

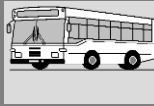


Salvia

Empresa:
En Activo

SALVIA (Autocars Salvia S.L.)
Antes: **Claudi Salvia Piulats** Antes: **José Salvia Clavé**
Vilassana (Lleida)

Ubicación:



HISTORIAL

La Empresa familiar se funda en 1924 y enseguida comienza a efectuar transportes de viajeros, inicialmente con tartanas, aunque ese mismo año ya se adquirió un coche Ford Tipo T.

El 13-02-1924 **Josep Salvia Clavé** solicita ante el Gobierno Civil el establecimiento de un servicio regular entre **Bellvis y Lleida**. (No hay antecedentes oficiales, pero existe una cita de la propia empresa en su web: <http://autocarssalvia.com/historia/>).

Durante la Guerra fue intervenida la empresa por un Comité Obrero, aunque siguió prestando servicio. La última semana antes del final de Guerra le fueron incautados todos sus vehículos y nunca se supo nada más de ellos. En los siguientes meses consiguió adquirir vehículos semi reconstruidos con piezas de todo tipo y con ellos comenzó de nuevo el servicio.

El 04-09-1941 **José Salvia Clavé** recibe autorización para el pago centralizado del timbre en la línea **Belvis a Lérida**.

El 25-09-1941 **Alejo Salvia Clavé** recibe la correspondiente autorización para **Paláu de Anglesola a Lérida**.

(Parece evidente la existencia de dos hermanos que trabajan en paralelo, aunque nunca se llegan a unificar ambas explotaciones o líneas. Se señala en otro color el segundo de estos empresarios).

En 1952 las líneas antes citadas se están explotando de la siguiente forma: **Transportes Urgel SL Bellvis a Lérida** (esta es la que corresponde a **José Salvia Clavé**) y **la de Alejo Salvia Clavé Paláu de Anglesola a Lérida**.

El 28-04-1954 **José Salvia Clavé** recibe la concesión definitiva de la línea **Bellvis y Mollerusa**.

El 06-09-1954 **Alejo Salvia Clavé** recibe la concesión definitiva de la línea **Paláu de Anglesola y Sidamunt**.

El 11-04-1960 **Alejo Salvia Clavé** amplía entre **Palau de Anglesola y Archs** y ambos tramos se convertirán en la V-658, L-21.

El 23-06-1967 **Auto Transportes de Urgel S.L.** obtiene la concesión definitiva de la línea **Vilasana - Bell-Lloch**. (Otro apunte mas de otra línea local que gira a nombre de otra firma). Según algún comentario esta línea (u otras concesiones de esta empresa) se dejó caducar y **Salvia** la asumió luego como suya.

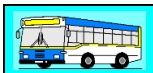
El 14-06-1972 **Claudio Salvia Piulats** (que es el hijo de **José Salvia Clavé**) obtiene la concesión definitiva de la línea **V-2989, L-66** entre **Lérida y Vilasana**. ([Ver documento](#)).

28-12-1972 **Alejo Salvia Clavé** le traspasa oficialmente a **Francisco Bullich Roca** la concesión de su línea V-658 **Palau de Anglesola a Sidamunt con prolongación a Archs**. ([Ver documento](#)). Desaparece del ámbito familiar este segundo transportista y su línea.

BULLICH

El 29-01-1998 la empresa cambia la titularidad de su concesión **V-2989 L-66 Vila-sana - Lleida** por la nueva denominación de **Autocars Salvia SL**. ([Ver documento](#)).

En 11-2012 **Autocars Salvia SL** propone diversas modificaciones en su concesión **V-2989 L-66 Vila-sana - Lleida** que se anuncian en el DOGC y posteriormente se aplican. ([Ver documento](#)).



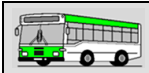
Información / Bibliografía / Enlaces

Fotografías y datos sobre esta empresa (sitio no oficial): <http://www.pegasoesmicamion.com/AUTOCARES%20SALVIA.htm>

Continuación del anterior: <http://www.pegasoesmicamion.com/SALVIA%20AUTOCARES.pdf>

Relacionado con el mismo tema: <http://historiatransportcat.blogspot.com.es/2009/04/autocars-salvia-de-vila-sana-lleida.html>

En la web de la propia empresa se detalla su historia en este enlace: <http://autocarssalvia.com/historia/>



Datos publicados en:

<http://historiatransportcat.blogspot.com.es/2009/04/autocars-salvia-de-vila-sana-lleida.html>

Històries del
transport per
carretera de
Catalunya



Publicadas por XMN2 (Xavier Maluquer)

dilluns 13 d'abril de 2009

AUTOCARS SALVIA de Vila-Sana (Lleida)

Autocars SALVIA del municipi de Vila-Sana, a la comarca del Pla d'Urgell, és una empresa familiar fundada l'any 1924 i que cobreix tant de línies regulars de la qual n'és titular com de serveis discrecionals.

Les comarques que integren el Pla de Lleida han experimentat un fort creixement econòmic les darreres dècades impulsades per tres circumstàncies bàsiques: l'empenta i la iniciativa dels seus gent; trobar-se propera a la Nacional II, carretera que enllaça Madrid-Saragossa-Barcelona-Girona amb la resta de països europeus, i que ha esdevingut un eix sobre el qual s'han implantat empreses que han aportat un gran dinamisme econòmic a ciutats com Cervera, Tàrrrega o Lleida capital; i finalment la construcció de canals d'aigua que va permetre la transformació de conreus de secà en camps de regadiu plantats principalment de fruiters, activitat que alhora ha impulsat la creació d'empreses envasadores i fabricants de suc i cooperatives agràries prou importants.

El pla de Lleida és una gran plana que inclou diverses comarques de la província de Lleida i que trenca l'orografia muntanyosa i irregular de Catalunya. Aquesta circumstància física ha afavorit la mobilitat i comunicació dels pobles que la integren. Aquest fet juntament amb l'important dinamisme econòmic diversificat d'aquestes comarques explica que AUTOCARS SALVIA disposés des de l'any 1924 de la línia regular entre Vila-Sana i Lleida.

Un dels moments més difícils d'aquesta empresa fou els anys de la guerra civil i la represa als anys 1940, amb les dificultats de tot ordre que calgué superar: els vehicles requisats per anar al front i destrossats per la guerra; la lenta arrencada l'any 1939 amb el malmès parc automobilístic i l'escassetat de tota mena que es patia, des de el racionament de carburant fins a la manca de peces que obligava a improvisar solucions impensables avui dia. Aquesta època de penúries i privacions s'allarga fins a començaments dels anys 1960. Possiblement el Pegaso Comet de l'any 1963 que aquesta empresa conserva, simbolitza el redreçament de l'empresa i la millora general que va experimentar el país.

Des del Pegaso Comet fins ara, AUTOCARS SALVIA ha tingut diversos vehicles com un bonic autocar Barreiros carrossat per Vanholl i que fou desballestat l'any 2004. També hi hagué un autocar Renault de gran rendiment i fiabilitat.

La joia d'AUTOCARS SALVIA és aquest bufó autocar Pegaso Comet carrossat per l'empresa HUGAS, de Badalona, el qual entrà en servei l'any 1963 i fou retirat del servei el desembre del 1985. Cal destacar el modern i encertat disseny d'aquesta carrosseria, la qual respectava els trets distintius del Pegaso Comet, així com la qualitat d'acabats. L'estat de conservació d'aquest Pegaso és excel·lent, degut a la professionalitat dels xòfers que l'han conduït. Actualment és un vehicle preservat i molt valorat pels afeccionats, que fins i tot ha rebut ofertes per a participar en el rodatge d'alguna pel·lícula.



Part del darrera del autocar Pegaso amb el vidre partit tan característic de les carrosseries de la dècada de 1960.



Un altre dels vehicles que formen part actualment de la flota d'AUTOCARS SALVIA és aquest modern autocar Scania carrossat per Noge, d'Arbúcies (Girona). Autocars Salvia sempre ha confiat en carrossers catalans per als seus vehicles, la qualitat i disseny dels quals es reconeguda internacionalment, talment com s'acredita amb el nombre d'unitats carrossades anyalment, una part significativa de la qual s'exporta.



També és remarcable aquest bonic autocar Pegaso carrossat per Vanholl, a Saragossa; aquest vehicle fou matriculat l'any 1980 i retirat del servei fa uns 7 anys aproximadament. El seu estat de conservació és també excel·lent.



Una de les darreres adquisicions d'AUTOCARS SALVIA: un modern Volvo carrossat per Beulas, un carrosser de dissenys clàssics i qualitat acreditada. Cal destacar la netedat i pulcritud d'aquests vehicles per a oferir un servei de qualitat als clients, mitjançant un programa de neteja constant.



Si bé és indubtable que les noves exigències administratives i econòmiques impulsen la concertació d'empreses de transport de viatgers per carretera, la qualitat del servei que ofereixen les empreses familiars és una garantia per a que puguin continuar la seva activitat, talment com es posa de manifest amb aquesta empresa lleidatana.

Vull agrair les atencions i amabilitat que ens van dispensar els propietaris d'AUTOCARS SALVIA així com els amics del fòrum Pegasoesmicamion per a invitar-me a visitar les instal·lacions d'aquesta empresa.

Publicat per XMN2 a 0:17

Reproducció de un cuadro existente en las oficinas de la empresa:



Un par de imàgenes:





Salvia

Empresa:
En Activo

SALVIA (Autocars Salvía S.L.)
Antes: **Claudi Salvía Piulats** Antes: **José Salvía Clavé**
Ubicación: **Vilassana (Lleida)**



Datos de la Guia Barem-Lines (del año 1952 aproximadamente)

Página 191:

Precios desde cada trayecto: **L I N E A: BELLVIS - LERIDA**

Km	BELLVIS	EMPRESA: Transportes Urgel, S.L.
6	1'95	Duración del trayecto: 30 m.
21	5'25	Kilómetros: 19
	3'25	Sitio de salida de Bellvis: Plaza Mayor
		Sitio de salida de Lérida: Plaza del Segre (Bar del Gato)

H O R A R I O
Salida de Bellvis: 8.- h.
Salida de Lérida: 13.- h.

Página 74:

L I N E A: PALAU DE ANGLESOA - LERIDA

Precios desde cada trayecto:	EMPRESA: Alejo Salvía Clavé	
	Duración del trayecto: 1 h. 15 m.	
Km	POAL	Sitio de salida de Poal: (Casa Graells)
4	2'---	Sitio de salida de Lérida: Avenida José Antonio, 32
10	3'---	
	2'---	H O R A R I O
14	4'---	Salida de Poal: 7.30 h.
	3'---	Salida de Lérida: 13.15 h.
18	5'---	
	4'---	
	3'---	
	1'50	
31	6'50	
	5'75	
	4'85	
	4'15	
	3'50	



Datos de Concesiones hasta 1968 (de José Antº Tartajo):

TIMBRE:

OM	Línea	Prov	Titular	Propietario
04-09-1941	Belvis a Lérida	-	José Salvía Clavé	-
25-09-1941	Paláu de Anglesola a Lérida	-	Alejo Salvía Clavé	-

ADJUDICACION:

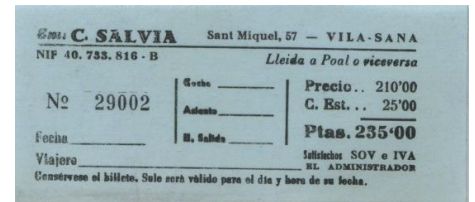
Línea	Pr ov	km	Titular	tipo	Fecha	Expedi ente	Vehículos	Observaciones
Bellvis y Mollerusa	L	12	José Salvía Clave	def.	28-04-1954	3680	DOS 30 as.	-
Paláu de Anglesola y Sidamunt	L	6	Alejo Salvía Clavé	def. conv	06-09-1954	4455	L-4.868 G.M.C. 32 as. Chevrolet 28 v.	-
Vilassana y Bell-Lloch	L	16	Auto Transportes de Urgel S.L.	def.	23/06/1967	4529 5153	TRES 23/28/24 pl.	
Palau de Anglesola y Archs	L	6,5	Alejo Salvía Clave	def.	11-04-1960	5175	Los del servicio base	Prolongación del serv. Sidamunt a Palau de Anglesola (V-628; L-21)

GENERAL:

V	provincial	Itinerario	Concesionario
V- 658	L-21	Sidamunt a Palau de Anglesola > Prolongación de Palau de Anglesola a Archs	Alejo Salvía Clave



Billetes antiguos. Colección Joan Domingo Ventura. www.ticketcity.net



Resumen de Líneas Generales (Gen.Cat.)

Datos G.C.

Ref año	DGT	Nac	Loc	Línea	Observaciones	Empresa
1982-06	3021	V2989	L66	Vilassana-Lleida		Salvia Piulats, Claudi
1983-03	3021	V2989	L66	Vilassana-Lleida		Salvia Piulats, Claudi
1984-12	3021	V2989	L66	Vilassana-Lleida		Salvia Piulats, Claudi
1987-04	3021	V2989	L66	Vila-sana-Lleida		Salvia Piulats, Claudi
1989-01	3021	V2989	L66	Vila-sana-Lleida		Salvia Piulats, Claudi
1991-05	3021	V2989	L66	Vila sana-Lleida		Salvia Piulats, Claudi
1992-06	3021	V2989	L66	Vila sana-Lleida		Salvia Piulats, Claudi
1992-06	3902	-		Vila sana-El Palau d'Anglesola		Salvia Piulats, Claudi
1992-06	3903	-		El Poal-Bellvis		Salvia Piulats, Claudi
1995-12	3021	V2989	L66	Vila-sana-Lleida		Salvia Piulats, Claudi
2002-06	3021	V2989	L66	Vila-sana-Lleida	Cambio de nombre	Autocars Salvía SL
2003-10	3021	V2989	L66	Vila-sana-Lleida		Autocars Salvía SL
2004-12	3021	V2989	L66	Vila-sana-Lleida		Autocars Salvía SL
2005-10	3021	V2989	L66	Vila-sana-Lleida		Autocars Salvía SL
2006-00		V2989	L66	Vila-sana - Lleida		Autocars Salvía SL
2008-12	3021	V2989	L66	Vila-sana-Lleida		Autocars Salvía SL
2009-12	3021	V2989	L66	Vila-sana-Lleida		Autocars Salvía SL
2011-12	L0825			Vila-sana - Lleida		Autocars Salvía SL



**Ministerio de Obras Públicas
(BOE de 09/08/1972 - Sección III)**

Resolución por la que se hace pública la adjudicación definitiva del servicio público regular de transporte de viajeros, equipajes y encargos por carretera entre **Lérida y Vilasana**. Expediente número 10.317.

14-06-1972

Claudio Salvia Piulats
V-2989, L-66

Más... (Referencia BOE-A-1972-45828)

RESOLUCION de la Dirección General de Transportes Terrestres por la que se hace pública la adjudicación definitiva del servicio público regular de transporte de viajeros, equipajes y encargos por carretera entre Lérida y Vilasana, expediente número 10.317.

El excelentísimo señor Ministro de este Departamento con fecha 14 de junio de 1972 ha resuelto adjudicar definitivamente a don Claudio Salvia Piulats el servicio público regular de

transporte de viajeros, equipajes y encargos por carretera entre Lérida y Vilasana provincia de Lérida (Expediente 10.317), con arreglo, entre otras, a las siguientes condiciones:

Itinerario.—El itinerario entre Lérida y Vilasana, de 30 kilómetros, pasará por Bell-Lloch, Bellvis y Poal, con parada obligatoria para tomar y dejar viajeros y encargos en las localidades o puntos singulares del camino antes citados, estableciéndose las siguientes prohibiciones de tráfico.

De y entre Lérida y Bell-Lloch y viceversa.
Expediciones.—Se realizarán las siguientes:
Dos de ida y vuelta los días laborales.

Horario.—Se fijará de acuerdo con las conveniencias del interés público, previa aprobación por la Jefatura Regional de Transportes Terrestres.

Vehículos adscritos a la concesión.—Dos con capacidad mínima para transportar treinta y cuatro viajeros sentados en cada uno de ellos y clase única.

Las demás características de estos vehículos deberán ser comunicadas a la Jefatura Regional de Transportes antes de la fecha de inauguración del servicio.

Tarifas.—Regirán las siguientes:
Clase única, a 0,7569 pesetas viajero-kilómetros, incluidos impuestos.

Exceso de equipajes, encargos y paquetería, a 0,1135 pesetas por cada diez kilogramos kilómetros o fracción.

Sobre las tarifas de viajeros-kilómetros, incrementadas con el canon de coincidencia, se percibirá del usuario el Seguro Obligatorio de Viajeros.

Clasificación del servicio respecto del ferrocarril.—Coincidente b). En virtud de lo dispuesto en la Orden ministerial de 31 de julio de 1954, el concesionario deberá abonar al ferrocarril el canon de coincidencia que corresponda.

Madrid, 12 de julio de 1972.—El Director general, Jesús Santos Rein.—5.642-A.

**Ministerio de Obras Públicas
(BOE de 06/07/1973 - Sección III)**

Resolución por la que se hace público el cambio de titularidad de la concesión del servicio público regular de transporte de viajeros por carretera de **Palau de Anglesola a Sidamunt con prolongación a Archs** (V-658).

Alejo Salvia Clavé → Francisco Bullich Roca.
28-12-1972

Más... (Referencia BOE-A-1973-42330)

RESOLUCIÓN de la Dirección General de Transportes Terrestres por la que se hace público el cambio de titularidad de la concesión del servicio público regular de transporte de viajeros por carretera de Palau de Anglesola a Sidamunt con prolongación a Archs (V-658).

Don Alejo Salvia Clavé solicitó el cambio de titularidad de la concesión del servicio público regular de transporte de viajeros por carretera de Palau de Anglesola a Sidamunt, con prolongación a Archs (V-658), en favor de don Francisco Bullich Roca, y esta Dirección General, en fecha 28 de diciembre de 1972, accedió a lo solicitado, quedando subrogado este último señor en los derechos y obligaciones que corresponden al titular de la concesión.

Lo que se hace público en cumplimiento de lo dispuesto en el artículo 21 del vigente Reglamento de Ordenación de los Transportes Mecánicos por Carretera.

Madrid, 11 de junio de 1973.—El Director general, Jesús Santos Rein.—5.936-A.

→ 1610 Diari Oficial de la Generalitat de Catalunya Núm. 2576 – 11.2.1998 Ficha
http://portaldogc.gencat.cat/utillsEADOP/AppJava/PdfProviderServlet?documentId=159835&type=01&language=ca_ES

<p>DEPARTAMENT DE POLÍTICA TERRITORIAL I OBRES PÚBLIQUES</p> <p>RESOLUCIÓ de 29 de gener de 1998, per la qual es fa públic el canvi de titularitat de la concessió de servei públic regular de transport de viatgers per carretera entre Vila-sana i Lleida (V-2989:L-66).</p>	<p>La Direcció General de Ports i Transports ha resolt autoritzar el canvi de titularitat de la concessió de servei públic regular de transport de viatgers per carretera entre Vila-sana i Lleida (V-2989:L-66) entre el cedent senyor Claudi Salvia i Piulats i l'empresa cessionària Autocars Salvia, SL, amb la qual cosa l'empresa Autocars Salvia, SL, queda subrogada en totes les obligacions i tots els drets que corresponen al titular de la concessió esmentada des de la data de publicació d'aquesta Resolució.</p>	<p>Es fa públic als efectes que preveu l'article 16.2 del Decret 319/1990, de 21 de desembre, pel qual s'aprova el Reglament de la Lei de regulació del transport de viatgers per carretera mitjançant vehicles de motor.</p> <p>Barcelona, 29 de gener de 1998</p> <p>ENRIC TICÓ I BUXADÓS Director general de Ports i Transports (98.028.073)</p>
--	---	---

→ Diari Oficial de la Generalitat de Catalunya Núm. 6253 – 14.11.2012 56292
CVE-DOGC-A-12314035-2012

<p>ANUNCI d'informació pública sobre la sol·licitud de modificació d'itinerari de la concessió de servei públic regular de transport de viatgers per carretera Vila-sana-Lleida (V-2989:L-66).</p> <p>L'empresa Autocars Salvia, SL ha sol·licitat autorització per incorporar a la concessió de servei públic regular de transport de viatgers per carretera Vila-sana - Lleida (V-2989:L-66) els recorreguts del servei entre Bellvis, Mollerussa i Sidamon amb establiment de noves parades fixes a els Arcs, Fondarella, Sidamon, Mollerussa (estació d'autobusos) i discrecionals a Bellvis i Mollerussa (IES La Serra).</p> <p>La incorporació dels nous recorreguts comportarà la incorporació d'unes noves expedicions Mollerussa-Bellvis i Mollerussa-Fondarella-el Palau d'Anglesola-Sidamon-Mollerussa.</p>	<p>Sobre un període d'informació pública perquè, durant el termini de 30 dies hàbils comptats des de l'endemà de la publicació d'aquest Anunci al DOGC, les entitats i els particulars interessats, un cop examinada la sol·licitud a les dependències del Servei Territorial de Transports de Lleida (av. de Madrid, 38), puguin presentar, durant el termini indicat i en hores d'oficina, mitjançant un escrit dirigit al servei esmentat, les observacions que considerin pertinents.</p> <p>Lleida, 30 d'octubre de 2012</p> <p>JOSEP CONDAL I GOU Cap del Servei Territorial de Transports de Lleida PG-322108 (12.314.035)</p>
---	---