



Empresa:
Extinguida

TABSA (Transportes Alt Bergadà SA)
Antes: **(Transportes Autocares Ballús SA)** Antes: **Ballús SA**

Ubicación:

Berga (Barcelona)



Versión 04-2023



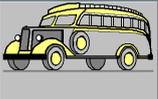
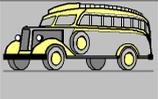
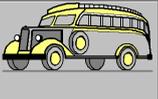
HISTORIA



LINEAS



Textos Legales



Los autobuses de
Barcelona



Empresas



HISTORIAL

Preliminar: Los datos corresponden desde su inicio a otras empresas que se mantuvieron autónomas en ciertos grados, siendo finalmente incorporadas o unificadas con ésta, aunque no puede considerarse como la continuadora exclusiva de unas o de otras. (Se incluyen aquí sobre todo las que no se han confeccionado sus fichas individuales).

El 29-11-1924 **Agustín Monsó Salduga** tramita autorización para su línea coincidente con el tren de **Berga-S Llorenç de Morunys**. ([Ver documento](#)).

Agustín Monsó Salduga

Utilizará para ello los siguientes coches → **Chevrolet** de 12 asientos, **Chevrolet** de 14 asientos, **Citroen** de 14 asientos matrícula **B-47687** y **Ford** de 18 asientos matrícula **B-47294**.

En 1927 **Agustín Monsó** está realizando la línea **Berga-San Lorenzo de Morunys**. ([Ver documento](#)).

El 04-04-1931 **Jose Maria Cardonas** tramita autorización para su línea coincidente con el tren de **Berga al Santuario de Queralt**. Utilizará los coches → **Citroen** de 20 asientos matrícula **B-47461** y **Citroen** de 20 asientos matrícula **B-47462** (son correlativos). ([Ver documento](#)). El documento cita que se ha "renunciado", pero no se conoce la fecha ni otras circunstancias.

José Maria Cardonas

En 1931 (según documento en [líneas](#)) se cita la línea **Berga al Santuario de Queralt** atendida por **Autobusos de Berga a Queralt** (se supone que es la misma empresa).

Autobusos de Berga a Queralt

En 1931 (según documento en [líneas](#)) se cita también la línea **Sant Llorenç de Morunys-Berga** atendida por **La Montañesa** (se supone que es la empresa de **Agustín Monsó**).

La Montañesa
de Agustín Monsó

El 01-03-1940 **Jose Vilalta Espelt** tramita autorización para su línea coincidente con el tren de **Gironella a Casserres**. Utilizará los coches → **Citroen** matrícula **B-57422** y **Citroen** matrícula **B-47667**. ([Ver documento](#)). En el documento se cita que el 26-09-1941 la línea fue "suprimida por abandono". (Este apunte es el primer indicio de lo que será la futura empresa **Ballús**).

José Vilalta Espelt

El 08-11-1941 **Juan Puigbó Oliveras** obtiene la concesión provisional de **Caserras a Gironella**. El 05-12-1941 (por OM 5/12/1941 (BOE 6/12/1941, pg. 9524) le es **Anulada** debido a las restricciones de material automovilístico sobretodo gasolina y caucho. ([Ver documento en Líneas](#)).

Juan Puigbó Oliveras

Este empresario tiene su propia ficha ([ver Ficha](#)) y estaba especializado en la línea **Espunyoles-Casserres**, ésta incursión debió ser para atender el servicio como una prolongación del suyo y ahorrar recursos en tiempo de Guerra. No prosperó.

En 1952 **Ballús SA** está realizando la línea **Gironella-Caserras**. ([Ver documento](#)).

Ballús SA

En un siguiente apunte de 1955 queda aclarada la continuidad de esta línea de **José Vilalta Espelt**.

En 1952 **La Montañesa** de **Viuda de Monsó** está realizando la línea **San Lorenzo de Morunys-Solsona**. ([Ver documento](#)).

La Montañesa
Viuda de Monsó

El 03-11-1955 **Ballús SA** obtiene la concesión definitiva de la línea **Gironella-Caserras** por convalidación. ([Ver documento](#)). Utilizará los coches → **Citroen** de 21 asientos matrícula **B-47667** y **Citroen** de 21 asientos matrícula **B-57422**. Son exactamente los mismos que usaba en 1940 **José Vilalta Espelt**, se ignora si es un familiar o los compró con la línea.

El 18-04-1956 **Carmen Barniol Rafart ("La Montañesa")** obtiene la concesión **Berga-Solsona e hijuela S.Lorenzo Morunys-La Coma** para la que utilizará los coches → **Ford** de 20 asientos matrícula **B-42712**, **Chevrolet** 24 asientos. matrícula **B-50131** y **Chevrolet** 28 asientos. Matrícula **B-52299**. ([Ver documento](#)). ([Ver imagen del coche B-52299](#)).

Carmen Barniol Rafart
La Montañesa

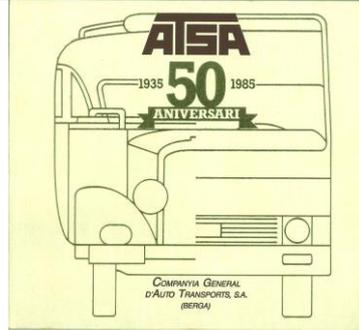
El 10-03-1960 **Ballús SA** obtiene la concesión definitiva de la línea **Berga al Santuario de Nuestra Señora de Queralt**, que más adelante recibirá la codificación **V-1857**. ([Ver documento](#)).

<p>En 05-1962 ATSA (Compañía General de Auto Transportes SA) adquiere el 50% de la empresa Ballús SA. El otro 50% es adquirido por CTFEMB (Compañía del Tranvía o Ferrocarril Económico de Manresa a Berga) = (Carrilet). Entre ambas crearan la nueva sociedad Transportes y Autocares Ballús SA y le mantendrán su autonomía, ver apunte de 14-07-1970 más abajo.</p>	<p>Ballús SA</p>	<p>CGATSA </p>
<p>El 05-03-1964 como consecuencia del fallecimiento de Carmen Barniol Rafart cambia la titularidad de la línea V-1138 Berga- Solsona e hijuela S.Lorenzo Morunys - La Coma a favor de Herederos de doña Carmen Barniol Rafart. (Ver documento).</p>	<p>Herederos de doña Carmen Barniol Rafart</p>	
<p>El 04-12-1969 Herederos de doña Carmen Barniol Rafart traspasan la titularidad de la línea V-1138 Berga y Solsona, con hijuela a favor de Atsa Exprés SL, (ver documento).</p>	<p>Herederos de doña Carmen Barniol Rafart</p>	<p>ATSA Exprés SL </p>
<p>El 03-05-1970 ATSA establece la línea V-1029 Gironella-Caserras. (Rfa.Pag.36 libro Atsa 50 aniversari). (Sin embargo la línea la tiene asignada aun Ballús, pero la traspasará luego aunque no oficialmente, ver notas siguientes).</p>	<p>Ballús SA</p>	
<p>El 14-07-1970 (BOE de 04-11-1970) Ballús SA transfiere sus líneas V-1029 Casserras – Gironella y V-1857 Berga-Santuario de Nª Sª de Queralt a Transportes Autocares Ballús SA. → (Es el cambio oficial de nombre) (Ver documento).</p>	<p>Transportes y Autocares Ballús SA</p>	
<p>El 30-12-1970 ATSA Exprés SL transfiere a Ballús SA la titularidad de la concesión V-1138 Berga a Solsona con hijuela a La Coma. (Rfa. BOE). (Esta anotación conlleva dos conclusiones: Ha habido un cambio de nombre de la Cia. ATSA por ATSA Exprés y existe una estrecha relación con T.A.Ballús SA).</p>	<p>ATSA Exprés SL </p>	<p>Transportes y Autocares Ballús SA</p>
<p>El mismo día 30-12-1970 ATSA Exprés SL transfiere a Ballús SA la titularidad de la línea V-494 Guardiola de Berga y Massanes con prolongación a San Julián de Cerdanola (Rfa. BOE). (Estas anotaciones conllevan dos conclusiones: Ha habido un cambio de nombre de la Cia.ATSA y existe una estrecha relación con T.A. Ballús SA a la que le cede líneas).</p>		
<p>El 02-05-1972 se cerró el tramo entre Olvan-Berga y Guardiola de Berguedá del Carrilet. El pasaje es absorbido por CGATSA.</p>		
<p>En 1972 se nombra director y gerente de la Empresa ATSA al Sr. Joan Martí y Ribera.</p>		
<p>El 02-10-1973 Transportes Autocares Ballús SA reunifica todas sus líneas que son V-1138 Berga a Solsona con hijuela a La Coma y V-1857 Berga-Santuario de NªSª de Queralt en la nueva U-187. (Rfª BOE).</p>		
<p>En 03-1977 ATSA adquiere la participación de CGFC = (Carrilet) en la empresa, con lo que se queda como único propietario.</p>		
<p>El 05-06-1979 ATSA absorbe definitivamente las líneas de Transportes y Autocares Ballús SA. (Referencia DOGC y Ver Líneas). La empresa sigue operando de forma autónoma pero se dedica unicamente a discrecional, (en 1985 pasara a denominarse Transports Alt Bergada SA.), ver nota siguiente.</p>		
<p style="background-color: #cccccc;"> </p>		
<p>En 1985 pasa a denominarse Transports Alt Bergada SA y se dedica en exclusiva al Discrecional. (Rfa.Pag.41 libro Atsa 50 aniversari).</p>	<p>Transports Alt Bergada SA</p>	
<p>La Firma Ballús S.A. se dedica a gasolinera desde 1991 y no parece que tenga nada que ver con el transporte de viajeros.</p>		
	<p>Esta ficha se actualizó anteriormente en profundidad el 05-2013. Última versión 11-2022.</p>	



Con motivo de la celebración de sus 50 años, la empresa ATSA editó una publicación de 47 páginas en la que se exponen todos los abatares de su historia.

(Carátula de la publicación) →



En la página 41, entre otros datos, figura lo siguiente :

El maig de l'any 1962 Ferrocarrils Catalans i ATSA adquireixen el patrimoni de Ballús, S.A., i institueixen, amb una participació del 50 % cadascun, la societat «Transports Autocars Ballús, S.A.», avui «Transports Alt Berguedà, S.A.» —TABSA— El març del 1977 ATSA realitzà la compra de les accions que fins llavors tenien els Ferrocarrils Catalans. TABSA ha estat un element bàsic per al desenvolupament d'ATSA en l'especialitat de Serveis Discrecionals.

La única imagen que se tiene por ahora de algún autobus de Ballús es la que figura aquí, y corresponde a una postal de la colección de Miquel Segura.

La postal está realizada en 1967 en el pueblo de Casserres.

Miquel Segura comenta:

La Atsa de Berga tenia un Nazar amb matrícula B-260712 i feia la línia de Casserres per lo que molt probablement sigui aquest



Miquel Segura el 13-11-2022 envía esta imagen con los datos:

Coche nº 7
Parece ser de **TABSA**
Matrícula **B-565494**
Pegaso 5061

Posteriormente pasó a **ATSA**, ver foto siguiente.

NOTAS finales:
Per tant si la foto diuen que està feta els anys 70 estariem parlán del nº 7 de **Transportes y Autocars Ballús SA** i per tant cal modificar el nom de la foto, tot i que seguirá están a la carpeta d'ATSA



Not_(2022-11)=Foto+Datos+Historial_Bus_7 (B-565494) de Ballús==RE TABSA-ATSA Archivado en TABSA-Ballús

Miquel Segura en su correo de 13-11-2022 envía este otro coche que es el mismo de la foto anterior pero una vez traspasada la empresa y sus activos.

Sus datos son:
los datos:

Coche nº 24

Empresa **ATSA**

Matrícula **B-565494**

Pegaso 5061

En el rombo (redondo) se lee claramente **Ballús**, además su baja numeración hace suponer que pertenece a dicha empresa.



Not_(2022-11)=Foto+Datos+Historial_Bus_7 (B-565494) de Ballús==RE TABSA-ATSA Archivado en TABSA-Ballús

Como complemento del tema de la foto anterior, adjunto imagen del coche 17 de **ATSA** que curiosamente lleva una placa con el logo de **TABSA**.

A destacar que la foto es del 28-10-1990, por tanto pueden sacarse las conclusiones que cada cual estime, comprobando todo lo descrito en el [Historial](#) de esta Ficha.



Logo TABSA (en Bus_17)



Bus_17=ATSA 17 (SE-9491-N) Manresa (Solsona-Col Miquel) 28-10-90

Manuel Dorado el 22-11-2022 envía esta imagen que pertenece a la colección de Bruce Tilley.

Se puede ver claramente que es el coche 16 de flota y lleva rotulo lateral y rombo de **TABSA**.

Está situado en la calle Balmes, por lo que se supone está atendiendo algún servicio discrecional



(C) Bruce Tilley

Datos publicados en:

[Matriculas - Matricules - Matrikulak - Matriculas](#)

[Jaume Manyosa Ribatallada](#)

06-04-2023

B-52299

Dodge.

Fuente, redes sociales.

[Jaume Manyosa Ribatallada](#)

Matrícula de 1933, vehículo de 25 plazas, no se lee bien la línea que realizaba, pero podría ser Sant Llorenç dels Morunys-Berga?.

[Xavi Florez](#)

Pongo el enlace real y en la primera página (o sea en el Historial" está perfectamente reseñada: http://www.xaviflorez.org/_empresas/_F_Ta_bsa-Ballus.pdf



<https://www.facebook.com/photo/?fbid=6139667699446744&set=g.598244753925330>

Bus_(B-52299) de Carmen Farniol_(Matriculas Mat)_(2023-04-06)==Ver datos en Ficha de Ballus



→	B. O. del E.—Núm. 290	4 diciembre 1969	18921
Enlace directo: https://www.boe.es/boe/dias/1969/12/04/pdfs/A18921-18921.pdf			
<p>Ministerio de Obras Públicas (BOE de 04/12/1969 - Sección III)</p> <p>Resolución por la que se hace público el cambio de titularidad de la concesión del servicio público regular de transporte de viajeros por carretera entre Berga y Solsona, con hijuela (V-1.138).</p> <p>Más... (Referencia BOE-A-1969-52958)</p> <p>«Herederos de doña Carmen Barniol Rafart» solicitaron el cambio de titularidad, de la concesión del servicio público regular de transporte de viajeros por carretera entre Berga y Solsona con hijuela (V-1.138) en favor de la Sociedad mercantil Atsa Exprés, S. L. ...</p>	<p><i>RESOLUCION de la Dirección General de Transportes Terrestres por la que se hace público el cambio de titularidad de la concesión del servicio público regular de transporte de viajeros por carretera entre Berga y Solsona, con hijuela (V-1.138)</i></p> <p>«Herederos de doña Carmen Barniol Rafart» solicitaron el cambio de titularidad de la concesión del servicio público regular de transporte de viajeros por carretera entre Berga y Solsona, con hijuela (V-1.138) en favor de la Sociedad mercantil «Atsa Exprés, S. L.», y esta Dirección General, en fecha 6 de mayo de 1969 accedió a lo solicitado, quedando subrogada la Sociedad mercantil «Atsa Exprés, S. L.», en los derechos y obligaciones que corresponden al titular de la concesión.</p> <p>Lo que se hace público en cumplimiento de lo dispuesto en el artículo 21 del vigente Reglamento de Ordenación de los Transportes Mecánicos por Carretera.</p> <p>Madrid, 31 de octubre de 1969.—El Director general, Santiago de Cruyllas.—7.821-A.</p>		
→	17882	4 noviembre 1970	B. O. del E.—Núm. 264
RESOLUCION de la Dirección General de Transportes Terrestres por la que se hace público el cambio de titularidad de las concesiones de los servicios públicos regulares de transporte de viajeros por carretera entre Casserrasy Gironella (V-1.029) y Berga-Santuario de Nuestra Señora de Queralt (V-1.857).			
<p>La Empresa «Ballus, S. A.», solicitó el cambio de titularidad de las concesiones de los servicios públicos regulares de transporte de viajeros por carretera entre Casserras y Gironella</p>	<p>(V-1.029) y Berga-Santuario de Nuestra Señora de Queralt (V-1.857) en favor de la Empresa «Transportes Autocares Ballus, Sociedad Anónima», y esta Dirección General, en fecha 30 de mayo de 1970, accedió a lo solicitado, quedando subrogada la Empresa «Transportes Autocares Ballus, S. A.», en los derechos y obligaciones que corresponden al titular de la concesión.</p> <p>Lo que se hace público en cumplimiento de lo dispuesto en el artículo 21 del vigente Reglamento de Ordenación de los Transportes Mecánicos por Carretera.</p> <p>Madrid, 14 de julio de 1970.—El Director general, Jesús Santos Rein.—6.339-A.</p>		
→	B. O. del E.—Núm. 47	24 febrero 1971	3077
RESOLUCION de la Dirección General de Transportes Terrestres por la que se hace público el cambio de titularidad de la concesión del servicio público regular de transporte de viajeros por carretera entre Berga y Solsona, con hijuela a La Coma (V-1.138).			
<p>«Atsa Exprés, S. L.», solicitó el cambio de titularidad de la concesión del servicio público regular de transportes de viajeros por carretera entre Berga y Solsona con hijuela a la Coma (V-1.138), en favor de «Transportes Autocares Ballús, Sociedad Anónima», y</p>	<p>Esta Dirección General, con fecha 31 de diciembre de 1970, accedió a lo solicitado, quedando subrogada esta última Sociedad en los derechos y obligaciones que corresponden al titular de la concesión.</p> <p>Lo que se hace público en cumplimiento de lo dispuesto en el artículo 21 del vigente Reglamento de Ordenación de los Transportes Mecánicos por Carretera.</p> <p>Madrid, 18 de enero de 1971.—El Director general, Jesús Santos Rein.—1.000-A.</p>		
<p>Ministerio de Obras Públicas (BOE de 24/02/1971 - Sección III)</p> <p>Resolución por la que se hace público el cambio de titularidad de la concesión del servicio público regular de transporte de viajeros por carretera entre Berga y Solsona, con hijuela a La Coma (V-1.138).</p> <p>Más... (Referencia BOE-A-1971-33279)</p>	<p>«Atsa Exprés, S. L.», solicitó el cambio de titularidad de la concesión del servicio público regular de transportes de viajeros por carretera entre Berga y Solsona con hijuela a la Coma (V-1.138) en favor de «Transportes Autocares Ballús, Sociedad Anónima». Y esta Dirección General, con fecha 31 de diciembre de 1970, accedió a lo solicitado, quedando subrogada esta última Sociedad en los derechos y ...</p>		
<p>Ministerio de Obras Públicas (BOE de 24/02/1971 - Sección III)</p> <p>Resolución por la que se hace público el cambio de titularidad de la concesión del servicio público regular de transporte de viajeros por carretera entre Guardiola de Berga y Massanes, con prolongación a San Julián de Cerdañola (V-494).</p> <p>Más... (Referencia BOE-A-1971-33281)</p>	<p>«Atsa Exprés, S. L.», solicitó el cambio de titularidad de la concesión del servicio público regular de transporte de viajeros por carretera entre Guardiola de Berga y Massanes con prolongación a San Julián de Cerdañola (V-494) en favor de «Transportes Autocares Ballús, S. A.» y esta Dirección General, en fecha 31 de diciembre de 1970, accedió a lo solicitado, quedando subrogada la mencionada Sociedad en los derechos y ...</p>		

RESOLUCION de la Dirección General de Transportes Terrestres por la que se hace pública la adjudicación definitiva del servicio público regular de transporte de viajeros, equipajes y encargos por carretera entre Berga y La Coma, con hijuelas a Nuestra Señora de Queralt y Solsona. Unificación número 187.

El excelentísimo señor Ministro de este Departamento, con fecha 2 de octubre de 1973, ha resuelto adjudicar definitivamente a «Transportes Autocares Ballús, S. A.», el servicio público regular de transporte de viajeros, equipajes y encargos por carretera entre Berga y La Coma, con hijuelas a Nuestra Señora de Queralt y Solsona, como resultante de la unificación de los V-1.138 de Berga a Solsona, con hijuela, de San Lorenzo de Morunys a La Coma y V-1.857 de Berga a El Santuario de Nuestra Señora de Queralt, con arreglo, entre otras, a las siguientes condiciones:

Itinerario: El itinerario entre Berga y Solsona, de 87 kilómetros de longitud, pasara por Capolat, Llinás, Guixes, San Lorenzo de Morunys y Lladura. El itinerario entre San Lorenzo de Morunys y La Coma, de 7 kilómetros de longitud, se realizará sin paradas filias intermedias. El itinerario entre El Santuario de Nuestra Señora de Queralt y el empalme de su carretera con la de Berga a Llinás, de 4,700 kilómetros de longitud, pasara por Puente Negra, con parada obligatoria para tomar y dejar viajeros y encargos en todos los puntos mencionados.

Expediciones:

La Coma-Berga: Una de ida y vuelta diaria más una de ida y vuelta los festivos de julio, agosto y septiembre.

San Lorenzo de Morunys-Solsona: Una de ida y vuelta los viernes.

Berga-Nuestra Señora de Queralt: Del 15 de julio al 15 de septiembre, una diaria de ida y vuelta y una de ida y vuelta los festivos del 15 de septiembre al 30 de noviembre y del 1 de marzo al 15 de julio más el 8 y 24 de diciembre; el 1 de enero; jueves, viernes y sábado Santos; 25 de abril y del 31 de agosto al 8 de septiembre.

Nuestra Señora de Queralt-Berga: Una sencilla los festivos del 15 de julio al 15 de septiembre.

Horario:

El que se fije de acuerdo con las conveniencias del interés público, previa aprobación por la Jefatura Regional de Transportes Terrestres.

Vehículos adscritos a la concesión:

Tres de 23 plazas cada uno, como mínimo, para viajeros sentados.

Tarifas:

Clase única: 0,78 pesetas viajero/kilómetro.

Exceso de equipajes, encargos y paquetería: 0,117 pesetas cada 10 kilogramos/kilómetro o fracción.

Sobre las tarifas de viajeros/kilómetro, incrementadas con el canon de coincidencia, se percibirá del usuario el Seguro Obligatorio de Viajeros.

Clasificación del servicio respecto del ferrocarril:

En la aplicación del Reglamento de Coordinación de los Transportes Terrestres el presente servicio se clasifica en relación con el ferrocarril como afluente b). En virtud de lo dispuesto en la Orden ministerial de 31 de julio de 1935, el concesionario deberá abonar al ferrocarril el canon de coincidencia que corresponda.

Madrid, 17 de octubre de 1973.—El Director general, Jesús Santos Rein.—8.221-A.

**DEPARTAMENT
DE POLITICA TERRITORIAL
I OBRES PÚBLIQUES**

RESOLUCIO

de 5 de juny de 1979, per la qual es fa públic el canvi de titularitat de les concessions de servei públic regular de transports de viatgers per carretera entre Casserres i Gironella, Bagà i el Collet, Berga i la Coma, amb filloles a Nostra Senyora de Queralt i Solsona, a favor de la Compañia General de Auto-Transportes, S. A.

Les societats Transportes y Autocares Ballús, S. A. i la Compañia General de Auto-Transportes van sollicitar l'autorització del canvi de titularitat de les concessions de servei públic de transport de viatgers per carretera de referència, de les quals és titular la societat Transportes y Autocares Ballús, S. A., a favor de la Compañia General de Auto-Transportes.

Aquesta Direcció General de Transportes, en data 5 de juny de 1979, ha resolt d'accedir al que es va sollicitar. El cessionari resta subrogat en totes les obligacions concrets per la societat cedent.

La qual cosa es fa pública, d'acord amb el que disposa l'article 21 del Re-

glament d'Ordenació dels Transportes Mecànics per Carretera de 27 de desembre de 1947.

Barcelona, 24 de juliol de 1979.

ALBERT VILALTA I GONZÁLEZ
Director General de Transportes



Empresa:
Extinguida

TABSA (Transportes Alt Bergadá SA)
Antes: **(Transportes Autocares Ballús SA)** Antes: **Ballús SA**

Ubicación:

Berga (Barcelona)



Líneas de ómnibus en Cataluña. Año 1927

(Publicada a la Guía del Automovilista de 1927, per Seix y Barral.

Documento Colección Francisco Arauz Larregola



- Berga

- Garage Transportes Ripollés. Líneas Berga-Ripoll, Berga-La Pobla de Lillet.
- La Bergadana de Viajeros. Línea Manresa-Berga. Berga-Olván.
- La Protectora. Línea Berga-Puigreig.
- La Sanguinense de Viajeros. Línea Berga-San Quirico de Besora.
- Monsó, Agustín. Línea Berga-San Lorenzo de Morunys
- Planas, Luis. Berga-Montmajó.
- Sallés, Vda. Aspachs y Cuberas. Despacho Central de la Compañía de los F.C. Catalanes. Alquiler de ómnibus.



Servicios diarios fijos de autómibus en Cataluña

Según datos facilitados por la
CÁMARA DEL AUTÓMIBUS DE CATALUÑA

El contenido figura transcrito a continuación:



Año 1931

Datos extraídos del documento perteneciente a Jordi Masdeu Navarra y escaneado por Joan Domingo Ventura

Barcelona

Página 63

Agustin Monsó

De Berga a San Lorenzo de Morunys (Lérida)



Datos de Concesiones hasta 1968 (de José Antº Tartajo):

Adjudicación:

Línea	Prov	km	Titular	tipo	Fecha	Exped	Vehículos	Observaciones
Caserras a Gironella	B	-	Juan Puigbó Oliveras	prov.	08-11-1941	-	-	ANULADA por OM 5/12/1941 (BOE 6/12/1941, pg. 9524)
Gironella y Caserras	B	8,1	Ballús S.A.	def. conv	03/11/1955	4497	B-47.667 Citroen 21 as. B-57.422 Citroen 21 as.	-
Berga y Solsona > H San Lorenzo de Morunys a La Coma E La Coma a Solsona E San Lorenzo a Berga	B L	67 7	Carmen Barniol Rafart	def. conv	18-04-1956	4886	B-42.712 Ford 20 as. B-50.131 Chevrolet 24 as B-52.299 Chevrolet 28 as.	-
Berga y El Santuario de Nuestra Señora de Queralt	B	8,7	Ballus S.a.	def.	10/03/1960	6226	DOS 25 pl.	-

Cambio de Titular:

Línea	Prov	Expediente	Anterior_Titular	Nuevo_Titular	Fecha
Berga y Solsona	-	V-1138	Carmen Barniol Rafart (fall.)	Herederos de doña Carmen Barniol Rafart	05-03-1964

General:

V	provincial	Itinerario	Concesionario
V-1138	-	Berga y Solsona	Carmen Barniol Rafart > Herederos de doña Carmen Barniol Rafart



Datos de Autorizaciones de (RENFE) para Líneas Coincidentes (de Marcel Estadella)

Marca	CVF	Matricula	Plazas	Observaciones	recorrido	Clase y grupo	fecha
Agustin Monsó Salduga				Dosier 70			
Chevrolet	18		12		Berga - S Llorenç de Morunys	B	29/11/1924
Chevrolet	18		18		Berga - S Llorenç de Morunys		
Citroen	17	B	47687		Berga - S Llorenç de Morunys		
Ford	17	B	47294		Berga - S Llorenç de Morunys		
Jose Maria Cardonas				Dosier 120			
Citroen	17	B	47461		Berga - Santuario Queralt	B Provisional	04/04/1931
Citroen	17	B	47462		Berga - Santuario Queralt		
Jose Vilalta Espelt				Dosier 52			
Citroen		B	57422		Gironella - Casserres	Tolerada	01/03/1940
Citroen		B	47667		Gironella - Casserres		

La Referencia a (RENFE) debe entenderse que inicialmente se presentó en la Administración Ferroviaria de la Zona de Barcelona que correspondiera (generalmente MZA) y que años después fué integrada en RENFE, empresa de quien se obtuvo esta documentación.

Dosier 70

COMPANÍAS DE LOS FERROCARRILES DEL NORTE Y DE M. Z. A.
 SERVICIO DE COORDINACIÓN DE TRANSPORTES EXPEDIENTE: B NÚM. 157

LÍNEA de San Llorenç de Morunys a Berga
 SERVICIO de (1) viajeros (2) diaris AUTORIZACION: clase B

Empresa o propietario Agustin Monsó Salduga
 Fecha de la concesión 29 de novie de 1926
 Longitud 34 Km. Fecha implantación servicio de 20 de 1927
 Provincias y carreteras que recorre Lleida

Localidades de que dispone para viajeros

COCHES afectos a esta línea:

MARCA	Fuerza HP.	Número y matrícula	ASIENTOS Clase	Patente circulación PTS.	Observaciones
<u>Chevrolet</u>	<u>17</u>	<u>1347087</u>	<u>14</u>		
<u>Ford</u>	<u>17</u>	<u>1347290</u>	<u>18</u>		

IMPUESTO: del Timbre Por duración anual
 de transportes mensual

Canon de conservación 00,2400 pt. año
 Canon de inspección
 Número de viajeros que se calcula transporta diariamente
 ¿Transporta mercancías? no ¿Qué clase principalmente?

Observaciones

(1) Viajeros o mercancías. (2) Diario o alterno.

COMPANÍA DE LOS FERROCARRILES DE MADRID A ZARAGOZA Y A ALICANTE
 COORDINACION DE TRANSPORTES TERRESTRES EXPEDIENTE N.º 31

LÍNEA de Berga a San Llorenç de Morunys
 SERVICIO de (1) viajeros (2) diario PERMISO: clase B

Empresa o propietario Agustin Monsó
 Fecha de la concesión 19 de dic de 1928
 Longitud 35 km. Fecha implantación servicio de 19 de 1928

Localidades que recorre
 Localidades de que dispone para los viajeros

COCHES afectos a esta línea:

MARCA	FUERZA HP.	N.º Y MATRICULA	ASIENTOS clase	Patente de Circulación PTS.
<u>chevrolet</u>	<u>18</u>		<u>12</u>	
<u>"</u>	<u>18</u>		<u>18</u>	

IMPUESTOS: del Timbre
 de transportes

Canon de conservación
 Canon de inspección
 Número de viajeros que se calcula transporta diariamente

¿Transporta mercancías? ¿Qué clases principalmente?
 Observaciones: 5+5 / 6 pts?

(1) Viajeros o mercancías. (2) Diario o alterno.

Dosier 120

COMPANÍA DE LOS FERROCARRILES DE MADRID A ZARAGOZA Y A ALICANTE
 COORDINACION DE TRANSPORTES TERRESTRES EXPEDIENTE N.º 31

LÍNEA de Berga a Santuario de Queralt
 SERVICIO de (1) viajeros (2) diaris PERMISO: clase B/Prov.

Empresa o propietario José M.ª Cardonas
 Fecha de la concesión 4 de abril de 1931
 Longitud 9 km. Fecha implantación servicio de 19 de 1931

Localidades que recorre Barabrousse
 Localidades de que dispone para los viajeros

COCHES afectos a esta línea:

MARCA	FUERZA HP.	N.º Y MATRICULA	ASIENTOS clase	Patente de Circulación PTS.
	<u>17</u>	<u>1347641</u>	<u>20</u>	
	<u>17</u>	<u>47642</u>	<u>20</u>	

IMPUESTOS: del Timbre Renunciado
 de transportes

Canon de conservación
 Canon de inspección
 Número de viajeros que se calcula transporta diariamente

¿Transporta mercancías? Berga al Santu ¿Qué clases principalmente? 3/10
 Observaciones: Saltre + Berga 1/10

COMPANÍAS DE LOS FERROCARRILES DEL NORTE Y DE M. Z. A.

SERVICIO DE COORDINACIÓN DE TRANSPORTES EXPEDIENTE N.º

LÍNEA de *Gironella Casserras*

SERVICIO de (1) *viajeros* en *diario* AUTORIZACIÓN *Polencia*

Empresa o propietario: *José Vilalta Espelt*

Fecha de la concesión: *1 de marzo* de 19 *40*

Longitud: *8 1/2* Km. Fecha implantación servicio: de de 19

Provincias y carreteras que recorre:

Locales de que dispone para viajeros:

COCHES afectos a esta línea:

M A R C A	FUERZA HP.	Número y matrícula	ASIENTOS		Patente circulación PTG.	Observaciones
			Clase	Clase		

IMPUESTO: del Timbre de transportes

Canon de conservación: Canon de inspección:

Número de viajeros que se calcula transporta diariamente: ¿Transporta mercancías? ¿Qué clase, principalmente?

Observaciones:

(1) Viajeros o mercancías. (2) Diario o alterno.

COMPANÍA DE LOS FERROCARRILES DE MADRID A ZARAGOZA Y A ALICANTE

COORDINACIÓN DE LINEAS DE AUTOMOVILES EXPEDIENTE N.º

TRANSPORTES TERRESTRES

LÍNEA de *Gironella Casserras*

SERVICIO de (1) *viajeros* (2) *diario* PERMISO: clase *T*

Empresa o propietario: *José Vilalta Espelt*

Fecha de la concesión: *1 de marzo* de 19 *40*

Longitud: *8 1/2* Km. Fecha implantación servicio: de de 19

Provincias que recorre: *Sarona*

Locales de que dispone para viajeros:

COCHES afectos a esta línea:

M A R C A	FUERZA HP.	N.º Y MATRÍCULA	ASIENTOS		Patente de Circulación PTG.
			clase	clase	
<i>Alfa</i>		<i>B57422</i>			
		<i>B34767</i>			

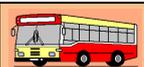
IMPUESTOS: del Timbre de transportes

Canon de conservación: Canon de inspección:

Número de viajeros que se calcula transporta diariamente: ¿Transporta mercancías? ¿Qué clases principalmente?

Observaciones: *Suplemento por abandono el 26 de Septiembre 1941*

(1) Viajeros o mercancías. (2) Diario o alterno.



Guia sobre líneas al Santuario de Queralt. (Colección Xavi Flórez).

Sant Quirse de Besora - Berga -- Omnibus La S. Quirsense					
Sortida Sant Quirse	Arribada Borredá	Arribada Berga	Sortida Berga	Arribada Borredá	Arribada Sant Quirse
10'00	11'20	12'20	14'15	15'05	16'30

Ripoll - Berga -- Omnibus La Ripollesa					
Sortides Ripoll	Arribades Pobla Lillet	Arribades Berga	Sortides Berga	Arribades Pobla Lillet	Arribades Ripoll
10'30	6'00	7'45	5'00	6'00	7'30
17'30	12'00	13'45	12'30	14'00	16'00
	17'30	19'00	17'15	19'30	

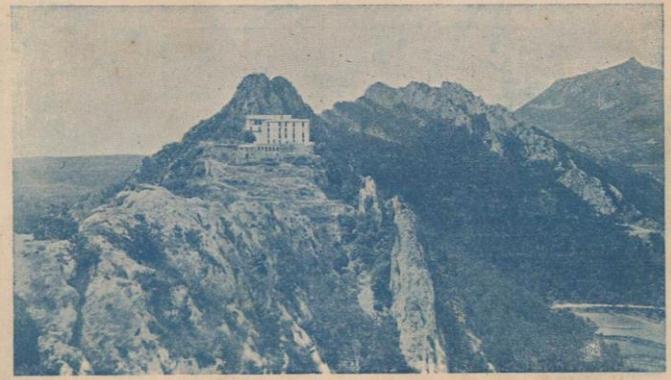
Vilada - Berga -- Omnibus D. C.			
Sortides Vilada	Arribades Berga	Sortides Berga	Arribades Vilada
6'45	7'45	10'25	11'00
17'27	18'00	18'00	18'45

Sant Llorenç de Morunys - Berga -- Omnibus La Montañesa			
Sortides S. Llorenç	Arribades Berga	Sortides Berga	Arribades S. Llorenç
5'45	7'30	11'30	13'15
15'30	17'15	17'30	19'15

Berga - Solsona				
Omnibus	S. Solsona	A. Berga	S. Berga	A. Solsona
Ll. Planas	7'30	9'15	15'00	16'45
Galtanegre	15'00	17'00	7'15	8'45
Ripollesa	15'30	17'15	7'30	9'00

Berga, abril de 1931

AUTOBUSOS de Berga a Queralt



HORARI BERGA - QUERALT

	SORTIDES DE BERGA		SORTIDES DE QUERALT	
	Dies Festius	Dies Laborables	Dies Festius	Dies Laborables
Gener	12'30		16'30	
Febrer	12'30		17'30	
Març	12'30		17'30	
Abril	9' - 12'30	12'30	11' - 17'30	17'30
Maig	9' - 12'30	12'30	11' - 17'30	17'30
Juny	9' - 12'30 16	9' - 12'30 16	11' - 15' - 18'	11' - 15' - 18'
Juliol	9' - 12'30 16	9' - 12'30 16	11' - 15' - 18'	11' - 15' - 18'
Agost	9' - 12'30 16	9' - 12'30 16	11' - 15' - 18'	11' - 15' - 18'
Setembre	9' - 12'30 16	9' - 12'30 16	11' - 15' - 18'	11' - 15' - 18'
Octubre	9' - 12'30	12'30	11' - 17'	17'
Novembre	12'30		16'30	
Desembre	12'30		16'30	

Advertiment: Tots els dies festius, a les deu del matí, mitja hora després de l'arribada dels autobusos, hi haurà Missa al Santuari

HORARI - VIES COMUNICACIO BERGA

BARCELONA-BERGA					
Ferrocarrils del Nord en combinació amb els Omnibus de Ll. Sala					
Sortides Barcelona	Arribades Manresa	Arribades Berga	Sortides Berga	Arribades Manresa	Arribades Barcelona
6'00	7'15	9'00	5'20	7'00	8'38
8'00	9'15	11'00	12'00	15'00	16'38
9'30	11'05	13'00	14'20	16'00	17'38
18'00	19'15	21'00	18'22	20'00	21'38

Ferrocarrils del Nord en combinació amb els Omnibus La Bergadana					
Sortides Barcelona	Arribades Manresa	Arribades Berga	Sortides Berga	Arribades Manresa	Arribades Barcelona
14'00	15'15	17'00	7'30	9'00	10'38

Ferrocarrils Catalans					
Sortides Barcelona	Arribades Manresa	Arribades Berga	Sortides Berga	Arribades Manresa	Arribades Barcelona
6'00	6'18	9'00	4'45	7'18	9'19
8'23	8'24	10'45	7'10	9'50	11'55
13'50	10'25	12'45	10'12	12'45	14'49
17'00	16'05	18'30	13'20	15'59	18'05
	19'10	21'15	15'25	17'57	20'10
			17'50	20'30	--'

La Línea de autobuses a la que se refiere el documento del año 1931 estuvo mas adelante atendida por **Ballús SA**. Aunque no se cite en el documento, nos consta que el empresario en 1931 era **Jose Maria Cardonas**. **Ballús SA**, años más tarde pasaría a **ATSA**. También se citan otras líneas del entorno con otros competidores. Algunas de estas líneas pasarían también años más tarde a **ATSA**.



Datos de la Guia Barem-Lines (del año 1952 aproximadamente)

Página 82:

L I N E A: GIRONELLA - CASERRAS

Precio del trayecto: 3'20 Pts.

EMPRESA: Ballis, S.A.
Duración del trayecto: 1 h.
Kilómetros: 8

H O R A R I O

Salidas de Gironella: 8.- y
15.- h.
Salidas de Caserras: 10.- y
17.- h.

Sitio de salida de Gironella:
Avda. del Candillo, 90
Sitio de salida de Caserras:
Plaza

Página 83:

L I N E A: SAN LORENZO DE MORUNYS - SOLSONA

EMPRESA: "La Montañesa" de
Vda. Monsó

Duración del trayecto: 2 h.
Kilómetros: 32

Precios desde
cada trayecto:

Sitio de salida de Solsona:
Carretera

Km	S. LORENZO DE MORUNYS
24	6'--- LLANURS
32	8'--- 2'--- SOLSONA

H O R A R I O

Salida de S. Lorenzo: 8.- h.
Salida de Solsona: 15.30 h.

Página 71:

Precios desde cada trayecto:

L I N E A: LA COMA - BERGA

Km	LA COMA
7	1'75 SAN LORENZO DE M.
16	4'--- 2'25 GUILLES
22	5'50 3'75 1'50 LLINAS
30	7'50 5'75 3'50 2'--- GAPOLAT
42	10'50 8'75 6'50 5'--- 3'--- BERGA

EMPRESA: "La Montañesa" de Vda. Monsó
Duración del trayecto: 2 h. 30 m.

Sitio de salida de La Coma:
Carretera

Sitio de salida de Berga:
Ronda Queralt (Administración)

H O R A R I O

Salida de La Coma a las 7.30 h.
Salida de Berga a las 15.30 h.



Billetes antiguos. Colección Joan Domingo Ventura. www.ticketcity.net

002387

GUILES a BERGA o viceversa	Transportes de Viajeros LA MONTAÑESA CARMEN BARNIOL RAFART
5 Ptas. 15'90 Incl. imp. trans. timbre y seg. viajeros	Billete a presentar a petición de cualquier empleado



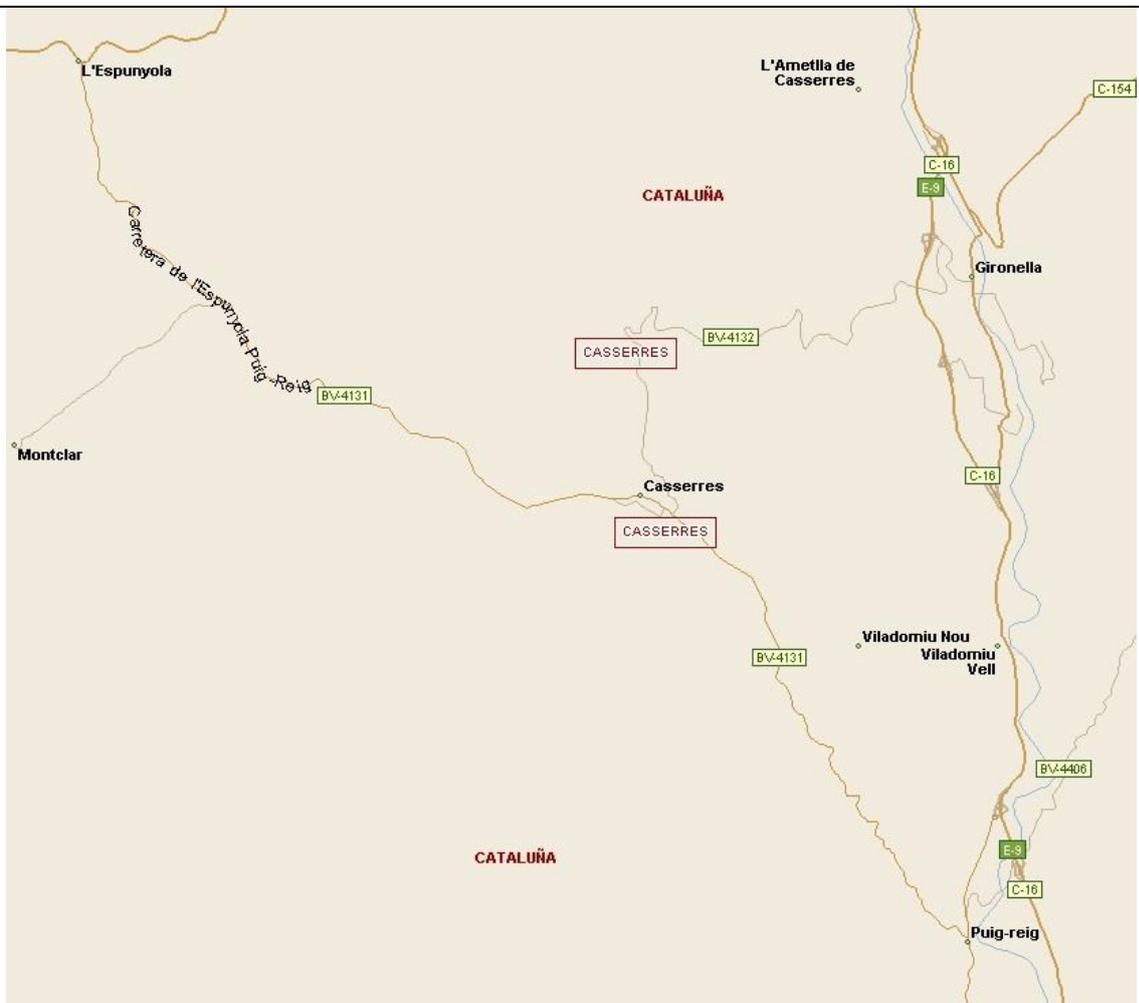
Mapas de situación de las poblaciones

COMENTARIOS:

La línea **Espunyola-Puig-reig** en 1952 estaba dividida en dos secciones y combinaban entre si y con la línea de Solsona-Berga según se cita

La Línea **Casserres-Gironella** solo la realizó **Juan Puigbó Oliveras** una pequeña temporada después de la Guerra y se anuló por la Orden Ministerial de las Restricciones. Luego la realizó **Ballús SA**.

En casserres coincidían las líneas de ambas Empresas.



La línea **V-1138 Berga a Solsona (por Sant Llorenç de Morunys)** con hijuela a La Coma es otra de las históricas de la zona que acabó pasando en 1970 a **Ballús SA** y que luego, en 1973 se unificaría con la **V-1857 Berga-Santuario de N^oS^o de Queralt** en la nueva **U-187**.

