

Empresas
De Catalunya

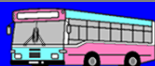


Empresa:
En Activo

TMG (Transports Municipals del Gironès)

Ubicación:

Girona (Girona)



Versión 02-2021



HISTORIA



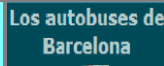
LINEAS



Bibliografía



Info Web



Los autobuses de
Barcelona



Empresas



HISTORIAL



Esta ficha se da por cerrada y todos sus datos se han traspasado a la del **Servicio Urbano de Girona**.

Antes del 22-02-1931 el **Servicio Urbano de Girona** estaba atendido por distintas empresas mediante tartanas.

El 22-02-1931 **Juan Mayor Altarriba** se hizo cargo del **Servicio Urbano de Girona** por designio del Ayuntamiento creando dos líneas: **c. Rutlla-Bº La Rodona** y **Pl. España - Estación Tren Palamós**, utilizando para ello dos autobuses. ([ver líneas](#), renglones sombreados en).

**Juan Mayor
Altarriba**

El 26-04-1932 **Juan Figueras Sagué** obtiene autorización para el pago centralizado del Timbre de su línea **Llorá-Salt-Gerona**. (Se trata de una de las **suburbanas** que luego se integrarán en **TMG** y este apunte denota que por entonces ya hacía tiempo que funcionaba). ([ver líneas](#), renglones sombreados en).

**Juan Figueras
Sagué**

Durante la Guerra el **Servicio Urbano de Girona** pasó a manos del **Comitè Marxista de Transports** por confiscación.

Acabada la Guerra **Juan Mayor Altarriba** solicitó oficialmente la concesión suburbana **Sarrià de Ter-Gerona**, que le fue autorizada el 08-11-1941. Pero al poco, por OM 5-12-1941 (BOE 6/12/1941) le fue anulada. ([Ver Líneas](#)). La anulación se debía a las restricciones de combustible -se exigían gasogenos-, por lo que se siguió atendiendo el servicio muy en precario. (Se supone que seguía atendiendo el **Servicio Urbano**).

**Juan Mayor
Altarriba**

En 1954 el Ayuntamiento estableció una línea de circumvalación: **Correos-Palau Sacosta-Correos (Circumvalación)**. Esta línea al poco tiempo pasó a ser atendida por la **Hispano Hilariense**. (Años mas tarde se solicitó oficialmente como **Circuito de Gerona**).

La Hispano-Hilariencia, S. A.

El 08/11/1954 **Pedro Giralt Novell** recibe la concesión definitiva de la línea **Gerona - Gerona, por Puente Mayor y por empalme de Las Planas**. Tenía asignados 4 coches. ([ver líneas](#), renglones sombreados en). ([Ver Líneas](#)). ([Ver foto](#)). (El 15-11-1963 esta empresa y la línea serán absorbidas por **TEISA**).

**Pedro Giralt
Novell**

El 06-11-1957 se presentan a concurso los **Herederos de Juan Figueras Saquer**, que eran **Ginés y Jaime Berga Casanova**, para obtener oficialmente la anterior concesión **Gerona-Salt**.

Herederos de
Juan Figueras Saquer

El 20-07-1962 la **Empresa Transportes Berga S.L.** obtiene la concesión definitiva de la línea **Suburbana V-2170 GE-41 Gerona-Salt**, (que antes era de los **Herederos de Juan Figueras Saquer**).

Empresa
Transportes Berga SL

En 1962 La **Cia del FFCC St.Feliu Guixols-Girona (autobuses)** crea una línea urbana a **Vila-roja**, amparándose en su concesión **V-2327 GI-44 Gerona-St. Feliu de Guixols-S'Agaró** y en un permiso específico del propio Ayuntamiento. (Esta empresa es una filial de **TEISA** por lo que la línea acabará en 1985 incluida en otra de las suyas, la de **Sarrià de Ter**).

S. F. G.

El 15-11-1963 **Pedro Giralt Novell** traspasa oficialmente la línea **V-765 GE-9 Gerona-Gerona por Pte Mayor y St.Julià Ramis** a **TEISA**. ([ver líneas](#), renglones sombreados en).

**Pedro Giralt
Novell**

TEISA

El 04-05-1966 La **Hispano Hilariense** obtiene la concesión de la línea **Suburbana V-2583 GE-53 Gerona-Grupo de viviendas Hnos. Sabat y empalme a Tayalá**, por cesión de la peticionaria **Antonia Trias Boada**. (Llega al municipio de **St. Julià de Ramis**).

La Hispano-Hilariencia, S. A.

El 18-01-1967 **TEISA** recibe la concesión definitiva de la línea **Gerona-Cementerio** (como Hijuela de la **V-765 GE-9 Gerona-Gerona por Puente Mayor**, que antes era de **Pedro Giralt Novell**).

TEISA

El 10-06-1967 La **Hispano Hilariense** recibe la concesión definitiva de la línea **V-2724 GE-54 Circuito de Gerona (partiendo de Correos) con hijuela Pl. Mercado a grupo de viviendas San Narciso (depósito Campsa)**. (Esta era la línea de **circumvalación** de 1954).

La Hispano-Hilariencia, S. A.

En 1977 la inmobiliaria **URBISA** edifica la **Urbanización Parque de Montjuic**, dotandola de un servicio de bus que la une con el Centro de Girona, que se inaugura en 06-1977. Primero asigna un solo autobus, pero en 01-01-1978 asigna otro. Iban de color verde.

URBISA

Antes de 1982 la **Empresa Transportes Berga S.L** traspasa la línea **V-2170 GI-41 Salt-Girona** a **TEISA**.

Empresa
Transportes Berga SL

TEISA

En 1986 **URBISA** y su línea a la **Urb. Parque de Montjuic** presenta problemas financieros y és intervenida por el Ayuntamiento.

URBISA

En 02-1988 ante el deficit arrastrado en el **Servicio Urbano de Girona** interviene el Ayuntamiento. (Ver notas siguientes).
En 09-1988 continua el deficit y se comienza a estudiar el crear una sociedad para la gestión del Servicio Urbano.

El 01-12-1988 **TEISA** establece una nueva línea **Salt-Girona-Sarrià de Ter** amparándose en otras concesiones que posee.

TEISA

El 01-12-1988 el Ayuntamiento pone en marcha también una nueva línea **Pl. Agudes-Hospital de Girona** coincidente con la de **TEISA** en la zona urbana, para contrarrestar la pérdida de pasaje.

El 24-12-1988 se constituye **TMG** que es una empresa mixta participada por el **Ayuntamiento** (80%) y **Hispano Hilariense** (20%).
Los dos primeros coches recibieron una decoración especial en amarillo (frontal) y azul (lateral) aunque mas adelante se establece como librea general para los coches el color amarillo con una franja azul en la parte superior y otra roja en la inferior. (Ver muestrario de imágenes).



Dentro del paquete de líneas hay algunas que seguirán gestionadas directamente por **Teisa** (que son de hecho **suburbanas**), pero los coches deberán llevar la misma librea que los de **TMG** y cumplir los requisitos y tarifas unificados.

TEISA

El 11- 10-1989 **TMG** asume oficialmente el **Servicio Urbano de Girona** con cuatro líneas y adquiere cuatro nuevos vehículos. La **Hispano Hilariense** cedió a la nueva sociedad cuatro de sus coches, así como las líneas, previa valoración global.



En 03-1990 se implantó un bono multiviajes y la posibilidad de transbordar entre líneas.

En 09-1990 **TMG** se hace cargo definitivamente de **URBISA** y sus 2 autobuses e incorpora su línea reformada a la red de Girona.

URBISA

En los siguientes años se amplian las líneas y se adquieren más vehículos.

El 12-09-1994 concretamente se reestructura la red.

El 13-09-1999 se establece la línea **9**



En 09-2001 existían 9 líneas ([ver apartado Lineas](#)). Las **1, 2, 5, 7, 8, 9** servidas por **TMG** y las **3, 4, 6** **suburbanas** servidas por **Teisa**.

El 01-07-2002 se establece la línea **10** y el 19-02-2004 se establece la línea **11**

El 21-02-2005 se modifica el recorrido de la línea **7** en **Can Gibert**.

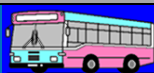
El 25-05-2005 se prolongan las línea **3** y **4** hasta el **centro "Espai Gironès"**

El 03-10-2005 se modifica el recorrido de la línea **10**

El 16-01-2006 la línea **11** modifica su recorrido para llegar al **Campus de Montivili**

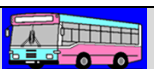
El 18-11-2006 se modifica el recorrido de la línea **11** en **Montivili**

El 16-10-2006 desaparece la línea **9** absorbida por la **7** y la **11**



Datos a 11-2010
Versión general 11-2016
Versión + datos 06-2020

Pendiente de revisar y agregar los datos posteriores a 11-2010.
Versión anterior 11-2010. En ésta solo se han revisado los estilos y algún otro dato.
Se desglosa y se continúa en la ficha individual del **Servicio Urbano de Girona**.



Esta ficha se da por cerrada y todos sus datos se han traspasado a la del **Servicio Urbano de Girona**.
La última versión

Información sobre esta Empresa (Ayuntamiento Girona)	http://www.girona.cat/bus/cat/index.php
Completísima información sobre la Empresa (Web Buses BCN)	http://www.autobusesbcn.es/lineas_i/girona.html



Empresa:
En Activo

TMG (Transports Municipals del Gironès)

Ubicación:

Girona (Girona)



Antecedentes de las líneas Suburbanas

Datos de Concesiones hasta 1968 (de José Antº Tartajo):

Timbre:

OM	Línea	Prov	Titular	Propietario
26/04/1932	Llorá - Salt - Gerona	.	Juan Figueras Sagué	.

Concursos:

Línea	Prov	Clase	Solicitante	Propuestas_hasta	Ob
Gerona y Salt	GE	v	Herederos de don Juan Figueras Saquer, actualmente don Ginés y don Jaime Berga Casanova	06/11/1957	-

Adjudicación:

Línea	Pr.	km	Titular	tipo	Fecha	Exp.	Vehículos	Observaciones
Sarriá de Ter a gerona	.	.	Juan Mayor Altarriba	prov	08/11/1941	-	.	ANULADA por OM 5/12/1941 (BOE 6/12/1941, pg. 9524)
Gerona y Gerona, por Puente Mayor y por empalme de Las Planas Expediciones en ambos sentidos	GE	9,3	Pedro Giralt Novell	def.	08/11/1954	1708	GE-5.025 Bedford 28 as. B-20.627 Hispano Suiza 28 as. GE-4.045 Ford 26 as. GE-4.496 Ford 28 as.	-
Gerona y Salt	GE	3,3	Empresa Transportes Berga S.L.	def. con	20/07/1962	5068	1 de 24 as. + 9 1 de 18 as. + 15 1 de 27 as. + 12 1 de 27 as. + 13	
Gerona y grupo de viviendas Hermanos Sabat > H empalme a Tayalá	GE	3,1 1,2	La Hispano Hilarriense S.A.	def.	04/05/1966	7610	DOS 24 v.	Por cesión del peticionario Antonia Trías Boada
Gerona y cementerio	GE	2,5	Transportes Eléctricos Interurbanos S.A	def.	18/01/1967	6202	Los mismos del servicio base	Hijuela del serv. Gerona - Gerona por Puente Mayor (V-765)
Circuito de Gerona (partiendo de Correos) > H Plaza del Mercado al grupo de viviendas San Narciso (depósito CAMPSA)	GE	5,3 2,2	La Hispano Hilarriense S.A.	def.	10/06/1967	5,569	CUATRO 45/27/27/27 as.	-

Cambio de Titular:

Línea	Prov	Expediente	Anterior Titular	Nuevo Titular	Fecha
Gerona por Puente Mayor, principio término de San Julián de Ramis y cruce de la carretera de Las Planas y Gerona	GE	V-765	Pedro Giralt Novell	Transportes Eléctricos Interurbanos S.A.	15-11-1963

General:

V	Prov.	Itinerario	Concesionario
V-2170	GE-41	Salt - Gerona	Empresa Transportes Berga S.L.
V- 765	GE-9	Gerona - Gerona por Puente Mayor, principio término de San Julián de Ramis y cruce de la carretera de Las Planas > H Gerona y cementerio	Pedro Giralt Novell ? > Transportes Eléctricos Interurbanos S.A.



Líneas en el año 2001



Líneas en el año 2006



Líneas en el año 2010 (Esquema general en página siguiente)



Datos a 11-2010
Versión 11-2016

Pendiente de revisar y agregar los datos posteriores a 11-2010.
Versión anterior de 11-2010. En ésta solo se han revisado los estilos y algún otro dato.
Se desglosa y se continúa en la ficha del **Servicio Urbano de Girona**.