



Empresa:
En Activo

TMF (Transport Municipals de Figueres)
FISERSA (Figueres de Serveis) TRANSPORTS

Ubicació:

Figueres (Girona)



Versión 01-2014



HISTORIA



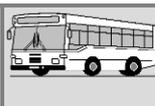
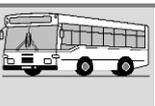
LINEAS



Bibliografía



Info Web



Empresas



Los autobuses de
Barcelona



to: Armengol Oliveras



HISTORIAL

En 05-1965 el **Ayuntamiento de Figueres** inicia las gestiones para establecer el primer **Servicio Urbano de Figueres**. Se trataba de recorridos para unir el Centro (La Rambla) con diferentes barriadas periféricas.

En 1968 el servicio estaba atendido por dos autobuses y le había sido encomendado a la empresa local **V. Belmonte**.

En 02-1974 el servicio se traspa a **Viñolas** (de Roses) y se reestructura en cuatro líneas.

En 1990 se reforma nuevamente el servicio en dos líneas transversales que se cruzan en el centro. Sigue operandolas **Viñolas**.

El 01-01-1997 el **Servicio Urbano de Figueres** pasa a ser gestionado por el propio Ayuntamiento a través de la empresa **Transports Municipals de Figueres (TMF)** creada al efecto. Sus coches son amarillos y su logo es →



Inicialmente disponía de una única línea en forma circular y denominada línea verde.

El 20-12-1997 se reformó nuevamente el servicio, pasando a tener otra vez dos líneas transversales.

El 07-01-2003 se creó una tercera línea.

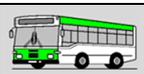
El 10-11-2008 se reforman las tres líneas, tanto en recorridos como en frecuencias. Para este cambio ya actúa **FISERSA**

(**Figueres de Servicios SA**) como empresa municipal gestiona, aunque los buses siguen ostentando el nombre y logo de **TMF**.

El 10-03-2009 se inauguró un bus eléctrico y se creó una línea especial (la **E**) atendida exclusivamente por dicho microbus.

FISERSA aparte del **Servicio Urbano de Figueres** gestiona todos los restantes servicios municipalizados.

En el BOE del 25-10-2013 se publica concurso para la adquisición de dos nuevos vehículos. (Hasta este momento no hay cambios).



Notas / Noticias

Ver Datos en: http://www.fisersa.es/societats_municipals_objecte_social.aspx (Sobre FISERSA, descargado en 11-2010)

Objecte Social De manera resumida, l'objecte social el constitueixen les activitats següents:

1. Constituir i ser co-titular de la societat d'economia mixta "Fisersa Ecoserveis, SA".
2. Constituir i ser l'únic titular de la societat privada municipal "Fisersa Iniciatives, SA".
3. Prestar els serveis de gestió i control a les societats anomenades anteriorment amb contraprestació econòmica. En particular, comptabilitat amb control analític, gestió de personal, informàtica, servei mèdic i de prevenció laboral, oficina tècnica i qualsevol altre que sigui necessari prestar.
4. La redacció de projectes i estudis que tinguin relació amb qualsevol servei municipal.
5. La coordinació dels serveis municipals gestionats per les empreses filials, "Fisersa Ecoserveis, SA", i "Fisersa Iniciatives, SA" entre sí per a la garantia de la seva prestació integral i adequada.
6. La prestació dels serveis públics de proveïment d'aigües, clavegueram, sanejament i depuració d'aigües, realitzant totes aquelles activitats que vagin encaminades a la millor gestió i administració del cicle de l'aigua, fins i tot la realització de tot tipus d'obres d'ampliació i millora dels serveis, emmagatzematge i distribució de materials, assessorament tècnic, redacció d'estudis i projectes, anàlisis químiques, així com tota la classe d'activitats industrials i operacions mercantils necessàries per al desenvolupament d'aquests serveis.
7. La prestació del servei públic de transport col·lectiu de persones en autobús amb la realització de totes les activitats i operacions necessàries per a la seva correcta prestació.
8. La construcció, promoció i gestió d'aparcaments municipals, així com l'explotació dels aparcaments de superfície regulats per les ordenances de l'Ajuntament de Figueres, realitzant totes aquelles activitats que vagin encaminades a facilitar l'aparcament en les seves modalitats.
9. La prestació del servei de grua municipal remonent mitjançant el servei de grua els obstacles de qualsevol naturalesa que, per la infracció de les normes d'estacionament, comportin restriccions i dificultats per a la circulació urbana.
10. Gestionar el servei de dipòsit de vehicles retirats pel servei de grua municipal, custodiar els vehicles en un espai habilitat i cobrar les taxes corresponents.
11. La promoció, construcció, gestió i explotació d'equipaments per a la prestació del servei de fires i congressos.
12. La prestació, la promoció i la gestió del servei de fires i congressos, que comprendrà elaborar estudis, plans, programes, projectes, estudis de viabilitat i plans estratègics, la gestió d'ajuts, de subvencions, de crèdits socials i de tot tipus d'instruments anàlegs i l'execució de quantes actuacions siguin adients per a la prestació del servei que constitueix l'objecte social.
13. Gestionar el servei de mobilitat de les associacions amb control de la utilització dels vehicles assignats a l'esmentat servei, així com la seva custòdia, manteniment i assegurança, per la qual osa Figueres de Serveis, SA rebrà de l'Ajuntament de Figueres els recursos econòmics necessaris en forma de partida que l'Ajuntament de Figueres haurà consignat dins el pressupost municipal de cada any.

La gestió dels esmentats serveis es farà d'acord amb els reglaments, les ordenances, els plans, els programes i els acords aprovats pels òrgans competents de l'Ajuntament de Figueres i pels òrgans de govern de la societat dins dels àmbits de la seva competència.



BUS URBÀ

El 2009 ha estat l'any de la consolidació de la tendència alcista quan a número d'usuaris de les línies d'autobús, especialment de les línies 2 i 3 reformades en el seu traçat l'any anterior. Malgrat la crisi econòmica que ha afectat a certs barris tradicionalment usuaris del servei, hi ha hagut un increment global de l'1%.

Especialment interessant són les xifres de la línia 2 que s'aproximen poc a poc al número d'usuaris de la línia 1 (la que uneix la ciutat d'est a oest), tradicionalment amb un pes superior al 55% del número d'usuaris total.

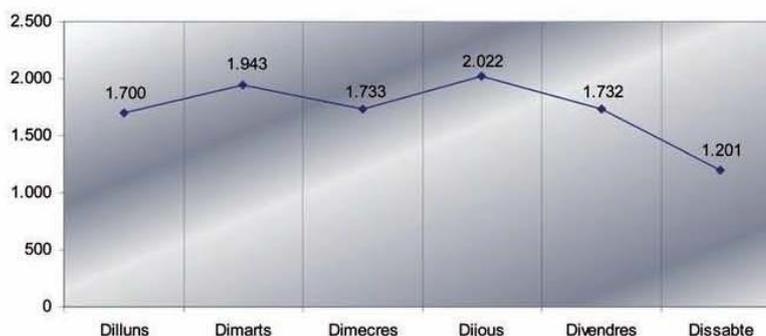
també ha estat l'any de la creació d'una nova línia per al centre de la ciutat en la que hi ha donat servei un nou autobús de tracció elèctrica de dimensions reduïdes.

Les dades del 2009 també reflecteixen l'àmplia política social endegada per l'Ajuntament a favor de diversos col·lectius ciutadans: un 56% dels usuaris han viatjat de forma gratuïta.

Nombre d'usuaris per tipus de tarifa - Any 2009

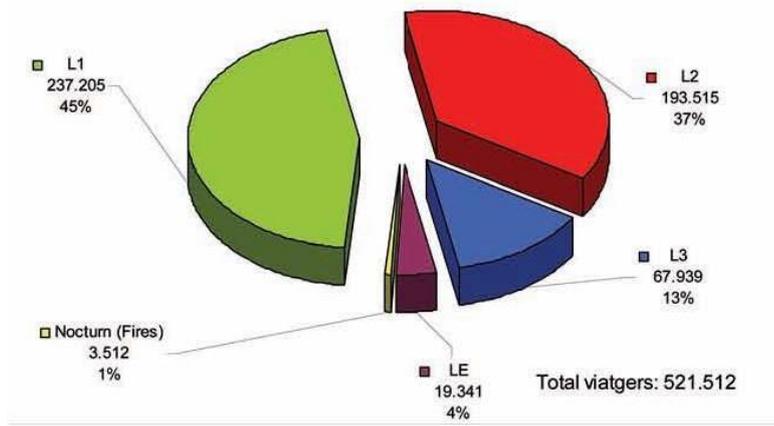


Mitjana de viatgers per dia de la setmana - Any 2009





Nombre de passatgers per Línia - Any 2009





NOTICIA PARA RECORDAR

25/07/2011 — avculubret

En mayo de 1965 el Ayuntamiento inició las gestiones correspondientes para dotar a la ciudad de una línea de autobuses para el servicio urbano de pasajeros. Se trataba de diversos itinerarios que unían los barrios extremos de la ciudad con la Rambla. Los puntos más alejados a donde llegaba el autobús era: Principio de las carreteras de Llers, de Olot, de Francia, final de la Avenida de José Antonio, y hasta la zona Aigueta. y en la carretera de Rosas.

El 20 de agosto de 1968 comenzó el servicio urbano, siendo concedido al Sr. Victoriano Belmonte Garcia, que creó la empresa "Autobuses de Figueras V. Belmonte". El Sr. Belmonte se dedicaba a la industria del taxi desde hace algunos años antes. Por ello conocía la necesidad que Figueras tenía de un servicio urbano de autobuses, de extremo a extremos de la ciudad, ya que ésta había crecido muchos en los últimos años, llegando a los veinte mil habitantes y con una mayor población de los barrios extremos que había crecido extraordinariamente. Desplazarse de la carretera de Llers a L'Aigueta —por ejemplo— era un problema. Y como éste, tantos otros. Comenzó el servicio con tres recorridos:

Rambla – Carretera de Llers – Urbanización Culubret

Ida: Rambla, Avenida General Mola, Ronda Párroco Arólas, calle Aviñonet y carretera de Llers, hasta la urbanización Culubret

Vuelta: calle Aviñonet, Paseo Rey Jaime I, Poeta Marquina, Maestro Falla, Plaza del Sol, Lasauca, Rambla

Paradas: Partiendo de la Rambla, Subida Castillo, Patronato de la Catequística, con parada en la misma y Hospital, prosiguiendo carretera de Llers con parada en el Grupo "Mundo Mejor" y Urbanización Culubret. Efectuando el regreso pasando frente a Correos y parando en la Rambla.

Rambla – Hotel Rallye

Ida y vuelta: Rambla, Avenida José Antonio (actual carrer Nou) hasta el Hotel Rallye (hotel desaparecido actualmente que se encontraba en la actual Rambla Nova) y de regreso por avenida José Antonio.

Paradas: Frente a la fuente luminosa. En el núm. 74 frente González de Soto. En el núm. 130, que corresponde frente a las oficinas de la Energía Eléctrica. Frente a la Fábrica Gimbernat y Hotel Rallye. Regresando y parando a la fábrica Riera y Juanola y prosiguiendo por la calle José Antonio hasta Rambla, efectuando las mismas paradas.

Rambla – L'Aigueta

Ida y vuelta: Rambla, Caamaño, plaza Calvo Sotelo, calle Dr. Burgas hasta calle Colón, calle Colón, Plaza Victoria, calle Vilabertran, calle Tapis hasta antigua caseta de Arbitrios y regreso por calles Tapis, Perelada, Mártires de Teruel, Monturiol y Rambla

Paradas: Partiendo de la Rambla, plaza Calvo Sotelo (Palmera), calle Dr. Burgas con parada frente al Colegio de las Hermanas de la Presentación, prosiguiendo por calle Colón, con parada en el cruce Plaza Victoria con parada, calle Vilabertran, calle Tapis con parada, hasta "L'Aigueta" con parada en el "Grupo Cuatro Vientos". Regresando por calle Tapis, Perelada, Mártires de Teruel, Monturiol, hasta Rambla, con varias paradas intermedias

Los domingos y días festivos se efectuaba el mismo recorrido pero con menos viajes durante el día, complementándolos con otros desde Rambla hasta Campo de Deportes, Plaza de Toros y demás espectáculos que se celebraban. El precio del billete era de 3 pesetas.

Comenzó con un solo vehículo, para posteriormente ampliarse con un segundo. Además citamos como curiosidad que el Sr. Belmonte decidió destinar la recaudación de los dos primeros días al Hospital de Figueras. En octubre de 1966 estos eran los recorridos:

Octubre 1966

[Recorrido coche número 1](#)

[Recorrido coche número 2](#)

El 1 de febrero de 1974 el Sr. Belmonte dejó el servicio y se le concedió al Sr José Viñolas, de Autocares Viñolas, la misma empresa que llevaba el servicio urbano de Rosas. Estableció una nueva red con autobuses nuevos y con cuatro líneas. La parada central se encontraba frente a la capilla de San Baudilio, en los terrenos del antiguo hospital. Las líneas eran las siguientes:

1

Salida frente a San Baudilio, Avda. José Antonio, Estación Renfe, calle Vilalonga hasta la urbanización La Marca de l'Ham y regreso por calle Doctor Burgas hasta la plaza Matadero.

2

Salida da plaza Matadero, calles Monturiol, Gerona, La Junquera, Urbanización Capallera, Motel Ampurdán, Avda. Marignane, Ambulatorio, Rambla y Plaza doctor Ernesto Vila.

3

Salida frente a San Baudilio, plazas Calvo Sotelo, Victoria, Grupo Escolar «Salvador Dalí», Urbanización Ensanche, calles Tapis, Perelada, Mártires de Teruel, Rambla y Plaza doctor Enrique Vila.

4

Salida de lá plaza Ernesto Vila, Calvo Sotelo, Rambla, Correos, calles Ampurdán, José de Masdevell, Ramón Llull, Pirineos, Viviendas San José, Pedro III, Colegio Nacional San Pablo, plaza Creu de la Mà, fábricas Riera-Juanola y Gimbernat, Avda. José Antonio, Méndez Núñez, plaza Comercio y plaza doctor Vila.

Estos itinerarios se efectuarán durante ocho días en período experimental en cuanto a los horarios, una vez estudiados, se adoptarían los más convenientes.



PARADA PLACETA BAIXA DE LA RAMBLA



PARADA AL CULUBRET (al costat del solar que està el bar tramuntana)



PARADA PLACETA BAIXA DE LA RAMBLA



PARADA PLACETA BAIXA DE LA RAMBLA



PARADA PLACETA BAIXA DE LA RAMBLA



PARADA PLACETA BAIXA DE LA RAMBLA



PARADA AVINGUDA VILALLONGA CANTONADA ANTIC CAMP DE FUTBOL



PARADA AL CULUBRET (al costat del solar que està el bar tramuntana)



PARADA PLACETA BAIXA DE LA RAMBLA



PARADA AL CULUBRET (al costat del solar que està el bar tramuntana)

Text extret d'aquí: http://cv.uoc.edu/~jmora/lineas_i/figueres.html

Arxivat a asociación.

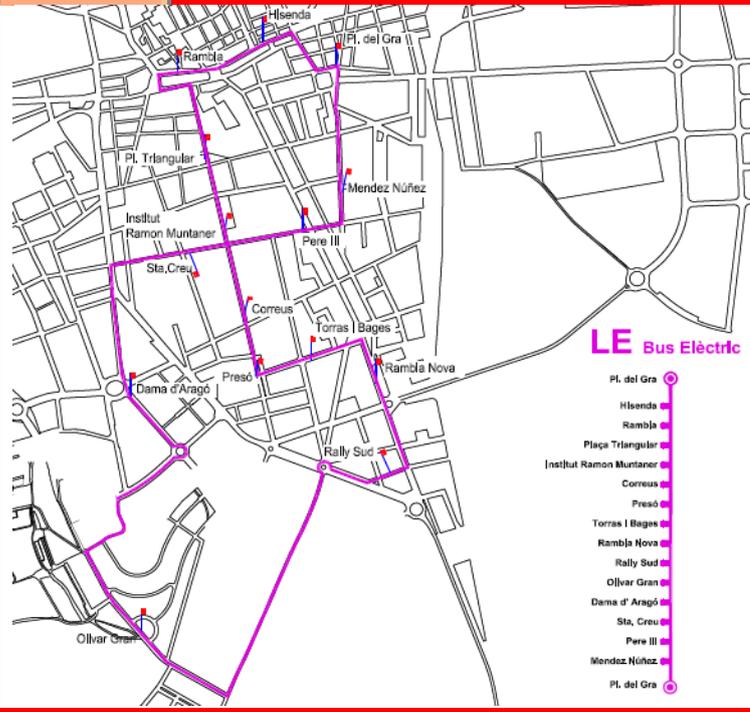


Información / Bibliografía / Enlaces

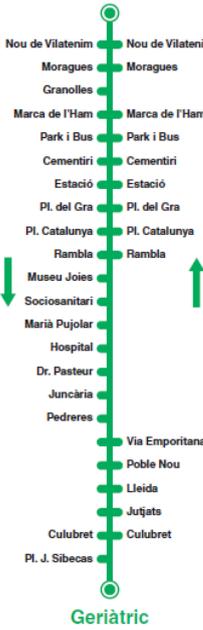
Información sobre esta Empresa (Web Buses BCN)	http://cv.uoc.es/~jmora/lineas_i/figueres.html
Información sobre las empresas municipales de Figueres	http://www.fisera.es/
Horarios y Plano del Servicio Municipal de Autobuses	http://www.fisera.es/pdf/HORARIS%20FULLETÓ%20novembre%202010.pdf http://www.fisera.es/pdf/Linies%20Bus%20sense%20modificar%2020101512.pdf



Esquema de la nueva línea E y recorridos de las restantes líneas en Marzo 2009



L1 Vilatenim



L2 Sud



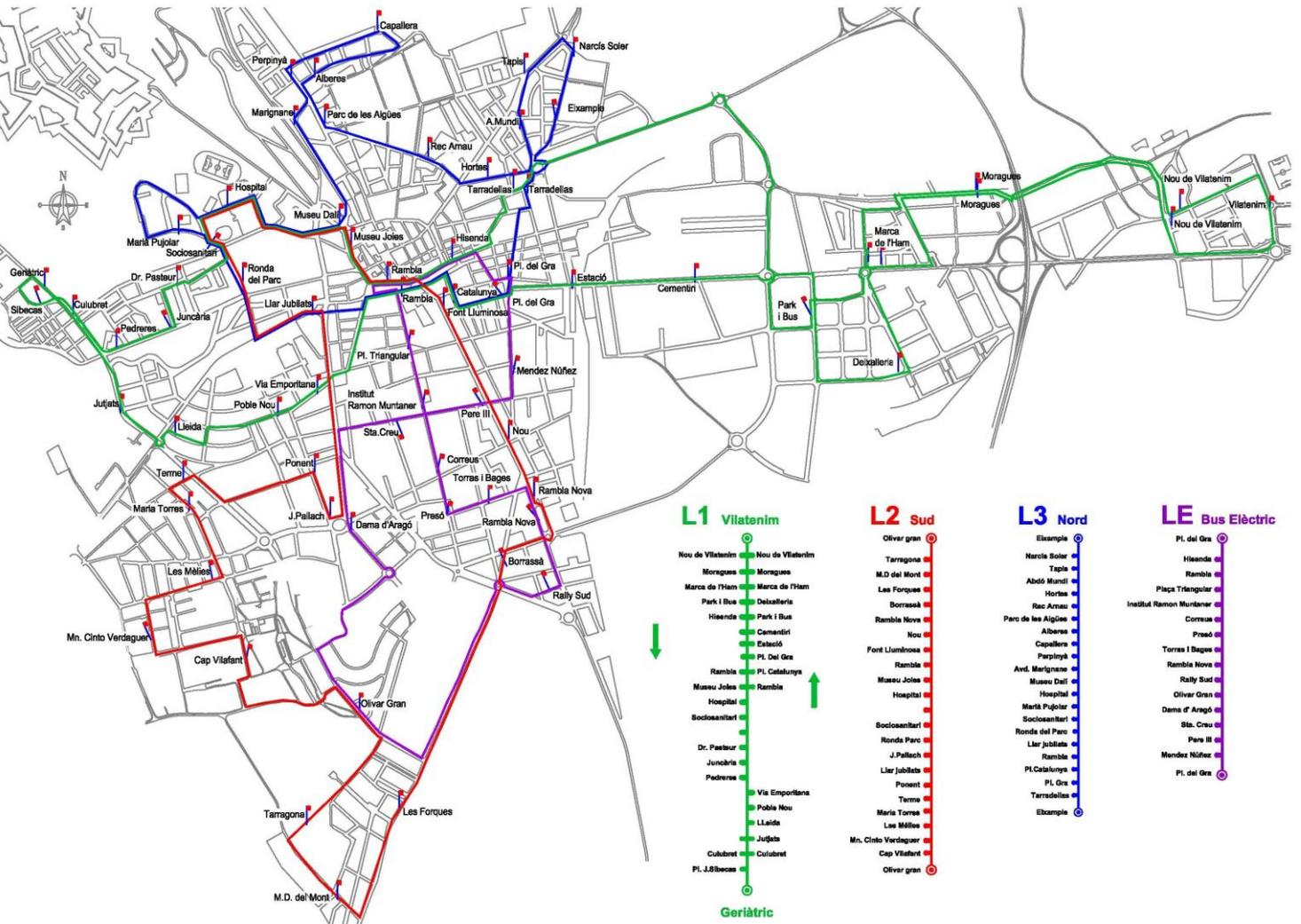
L3 Nord



LE Bus Elèctric



Esquema de las líneas en noviembre de 2010



L1 Vilatenim



L2 Sud



L3 Nord



LE Bus Elèctric



Para siguientes años consultar:

http://www.fisera.es/societats_municipals_transport_urbana_lineies_i_horaris.aspx