

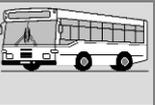
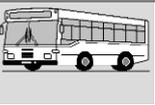


Empresa:
Sin Líneas

TP - Transports Públics S.A.

Ubicación:

Rubí → Sabadell
Barcelona



HISTORIAL

En 1965 el Ayuntamiento de Rubí empezaba a estudiar sistemas de transporte para el interior de la ciudad, mediante autocares. En febrero 1969 la Empresa **Mons-Vila** se hizo cargo del **Servicio Urbano de Rubí**, creando una sola línea: **Can Jardí-Can Roses**. Hasta finales de los 70 se fueron ampliando las líneas llegando a existir hasta cuatro.

En 1982 **TUTSA** (**Transportes Urbanos de Tarrasa**) se hizo cargo de las líneas y creó otra mas, la 5, y suprimió la 4. Los coches entonces tienen la librea verde (parte inferior) y crema (parte superior).

En 1983 se remodelaron nuevamente las líneas y quedaron todas resumidas en dos.

El 30-09-1989 (debido a las deficiencias en el servicio) **TUTSA** cesó en el **Servicio Urbano de Terrasa**, que fue asumido por **TMESA** (**Transports Municipals d'Egara, S.A.**) y también en el **Servicio Urbano de Rubí** que lo fue por **TUS** (**Transports Urbans de Sabadell**). Inicialmente se tuvo que recurrir a coches heredados de la anterior concesión **TUTSA**, que concretamente fueron el 32 y 33. Posteriormente se renumeraron dentro de **TUS** como 1032 y 1033. (Existen dudas sobre el traspaso del coche 31, luego 1031).

En 1992 se creó la Empresa **TP** (**Transports Públics**) como filial de **TUS**, pero de esta forma disponía de su propia autonomía. La librea de los coches de **TP** será diferente la de **TUS**: blanco, amarillo y rojo. Se remodelan otra vez las líneas, quedando en 4. A finales de 1994 adquiere la línea **V574, B17 Sabadell-Castellbisbal** a **Autos Castellbisbal** y la transformará luego en **Sabadell-St. Quirze**. Los coches destinados a esa línea reciben una decoración diferente, fondo blanco con rayas verdes transversales.

En 04-2004 se incorpora el coche 980 (Scania Carsa Omnicity) y con ello se da de baja el 925 (Pegaso 6038). Poco después a este coche (el 925) se le localiza en varios lugares de Madrid, hasta que finalmente es adquirido por la Asociación de Amigos del Autobús Clásico (AAAC), quien lo preservó y le dió el apodo de "Jordi". Mas tarde fue desguazado.

El 23-05-2005 se crea una línea urbana pero servida por **Sarbus** que une las **Estaciones de Renfe y FGC**, en forma de lanzadera.

El 31-10-2007 deja de funcionar este servicio lanzadera (que era gratuito) debido a la falta de usuarios.

El 01-03-2007, la concesión del **Servicio Urbano de Rubí** pasa a manos del Grupo **CTSA** pasando a denominarse **RubiBús**. Se remodelan nuevamente las líneas que quedan establecidas en 7. Los coches de **TP** asignados a Rubí se traspasan a la nueva concesionaria. En tanto no se reorganiza definitivamente el servicio **TMESA** (**Transportes Municipales d'Egara**) perteneciente al mismo Grupo le facilita sus cocheras y los servicios complementarios.

La línea **Sabadell-St. Quirze** sigue gestionada por **TP** y sus coches usan las cocheras de **TUS**.

En esta última época los coches llevan la misma librea de **TUS**, blanco-verde (de hecho son coches reutilizados y renumerados).

En 10-2007 **TP** es contratada para reforzar las líneas **Roja y Azul** de la **UAB**, cosa que realiza con autobuses VanHool ex Albacete. (Ese servicio, según parece, es voluntario y gratuito, fruto de un acuerdo con el Ayuntamiento de Sabadell)

En 10-2009 **TP** deja el servicio de la **UAB** que pasa a efectuarlo **Font** (de Ripollet).

El 31-12-2010 circularon por última vez coches asignados a esta Empresa ya que su única línea **SQ Sabadell-St. Quirze** (hasta entonces los coches lucían ese identificador de línea) se transforma a partir del 01-01-2011 en la **12 St. Quirze Parc - Estació Centre** de **TUS**. (Debe entenderse que se ha extinguido esta Empresa).



Notas / Noticias

El 30-09-1989 (debido a las deficiencias en el servicio) **TUTSA** (de Terrasa) cesó en el **Servicio Urbano de Rubí** que fue asumido por **TUS** (**Transports Urbans de Sabadell**). Inicialmente se tuvo que recurrir a coches heredados de la anterior concesión, que concretamente fueron el 32 y 33. Posteriormente se renumeraron dentro de **TUS** como 1032 y 1033. (Existen dudas sobre el traspaso del coche 31, luego 1031).

Varios coches entre los que se ven el 1033 y el 1032 al fondo.
Foto:
J.A.Solsona
(Colección Xavi Flórez).
Sabadell, 08-04-1990.



A finales de 1994 adquiere la línea V574, B17 **Sabadell-Castellbisbal** a **Autos Castellbisbal** y la transformará luego en **Sabadell-St. Quirze**. Los coches destinados a esa línea reciben una decoración diferente, fondo blanco con rayas verdes transversales.



Buses para la línea de St. Quirze (todavía sin numerar). Sabadell, 01-10-1994. Foto: Xavi Flórez



Sabadell, 10-04-1995. Foto: J.A.Solsona (Col. Xavi Flórez)

VILAWEB **EL PUNT**
DIARI ELECTRÒNIC INDEPENDENT DIGITAL

dimarts, 6 d'abril de 2004

> **Rubí incorpora un altre vehicle a la seva flota d'autobusos urbans**
EL PUNT Rubí

L'Ajuntament de Rubí ha incorporat un autobús, model Scania Omnicity, a la seva flota urbana, que substitueix un vell autobús de la marca Pegaso. El nou vehicle té 22 seients i 66 places més per anar-hi dret i ha costat 170.000 euros. Igual que altres vehicles de la flota, té una mida inferior a altres autobusos que circulen per altres ciutats -10,5 metres en lloc de 12 metres- i compleix els requeriments de la norma Euro III de protecció de les emissions al medi ambient. L'autobús, de 260 CV, no té graons a l'interior entre la porta d'entrada i les dues de sortida. El vehicle està equipat amb aire condicionat, rampa d'accés i espai reservat per a dues cadires de rodes. El total de la flota d'autobusos que donen servei a Rubí és d'onze vehicles.

Con motivo de esta adquisición que corresponde al coche 980 (Scania Carsa Omnicity) dejo de funcionar el coche 925 (Pegaso 6038), que fue dado de Baja. Poco después a este coche (el 925) se le localiza en varios lugares de Madrid, hasta que finalmente es adquirido por la Asociación de Amigos del Autobús Clásico (AAAC), quien lo preservó y le dió el apodo de "Jordi". Mas tarde fue desguazado.



Bus_925_Pegaso 6038_2000-11(Miquel Segura)



Bus_925_Pegaso6038_(ex-Rubí-en-Carabanchel)_2004-07-24(MAG)

noticias
e x p r e s s

VIAJEROS

Noticias del 10 al 16 de febrero 2007

CTSA ADJUDICATARIA DEL TRANSPORTE URBANO DE RUBÍ
Rubí es una localidad de 70.000 habitantes, lindante con Terrassa.
El periodo concesional es de 10 años + 2 de prórroga.

El Ayuntamiento de Rubí ha adjudicado a la Corporación Española de Transportes S.A, CTSA, la concesión del transporte urbano de la ciudad del área metropolitana de Barcelona.

Para realizar los 775.000 km ofertados y transportar a los 1.620.000 viajeros anuales comprometidos CTSA va a contar con una flota de 10 autobuses y 2 microbuses.

En Cataluña, CTSA es adjudicataria desde hace años del transporte urbano en Terrassa y Mataró. Además el Grupo de transportes de FCC y Veolia forma parte de la concesión de las dos redes de tranvías de Barcelona, siendo el principal responsable de su explotación y mantenimiento. También es concesionaria de los transportes urbanos de Avila, Talavera, Jerez, Sanlúcar, varias ciudades en la Costa del Sol y la ciudad de Vila-Real, en Portugal. Tiene concesiones interurbanas en Andalucía y la conexión Madrid- Almería.

El 01-03-2007, la concesión del **Servicio Urbano de Rubí** pasa a manos del Grupo **CTSA** pasando a denominarse **RubiBús**. Se remodelan nuevamente las líneas que quedan establecidas en 7. Los coches de **TP** asignados a Rubí se traspasan a la nueva concesionaria. En tanto no se reorganiza definitivamente el servicio **TMESA (Transportes Municipales d'Egara)** perteneciente al mismo Grupo le facilita sus cocheras y los servicios complementarios.

En 10-2007 **TP** és contratada para reforzar las líneas **Roja** y **Azul** de la **UAB**, cosa que realiza con autobuses VanHool ex Albacete. (Ese servicio, según parece, es voluntario y gratuito, fruto de un acuerdo con el Ayuntamiento de Sabadell)

En 10-2009 **TP** deja el servicio de la **UAB** que pasa a efectuarlo **Font** (de Ripollet).



TP
Nº 905 (AB-4652-N) Man VanHool A-300
(Ex-12 de Albacete)
Estación RENFE de Bellaterra, 14-12-2007
Foto: Xavi Flórez

Bus_905_VanHool_(Ex-Albacete)_2007-12(XF).jpg



TP
Nº 904 (AB-4647-N) Man VanHool A-300
(Ex-7 de Albacete)
Estación RENFE de Bellaterra, 14-12-2007
Foto: Xavi Flórez

Bus_904_VanHool_(Ex-Albacete)_2007-12(XF).jpg

El 31-12-2010 circularon por última vez coches asignados a esta Empresa ya que su única línea **SQ Sabadell-St. Quirze** (hasta entonces los coches lucían ese identificador de línea) se transforma a partir del 01-01-2011 en la **12 St. Quirze Parc - Estació Centre** de **TUS**.



Bus_907_Volvo_(UltimoDiaTP)_2010-12-31(David Arriola)



Bus_908_Volvo_(UltimoDiaTP)_2010-12-31(David Arriola)



Información / Bibliografía

Historia de los Urbanos de Rubí, ampliamente detallada
Web sobre billetes antiguos (Ver Terrassa)

http://cv.uoc.es/~jmora/lineas_i/rubi.html
<http://www.ticketcity.net>



Algunas imágenes



Transports Públics (Rubí) - 902
Cochera de TUS (Sabadell), 26-07-2003
Foto Xavi Flórez

Bus_902-Pegaso 6424 (tras) → 26-07-2003. Foto: Xavi Flórez



Bus_903 Pegaso 6424 → El 04-03-2007 (pocos días después de dejar el servicio de Rubí, haciendo la línea de St. Quirze). Foto: Xavi Flórez



Empresa:
Sin Líneas

TP - Transports Públics S.A.

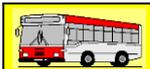
Ubicació:

Rubí → Sabadell
Barcelona



Resumen de Líneas Generales (Gen.Cat.)

Referencia	Num_DGT	Con_Nac	Con_Loc	Línea	Titular	Observaciones
1995-12/GenCat-Libro	1012	V574	B17	Sabadell-Castellbisbal	Transports Públics SA	Antes era de Autos Castellbisbal
2002-06/GenCat-ListadoWeb	1012	V574	B17	Sabadell-El Mas Gener (Hospital General)	Transports Públics SA	
2003-10/GenCat-ListadoWeb	1012	V574	B17	Sabadell-El Mas Gener (Hospital General)	Transports Públics SA	
2004-12/GenCat-ListadoWeb	1012	V574	B17	Sabadell-El Mas Gener (Hospital General)	Transports Públics SA	
2005-10/GenCat-Listado(GC)	1011*	V574	B17	St.Quirze (Arraona)-St.Quirze (N.Monturiol)	Transports Públics SA	Nueva
2005-10/GenCat-Listado(GC)	1012	V574	B17	Sabadell-el Mas Gener (Hospital General)	Transports Públics SA	
2006-00/ListadoCetmoWeb		V574	B17	Sabadell a Sant Quirze del Vallès	Transports Públics SA	



Detalle del recorrido de las Líneas Generales (Gen.Cat.), año 2002

Sabadell (estació bus)
Sabadell (Mercat Central)
Alcampo-el Poble sec
St. Quirze Vallés (est.FGC)
St. Quirze Vallés (Arraona)
St. Quirze Vallés (Can Pallars)
St. Quirze Parc
Can Barata
Can Rosers
Rubí (Est. FGC)
Hospital General

Serveis: cada 30 min Aprox. (B) 2 serveis sols
Recorregut: 26 minuts Aprox. (B) 45 min aprx.
1012 - Gencat: 02-03-02



Esquemas de las Líneas Urbanas de Rubí

Esquema de febrero del año 1996	http://cv.uoc.es/~imora/lineas/i/img_rubi/rubi1996.jpg
Esquema de los días laborables en año 2002	http://cv.uoc.es/~imora/lineas/i/img_rubi/planol_feiners.jpg
Esquema de los días festivos en año 2002	http://cv.uoc.es/~imora/lineas/i/img_rubi/planol_dissabtes.jpg
Esquema de los días laborables en año 2003	http://cv.uoc.es/~imora/lineas/i/img_rubi/rutas2003_1.jpg
Esquema de los días festivos en año 2002	http://cv.uoc.es/~imora/lineas/i/img_rubi/rutas2003_2.jpg

Billetes antiguos

Colección Joan Domingo Ventura
www.ticketcity.net

