalidad de la línea (salvo en varios tuneles y en lugares con desprendimientos).



Cabe hacer una especial mención a la empresa de transporte de viajeros por carretera [La Primera del Flamisell](#), que nació en este lugar y con motivo de este mismo proyecto, creció y se desarrolló paralelamente al flujo de los trabajadores.

En 1916 a unos 9 Km. de Capdella se construyó otro Funicular por parte de **Fecsa** de unas características similares a las de los detallados para Capdella. (Se incluye en esta ficha por considerarlo un complemento a todo el sistema hidráulico de **FECSA** en la zona). El Funicular asciende desde la **Central de Molinos** paralelo a la conducción de agua destinada a mover las turbinas. Salvan un desnivel de unos 900 metros. Tiene una única vagoneta (puede considerarse ascensor mas que funicular). Puede transportar un peso de hasta 3500 Kg. con su motor de 50 CV. Destinado siempre exclusivamente al uso del personal propio de la instalación para el mantenimiento.

En 1981 se construye un teleférico destinado igualmente a uso de su propietaria **FECSA (Fuerzas Eléctricas de Cataluña SA)** para transportar materiales y personal para la construcción de una nueva central Hidroeléctrica. (ver  en el plano anterior). El recorrido es distinto al de los anteriores ferrocarriles, **Sallente-Estany Gento**, con una longitud de 692 metros, salvando un desnivel de 354 metros.

El Teleférico circula a una velocidad de 1m/seg y tiene una sola cabina (puede considerarse ascensor mas que funicular), a la que por su parte inferior se le puede acoplar, o bien una cabina para pasajeros con capacidad para 60 personas (es de las de mayor capacidad de Europa), o bien una plataforma para cargas en la que se han llegado a transportar camiones.

El 25-07-1982 se inaugura el Teleférico. La cabina para personal es de color rojo y la de carga amarilla (ver fotos).

En 1991 se autoriza el transporte de viajeros en la temporada estival unicamente, realizando 2 ó 3 recorridos diarios.

Como su utilización fue un éxito, a partir de ese año ha estado todos los años abierto al público en temporada estival.

Poco después de 1994 la cabina se pinta de color azul (posiblemente despues de alguna reparación).

Actualmente (año 2010) realiza 5 servicios (a las 08hs, 09hs, 13hs, 15hs y 18hs) pero si existe un grupo de personas superior a 15 se efectúan servicios complementarios e intercalados con los anteriores.

La gestión de todo el tema de visitas y servicios lo gestiona el "**Patronato Municipal de Turismo de La Vall Fosca**".

En el año 2013 sigue funcionando con un sistema parecido. (ver <http://www.vallfosca.org/veure/teleferic/telefericc.htm>).



Información

Información / Bibliografía / Enlaces

Referencia en el libro "Trens de Catalunya (II)" de Jaume Gras Bartrolí publicado en octubre de 2006.

En internet existen diversos lugares en donde se hacen comentarios sobre el recorrido del antiguo carrilet, no obstante se detallan los que se han considerado mas importantes o interesantes, así como los que citan datos técnicos:

Datos sobre El Teleférico y el Carrilet+Funiculares	http://www.trenscat.com/funis/gento_ct.html
Reportage extenso y minucioso sobre el recorrido del Carrilet (muy bien tratado, elaborado y documentado)	http://www.casacota.net/teranyina?num=1133638148
Prospecto editado por el Consel Comarcal del Pallars Jussà y La Generalitat de Catalunya (contiene algún dato histórico)	http://www.pallarsjussa.net/pdfs/intineraris/01_gento_cat.pdf
Horarios, recorrido y tarifas del Teleférico	http://www.vallfosca.org/veure/teleferic/telefericc.htm
Descripción en el diccionario de Internet Wiquipedia	http://ca.wikipedia.org/wiki/Telef%C3%A8ric_de_l'Estany_Gento

Libro: "El Diputat Riu, un Pallarès visionari, Sort 1871-Madrid 1928", editado en febrero 2009 (ISBN 978-84-96779-46-4).



Extracto de un prospecto sobre "Los Caminos del Pallars Jussà", editado por el Consel Comarcal (www.pallarsjussa.net).

El complex hidroelectric de l'Estany Gento

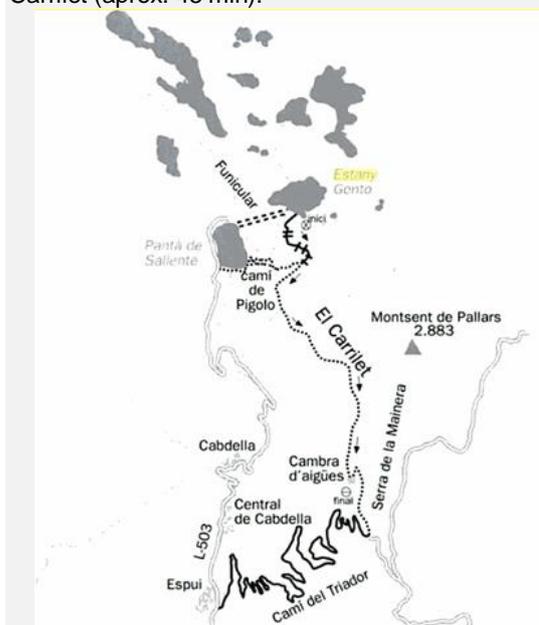
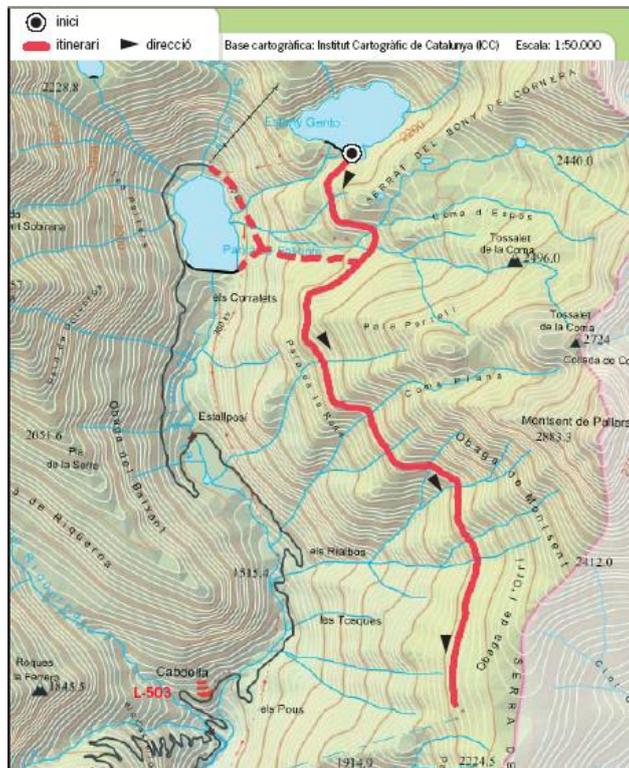
A finals del segle XIX les necessitats d'energia elèctrica que tenia la indústria catalana van fer mirar els enginyers cap a les reserves naturals d'aigua dels Pirineus. Així, l'any 1911, van iniciar-se les obres de construcció de la que era la primera central hidroelèctrica del país, la central de Capdella. Dos anys d'obres van convertir l'Estany Gento en un regulador de les aigües dels estanys del voltant, des d'on marxaven fins a la cambra d'aigües per una canal en galeria. Allà una canonada salta prop de 800 metres de desnivell fins a la central hidroelèctrica de Capdella, avui encara en funcionament. Per al manteniment de tota aquesta infraestructura també fou construït el Carrilet que unia l'Estany Gento amb la cambra d'aigües. Fa vint anys, l'any 1985, el complex va ampliar-se amb la moderna central hidroelèctrica de Gento-Sallente.

El carrilet de l'Estany Gento

Que lluny queda l'any 1911, quan una bona colla d'homes del país, barrejats amb gent vinguda d'arreu, obrien un camí a 2.100 metres d'alçada per a un petit tren per construir la central hidroelèctrica de Capdella. Quina feina més dura devia ser picar a mà la pedra del Montsent per fer-hi els túnels. I que poca d'aquella gent podia pensar-se que la seva feina, el Carrilet del Gento, es convertiria en un camí per fer-hi plaents i agradables passejades al segle XXI.

De ben segur que aquest itinerari despertarà aquests i altres comentaris, ja que poques vegades l'indret on s'havia fet una feina tan dura s'ha convertit en un indret on es pot fruit tant del fet de passejar. Deixeu pujar la vostra imaginació als vagons del Carrilet i gaudiu per una estona de les magnífiques vistes panoràmiques sobre la Vall Fosca i el Parc Nacional d'Aiguestortes i Estany de Sant Maurici. Hi ha tres maneres d'arribar al Carrilet de l'Estany Gento, cada una amb un mitjà de transport diferent:

- La primera, i recomanada en aquest fulletó, és fer-ho amb el telefèric que uneix l'embassament de Sallente amb l'Estany Gento, on comença el Carrilet. Aquest servei funciona entre els mesos de juliol i setembre.
- La segona manera és pujar amb vehicle tot terreny des d'Espui fins al coll de Triador i la cambra d'aigües (aprox. 30 min), on es troba l'altre extrem del Carrilet. Aquesta opció implica fer l'itinerari en sentit invers de com està descrit en aquest fulletó.
- La tercera manera és fer-ho a peu per la canal de Pigolo, però aleshores la caminada deixa de ser fàcil i es converteix en una excursió d'unes 4 hores. El camí de la canal de Pigolo comença a la presa de Sallente, o bé des de sobre la paret o bé des del peu del telefèric. En tots dos casos s'arriba al senderó que supera el desnivell fent ziga-zagues fins trobar el Carrilet (aprox. 45 min).



Inici de l'itinerari. Estany Gento (2.142 m). Des del punt on arriba el telefèric a l'Estany Gento cal dirigir-se cap a la paret de la presa, on es troba el senyal d'inici de l'itinerari, al costat de la via del Carrilet.

0,3 km - 10 min - Inici del Carrilet (2.146 m). A partir d'aquí l'itinerari és tan fàcil com anar seguint les antigues vies i travesses del Carrilet, que porten fins a la cambra d'aigües sense pèrdua. En el primer tram es travessen 4 túnels, on cal anar amb compte perquè no hi ha il·luminació interior. Al cap de mitja hora s'arriba a la canal de Pigolo.

1,8 km - 30 min - Canal de Pigolo (2.144 m) A la dreta de la marxa (direcció W) s'obre la canal de Pigolo, que és la variant de l'itinerari per pujar o baixar caminant fins a l'embassament de Sallente. En el mateix punt hi ha una font. Es continua per la via.

2,3 km - 40 min - Túnel (2.143 m) Es travessen dos túnels més. Es continua per la via.

5 km - 1h 30 min - Cambra d'aigües de la central hidroelèctrica de Capdella (2.136 m) A la cambra d'aigües acaba el Carrilet. A partir d'aquí hi ha tres possibilitats: tornar enrere fins a l'Estany Gento i baixar amb el telefèric, tornar enrere i baixar per la canal de Pigolo o baixar per la pista que va des de la cambra d'aigües fins a Espui passant pel coll de Triador.



FOTOS

IMÁGENES (año 2010, fotos de Xavi Flórez)



11.08.2010

El Teleférico



11.08.2010



11.08.2010

Recorrido Carrilet Estany Tort - Estany Gento



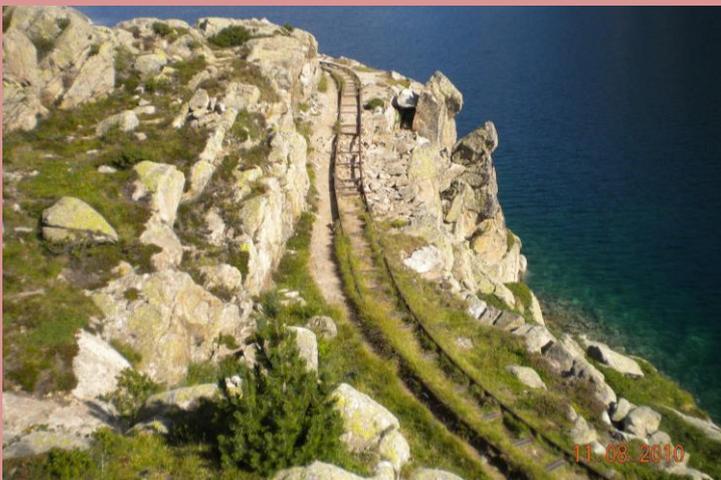
11.08.2010



11.08.2010



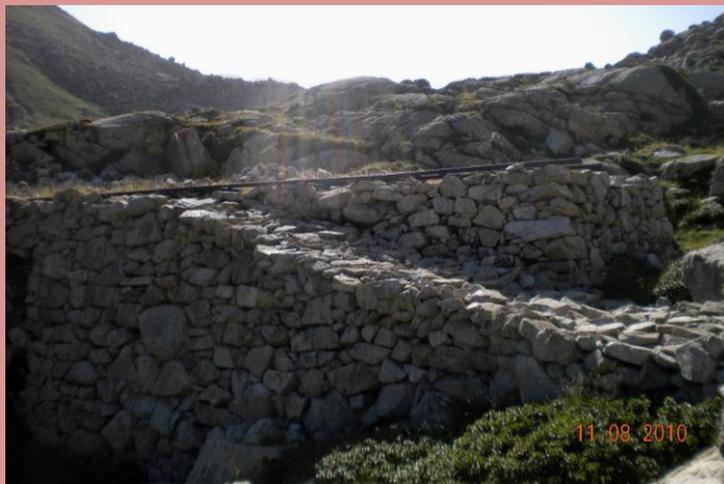
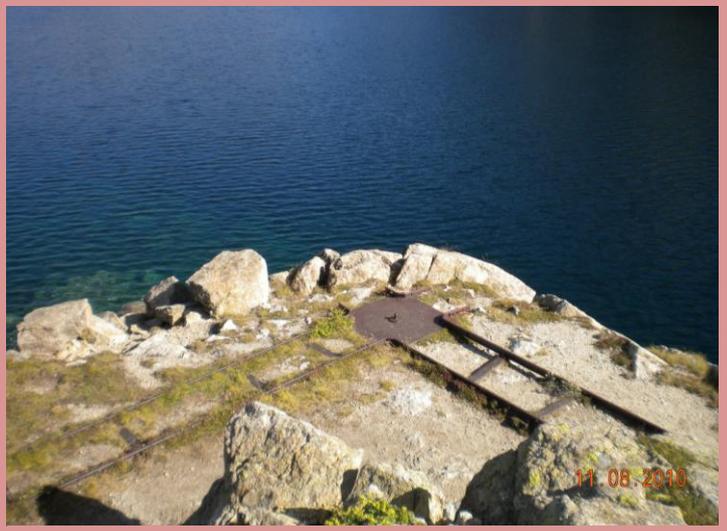
11.08.2010



11.08.2010



11.08.2010





Teleférico abandonado enlace al carrilet del Estany Tort



Otros vehículos en Estany Gento



Restos del Antiguo Funicular en la Central de Cabdella





FOTOS

OTRAS IMÁGENES (Históricas)

Algunas imágenes curiosas de su historia (obtenidas de diversas fuentes):



El funicular con una muestra de su grado de inclinación



El remolque para personal del carrilet Estany Gento-Cámara Aguas.



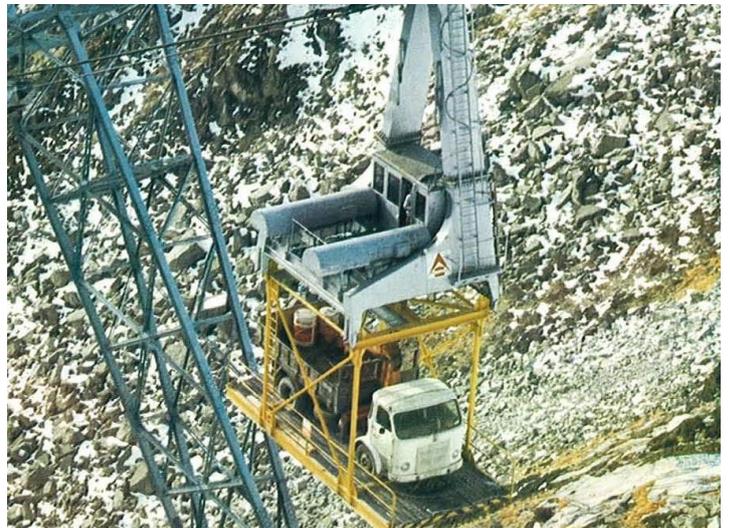
Un teleférico similar al descrito en durante la construcción



Vagoneta del carrilet similar a durante las obras de construcción.



Central de Cabdella al fondo, con funicular y cañonada agua.



El teleférico con plataforma de carga subiendo un camión.



El primer coche de La Primera del Flamisell



El teleférico cuando se estaba construyendo en 1981.



FOTOS

OTRAS IMÁGENES (Año 2013, fotos de Francesc Xandri)



Antiguo Funicular de la Central de Cabdella: Restaurado

La Vall Fosca

TELEFERIC P.N. TURISME UALL FOSCA
C/UNIC, s/n
25515 LA TORRE DE CAPDELLÀ
TEL. 973663001 NIF 625230426

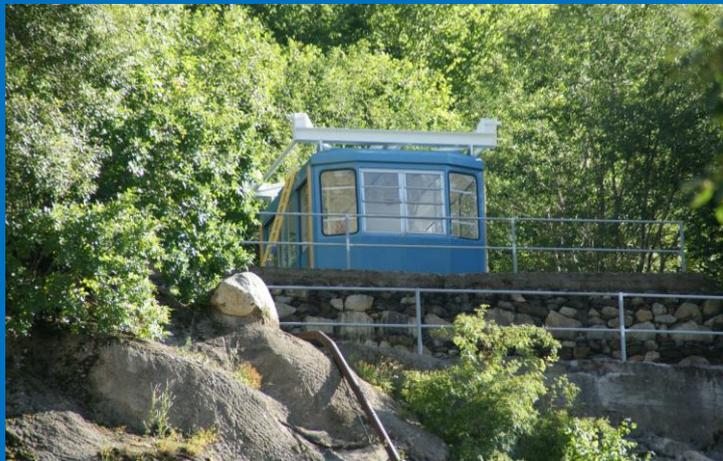
N.Tiquet: 3641 Data: 10/09/2013

Q.	Descripció	Preu	Import
1	ANADA MEN	4,00	4,00
2	ANADA-TORNADA CASES PAGES	7,00	14,00

SORTIDA:11:00 TORNADA:15:20

TOTAL INCLÓS IVA I A.O.V.
18,00

Gràcies per la seva visita
nati



Cabina del Teleférico "aparcada" el 9-9-2013



Teleferico con plataforma de carga el 9-9-2013



Proceso de cambio de sistema de transporte



Teleferico funcionando normalmente el 10-09-2013



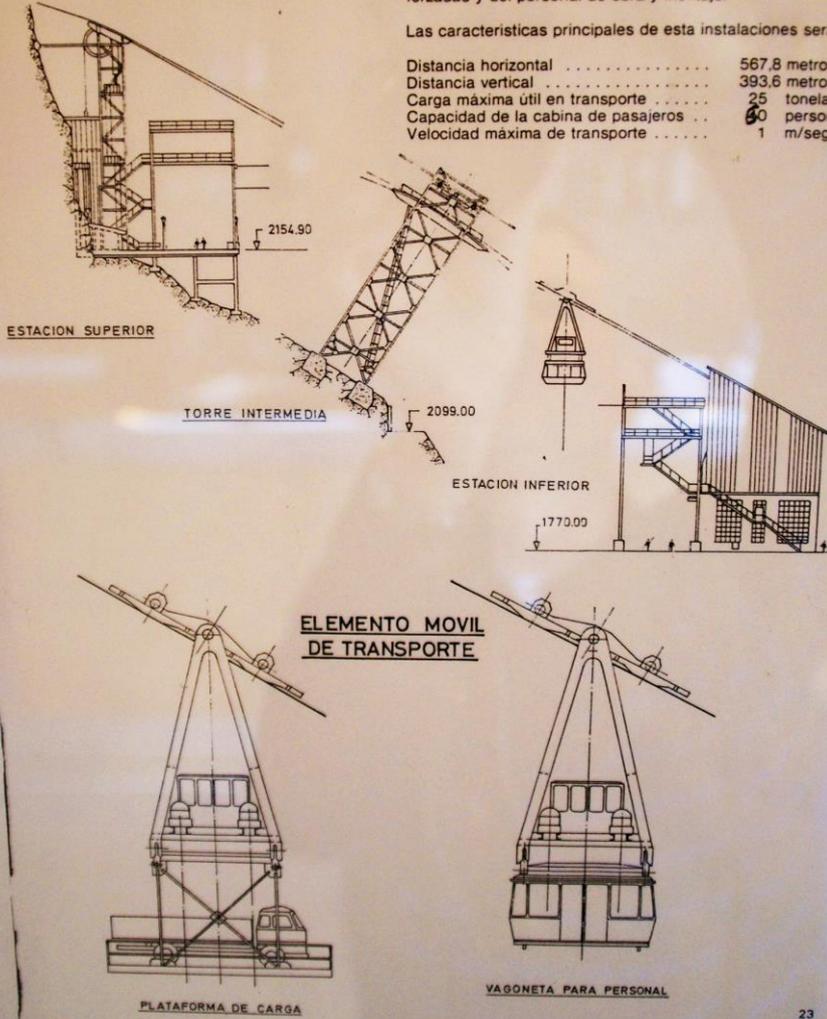
C.H.R. ESTANY GENTO-SALLENTE

TELEFERICO

La dificultad de esta obra en su parte alta, la necesidad de transportes rápidos y de trabajar el mayor tiempo posible durante el año en la zona del lago Estany Gento, lugar donde la comunicación por carretera sería precaria en buena parte del año, ha conducido a la solución de instalar un teleferico capaz para el transporte masivo de material, de las tuberías forzadas y del personal de obra y montaje.

Las características principales de esta instalaciones serán:

Distancia horizontal	567,8 metros
Distancia vertical	393,6 metros
Carga máxima útil en transporte	25 toneladas
Capacidad de la cabina de pasajeros	90 personas
Velocidad máxima de transporte	1 m/seg.



Ficha técnica



Cable carril



Cable tractor



Recorrido Carrilet Estany Gento – Cámara de Aguas



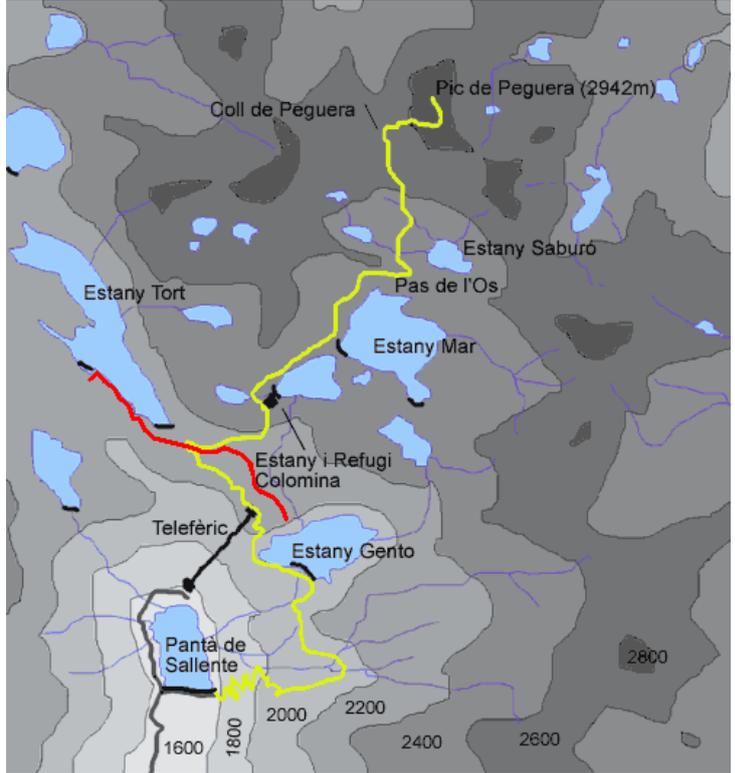
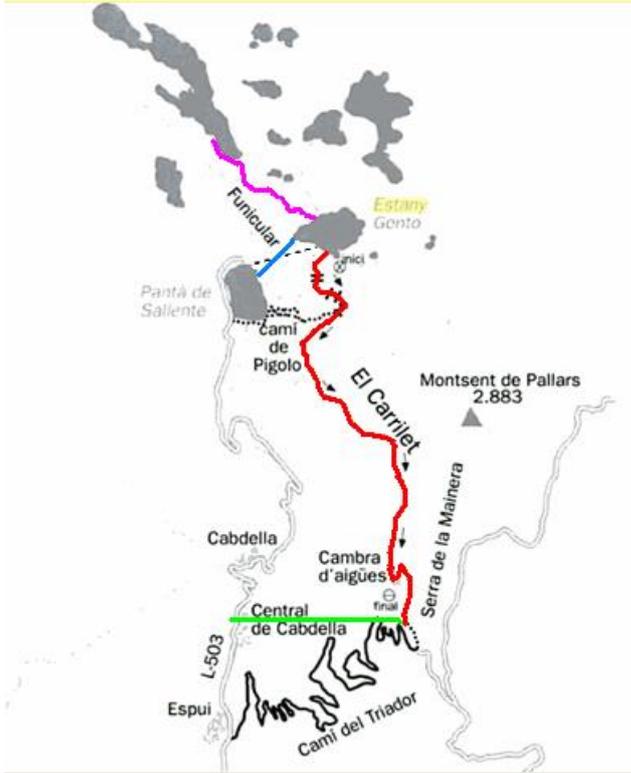


Empresa:
En Activo

Teleferic de l'Estany Gento (Sallente-Estany Gento) Carrilet + Funiculars de l'Estany Gento

Ubicaci3n:

Capdella
Lleida



Mapa aproximado de los diferentes recorridos:

- Funiculares Capdella-Cámara de Aguas
- Carrilet Cámara de Agüas-Estany Gento
- Carrilet Estany Gento-Estany Tort
- Teleférico Pantano Sallente-Estany Gento

El Camí del Triador y el Camí de Pigolo son senderos para enlazar con el recorrido de los carrilets (rojo y rosa) convertidos en "vias verdes". Los itinerarios de los Funiculares (verde) y el del Teleférico (azul) no son transitables a pie.

Existe un sendero que unen el Estany Gento con las inmediaciones del Estany Tort (aparte de otros lugares) que en el mapa obtenido de Internet se puede apreciar en amarillo.

Al mismo mapa se ha agregado el recorrido aproximado del carrilet en color rojo (aquí). Su recorrido evidentemente es casi llano y conserva absolutamente toda la via.

El final del carrilet en el Estany Gento queda situado en una cota bastante superior a la del lago (y por tanto, a la del otro carrilet), lo que dificulta su acceso ya que no hay ningún sendero establecido. Para salvar ese desnivel antiguamente existía un pequeño teleférico, del cual se conservan aun los pórticos que sustentaban el cable y que pueden servir de referencia para orientarse, (en el .



Billete del teleferic y recibo del Museo Hidroeléctrico de Capdella, ambos gestionados por el "Patronato Municipal de Turismo de La Vall Fosca" aunque con diferentes NIFs.



PLANO GENERAL

