



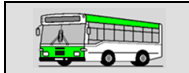
**RAFAEL SOLÁ ROURA**

Empresa:  
**Extinguida**

**Rafael Solá Roura**

Ubicación:

**Riudaura (Girona)**



## HISTORIAL

El 21-09-1946 **Rafael Solá Roura** solicita autorización oficial para establecer la línea de **Ridaura a Olot**. ([Ver documento](#)). Evidentemente se trata de un Empresario de **Riudaura** que ya debía atender servicios en aquella zona con anterioridad, sin saber desde que fecha.

**RAFAEL SOLÁ ROURA**

El 17-03-1952 **Rafael Solá Roura** solicita nuevamente autorización oficial para establecer la línea de **Ridaura a Olot**. ([Ver documento](#)). Es la misma línea que ya había solicitado en 1946 y que ya debía estar atendiendo desde entonces.

En 1952 (según la Guia Barem-Lines) **Rafael Solá Roura** está realizando la línea **Ridaura-Olot**. ([ver líneas](#)).

A la vista de los horarios se confirma que el empresario residía en **Riudaura** porque el coche dormía allí ya que salía a primera hora de la mañana para regresar por la tarde.

La línea coincide en todo su trayecto con otras de mayor recorrido del eje **Olot-Ripoll** de la empresa **TEISA**, seguramente se había puesto en marcha para la conexión local del pueblo, que está a medio camino del eje citado y es posible que se realizase (además de con la autorización de la Jefatura Provincial de Transportes) con permiso de TEISA por coincidencia. ([Ver líneas](#) y [Mapa de situación](#)).

El 22-06-1954 **Rafael Sola Roura** obtiene la concesión definitiva por convalidación del servicio **Ridaura-Olot**, a realizar con dos vehículos, **Ford matrícula V-15248** 22 asientos y **Citroen matrícula GE-4607** 18 asientos. ([Ver líneas](#)).

En verano de 1966 **Rafael Solá Roura** establece una línea desde el **Barrio de San Roque** a la **Piscina del Club Natación**, con permiso (no concesión) del **Ayuntamiento de Olot**. Es la primera anotación sobre el **Servicio Urbano de Olot**. Ese mismo año de 1966 el Ayuntamiento convocaba concurso para la consesión definitiva.



El 14-03-1967 le fue concedido a **Agustí Teixidor Domènech** el **Servicio Urbano de Olot**. Para su explotación se asoció con otra persona (**Teixidó y Busquets**) formando la Empresa **Teibus**. El 08-07-1967 la empresa **Teibus** inaugura el **Servicio Urbano de Olot** con dos líneas la **A** a la **Pl. del Mercado** y la **B** a la **Piscina** y con tres coches.

Con los años se convertirá en **TPO**. ([ver ficha](#)).

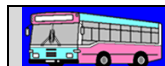
En 1974 se cita a la empresa que estamos viendo como afectada en una modificación de líneas de la zona, por tanto se supone que seguía atendiendo el servicio que es motivo de esta ficha (pero incluso así sería posible que lo hubiese abandonado sin comunicarlo oficialmente). ([Ver documento](#)).

Después de esta última anotación no se ha encontrado ninguna otra documentación sobre servicios.

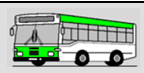
Ello hace pensar en un abandono (seguramente a comienzos de los años 70, incluso antes del apunte anterior) y posterior asunción del trayecto **Olot-Riudaura** por parte de **TEISA** que ya venía realizando las líneas desde **Olot a Ripoll** y a **San Juan de La Abadesas** ([ver líneas](#)), con lo que no debió significar grandes cambios en sus servicios sino un simple refuerzo.



Actualmente se sigue atendiendo el servicio **Olot-Riudaura** por parte de **TEISA**, diferenciado de los otros servicios de la zona. ([Ver líneas](#)).



Esta ficha se actualizó anteriormente en profundidad el 04-2015 y en esta nueva versión se han modificado los estilos del Historial y se ha agregado alguna nota posterior.



Miquel Segura me hizo llegar por email una foto enviada por Agustí Llorens Bastián el día 13-04-2015 al grupo Olot d'abans del facebook, con el comentario de que está hecha en el Passeig Barcelona d'Olot en el año 1957.

Impresionante ya que se ve claramente la matrícula del coche titular de la línea que estamos viendo en esta ficha. V-15248 Ford 22 as.

**El enlace a los datos es:**

<https://www.facebook.com/photo.php?fbid=10205090322570975&set=g.m.855991701127772&type=1&theater>



**Datos en:**

- Matriculas -
- Matricules -
- Matrikulak -
- Matriculas

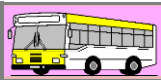
**Pep Gonzalez**

30 de marzo 2020

El del primer plano es V-15248 Ford 22 as  
El otro que se vé a la derecha debe ser de TEISA.



<https://www.facebook.com/photo?fbid=10219644518456466&set=g.598244753925330>



Publicado en el Boletín Oficial de la Provincia de Girona, el día 28-09-1946

**Páginas y referencias:**

Diputació de Girona — Arxiu General. Butlletí Oficial de la Província de Girona. 28/09/1946, n. 117, p. 4.

796

## Administración Provincial

3.027

### OBRAS PUBLICAS

*Inspección de Circulación y Transportes  
por Carretera*

(Documentación obtenida a través de Josep Antoni Moreno)

3.027

### OBRAS PUBLICAS

*Inspección de Circulación y Transportes  
por Carretera*

#### A V I S O

Se pone en conocimiento de las personas a quienes pueda interesar y público en general, que D. Rafael Solá Roura ha solicitado autorización para establecer, con carácter de «Tolerado», un servicio público de transporte de viajeros en ómnibus desde Riudaura a Olot.

Lo que se publica en cumplimiento de la Orden de la Dirección General de Ferrocarriles, Tranvías y Transportes por Carretera, de 22 de junio de 1946, para que durante un plazo de quince días hábiles puedan presentarse en las oficinas de la Jefatura de Obras Públicas (Jaime I, 28, 1.º), las alegaciones que en pro o en contra del establecimiento del servicio quieran formular las entidades y particulares afectados.

Gerona, 21 de septiembre de 1946.—  
El Ingeniero Jefe, p. a., Rafael Moreno.

Publicado en el Boletín Oficial de la Provincia de Girona, el día 22-03-1952

(Documentación obtenida a través de Josep Antoni Moreno)

**Páginas y referencias:**

Diputació de Girona — Arxiu General. Butlletí Oficial de la Província de Girona. 22/03/1952, n. 36, p. 3.

Diputació de Girona — Arxiu General. Butlletí Oficial de la Província de Girona. 22/03/1952, n. 36, p. 4.

910

### JEFATURA DE OBRAS PUBLICAS

Solicitudes de Servicios de Transportes  
Mecánicos por Carretera

*Información pública*

Habiendo sido solicitada la concesión para el establecimiento de un servicio regular de transporte de viajeros de Riudaura a Olot, por don Rafael Solá Roura, y en cumplimiento del artículo 11 del Reglamento de 9 de diciembre de 1949 («Boletín Oficial del Estado» de 12 de enero de 1950), se abre información pública para que, durante un plazo que terminará a los 30 días hábiles, contados a partir de la publicación de este anuncio en el BOLETIN OFICIAL de la provincia, puedan las entidades y los particulares interesados, previo examen del proyecto en la Jefatura de Obras Públicas durante las horas de oficina, presentar ante ésta

cuantas observaciones estimen pertinentes acerca de la necesidad del servicio y su clasificación a los fines de dicho Reglamento y de el de coordinación, condiciones en que se proyecta su explotación y tarifas.

Durante el mismo plazo, las entidades o particulares, distintos del peticionario, que se consideren con derecho de tanteo para la adjudicación del servicio proyectado o entiendan que se trata de una prolongación o hijuela del que tengan establecido, harán constar ante la Jefatura de Obras Públicas el fundamento de su derecho y el propósito de ejercitarlo.

Se convoca expresamente, a esta información, a la Excm. Diputación provincial; a los Ayuntamientos de Olot, Riudaura, La Piña y Sindicato provincial de Transportes.

Gerona, 17 de marzo de 1952.—El Ingeniero Jefe, Luis Díaz Aguado.

**Departamento:** Ministerio de Obras Públicas  
Dirección General de Ferrocarriles, Tranvías y  
Transportes por Carretera.- Adjudicando  
definitivamente el servicio público regular de  
transporte mecánico de viajeros, equipajes y encargos  
por carretera entre las localidades que se indican a los  
señores que se mencionan.

[PDF \(Referencia BOE-A-1954-11993\)](#)

<http://www.boe.es/datos/pdfs/BOE/1954/213/A05347-05349.pdf>

**Adjudicando definitivamente el servicio público regular de transporte mecánico de viajeros, equipajes y encargos por carretera entre Ridaura y Olot, provincia de Gerona, expediente número 4.424, convalidando el que actualmente explota, a don Rafael Solá Roura.**

El Excmo. Sr. Ministro de este Departamento, con fecha 22 de junio de 1954, ha resuelto adjudicar definitivamente, la concesión del servicio público regular de transporte mecánico de viajeros, equipajes y encargos por carretera, entre Ridaura y Olot, provincia de Gerona, convalidando el que actualmente explota, a don Rafael Solá Roura, con arreglo a las siguientes condiciones:

1.ª En todo lo concerniente a la concesión y explotación del servicio se cumplirán los preceptos contenidos en el Reglamento de Ordenación de los Transportes Mecánicos por Carretera, de 8 de diciembre de 1949, y en el de Coordinación de los Transportes Mecánicos Terrestres, de 18 del mismo mes y año y en sus disposiciones complementarias.

2.ª El itinerario entre Ridaura y Olot, de 8 kilómetros de longitud, pasará por la Píña, con parada obligatoria para tomar y dejar viajeros y encargos en todos los puntos mencionados anteriormente.

3.ª Se realizarán todos los días, sin excepción, las siguientes expediciones:

Una expedición entre Ridaura y Olot y otra expedición entre Olot y Ridaura.

El horario de estas expediciones se fijará de acuerdo con las conveniencias del interés público, previa aprobación de la Jefatura de Obras Públicas.

4.ª Quedarán afectos a la concesión los siguientes vehículos:

Un ómnibus marca «Ford», de 26 H. P. de potencia; carburante, gasolina; matrícula V-15248, con capacidad para 22 viajeros sentados, con clasificación única.

Un ómnibus marca «Oitroen», de 17 H. P. de potencia; carburante, gasolina; matrícula GE-4607, con capacidad para 18 viajeros sentados con clasificación única.

Estos vehículos deberán ser propiedad del adjudicatario, figurando expedidos a su nombre los respectivos permisos de circulación, sin reservas respecto a la propiedad y sin que estén adscritos a ningún otro servicio, debiendo reunir las condiciones que se fijan en el capítulo VI del Reglamento de Ordenación de los Transportes Mecánicos por Carretera.

5.ª No son necesarias instalaciones fijas pero se utilizarán los despachos de billetes y lugares de espera que se determinen, previa aprobación de la Jefatura de Obras Públicas.

6.ª Regirán las siguientes tarifas-base:  
Clase única: 0,4854 pesetas por viajero-kilómetro.

Exceso de equipajes, encargos y paquetería: 0,07281 pesetas por cada 10 kilogramos-kilómetro o fracción.

Sobre las tarifas de viajeros se percibirá del usuario el importe del Seguro Obligatorio de Viajeros.

A los viajeros de Olot a Ridaura o viceversa no se les cobrará el trayecto de la desviación a Píña.

7.ª El adjudicatario queda obligado a transportar correspondencia en cada una de las expediciones, por un peso de 20 kilogramos, con un volumen aproximado de 0,090 metros cúbicos, con arreglo a las normas fijadas en la Orden ministerial de 29 de mayo de 1950 (BOLETIN OFICIAL DEL ESTADO del 6 de junio siguiente).

8.ª Este servicio se clasifica, con respecto al ferrocarril, como afluente grupo b).

9.ª La explotación del servicio comenzará en el plazo máximo de tres meses, contados a partir de la fecha de publicación de la adjudicación definitiva de la concesión en el BOLETIN OFICIAL DEL ESTADO, debiendo comunicar el adjudicatario a la Jefatura de Obras Públicas de Gerona, la fecha en que se propone inaugurar el servicio, a los efectos de levantamiento del acta correspondiente.

10. El incumplimiento por parte del adjudicatario de sus obligaciones dentro de los plazos señalados, dará lugar a la anulación de la adjudicación definitiva de la concesión con pérdida de la fianza depositada.

Madrid, 30 de junio de 1954.—El Director general, P. O. C. Fesser.

Sr. Inspector Jefe de la Inspección Central de Circulación y Transportes por Carretera.

2341—A. O.

Publicado en el Boletín Oficial de la Provincia de Girona, el día 30-05-1974

(Documentación obtenida a través de Josep Antoni Moreno)

### Páginas y referencias:

Diputació de Girona — Arxiu General. Butlletí Oficial de la Província de Girona. 30/05/1974, n. 65, p. 10.

De esta disposición, cuyo texto íntegro está incluido → lo destacable es solamente la parte final, que se detalla aquí abajo:

Se convoca expresamente a esta información, a la Excm. Diputación Provincial, a los Ayuntamientos de Olot, Las Presas, Vall de Bas, y San Feliu de Pallarols, Sindicato Provincial de Transportes y Comunicaciones y a los siguientes concesionarios de servicios públicos regulares de la misma clase, que puedan resultar afectados: "Cía. F.C. de Olot a Gerona, S. A.", "La Hispano Hilarriense, S. A.", "Francisco Puigvert Bach" y "Rafael Solá Roura".

Gerona. 10 de mayo de 1974. — El Ingeniero de Caminos, Enrique de Pouplana.

Se cita a la empresa que estamos viendo como afectada, por tanto se supone que sigue atendiendo el servicio que es motivo de esta ficha, pero incluso así sería posible que lo hubiese abandonado sin comunicarlo oficialmente.

3.206

QUINTA JEFATURA REGIONAL DE  
TRANSPORTES TERRESTRES

OFICINA PROVINCIAL DE GERONA  
*Solicitud supresión servicios*

Habiéndose solicitado por Transportes Eléctricos Interurbanos, S. A., autorización para suprimir, con carácter temporal las expediciones que venían prestándose entre Olot y Vich, quedando únicamente una de ida y vuelta los días laborables entre Cruce de Hostalets de Bas y Olot y otra también de ida y vuelta los lunes entre dichos puntos, y en cumplimiento de lo establecido en la Orden Circular de la Dirección General de Transportes Terrestres de 30 de julio de 1969, se abre información pública para que, durante un plazo que terminará a los 20 días hábiles, contados a partir del siguiente al de la publicación de este anuncio en el Boletín Oficial de la Provincia, puedan las entidades y los particulares interesados, previo examen de la solicitud en la Oficina Provincial de Transportes, durante las horas de oficina, presentar ante ésta cuantas observaciones estimen pertinentes respecto a la petición formulada.

Se convoca expresamente a esta información, a la Excm. Diputación Provincial, a los Ayuntamientos de Olot, Las Presas, Vall de Bas, y San Feliu de Pallarols, Sindicato Provincial de Transportes y Comunicaciones y a los siguientes concesionarios de servicios públicos regulares de la misma clase, que puedan resultar afectados: "Cía. F.C. de Olot a Gerona, S. A.", "La Hispano Hilarriense, S. A.", "Francisco Puigvert Bach" y "Rafael Solá Roura".

Gerona. 10 de mayo de 1974. — El Ingeniero de Caminos, Enrique de Pouplana.



**RAFAEL SOLÁ ROURA**

Empresa:  
**Extinguida**

**Rafael Solá Roura**

Ubicación:

**Riudaura (Girona)**

Mapa de situación:



**Datos de la Guía Barem-Lines (del año 1952 aproximadamente)**

En 1952 existen tres líneas coincidentes en Riudaura →

RIDAURA. — Olot - Ripoll ... ..	126
Olot - San Juan de las Abadesas ... ..	119
Ridaura - Olot ... ..	65

**Página 65:**

**L I N E A: RIDAURA - OLOT**

Frecio del trayecto: 4'- Pts.

NOTA: Además del servicio indicado, los sábados hay otro con el siguiente horario:

Salida de Riudaura a las 15.30 h.  
Salida de Olot a las 19.30 h.  
Los Domingos no hay servicio.

EMPRESA: Rafael Solá Roura  
Duración del trayecto: 20 m.  
Kilómetros: 7

Sitio de salida de Riudaura:  
(Garaje)

Sitio de salida de Olot:  
c. Roser, 5

**H O R A R I O**

Salida de Riudaura: 8.30 h.  
Salida de Olot: 13.15 h.

← De las tres es ésta la que nos afecta.

**Página 126:**

**L I N E A: OLOT - RIPOLL**

Recorrido de la misma:

Km	OLOT
5	EASTONS
7	RIUDAURA
9	SERROTA
12	CANTINA COLL DE C.
20	VALLFOGONA
26	SAN BERNABE
33	RIPOLL

EMPRESA: T.E.I.S.A.  
Duración del trayecto: 1 h. 30 m.

Sitio de salida de Olot:  
c. Lorenzana, 20 - Tel. 58

Sitio de salida de Ripoll:  
Plaza General Mola, 20

**H O R A R I O**

Salida de Olot a las 8.45 h.  
Salida de Ripoll a las 17.30 h.

NOTA: Los Domingos no hay servicio.

**Página 119:**

**L I N E A: OLOT - SAN JUAN DE LAS ABADESAS**

Recorrido de la misma:

Km	OLOT
5	EASTONS
7	RIUDAURA
9	SERROTA
12	CANTINA COLL DE C.
19	SANTIGOSA
23	PLANAS
24	SAN JUAN DE LAS A.

EMPRESA: T.E.I.S.A.  
Duración del trayecto: 1 h. 15 m.

Sitio de salida de Olot:  
c. Lorenzana, 20 - Tel. 58

Sitio de salida de S. Juan de las A.  
c. San José, 7 - Tel. 8

**H O R A R I O**

Salidas de Olot  
5.45, 12.30 y 15.- h.

Salidas de S. Juan de las A.  
10.-, 12.20, 19.20 y 22.15 h.

**HORARIO (Domingos)**

Salidas de Olot: 5.45 y 15.- h.  
Salidas de San Juan de las A. a  
las 12.20 y 22.15 h.

NOTA: El servicio de las 10.- h. con salida de San Juan de las A., solamente circula los lunes.



## Datos de Concesiones hasta 1968 (de José Ant<sup>o</sup> Tartajo):

### Adjudicación:

Línea	Prov	km	Titular	tipo	Fecha	Expediente	Vehículos	Observaciones
Ridaura y Olot	GE	8	Rafael Sola Roura	def. conv.	22/06/1954	4424	V-15.248 Ford 22 as. GE-4.607 Citroen 18 as.	-



## Datos de la línea a 01-12-2014

### Datos en:

<http://www.riudaura.cat/promocio-variable/avis-servei-riudaura-olot/>



### AVÍS CLIENTS SERVEI RIUDAURA-OLOT (dilluns feiners de mercat a Olot)

BENVOLGUTS CLIENTS/ES,

A PARTIR DEL PROPER **DILLUNS 1 DE DESEMBRE DE 2014**, CANVIEN ELS HORARIS DE LA LÍNIA RIUDAURA – OLOT ELS DILLUNS FEINERS DE MERCAT A OLOT.

**LA SORTIDA DES DE RIUDAURA SERÀ A LES 9:00 DEL MATÍ, I LA TORNADA DES D'OLOT SERÀ A LES 12:00 DEL MIGDIA.**

LA RESTA DE DIES ES MANTÉ EL SERVEI ESCOLAR ON TAMBÉ PODEN ACCEDIR A OLOT.

PODEN CONSULTAR TOTS ELS HORARIS I INFORMACIÓ SOBRE AQUESTA I ALTRES LÍNIES DE TRANSPORT PÚBLIC A [www.teisa-bus.com](http://www.teisa-bus.com)

#### HORARIS ACTUALS

Olot	12:30
Riudaura	12:45

Riudaura	9:45	12:45
Olot	10:00	13:00

#### HORARIS A PARTIR 01/12/14

Olot	12:00
Riudaura	12:15

Riudaura	9:00	12:15
Olot	9:15	12:30