



Versión 06-2018



HISTORIA



LINEAS



Bibliografía



Textos Legales



Datos G.C.



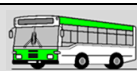
Info Web



Empresas



Los autobuses de Barcelona



HISTORIAL

Antes de 1912 **Narcís Ribot**, **Antoni Font** y **Josep Artigas** se dedicaban a transportar viajeros con tartanas sin tener ninguna vinculación profesional entre ellos, pero realizando rutas o recorridos muy similares, hasta que un día les vino la idea de asociarse, en lugar de hacerse la competencia. El sr. **Ribot** hacía los trayectos **St.Feliu Guixols-Caldes por Llagostera** y **St.Feliu Guixols-Palamos**. El sr. **Font** además de los mercados semanales en pueblos, hacía la línea **St.Feliu Guixols-Caldes**. El sr. **Artigas** hacía los trayectos **Palafrugell-Flaçà**, **Palafrugell-St.Feliu Guixols** y **Palamós-Caldes de Malavella por Castell d'Aro, Sta.Cristina y Llagostera**.

Narcís Ribot
Antoni Font
Josep Artigas

En 1912 se constituye en Palafrugell la Sociedad "**Ribot Font Artigas SA**" (**SARFA**), con un capital social de 505.000 ptas. Aunque no figuran en el nombre de la Empresa, también participaron en la sociedad desde el inicio los hermanos **Carlos Serra** y **Josep Serra** (con la mitad del capital inicial) y **Miguel Balaguer** que después se convertiría en el administrador y gerente.



Inician la actividad con un paquete de vehículos formado por varios Hispano Suiza (1 de 25/30CV, 6 de 30/40CV, 2 de 15/20CV, 2 de 8/10 CV) y 1 Berliet, todos ellos procedentes de los Socios.

A partir de 1912 se compran los coches a nombre de la Sociedad (aunque también alguno lo compra alguno de los socios).

En 1921 ya todos los vehículos llevaban el nombre de **Sarfa** escrito en placas y colocadas en los lateral de los coches.

En 1927 está realizando una buena cantidad de tramos o trayectos, que evitaré enumerar ([ver Líneas](#)).

El 24-06-1929 **S.A. Ribot Font y Artigas** pide el pago cetralizado del Timbre para las diversas líneas en la zona Noreste de Girona (basadas en las citadas anteriormente) que ya venía realizando.

En 1931 **Ribot Font y Artigas SA** está realizando (de forma abreviada) las relaciones siguientes: **De Palafrugell a Caldas de Malavell**, **De Palafrugell a La Escala, Flassá y Figueras** y **De Palafrugell a Bagur**. ([Ver Líneas](#)).

A partir de 1956 **Ribot Font y Artigas S.A. (SARFA)** va recibiendo las concesiones definitivas de las abundantes líneas que más adelante quedarán incluidas en una única concesión **V-1723 GE-33**. (Ver apartado [Lineas](#)).

El 30-08-1966 **SARFA** recibe la concesión definitiva de la línea **Barcelona - San Feliú de Guixols** (luego **V-3252 B-190-GE**).

El 30-05-1970 **Costa Brava Exprés** traspasa oficialmente la línea **V-2430** entre **Barcelona y Torroella de Montgri**, con **hijuela de empalme de Regencos a Bagur** a la empresa **SARFA**. ([ver documento](#)). La empresa **Costa Brava Exprés** no desapareció con este traspaso, y siguió unos años dedicada al **discrecional**.



El 11-03-1971 **Línea Costamar SA** (ABC Autocares) traspasa oficialmente la titularidad de la línea **V-1486** de **Barcelona y Palafrugell por Lloret de Mar y Tossa de Mar** a la empresa **SARFA**. ([ver documento](#)).



En 1971 **Francisco Moré Ferrer** deja de prestar servicio en la línea **Tossa-Llagostera** y es asumido por **SARFA**. (Esta **Empresa Moré** había seguido explotando la línea **Tossa-Llagostera** que habían atendido desde los años 20 varios familiares: **Viuda de Maimí** y **Dolores Bofill Ferrer** entre otros, a pesar de que **SARFA** había obtenido concesión sobre el mismo tramo, al haberlo solicitado como hijuela de su línea **Caldas de Malavella a Figueras** el 03-08-1959. **Fco. Moré** siguió en alta y dedicado al discrecional, hasta que en 1977 vendió sus coches a **Manuel Fabrega Gotarra**. El resto de activos de la empresa anteriormente a los cambios de titulares ya se lo había quedado **Transportes Pujol-Pujol**). Esta empresa no tiene ficha propia pero se explican sus avatares dentro de la ficha de **Transportes Pujol-Pujol**, ([Ver Ficha](#)).

Empresa Moré

PUJOL & PUJOL

El 23-06-1971 **Autobuses Rosas Cadaques SL** traspasa la concesión **V-855 Cadaqués-Rosas-Figueras con hijuelas** a **SARFA**. ([Ver documento](#)). (Se ignora si se traspasaron todos los activos, pero ya no se tiene ninguna noticia posterior).

AUTOBUSES ROSAS - CADAQUÉS, S. L.

Cabe recordar que esta empresa es la continuadora de las anteriores **Gómez y Paltré S.L.** que antes había sido **Josep Gregori Soles (Autos Gregori)** que tiene su propia ficha en donde se explica toda su historia. ([Ver Ficha](#)).

El 14-10-1977 **SARFA** reune en la nueva **U-224 V-3252 Barcelona y Torroella de Montgrí, con hijuelas** las anteriores concesiones **V-1108 Sant Feliu Guixols-Tossa de Mar**, **V-1486 Barcelona-Palafrugell**, **V-2430 Barcelona-Torroella de Montgrí**, **V-2664 Barcelona-Sant Feliu Guixols** y **V-3007 Barcelona-Palafrugell**. ([ver documento](#)).

En el apartado **líneas** se puede observar la evolución a partir de 1982 y las variaciones de las líneas de esta empresa en diferentes períodos. (A partir de aquí solo se citarán los acontecimientos muy especiales respecto a líneas).



El 09-02-1994 la línea **el Port de la Selva a l'estació de FFCC de Llançà, amb prolongacions a Figueres i Roses (V-1185:GI-21)** cambia de titularidad a favor de **SARFA** (únicamente esa línea, porque **Autocares Estarriol SA** sigue atendiendo su otra línea **V-2764**). ([Ver documento](#)).

Estarriol

El 09-03-2000 se incorpora al **Grupo Sarbus** (adquiere el 100% de sus acciones) pero mantendrá su autonomía y su nombre. Con esta incorporación el **Grupo Sarbus** pasa a tener presencia y controlar la zona de Girona-Costa Brava. En principio los coches siguen con su anterior librea, pero al poco se irán también repintando al estilo estándar del **Grupo Sarbus**.



El 01-06-2008 pasa a prestar el **Servicio Urbano de St.Feliu de Guixols** y el **Servicio Urbano de Palamós**, que antes realizaba **Crurisa**, ([Ver Nota](#)). Con motivo de esta remodelación, realiza también el servicio suburbano de las restantes poblaciones costeras de dicha zona.



En el año 2009 se crea la marca **Moventis** para aglutinar las diferentes empresas del Grupo. Cambia el formato de los logos de las distintas empresas.



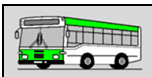
Esta ficha se actualizó anteriormente el 04-2013 aunque no se publicó en la web y en esta nueva versión se han modificado los estilos del Historial y se han agregado algunas notas.



Esta ficha está inacabada y en construcción. Para dar salida a lo trabajado hasta aquí se edita tal cual en espera de poder completarla algún día próximo. Se irán incorporando otros apuntes.

Queda pendiente también de desglosar los **Servicios Urbanos** a las fichas correspondientes individualizadas.





Datos en: <http://www.elpuntavui.cat/noticia/article/4-economia/18-economia/458407.html>

EL PUNT AVUI+

Dilluns, 3 d'octubre del 2011

La Sarfa de Palafrugell hace años 90 años en movimiento

Creación · En 1921 se constituyó la Sarfa con un capital de 505.000 pesetas y diez vehículos trayectoria · En 2011 la empresa de transporte celebra noventa años con 104 autobuses y 3 millones de viajeros AGRADECIMIENTO · La Sarfa se muestra orgullosa de los colaboradores y Quienes han consolidado una empresa que, en Palafrugell, es toda una institución

10/02/11 02:00 - palafrugell - Ure ComasEFE

Había pocas familias Palafrugell que no tuvieran un familiar que trabajara en la Sarfa
Noticias de ...

Palafrugell Sant Feliu de Guíxols Llagostera Barcelona Girona Begur El Prat de Llobregat "Gracias por el largo camino y la confianza, especialmente del personal y los usuarios", con estas palabras Enrique Gimeno, el gerente de la Sarfa desde hace cuatro años, insiste en agradecer "a todos los colaboradores que han hecho posible consolidar este proyecto ". Han pasado noventa años desde que Narciso Ribot, de Sant Feliu de Guíxols, Antoni Font, de Llagostera, y Josep Artigas, de Palafrugell, fusionaron sus empresas de autobús que hacían diferentes trayectos por el Empordà y la Selva y crearon la primera Sarfa: un nombre formado por las iniciales de sus apellidos y

con un capital de 505.000 pesetas y diez

vehículos. Curiosamente, las líneas que cubrían los vehículos no han variado mucho en la Sarfa con el paso de los años y las localidades que se unen mantienen aquellos vínculos, creados, especialmente, en torno a los mercados semanales. Así, se mantienen las conexiones entre las poblaciones del Alt y Baix Empordà y la Selva, con la incorporación más reciente de Barcelona. De hecho, este año, los trayectos entre Barcelona y la Costa Brava son los que han generado más beneficios a la empresa, con un crecimiento en 2011 de más de un 20%.

La expansión en Barcelona, la adquisición de la Sarfa por parte de Sarbus en el año 2000 y su integración en el grupo Moventia, no ha hecho perder, sin embargo, el vínculo que tiene la empresa con el Baix Empordà y muy especialmente con Palafrugell. Hace años había pocas familias en Palafrugell que no tuvieran un familiar que trabajara en la Sarfa, una empresa que hasta hace sólo tres años estaba ubicada en la calle Torres Jonama de Palafrugell, en pleno centro de la población, aunque cabe destacar que la primera cochera estuvo en la calle Valls de Palafrugell. En 2008 se puso en marcha la nueva sede que, a pesar de estar dentro del término municipal de Begur, Palafrugell es tocar.

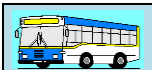
El nuevo edificio inaugurado en 2008 ocupa más de 6.000 m² y está abierto los 365 días del año. Entre los espacios que destacan, hay una especie de sala de máquinas o control presidida por la proyección de un mapa de carreteras que marca, en tiempo real, toda la flota de autobuses en servicio. Aquí se puede ver, sólo con un zoom, la localización exacta de cualquiera de los vehículos que haya en circulación, y se puede comprobar si sufre algún retraso, la ocupación del vehículo y la velocidad, entre otros. Asimismo, sirve para resolver cualquier incidencia inesperada y darle una salida lo más rápido posible ya sea en el servicio regular de viajeros o en servicios discrecionales o reiterados. En este sentido, cabe destacar que, cada día, la Sarfa lleva más de 3.000 alumnos en las escuelas gerundenses.

La implementación de las nuevas tecnologías también está presente en el taller propio, donde todo el tratamiento de aceites, refrigerantes y valvulinas está informatizado y permite la carga de datos automatizada. Al margen, el web de la Sarfa permite al usuario consultar horarios y adquirir billetes. Según explica Enrique Gimeno, la web de la Sarfa ha convertido en un punto de venta más, con un crecimiento exponencial en los últimos años. Dentro de estos nuevos proyectos, destaca el proyecto DescobrimCatalunya.cat , nacido con la intención de dinamizar el sector turístico y "hacer país", añade Gimeno.

Sobre la crisis general que afecta al país, recuerda que durante estos noventa años la Sarfa ha sufrido unas cuantas, de crisis, y algunas "en escenarios mucho peores que los de ahora", en referencia a la guerra y la posguerra, cuando no había combustible o los mismos mecánicos tenían que fabricar las piezas que debían recambiar. "Si entonces nos salimos, ¿por qué no ahora?", Dice Gimeno, que cree que es muy importante la previsión para superar los retos y así se explica el paso de la Sarfa hacia Barcelona: "Cuando vimos que Ryanair quería abandonar Girona y apostar por Barcelona, trabajamos para estar presentes en el aeropuerto de Barcelona ". Así, desde el 25 de julio pasado, la Sarfa tiene una parada fija en el aeropuerto de El Prat: los primeros pasos para dar el salto adelante, hacia el centenario, ya están hechos.



Fotografía antigua del bus número 11 de la Sarfa que circuló en los años 30.



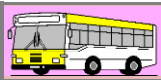
Información / Bibliografía / Enlaces

Información sobre los servicios Urbanos de esta Empresa

Ver detalle en [Lineas](#)

Página oficial de la empresa dentro de la web de Moventis

http://www.sarfa.com/paginas/sarfa_portada.php?id_empresa=2

**Ministerio de Obras Públicas
(BOE de 20/02/1971 - Sección III)**

Resolución por la que se hace público el cambio de titularidad de la concesión del servicio público regular de transporte de viajeros por carretera entre **Barcelona y Torroella de Montgrí, con hijuela de empalme de Regencos a Bagur** (V-2.430).

Costa Brava exprés → SARFA 30-05-1970

[Más... \(Referencia BOE-A-1971-32953\)](#)

RESOLUCION de la Dirección General de Transportes Terrestres por la que se hace público el cambio de titularidad de la concesión del servicio público regular de transporte de viajeros por carretera entre Barcelona y Torroella de Montgrí, con hijuela de empalme de Regencos a Bagur. (V-2.430.)

«Costa Brava Exprés, S. A.», solicitó el cambio de titularidad de la concesión del servicio público regular de transporte de viajeros por carretera entre Barcelona y Torroella de Montgrí, con hijuela de empalme de Regencos a Bagur (V-2.430), en favor de la Empresa «Ribot-Font y Artigas, S. A.» (SARFA), y esta Dirección General, con fecha 30 de mayo de 1970, accedió a lo solicitado, quedando subrogada la Empresa «Ribot-Font y Artigas, S. A.» (SARFA), en los derechos y obligaciones que corresponden al titular de la concesión.

Lo que se hace público en cumplimiento de lo dispuesto en el artículo 21 del vigente Reglamento de Ordenación de los Transportes Mecánicos por Carretera.

Madrid, 31 de octubre de 1970.—El Director general, Jesús Santos Rein.—1.026-A.

**Ministerio de Obras Públicas
(BOE de 14/05/1971 - Sección III)**

Resolución por la que se hace público el cambio de titularidad de la concesión del servicio público regular de transporte de viajeros por carretera entre **Barcelona y Palafrugell por Lloret de Mar y Tossa de Mar** (V-1.486).

Línea Costamar → SARFA 11-03-1971

[Más... \(Referencia BOE-A-1971-38842\)](#)

RESOLUCION de la Dirección General de Transportes Terrestres por la que se hace público el cambio de titularidad de la concesión del servicio público regular de transporte de viajeros por carretera entre Barcelona y Palafrugell por Lloret de Mar y Tossa de Mar (V-1.486).

«Línea Costamar, S. A.», solicitó el cambio de titularidad de la concesión del servicio público regular de transporte de viajeros por carretera entre Barcelona y Palafrugell por Lloret de Mar y Tossa de Mar (V-1.486), en favor de la Entidad «Ribot, Font y Artigas, S. A.» (SARFA), y esta Dirección General, en fecha 11 de marzo de 1971 accedió a lo solicitado, quedando subrogada dicha Entidad en los derechos y obligaciones que corresponden al titular de la concesión.

Lo que se hace público en cumplimiento de lo dispuesto en el artículo 21 del vigente Reglamento de Ordenación de los Transportes Mecánicos por Carretera.

Madrid, 20 de abril de 1971.—El Director general, Jesús Santos Rein.—2.887-A.

**Ministerio de Obras Públicas
(BOE de 06/11/1971 - Sección III)**

Resolución por la que se hace público el cambio de titularidad de la concesión del servicio público regular de transporte de viajeros por carretera entre **Cadaqués y Figueras con hijuelas de cruce de Palau a estación de Vilajuiga y Mas Moxo al empalme de la CC-260** (V-855).

Autobuses Rosas Cadaques SL → Ribot Font y Artigas SA

[Más... \(Referencia BOE-A-1971-49283\)](#)

**MINISTERIO
DE OBRAS PUBLICAS**

RESOLUCION de la Dirección General de Transportes Terrestres por la que se hace público el cambio de titularidad de la concesión del servicio público regular de transporte de viajeros por carretera entre Cadaqués y Figueras con hijuelas de cruce de Palau a estación de Vilajuiga, y Mas Moxo al empalme de la CC-260 (V-855).

«Autobuses Rosas Cadaqués, S. L.», solicitó el cambio de titularidad de la concesión del servicio público regular de transporte de viajeros por carretera entre Cadaqués y Figueras con hijuelas de cruce de Palau a estación de Vilajuiga, y Mas Moxo al empalme de la CC-260 (V-855), en favor de «Ribot, Font y Artigas, S. A.» (SARFA), y esta Dirección General, en fecha 23 de junio de 1971, accedió a lo solicitado, quedando subrogada esta última Entidad en los derechos y obligaciones que corresponden al titular de la concesión.

Lo que se hace público en cumplimiento de lo dispuesto en el artículo 21 del vigente Reglamento de Ordenación de los Transportes Mecánicos por Carretera.

Madrid, 22 de septiembre de 1971.—El Director general, Jesús Santos Rein.—6.894-A.

**Ministerio de Transportes y Comunicaciones
(BOE de 26/01/1978 - Sección III)**

Resolución por la que se hace pública la adjudicación definitiva de la concesión del servicio público regular de transporte de viajeros por carretera entre **Barcelona y Torroella de Montgrí, con hijuelas**, como resultante de la unificación de los servicios de igual clase: V-1.108, V-1.486, V-2.430, V-2.664 y V-3.007 (U-224).

SARFA 14-10-1977

[Más... \(Referencia BOE-A-1978-2570\)](#)

2570

RESOLUCION de la Dirección General de Transportes Terrestres por la que se hace pública la adjudicación definitiva de la concesión del servicio público regular de transporte de viajeros por carretera entre Barcelona y Torroella de Montgrí, con hijuelas, como resultante de la unificación de los servicios de igual clase: V-1.108, V-1.486, V-2.430, V-2.664 y V-3.007 (U-224).

El excelentísimo señor Ministro de este Departamento, con fecha 14 de octubre de 1977, ha resuelto adjudicar definitivamente a «Ribot, Font y Artigas, S. A.» (SARFA), el servicio público regular de transporte mecánico de viajeros, equipajes y encargos por carretera entre los puntos indicados y como resultante de la unificación de los de igual clase: V-1.108, de San Feliú de Guixols a Tossa de Mar; V-1.486, de Barcelona a Palafrugell; V-2.430, de Barcelona a Torroella de Montgrí, con hijuela; V-2.664, de Barcelona a San Feliú de Guixols, y V-3.007, de Barcelona a Palafrugell, con arreglo, entre otras, a las siguientes condiciones:

RESOLUCIÓ de 9 de febrer de 1994, per la qual es fa públic el canvi de titularitat de la concessió del servei públic regular de transport de viatgers per carretera de caràcter lineal entre **el Port de la Selva i l'estació de FFCC de Llançà, amb prolongacions a Figueres i Roses (V-1185:GI-21)**.
DOGC 18/03/1994

 Text i fitxa

<http://portaldogc.gencat.cat/utillsEAD/OP/PDF/1874/48307.pdf>

DEPARTAMENT DE POLÍTICA TERRITORIAL I OBRES PÚBLIQUES

RESOLUCIÓ

de 9 de febrer de 1994, per la qual es fa públic el canvi de titularitat de la concessió del servei públic regular de transport de viatgers per carretera de caràcter lineal entre el Port de la Selva i l'estació de FFCC de Llançà, amb prolongacions a Figueres i Roses (V-1185:GI-21).

La Direcció General de Transports ha resolt autoritzar el canvi de titularitat de la concessió de servei públic regular de transport de viatgers per carretera de caràcter lineal entre el Port de la Selva i l'estació de FFCC de Llançà, amb prolongacions a Figueres i Roses (V-1185:GI-21), entre l'empresa cedent Autocares Estarriol, SA,

i l'empresa cessionària Sarfa, SA, amb la qual cosa l'empresa Sarfa, SA, queda subrogada en totes les obligacions i tots els drets que corresponen al titular de la concessió esmentada des de la data de publicació d'aquesta Resolució.

Es fa públic als efectes que preveu l'article 16.2 del Decret 319/1990, de 21 de desembre, pel qual s'aprova el Reglament de la Llei de regulació del transport de viatgers per carretera mitjançant vehicles de motor.

Barcelona, 9 de febrer de 1994

ERNEST SERRA I RAVENTÓS
Director general de Transports

PG-33975 (94.021.037)



Empresa:
En Activo

Ubicación:

SARFA S.L.
Antes: **Ribot, Font y Artigas S.A.**

Palafrugell (Girona)



Líneas de ómnibus en Cataluña. Año 1927

(Publicada a la Guía del Automovilista de 1927, per Seix y Barral.

Documento Colección Francisco Arauz Larregola



- Caldas de Malavella

- Ribot, Font y Artigas. Línea Caldas-Figueras.

- Figueras

- Autos Luis. Línea Figueras-La Junquera-Perthús
- Brunet, José. Línea Figueras-Rosas.
- Campamar, José. Línea Figueras-Lladó
- Deusedas, Benito. Línea Figueras-Olot
- El Rayo. Línea Figueras-Darnius-Massanet de Cabrenys.
- Font, Juan (a) Saraya. Línea Figueras-Olot.
- Gregori, José. Línea Figueras-Castelló-Rosas-Cadaqués.
- Corominas, J. y L.. Línea Bañolas-Gerona.
- Ribot, Font y Artigas. Línea Figueras-Caldas.
- Sala, José (Antigua Casa Simón). Línea Figueras-El Perthús.
- Salvat, Miguel. Línea Figueras-La Escala.
- Transportes Eléctricos Interurbanos, SA. Línea Figueras-Bañolas.

- Llagostera

- Ribot, Font y Artigas, SA. Línea Llagostera a Palafrugell, Sant Feliu de Guíxols y Caldas.

- Palafrugell

- Ribot, Font y Artigas, SA. Línea Palafrugell a Figueras, Torroella de Montgrí, Caldas y San Feliu de Guíxols. Línea Caldas de Malavella a Figueras.

- Palamós

- Ribot, Font y Artigas,SA. Línea Palamós a Figueras, Palafrugell, Caldas y San Feliu de Guíxols.

- San Feliu de Guíxols

- Ribot, Font y Artigas, SA. Línea San Feliu de Guíxols a Figueras, Palafrugell, Palamós y Caldas.

- Santa Cristina de Aro

- Ribot, Font y Artigas, SA. Línea Santa Cristina de Aro a Palafrugell, San Feliu de Guíxols y Caldas.



Servicios diarios fijos de autómnibus en Cataluña

Según datos facilitados por la
CÁMARA DEL AUTÓNIBUS DE CATALUÑA



Año 1931

Datos extraídos del
documento perteneciente
a Jordi Masdeu Navarra
y escaneado por
Joan Domingo Ventura

El contenido figura transcrito a continuación:

| | | | |
|--------|-----------|--------------------------|---|
| Gerona | Página 64 | Ribot, Font y Artigas SA | De Palafrugell a Caldas de Malavella De Palafrugell a La Escala, Flassá y Figueras De Palafrugell a Bagur |
|--------|-----------|--------------------------|---|



Datos de la Guia Barem-Lines (del año 1952 aproximadamente)

Existen abundantes anotaciones, ya que en 1952 prácticamente atendían las mismas líneas que antes de la guerra y que luego constan con la adjudicación definitiva en concesiones. No se enumeran para no hacer inacabable la lista.



Datos de Concesiones hasta 1968 (de José Ant^o Tartajo):

Timbre:

| OM | Línea | Prov | Titular | Propietario | |
|------------|---|------|---------------------------|-------------|----------------------------------|
| 26-06-1929 | Figueras a Cadaqués y Llansá, Puerto de la Selva y Rosas Villajuiga | - | José Gregorio Soler | - | (Ver Ficha de Gómez y Paltre SL) |
| 24-06-1929 | (varias líneas de autos en la provincia de Gerona (Palafrugell)) | - | S.A. Ribot Font y Artigas | - | |

Concursos:

| Línea | Prov | Clase | Solicitante | Propuestas_hasta | Obs |
|----------------------------------|------|-------|------------------------------------|------------------|-----|
| Barcelona a San Feliú de Guixols | B GE | v | Ribot, Font y Artigas S.A. (SARFA) | 09-11-1961 | - |

Adjudicación:

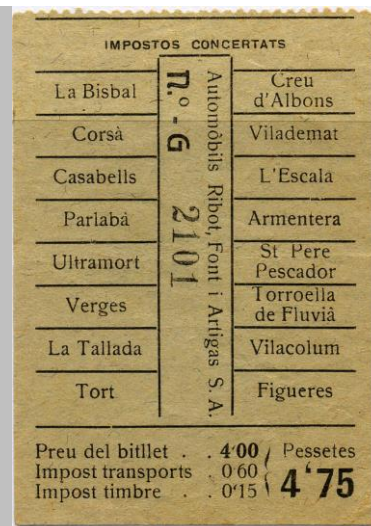
| Línea | Pr. | km | Titular | tipo | Fecha | Exped. | Vehículos | Observaciones |
|--|---------|--|--|--------------|------------|-----------|---|--|
| Cadaqués y Figueras > H cruce de Paláu a estación de Vilajuiga E Cadaqués a Figueras E Rosas a estación de Vilajuiga E Rosas a Figueras E Castelló de Ampurias a Figueras | GE | 36,5 9 | Gómez y Paltre S.L. | def. conv | 23-06-1955 | 4739 | GE-1.944 Hispano Suiza 31 as. GE-4.524 Hispano Suiza 18 as. GE-5.373 Reo 23 as. GE-4.666 Studebaker 21 as. GE-5.430 Dodge 26 as. | - |
| San Feliú de Guixols y Tossá de Mar | GE | 22,5 | Ribot, Font y Artigas S.A. | def. | 06-07-1956 | 5142 | Studebaker 28 as. + reserva equivalente | - |
| Caldas de Malavella y Figueras > H Llagostera a Tossá de Mar > H Santa Cristina de Aro a Playa de Aro > H cruce Torre Valentina a Torre Valentina > H cruce Calonge a La Bisbal > H Palafrugell a cruce Calella por Calella y Llafranch > H Palafrugell a Tamariu > H Palafrugell a Gerona > H Regencos a Bagur > H empalme Vulpellach a Vulpellach > H Canapost a Parlaba > H km 19 a Sierra de Daro > H Bellcaire a Cruce Albons > H Vilademat a La Pera (estación) > H Parlaba a cruce Corsá > H Vilademat a Torroella de Fluviá > H Vila Colum a San Pedro Pescador | GE | 98,4 19,4 5,9 2 18,8 6 7,1 40,2 3,7 9,5 9,3 4,5 4,5 16,6 4,7 9,9 4,2 | Ribot Font y Artigas S.A. (SARFA) Primera parte | def. conv | 03-08-1959 | 4210/1457 | 27 autobuses: 1 de 18 v. 1 de 21 v. 3 de 22 v. 1 de 23 v. 2 de 26 v. 6 de 27 v. 3 de 29 v. 3 de 30 v. 2 de 31 v. 1 de 35 v. 4 de 37 v. | - |
| Número de los Itinerarios (y Expediciones) 1 San Feliú de Gixols a Gerona E San Feliú de Guixols a Gerona E Palafrugell a Gerona E Palafrugell a Flassá E La Bisbal a Flassá E La Bisbal a Gerona E Palafrugell a Flassá 2 Palafrugell a Caldas de Malavella 3 Palafrugell a Figueras E Palafrugell a Figueras por San Pedro Pescador E Palafrugell a Figueras por Abresec Palafrugell a La Escala Palafrugell a Torroella de Montgrí Torroella de Montgrí a San Pedro Pescador La Escala a Figueras por San Pedro Pescador La Escala a Figueras por Abresec 4 La Escala a Flassá por Vilademat 5 Bagur a Gerona 6 Palafrugell y Bagur por Regencos | GE | - | Ribot Font y Artigas S.A. (SARFA) Segunda parte | def. conv | 03-08-1959 | 4210/1457 | 27 autobuses: 1 de 18 v. 1 de 21 v. 3 de 22 v. 1 de 23 v. 2 de 26 v. 6 de 27 v. 3 de 29 v. 3 de 30 v. 2 de 31 v. 1 de 35 v. 4 de 37 v. | - |
| 7 La Escala a Flassá y Gerona por Torroella de Montgrí 8 Calonge al cruce y Torre Valentina 9 Tossá de Mar a Llagostera 10 San Pedro Pescador a Gerona 11 Palafrugell a Calella de Llafranch 12 Palafrugell a Figueras por La Bisbal y Verges 13 San Pedro Pescador a Figueras por Vilamacolum por Torroella de Fluviá 14 San Feliú de Guixols a La Bisbal por Calonge San Feliú de Guixols a La Bisbal Calonge a La Bisbal 15 La Escala a Gerona por Bellcaire y Albons 16 Palafrugell a Tamariu 17 Palafrugell a La Bisbal por Regencos y Pals Palafrugell a La Bisbal Peratallada y La Bisbal 18 San Pedro Pescador a La Bisbal 19 La Escala a La Bisbal | GE | - | Ribot Font y Artigas S.A. (SARFA) Tercera parte | def. conv | 03-08-1959 | 4210/1457 | 27 autobuses: 1 de 18 v. 1 de 21 v. 3 de 22 v. 1 de 23 v. 2 de 26 v. 6 de 27 v. 3 de 29 v. 3 de 30 v. 2 de 31 v. 1 de 35 v. 4 de 37 v. | - |
| Caldas de Malavella y Gerona | GE | 18 | Ribot, Font y Artigas S.A. (S.A.R.F.A.) | def. | 24-06-1964 | 7461 | UNO 30 as. + los del servicio base | Hijuela del serv. Caldas de Malavella - Figueras (V-1723; GE-33) |
| Barcelona y San Feliú de Guixols | B GE | 105 | Ribot Font y Artigas S.A. (SARFA) | def. | 30-08-1966 | 1458 | DOS, 23 a 27 pl. | Servicio de 10 de Julio a 10 de Septiembre |






General:

| V | provincial | Itinerario | Concesionario |
|--------|------------|--|---|
| V- 855 | GE-13 | Cadaqués/Rosas - Figueras | Gómez y Paltre S.L. |
| V-1723 | GE-33 | Caldas de Malavella - Figueras > H Caldas de Malavella a Gerona | Ribot, Font y Artigas S.A. (S.A.R.F.A.) |

Las filas sombreadas en () corresponden a otra empresa que tiene su propia ficha y que solo se ha situado a efectos de comparación, aunque finalmente acabó absorbida por esta también.

Billetes antiguos



|  | Detalle de las Líneas Urbanas |  L. Urbanas |  Líneas Urbanas Índice |  Los autobuses de Barcelona |  sarbus sarfa Web Empresa |
|--|--|--|--|--|--|
| Suprimida | Begur | (sin opción) | (pendiente) | VER documento | (sin opción) |
| L1 + L2 | Calonge (+Palamos) | (sin opción) | (pendiente) | VER documento | VER documento |
| | Llança | (sin opción) | (pendiente) | VER documento | VER documento |
| Suprimida | Palafrugell | (sin opción) | (pendiente) | VER documento | (sin opción) |
| L1 + L2 | Palamós (+Calonge) | (sin opción) | (pendiente) | VER documento | VER documento |
| L5 + L6 | St. Feliu de Guixol | (sin opción) | (pendiente) | VER documento | VER documento |
| L5 | St.Feliu Guixols+St.Pol+S'Agaró +Platja Aro+Sta.Cristina Aro | (sin opción) | (pendiente) | VER documento | VER documento |



Resumen de Líneas Generales (Gen.Cat.)

| Ref_año | DGT | Nac | Loc | Distintivo | Línea | Observaciones | Empresa |
|---------|-------|-------|----------|------------|---|---------------|-------------------------------|
| 1982-06 | _2010 | V855 | GI13 | | Figueres-Cadaqués | | Ribot Font y Artigas SA SARFA |
| 1982-06 | _2027 | V1723 | GI33 | | Caldes de Malavella-Girona | | Ribot Font y Artigas SA SARFA |
| 1982-06 | _2028 | V1723 | GI33 | | Palafrugell-Calella-Llafranch | | Ribot Font y Artigas SA SARFA |
| 1982-06 | _2029 | V1723 | GI33 | | Palafrugell-Tamariu | | Ribot Font y Artigas SA SARFA |
| 1982-06 | _2030 | V1723 | GI33 | | Palafrugell-Figueres | | Ribot Font y Artigas SA SARFA |
| 1982-06 | _2031 | V1723 | GI33 | | St Pere Pescador-Girona | | Ribot Font y Artigas SA SARFA |
| 1982-06 | _2032 | V1723 | GI33 | | Begur-Girona | | Ribot Font y Artigas SA SARFA |
| 1982-06 | _2033 | V1723 | GI33 | | Palafrugell-Begur | | Ribot Font y Artigas SA SARFA |
| 1982-06 | _2034 | V1723 | GI33 | | Girona-Tossa de Mar | | Ribot Font y Artigas SA SARFA |
| 1982-06 | _2035 | V1723 | GI33 | | L'Escala-Girona | | Ribot Font y Artigas SA SARFA |
| 1982-06 | _2036 | V1723 | GI33 | | Calonge-Cruïlla de Calonge de Mar | | Ribot Font y Artigas SA SARFA |
| 1982-06 | _2037 | V1723 | GI33 | | Platja d'Aro-Castell d'Aro-Sta Cristina d'Aro | | Ribot Font y Artigas SA SARFA |
| 1982-06 | _2038 | V1723 | GI33 | | Calonge de Mar-Torre Valentina | | Ribot Font y Artigas SA SARFA |
| 1982-06 | _2073 | V3252 | B190(GI) | | Barcelona-Torroella de Montgrí | | Ribot Font y Artigas SA SARFA |
| 1982-06 | _2074 | V3252 | B190(GI) | | Barcelona-Tossa de Mar | | Ribot Font y Artigas SA SARFA |

| | | | | | | | |
|---------|-------|-------|----------|--|---|--|-------------------------------|
| 1983-03 | _2010 | V855 | GI13 | | Figueres-Cadaqués | | Ribot Font y Artigas SA SARFA |
| 1983-03 | _2027 | V1723 | GI33 | | Caldes de Malavella-Girona | | Ribot Font y Artigas SA SARFA |
| 1983-03 | _2028 | V1723 | GI33 | | Palafrugell-Calella-Llafranch | | Ribot Font y Artigas SA SARFA |
| 1983-03 | _2029 | V1723 | GI33 | | Palafrugell-Tamariu | | Ribot Font y Artigas SA SARFA |
| 1983-03 | _2030 | V1723 | GI33 | | Palafrugell-Figueres | | Ribot Font y Artigas SA SARFA |
| 1983-03 | _2031 | V1723 | GI33 | | St Pere Pescador-Girona | | Ribot Font y Artigas SA SARFA |
| 1983-03 | _2032 | V1723 | GI33 | | Begur-Girona | | Ribot Font y Artigas SA SARFA |
| 1983-03 | _2033 | V1723 | GI33 | | Palafrugell-Begur | | Ribot Font y Artigas SA SARFA |
| 1983-03 | _2034 | V1723 | GI33 | | Girona-Tossa de Mar | | Ribot Font y Artigas SA SARFA |
| 1983-03 | _2035 | V1723 | GI33 | | L'Escala-Girona | | Ribot Font y Artigas SA SARFA |
| 1983-03 | _2036 | V1723 | GI33 | | Calonge-Cruïlla de Calonge de Mar | | Ribot Font y Artigas SA SARFA |
| 1983-03 | _2037 | V1723 | GI33 | | Platja d'Aro-Castell d'Aro-Sta Cristina d'Aro | | Ribot Font y Artigas SA SARFA |
| 1983-03 | _2038 | V1723 | GI33 | | Calonge de Mar-Torre Valentina | | Ribot Font y Artigas SA SARFA |
| 1983-03 | _2073 | V3252 | B190(GI) | | Barcelona-Torroella de Montgrí | | Ribot Font y Artigas SA SARFA |
| 1983-03 | _2074 | V3252 | B190(GI) | | Barcelona-Tossa de Mar | | Ribot Font y Artigas SA SARFA |
| 1984-12 | _2010 | V855 | GI13 | | Figueres-Cadaqués | | Ribot Font y Artigas SA SARFA |
| 1984-12 | _2027 | V1723 | GI33 | | Caldes de Malavella-Girona | | Ribot Font y Artigas SA SARFA |
| 1984-12 | _2028 | V1723 | GI33 | | Palafrugell-Calella-Llafranch | | Ribot Font y Artigas SA SARFA |
| 1984-12 | _2029 | V1723 | GI33 | | Palafrugell-Tamariu | | Ribot Font y Artigas SA SARFA |
| 1984-12 | _2030 | V1723 | GI33 | | Palafrugell-Figueres | | Ribot Font y Artigas SA SARFA |
| 1984-12 | _2031 | V1723 | GI33 | | St Pere Pescador-Girona | | Ribot Font y Artigas SA SARFA |
| 1984-12 | _2032 | V1723 | GI33 | | Begur-Girona | | Ribot Font y Artigas SA SARFA |
| 1984-12 | _2033 | V1723 | GI33 | | Palafrugell-Begur | | Ribot Font y Artigas SA SARFA |
| 1984-12 | _2034 | V1723 | GI33 | | Girona-Tossa de Mar | | Ribot Font y Artigas SA SARFA |
| 1984-12 | _2035 | V1723 | GI33 | | L'Escala-Girona | | Ribot Font y Artigas SA SARFA |
| 1984-12 | _2036 | V1723 | GI33 | | Calonge-Cruïlla de Calonge de Mar | | Ribot Font y Artigas SA SARFA |
| 1984-12 | _2037 | V1723 | GI33 | | Platja d'Aro-Castell d'Aro-Sta Cristina d'Aro | | Ribot Font y Artigas SA SARFA |
| 1984-12 | _2038 | V1723 | GI33 | | Calonge de Mar-Torre Valentina | | Ribot Font y Artigas SA SARFA |
| 1984-12 | _2073 | V3252 | B190(GI) | | Barcelona-Torroella de Montgrí | | Ribot Font y Artigas SA SARFA |
| 1984-12 | _2073 | V3252 | B190(GI) | | Barcelona-Torroella de Montgrí | | Ribot Font y Artigas SA SARFA |
| 1984-12 | _2074 | V3252 | B190(GI) | | Barcelona-Tossa de Mar | | Ribot Font y Artigas SA SARFA |
| 1987-04 | _2010 | V855 | GI13 | | Figueres-Roses-Cadaqués | | Ribot Font y Artigas SA SARFA |
| 1987-04 | _2027 | V1723 | GI33 | | Caldes de Malavella-Girona per Palafrugell | | Ribot Font y Artigas SA SARFA |
| 1987-04 | _2028 | V1723 | GI33 | | Palafrugell-Calella-Llafranch | | Ribot Font y Artigas SA SARFA |
| 1987-04 | _2029 | V1723 | GI33 | | Palafrugell-Tamariu | | Ribot Font y Artigas SA SARFA |
| 1987-04 | _2030 | V1723 | GI33 | | Palafrugell-Figueres | | Ribot Font y Artigas SA SARFA |
| 1987-04 | _2031 | V1723 | GI33 | | St Pere Pescador-Girona | | Ribot Font y Artigas SA SARFA |
| 1987-04 | _2032 | V1723 | GI33 | | Begur-Girona | | Ribot Font y Artigas SA SARFA |
| 1987-04 | _2033 | V1723 | GI33 | | Palafrugell-Begur | | Ribot Font y Artigas SA SARFA |
| 1987-04 | _2034 | V1723 | GI33 | | Girona-Tossa de Mar | | Ribot Font y Artigas SA SARFA |
| 1987-04 | _2073 | V3252 | B190(GI) | | Barcelona-Torroella de Montgrí | | Ribot Font y Artigas SA SARFA |
| 1987-04 | _2074 | V3252 | B190(GI) | | Barcelona-Tossa de Mar | | Ribot Font y Artigas SA SARFA |
| 1987-04 | _2076 | V6436 | GC36 | | Circumval.lació Baix Empordà-Gironès | | Ribot Font y Artigas SA SARFA |
| 1989-01 | _2111 | V6444 | GC44 | | Barcelona-Torroella de Montgrí | | Ribot Font y Artigas SA SARFA |
| 1989-01 | _2112 | V6444 | GC44 | | Barcelona-Tossa de Mar | | Ribot Font y Artigas SA SARFA |
| 1989-01 | _2114 | V6444 | GC44 | | Girona-Tossa de Mar | | Ribot Font y Artigas SA SARFA |
| 1989-01 | _2115 | V6444 | GC44 | | Circumval.lació Baix Empordà-Gironès | | Ribot Font y Artigas SA SARFA |

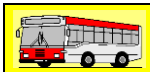
| | | | | | | | |
|---------|--------|-------|------|--|--|-------------------------------------|-------------------------------|
| 1989-01 | _2116 | V6444 | GC44 | | Palafrugell-Calella-Llafranch | | Ribot Font y Artigas SA SARFA |
| 1989-01 | _2117 | V6444 | GC44 | | Palafrugell-Tamariu | | Ribot Font y Artigas SA SARFA |
| 1989-01 | _2118 | V6444 | GC44 | | Palafrugell-Begur | | Ribot Font y Artigas SA SARFA |
| 1989-01 | _2119 | V6444 | GC44 | | Begur-Girona | | Ribot Font y Artigas SA SARFA |
| 1989-01 | _2120 | V6444 | GC44 | | Palafrugell-Figueres | | Ribot Font y Artigas SA SARFA |
| 1989-01 | _2121 | V6444 | GC44 | | Sant Pere Pescador-l'Escala-Girona | | Ribot Font y Artigas SA SARFA |
| 1989-01 | _2122 | V6444 | GC44 | | Figueres-Roses-Cadaqués | | Ribot Font y Artigas SA SARFA |
| 1989-01 | _2907 | - | | | Barcelona-Cadaqués | | Ribot Font y Artigas SA SARFA |
| 1991-05 | _2111 | V6444 | GC44 | | Barcelona-Torroella de Montgrí | | Ribot Font y Artigas SA SARFA |
| 1991-05 | _2112 | V6444 | GC44 | | Barcelona-Tossa de Mar | | Ribot Font y Artigas SA SARFA |
| 1991-05 | _2113 | V6444 | GC44 | | Barcelona-Cadaqués | | Ribot Font y Artigas SA SARFA |
| 1991-05 | _2114 | V6444 | GC44 | | Tossa de Mar-Girona | | Ribot Font y Artigas SA SARFA |
| 1991-05 | _2115 | V6444 | GC44 | | Circumval.lació Baix Empordà-Gironès | | Ribot Font y Artigas SA SARFA |
| 1991-05 | _2116 | V6444 | GC44 | | Palafrugell-Calella-Llafranc | | Ribot Font y Artigas SA SARFA |
| 1991-05 | _2117 | V6444 | GC44 | | Palafrugell-Tamariu | | Ribot Font y Artigas SA SARFA |
| 1991-05 | _2118 | V6444 | GC44 | | Palafrugell-Begur | | Ribot Font y Artigas SA SARFA |
| 1991-05 | _2119 | V6444 | GC44 | | Begur-Girona | | Ribot Font y Artigas SA SARFA |
| 1991-05 | _2120 | V6444 | GC44 | | Palafrugell-Figueres | | Ribot Font y Artigas SA SARFA |
| 1991-05 | _2121 | V6444 | GC44 | | Sant Pere Pescador-l'Escala-Girona | | Ribot Font y Artigas SA SARFA |
| 1991-05 | _2122 | V6444 | GC44 | | Figueres-Roses-Cadaqués | | Ribot Font y Artigas SA SARFA |
| 1992-06 | _2111 | V6444 | GC44 | | Barcelona-Torroella de Montgrí | | Ribot Font y Artigas SA SARFA |
| 1992-06 | _2112 | V6444 | GC44 | | Barcelona-Tossa de Mar | | Ribot Font y Artigas SA SARFA |
| 1992-06 | _2113 | V6444 | GC44 | | Barcelona-Cadaqués | | Ribot Font y Artigas SA SARFA |
| 1992-06 | _2114 | V6444 | GC44 | | Tossa de Mar-Girona | | Ribot Font y Artigas SA SARFA |
| 1992-06 | _2115 | V6444 | GC44 | | Circumval.lació Baix Empordà-Gironès | | Ribot Font y Artigas SA SARFA |
| 1992-06 | _2116 | V6444 | GC44 | | Palafrugell-Calella-Llafranc | | Ribot Font y Artigas SA SARFA |
| 1992-06 | _2117 | V6444 | GC44 | | Palafrugell-Tamariu | | Ribot Font y Artigas SA SARFA |
| 1992-06 | _2118 | V6444 | GC44 | | Palafrugell-Begur | | Ribot Font y Artigas SA SARFA |
| 1992-06 | _2119 | V6444 | GC44 | | Begur-Girona | | Ribot Font y Artigas SA SARFA |
| 1992-06 | _2120 | V6444 | GC44 | | Palafrugell-Figueres | | Ribot Font y Artigas SA SARFA |
| 1992-06 | _2121 | V6444 | GC44 | | Sant Pere Pescador-l'Escala-Girona | | Ribot Font y Artigas SA SARFA |
| 1992-06 | _2122 | V6444 | GC44 | | Figueres-Roses-Cadaqués | | Ribot Font y Artigas SA SARFA |
| 1995-12 | _2018 | V1185 | GI21 | | El Port de la Selva-Llançà-Figueres | Antes era de Autocares Estarriol SA | SARFA SA |
| 1995-12 | _2024* | V1185 | GI21 | | Estació de Llançà-el Port de la Selva | Antes era de Autocares Estarriol SA | SARFA SA |
| 1995-12 | _2025* | | | | Roses-Figueres per Vilajuiga | | SARFA SA |
| 1995-12 | _2111 | V6444 | GC44 | | Barcelona-Torroella de Montgrí | | SARFA SA |
| 1995-12 | _2112 | V6444 | GC44 | | Barcelona-Tossa de Mar | | SARFA SA |
| 1995-12 | _2113 | V6444 | GC44 | | Barcelona-Cadaqués | | SARFA SA |
| 1995-12 | _2114 | V6444 | GC44 | | Tossa de Mar-Girona | | SARFA SA |
| 1995-12 | _2115 | V6444 | GC44 | | Circumval.lació Baix Empordà-Gironès | | SARFA SA |
| 1995-12 | _2116 | V6444 | GC44 | | Palafrugell-Calella-Llafranc | | SARFA SA |
| 1995-12 | _2117 | V6444 | GC44 | | Palafrugell-Tamariu | | SARFA SA |
| 1995-12 | _2119 | V6444 | GC44 | | Begur-Palafrugell-Girona | | SARFA SA |
| 1995-12 | _2120 | V6444 | GC44 | | Palafrugell-Figueres | | SARFA SA |
| 1995-12 | _2121 | V6444 | GC44 | | L'Escala-Girona | | SARFA SA |
| 1995-12 | _2122 | V6444 | GC44 | | Figueres-Roses-Cadaqués | | SARFA SA |
| 2002-06 | _2018 | V1185 | GI21 | | Portbou-El Port de la Selva-Figueres-Roses | | SARFA SL |
| 2002-06 | _2024* | V1185 | GI21 | | Estació de Llançà-el Port de la Selva | | SARFA SL |
| 2002-06 | _2111 | V6444 | GC44 | | Barcelona-Torroella de Montgrí | | SARFA SL |
| 2002-06 | _2112 | V6444 | GC44 | | Barcelona-Tossa de Mar | | SARFA SL |

| | | | | | | | |
|---------|--------|-------|------|-------|---|---|----------|
| 2002-06 | _2113 | V6444 | GC44 | | Barcelona-Cadaqués | | SARFA SL |
| 2002-06 | _2114 | V6444 | GC44 | | Tossa de Mar-Girona-Cadaqués | | SARFA SL |
| 2002-06 | _2115 | V6444 | GC44 | | Circumval.lació Baix Empordà-Gironés | | SARFA SL |
| 2002-06 | _2116 | V6444 | GC44 | | Palafrugell-Calella-Llafranc | | SARFA SL |
| 2002-06 | _2117 | V6444 | GC44 | | Palafrugell-Tamariu | | SARFA SL |
| 2002-06 | _2118 | V6444 | GC44 | | Palafrugell-Granollers | | SARFA SL |
| 2002-06 | _2119 | V6444 | GC44 | | Begur-Palafrugell-Girona | | SARFA SL |
| 2002-06 | _2120 | V6444 | GC44 | | Sant Feliu de G.-Palafrugell-Figueres | | SARFA SL |
| 2002-06 | _2121 | V6444 | GC44 | | L'Escala-Girona | | SARFA SL |
| 2002-06 | _2122 | V6444 | GC44 | | Figueres-Cadaqués | | SARFA SL |
| 2002-06 | _2123 | V6444 | GC44 | | Cadaqués-Girona per Sant Pere P. | | SARFA SL |
| 2002-06 | _2125 | V6444 | GC44 | | L'Escala-Roses | | SARFA SL |
| 2003-10 | _2018 | V1185 | GI21 | | Portbou-El Port de la Selva-Figueres-Roses | | SARFA SL |
| 2003-10 | _2024* | V1185 | GI21 | | Estació de Llançà-el Port de la Selva | | SARFA SL |
| 2003-10 | _2111 | V6444 | GC44 | | Barcelona-Torroella de Montgrí | | SARFA SL |
| 2003-10 | _2112 | V6444 | GC44 | | Barcelona-Tossa de Mar | | SARFA SL |
| 2003-10 | _2113 | V6444 | GC44 | | Barcelona-Cadaqués | | SARFA SL |
| 2003-10 | _2114 | V6444 | GC44 | | Tossa de Mar-Girona-Cadaqués | | SARFA SL |
| 2003-10 | _2115 | V6444 | GC44 | | Circumval.lació Baix Empordà-Gironés | | SARFA SL |
| 2003-10 | _2116 | V6444 | GC44 | | Palafrugell-Calella-Llafranc | | SARFA SL |
| 2003-10 | _2117 | V6444 | GC44 | | Palafrugell-Tamariu | | SARFA SL |
| 2003-10 | _2118 | V6444 | GC44 | | Palafrugell-Granollers-Sabadell-Terrassa | Ampliada | SARFA SL |
| 2003-10 | _2119 | V6444 | GC44 | | Begur-Palafrugell-Girona | | SARFA SL |
| 2003-10 | _2120 | V6444 | GC44 | | Sant Feliu de G.-Palafrugell-Figueres | | SARFA SL |
| 2003-10 | _2121 | V6444 | GC44 | | L'Escala-Girona | | SARFA SL |
| 2003-10 | _2122 | V6444 | GC44 | | Figueres-Cadaqués | | SARFA SL |
| 2003-10 | _2123 | V6444 | GC44 | | Cadaqués-Girona per Sant Pere P. | | SARFA SL |
| 2003-10 | _2125 | V6444 | GC44 | | L'Escala-Roses | | SARFA SL |
| 2003-10 | _2801 | V3227 | | NGI-1 | Girona-Palamós (NGI-1) | Nueva | SARFA SL |
| 2003-10 | _6216 | | | | Lloret de Mar-Andorra | Nueva | SARFA SL |
| 2004-12 | _2018 | V1185 | GI21 | | Portbou-El Port de la Selva-Figueres-Roses | | SARFA SL |
| 2004-12 | _2024* | V1185 | GI21 | | Estació de Llançà-el Port de la Selva | | SARFA SL |
| 2004-12 | _2111 | V6444 | GC44 | | Barcelona-Torroella de Montgrí | | SARFA SL |
| 2004-12 | _2112 | V6444 | GC44 | | Barcelona-Tossa de Mar | | SARFA SL |
| 2004-12 | _2113 | V6444 | GC44 | | Barcelona-Cadaqués | | SARFA SL |
| 2004-12 | _2114 | V6444 | GC44 | | Tossa de Mar-Girona-Cadaqués | | SARFA SL |
| 2004-12 | _2115 | V6444 | GC44 | | Circumval.lació Baix Empordà-Gironés | | SARFA SL |
| 2004-12 | _2116 | V6444 | GC44 | | Palafrugell-Calella-Llafranc | | SARFA SL |
| 2004-12 | _2117 | V6444 | GC44 | | Palafrugell-Tamariu | | SARFA SL |
| 2004-12 | _2118 | V6444 | GC44 | | Palafrugell-Granollers-Sabadell-Terrassa | | SARFA SL |
| 2004-12 | _2119 | V6444 | GC44 | | Begur-Palafrugell-Girona | | SARFA SL |
| 2004-12 | _2120 | V6444 | GC44 | | Sant Feliu de G.-Palafrugell-Figueres | | SARFA SL |
| 2004-12 | _2121 | V6444 | GC44 | | L'Escala-Girona | | SARFA SL |
| 2004-12 | _2122 | V6444 | GC44 | | Figueres-Cadaqués | | SARFA SL |
| 2004-12 | _2123 | V6444 | GC44 | | Cadaqués-Girona per Sant Pere P. | | SARFA SL |
| 2004-12 | _2125* | V6444 | GC44 | | La Bisbal d'Emporda-Monells-Cruilles-La B.d'Emporda | Nueva | SARFA SL |
| 2004-12 | _2128 | V6444 | GC44 | | Albanyá-Figueres | Antes (V-948) era de Terradas Quintana, Jaume | SARFA SL |
| 2004-12 | _2801 | V3227 | | NGI-1 | Girona-Palamós (NGI-1) | | SARFA SL |
| 2005-10 | _2018 | V1185 | GI21 | | Portbou-el Port de la Selva-Figueres-Roses | | SARFA SL |
| 2005-10 | _2024* | V1185 | GI21 | | Estació de Llançà-el Port de la Selva | | SARFA SL |
| 2005-10 | _2103 | | | | Aeroport de Girona-Tossa de Mar (Sarfa) | Nueva | SARFA SL |
| 2005-10 | _2111 | V6444 | GC44 | | Barcelona-Torroella de Montgrí | | SARFA SL |
| 2005-10 | _2112 | V6444 | GC44 | | Tossa de Mar a Barcelona | | SARFA SL |
| 2005-10 | _2113 | V6444 | GC44 | | Barcelona-Cadaqués | | SARFA SL |
| 2005-10 | _2114 | V6444 | GC44 | | Tossa de mar-Girona-Cadaqués | | SARFA SL |
| 2005-10 | _2115 | V6444 | GC44 | | Circumval.lació Baix Empordà-Gironés | | SARFA SL |
| 2005-10 | _2116 | V6444 | GC44 | | Palafrugell-Calella-Llafranc | | SARFA SL |
| 2005-10 | _2117 | V6444 | GC44 | | Palafrugell-Tamariu | | SARFA SL |
| 2005-10 | _2118 | V6444 | GC44 | | Palafrugell-Granollers-Sabadell-Terrassa | | SARFA SL |

| | | | | | | | |
|---------|--------|-------|------|-------|---|--|----------|
| 2005-10 | _2119 | V6444 | GC44 | | Begur-Palafrugell-Girona | | SARFA SL |
| 2005-10 | _2120 | V6444 | GC44 | | Sant Feliu de Guixols a Figueres | | SARFA SL |
| 2005-10 | _2121 | V6444 | GC44 | | L'Escala-Girona | | SARFA SL |
| 2005-10 | _2122 | V6444 | GC44 | | Figueres-Cadaqués | | SARFA SL |
| 2005-10 | _2123 | V6444 | GC44 | | Cadaqués-Girona per Sant Pere P. | | SARFA SL |
| 2005-10 | _2125* | V6444 | GC44 | | La Bisbal d'Emporda-Monells-Cruilles-La B.d'Emporda | | SARFA SL |
| 2005-10 | _2128 | V6444 | GC44 | | Albanyà-Figueres | | SARFA SL |
| 2005-10 | _2801 | V3227 | | NGI-1 | Girona-Palamós (NGI-1) | | SARFA SL |
| 2006-00 | _ | V1185 | GI21 | | El Port de la Selva - Llançà | | SARFA SL |
| 2006-00 | _ | V6444 | GC44 | | Barcelona - Cadaqués amb filloles | | SARFA SL |
| 2008-12 | _2015 | | | | Aeroport de Girona-Tossa de Mar | UTE con Barcelona Bus + Autocars R.Mas | SARFA SL |
| 2008-12 | _2016 | | | | Aeroport de Girona-Roses | UTE con Barcelona Bus | SARFA SL |
| 2008-12 | _2018 | V1185 | GI21 | | Portbou-el Port de la Selva-Figueres-Roses | | SARFA SL |
| 2008-12 | _2024* | V1185 | GI21 | | Estació de Llançà-el Port de la Selva | | SARFA SL |
| 2008-12 | _2103 | | | | Aeroport de Girona-Tossa de Mar (Sarfa) | | SARFA SL |
| 2008-12 | _2111 | V6444 | GC44 | | Barcelona-Torroella de Montgrí | | SARFA SL |
| 2008-12 | _2112 | V6444 | GC44 | | Tossa de Mar a Barcelona | | SARFA SL |
| 2008-12 | _2113 | V6444 | GC44 | | Barcelona-Cadaqués | | SARFA SL |
| 2008-12 | _2114 | V6444 | GC44 | | Lloret-Tossa de mar-Girona-Cadaqués | (modificada) | SARFA SL |
| 2008-12 | _2115 | V6444 | GC44 | | Circumval·lació Baix Empordà-Gironès | | SARFA SL |
| 2008-12 | _2116 | V6444 | GC44 | | Palafrugell-Calella-Llafranc | | SARFA SL |
| 2008-12 | _2117 | V6444 | GC44 | | Palafrugell-Tamariu | | SARFA SL |
| 2008-12 | _2118 | V6444 | GC44 | | Palafrugell-Granollers-Sabadell-Terrassa | | SARFA SL |
| 2008-12 | _2119 | V6444 | GC44 | | Begur-Palafrugell-Girona | | SARFA SL |
| 2008-12 | _2120 | V6444 | GC44 | | Sant Feliu de Guixols a Figueres | | SARFA SL |
| 2008-12 | _2121 | V6444 | GC44 | | L'Escala-Girona | | SARFA SL |
| 2008-12 | _2122 | V6444 | GC44 | | Figueres-Cadaqués | | SARFA SL |
| 2008-12 | _2123 | V6444 | GC44 | | Cadaqués-Girona per Sant Pere P. | | SARFA SL |
| 2008-12 | _2125* | V6444 | GC44 | | La Bisbal d'Emporda-Monells-Cruilles-La B.d'Emporda | | SARFA SL |
| 2008-12 | _2128 | V6444 | GC44 | | Albanyà-Figueres | | SARFA SL |
| 2008-12 | _2801 | V3227 | | NGI-1 | Girona-Palamós (NGI-1) | | SARFA SL |
| 2008-12 | _9999 | | | | Caldes de Malavella-Sils | (nueva) | SARFA SL |
| 2008-12 | _9999 | | | | Figueres-Sant Pere Pescador | (nueva) | SARFA SL |
| 2008-12 | _9999 | | | | L'escala-Sant Feliu de Guixols | (nueva) | SARFA SL |
| 2008-12 | _9999 | | | | L'Estarti | (nueva) | SARFA SL |
| 2008-12 | _9999 | | | | Tossa de Mar-Girona | (nueva) | SARFA SL |
| 2008-12 | _9999 | | | | St.F.de Guixols-Sta.Cristina d'Aro-Castell d'Aro | (nueva) | SARFA SL |
| 2008-12 | _9999 | | | | Roses-Figueres per Vilajuiga | (nueva) | SARFA SL |
| 2008-12 | _9999 | | | | Palamós-Aeroport de Girona | (nueva) | SARFA SL |
| 2008-12 | _9999 | | | | Madremanya-Girona per Julià | (nueva) | SARFA SL |
| 2008-12 | _9999 | | | | Palafrugell-Caldes de M.-Aeroport de Girona | (nueva) | SARFA SL |
| 2009-12 | _2018 | V1185 | GI21 | | Portbou-el Port de la Selva-Figueres-Roses | | SARFA SL |
| 2009-12 | _2024* | V1185 | GI21 | | Estació de Llançà-el Port de la Selva | | SARFA SL |
| 2009-12 | _2103 | | | | Aeroport de Girona-Tossa de Mar (Sarfa) | | SARFA SL |
| 2009-12 | _2111 | V6444 | GC44 | | Barcelona-Torroella de Montgrí | | SARFA SL |
| 2009-12 | _2112 | V6444 | GC44 | | Tossa de Mar a Barcelona | | SARFA SL |
| 2009-12 | _2113 | V6444 | GC44 | | Barcelona-Cadaqués | | SARFA SL |
| 2009-12 | _2114 | V6444 | GC44 | | Lloret-Tossa de mar-Girona-Cadaqués | | SARFA SL |
| 2009-12 | _2115 | V6444 | GC44 | | Circumval·lació Baix Empordà-Gironès | | SARFA SL |
| 2009-12 | _2116 | V6444 | GC44 | | Palafrugell-Calella-Llafranc | | SARFA SL |
| 2009-12 | _2117 | V6444 | GC44 | | Palafrugell-Tamariu | | SARFA SL |
| 2009-12 | _2118 | V6444 | GC44 | | Palafrugell-Granollers-Sabadell-Terrassa | | SARFA SL |
| 2009-12 | _2119 | V6444 | GC44 | | Begur-Palafrugell-Girona | | SARFA SL |
| 2009-12 | _2120 | V6444 | GC44 | | Sant Feliu de Guixols a Figueres | | SARFA SL |
| 2009-12 | _2121 | V6444 | GC44 | | L'Escala-Girona | | SARFA SL |
| 2009-12 | _2122 | V6444 | GC44 | | Figueres-Cadaqués | | SARFA SL |
| 2009-12 | _2123 | V6444 | GC44 | | Cadaqués-Girona per Sant Pere P. | | SARFA SL |






| | | | | | | |
|---------|--------|-------|------|-------|---|----------|
| 2009-12 | _2125* | V6444 | GC44 | | La Bisbal d'Emporda-Monells-Cruilles-La B.d'Emporda | SARFA SL |
| 2009-12 | _2128 | V6444 | GC44 | | Albanyà-Figueres | SARFA SL |
| 2009-12 | _2801 | | | NGI-1 | Girona-Palamós (NGI-1) | SARFA SL |
| 2009-12 | _9999 | | | | Caldes de Malavella-Sils | SARFA SL |
| 2009-12 | _9999 | | | | Figueres-Sant Pere Pescador | SARFA SL |
| 2009-12 | _9999 | | | | L'escala-Sant Feliu de Guixols | SARFA SL |
| 2009-12 | _9999 | | | | L'Estarti | SARFA SL |
| 2009-12 | _9999 | | | | Madremanya-Girona per Julià | SARFA SL |
| 2009-12 | _9999 | | | | Palafugell-Caldes de M.-Aeroport de Girona | SARFA SL |
| 2009-12 | _9999 | | | | Palamós-Aeroport de Girona | SARFA SL |
| 2009-12 | _9999 | | | | Roses-Figueres per Vilajuïga | SARFA SL |
| 2009-12 | _9999 | | | | St.F.de Guixols-Sta.Cristina d'Aro-Castell d'Aro | SARFA SL |
| 2009-12 | _9999 | | | | Tossa de Mar-Girona | SARFA SL |
| 2011-12 | L0331 | | | | Girona - Palamós (nocturn) | SARFA SL |
| 2011-12 | L0388 | | | | La Bisbal - Monells - Cruïlles - la Bisbal | SARFA SL |
| 2011-12 | L0437 | | | | l'Estartit - Palafugell | SARFA SL |
| 2011-12 | L0564 | | | | Platja d'Aro - Santa Cristina d'Aro - s'Agaró | SARFA SL |
| 2011-12 | L0572 | | | | Portbou - el Port de la Selva - Figueres | SARFA SL |
| 2011-12 | L0700 | | | | St. Feliu de Guixols-Sta. Cristina-Castell d'Aro | SARFA SL |
| 2011-12 | L0758 | | | | Torroella de Montgrí - Palafugell | SARFA SL |
| 2011-12 | L0760 | | | | Torroella de Montgrí - la Bisbal d'Empordà | SARFA SL |
| 2011-12 | L0762 | | | | Torroella de Montgrí-Vulpellac-la Bisbal d'Empordà | SARFA SL |
| 2011-12 | L1120 | | | | Barcelona Nord (estació d'autobusos) - Cadaqués | SARFA SL |
| 2011-12 | L1121 | | | | Barcelona Nord (estació d'autobusos) - l'Escala | SARFA SL |
| 2011-12 | L1122 | | | | Palafugell - Girona E | SARFA SL |
| 2011-12 | L1123 | | | | Palafugell - Begur | SARFA SL |
| 2011-12 | L1125 | | | | Tossa de Mar-Lloret-Barcelona-aeroport del Prat | SARFA SL |
| 2011-12 | L1126 | | | | Palafugell - l'Escala | SARFA SL |
| 2011-12 | L1129 | | | | Figueres - Vilajuïga - Pau - Palau - Roses | SARFA SL |
| 2011-12 | L1130 | | | | Barcelona (Ronda St. Pere) - Lloret - Tossa de Mar | SARFA SL |
| 2011-12 | L1131 | | | | Albanyà - Figueres | SARFA SL |
| 2011-12 | L1132 | | | | Barcelona - Vidreres - Palafugell | SARFA SL |
| 2011-12 | L1133 | | | | Palamós H. - Torroella de Montgrí | SARFA SL |
| 2011-12 | L1135 | | | | Palafugell - Granollers - Terrassa | SARFA SL |
| 2011-12 | L1136 | | | | Barcelona - Lloret de Mar | SARFA SL |
| 2011-12 | L1137 | | | | Barcelona - Palafugell | SARFA SL |
| 2011-12 | L1138 | | | | Lloret de Mar - Tossa de Mar - Palafugell | SARFA SL |
| 2011-12 | L1140 | | | | L'Escala - Girona | SARFA SL |
| 2011-12 | L1141 | | | | La Bisbal d'Empordà - Girona (estació d'autobusos) | SARFA SL |
| 2011-12 | L1144 | | | | Figueres - Torroella de Fluvià - l'Escala | SARFA SL |
| 2011-12 | L1146 | | | | Barcelona - Pals | SARFA SL |
| 2011-12 | L1148 | | | | Palafugell - Tamariu | SARFA SL |
| 2011-12 | L1150 | | | | Vilartagas - l'Escala | SARFA SL |
| 2011-12 | L1151 | | | | L'Escala - Fortià - Figueres | SARFA SL |
| 2011-12 | L1152 | | | | Palafugell-Begur-Peratallada-la Bisbal d'Empordà | SARFA SL |
| 2011-12 | L1154 | | | | Figueres-Torroella de Fluvià-Belcaire d'Empordà | SARFA SL |
| 2011-12 | L1155 | | | | Barcelona - Platja d'Aro | SARFA SL |
| 2011-12 | L1157 | | | | Figueres - Fortià - Belcaire d'Empordà | SARFA SL |
| 2011-12 | L1160 | | | | Lloret de Mar - Cadaqués | SARFA SL |
| 2011-12 | L1161 | | | | L'Escala - Torroella de Montgrí | SARFA SL |
| 2011-12 | L1168 | | | | Girona - Cadaqués | SARFA SL |
| 2011-12 | L1169 | | | | Palafugell - Calella - Llafranc - Palafugell | SARFA SL |
| 2011-12 | L1171 | | | | Girona E. - Tossa de Mar | SARFA SL |
| 2011-12 | L1177 | | | | Figueres - Cadaqués | SARFA SL |

| | | | | | | | |
|---------|-------|--|--|--|---|--|----------|
| 2011-12 | L1198 | | | | Figueres - Portbou | | SARFA SL |
| 2011-12 | L1387 | | | | Lloret de Mar - Barcelona (Ronda St. Pere) | | SARFA SL |
| 2011-12 | L1461 | | | | Girona-Llagostera-Palamós-la Bisbal-Girona(circuit) | | SARFA SL |
| 2011-12 | L1480 | | | | Calonge - Palamós - Calonge | | SARFA SL |
| 2011-12 | L1544 | | | | l'Escala - Torroella de Montgrí - Palafrugell | | SARFA SL |
| 2011-12 | L1545 | | | | Palamós - Calonge - Palamós, Badia Bus | | SARFA SL |
| 2011-12 | L1556 | | | | Girona-la Bisbal-Palamós-Llagostera-Girona(circuit) | | SARFA SL |
| 2013-10 | L0134 | | | | Barcelona-Torroella de Montgrí | | SARFA SL |
| 2013-10 | L0331 | | | | Girona - Palamós (nocturn) | | SARFA SL |
| 2013-10 | L0437 | | | | l'Estartit - Palafrugell | | SARFA SL |
| 2013-10 | L0564 | | | | Platja d'Aro - Santa Cristina d'Aro - s'Agaró | | SARFA SL |
| 2013-10 | L0657 | | | | Sant Feliu de Guixols a Figueres | | SARFA SL |
| 2013-10 | L0758 | | | | Torroella de Montgrí - Palafrugell | | SARFA SL |
| 2013-10 | L0760 | | | | Torroella de Montgrí - la Bisbal d'Empordà | | SARFA SL |
| 2013-10 | L0762 | | | | Torroella de Montgrí-Vulpellac-la Bisbal d'Empordà | | SARFA SL |
| 2013-10 | L1120 | | | | Barcelona Nord (estació d'autobusos) - Cadaqués | | SARFA SL |
| 2013-10 | L1121 | | | | Barcelona Nord (estació d'autobusos) - l'Escala | | SARFA SL |
| 2013-10 | L1122 | | | | Palafrugell - Girona E | | SARFA SL |
| 2013-10 | L1123 | | | | Palafrugell - Begur | | SARFA SL |
| 2013-10 | L1125 | | | | Tossa de Mar-Lloret-Barcelona-aeroport del Prat | | SARFA SL |
| 2013-10 | L1126 | | | | Palafrugell - l'Escala | | SARFA SL |
| 2013-10 | L1129 | | | | Figueres - Vilajuïga - Pau - Palau - Roses | | SARFA SL |
| 2013-10 | L1131 | | | | Albanyà - Figueres | | SARFA SL |
| 2013-10 | L1132 | | | | Barcelona - Vidreres - Palafrugell | | SARFA SL |
| 2013-10 | L1133 | | | | Palamós H. - Torroella de Montgrí | | SARFA SL |
| 2013-10 | L1135 | | | | Palafrugell - Granollers - Terrassa | | SARFA SL |
| 2013-10 | L1136 | | | | Barcelona - Lloret de Mar | | SARFA SL |
| 2013-10 | L1137 | | | | Barcelona - Palafrugell | | SARFA SL |
| 2013-10 | L1138 | | | | Lloret de Mar - Tossa de Mar - Palafrugell | | SARFA SL |
| 2013-10 | L1140 | | | | L'Escala - Girona | | SARFA SL |
| 2013-10 | L1141 | | | | La Bisbal d'Empordà - Girona (estació d'autobusos) | | SARFA SL |
| 2013-10 | L1146 | | | | Barcelona - Pals | | SARFA SL |
| 2013-10 | L1148 | | | | Palafrugell - Tamariu | | SARFA SL |
| 2013-10 | L1150 | | | | Vilartagas - l'Escala | | SARFA SL |
| 2013-10 | L1152 | | | | Palafrugell-Begur-Peratallada-la Bisbal d'Empordà | | SARFA SL |
| 2013-10 | L1155 | | | | Barcelona - Platja d'Aro | | SARFA SL |
| 2013-10 | L1160 | | | | Lloret de Mar - Cadaqués | | SARFA SL |
| 2013-10 | L1161 | | | | L'Escala - Torroella de Montgrí | | SARFA SL |
| 2013-10 | L1168 | | | | Girona - Cadaqués | | SARFA SL |
| 2013-10 | L1169 | | | | Palafrugell - Calella - Llafranc - Palafrugell | | SARFA SL |
| 2013-10 | L1171 | | | | Girona E. - Tossa de Mar | | SARFA SL |
| 2013-10 | L1177 | | | | Figueres - Cadaqués | | SARFA SL |
| 2013-10 | L1198 | | | | Figueres - Portbou | | SARFA SL |
| 2013-10 | L1387 | | | | Lloret de Mar - Barcelona (Ronda St. Pere) | | SARFA SL |
| 2013-10 | L1461 | | | | Girona-Llagostera-Palamós-la Bisbal-Girona(circuit) | | SARFA SL |
| 2013-10 | L1475 | | | | Figueres - Roses | | SARFA SL |
| 2013-10 | L1480 | | | | Calonge - Palamós - Calonge | | SARFA SL |
| 2013-10 | L1511 | | | | Sant Feliu - Platja d'Aro - s'Agaró - Sta.Cristina | | SARFA SL |
| 2013-10 | L1544 | | | | l'Escala - Torroella de Montgrí - Palafrugell | | SARFA SL |
| 2013-10 | L1545 | | | | Palamós - Calonge - Palamós, Badia Bus | | SARFA SL |
| 2013-10 | L1556 | | | | Girona-la Bisbal-Palamós-Llagostera-Girona(circuit) | | SARFA SL |
| 2013-10 | L1570 | | | | Palafrugell - la Bisbal d'Empordà - Figueres | | SARFA SL |
| 2013-10 | L1583 | | | | Sant Feliu de Guixols-Monestir-Vilartagues-Tueda | | SARFA SL |
| 2013-10 | L1611 | | | | l'Escala - Figueres per càmpings | | SARFA SL |



Detalle del recorrido de las Líneas Generales (Gen.Cat.), año 2002

| |
|---|
| NGI-1 Nocturna TPC |
| Girona (estació bus) la Creueta Quart Llambilles Cassà de la Selva Llagostera Santa Cristina d'Aro Sant Feliu de Guíxols s'Agaró Platja d'Aro Sant Antoni de Calonge Palamós |
| Serveis: 6 (Nocturns) Recorregut: 1 hora 15 minuts Gencat: 09-07-02 |
| A Fitxa figura: SARFA SL (SA TEISA) ? |
| Lloret de Mar Girona Andorra la Vella |
| Serveis: 1 Recorregut: 4 hores Gencat: 09-07-02 |
| Palafrugell Vall-llobrega Palamós Platja d'Aro Sant Feliu de Guíxols Santa Cristina d'Aro Llagostera Vidreres Sant Celoni Granollers |
| Serveis: 2 Recorregut: 2 hores Gencat: 02-03-02 |
| l'Escala Viladamat l'Armentera Sant Pere Pescador Vilamacolum Riumors-Fortià Castelló d'Empúries Roses |
| Serveis: 2 (aprox.) Recorregut: 1 hora Gencat: 02-03-02 |
| Palafrugell Tamariu Palafrugell |
| Serveis: 4 Recorregut: 30 minuts Gencat: 02-03-02 |
| Palafrugell Calella de Palafrugell Llafranc Palafrugell |
| Serveis: 4 Recorregut: 30 minuts Gencat: 02-03-02 |
| Llançà (estació) el Port de la Selva |
| Serveis: 5 Recorregut: 15 minuts Gencat: 02-03-02 |

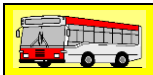
| |
|---|
| Cadaqués Roses Empuriabrava Castelló d'Empúries els Aiguamolls de l'Emporda Sant Pere Pescador l'Armentera Ventalló Camallera Girona |
| Serveis: 1 Recorregut: 1 hora 50 minuts Gencat: 02-03-02 |
| Figuera Vila-sacra Castelló d'Empúries Empuriabrava Roses el Port de la Selva Cadaqués |
| Serveis: cada 30 min.aprox. (només alguns arriben a ) Recorregut: 30 minuts (60 minuts amb el ) Gencat: 02-03-02 |
| l'Escala Viladamat Albons (cruïlla) Tor la Tallada d'Empordà Verges Ultramort Parlavà la Pera (cruïlla) Flaçà Bordils Celrà Girona |
| Serveis: 3 aprox. (només 2 paren a ) Recorregut: 1 hora Gencat: 02-03-02 |
| Circumval.lació Baix Empordà-Girones Girona Cassà de la Selva Caldes de Malavella Llagostera Lloret de Mar Tossa de Mar Santa Cristina d'Aro Sant Feliu de Guíxols Platja d'Aro Calonge Palamós Vall-llobrega Palafrugell Torrent la Bisbal d'Empordà Corçà Pera (cruïlla) Flaçà Bordils Celrà Girona |
| Serveis: Molt irregulars (Veure fitxa):   Recorregut: 2 h. 15 min.  +  +  Gencat: 02-03-02 |

| |
|---|
| Sant Feliu de Guíxols Platja d'Aro Palamós Vall-llobrega Palafrugell Regencós Pals Torroella de Montgrí Bellcaire d'Empordà l'Escala Viladamat l'Armentera Sant Pere Pescador Torroella de Fluvià Riumors-Fortià el Far d'Empordà Figuera |
| Serveis: 4 aprox. (només 3 aprox. sencers) Recorregut: 2 hores 15 minuts Gencat: 02-03-02 |
| Begur Esclanyà Regencós Palafrugell Pals Sant Feliu de Boada Peratallada Canapost Serra de Daró Parlavà Casavells Corçà la Pera (cruïlla) Monells Flaçà Madremanya Sant Martí Vell Bordils Celrà Girona |
| Serveis: 3 aprox. (només 1 arriba a ) Recorregut: 15 minuts (1 hora 15 min. a ) Gencat: 02-03-02 |
| Portbou Colera Garbet 7 el Port de la Selva Llançà Cruïlla Pedret i Marzà Figuera Cruïlla Pedret i Marzà Vilajuïga Pau Palau-saverdera Roses |
| Serveis: Molt irregulars (Veure fitxa):   Recorregut: 1 h.  +  45 min.  +  Gencat: 02-03-02 |
| Barcelona (Pl. Urquinaona) Barcelona (estació Nord) Lloret de Mar Tossa de Mar |
| Serveis: 16 aprox. Recorregut: 35 minuts Gencat: 02-03-02 |

Barcelona (Pl. Urquinaona)
 Barcelona
 Barcelona (Pl. Urquinaona)
 Vidreres
 Llagostera
 Sant Feliu de Guíxols
 Platja d'Aro
 Palamós
 Palafrugell 6
 Begur
 Pals
 l'Escala
 l'Estartit
 Torroella de Montgri
 Serveis: +15 Molt irregulars (Veure fitxa)
 Recorregut: 2 h. 15 min. aprox
 Gencat: 02-03-02

Barcelona
 Barcelona (Pl. Urquinaona)
 Castelló d'Empúries
 Empuriabrava
 Roses
 Llançà
 el Port de la Selva
 Cadaqués
 Serveis: 9 → Combinats: 7 2 0
 Recorregut: 2 h. 30 min. 0 idem 0
 Gencat: 02-03-02

Tossa de Mar
 Lloret de Mar
 Girona
 Camallera
 Ventalló
 l'Armentera
 Sant Pere Pescador
 els Aiguamolls de l'Emporda
 Castelló d'Empúries
 Empuriabrava
 Roses
 Cadaqués
 Serveis: 2 (els Caps Setmana)
 Dies Feiners només 1 Tossa-Girona
 Recorregut: 2h. 50 min. (sencer) 1h. (Feiners)
 Gencat: 02-03-02



Esquemas de las Líneas (no todos corresponden exactamente con las anteriores)



1-Lin_Palafrugell-Tamariu



6-Lin_Girona-CaldesMalavella



11-Lin_BCN-TorroellaMontgri



2-Lin_Palafrugell-Llafcac-Calella



7_Lin_Figueres-St.FeliuGuixols



12-Lin_BCN-Cadaqués



3-Lin_Roses-PortSelva



8-Lin_Girona-Escala



13-Lin_BCN-Palafrugell



4-Lin_Figueres-Cadaqués



9-Lin_Girona-Palafrugell



5-Lin_Girona-Cadaqués



10-Lin_Girona-Tossa



14-Lin_BCN-Tossa

(La numeración es de orden interno y solo respecto a los recorridos señalados en el apartado anterior)