



Empresa:  
**En Activo**

**TPO** (Transports Públics d'Olot)  
Antes: **TEIBUS** (Teixidó & Busquets)

Ubicación:

**Olot** (Girona)



Versión 11-2008



**HISTORIA**



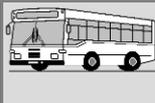
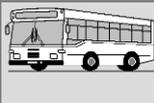
**LINEAS**



**Bibliografía**



**FOTOS**



**Empresas**



Los autobuses de  
Barcelona



## HISTORIAL

En verano de 1966 **Rafael Solá Roura** establece una línea desde el **Barrio de San Roque** a la **Piscina del Club Natación**, con permiso (no concesión) del Ayuntamiento.

El mismo año de 1966 el Ayuntamiento convocaba concurso para la consesión.

El 14-03-1967 le fue concedido a **Agustí Teixidor Domènech** el **Servicio Urbano de Olot**. Para su explotación se asoció con otra persona (**Teixidó** y **Busquets**) formando la Empresa **Teibus**.

El 08-07-1967 la empresa **Teibus** inaugura el **Servicio Urbano de Olot** con dos líneas la **A** a la **Pl. del Mercado** y la **B** a la **Piscina** y contres vehículos.

El 04-02-1974 se remodeló algo el servicio creando una nueva línea **B PI. Mercado-Cooperativa Viviendas**.

En 1977 **Teibus** vendió sus acciones a cada uno de los tres conductores, que se hicieron cargo así del servicio que resultaba altamente deficitario. Sus líneas eran entonces **A Sant Roc-Centro-Les Tries** y **B Centro-Pla de Dalt**.

El 23-04-1986 dejaron de efectuar servicio debido a la obsolescencia de los coches (los originales de 1967) que ya no pasaron la ITV y al deficit acumulado que hacía inviable su continuación.

El 28-04-1986 el Ayuntamiento establece un servicio mínimo que contrata provisionalmente a la empresa **Brugués Olivet**.

El 17-10-1986 el propio **Ayuntamiento** pasa a gestionar el **Servicio Urbano de Olot** con dos microbuses comprados al efecto, con librea blanca y rayas naranjas y con el nombre de **TPO (Transports Públics d'Olot)**.

En 1987 el Ayuntamiento saca a concurso el Servicio y entre tanto no se adjudica solicita la ayuda de la empresa **Brugués Olivet** (de Banyoles) para gestionarlo con los recursos antes citados.

El 16-06-1988 se adjudica oficialmente por parte del Ayuntamiento el **Servicio Urbano de Olot** a la empresa **Brugués Olivet**.

En 1998 gana nuevamente el concurso para la prestación del Servicio (se había presentado **Autocares Ravigo** y fue derrotada).

El 19-10-1998 se pone en marcha una tercera línea **C PI.Mercado - Barrios Montolivet y Hostal del Sol** junto a las dos anteriores.

El 02-07-2007 adjudica nuevamente el **Servicio Urbano de Olot** a la UTE formada por **Teisa** y **Brugués Olivet**.

Varia la anterior decoración (logo y librea) de los coches (antes blanco-naranja) pasando a tener la nueva →  
Con la nueva gestión se agrega otra línea: **D Estación-St. Pere Martir**. También se renuevan los coches.



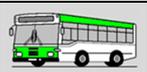
## Información / Bibliografía / Enlaces

Información sobre esta empresa

<http://cv.uoc.es/~jmora/lineas/olot.html>

Información dentro de la web de Teisa sobre este servicio

<http://www.teisa-bus.com/default.asp?c=3>



## Notas / Noticias

El 02-07-2007 adjudica nuevamente el **Servicio Urbano de Olot** a la UTE formada por **Teisa** y **Brugués Olivet**.

Varia la anterior decoración (logo y librea) de los coches (antes blanco-naranja) pasando a tener la nueva →

Se renuevan los coches, se adquieren 3 Mercedes carrozados por Hispano con el modelo Habit.



TPO - OLOT - TEISA  
MB OC500LE HISPANO HABIT  
ZARAGOZA, 29 JUN-2007 (C) J.Romeo



Empresa:  
**En Activo**

**TPO (Transports Públics d'Olot)**  
Antes: **TEIBUS (Teixidó & Busquets)**

Ubicación:

**Olot (Girona)**

Con ligerísimas modificaciones las líneas en Olot siempre han sido las mismas y las fechas de incorporación de las dos últimas se detallan en el [Historial](#) (al principio de la Ficha).

Se anexa el plano correspondiente al año 2010 →

