

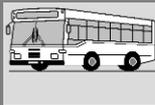
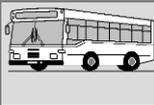


Empresa:
En Activo

TCC (Transports Ciutat Comtal, S.A.)

Ubicación:

Barcelona (Barcelona)



HISTORIAL

El 11-05-1991 se constituye una nueva empresa que se denominará Transports Ciutat Comtal SA (TCC), con sede social en Barcelona (Rambla de Catalunya, 123).

Parece creada rápidamente para poder optar a tres concesiones que el **AMB (Area Metropolitana de Barcelona)** habia sacado a concurso en 1990 que eran el **NitBus**, el **TombBus** y el **AeroBus**.

TCC por tratarse de una SA tiene su capital repartido entre diversos accionista, entre los que se encuentran (como más significativos) **TMB** y **Sarbus**, que influirán de forma muy directa en la gestión y desarrollo de la misma. Inicialmente también participaba **TZ (Transportes Urbanos de Zaragoza)** aunque con poca presencia.

TCC tiene desde sus inicios una total autonomía, y aparentemente no muestra ninguna señal de dependencia de ninguna otra compañía (de las citadas). No obstante, con los años, se observarán herencias de **Sarbus** en líneas y servicios fuera de Barcelona, y de **TMB** se verá como le va cediendo líneas y servicios en el ámbito urbano de Barcelona que ella no puede o no quiere realizar. Cesiones e intercambios de vehículos también se verán entre todas las afectadas, **TCC**, **TMB** y **Sarbus**.



Prácticamente desde la creación de **TCC**, **TMB** le traspassa el **Servicio Municipal de PMR** paulatinamente. **TMB** contaba con los coches 51 a 64 pintados de color amarillo y blanco, de los cuales pasaron a **TCC** los números 53, 56 y 61 a 64, que en la nueva empresa recibieron los números 560 a 564 (el 53 no se renumeró). Una temporada estuvieron circulando con sus colores amarillos hasta que fueron repintados de azul. ([Ver el resto de este tema](#)).



El 22-10-1991 se inaugura el servicio **T1-TombBus**, que es un servicio pensado para gente con un nivel social alto y que no quiera ir de compras con su propio coche. Las tarifas no están integradas en el sistema tarifario de la **ATM**. El recorrido es desde la **Plaza Catalunya** a la **Plaza Reina M^a Cristina**. Los coches asignados a este servicio son midis VanHool-Man A-508, inportados de Alemania. Se matricularon en 08-1991 y recibieron los números 311 a 323. ([Ver datos](#)).



El 09-12-1991 se inaugura el servicio **A1-Aerobus**, servicio destinado a unir el centro de **Barcelona**, **Plaza Catalunya** con el **Aeropuerto del Prat**, pasando (en Barcelona) por la **calle Aragón** y la **Estación de Sants** y volviendo directamente por la **Gran Vía**. Las tarifas tampoco están integradas en el sistema tarifario de la **ATM**. El material asignado son 9 coches autoportantes Neoplan, también importados de alemania con un diseño interior especial que incluye: piso bajo sin peldaños y con rampa de acceso para PMRs, espacio para depositar equipaje y asientos almohadillados. Se matricularon entre el 5 y el 9-12-1991 y recibieron la numeración 501 a 509. El trayecto inaugural se realizó con los coches 502 y 503. ([Ver mas datos](#)).



El 01-05-1993 se inaugura el servicio **T2-Tibibus** que enlazará la **Plaza Catalunya** con el **Parque de Atracciones del Tibidabo**. Como en los casos anteriores, este servicio tampoco tiene las tarifas integradas en el sistema tarifario de la **ATM**. ([Ver mas datos](#)).



En 05-1994 se estuvieron realizando pruebas con un vehículo eléctrico patrocinado por la casa Varta en la línea **T1-TombBus**, que tenía el punto de recarga de sus baterías en el **Palau Reial**.



El 09-01-1995 se inaugura una línea que unía el **Metro de Montbau** con el **Campus del Valle Hebrón**, atendida por **TCC** y que en sus primeros tiempos recibió la codificación **T-8** (típica de **TCC**) aunque no duró demasiado. El servicio era gratuito. Su cartel de línea era verde y ostentaba los emblemas de la **Universidad de Barcelona** que era su propietaria. Se inició con coches Pegaso-6038 ex **TMB** (o cedidos) y repintados con los colores de TCC, azul y blanco. ([Ver datos](#)).



En verano de 1997 se puso en marcha el Servicio **Trenet de Montjuïc** que hacía el recorrido desde **Plaza España** hasta la parte interior de la Montaña Olímpica de **Montjuïc**, con un típico trenet (como se ve en las imágenes, [ver apuntes](#)).



Poco después se pondría en marcha también el **Trenet del Zoo** de Barcelona con vehículos similares que en alguna ocasión se intercambiaban. ([ver datos](#)).

En verano de 1997 también se puso en marcha otro curioso servicio atendido con un trenecito más singular que los anteriores, denominado **Rodamolls** con un trazado por la zona marítima de Barcelona: **Colón – Maremagnun – Barceloneta – Port Olímpic**. ([Ver más datos](#)).



En el año 2000 la empresa **AUTHOSA** pasa a formar parte del **Grupo Sarbus**, pero lo hace por compra directa de **TCC**, o sea que la dependencia es exclusivamente de esta última (que cabe recordar que a su vez **TCC** depende de **TMB** y de **Sarbus**) por lo que su autonomía para gestionar sus líneas y material continúan siendo totales (aparentemente no se aprecia ningún cambio).



En el año 2001 **TCC** adquiere los activos y los servicios de la empresa **Autocars A. Girona SA** de Vilafranca del Penedes, que pasa a formar parte indirectamente del **Grupo Sarbus**. Con este traspaso se incluye el **Servicio Urbano de Vilafranca del Penedes** que venía realizando la empresa, así como los servicios locales de transporte de viajeros a empresas y colegios.



En 06-2001 **TCC** pasa a depender más directamente del **Grupo Sarbus**, aunque sigue manteniendo su total autonomía, librea de los coches, cocheras y sistema de explotación de las líneas. Incluso sus filiales **Authosa** y **Autocars Girona** siguen con su autonomía.



En 12-2004 **TCC** estrena una nueva cochera en el interior del Port de Barcelona (ZAL), situada en el Moll d'Inflamables, Zona Delta 1 en la calle Port de Miami esquina Port de Casablanca. (Es contigua a una de **TMB**).

TCC2SL engloba los servicios urbanos de Vilanova, Sitges, Vilafranca i Sant Sadurní d'Anoia. La base de Vilanova se encuentra en la Avda. Eduard Tolrà

El 20-06-2006 **TCC** estrena la **Línea Urbana del Prat PR4** asignando inicialmente los coches 917 y 920.

- (b) en Octubre'2004 deja de prestar servicio en Vilanova y se aparca en la cochera de TCC en el Port hasta que en algún momento del 2007 vuelve a Vilanova a realizar el urbano.
- (c) Este coche realiza la línea Est. Renfe-Can Nicolau-Av. Tarragona-Els Jardins-Els Rosers-Costa Cunit
- (d) Asignados a rutas escolares de CUNIT

En el 2007 TCC crea una UTE con la empresa Emilio Seco para operar en Palma de Mallorca. Se envían allí los vehículos 322-550-552-556-559 aunque el 552 vuelve meses después y el 322 lo hace en Enero'08 destinándose a Casas. Además se adquieren tres pequeños vehículos de segunda mano de Madrid

El 30.6.2007 es el último día que TCC realiza el urbano de Vilafranca al pasar la concesión a Hispano Igualadina la cual se queda con el coche 721

(f) Aparcados en cochera Vilanova 3.7.2008. Coche 321 aparcado en Baró Viver 12.2.09

(g) El 20/09/2008 va tenir un accident mortal amb dos morts i diverses ferits al carrer Dante / Pantà de Trepç.

(1) Motor Mercedes Benz

(2) En Mayo'2011 es pintado completamente de azul TCC

El 31.12.2009 es el último día que TCC realiza la línea del Aerobús T2 donde estaban asignados los coches 518-533

El xx.yy.2010 es el último día que TCC opera el servicio urbano de Cunit

(3) El 5 Juny 2011 comença a funcionar el "Bus Maritim" de Sitges amb el cotxe 820 decorat especialment per aquest servei

(4) Son presentats el 22/11/2011 començan a circular el dia següent

TCC SA

TCC2 SL

AUTHOSA

AUTOCARS GIRONA SL (A58160060)

Cedidos

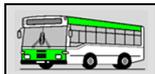
Asistencia técnica

(3) UTE TECC-SECO (Palma Mallorca). Vehículos dados de alta como TCC SL

TRANS T1-T2 UTE (MOVENTIS-JULIA-BARCELONA BUS-GRUP DEU)

El 30-11-2009 **TCC** (**Transports Ciutat Comtal SA**) adquiere el 100% de las acciones de la Empresa **POCH**, aunque le mantiene su total autonomía e independencia, (salvo por pequeños detalles no parece pertenecer al **Grupo Moventis**, ni se cita en las webs respectivas). En 07-2011 incorpora el primer coche con decoración Sarbus (un Mercedes con carrocería Noge Touring) que recibe el nº 5916.





Notas / Noticias

En Construcción



Algunes imàgenes





Empresa:
En Activo

TCC (Transports Ciutat Comtal, S.A.)

Ubicación:

Barcelona
Barcelona

	Detalle de las Líneas Urbanas				
	Barcelona - Aerobus	VER documento	(pendiente)	(pendiente)	VER documento
-	Barcelona - Bus de les Arts	VER documento	(pendiente)	(pendiente)	(sin opción)
	Barcelona - Campus Mundet	VER documento	(pendiente)	(pendiente)	(sin opción)
-	Barcelona - Montjic Turistic	VER documento	(pendiente)	(pendiente)	VER documento
	Barcelona - PortBus (Parl.llel - Port)	VER documento	(pendiente)	(pendiente)	VER documento
	Barcelona - PortBus (interior Port)	VER documento	(pendiente)	(pendiente)	VER documento
-	Barcelona - Rodamoll	VER documento	(pendiente)	(pendiente)	(sin opción)
	Barcelona - ShopPink Bus	VER documento	(pendiente)	(pendiente)	
	Barcelona - TibiBus	VER documento	(pendiente)	(pendiente)	VER documento
	Barcelona - TomBus	VER documento	(pendiente)	(pendiente)	(sin opción)
-	Barcelona - Tret del Zoo	VER documento	(pendiente)	(pendiente)	VER documento
-	Barcelona - Servei PMRs	VER documento	(pendiente)	(pendiente)	VER documento
-	Barcelona - Serveis Especials	VER documento	(pendiente)	(pendiente)	(sin opción)
	Cunit	VER documento	(pendiente)	(pendiente)	(sin opción)
	Prat de Llobregat	VER documento	(pendiente)	(pendiente)	VER documento
-	Prat - Servei Aeroport T1-T2	VER documento	(pendiente)	(pendiente)	VER documento
	Sitges	VER documento	(pendiente)	(pendiente)	VER documento
	St. Sadurní d'Anoia	VER documento	(pendiente)	(pendiente)	VER documento
	Vilafranca	VER documento	(pendiente)	(pendiente)	(sin opción)
	Vilanova I La Geltrú	VER documento	(pendiente)	(pendiente)	VER documento

Notas: → Suburbanas pero como Urbanas
 → Actualmente ya no tienen la concesión o ya no circula.

Resumen de Líneas Generales (Gen.Cat.)

Referencia	Num_DGT	Distintivo	Línea	Titular	Observaciones
1992-06-GenCat.DGT (fotocopias)	7070	AEROBUS	Barcelona (Pl.Catalunya)-Aeroport (AEROBUS)	Transports Ciutat Comtal SA	

1995-12-GenCat.DGT (Libro)	7070	AEROBUS	Barcelona (Pl. Catalunya)-Aeroport (AEROBUS)	Transports Ciutat Comtal SA	
2002-06-GenCat.DGT (Listado Web)	1911		Barcelona (Sants)-Sant Quirze del V. (Moda Centre)	Transports Ciutat Comtal SA	
2002-06-GenCat.DGT (Listado Web)	7301	A1	Barcelona (Pl. Catalunya)-Aeroport (AEROBUS)(A1)	Transports Ciutat Comtal SA	

Recorrido en el año 2002

Barcelona (Sants)

Sant Quirze del V. (Moda Centre)

Serveis: 7

Recorregut: 45 minuts

Gencat: 28-04-02

El 10 de desembre del mateix any és inaugurada la línia.

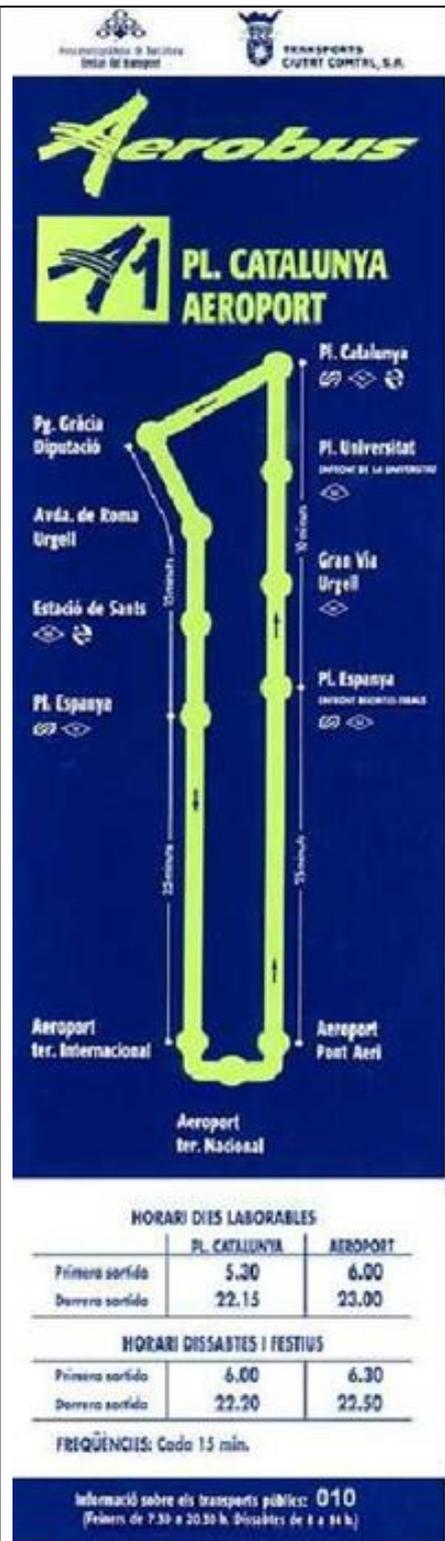
Quan l'Aerobús va començar a circular, la terminal T1 de l'aeroport no existia, pel que la línia va ser anomenada A1.

Aquest servei des dels seus inicis ha estat explotat per l'empresa Transports Ciutat Comtal i autobusos Setra de 3 eixos, entre d'altres, tot i que aquests eren els més habituals.

El juny del 2009 s'inaugurà la terminal T1 de l'Aeroport del Prat. Això va fer que l'Aerobús es dividís en dues línies: l'A1 aniria fins a la terminal T1 recentment inaugurada, i l'A2 aniria fins a la terminal T2. Però la nova línia A1 no seria operada per Transports Ciutat Comtal sinó per TUSGSAL.

L'1 de gener del 2010, la gestió de la línia A2, que portava Transports Ciutat Comtal (la línia A1 ja estava gestionada per TUSGSAL), passa a mans de TUSGSAL, qui havia demanat un grapat d'autobusos Scania de 3 eixos però com van arribar tard TUSGSAL va haver de començar a servir amb autobusos estàndard (calca 4XX).

Fins al 2011, el servei era exclusivament de TUSGSAL. En l'actualitat, el servei de l'Aerobús està explotat en un 51% per TUSGSAL i en un 49% per Transports Ciutat Comtal. Per aquest motiu el servei de l'Aerobús s'explota sota la marca SGM (Serveis Generals de Mobilitat i Transport) en lloc de fer-ho amb la marca TUSGSAL.



Aerobus
PL. CATALUNYA AEROPORT

Itinerari: Aeroport ter. Nacional → Aeroport ter. Internacional → Pg. Gràcia Diputació → Avda. de Roma Urgell → Estació de Sants → Pl. Espanya → Aeroport ter. Nacional → Aeroport Pont Aeri → Pl. Espanya → Gran Via Urgell → Pl. Universitat → Pl. Catalunya → Aeroport ter. Nacional.

HORARI DIES LABORABLES

	PL. CATALUNYA	AEROPORT
Primera sortida	5.30	6.00
Darrera sortida	22.15	23.00

HORARI DISSABTES I FESTIUS

	PL. CATALUNYA	AEROPORT
Primera sortida	6.00	6.30
Darrera sortida	22.20	22.50

FREQÜÈNCIES: Cada 15 min.

Informació sobre els transports públics: 010
 (Fòrum de 7.30 a 20.30 h. Dissabtes de 8 a 14 h.)



Línea Urbana de Barcelona - Bus de les Arts

En verano de 2007 se puso en marcha un servicio que iba orientado a disuadir del uso del coche, para las personas que asistían a espectáculos de l'Auditori y del Teatre Nacional de Catalunya (contiguos y ubicados cerca de la Plaza de les Glòries) y luego deseaban regresar al centro de Barcelona, sin tener que caminar hasta el Metro, o bien porque viajar a esas horas en Metro no fuese de su agrado o porque ya estuviese cerrado.

El texto oficial en la web de Telentrada, despachadora habitual de las entradas para ambos recintos era:

- Bus de les Arts: El TNC y l'Auditori colaboran con un servicio de transporte que enlaza la Plaça de les Arts y la Plaça Catalunya para facilitar el acceso a los espectadores al transporte público al finalizar las representaciones de noche y los conciertos. Tiene la salida entre el Teatre Nacional y l'Auditori después de las funciones y los conciertos de noche. El trayecto se realiza sin paradas desde la **Plaza de las Glorias** hasta **la Plaça Catalunya** y el precio del billete es de 1 euro.

Duró poco tiempo y no tuvo continuidad.

David Arriola captó esta imagen el día 02-06-2007



Foto: David Arriola i Miñó
Lugar: Barcelona Pl. Catalunya 2-6-2007
TCC (Transports Ciutat Comtal)
Línia 611



Línea Urbana de Barcelona - Campus Mundet

Por su especial relevancia se ha creado una ficha propia para este Servicio (ver) →
Se reproduce a continuación parte del historial:



En 1966 como resultado de la adaptación de los edificios de Les Lliars Anna Gironella de Mundet, construidos en 1957 (**Hogares Mundet**) se establecen varias Facultades de la **Universidad de Barcelona**, creando el actual **Campus Mundet**, situado en la zona del **Vall d'Hebron** de Barcelona.



El 09-01-1995 se inaugura una línea que unía el **Metro de Montbau** con el **Campus del Valle Hebrón**, atendida por **TCC** y que en sus primeros tiempos recibió la codificación **T-8** (típica de TCC) aunque no duró demasiado.

El servicio era gratuito. Su cartel de línea era verde y ostentaba los emblemas de la **Universidad de Barcelona** que era su propietaria. Se inició con coches Pegaso-6038 ex **TMB** (o cedidos) y repintados con los colores de **TCC**, azul y blanco. (En algunas fuentes se reseña a **TMB** como titular del servicio, pero no se ha podido constatar).



En 1998 se suscribe un nuevo concierto con **TCC**.

En esta época y en los siguientes años se destinan coches de TCC de carácter urbano, 4 Neoplanes ex Aerobus (con el interior modificado), 1 MB Hispano (exTuzsa) y 2 Pegaso-6420 ex TMB.

El 21-09-2001, con la llegada del **Metro** a la nueva estación de **Hogares Mundet**, se recorta la línea de tal forma que ya no sale del recinto del Campus ([ver líneas](#)) y ese será ya su recorrido habitual.

El 01-05-2005 se establece un nuevo concierto, pero esta vez con **Tibus SA** (que es una empresa del Grupo **ALSA**). Estrenó el servicio con un coche del Servicio Urbano de Martorell, que fue sustituido al poco tiempo por el coche 1423 (ex urbano de León) y en septiembre se sustituyó por un MB citaro nº 2367.



Algunas imágenes de los inicios:



En Abril de 1998 se puso en marcha el **Servicio** Trenet de Montjuïc que hacía el recorrido desde **Plaza España** hasta la parte interior de la Montaña Olímpica de **Montjuïc**, con un típico trenet (como se ve en las imágenes).

CARRIL ³

ENERO - JUNIO 1998

Publicación de la ASSOCIACIÓ D'AMICS DEL FERROCARRIL DE BARCELONA

BUS

TCC: servicios singulares

Dos nuevos servicios un tanto atípicos se han puesto en marcha en Barcelona, explotados en ambos casos por Transports Ciutat Comtal.

El primero de ellos, denominado Rodamolls, se trata de un 4x4 adaptado y recarrozado que arrastra dos remolques cerrados a modo de tren. El servicio a título experimental ya circuló en verano de 1997, cubriendo el trayecto desde Colón hasta el Port Olímpic pasando por el complejo lúdico de Maremagnun y la Barceloneta.

Y desde el mes de abril del presente año se ha puesto en marcha el denominado "Trenet de Montjuïc" consistente en el típico tractor disfrazado de locomotora y dos remolques.

El servicio se cubre con dos trenes con una capacidad de 58 plazas cada uno, y su salida se efectúa desde Plaça d'Espanya con una frecuencia de 30 minutos efectuando un recorrido por la parte interior de la montaña olímpica

El "Rodamolls" y el "Tren turístic de Montjuïc" los dos nuevos servicios de TCC. (Fotos: CAP 10.04.98)



En los siguientes años se puso en marcha generalmente en periodo estival (junio a septiembre) y en determinados fines de semana (con previsiones de afluencia turística). El recorrido siguió siendo **Plaza España – Castillo de Montjuïc**. Siguió utilizándose como vehículo un típico trenet, aunque de vez en cuando se utilizaban microbuses convencionales.

En el año 2006 (puede que antes, aunque no se tiene constancia) se establece una segunda línea que parte de la **Plaza Colón** y llega también hasta el **Castillo de Montjuïc**. (En la página siguiente se intercalan los esquemas de ambas líneas.



Microbus Iveco Mago Nº 582 de TCC Foto de Ant.Vera, 29-06-2006



Trenet_(B-55888-VE) Nº 806 de TCC Foto de Xavi Marañá. Julio de 2008.



Trenet_802_(Flickr+Juan Premixero)



L1 Plaça Espanya - Castell

Datos en:

<http://www.sarfa.com/img/espanya-castell.jpg?PHPSESSID=c6328f9789e7d21c5f75bd2779895de0>



L2 Pl. Colón - Castell de Montjuïc

Datos en:

<http://www.sarfa.com/img/colon-castell.jpg?PHPSESSID=c6328f9789e7d21c5f75bd2779895de0>



Ese mismo año 2006 se adquieren dos microbuses Irisbus Indcar Mago-2 Cabrio descapotables y con una decoración distinta de la tradicional azul y con alusiones específicas al servicio a que se van a destinar.

Se matriculan en 09-08-2006 y se destinan a las dos líneas.

Reciben los números 820 y 821 en la flota de **TCC**.

(En general en el servicio se acusa una falta generalizada de pasajeros que seguramente se pretende paliar con este nuevo equipamiento).



En el año 2010 ambos vehículos dejan de prestar servicio, el 820 se traslada al **Bus Martí de Sitges** y el 821 se cede a **Autobusos de Lleida** para ser utilizado en el **Bus Turistic** de aquella capital.

Según apuntes personales de varias personas, en el año 2011 ya no circuló este servicio (nadie vió ningún coche ni existen las paradas), no obstante en la web del Grupo Sarbus sigue existiendo el anuncio, incluso hasta el año 2014:

http://www.sarfa.com/paginas/tren_montjuic_tcc.php?id_idioma=1

El enlace más bien parece que ha quedado olvidado, puesto que desde el menú general no hay posibilidad de acceder a él.

La línea 88-Port Bus es una línea urbana más de Barcelona, aunque tiene alguna peculiaridad en su concesión inicial. En la web de **Moventis** se explica bastante bien:

Datos en: <http://www.sarfa.com/paginas/linia88.php> (datos tomados en Mayo 2014):

"La Administración Concedente es la Autoridad Portuaria de Barcelona. Esta línea forma parte del Sistema Tarifario Integrado de l'ATM vigente en la Región Metropolitana de Barcelona.

El inicio del servicio se sitúa, en una primera fase, en Enero del año 1998 en que aún no estaba vigente la integración tarifaria. No fue hasta Octubre de 2002 en que el servicio se adhirió al convenio de integración tarifaria. El origen del servicio se sitúa al Paral.lel i tiene como destinación la ZAL-Barcelona i funciona todos los días laborables del año.

Línea 88: Paral.lel - Port-Zal. Se trata de una línea urbana de tarifa integrada de Barcelona que da servicio a la zona portuaria, hasta ZAL-BCN (Service Center) y a la Zona Franca Duanera.

*Títulos de transporte: Servicio adherido al Sistema Integrado de l'ATM vigente en la Región Metropolitana de Barcelona
Precio del billete sencillo: 2,15€ "*

Esta línea ha estado atendida con diferente material según las épocas:



Bus_512-Neoplan N3016 (en la 88)_2004-10 (David Llorca)



Barcelona (Pz. España), 15-12-2007. Foto: Xavi Flórez



Foto: Miquel Segura Llop
19.04.2013 Avda. Paral.lel - BARCELONA



Paral.lel, 15-07-2014
Foto: Xavi Flórez

En los últimos meses (hasta septiembre 2014) la dotación habitual era de Setras serie 524 en adelante (exAerobus), aunque de vez en cuando se colaban coches de otros servicios, como el que figura abajo, asignado normalmente a la T3-PortBus.



El 17-02-2014 tras efectuarse concurso público para la concesión de esta línea 88, se dá formalmente como ganador a la UTE formada por **Hispano Igualadina SL, Empresa Monforte SA y Castromil SA** (osea **Grupo Monbus** al 100%) quedando **TCC** apartada de la gestión que venía efectuando. (Ver documento adjunto →).

El contrato debía tomar efecto el 01-07-2014, pero no fue así puesto que **TCC** siguió prestando servicio hasta el 21-09-2014. Posiblemente la nueva titular no tenía preparados los nuevos vehículos ni adiestrado el personal (conductores).

El 22-09-2014 se efectúa el relevo y comienzan a funcionar los nuevos autobuses.

Monbus a adquirido y destinado a este servicio nueve MB-Citaro, de los cuales siete están a nombre de **Hispano Igualadina** y los otros dos a nombre de las otras empresas. La numeración que han recibido es: 1815-1817-1540-2050-2522-2524-2526-2528-2530. Los coches 1815 y 1817 posiblemente vengan de importación. Los coches 1540 y 2050 son los que no están a nombre de **Hispano Igualadina**. Para el servicio se han subrogado los contratos a 9 conductores de la anterior empresa que han pasado a la nueva.

Parada	Horario	Parada	Horario
Paralel	06:55	Port Zal Pie	06:55
Paralel	07:20	Port Zal Pie	07:20
Paralel	07:45	Port Zal Pie	07:45
Paralel	08:10	Port Zal Pie	08:10
Paralel	08:35	Port Zal Pie	08:35
Paralel	09:00	Port Zal Pie	09:00
Paralel	09:25	Port Zal Pie	09:25
Paralel	09:50	Port Zal Pie	09:50
Paralel	10:15	Port Zal Pie	10:15
Paralel	10:40	Port Zal Pie	10:40
Paralel	11:05	Port Zal Pie	11:05
Paralel	11:30	Port Zal Pie	11:30
Paralel	11:55	Port Zal Pie	11:55
Paralel	12:20	Port Zal Pie	12:20
Paralel	12:45	Port Zal Pie	12:45
Paralel	13:10	Port Zal Pie	13:10
Paralel	13:35	Port Zal Pie	13:35
Paralel	14:00	Port Zal Pie	14:00
Paralel	14:25	Port Zal Pie	14:25
Paralel	14:50	Port Zal Pie	14:50
Paralel	15:15	Port Zal Pie	15:15
Paralel	15:40	Port Zal Pie	15:40
Paralel	16:05	Port Zal Pie	16:05
Paralel	16:30	Port Zal Pie	16:30
Paralel	16:55	Port Zal Pie	16:55
Paralel	17:20	Port Zal Pie	17:20
Paralel	17:45	Port Zal Pie	17:45
Paralel	18:10	Port Zal Pie	18:10
Paralel	18:35	Port Zal Pie	18:35
Paralel	19:00	Port Zal Pie	19:00
Paralel	19:25	Port Zal Pie	19:25
Paralel	19:50	Port Zal Pie	19:50
Paralel	20:15	Port Zal Pie	20:15
Paralel	20:40	Port Zal Pie	20:40
Paralel	21:05	Port Zal Pie	21:05
Paralel	21:30	Port Zal Pie	21:30
Paralel	21:55	Port Zal Pie	21:55
Paralel	22:20	Port Zal Pie	22:20
Paralel	22:45	Port Zal Pie	22:45
Paralel	23:10	Port Zal Pie	23:10
Paralel	23:35	Port Zal Pie	23:35
Paralel	24:00	Port Zal Pie	24:00



CONTRACTACIO

Exp: G3349/13
Doc: 4181/14 - ol

DECRET DE VICEPRESIDÈNCIA EXECUTIVA

Mitjançant resolució de la Vicepresidència executiva de data 3 d'octubre de 2013 s'aproven definitivament el plec de clàusules jurídiques, econòmiques i administratives, el projecte i l'expedient per procedir a la contractació de la gestió interessada del servei públic de transport col·lectiu de viatgers a l'àrea portuària de Barcelona (Línia 88).

Durant el termini de presentació d'ofertes es reben proposicions de 3 empreses: UTE HISPANO IGUALADINA, SL-EMPRESA MONFORTE, SA-CASTROMIL, SA, AUTOCARES R.FONT, SAU i TRANSPORTS CIUTAT COMPTAL 2, SL, de les quals totes han estat admeses a la licitació.

A la vista de la proposta de la Mesa de Contractació, reunida en data 17 de febrer de 2014 i en compliment del que disposa l'article 151 del text refós de la Llei de Contractes del Sector Públic, en ús de les competències delegades a aquesta Vicepresidència executiva mitjançant Decret de Presidència de data 21 de juliol de 2011,

RESOLC,

Primer.- **CLASSIFICAR** les proposicions de les empreses presentades establint el següent ordre decreixent:

- UTE HISPANO IGUALADINA, SL – EMPRESA MONFORTE, SA –CASTROMIL, SA: 89,79 punts
- TRANSPORTS CIUTAT COMPTAL 2, SL: 83,79 punts
- AUTOCARES R.FONT, SAU: 64,26 punts

Segon.- **REQUERIR**, com a empresa millor classificada, per tal que en el termini màxim de 10 dies hàbils, aporti la garantia definitiva per un import de CENT DOTZE MIL TRES-CENTS QUARANTA-CINC EUROS (112.345,00 €) i per a que faci efectiu l'import de SIS-CENTS TRENTA-SIS EUROS AMB SEIXANTA-QUATRE CÈNTIMS (636,64 €), en concepte de publicitat de la licitació (BOP de Barcelona del 11 d'octubre de 2013) els certificats que acreditin estar al corrent de les seves obligacions tributàries i amb la Seguretat Social.

Tercer.- **NOTIFICAR** la present resolució a l'empresa interessada.

Quart.- **PUBLICAR** la present resolució en el Perfil de Contractant de l'Àrea Metropolitana de Municipis.

Cinquè.- **DONAR TRASLLAT** de la mateixa a l'Ajuntament de Barcelona, a l'Autoritat Portuària de Barcelona i al Centro Intermodal de logística, S. A.

ÀREA METROPOLITANA DE BARCELONA
Carrer 62, núm 16-18, Zona Franca, 08040 Barcelona
Tel. (+39) 93 223 51 51, www.amb.cat

(Signatures)
Vicepresident executiu (SALMON AREVALO, APTCS)

Billetes antiguo (del 21-07-2014) y actual (del 23-09-2014):



Aspecto de los nuevos vehículos de Monbus:





Línea Urbana de Barcelona - PortBus T3 (Interior - Port)

La línea **T3-Port Bus** es una línea de concesión "portuaria" única y exclusivamente. No sale fuera del recinto del Puerto y no tiene aplicado el mismo sistema tarifario, o sea no valen ni tarjetas ni pases ni nada de la ATM o AMB, cada vez que se sube se ha de sacar billete. Los postes de parada son diferentes de otras líneas.

Se creó (según cita su página web) para trasladar pasajeros de cruceros por el interior de la zona portuaria y dejarlos en lugares de enlaces con otros sistemas de transporte:

Datos en: http://www.sarfa.com/paginas/portbus_tcc.php (datos tomados en Mayo 2014).

No es un servicio regular. Es un transporte para los pasajeros de los cruceros turísticos y funciona con horario variable, según la hora de llegada de los cruceros.

Recorrido:

Escollera (punto de llegada de los cruceros turísticos) – Portal de la Pau (Plaza Colon).

Información:

Transports Ciutat Comtal: 934 156 020

Títulos de transporte(tarifa 2014):

Billete sencillo ida: 2€

Billete ida y vuelta :3€



En verano de 1997 se puso en marcha el **Servicio Rodamolls** que hacía el recorrido **Colón – Maremagnun – Barceloneta – Port Olímpic**, con una adaptación de un trenet (como se ve en las imágenes).

En 1998 se puso en circulación nuevamente.

No se tiene constancia de que circulase más años.

CARRIL ³

ENERO - JUNIO 1998

Publicación de la ASSOCIACIÓ D'AMICS DEL FERROCARRIL DE BARCELONA

BUS

TCC: servicios singulares

Dos nuevos servicios un tanto atípicos se han puesto en marcha en Barcelona, explotados en ambos casos por Transports Ciutat Comtal.

El primero de ellos, denominado Rodamolls, se trata de un 4x4 adaptado y recarrozado que arrastra dos remolques cerrados a modo de tren. El servicio a título experimental ya circuló en verano de 1997, cubriendo el trayecto desde Colón hasta el Port Olímpic pasando por el complejo lúdico de Maremagnun y la Barceloneta.

Y desde el mes de abril del presente año se ha puesto en marcha el denominado "Trenet de Montjuic" consistente en el típico tractor disfrazado de locomotora y dos remolques.

El servicio se cubre con dos trenes con una capacidad de 58 plazas cada uno, y su salida se efectúa desde Plaça d'Espanya con una frecuencia de 30 minutos efectuando un recorrido por la parte interior de la montaña olímpica

El "Rodamolls" y el "Tren turístic de Montjuic" los dos nuevos servicios de TCC. (Fotos: CAP 10.04.98)



Un par de Imágenes inmortalizadas por Francesc Xandri el 14-09-1997



(Arriba) en la rotonda del Port Olímpic y (a la izquierda) en la Plaza de Colón.

Juan Gil
(Premixero) también
captó las suyas por
la misma época:



Aspecto de la parte
trasera.

El personal
del servicio





Línea Urbana de Barcelona - ShopPink Bus

El 01-08-2014 se puso en marcha el **Servicio ShopPink Bus** con el recorrido **Paseo de Gracia (Diagonal) - Puerto (Atarazanas)**.

Se trata de un servicio pensado para que los turistas que llegan en los cruceros al puerto de Barcelona vayan a gastarse los dineros haciendo compras (que según parece es lo que más les gusta) en uno de los sitios más emblemáticos, el Paseo de Gracia de Barcelona. Osea que la línea sale de Atarazanas, sube por Via Layetana y Paseo de Gracia hasta casi la Diagonal y vuelve a regresar por el mismo recorrido. El billete es de ida y vuelta (ni abonos, ni billetes sencillos, ni nada más) y cuesta 6 euros (van compran y vuelven). Para ese precio han procurado que los coches tengan algo de "atractivo" por dentro, osea que se usan los del TomBus con lamparitas y todo.

Se adjuntan, el anuncio previo publicado en La Vanguardia y el prospecto:

4 LA VANGUARDIA VIVIR

COMERCIO

Paseo de Gràcia pide abrir todos los domingos de abril a octubre



La mitad de los 132 inmuebles del paseo de Gràcia tienen entre 3.000 y 6.000 m²

Más de 10.000
De 6.000 a 10.000
Menos de 3.000

El 39% son oficinas y sólo el 12% residencial

Residencias 12% Oficinas 39% Otros 1% Múlti 31%

De propiedad única 69% De propiedad privada 27% De fachada regia 55% Rehabilitados en los últimos 20 años 30%

FUENTE: Jones Lang LaSalle LA VANGUARDIA

Un autobús de color rosa llevará a los cruceristas del puerto al paseo de Gràcia

Los comerciantes solicitan a Trias que el Viernes Santo y el 14 de diciembre sean este año festivos con tiendas abiertas

LUIS BENVENUTY Barcelona

Los comerciantes del paseo de Gràcia quieren atraer a muchos más turistas. Y para lograrlo consideran fundamental promocionarse aún más, ofrecer nuevos productos y experiencias, completos paquetes turísticos y hasta un autobús rosa... y además abrir sus tiendas muchos más domingos al año, sobre todo durante la temporada alta, entre los meses de abril y octubre.

"Acabamos de solicitar al Ayuntamiento que los dos festivos adicionales de este año sean el Viernes Santo y el 14 de diciembre -dijo ayer el presidente de Amics del Passeig de Gràcia, Luis Sams-. No queremos alterar los hábitos de los barceloneses ni

obligar a abrir el resto de ejes, sino incrementar nuestros clientes extranjeros. Y para ello es necesario que las zonas más turísticas podamos abrir más domingos. Plantearíamos un horario más propio de otros países, como de 11 de la mañana a 6 de la tarde".

Sams hizo estas declaraciones tras la presentación de un plan de marketing destinado a aumentar sus visitantes extranjeros. El paseo de Gràcia concentra algo más de una cuarta parte de las compras que los turistas extracomunitarios realizan en España. Se trata, cada vez más, de extranjeros de alto poder adquisitivo, de chinos, rusos, mexicanos, brasileños, indios... Ellos son el objetivo de los domingos abiertos y del nuevo plan del paseo, que no quiere entrar en competencia con el comercio de proximidad.

De residencial a hotelero

En los últimos 15 años, el paseo de Gràcia ha sido objeto de medio centenar de operaciones de inversión (compras por inversores de inmuebles de oficinas o locales sueltos) por valor de casi 1.700 millones de euros. En esa década y media, el paseo ha vivido dos etapas diferenciadas. La primera, entre 1999 y el 2007, hizo que 14 edificios de oficinas pasaran a convertirse en viviendas de lujo. Pero en los últimos cinco años, según un informe de Jones Lang LaSalle, se han abierto ocho hoteles o edificios de apartamentos turísticos que antes eran pisos u oficinas. Ahora, el paseo podría estar entrando en una nueva fase en la que las grandes marcas compran edificios enteros. Así ha sucedido con la adquisición del número 1 del paseo o la decisión de la joyería Rabat de ocupar la casa Codina, junto a la Pedrera.

las listas de locales como simuladores y ambientati las que ya contaba, contra las con los datos de los d La suspensión de liceo obras y actividades pretos tralizar el fin de la mora la ley de Arrendamian

27.02.2014

Barcelona aprueba la moratoria para salvar los comercios históricos

¡Disfrute del Passeig de Gràcia barcelonés!

El ShopPink Bus es un nuevo servicio lanzadera que le permite desplazarse cómodamente entre el Puerto y el Passeig de Gràcia, una avenida con varios espléndidos edificios modernistas declarados Patrimonio de la Humanidad. Aquí podrá disfrutar de una magnífica gastronomía así como del célebre estilo de vida barcelonés. Passeig de Gràcia está situado en el centro del **Barcelona Shopping Line** - el eje comercial por excelencia de la ciudad.



PARADA DEL PASSEIG DE GRÀCIA

PARADA DEL PUERTO

PARADA DEL MUELLE

TERMINAL DE CRUCEROS

ES FÁCIL DESPLAZARSE CON EL ShopPink BUS

El T3 Portbus le llevará desde las terminales de cruceros hasta su parada en el Muelle de Barcelona. Desde allí hay un paseo fácil de 1 minuto hasta la **PARADA DEL PUERTO** del ShopPink Bus en la Plaça de les Drassanes, y desde allí podrá viajar en el ShopPink Bus hasta la **PARADA DEL PASSEIG DE GRÀCIA** - La Pedrera.

Horario ShopPink BUS

Salidas del Puerto hacia el Passeig de Gràcia

9:00	9:30	10:00	10:30	11:00	11:30	12:00	13:00	14:00
15:00	16:00	17:00						

Salidas del Passeig de Gràcia hacia el Puerto

9:30	10:30	11:30	12:30	13:30	14:30	15:30	16:30	17:30
------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------

PRECIOS DE LOS BILLETES*

Ida y vuelta - 10 €
Sólo ida - 6 €

* Cuando su compra en cualquiera de los establecimientos participantes del Passeig de Gràcia sume 100€ o más, podrá obtener un descuento de 10€ que compensará el precio del billete del ShopPink Bus.

www.barcelonapaseodegracia.com

PASSEIG DE GRÀCIA
BARCELONA

Barcelona Turisme TCC AMB Àrea Metropolitana de Barcelona



En la siguiente página se incluyen varias imágenes:



Foto: Xavi Flórez
05-08-2014

Bus_333



Foto: Xavi Flórez
05-08-2014

Bus_333



Foto: Xavi Flórez
23-09-2014

Bus_333



Foto: Xavi Flórez
09-09-2014

Bus_333



Foto: Xavi Flórez
27-08-2014

Bus_334



Foto: Xavi Flórez
23-09-2014

Bus_334



Foto: Xavi Flórez
05-08-2014

Bus_333



Foto: Xavi Flórez
19-08-2014

Poste de parada (aprovechanto el de otro servicio)

Los autobuses de Barcelona



Datos reproducidos de la web citada, actualmente inactiva.

El 1 de mayo de 1993 se puso en funcionamiento esta línea que fue creada para poder ofrecer a los ciudadanos y visitantes de Barcelona la posibilidad de llegar directamente hasta el Parque de Atracciones del Tibidabo. Circula sábados, domingos y festivos durante todo el año y durante los meses de julio y agosto también funciona los días laborables, según el horario del parque de atracciones. Cuando el parque cierra no hay servicio.

Las paradas que tienen son: Pl. Cataluña, Pl. Joan Carlos I (ida) / Balmes-Diagonal (vuelta), Pl. Lesseps, Av. Hospital Militar/Bajada Gloria, Pº Valle Hebrón y Pl. Tibidabo.

Generalmente se vieron circular por la línea los coches Mercedes Benz O-405 de calca 604 y 605 de TCC, que fueron sustituidos a finales de diciembre del 2006 por dos nuevos autobuses Man recién llegados a la empresa.

A finales del 2006, y por el cierre por reformas del funicular del Tibidabo, la empresa Tibidabo contrató la empresa de TCC para poner un servicio substitutorio de dos autobuses entre la Pl. F.Kennedy y el Tibidabo, podemos ver allí a los coches 511 y 512 (ex-Aerobús) realizando el servicio. Aunque a finales de diciembre del 2006 sustituyeron por los coches 604 y 605 que provenía del antiguo recorrido de la T2 entre Pl. Cataluña y Tibidabo, pero que a su vez habían sido substituidos por dos nuevos autobuses Man.

Cronología

01.05.1993 - Se crea la línea TibiBus

VIAJEROS

NOTICIAS EXPRESS

La Revista de Mayor Difusión del Transporte de Pasajeros
Autocares, Autobuses, Carrocerías y Componentes.

noticias
del 4 al 7 de
marzo de 2011

MOVENTIS gana el concurso para el autobús del Tibidabo



El Tibibus une el parque de atracciones Tibidabo con la Plaza de Catalunya de Barcelona y el aparcamiento Sant Genís, en el barrio Vall d'Hebron.

Transports Ciutat Comtal (TCC), empresa del grupo de transporte de viajeros Moventis y participada por TMB, ha ganado el concurso convocado por Barcelona Serveis Municipals, la empresa pública que gestiona las instalaciones.

Así, durante los días de apertura al público, el servicio de autobuses Moventis pondrá a disposición del servicio un total de 10 autobuses ecológicos y adaptados con rampa de acceso para personas con movilidad reducida que pasarán con una frecuencia de 20 o 30 minutos, según necesidades. El Tibibus combina comodidad y rapidez con el valor añadido que descuenta al comprar la entrada al recinto lúdico el precio del billete (2,80€; gratis para los socios del Tibiclub).

[MOVENTIA](#)

El 22-10-1991 se inaugura el servicio TomBus.

En principio el recorrido va desde la **Plaza Cataluña** a la **Plaza Reina M^a Cristina**.



Los coches asignados a este servicio, comprados expresamente pensando en él, son midis VanHool-Man A-508, inportados de Alemania. Se matricularon en 08-1991 y recibieron los números 311 a 323.

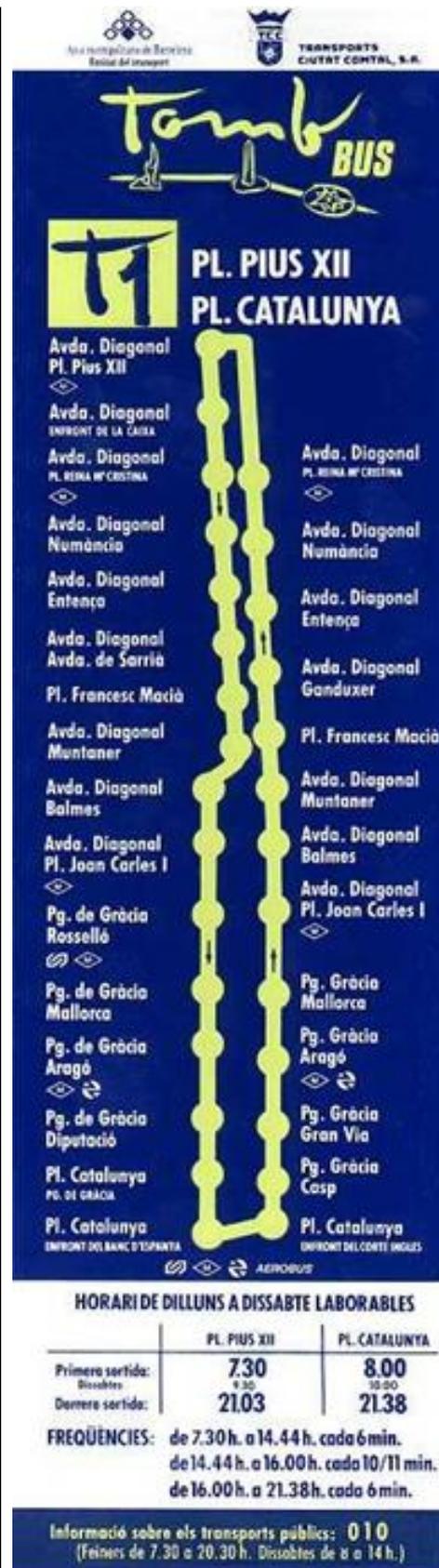


Las tarifas del servicio no están integradas en las generales del sistema tarifario de la ATM. Es un servicio pensado para gente con un nivel social alto y que no quiera ir de compras con su propio coche, para que se sientan cómodos.

El 22-10-1991 se prolonga el recorrido hasta la **Plaza Pius XII** que quedará ya como final definitivo.

En 05-1994 se estuvo probando un autobus eléctrico

En 11-2001 se matriculan los nuevos coches Man Castrosua-Magnus, que reciben los números 324 a 334.



HORARI DE DILLUNS A DISSABTE LABORABLES

	PL. PIUS XII	PL. CATALUNYA
Primera sortida:	7:30	8:00
Dissabtes:	9:30	10:00
Darrera sortida:	21:03	21:38

FREQÜENCIES: de 7.30h. a 14.44 h. cada 6 min.
de 14.44 h. a 16.00 h. cada 10/11 min.
de 16.00 h. a 21.38 h. cada 6 min.

Informació sobre els transports públics: **010**
(Feines de 7.30 a 20.30 h. Dissabtes de 8 a 14 h.)

Supresión.

El 29-03-2008 y debido a la baja demanda se suprime definitivamente la línea del TomBus.

El coche que efectua el último servicio es el 327.

Los 11 coches (324-334) son destinados a otras líneas

Desde los años 90 en el interior del Zoo de Barcelona se estableció una línea atendida con un trenecito que recorría el recinto para transportar los visitantes. La empresa operadora es **TCC**.

En 04-2012, coincidiendo con la celebración del 120 aniversario de la creación del Zoo, se remodela también el servicio de transporte, que pasa a estar atendido por un trenecito nuevo y por 20 coches eléctricos independientes.

Hasta entonces el servicio había estado atendido por trenecitos clásicos (Ver imágenes a continuación).



Publicat el 02/04/2012 a les 16:04 h. - Redacció bcn.cat -

Coincidint amb l'any del 120è aniversari, el Zoo de Barcelona se suma a les darreres novetats en tecnologia mòbil amb la instal·lació de codis QR a fins a 42 punts del recorregut i un joc de pistes per a *smartphones*. A més, el parc estrena nova flota de vehicles elèctrics i un audiovisual que repassa tota la història del Zoo.

Enguany el **Zoo de Barcelona** arriba al 120è aniversari i ho vol celebrar amb millores a instal·lacions i serveis per dotar al parc de més tecnologia i recursos educatius, que entren en funcionament aquesta Setmana Santa.

La principal novetat són els nous codis QR, que es trobaran a fins a 42 punts del recorregut del zoològic, com ara instal·lacions d'animals, espais genèrics com la Granja o Zoo Infantil i la zona dels goril·les o les escultures del recinte.

Únicament apropant el dispositiu mòbil al codi i fent-ne una fotografia, els visitants podran escoltar en l'idioma que vulguin — català, castellà o anglès — la descripció detallada de més d'una vintena d'espècies emblemàtiques.

En aquesta línia, el Zoo estrena, també, l'aplicació gratuïta per a *smartphones* "Zoo, 120 anys", un joc de pistes que proposa diversos reptes en cadascuna de les instal·lacions del recinte i que també estarà disponible en paper.

Tren i cotxes elèctrics

Per l'aniversari, el Zoo estrena una flota renovada de vehicles elèctrics formada per un tren i fins a vint cotxes.

El trenet es podrà agafar davant de les dues entrades, al Dofinari i a la Granja, i els cotxes funcionaran a partir d'un servei de lloguer i estaran adaptats per a persones amb mobilitat reduïda.

VIDEO: Vídeo 'Novetats del Zoo'



Zoo de Barcelona, 18-05-2008. Foto: Xavi Floréz



Zoo de Barcelona, 18-05-2008. Foto: Xavi Floréz



Zoo de Barcelona, 18-05-2008. Foto: Xavi Floréz



Zoo de Barcelona, 18-05-2008. Foto: Xavi Floréz

TEYCARS ZOO BARCELONA

Página 1 de 2













Teléfono: 93 415 60 20

Trenet Zoo de Barcelona

Transports Ciutat Comtal realiza el servicio del Trenet dentro del recinto del Zoo de Barcelona con cuatro paradas en su recorrido (Zona del delfinario, acceso C / Wellington, Zoo Infantil y acceso parque Ciutadella). Es un trenecito eléctrico, con capacidad para 30 viajeros.

También está a cargo del alquiler de coches eléctricos: 10 de 2 plazas y 10 de 4 plazas, además de una moto por PMR. Para poder alquilar es necesario tener más de 18 años y tener en vigor el carné de conducir tipo B.

Tarifas:

Trenecito

Billete Sencillo:	3,25€
Mayores Zoo	2,65€
Niños Zoo	2,65€
Grupo Escolar Zoo	2,15€
Grupo Zoo	2,15€
Billete Sencillo (Socios Zoo):	2,56€
Mayores (Socios Zoo):	2,15€
Niños (Socios Zoo):	2,15€
Descuento Adultos Zoo	2,95€
Descuento Niños Zoo	2,40€

Cochecitos eléctricos:

Coche 2 plazas:	15,95€/hora
Coche 2 plazas Socios:	14,35€/hora
Coche 4 plazas:	26,60€/hora
Coche 4 plazas Socios:	23,95€/hora
Moto PMR:	10,70€/hora
Moto PMR Socios:	9,60€/hora

Descargado en octubre de 2014

El nuevo trenet eléctrico tiene el nº 850 (dentro de la flota de TCC) y sustituyó al anterior nº 806 (trenet clásico rojo). (Ver imágenes). Los coches individuales están numerados del 851 al 871. Unas imágenes de estos últimos vehículos:



Barcelona. 11-7-2014. Foto: Sergio Ibañez



Trenet_850=TCC_Zoo_27-05-12_Francesc Xandri



Barcelona. 11-7-2014. Foto: Sergio Ibañez



Trenet_867=TCC_Zoo_27-05-12_Francesc Xandri

Prácticamente desde la creación de **TCC** (osea a partir de 1991), **TMB** le traspasa el Servicio Municipal de PMRs severos (por entonces se les mal llamaba Minusválidos), de forma paulatina.

TMB contaba con los coches 51 a 64 pintados de color amarillo y blanco, de los cuales pasaron a **TCC** los números 53, 56 y 61 a 64, que en la nueva empresa recibieron los números 560 a 564 (el 53 no se renumeró). Los dos primeros eran Sava-Pegaso y los restantes MB en dos versiones. Una buena temporada estuvieron circulando con sus colores amarillos hasta que fueron repintados de azul. (Ver fotos).

A partir de 03-1992 entraron en servicio 10 nuevos vehículos Renault con carrocería Unicar que recibieron la numeración 550 a 559, estos ya pintados con los colores de TCC. (Ver foto). Estos coches 550 a 559 son propiedad conjunta de la **EMT** y el **Instituto Municipal para personas con disminución (IMPD)**. **TCC** sólo gestiona su uso.

Los coches 565 y 566 idénticos a estos, entraron en servicio en 1993. El coche 561 similar a estos últimos se incorporó en 1996.

A partir del coche 567, que entró en funcionamiento en 1996, se fueron incorporando coches con formatos distintos (7 Renault Master, 3 Unvi-Xeito y 3 Indcar-Mago) hasta llegar al nº 579 en 01-1979.

Los coches 580 y 581 se incorporaron en 1999 de color amarillo y procedentes del **Ayuntamiento de Santa Coloma** en donde habían estado atendiendo el transporte de PMRs de aquella ciudad. (Ver foto).

A partir de 1999 se fueron incorporando coches distintos de formatos parecidos a los anteriores, que se usaron esporádicamente como reservas, pero algunos no estaban adaptados del todo para este uso y no estaban asignados a este tipo de servicio.

En el año 2004 se agregaron 3 Renault Master numerados 588 a 590 y estos si se asignaron al servicio de PMRs.



A partir de 06-2005 se comienza la renovación general de la flota para lo que se incorporan los primeros Dennis-Dart Castrosua que se numerarán a partir del 400 y llegarán en 07-2006 al 420 (del 400 al 415 modelo CS-40, del 416 al 420 modelo magnus), todos ellos en color azul con una raya gris lateral en zigzag.



Bus_562=tcc562a_(CD Grupo ByA)



Bus_562=tcc562b_(CD Grupo ByA)



Bus_552=Tcc_552_22_5120=2004-04(XF)



Bus_580=tcc580_(CD Grupo ByA)



SERVEI DE PERSONES DE MOBILITAT REDUÏDA SEVERA A TRANSPORTS CIUTAT COMTAL

TRANSPORT DE PERSONES DE MOBILITAT REDUÏDA SEVERA A TRANSPORTS CIUTAT COMTAL

Transports Ciutat Comtal treballa des de la seva creació com a empresa en el transport de Persones de Mobilitat Reduïda Severa.

Així, **Transports Ciutat Comtal, S.A.** des de la seva creació l'any 1991 ha experimentat un creixement continuat en aquesta branca de la seva activitat, i s'ha convertit en una de les empreses més especialitzades d'Europa en el transport de persones amb disminució, així com en la realització de serveis característics dissenyats a mesura de l'entitat o administració que els sol·licita, caracteritzant-se per una preocupació en la cura dels detalls i en la qualitat en la realització dels mateixos.

La seva activitat en aquest sector es va iniciar l'any 1992 amb el transport de Personas con Movilidad Reducida Severa de Barcelona. Aquell mateix anys varem realitzar el transport dels Jocs Paralímpics.

Des de llavors diverses administracions han confiat en **Transports Ciutat Comtal** per a realitzar aquesta activitat en el seu àmbit d'actuació. Les administracions per a les quals està realitzant actualment serveis Transports Ciutat Comtal són les següents :

Ajuntament de Barcelona - Entitat Metropolitana del Transport
Consell Comarcal del Baix Llobregat
Departament d'Educació de la Generalitat de Catalunya
Consell Comarcal del Garraf

La singularitat i a la vegada les especials característiques del públic a qui van adreçats aquests serveis, han motivat que des del primer moment a la nostra empresa hagi existit una especial sensibilitat per la qualitat del servei i per l'atenció al client.

Servei de Transport Públic 'porta a porta' per Persones de Mobilitat Reduïda Severa de Barcelona

L'any 2005 hem estat adjudicatària per tercer cop consecutiu d'aquest servei.

Les persones que poden fer ús d'aquest servei ha d'estar empadronades a Barcelona i tenir el certificat de persones amb discapacitat i reconegut el barem de mobilitat reduïda.

Hi ha diverses modalitats de serveis 'porta a porta' :

Serveis fixes : els que repeteixen dies, hores i recorreguts, i per tant, poden ser previstos amb antelació.

Serveis esporàdics : els que es necessiten puntualment, per exemple anar de compres, visites, cinema,...

També des de l'any 1998 hi ha un servei de taxis adaptats.

L'horari es de dilluns a dijous i festius fins les 24:00h i els divendres, dissabtes i vigília de festius fins a les 2:00h.

Per a més informació contacteu amb Cetransa (telèfon. 93-291.80.90) o Institut Municipal de Persones amb Discapacitat (telèfon 93-413.28.40)

Servei de Persones de Mobilitat Reduïda Severa del Baix Llobregat

Aquest servei del qual n'és Administració concedent el Consell Comarcal del Baix Llobregat el Transports Ciutat Comtal des del setembre de 1992

Per a sol·licitar informació sobre les persones que en poden fer ús adreceu-vos al telèfon 93-93-685.24.00

Centres d'Educació Especial del Departament d'Educació de la Generalitat de Catalunya

Aquest servei del qual n'és Administració concedent el Departament de d'Educació el Transports Ciutat Comtal des de setembre de 1999.

Per a sol·licitar informació sobre les persones que en poden fer ús adreceu-vos al telèfon 93-400.69.00

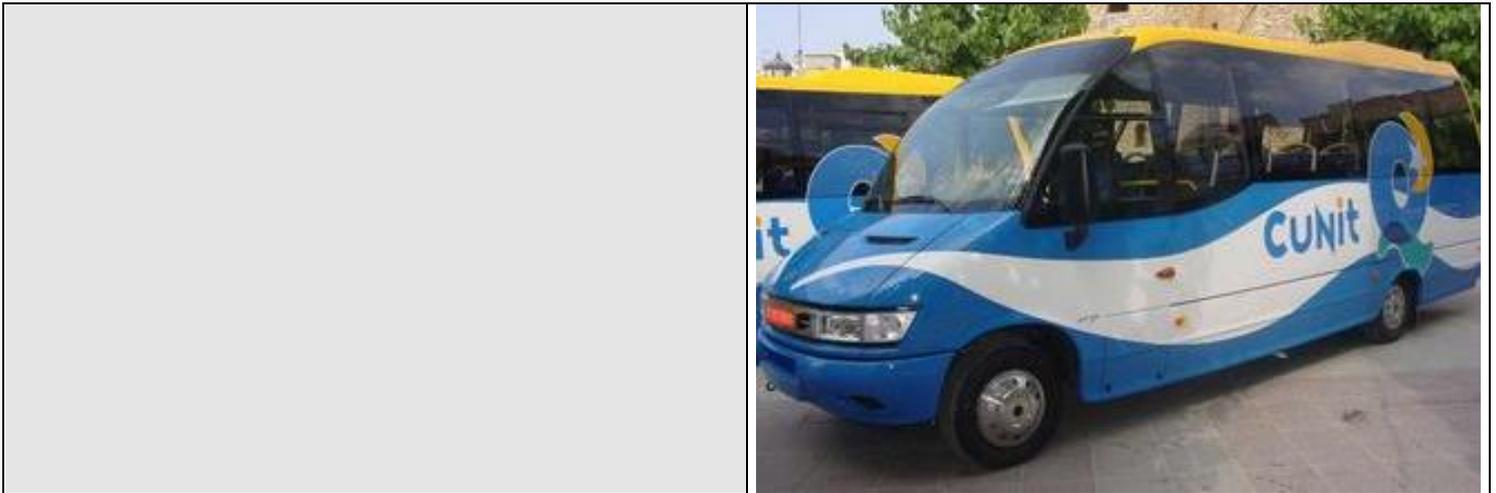
Centres d'Educació Especial del Consell Comarcal del Garraf

Aquest servei del qual n'és Administració concedent el Consell Comarcal del Garraf el Transports Ciutat Comtal des de setembre de 1995.

Per a sol·licitar informació sobre les persones que en poden fer ús adreceu-vos al telèfon 93-810.04.00

Serveis

Barcelona (Cetransa 93-291.80.90 ; IMPD 93-413.28.40)
Consell Comarcal Baix Llobregat (93-685.24.00)
Departament Ensenyament (93-400.69.00)
Centres Educació Especial del Garraf (Consell Comarcal del Garraf 93-810.04.00)



Datos de la Web Los Autobuses de Barcelona - CUNIT -

El servicio urbano de Cunit estaba explotado en un principio por la empresa Plana. Era un servicio muy precario que circulaba en verano y durante el año en ocasiones (sobre todo los jueves, que es el día de mercadillo) se aprovechaba el autobús escolar. En noviembre del 2005 se consiguió una mejora, que circulara todo los días del año, aunque solamente un servicio por la mañana y otro por la tarde. En aquella época el servicio estaba prestado con el microbús Ford Transit número 229.

Desde el 1 de julio del 2006 la concesión pasó a manos de Transports Ciutat Comtal, que juntamente con el Ayuntamiento compró dos nuevos vehículos para poner en marcha una nueva red y un servicio mucho mejor.

La red actual está compuesta por dos líneas y cubre 27 kilometros, siendo el punto de salida la estación RENFE y pasando por todas las urbanizaciones, parandose en 41 paradas y con una frecuencia de paso de 40 minutos.

Respecto al material movil, el servicio urbano se realiza con dos unidades WING URBANA (carrozados por Indcar) sobre bastidor IVECO 65C17FR/P de IVECO.

Servicio urbano Cunit

Estación Renfe, C.Les Sorres/Av.Castell, Av.Barcelona/C.Vilafranca, Av.Can Nicolau/C.Puig Pelós, Plaza Jaume I, Calle Urgell/La Baronia, Avda.Roca Plana/C.Arinsal, Avda.Roca Plana/Pirineu, C.Rosselló/C.Progrés, C.Oceà Atlàntic/C.Mar Caspi, C.del Sol/C.del Mas, Residència Santa Anna, Av.Juli Cèsar/Av.Barcelona, Av.Tarragona/Juli Cèsar, Av.Tarragona/C.Les Sorres, Av.Tarragona/C.L'Estació, Av.Tarragona/Av.de la Font, Av.Tarragona/C.Santa Coloma, C.Santa Coloma/Conca de Barberà, C.Cinto Verdaguier/Av.Diagonal, Residència Novallar, Escuela de Sol Cunit, Consultorio (C.Onofre Llopis), Zona deportiva municipal, Plaza Jardí (Els Jardins), Av.de la Gornal/C.Atenea, Rosers/Castellet, C.Via Làctia/C.de l'Escorpí, Plaza Andrómeda, C.Saturn/C.Lluna, Rosers/Castellet, C.Atenea/Av.de la Gornal, Plaza Jardí (Els Jardins), Zona deportiva municipal, C.Onofre Llopis/C.Enric Granados, C.Montblanc/C.Morereres, C.Julivardes/C.Creueta, C.Ebre/C.Llobregat, C.Ebre/C.Barcelona, Avda.Castell/C.Les Sorres, Estación Renfe

Cronologia

xx.11.2005 - El servicio funciona todo el año

01.07.2006 - Transports Ciutat Comtal se hace cargo del servicio

Fuentes:

Josep Antoni Moreno
David Arriola
Miguel Segura
Vilaweb

noticias
express

VIAJEROS

Noticias del 8 al 14 de julio

EL AYUNTAMIENTO DE CUNIT AMPLIA FLOTA CON INDCAR

INDCAR entrega dos unidades de su versión urbana de la carrocería WING URBANA sobre bastidor IVECO 65C17FR/P de IVECO, al Ayuntamiento de CUNIT en Tarragona. A través de la Empresa Transports Ciutat Comtal, que se encarga de la explotación. Este servicio cubrirá todas las necesidades de una población con un núcleo urbano muy amplio y diseminado. Los autobuses, con un total de 18 plazas sentadas, más 10 de pie más una silla de ruedas, se ajustan perfectamente a las necesidades que el municipio exige



LinUrb_Cunit=Coche_2006-07(NoticiasExprss).jpg



Linea Urbana de Prat de Llobregat

EI 01-

Recorrido hasta el 2003:



Ampliat el recorregut i la freqüència de pas de l'autobús urbà

Vilaweb, 26/05/2004

L'autobús urbà de Sitges amplia el seu recorregut a partir de l'1 de juny. Des d'aquesta data, aquest servei ofereix 18 parades més, arribant a la cinquantena, i dona cobertura als barris de Quint Mar, de Can Pei, de Vallpineda, de La Bòbila i la zona comercial de Mas Alba, inclòs el Cementiri Nou. A més s'unifica l'horari de cadència de 30 minuts per a tots els dies, tant feiners com dissabtes i festius. En aquest sentit, l'horari serà de 8 del matí a 9 de la nit els dies feiners i de 9.30 del matí a 9 de la nit els dissabtes i festius. Amb l'ampliació del servei i de la freqüència de pas s'ha creat un únic circuit urbà que contempla tres zones de cobertura. En aquest sentit, a l'estació de RENFE qualsevol ciutadà podrà fer el transbord entre dues zones de forma gratuïta. La zona A tindrà el seu origen a l'estació de RENFE i cobrirà els barris de Pobles Sec, Pins Béns, Mas Alba, La Bòbila i Vallpineda. La zona B iniciarà el seu recorregut davant l'Oficina de Turisme (c/ Sinia Morera) i oferirà el servei a la zona de la Sinia Morera, Sant Crispí, La Granja, Cases del Sord, Can Pei, Terramar i Vinyet. Finalment, la zona C partirà de davant de la Farmàcia Planas, al carrer Artur Carbonell, davant l'estació de RENFE i farà el seu recorregut per Aiguadolç, la Llevantina, Quint Mar, Els Molins i les Cases Noves.

Millores en el servei urbà de bus.

Vilaweb 10/10/2004 (Edició: Sitges)

La regidoria de Prevenció i Seguretat Ciutadana, segueix millorant el servei de bus urbà de la vila. Aquestes millores que són actives des del dilluns 11 són: el punt de sortida dels tres recorreguts serà la Plaça de l'Estació. Els que fan l'itinerari cap a la zona de Terramar i del Poble Sec sortiran des de la parada d'autobusos i el que cobreix l'àrea de la Llevantina i Quint Mar iniciarà l'itinerari a l'alçada de la farmàcia del carrer Artur Carbonell. Els tres autobusos començaran el primer trajecte a la mateixa hora, és a dir, a les 8 del matí, enlloc d'anar-se incorporaran successivament. Així doncs, cada 30 minuts començarà regularment el servei des del punt de connexió de la Plaça de l'Estació. Durant el període d'hivern que coincideix amb la durada del curs escolar, l'autobus que cobreix la zona de l'Institut Joan Ramon Benaprès i de les escoles adelantarà 5 minuts la seva sortida des de la Plaça de l'Estació el segon i tercer torn, iniciant el servei a les 8:25 i a les 8:55 per facilitar l'arribada dels estudiants a les seves aules. Al mateix temps, els usuaris procedents de la zona de Terramar i que vulguin arribar al barri del Poble Sec i rodalia no hauran de fer cap transbord perquè es tracta d'un recorregut continu. Finalment, s'ha identificat cada un dels tres recorreguts amb un número, que serà visible en els vehicles, per facilitar als usuaris la comprensió de cada un dels trajectes. Des de dilluns, l'autobús que farà el recorregut per l'àrea de Terramar serà l'**L1**, per la zona del Poble Sec l'**L2** i pels barris de la Llevantina i de Quint Mar l'**L3**.



Linea Urbana de St. Sadurní d'Anoia

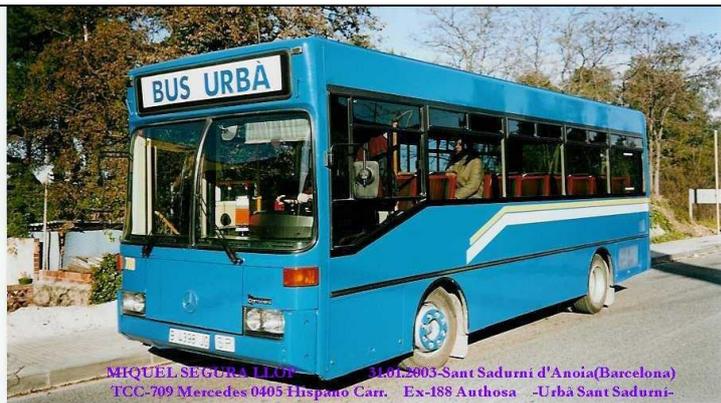
Datos de la Web Los Autobuses de Barcelona SANT SADURNI D'ANOIA

El servicio urbano de Sant Sadurní d'Anoia corre a cargo de Transports Ciutat Comtal, se estrenó el pasado mes de julio del 2002.

En un principio el coche que se asignó allí fue el Neoplan nº 601 ó 603, pero a raíz de un accidente que tuvo en al A7 (Viajaba de la cochera de Vilafranca hasta Sant Sadurní para empezar el servicio y un camión se le echó materialmente encima por detrás sacándolo a la cuneta) Afortunadamente el conductor no sufrió daños. A raíz de ello se llevó allí el coche ex-188 de Authosa numerado 709 y con colores TCC.

Horario | Recorrido

Agradecimientos A Miguel Segura por enviarnos los datos y fotos para realizar esta ficha.



MIQUEL SEGURA LLIBRE 31.01.2003-Sant Sadurni d'Anoia(Barcelona)
TCC-709 Mercedes 0405 Hispano Carr. Ex-188 Authosa --Urbà Sant Sadurni-
Bus_709_UrbaStSadurni_2003-01(MS).jpg

Recorrido año 2002:

SORTIDES MATÍ		SORTIDES TARDA	
VILARNAU	7:10	RENFE	14:15
ESTACIÓ RENFE	7:40	ESPIELLS	14:30
VILARNAU	7:50*	VILARNAU	14:45
ESPIELLS	7:56*	RENFE	14:55
ESPIELLS	8:05	VILARNAU	15:20
VILARNAU	8:10	RENFE	15:35
ESTACIÓ RENFE	8:25	VILARNAU	15:50
VILARNAU	8:40	RENFE	16:10
RENFE	9:00	VILARNAU	16:30
VILARNAU	9:20	RENFE	16:50
RENFE	9:35	VILARNAU	17:15
VILARNAU	9:55	RENFE	17:35
RENFE	10:15	VILARNAU	17:50
VILARNAU	10:30	RENFE	18:10
RENFE	10:55	VILARNAU	18:40
VILARNAU	11:20		
RENFE	11:35		

Parades a:
Vilarnau, Castelló, Mallorca / Barcelona, pl. Pau Casals, Rbla. Generalitat / Pau Claris, pl. Pont Romà, pl. Manuel Raventós, RENFE

Parades a:
RENFE, pl. Manuel Raventós, pl. Pont Romà, Rbla. Generalitat / Pau Claris, pl. Pau Casals, Piscina, Castelló i Vilarnau

*Directe

Preus

Bitllet senzill	0,80	€
Bitllet reduït jubilats	0,60	€
Targeta multiviatges (T10 viatges)	5	€
Targeta multiviatges jubilats (T10 viatges)	3	€

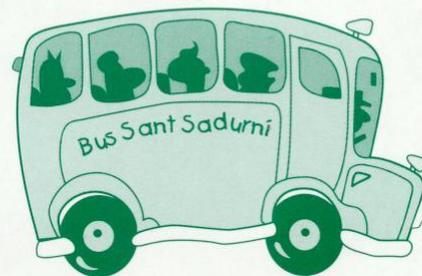
Nota:

El bus urbà donarà servei els dies feiners i no en donarà ni dissabtes, ni diumenges, ni dies festius.

Transport públic urbà

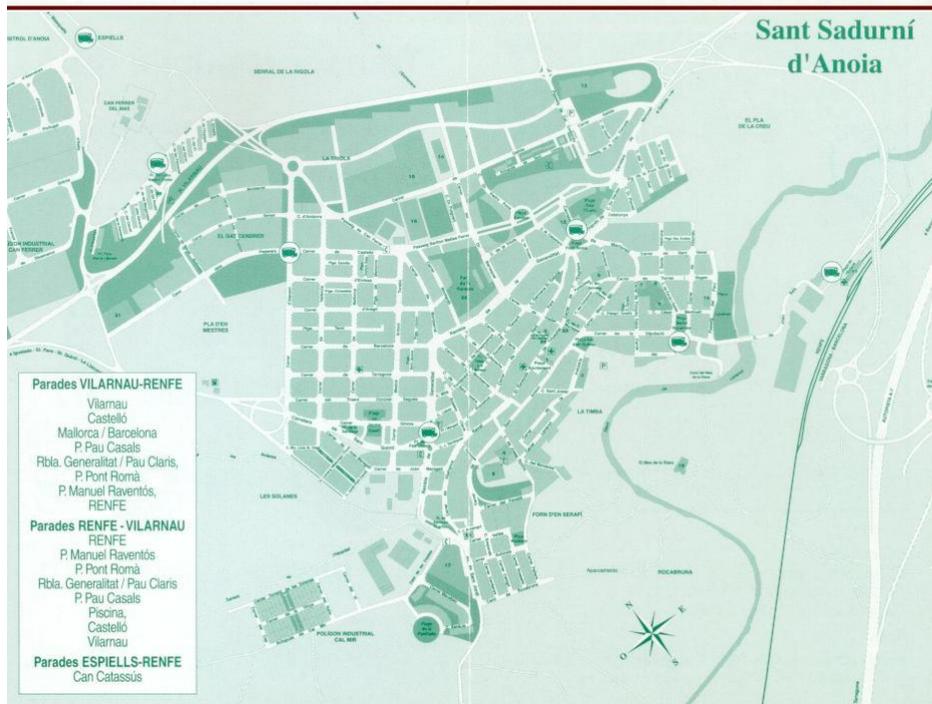
Vilarnau - Renfe - Espiells

Horaris d'hivern



AJUNTAMENT DE SANT SADURNI D'ANOIA

Diputació de Barcelona



Parades VILARNAU-RENFE

Vilarnau
Castelló
Mallorca / Barcelona
P Pau Casals
Rbla. Generalitat / Pau Claris,
P Pont Romà
P Manuel Raventós,
RENFE

Parades RENFE - VILARNAU

RENFE
P Manuel Raventós
P Pont Romà
Rbla. Generalitat / Pau Claris
P Pau Casals
Piscina,
Castelló
Vilarnau

Parades ESPIELLS-RENFE

Can Catassús

09-01-2008

http://www.vilaweb.cat/www/elpunt/noticia?p_idcmp=2692172**Penedès.**
Els bitllets d'autobús de Sant Sadurní d'Anoia seran integrats a partir del febrer

L'Ajuntament de Sant Sadurní d'Anoia signarà en els pròxims dies un protocol de col·laboració amb l'Autoritat del Transport Metropolità (ATM), el Departament de Política Territorial de la Generalitat i Transports Ciutat Comtal per tal que els usuaris del servei de transport urbà puguin utilitzar el mateix bitllet de manera compartida per traslladar-se amb tren fins a Barcelona, viatjar amb metro o l'autobús interurbà.. La posada en marxa del bitllet integrat es podria iniciar el mes que ve, segons va confirmar dissabte passat el regidor de Medi Ambient i Habitatge, Isidor Rando. El regidor ho va anunciar durant la presentació del nou autobús que substituirà el que fins ara estava en servei. El nou autobús, en el qual poden viatjar divuit persones assegudes i trenta de dretes, està adaptat per a persones amb mobilitat reduïda i consumeix menys, segons va explicar dissabte el govern. Dilluns va ser el primer dia que es va posar en funcionament l'autobús, que es va adquirir amb ajuts de la Generalitat.

El servei de transport urbà, que té en concessió l'empresa Ciutat Comtal, connecta des del barri de Vilarnau fins a l'estació de trens cada mitja hora per tal que els usuaris arribin abans d'hora per agafar el tren que va a Barcelona. El regidor va explicar que s'estaven plantejant diverses actuacions per millorar la coordinació entre l'arribada de l'autobús i les sortides del tren i que s'estudiava la viabilitat de crear una nova línia: la connexió del municipi amb els polígons industrials, ja que l'AMTU disposa d'una nova línia d'ajuts que subvencionarà parcialment aquest servei. El servei d'autobús urbà de Sant Sadurní d'Anoia va tancar l'any passat amb 50.929 usuaris, una xifra superior a la de l'any 2006, i va suposar una despesa de 70.000 euros que va haver de sufragar majoritàriament l'Ajuntament. L'ens local només té ajuts de l'AMTU per fer aquest servei. L'any passat va rebre 12.000 euros per aquest concepte.

[Ver noticia en PDF \(del Ayuntamiento\)](#)

Los autobuses de Barcelona



Se incluyen los datos que se publicaron en el año 2008 en la página web de Autobuses de Barcelona de José Mora, que actualmente está inoperativa.

Vilafranca del Penedès

Vilafranca del Penedès



Cocheras de Vilafranca, sep.2007. Foto Josep Pretel

Desde hace mucho tiempo Vilafranca del Penedés cuenta con un servicio de microbús urbano en su ciudad. Las primeras noticias que tenemos de esta línea tenía el siguiente recorrido:

Microbús urbano (año 1982)
Origen en Pl. Anselmo Clavé, siguiendo por Muralla Sant Magí, Santa Clara, Cta. de Igualada, Sant Sadurni d'Anoia, Espirall, La Granada, Santa Magdalena, Arrabal de la Font, Font, Rambla Sant Francesc, Sant Pere, Cta. de Moja, Ramón Freixas, Montblanc, Brigades Navarres, Tossa de Mar, Amàlia Soler, Duc de la Victòria, Rambla Nostra Senyora, Muralla, Sant Magí, Pl. Anselmo Clavé.

El servicio estaba explotado por Autocares Girona, que en los años 1992 y 1993 incorporaron a su flota tres microbuses Pegaso Sava 5720 ex-TMB que habían circulado en el servicio de personas sin movilidad. Fueron reformados y puestos en servicio en la línea urbana.



Estación de autobuses, ago.2007. Foto Josep Pretel

Posteriormente, en junio del 2001 Autocares Girona fue adquirida por Transports Ciutat Comtal (TCC) y se hizo cargo del servicio. Creó una segunda línea urbana y renovó la flota, el 18 de febrero del 2002, con dos microbuses más nuevos; dotados con plataforma baja y acceso para personas con movilidad reducida. Provenían del servicio TomBús de Barcelona. Concretamente eran los coches 319 y 320.



Hospital Comarcal. Línea 1 y 3. Sept.2007

En el 2005 el esquema de línea era el siguiente: la línea 1 pasa por la Giralda, la Av. Tarragona, el Poble Nou, el mercado de Sant Salvador, la Av. Catalunya, el Matadero, el cementerio L'Espirall, el Hospital, la carretera de Igualada y las estaciones de tren y autobuses. La línea 2 recorría la calle Amàlia Soler, pasa por la estación de Renfe, carretera de Igualada, l'Espirall, el cementerio, las Clotes, la zona deportiva, Cruz Roja, el parque de Sant Salvador y la escola Montagut.



Hospital Comarcal. Línea 1. Sept.2007

En la primavera del 2006, coincidiendo con la apertura del Centro Sociosanitario del Molí d'en Rovira, se remodeló el esquema de las líneas. Se incorporó una nueva línea, la 3, que en vez de realiza un recorrido circular (como las líneas 1 y 2) realizaba un servicio lanzadera entre la estación de autobuses y el Hospital pasando por el centro de la ciudad, con una frecuencia de 30 minutos. Además se modificó la línea 1, de forma que llegaba a la residencia Mare Ràfols, el Molí d'en Rovira, y también para mejorar la conexión entre las estaciones de tren y de autobuses con zonas donde hay residencias, el hospital y el centro de la vila. La línea 2 se mantuvo igual.



Hospital Comarcal. Línea 1. Sept.2007

Para el servicio de esta nueva línea 3, se adquirió un nuevo microbús Iveco A65C15 carrozado por Indcar bajo el modelo Wing. Fue numerado como 721. Fue pintado especialmente para la línea en tonos azules y con el lema "Vilafranca fa per tu". Pero a los pocos meses de su puesta en marcha, el 27 de julio del 2006, se introdujo otro vehículo más en la línea, debido a que no llegaban a completar el recorrido en el horario que tenía asignado, llegaba a acumularse 10 minutos de retraso como promedio. Con el nuevo vehículo se consiguió una frecuencia de paso 20 minutos.

En el año 2007 el servicio pasó a manos de la empresa Hispano Igualadina, que comenzó a operar ese mismo verano, con el microbús Iveco que ya llegó el año pasado con la puesta en marcha de la línea 3 e incorporando tres nuevos autobuses: El 222 de Hispano Igualadina que era el ex-721 de TCC (Iveco Indcar Wing) y dos Man Hispano, el 223 y 300 ex-Masatusa (Alicante). Posteriormente se pudo ver circular al Iveco Mago número 40.

El 1 de enero del 2008, el servicio urbano se adhirió al sistema

http://cv.uoc.es/~imora/lineas_i/vila.html

Vilafranca del Penedès

15-01-2008

Página 2 de 5



Estación de Autobuses. Línea 1. Sept.2007

integrado ATM.

Anexos
Año 2006: Plano general | Línea 1 | Línea 2 | Línea 3
Año 2005: Plano general | Línea 1 | Línea 2
La Fura, informativo de L'Alt y Baix Penedes, mar.2006

Agradecimientos
Javier Flórez
Miguel Segura
David Arriola

Imágenes y datos complementarios:

Foto: David Arriciola i Miró
 Lugar: Vilafranca del Penedès C/ Pont dels Avellaners Any 2005
 TCC (Transports Ciutat Comtal) num. 206 ex Authosa num 205 i EMT Tarragona 139



El 206 de TCC midibus procedente de Authosa que acabo haciendo los urbanos de Vilafranca y Sant Sadurni d'Anoia. Este autobús fue originalmente de la EMT de Tarragona.



Bus_206_Man_(ex-Authosa)(UrbVilafranca)_Marzo 2005 (Xavi Flórez)



Imagen en prospecto del Ayuntamiento con logos de Girona.



Vilafranca del Penedes, Marzo 2005
 Foto: Xavi Flórez

Datos en: http://www.sarbus.com/paginas/urbavilafranca_tcc.php



ÚRBA DE VILAFRANCA



Des del juny del 2001 Transports Ciutat Comtal és adquirit pel Grup continuan amb la prestació del servei urbà de Vilafranca amb dues línies L'Administració concedent és l'Ajuntament de Vilafranca del Penedès. El servei el realitza l'empresa Autocars A. Girona, S.A. incorporada al Grup Transports Ciutat Comtal al juny de 2001

El servei disposa de dues línies

- Línia L-1 : Hospital - Hospital
- Línia L-2 : Hospital - Hospital (sentit invers)
- Línia L-3 : Hospital

Des d'aquesta base realitzem tota mena de serveis discrecionals que puguin demanar els nostres clients i també serveis de transport escolar i a fàbriques.

HORARIS

Línea 1	Línea 2	Línea 3
---------	---------	---------

A pesar de que en 10-2014 los enlaces a las líneas siguen operativos, sus horarios y esquemas ya no se corresponden, por ello se insertan integros a continuación:

Lineas Urbanas en el año 2007:

L1 BUS URBÀ

de dilluns a dissabte: des de les 7,50 fins a les 21,35
última sortida Hospital: 23,50



la xifra de cada parada indica el minut aproximat de pas

Ajuntament de Vilafranca del Penedès

AUTOCARS GIRONA

Telèfon d'informació: 93 892 03 58
www.ajvilafranca.es

L2 BUS URBÀ

de dilluns a divendres: des de les 8,10 fins a les 14,50
última sortida Hospital: 14,10



la xifra de cada parada indica el minut aproximat de pas

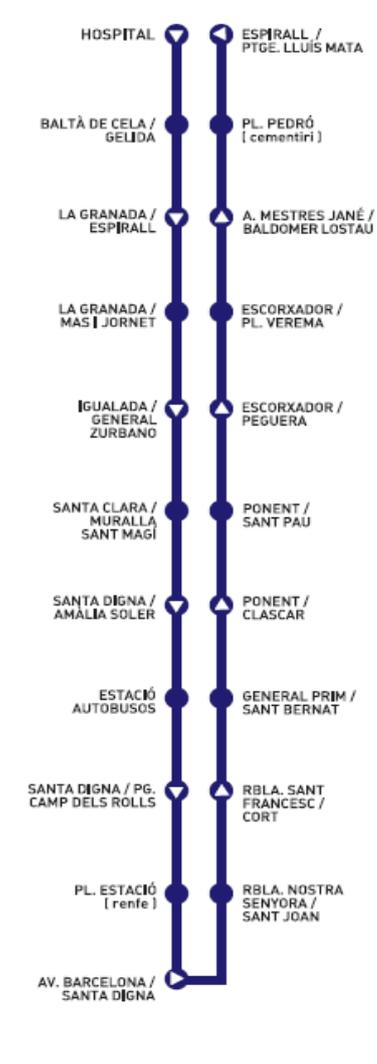
Ajuntament de Vilafranca del Penedès

AUTOCARS GIRONA

Telèfon d'informació: 93 892 03 58
www.ajvilafranca.es

L3 BUS URBÀ

de dilluns a divendres
primera sortida Hospital 6,45
última sortida Hospital 20,05
l'interval de pas aproximat és de 20 minuts



l'interval de pas aproximat és de 20 minuts

Ajuntament de Vilafranca del Penedès

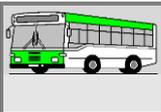
AUTOCARS GIRONA

Telèfon d'informació: 93 892 03 58
www.ajvilafranca.es

El 30-06-2007 es el último día que TCC realiza el urbano de Vilafranca al pasar la concesión a La Hispano Igualadina la cual se queda con el coche 721 únicamente y mantiene provisionalmente el sistema de líneas.



Linea Urbana de Vilanova i La Geltrú



Datos de la Web Los Autobuses de Barcelona (actualmente no está operativa)
VILANOVA I LA GELTRU



Vilanova i la Geltrú es la capital de la comarca del Garraf, situada a medio camino entre las principales áreas metropolitanas (a 40 km de Barcelona y 45 de Tarragona), con una extensión total de 33,5km² y una población de 51.683 habitantes, según el censo oficial de 1998.

Dispone de 4 líneas de transporte urbano que discurren por la ciudad longitudinal y transversalmente. El servicio urbano está explotado por la empresa Transports Ciutat Comtal.

L1 Tacó - Camping

L2 Camping - Tacó

La línea **L1** sale del del barrio del Tacó pasando por el cementerio municipal, Plaça y pabellón de LES CASERNEs, Hospital de Sant Antoni, Rambla Samà, Mercat Municipal, Estació de FFCC, Barri de mar, Port, Ribes Roges, Josep Coroleu, Sant Joan, Molí de Vent, La Collada y Camping Vianova Mar, la línea **L2** hace el recorrido inverso.

Estas dos líneas son servidas por los autobuses AYATS:

701 B 3948 OS AYATS,

702 B 3949 OS AYATS

703 B 3950 OS AYATS

704 B 3951 OS AYATS

El servicio en día laborable presenta una frecuencia de media hora, reduciéndose en verano esta frecuencia con la inclusión del bus 602 de TCC en horas punta y en algunos veranos con algún EX-AUTHOSA como el 199.

602 B-8961-PB NEOPLAN/MAN NOGE N4009

199 B-1999-MS MAN. HISPANO C.

L3 Masia Nova - La Collada

L4 La Collada - Masia Nova

Las líneas **L3 y L4** son de reciente creación y dan servicio a las nuevas zonas de urbanización que ha tenido Vilanova debido a su rápido crecimiento en los últimos años, ambas líneas pasan por la Rambla de la Pau y la estación del FFCC.

Los autobuses que prestan servicio en estas líneas son ex-TOMBUS que circularon en la ciudad de Barcelona:

317 B 1466 MP VAN HOOL - MAN

318 B 1463 MP VAN HOOL - MAN

321 B 1455 MP VAN HOOL - MAN

Como anécdota citaremos que existió una línea experimental en 1995, la línea 3 Moli del Vent. Moli del Vent es un barrio de Vilanova y la línea 3 fue una línea experimental que hubo en 1995 servida por el microbús nº 4123 de TMB que fue cedido a TCC. Más adelante, en el año 2003, se estableció definitivamente esta línea junto con su complementaría la 4.

Texto y fotos de Fco. Javier Alonso, abril 2003

Presentación de los nuevos autobuses de Vilanova, 8/5/2003 (Datos de la web Los Autobuses de Barcelona)

El pasado jueves 8 de mayo del 2003, a las 12.00h, tuvo lugar en el parque de Ribes Roges, situado en el paseo marítimo de Vilanova i la Geltrú, la presentación de los nuevos autobuses urbanos de la ciudad. Al acto acudieron el Alcalde de la localidad Sr. Sixte Moral, los tenientes de Alcalde señores Josep Tomàs Alvaro y Jordi Valls y el regidor de Vía Pública Jordi Benet. Así mismo también acudieron los medios de comunicación locales CANAL BLAU TV i SER PENEDÉS GARRAF.

El acto en sí, consistió en la exposición pública de los tres nuevos autobuses Vanttool New A308 en la explanada del Parque y en un primer viaje inaugural para autoridades y visitantes. Cabe destacar que el acto no tuvo gran repercusión entre los habitantes de la "vila" del Garraf, desconozco si por poca información del mismo o por realizarse en un día laborable. Así mismo se repartió un pequeño dossier de prensa con el billete inaugural, un tríptico informativo, un plano de recorridos y paradas y un pequeño dossier con las características técnicas de los nuevos autobuses.

Destacar para finalizar el agradecimiento del autor de las fotos a los conductores de los autobuses de TCC Vilanova por las facilidades que me dieron, especialmente el conductor del BUS 711 en la jornada inaugural.

Nuevos vehículos para el servicio urbano VNG, año 2003

710 Vanttool New A308 5047-CGZ

711 Vanttool New A308 5156-CGZ

712 Vanttool New A308 5114-CGZ

Carta-presentación de los nuevos autobuses de Vilanova

Folleto hoja 1/3 | hoja 2/3 | hoja 3/3

Billete conmemorativo, 8 mayo 2003

Texto y fotos de Fco. Javier Alonso, mayo 2003

Servicios interurbanos de Vilanova (Datos de la Web Los Autobuses de Barcelona)

Respecto a los servicios interurbanos, hay diferentes líneas que cubren los servicios con Sitges, El Vendrell, Vilafranca y Barcelona y son gestionados por PLANA y MONBUS.

VNG - Les Roquetes - HR Sant Camil - Sant Pere de Ribes - Sitges

Laborables: 44 expediciones, cada veinte minutos entre las 06.10 (primera) y las 17.50, y cada treinta minutos hasta las 21.30 horas (última).

Sábados: 29 expediciones (cada treinta minutos), saliendo la primera a las 7.00 y la última a las 21.00.

Domingos y festivos: 15 expediciones, cada hora, saliendo la primera a las 07.00 y la última a las 21.00. Dentro del Sistema Tarifario Integrado de la ATM (1 zona) existen las siguientes paradas: Rbla Samà - Pl. Eduard Maristany (Andana 3) - Av. Eduard Toldrà (delante de las casas RENFE, Km. 42) - Rda. Europa (delante del Supermercado Dia).

VNG - Cubelles - Cunit - Segur - Calafell - El Vendrell

Laborables: 6.10 - 7.10 - 8.10 - 9.10 - 10.10 - 11.10 - 12.10 - 13.10 - 14.10 - 15.10 - 16.10 - 17.10 - 18.10 - 19.10.

Sábados: 07.10 - 8.10 - 9.10 - 10.10 - 11.10 - 12.10 - 13.10. Sábados tarde y festivos: no hay servicio

Paradas: Pl. Eduard Maristany (RENFE) - Pl. Pobles d'Espanya - C. Francesc Macià (esquina Dr. Zamenhof) - C.I. Sant Bonaventura - Club Tennis Vilanova - Racó de Sta. Lúcia - Mas Esquerren - Ibersol.

VNG - Vilafranca del Penedès

Laborables: 06.45 - 07.55* - 09.30 - 10.20* - 12.45 - 15.15 - 16.25* - 18.00 - 19.15.

Sábados no festivos*: 08.00 - 10.00 - 11.45.

Domingos y festivos: no hay servicio

(*) Parar en Sant Pere de Ribes i Sitges.

Paradas: Rbla. Salvador Samà (delante CEIP Pompeu Fabra) - Pl. Eduard Maristany (RENFE) - C.Masia Nova (delante Mc Donald's) - Venca.

VNG - Puigmoltó - Sant Pere de Ribes - Bellvitge - Barcelona

Laborables: 06.10 - 06.45 (2) - 07.30 (2) - 08.30 (1) - 09.30 (1) - 10.30 - 11.30 - 12.30 - 13.30 - 14.30 - 15.40 - 16.40 - 17.40 - 18.40 - 19.30.

Sábados laborables: 07.30 - 10.30 - 15.45 - 18.30

Festivos: 08.30 - 18.30.

(1) Expediciones que paran en Puigmoltó (no se paran en Sitges ni en Sant Pere de Ribes)

(2) Direcció Les Roquetes-Sant Pere de Ribes

Todas las expediciones tienen parada en Bellvitge (al lateral de la autovia).

Durante el mes de agosto se reduce el servicio.

Las dos fiestas locales de Barcelona tienen horarios de sábado.

Dentro del Sistema Tarifario Integrado del ATM (4 zonas):

Paradas: Molí de Vent (C.Francesc Macià esquina C.Zamenhof) - St. Joan (C.Aigua esquina C.Bruc) - Plaça dels Pobles d'Espanya - Plaça Eduard Maristany (RENFE)

El Vendrell - Vilanova i la Geltrú - Sitges - Vilafranca del Penedès - Andorra

Salida de VNG: a las 6.50 de la Pl. Eduard Maristany (RENFE), vuelta a las 17:30.

Viajes los viernes, sábados, domingos y festivos (todo el año). Los meses de abril, mayo, junio, septiembre y octubre, también los lunes. Así mismo, los meses de julio y agosto, viajes cada día de la semana.

Vilanova - Sitges - Aeropuerto de Barcelona

Línea que funcionó hasta el año pasado, (2002) y que unía las principales ciudades de la comarca del Garraf con el Aeropuerto de Barcelona.

Texto y fotos de Fco. Javier Alonso, abril 2003

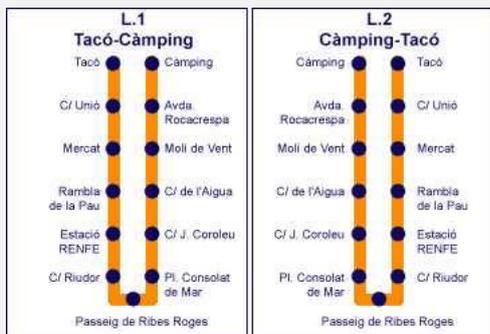
Agradecimientos

A Francisco Javier Alonso y a Miguel Segura por el texto y las fotos de este dossier



Notas / Noticias

Lineas año 2003



[L_Vilanova-Esquemas.jpg](#)



Pinchar Plano para ver ampliación



AJUNTAMENT DE
VILANOVA I LA GELTRÚ



TRANSPORTS CIUTAT COMTAL



L'Ajuntament de Vilanova i la Geltrú de la mà del seu concessionari del servei urbà de transports de viatgers, Transports Ciutat Comtal 2, S.L., renova 3 cotxes de la seva flota d'autobusos amb noves unitats VAN-HOOL A308

Transports Ciutat Comtal 2, S.L., inverteix 524.400 € (més IVA) en 3 autobusos que entraran en servei en properes dates, amb millores importants per donar un servei de transport de gran qualitat:

- Millora de l'accessibilitat i confort
- Rampa manual d'accés a persones amb mobilitat reduïda a la porta posterior
- Espai per a una cadira de rodes amb cinturó de seguretat
- Sistema d'insonorització i climatització
- Nou disseny interior i exterior

Amb la posta en marxa d'aquests 3 autobusos nous l'antiguitat de la flota es reduirà de 10,38 a 5,30 anys, amb unes condicions de seguretat àmpliament augmentades i, a més, accessible a persones de mobilitat reduïda en un 100% de la flota operativa.

[L_Vilanova-Prospecto\(1\).jpg](#)

Aquesta iniciativa respon a l'objectiu d'oferir un servei de transport públic de qualitat, modern, ràpid, confortable i sostenible.

De les principals millores en podem destacar:

Euro 3

Aquests nous autobusos compleixen la norma ambiental Euro 3 de reducció d'emissions produïdes pel gas-oil.

Accessibilitat a tothom

Rampa manual d'accés per a persones amb mobilitat reduïda i espai per a una cadira de rodes amb cinturó de seguretat



L_Vilanova-Prospecto(2).jpg



Nou disseny exterior i interior dels vehicles

- L'aspecte exterior s'ha modernitzat
- L'interior dels vehicles ha estat renovat totalment
- Nou disseny de tapisseries
- Nova senyalètica per un millor coneixement i funcionament dins l'autobús.
- Nou disseny del lloc de conducció basat en l'estudi ergonòmic adient per aquest lloc de treball
- Espai per a cadira de rodes amb cinturó de seguretat
- 18 seients + 2 trasportins

Fitxa tècnica

- Vehicle: VAN-HOOL A308 de pis baix a tota la seva longitud (9,5m), ample reduït (2,35 m) i de 2 portes,
- Motor: Diesel MAN D 0836 LOH 03 Euro 3 de 6 cilindres de 220 CV
- Caixa de canvis automàtica ZF 5HP502 amb 5 relacions endavant i marxa enrera
- Direcció hidràulica ZF8098 de relació variable
- Aire condicionat amb gas ecològic R-134a
- Calefacció distribuïda pel sostre amb sortides a passadís i finestra
- 18 places assegudes + 2 trasportins + 1 cadira de rodes
- Rampa manual VH a la 2a porta, sobre la plataforma posterior
- Aïllaments tèrmics.
- Terra antilliscant

Vilanova i la Geltrú, 8 de maig de 2003

L_Vilanova-Prospecto(3).jpg

Correo de Miguel Segura → miércoles, 07 de mayo de 2003 19:46 → Presentación Buses de Vilanova

Hace poco más de una semana, nuestro amigo Marco (rectifícame si me equivoco) nos pasó la primicia del nuevo urbano de Vilanova mientras lo traían por la autopista Bruselas-Luxemburgo.

Mañana jueves 8 de Mayo a las 12 del mediodía en la explanada del Parc de Ribarroja en Vilanova i la Geltrú tendrá lugar la presentación de los tres nuevos Buses urbanos de Vilanova (Vanhool A-308)

Para todos aquellos que no podáis ir (yo uno) os adelanto la circular informativa que se entregará a las autoridades e invitados y a todo aquel que la pida siempre y cuando quede alguna.

Fijaros en un detalle. El nombre exacto de la empresa que realiza el servicio es Transports Ciutat Comtal 2, SL. (Curioso este 2)
Slds. Miquel

Correo de Miguel Segura → miércoles, 07 de mayo de 2003 19:46 → Presentación Buses de Vilanova

Hola Francisco; Hola Xavi:

Os informo de la interesante visita de dos horas que he hecho esta tarde a Vilanova.

Los nuevos Vanhool de TCC ya estaban operativos en las líneas urbanas

Este es el resumen de lo visto . La (F) quiere decir que lo he fotografiado pues no los tenía.

TCC.

líneas 1 y 2 : Coches 602-702(f)-703

líneas 3 y 4 : Coches 710(f)-711(f)-712(f)

Mon-bus.

línea Vilanova-Tarragona (105) ----> Coche 245

línea Vilanova-Barcelona (105)----> Coches 247 y 241(Autocar)

línea Vilanova-El Vendrell (T66) ----> Coches 246-248(f)

El coche 248 es un Daf matrícula 8648 CCN ex-2202 Emt Madrid

Resulta curioso ver el urbano 245 haciendo esta línea

Plana

línea VNG-Vilafranca: Scania nº 235

línea VNG-Sitges: Coches ----> 276-277 (Scanias Ex-León(?))

369(f) Daf ex-2170 Emt Madrid (2185 CDY)

397(f) Scania L941B (0527 CDM)

No he visto el 370 que comentaste e incluso me ha dado tiempo (a pié) de acercarme a donde los aparcan (Iveco) y allí no había ni un sólo autobús suplente.

Es posible que estuviera haciendo la línea Sitges-Vilafranca por Olivella o a no ser que estuvieran haciendo alguna línea escolar o quizás ese camino particular que comentas.

Como he ido en tren creo que he hecho bastante. Como mis fotos están en el carrete os paso el listado actualizado de TCC.

Con relación a los Daf de Mon-bus y Plana he aplicado el truco de ver debajo del Parada Solicitada el anterior nº de la EMT. Funciona muy bien.

Francisco Javier Alonso <franciscoalonso@hotmail.com> wrote:

Miquel:

Como ha ido por Vilanova, circulaban ya los nuevos Vanttool??

Y en PLANA has encontrado algo nuevo o curioso, yo el otro día tan sólo pude ver 2 de los Scania matriculados en Tarragona que tú ya tenías en tu listado. hay algo de los ex-EMT???

En fin, son tantas las sorpresas de Plana??

P.D. Si has entrado por la Ctra. de Vilafranca, vi el otro día dos PLANA estacionados en un camino particular que se dirigía hacia la Masía Cabanyes, has visto algo???

Bueno, te dejo con mis dudas. Hasta pronto:

Francisco Javier Alonso

P.D. (2) Ya le he pasado toda la info a José Mora para que actualice la web, hay detalles curiosos, ya verás.



**Noticia del DIARI DE VILANOVA:
Divendres 30 Gener 2004 - EL TEMA**

Vilanova renova enguany tota la flota d'autobusos

L'Ajuntament de Vilanova i la Geltrú completarà a principis del segon semestre d'enguany la renovació total de la seva flota d'autobusos de les línies urbanes. Després que l'any passat s'incorporessin tres nous vehicles que estrenaven la nova imatge del transport urbà de la ciutat, és previst que el mes de juliol s'afegeixin quatre nous autobusos, que mantindran també la nova imatge. El fet que els antics vehicles de la ciutat amb l'anagrama de Vilanova i la Geltrú puguin continuar circulant un màxim d'un any més, obliga a no allargar la renovació total de la flota.

Segons ha confirmat a aquesta Redacció el regidor de Serveis Viaris, Joan Benet, s'estan estudiant diverses propostes tant per escollir els vehicles que s'adaptin millor al perfil i a les característiques de les línies, com els que ofereixin una millor oferta econòmica. Així, d'aquesta manera, podria donar-se el cas que els nous autobusos no siguin de la mateixa marca que els tres últims adquirits a l'empresa belga de carrosseries Vanholl. Els darrers vehicles comprats són menys amples i llargs (2,35 metres per 9,45 metres) que els d'altres opcions estudiades en el seu moment.

Correo de Miguel Segura → 15-09-2004 → <http://www.vilanova.org/diari/setembre04/14/6.htm>

PRESENTACIÓ DELS NOUS AUTOBUSOS URBANS

Quatre autobusos s'afegiran a la flota urbana de VNG 14/09/04 - 13.15 h

Aquest dimecres es presentaran els quatre autobusos nous que a partir de dijous s'afegiran a la flota urbana de VNG, per tal de cobrir les línies 1 i 2. La presentació dels nous vehicles es farà a l'esplanada del parc de Ribes Roges, davant la presència de l'Alcalde de VNG, Sixte Moral, el regidor de Serveis Viaris i Habitatge, Joan Benet, i el president de **Transports Ciutat Comtal 2 SL, Miquel Martí**. A banda d'una visita comentada sobre les prestacions dels quatre autobusos, també es previst fer un petit recorregut pel passeig Marítim



dimarts, 4 d'octubre de 2005

Penedès. Vilanova i la Geltrú té la flota d'autobusos urbans més nous de l'arc metropolità

L'alcalde i el regidor Joan Benet compareixen junts per primera vegada per presentar dos nous busos

CATI MORELL. Vilanova i la Geltrú

L'alcalde de Vilanova, Joan Ignasi Elena, va comparèixer ahir públicament acompanyat del regidor de Transport, Joan Benet, per presentar els dos nous autobusos que s'incorporen a la flota del transport urbà de la ciutat. Aquesta és la primera vegada que els dos socialistes es deixen veure junts des que Elena va decidir fer l'última remodelació de govern i va retallar les competències a Benet sobre Serveis Viaris i Habitatge. En la presentació Benet va remarcar els beneficis que la consolidació de l'Associació de Municipis amb Transport Urbà (AMTU) ha aportat a les ciutats de la segona corona metropolitana.

La recent creació de l'AMTU, amb un fort impuls des de Vilanova, ha suposat una injecció econòmica de la Generalitat en transport urbà a les ciutats mitjanes de la segona corona. En aquest moment, Vilanova és una de les ciutats amb la flota d'autobusos més nova de l'arc metropolità (tenen una mitjana de 14 mesos) i això, segons Benet, «ha estat possible gràcies a una subvenció del Departament de Política territorial d'1,6 milions d'euros per a tots els municipis de l'AMTU». Aquesta és la confirmació que aquesta associació s'ha convertit en un lobby municipalista que ha obert la porta a la millora del transport de les ciutats mitjanes.

Els dos nous autobusos de Vilanova suposen una inversió de 360.000 euros i una aposta per la promoció del transport públic. Precisament, l'alcalde, Joan Ignasi Elena, es va comprometre a continuar endavant amb aquest compromís del govern i amb la tasca de conscienciació ciutadana per anar incrementant l'ús del transport públic i anar deixant enrere el transport privat, que ha de permetre «pacificar» la ciutat.

El president de l'empresa que té la concessió del transport urbà a Vilanova, Transports Ciutat Comtal, Miquel Martí, va explicar que en els últims deu anys s'ha duplicat el nombre d'usuaris del bus urbà i la fita de l'empresa és aconseguir que aquestes xifres continuïn creixent. Per això, la concessionària està disposada a continuar allargant les línies i garantint millores horàries. Precisament, segons el regidor Benet, els pròxims objectius són garantir un bus cada 15 minuts de mitjana i que d'aquí a poc temps es cobreixin les zones del Llimonet i del Sant Jordi, que estan en procés de desenvolupament urbanístic.

<http://www.vilanova.org/diari/setembre05/28/4.htm>

vng COMPTA AMB DOS NOUS AUTOBUSOS DE TRANSPORT URBÀ

Estan totalment adaptats per a usuaris amb mobilitat reduïda 28/09/05 - 11.20 h

L'alcalde de VNG, Joan Ignasi Elena, el regidor de Transport, Serveis Municipals d'Abastament d'Aigua i Aparcaments, Joan Benet, i el president de Transports Ciutat Comtal, Miquel Martí. [+ Imatges]

VNG ha doblat en deu anys el nombre d'usuaris de transport públic urbà. De 300.000 viatgers els anys 94-95 s'ha passat a més de 600.000 actualment.

Aquestes dades es van donar a conèixer ahir durant la presentació dels dos nous autobusos urbans que s'incorporaran a la flota del transport de VNG. L'acte per mostrar els nous vehicles es va emmarcar en la Setmana de la Mobilitat Sostenible i Segura, que s'està desenvolupant a la ciutat.

Aquest fet suposa que la capital del Garraf esdevé la ciutat de l'àrea metropolitana de Barcelona amb la flota d'autobusos més nova, ja que la mitjana dels vehicles és de catorze mesos d'antiguitat.

A la presentació dels nous vehicles hi va assistir l'alcalde de VNG, Joan Ignasi Elena, el regidor de Transport, Serveis Municipals d'Abastament d'Aigua i Aparcaments, Joan Benet, i el president de Transports Ciutat Comtal, Miquel Martí.

Els nous vehicles, que compten amb la darrera tecnologia aplicada a l'accessibilitat i el respecte pel medi ambient, disposen de rampes d'accés per a persones amb mobilitat reduïda i espai per viatjar amb cadires de rodes. A més, els vehicles també compleixen amb la normativa europea de reducció d'emissions produïdes pel gasoil.

Segons va explicar ahir el regidor de Transport, Joan Benet, les noves línies d'ajut de la Secretaria de Transport de la Generalitat als municipis que conformen l'AMTU ha estat imprescindible per poder fer aquestes millores a la línia de VNG. Segons Joan Benet, el camí del futur passa per continuar millorant el transport públic i per implantar un bon sistema de mobilitat a la ciutat.

Per la seva banda, el president de Transports Ciutat Comtal, Miquel Martí, va remarcar l'aposta decidida del govern municipal pel transport públic la qual cosa ha suposat l'adquisició de nous vehicles amb una inversió de més de 600.000 euros en dos anys.

Finalment l'alcalde de VNG, Joan Ignasi Elena, va ratificar l'aposta del govern de VNG per la mobilitat sostenible, així com l'esforç que s'ha fet i se seguirà fent, juntament amb altres municipis de l'àrea metropolitana, per conscienciar les administracions superiors de la necessitat de crear línies d'ajut per ampliar el transport urbà a les ciutats mitjanes com VNG.

El govern municipal ha aprofitat la celebració de la Setmana de la Mobilitat Sostenible i Segura per presentar els nous busos. El proper acte és demà dijous; es tracta d'una trobada del Consell Municipal de la Mobilitat, en què es tractarà específicament l'ús de la bicicleta. Serà a partir de les 19.30 h a la Biblioteca Armand Cardona Torrandell.



Linea Urbana de -----

EI 01-

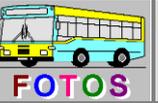


Empresa:
En Activo

TCC (Transports Ciutat Comtal, S.A.)

Ubicación:

Barcelona (Barcelona)



Notas / Noticias

