



Versión 01-2022



HISTORIA



LINEAS



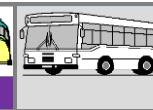
Datos G.C.



Textos Legales



Billetes



Los autobuses de
Barcelona



Empresas



HISTORIAL

Antecedentes – Antecesores: Antes de la Guerra proliferaron pequeños transportistas que realizan servicios de tipo corto y que muchas veces se hacían la competencia entre sí. Con motivo del control de coincidencias de líneas con el FFCC ([ver documento](#)) han aflorado diversos nombres y recorridos que se relacionan cronológicamente aquí al margen (sin más comentarios) y que corresponden a empresarios con líneas en Martorellas → (se incluye lista de coches)

30-11-1926	José Terrades Sicola	Martorellas – Granollers
28-04-1928	José Terrades Sicola	Mollet - Martorellas
16-07-1929	Mariano Puigvert	Mollet - Badalona
16-07-1929	Juan Bosch Serra	Mollet-Badalona (ex Mariano Puigvert)
16-07-1929	Juan Bosch Serra	Mollet Sta.Perpetua - Sabadell
30-04-1930	Jose Forés Prunés	Martorellas - Mollet
02-11-1935	Mariano Puigvert	Mollet - Santa Perpetua
06-03-1940	Mariano Puigvert	Tiana-Barcelona (per Montgat)
06-03-1940	Mariano Puigvert	Sta.Perpetua – Sabadell

En una Guía de 1927 ([ver documento](#)) figura →

Año 1927 José Oller - Autobuses La Bétulo Badalona - Montalegre

En [la Guía del Automovilista](#) de 1931 aparece uno de los citados y otro nuevo nombre →

Año 1931 José Tarradas De Mollet a Martorellas
Año 1931 Salvador Costa De Badalona a Mollet

En 1927 como hemos visto la empresa que atendía la relación Badalona-Montalegre por Montgat y Tiana y por la Carretera de Mollet se llamaba La Bétulo y su titular era José Oller.
Posteriormente cambió de titular (ver apunte de 1942) y ([ver billetes](#)).

José Oller
La Bétulo

El 27-04-1942 Mariano Puigvert Pascual solicita autorización para el pago centralizado del Timbre de su línea Badalona-Mollet.

Mariano
Puigvert Pascual

En esta época (aunque viene de 1927) a la empresa concesionaria que atendía la relación Badalona-Montgat-Tiana se la conocía con el nombre de La Bétulo ([ver billetes](#)).
(De lógica en este momento debe corresponder a Juan Bosch Serra).

Juan Bosch Serra
La Bétulo

En 1952 José Forés "Calet" realizaba la línea Martorellas – Mollet (Est. Norte).
Paralelamente en 1952 existía una empresa de Taxis y Autocares para excursiones denominada Casa Calet ([Ver líneas](#)).

José Forés Camps
Casa Calet

Antes del 27-02-1961 Juan Bosch Serra se presentó a concurso para obtener la adjudicación de la línea Badalona - Sabadell.
(Como incluye el tramo de la anterior Badalona-Mollet debe suponerse que el anterior empresario la ha abandonado, puesto que no hay constancia de traspaso).

El 15-03-1955 Juan Bosch Serra obtiene la concesión definitiva de la línea Tiana - Barcelona, luego será la V- 821, B-29.

El 14-10-1959 José Forés Camps obtiene la concesión definitiva de la línea Martorelles-Mollet (est. FC del Norte), V-1766, B-87.
(Así como los anteriores empresarios pertenecen a Badalona, este se ubica ya en Martorellas).

El 15-02-1965 Juan Bosch Serra obtiene la concesión de la línea Badalona-Mollet-Sabadell, ver concurso anterior, V-2474, B-143.

El 10-12-1971 Juan Bosch Serra obtiene la concesión entre **Badalona y La Conrería**, como hijuela desviación de la concesión V-2474 B-143 **Sabadell a Barcelona**, ([ver documento](#)).

El 31-07-1976 se traspasa oficialmente la titularidad de las concesiones V-821 **Tiana-Barcelona** y V-2474 B-143 **Badalona-Sabadell** a **Juana y Francisca Bosch Fullà** por fallecimiento de su padre Juan Bosch Serra, ([ver documento](#)).

Bosch

El 19-10-1979 Joana i Francesca Bosch Fullà () traspasan la concesión V- 821, B-29 **Tiana - Barcelona** a **Josep Forés Torrents** (hijo de José Forés Camps), ([ver documento](#)).

José Forés Torrents

Por esas mismas fechas Joana i Francesca Bosch Fullà () traspasan también la concesión V-2474 **Badalona-Sabadell** a **Josep Forés Torrents** (hijo de José Forés Camps), (no se ha encontrado Rfa)

José Forés Torrents

Padre e hijo trabajan unificadamente sin cambiar de nombre la otra concesión V-1766, B-87 **Martorelles – Mollet (Estació dels FF.CC. del Nord)**, que sigue a nombre del padre. Los coches se intercalan y se empiezan a rotular con el nombre de **Autocars Calet o Kalet**. La decoración es a base de rayas longitudinales verdes y rojas sobre fondo blanco o crema. En los billetes se utiliza también el nombre de **Autobuses Calet**. ([Ver billetes](#)).

Autocares Calet



El 25-05-1983 José Forés Camps obtiene la concesión de una prolongación entre **Santa María de Martorelles y Martorelles** a su concesión V-1766 B-87, ([ver documento](#)).

El 21-12-1983 José Forés Camps cambia la titularidad de su parte a su hijo **Josep Forés Torrents**, ([ver documento](#)).

El 17-07-1989 cambia su razón social por la de **Autocars Kalet SA**, (previamente Autocares Calet SA). Las concesiones que se citan son la V-1766, B-87 **Martorelles – Mollet (Estació dels FF.CC. del Nord)** y la V-2474 B-143 **Sabadell a Barcelona** (ya no se cita la V-821 B-29 **Tiana-Barcelona**), ([ver documento](#)).



A pesar de no figurar en ningún documento oficial de concesiones, la línea V-821 B-29 **Tiana-Barcelona** figura relacionada entre las oficiales de la Gen.Cat. de esta empresa como B40 **Barcelona (Arc de Triomf)-Tiana** ([ver líneas](#)).

El 09-06-1993 se anuncia oficialmente la supresión del final de la línea V-1766 en la **Estació del Nord de Mollet**, ([Ver Doc.](#))

El 25-06-1997 Autocars Kalet SA vuelve a cambiar de nombre a **Salix Bus SL**, operación inducida seguramente con motivo de quejas populares por la mala gestión de las líneas y el material. Las líneas traspasadas son la V-1766 **Martorelles-Mollet** y la V-2474 **Badalona-Sabadell**. La V-821, que ahora es la B-40 **Barcelona-Tiana** no se cita en el documento, pero sigue en servicio. ([Ver Doc.](#))



El 17-08-2000 se traspasan todas las líneas y demás activos de **Salix Bus SL** a la **Empresa Plana** (de Tarragona). Las líneas traspasadas son V-1766 B-87 **Santa María de Martorelles-Mollet V-Gallecs** y V-2474 B-143 **Badalona-Sabadell**. (Se cierra la empresa aunque se aprovechan las instalaciones y cochera por la propietaria nueva que hasta ese momento no dispone de ninguna otra infraestructura en la zona de Barcelona). ([Ver Doc.](#))



Por lo que respecta a la línea B40 **Barcelona (Arc de Triomf)-Tiana** (antes V-821) parece que Plana no se hiciese cargo, posiblemente se abandonó sin más, ya que **Tusgsal** había establecido su línea B29 **Badalona (Montigalá)-Tiana** que atendía en parte la necesidad de transporte y la restante se repartían entre el ferrocarril en **Montgat** y las otras dos líneas de esta misma empresa.

A pesar de acabar aquí la historia de la empresa que hemos visto, cabe señalar un último apunte que se produce años más tarde y que es de una especial transcendencia:

El 23-01-2004 **Hispania** (Cía Reusense de Automóviles La Hispania SA) del Grupo Sagalés traslada su sede social de **Reus** a **Mollet** (una de las sedes del citado Grupo) con efectos de 01-01-2004, y todas sus líneas en la zona de **Reus** pasan a ser atendidas por la empresa **Plana** (Teresa y José Plana, Empresa Plana SA). Las líneas afectadas son: **Alforja-Salou (V-3070); Almester-Reus (V-630); barri marítim de Salou-Vila-seca amb una fillola (V-2659); Cambrils platja-Reus per Misericòrdia (V-2609); la Granadella-Salou, amb filloles (V-2586); la Granadella-Barcelona (V-6421), y Reus-barri marítim de Cambrils per Vinyols amb prolongació (V-1075)**. ([Ver documentos](#)).



Cia. Reusense de Automóviles La Hispania

El mismo día (en forma de permuta) Plana traspasa sus líneas en la zona de **Martorellas a Hispania** y comienza a desmantelar su base y trasladar sus vehículos a Tarragona. Las líneas afectadas son: **Martorellas-Mollet amb filloles (V-1766) y Badalona-Sabadell amb una fillola (V-2474)**.



Esta ficha se actualizó en profundidad el 04-2013. La última de las versiones anteriores fue la de 04-2018. La última es esta de 01-2022.

Notas / Noticias



Extracto del Libro:

Els Autobusos a Barcelona (1906-1939)

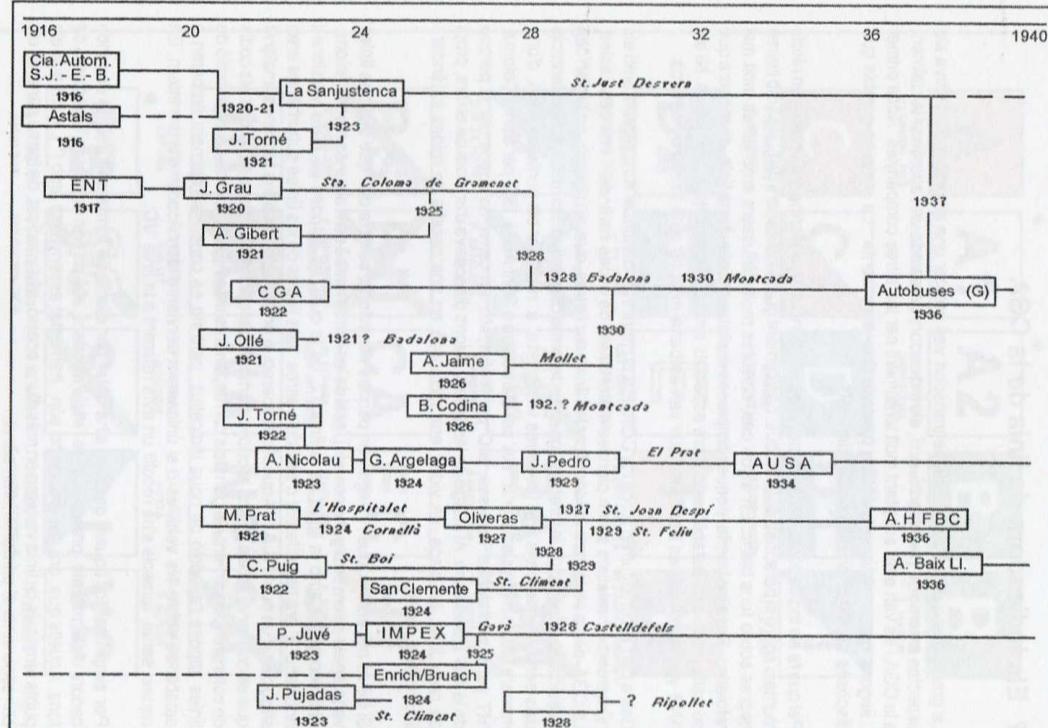
Albert González Masip Edición de 1996

En el cuadro adjunto pueden verse otros nombre de Empresarios relacionados (muy indirectamente) de la zona de Badalona-Montcada-Mollet, todo ello de antes de la Guerra Civil y la consiguiente incautación por parte de Autobuses (G).

Els autobusos a Barcelona

217

Línes suburbanas



Notas

Por considerarlos importantes se mantienen estos apuntes, que figuraban en la primera versión de esta ficha:



Anterior 12/2009



HISTORIA



LINEAS



COCHES



?



?



Datos G.C.

→ David Arriola → 10-9-2005

Os adjunto dos interesantes fotos(Aunque otra vez horribles) de la antigua cochera de Salix Bus un mes antes de que Plana hiciera acto de presencia. En la foto se puede observar los veteranos autobuses e autocares con lo que prestaban servicio,tales como Pegaso 5023 Unicar U.90 ex Mohn, Pegaso 6038 ex TMB y Auplaza,Pegaso 5024 ex La Alcoyana(fijaos que el ultima cristal habia sido sustituido por una madera) y autocares Pegaso S-154 y otros carrozados por Ayats y Beulas de finales de los 70.Comentar que cuando Plana adquirio esta empresa,los mecanicos de Salix Bus trabajaban en la reparación del Pegaso 6035 que tambien se ve en la foto ex-TMB para realizar servicio los viernes dia del mercado semanal de St.Fost.La llegada de Plana dio al traste con la reparación del vehiculo. Este 6035 fue el ultimo standard que circulo en Catalunya en Enero del 2.000. La foto es de Junio del 2.000.



Cocheras_(1)_2000-06(DAM).JPG

Marcel Estadella contestó:

La foto no tiene desperdicio, parecía mas un museo que el servicio real de una empresa . Y por cierto, el 6038 rojo del fondo ¿debe ser el ex-Zaragoza que jamás circuló ?

David Arriola contestó:

Efectivamente Marcel,el 6038 de color rojo es el ex-TUZSA que nunca llegó a circular y que fue usado para recambios,con la cantidad de viejas glorias que salen en la foto se me ha pasado nombrarle.



Cocheras_(2)_2000-06(DAM).JPG

→ Marcel Estadella Serrat → 7-1-2004 → Plana 266 y 267 (y Salix Bus)

Ya anunciaba Miquel Segura el primer bombazo del año de intercambio de líneas entre Plana y Sagales . E incluía la foto del 267 de Plana.

Este coche y los comprendidos entre el 266 y el 269 de Plana procedían de Auplaza/Alcoyana pero llegaron con la línea a la que estaban escritos de Salix Bus, empresa procedente de Kalet, anterior concesionario de las líneas Sabadell-Mollet-Martorellas-Badalona y Mollet-Badalona .

La aparición de Salix Bus vino forzada por las protestas de los usuarios de la linea (llegaron a publicarse en el Diario de Sabadell), que se quejaban de la falta de coches y la antiguedad de los mismos. Con el paso de la linea a nombre de Salix Bus, llegaron dos Pegaso 6038 ex-TMB (que serían los números 264 y 265 de Plana) y con posterioridad dos 6038 como el de la foto y dos 5024 con carrocería Unicar U-90 de 3 puertas.

Salix Bus nunca fué una empresa con futuro, la definiría como una empresa de segregación creada para la venta de las líneas regulares; la prueba está en que los 6038 de TMB sólo se pintaron de blanco, y el resto mantuvo los colores originales hasta que Plana se hizo cargo de ellos y los pintó con la foto que Miquel adjuntaba.

Y las que adjunto al presente mensaje corresponden a diciembre del 2000 (en la Estación de autobuses de Sabadell), con el cambio reciente de Salix a Plana, los coches con pintura de Auplaza-Alcoyana el logo de Salix Bus y el numero ya asignado en Plana. Mas difícil, cuesta

Tras la entrada de Plana los coches 266 y 267 desaparecieron del garaje de Barcelona, reapareciendo en los servicios de pasaje del aeropuerto de Reus, sin que en estos momentos sepa donde andan.

Otra pareja de fotos de los mix , esta vez Pegaso 5024 con carrocería Unicar U-90 . También en diciembre del 2000 en la estación de Autobuses de Sabadell. Como dirían los italianos , "che bel imbroglio..."

Este era el futuro Plana nº 265 , cuando era todavía Salix Bus Diciembre del 1999 en la Estación de Autobuses de Sabadell .



Bus_266-Plana-Ex-SalixBus_2000-12(Marcel).jpg



Bus_267-Plana-Ex-SalixBus_2000-12(Marcel).jpg



Bus_268-Plana-Ex-SalixBus_2000-12(Marcel).jpg



Bus_269-Plana-Ex-SalixBus_2000-12(Marcel).jpg



Bus_SalixBus(luego_Plana265)_1999-12(Marcel).jpg



Bus_SalixBus(luego=Plana265)_1999-12(Marcel).jpg



Coches

Coches de PLANA, una vez renumerados:

262	B	1733	CM		PEGASO	5024 CL	UNICAR	U-75	(77)	BAJA		EX - 89 MOHN // EX -SALIX BUS -->AUTOCARS KALET(B)
263	B	1407	FJ		PEGASO	5036	AYATS		2000(82)	BAJA		EX -SALIX BUS -->AUTOCARS KALET(B)
264	B	9052	FK		PEGASO	6038			2000(82)	2001		EX -SALIX BUS - EX -6229 TMB(B)
265	B	9048	FK		PEGASO	6038			2000(82)	BAJA		EX -SALIX BUS - EX -6230 TMB(B)
266	B	5137	VU	A-5665-AG	PEGASO	6038			1999	BAJA	T	EX -SALIX BUS(B) EX -126 AUPLASA/ALCOYANA(A)
267	B	5138	VU	A-5666-AG	PEGASO	6038			1999	BAJA	T	EX SALIX BUS(B) EX 124 AUPLASA/ALCOYANA(A)
268	B	3839	VU	A-2907-AK	PEGASO	5024	UNICAR	U.90	1999	BAJA	T	EX -SALIX BUS(B) EX -185 AUPLASA/ALCOYANA/MASATUSA(A)
269	B	3840	VU	A-2908-AK	PEGASO	5024	UNICAR	U.90	1999	BAJA	T	EX -SALIX BUS(B) EX -183 AUPLASA/ALCOYANA/MASATUSA(A)
270	B	8191	GJ		PEGASO		BEULAS		2000(84)	BAJA		EX -SALIX BUS -->AUTOCARS KALET(B)
271	B	2434	HF		PEGASO		BEULAS		2000(86)	BAJA		EX -SALIX BUS -->AUTOCARS KALET(B)
272	5650	BCS		PEGASO	5036	BEULAS		2000		T	EX -SALIX BUS -->AUTOCARS KALET(B)
273	5379	BCS	B-1793-KF		PEGASO		BEULAS		2000	BAJA		EX -SALIX BUS -->AUTOCARS KALET(B)
274	B	4686	KG		M B	811 D	MICROBUS		2000(89)	2006		EX -SALIX BUS -->AUTOCARS KALET(B)
275								2000	BAJA		



Notas

El 27-03-2018 Miquel Segura Llop me hizo llegar el siguiente mensaje:

De tant en tant dono feina pel Xavi ...

Aquesta nit buscant una cosa he trobat aquet grup del face "Fotos de Tiana, recuperant la historia" i me posat a mirar. Per tant he tingut que deixar lo que feia perque he trobat coses curiosas i un parell de fotos fetes en anys diferents perque els detalls del indicador de línia son diferents del cotxe B-80477 de Joan Bosch Serra que segons els bitllets resulta era de Mataró

El cotxe ja surt al llistat que no fa tant vaig fer de Kalet pero no en teníam cap foto.

Una vez encontrado el enlace general al

Facebook, que es:

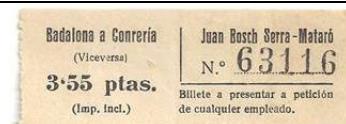
<https://www.facebook.com/groups/377013122631156/about/>
por mi parte he ido buscando las imágenes que son las que figuran en las siguientes páginas.

En principio en este documento solo se han incluido los coches correspondientes a Bosch-Kalet-Salixbus, ya que en el enlace hay bastantes otras fotos que se refieren a TELCSA (Tranvía Montgat-Tiana) que se han incluido en su ficha.

Se reproducen a continuación ya que lo considero muy interesante.



TIANA - BARCELONA	
SERVICIO DIARIO	
Salidas Tiana	Salidas Barcelona
7'15	8'
* 8'45	* 11'30
12'30	13'30
15'30	16'30
18'30	19'15
(*) 20'45	(*) 21'30
20,15	21
* Este viaje no se efectúa los domingos y festivos	
(*) domingos y festivos	
(C)	
IMPRENTA MINERVA	



Los enlaces son:

<https://www.facebook.com/photo.php?fbid=10202992125361012&set=q.377013122631156&type=1&theater&ifq=1>

<https://www.facebook.com/photo.php?fbid=10202992124600993&set=q.377013122631156&type=1&theater&ifq=1>

No hay comentarios en las fotos.



Josep Toffoli
Tiana, Recuperant la Història
6 / març / 2017 .

Autobus Barcelona -Tiana als anys cinquanta
Foto cedida per Mercè Caussa.





<https://www.facebook.com/photo.php?fbid=10202992122960952&set=q.377013122631156&type=1&theater&ifq=1>



Josep Toffoli

Tiana, Recuperant la Història

1 / febrer / 2017 ·

Comentaris



Lourdes Fusté Perán

N'enrecordo molt dels conductors i sobre tot de meu pare Sebastia que conduïa el cotxe de línia els festius . Recordo molt el Sr Oller.

Carlos de Fortuny
Tiana, Recuperant la Història

Segueix · 22 febrer ·

Any 1994
El B-29 i l'autocar Kalet a la parada d'inici del recorregut, davant la Catequítica



<https://www.facebook.com/photo.php?fbid=10215001143606547&set=q.377013122631156&type=1&theater&ifq=1>



Carlos de Fortuny

Tiana, Recuperant la Història

Segueix · 25 gener ·

Any 40



S E R V I C I O D E A U T O B U S E S

LINEA Badalona, Mongat, Tiana, Conrería, San Fausto, Mollet, Santa Perpetua, Santiga y Sabadell

LINEA directa de Barcelona a Tiana y viceversa

A U T O C A R S P U L L M A N D E A L Q U I L E R

M. PUIGVERT: Av. Gral. Primo de Rivera, 205 (garage)

<https://www.facebook.com/photo.php?fbid=10214756735016485&set=q.377013122631156&type=1&theater&ifq=1>



Salix Bus

Empresa:
Extinguida

Ubicación:

Salix Bus Antes: Autocars Kalet SA
Antes: Josep Forés Torrents Antes: Josep Forés Camps
Antes: Juan Bosch Serra Antes: Mariano Puigvert Pascual
Martorellas (Barcelona)



Datos de Autorizaciones de (RENFE) para Líneas Coincidentes (de Marcel Estadella)

Marca	CVF		Matricula	plazas	Observaciones	recorrido	Clase y grupo	fecha
Juan Bosch Serra					(26)			
Chevrolet	21	GE	6228	22	gasolina	Mollet- Badalona (Ex Mariano Puigvert)	A	16/07/1929
GMC	22	B	60883	22	gasolina	Mollet- Badalona (Ex Mariano Puigvert)		
Bedford	20	B	65312	26	gasolina	Mollet- Badalona (Ex Mariano Puigvert)		
Chevrolet	21	B	52124	23	gasolina	Mollet- Badalona (Ex Mariano Puigvert)		
						Mollet-Sta Perpetua-Sabadell	??	16/07/1929
Mariano Puigvert					(27)			
Chevrolet	20-21	B	47354	21 23		Mollet - Santa Perpetua	Tolerado	02/11/1935
Chevrolet	21	B	52124	22	gasolina	Mollet - Santa Perpetua		
Chevrolet	16	B	33462	18		Mollet - Santa Perpetua		
Reo	25			18		Mollet- Badalona	A	16/07/1929
						Tiana-Barcelona (per Montgat)	Tolerado	06/03/1940
						Sta Perpetua - Sabadell		
Josep Forés Prunés					(95)			
Chevrolet	16	B	26276	11 12		Martorellas - Mollet	Tolerada	30/04/1930
Chevrolet	18			19		Martorellas - Mollet		
Chevrolet	21	B	55380	18		Martorellas - Mollet		
José Terrades Sicola					(115)			
Lancia	22			10	ambos en	Martorellas - Granollers	B	30/11/1926
Manchester	19			12	ambas líneas	Mollet - Martorellas	B	28/04/1928

La Referencia a (RENFE) debe entenderse que inicialmente se presentó en la Administración Ferroviaria de la Zona de Barcelona que correspondiera (generalmente MZA) y que años después fué integrada en RENFE, empresa de quien se obtuvo esta documentación.

RED NACIONAL DE LOS FERROCARRILES ESPAÑOLES

SERVICIO DE COORDINACIÓN Y TRANSPORTES POR CARRETERA

Línea de viajeros de Mollet a Badalona

Servicio (1) Mollet Longitud 17 km Concesión: Clase _____

Titular: Juan Bosch Serra

Residencia del titular: Mollet

Fecha de la concesión: 16 de Julio de 1929

Fecha de implantación del servicio: 16 de Julio de 1929

Provincias a que afecta: _____

Locales para administraciones: Mollet - La Nave

COCHES AFECTOS A LA CONCESIÓN

MARCA	Fuerza H.P.	Matrícula y número	ASIENTOS POR CLASES			Patente de circulación semestral	OBSERVACIONES
			1. ^a	2. ^a	3. ^a		
Chevrolet	21	6228	22				

Mod. S. C. T. núm. 114-4000-Diciembre 94-Dimp. C. G. R.

Impuestos Unificados que satisface cada trimestre, aproximadamente: Ptas.

Número total de viajeros que se calcula transporta diariamente:

¿Transporta mercancías? Peso aproximado cada día kgs.

(1) Diario, alterno, trimestral, etc.

COMPAÑIA DE LOS FERROCARRILES DE MADRID A ZARAGOZA Y A ALICANTE		LINEAS DE AUTOMOVILES																										
COORDINACION DE		EXPEDIENTE N. 45-4																										
TRANSPORTES TERRESTRES																												
LINEA de	Mollet	a	Badalona.																									
SERVICIO de (1)	viajeros	diario	PERMISO: clase R.																									
Empresa o propietario	Juan Bosch Serra	Zaragoza -	Badalona.																									
Fecha de la concesión	16 de Julio	de 1929.																										
Longitud	17 kms	Fecha implantación servicio	16 de Julio de 1929																									
Provincias que recorre	Barcelona																											
Locales de que dispone para los viajeros	Barcelona																											
Mollet - La Nave - Badalona	Ibal P. River 205																											
COCHES afectos a esta línea:																												
<table border="1"> <thead> <tr> <th>MARCA</th><th>FUERZA HP.</th><th>N.º Y MATRICULA</th><th>ASIENTOS clase.</th><th>Patente de Circulación PTS.</th></tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Chevrolet</td><td>21</td><td>6228</td><td>22</td><td>Barcelona</td></tr> <tr> <td>C.M.C.</td><td>22</td><td>60883</td><td>22</td><td>-</td></tr> <tr> <td>Bedford</td><td>20</td><td>65312</td><td>26</td><td>-</td></tr> <tr> <td>Chevrolet</td><td>21</td><td>52124</td><td>28</td><td>-</td></tr> </tbody> </table>				MARCA	FUERZA HP.	N.º Y MATRICULA	ASIENTOS clase.	Patente de Circulación PTS.	Chevrolet	21	6228	22	Barcelona	C.M.C.	22	60883	22	-	Bedford	20	65312	26	-	Chevrolet	21	52124	28	-
MARCA	FUERZA HP.	N.º Y MATRICULA	ASIENTOS clase.	Patente de Circulación PTS.																								
Chevrolet	21	6228	22	Barcelona																								
C.M.C.	22	60883	22	-																								
Bedford	20	65312	26	-																								
Chevrolet	21	52124	28	-																								

IMPUESTOS: del Timbre

de transportes 1714161

Canon de conservación ½ céntimo Eda/Km.

Canon de inspección 10 ptas. anuales por Km. 170

Número de viajeros que se calcula transporta 16.300 viajeros anuales.

¿Transporta mercancías? NO ¿Qué clases principalmente?

Observaciones: Soldado en la linea de Mollet a Sabadell 1929.

SABADELL - MOLLET

(1) Viajeros o mercancías. (2) Diario o alterno.

RED NACIONAL DE LOS FERROCARRILES ESPAÑOLES

DEPARTAMENTO COMERCIAL

SERVICIO DE COORDINACION
Y TRANSPORTES POR CARRETERA

PROVINCIA DE

Línea de viajeros de **BADALONA** a **MOLLET**

Servicio (1) Longitud 17 kms. Clase Grupo
Titular: Residencia
Fecha de la concesión Provincias a que afecta
Locales para administraciones

COCHES AFECTOS A LA CONCESION

MARCA	Fuerza H.P.	Matrícula y número	ASIENTOS POR CLASES			Carburante que emplea	Estado de conservación	Servicio que presta (titular o reservar)
			1. ^a	2. ^a	3. ^a			
Chevrolet	21	GP-6.228				gasolina		
G.M.C.	22	B-60.883				id.		
Bedford	20	B-65.312				id.		

2.000 Euros año Imp. C. de los F. C. Oficiales.

RED NACIONAL DE LOS FERROCARRILES ESPAÑOLES

DEPARTAMENTO COMERCIAL

SERVICIO DE COORDINACION
Y TRANSPORTES POR CARRETERA

PROVINCIA DE

Línea de viajeros de **MOLLET** a **SABADELL (Per Santa Perpetua)**

Servicio (1) Longitud 10,800 kms. Clase Grupo
Titular: Residencia
Fecha de la concesión Provincias a que afecta
Locales para administraciones

COCHES AFECTOS A LA CONCESION

MARCA	Fuerza H.P.	Matrícula y número	ASIENTOS POR CLASES			Carburante que emplea	Estado de conservación	Servicio que presta (titular o reservar)
			1. ^a	2. ^a	3. ^a			
Chevrolet	21	GP-6.228				gasolina		
G.M.C.	22	B-60.883				id.		
Bedford	20	B-65.312				id.		

2.000 Euros año Imp. C. de los F. C. Oficiales.

Exp-26_2=Juan Bosch==IMG_20220123_230643

COMPANÍAS DE LOS FERROCARRILES DEL NORTE Y DE M. Z. A.

SERVICIO DE COORDINACIÓN DE TRANSPORTES

EXPEDIENTE: **A NÚM. 43**

LINEA de **Badalona** a **Mollet**
SERVICIO de (1) viajeros diario AUTORIZACION: clase A
Empresa o propietario **Mariano Puigvert**
Fecha de la concesión de 19 Longitud 17 kms. Fecha implantación servicio 16 de Julio de 19 29
Provincias y carreteras que recorre **Barcelona**

Locales de que dispone para viajeros

COCHES AFECTOS A ESTA LÍNEA:

MARCA	Fuerza H.P.	Número y matrícula	ASIENTOS		Patente circulación PTS.	Observaciones
			Clase	Clase		
chevrolet	21	3.521.81	23			
Kia	22	3.521.82				

IMPUESTO: del Timbre

de transportes

Canon de conservación 1/2 T. Km 1116,60
Canon de inspección 10 ptas. x 170

Número de viajeros que calcula transporta diariamente cuadros 6.200 anualmente 50.000

¿Transporta mercancías? **No** ¿Qué clase principalmente?

Observaciones

(1) Viajeros o mercancías. (2) Diario o altorno.

Exp-27_1=Mariano Puigvert==IMG_20220123_231238_resized_20220123_112040011

Uno
dos diarios de ida y vuelta entre origen y término

27 Soldadura con la línea de Badalona a Mollet.

Badalona	X	7h.	
Mongat	X	3	7,10
Tiana	8	7,15	
S. Fausto	15	7,30	
Mollet	17	7,55	
Sta Perpetua	19	8,10	
Sabadell	28	9h.	

1.-
2,-
3,-
4,-
5,-
6,-
7,-
8,-

Sabadell	17h.	
Sta Perpetua	9	17,40
Mollet	11	17,50
S. Fausto	13	18h.
Tiana	20	18,30
Mongat	25	18,45
Badalona	28	19h.

2,70
3,20
3,90
6,-
7,50
8,20

Línea con soldadura con la línea de Badalona a Mollet 17. y según su clasificación, es independiente y afilante, pero coincide en el grupo b) entre Badalona y Mongat con 3 kms.

En-coche..... 2 viajes X 28 kms X 30 días..... 1.680
Viajeros-Kms. 1.680 Kms-coche X 18 viajeros..... 30.240
Rentalidad 30.240 viajeros kms X 0,30 X 0,9708 ptas. 5,48
1.680

TRAMO COINCIDENTE.

Km-coche.... 2 viajes X 3 Kms X 30 días..... 180
Viajeros-Kms. 180 Kms-coche X 18 viajeros..... 3240
Rentalidad 0,30 x 3240 X 0,9708 ptas 943,62 - 5,48
180

Barcelona, 24 Marzo 0

RED NACIONAL DE LOS FERROCARRILES ESPAÑOLES

SERVICIO DE COORDINACION Y TRANSPORTES POR CARRETERA

Línea de viajeros de Sta Perpetua a Sabadell

Servicio (1) diario Longitud 17 kms. Concesión: Clase

Titular: **Mariano Puigvert**

Residencia del titular:

Fecha de la concesión: de

Fecha de implantación del servicio: de

Provincias a que afecta:

Locales para Administraciones: **Mollet - Garrà Nave**

COCHES AFECTOS A LA CONCESION:

MARCA	Fuerza H.P.	Matrícula y número	ASIENTOS POR CLASES			Patente de circulación semestral	OBSERVACIONES
			1. ^a	2. ^a	3. ^a		
chevrolet	20	3.471.75	20				
	21	3.521.84	22				
	22	3.391.62	18				

Impuestos Unificados que satisface cada trimestre, aproximadamente: Ptas. 300

Número total de viajeros que se calcula transporta diariamente: 100

Transporta mercancías? 100 Peso aproximado cada día kgs.

(1) Diario, alternativo, trimesanal, etc.

COMPAÑÍAS DE LOS FERROCARRILES DEL NORTE Y DE M. Z. A.

SERVICIO DE COORDINACIÓN DE TRANSPORTES

EXPEDIENTE: 76 NÚM. 14

LINEA de Mollet

SERVICIO de viajeros (1) diario

Sta Perpetua

AUTORIZACIÓN: clase B

Empresa o propietario Mariano Puigvert

Fecha de la concesión de 18

Longitud 19 Km. Fecha implantación servicio de 19

Provincias y carreteras que recorre

Locales de que dispone para viajeros

COCHES afectos a esta línea:

MARCA	Fuerza HP.	Número y matrícula	ASIENTOS		Patente circulación PTS.	Observaciones
			Clase	Clase		

IMPUESTO: del Timbre

de transportes

Canon de conservación

Canon de inspección

Número de viajeros que se calcula transporta diariamente

¿Transporta mercancías? ¿Qué clase principalmente?

Observaciones

(1) Viajeros o mercancías. (2) Diario o alterno.

Exp-27_2=Mariano Puigvert==IMG_20220123_231118

COMPAÑÍAS DE LOS FERROCARRILES DEL NORTE Y DE M. Z. A.

SERVICIO DE COORDINACIÓN DE TRANSPORTES

EXPEDIENTE

NÚM.

/14

LINEA de Mollet Sta. Perpetua Sabadell

SERVICIO de viajeros (1) diario

AUTORIZACIÓN: clase B

Empresa o propietario Mariano Puigvert

Fecha de la concesión de 19

Longitud 19 Km. Fecha implantación servicio de 19

Provincias y carreteras que recorre

Locales de que dispone para viajeros

COCHES afectos a esta línea:

MARCA	Fuerza HP.	Número y matrícula	ASIENTOS		Patente circulación PTS.	Observaciones
			Clase	Clase		

IMPUESTO: del Timbre

de transportes

Canon de conservación

Canon de inspección

Número de viajeros que se calcula transporta diariamente

¿Transporta mercancías? ¿Qué clase principalmente?

Observaciones

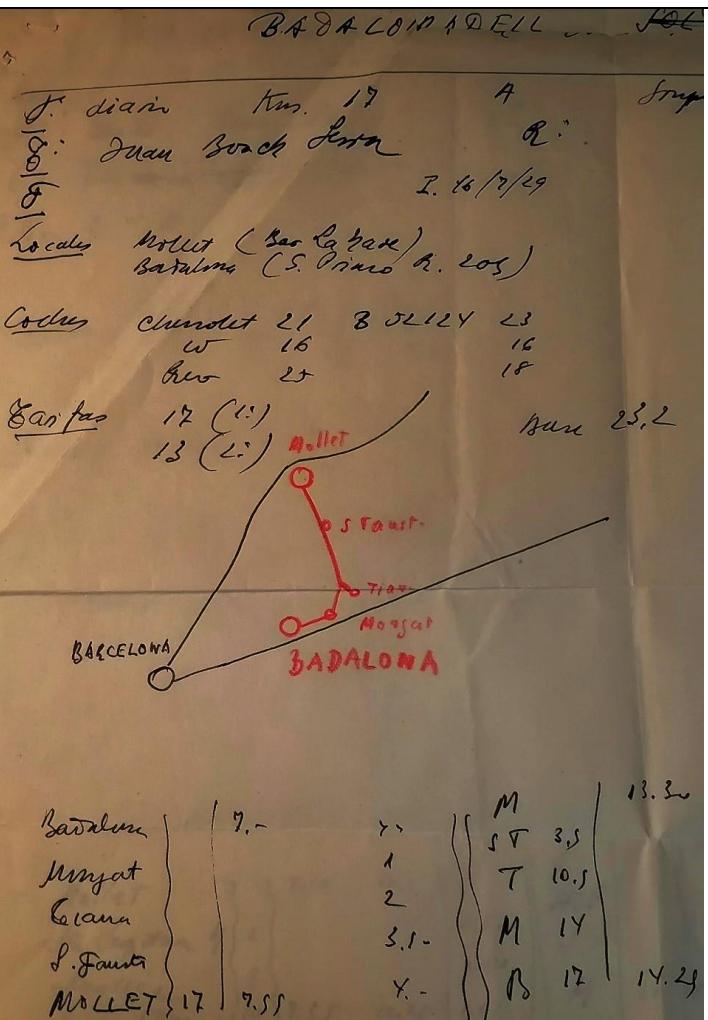
Parcial de la T 14

(1) Viajeros o mercancías. (2) Diario o alterno.

EXTRACTO DE LAS CONDICIONES DE CONCESIÓN (1)

(1) No deben omitirse las bases de percepción autorizadas.

CROQUIS DE LA LINEA COMPARADO CON EL FERROCARRIL



Exp-27_3=Mariano Puigvert==IMG_20220123_231459_resized_20220123_112039673

COMPANÍAS DE LOS FERROCARRILES DEL NORTE Y DE M. Z. A.

SERVICIO DE COORDINACIÓN DE TRANSPORTES

EXPEDIENTE: 18 NÚM. 30

LINEA de *Biana*SERVICIO de *Viajeros*

Bárcena (por Mongat)

AUTORIZACIÓN: clase *E*Empresa o propietario *Mariano Puigvert*

Fecha de la concesión de 1911

Longitud Fecha implantación servicio de 19

Provincias y carreteras que recorre

Locales de que dispone para viajeros

COCHES afectos a esta línea:

MARCA	Fuerza HP.	Número y matrícula	ASIENTOS		Patente circulación PTS.	Observaciones
			Clase	Clase		
<i>Opel</i>	3	100				

IMPUESTO: del Timbre

de transportes

Canon de conservación

Canon de inspección

Número de viajeros que se calcula transporta diariamente

¿Transporta mercancías? ¿Qué clase principalmente?

Observaciones *Susceptible Transporte*

(1) Viajeros o mercancías. (2) Diario o alterno.

Exp-27_4=Mariano Puigvert==IMG_20220123_231620

COMPANÍAS DE LOS FERROCARRILES DEL NORTE Y DE M. Z. A.

SERVICIO DE COORDINACIÓN DE TRANSPORTES

EXPEDIENTE T NÚM. 30

LINEA de *Biana*SERVICIO de *Viajeros*

Bárcena por Mongat

AUTORIZACIÓN: clase *Zofredo*Empresa o propietario *Mariano Puigvert*

Fecha de la concesión: 6 de marzo de 19

Longitud: 15 Km. Fecha implantación servicio: de 19

Provincias y carreteras que recorre

Locales de que dispone para viajeros

COCHES afectos a esta línea:

MARCA	Fuerza HP.	Número y matrícula	ASIENTOS		Patente circulación Pesetas	Observaciones
			Clase	Clase		

IMPUESTO: del Timbre

de transprtos

Canon de conservación:

Canon de inspección:

Número de viajeros que se calcula transporta diariamente:

¿Transporta mercancías? ¿Qué clase, principalmente?

Observaciones: *Prolongación de ya autorizada entre Mollet y Balsalona.*

(1) Viajeros o mercancías. (2) Diario o alterno.

Datos en:

<https://www.todocoleccion.net/coleccionismo-billetes-transporte/autobuses-betulo-badalona-horarios-tarifa-precios-billetes-ano-1927-restaurant-font-monges-x313299133#lote-page-h1>

Autobuses *La Bétulo*

HORARIO De Badalona a Montalegre por la carretera de Mollet Salidas de Badalona 7'20 — 9'20 — 12'20 mañana 1'30 — 3'20 — 7'30 tarde Salidas de Montalegre 8'00 — 11'00 mañana 1'00 — 2'30 - 6'00 - 8'20 tarde <i>Días festivos : Servicios extraordinarios</i> Badalona a Castanyers Ida: 8'20 mañana — Vuelta: 7 tarde	TARIFA DE PRECIOS I D A <table border="0" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 10%;">De Badalona</td> <td style="width: 10%;">2'⁰</td> <td style="width: 10%;">ptas.</td> </tr> <tr> <td>a Montalegre</td> <td>1'50</td> <td>*</td> </tr> <tr> <td>a Vistalegre</td> <td>1'</td> <td>*</td> </tr> <tr> <td>a Casa Sanromà</td> <td>0'75</td> <td>*</td> </tr> <tr> <td>a Mas-Ram</td> <td>0'75</td> <td>*</td> </tr> <tr> <td>a Cruce Pomar</td> <td>0'50</td> <td>*</td> </tr> <tr> <td>a Colonia Prat</td> <td>0'50</td> <td>*</td> </tr> <tr> <td>a Castanyers</td> <td>2'50</td> <td>*</td> </tr> </table> <table border="0" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 10%;">Badalona a Mongat</td> <td style="width: 10%;">0'50 ptas.</td> </tr> <tr> <td>Badalona a Tiana</td> <td>0'75</td> </tr> <tr> <td>Tiana a Montalegre</td> <td>1'25</td> </tr> </table> VUELTA <table border="0" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 10%;">De Montalegre</td> <td style="width: 10%;">0'50 ptas.</td> </tr> <tr> <td>a Vistalegre</td> <td>0'50</td> </tr> <tr> <td>a Casa Sanromà</td> <td>0'75</td> </tr> <tr> <td>a Mas-Ram</td> <td>0'75</td> </tr> <tr> <td>a Cruce Pomar</td> <td>0'75</td> </tr> <tr> <td>a Colonia Prat</td> <td>1'</td> </tr> <tr> <td>a Badalona</td> <td>1'</td> </tr> </table> <table border="0" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 10%;">De Castanyers</td> <td style="width: 10%;">2'⁰</td> <td style="width: 10%;">ptas.</td> </tr> <tr> <td>a Badalona</td> <td></td> <td></td> </tr> </table> <table border="0" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 10%;">Montalegre a Tiana</td> <td style="width: 10%;">0'75 ptas.</td> </tr> <tr> <td>Tiana a Mongat</td> <td>0'30</td> </tr> <tr> <td>Mongat a Badalona</td> <td>0'35</td> </tr> </table>	De Badalona	2' ⁰	ptas.	a Montalegre	1'50	*	a Vistalegre	1'	*	a Casa Sanromà	0'75	*	a Mas-Ram	0'75	*	a Cruce Pomar	0'50	*	a Colonia Prat	0'50	*	a Castanyers	2'50	*	Badalona a Mongat	0'50 ptas.	Badalona a Tiana	0'75	Tiana a Montalegre	1'25	De Montalegre	0'50 ptas.	a Vistalegre	0'50	a Casa Sanromà	0'75	a Mas-Ram	0'75	a Cruce Pomar	0'75	a Colonia Prat	1'	a Badalona	1'	De Castanyers	2' ⁰	ptas.	a Badalona			Montalegre a Tiana	0'75 ptas.	Tiana a Mongat	0'30	Mongat a Badalona	0'35
De Badalona	2' ⁰	ptas.																																																							
a Montalegre	1'50	*																																																							
a Vistalegre	1'	*																																																							
a Casa Sanromà	0'75	*																																																							
a Mas-Ram	0'75	*																																																							
a Cruce Pomar	0'50	*																																																							
a Colonia Prat	0'50	*																																																							
a Castanyers	2'50	*																																																							
Badalona a Mongat	0'50 ptas.																																																								
Badalona a Tiana	0'75																																																								
Tiana a Montalegre	1'25																																																								
De Montalegre	0'50 ptas.																																																								
a Vistalegre	0'50																																																								
a Casa Sanromà	0'75																																																								
a Mas-Ram	0'75																																																								
a Cruce Pomar	0'75																																																								
a Colonia Prat	1'																																																								
a Badalona	1'																																																								
De Castanyers	2' ⁰	ptas.																																																							
a Badalona																																																									
Montalegre a Tiana	0'75 ptas.																																																								
Tiana a Mongat	0'30																																																								
Mongat a Badalona	0'35																																																								

A. SÁNCHEZ Llorente

Este horario regirá hasta el 30 Setiembre



AUTOBUSES
LA BÉTULO

BADALONA
Teléfono 206-B

José Oller

AÑO 1927

La Betulo_(escan Toni)=IMG-20220123-WA0018

Tomado de un anuncio en Internet de Todocolección facilitado por Antº García Calderón



GUIA DEL AUTOMOVILISTA
CATALUÑA-BIRJINÉOS 1931

Servicios diarios fijos de autómnibus en Cataluña

Según datos facilitados por la CÁMARA DEL AUTÓMNIBUS DE CATALUÑA

El contenido figura transcritto a continuación:

Año 1931

Documento perteneciente a Jordi Masdeu Navarra y escaneado por Joan Domingo Ventura

Barcelona	Página 62	José Tarradas	De Mollet a Martorellas
Barcelona	Página 63	Salvador Costa	De Badalona a Mollet



Datos de la Guia Barem-Lines (del año 1952 aproximadamente)

Existe el siguiente anuncio en la página 113 →

CASA CALET
SERVICIO DE AUTO-TAXIS • AUTOCARES PARA EXCURSIONES
Recadero de Martorellas y San Fausto a Barcelona
Agencia en Barcelona: Princesa, 54 - Tel. 21 44 56
Teléfono 11 de MOLLET y 38 de MARTORELLAS

Pendiente de hacer detalles de las dos fuentes de datos...



Datos de Concesiones hasta 1968 (de José Antº Tartajo):

Timbre:

OM	Línea	Prov	Titular	Propietario
27-04-1942	Badalona y Mollet	-	Mariano Puigvert Pascual	-

Concursos:

Línea	Prov	Clase	Solicitante	Propuestas_hasta	Obs
Badalona y Sabadell	B	-	Juan Bosch Serra	27-02-1961	-

Adjudicación:

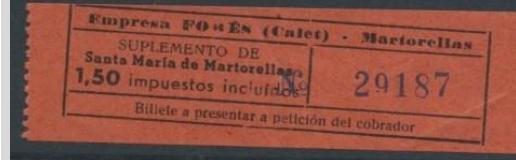
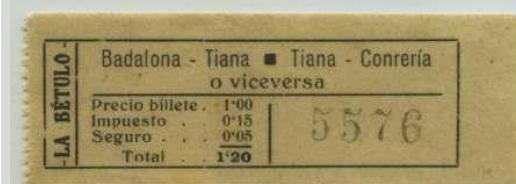
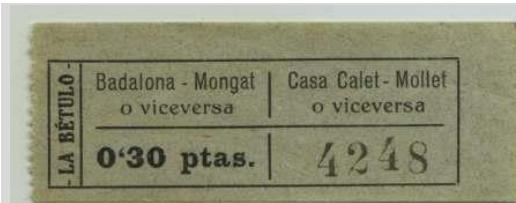
Línea	Prov	km	Titular	tipo	Fecha	Exped.	Vehículos	Observ.
Tiana y Barcelona	B	15	Juan Bosch Serra	def. conv.	15-03-1955	4627	B-80.477 Bedford 26 as. GE-6.228 Chevrolet 22 as.	-
Martorelles y Mollet (est. FC del Norte)	-	4,1	José Forés Camps	def. conv.	14-10-1959	5055	DOS 12/16 v.	-
Badalona y Sabadell E Badalona a Sabadell E Mollet a Sabadell	B		Juan Bosch Serra	def.	15-02-1965	4423	DOS 22 v.	-

General:

V	provincial	Itinerario	Concesionario
V- 821	B-29	Barcelona - Tiana	Juan Bosch Serra
V-1766	B-87	Martorelles - Mollet del Vallés (est. FC del Norte)	José Forés Camps
V-2474	B-143	Badalona a Sabadell	Juan Bosch Serra



Billetes antiguos. Colección Joan Domingo Ventura. www.ticketscity.net



Puede apreciarse que el recorrido de la concesión Badalona-Mollet se refiere a la que actualmente es la B-500: Badalona-Montgat-Tiana-Sant Fost-Martorelles-Mollet, bien diferenciado siempre del recorrido Badalona-Montcada (que nada tiene en común). Igualmente hay que tener presente que el tramo Montgat-Tiana (del antiguo tranvía) siempre ha estado atendido por la Empresa TELCSA (y su sucesora Tusgsal).



Resumen de Líneas Generales (Gen.Cat.)

Datos G.C.

Ref_año	DGT	Nac	Loc	Distintivo	Línea	Observaciones	Empresa
1982-06	_1091	V1766	B87		Martorelles de Dalt-Mollet del Vallés		Forés Camps, Josep
1982-06	_1092	V1766	B87		Martorelles de Baix-Gallecs		Forés Camps, Josep
1982-06	_1137	V2474	B143		Badalona-Sabadell		Forés Torrents, Josep
1983-03	_1091	V1766	B87		Martorelles de Dalt-Mollet del Vallés		Forés Camps, Josep
1983-03	_1092	V1766	B87		Martorelles de Baix-Gallecs		Forés Camps, Josep
1983-03	_1137	V2474	B143		Badalona-Sabadell		Forés Torrents, Josep
1983-03	_7045			B40	Barcelona-Tiana (B40)		Forés Torrents, Josep
1984-12	_1091	V1766	B87		Santa Maria de Martorelles-Mollet V.-Gallecs		Forés Torrents, Josep
1984-12	_1137	V2474	B143		Badalona-Sabadell		Forés Torrents, Josep
1984-12	_7045			B40	Barcelona-Tiana (B40)		Forés Torrents, Josep
1987-04	_1091	V1766	B87		Santa Maria de Martorelles-Mollet V.-Gallecs		Forés Torrents, Josep
1987-04	_1137	V2474	B143		Badalona-Sabadell		Forés Torrents, Josep
1987-04	_7045			B40	Barcelona-Tiana (B40)		Forés Torrents, Josep
1989-01	_1091	V1766	B87		Santa Maria de Martorelles-Mollet V.-Gallecs		Forés Torrents, Josep
1989-01	_1140***	V2474	B143		Badalona-Sabadell		Forés Torrents, Josep
1989-01	_7045			B40	Barcelona (Arc se Triomf)-Tiana (B40)		Forés Torrents, Josep
1991-05	_1091	V1766	B87		Santa María de Martorelles-Mollet V.-Gallecs		Autocars Kalet SA
1991-05	_1140***	V2474	B143		Badalona-Sabadell		Autocars Kalet SA
1991-05	_7045			B40	Barcelona (Arc de Triomf)-Tiana (B40)		Forés Torrents, Josep
1992-06	_1091	V1766	B87		Santa María de Martorelles-Mollet V.-Gallecs		Autocars Kalet SA
1992-06	_1140***	V2474	B143		Badalona-Sabadell		Autocars Kalet SA
1992-06	_7045			B40	Barcelona (Arc de Triomf)-Tiana (B40)		Autocars Kalet SA
1995-12	_1091	V1766	B87		Santa María de Martorelles-Mollet V.-Gallecs		Autocars Kalet SA
1995-12	_1140***	V2474	B143		Badalona-Sabadell		Autocars Kalet SA
1995-12	_7045			B40	Barcelona (Arc de Triomf)-Tiana (B40)		Autocars Kalet SA

Luego Lineas traspasadas a **Empresa Plana**



Textos legales

Ministerio de Obras Públicas (BOE de 25/02/1972 - Sección III)

Resolución por la que se hace pública la adjudicación definitiva del servicio público regular de transporte de viajeros, equipajes y encargos por carretera entre Badalona y La Conrería, como hijuela-desviación del V-2474 (expediente 10.187).

Texto: con fecha 10 de diciembre de 1971, ... adjudicar definitivamente el servicio público regular de transporte de viajeros, equipajes y encargos por carretera entre Badalona y La Conrería, como hijuela desviación del V-2.474, de Sabadell a Barcelona, expediente número 10.187, a don Juan Bosch Serra,

[Más... \(Referencia BOE-A-1972-34346\)](#)

RESOLUCIÓN de la Dirección General de Transportes Terrestres por la que se hace público la adjudicación definitiva del servicio público regular de transporte de viajeros, equipajes y encargos por carretera entre Badalona y La Conrería, como hijuela-desviación del V-2474 (expediente 10.187).

El ilustrísimo señor Director general de Transportes Terrestres, en uso de las facultades delegadas por Orden ministerial de 16 de mayo de 1959 (Boletín Oficial del Estado de 5 de junio), con fecha 10 de diciembre de 1971, ha visto que adjudicar definitivamente el servicio público regular de transporte de viajeros, equipajes y encargos por carretera entre Badalona y La Conrería, como hijuela desviación del V-2474, de Sabadell a Barcelona, expediente número 10.187, a don Juan Bosch Serra, en cuyas condiciones de adjudicación figuran entre otras las siguientes:

Itinerario: El itinerario entre Badalona y La Conrería, de 6,2 kilómetros de longitud se realizará sin paradas finas intermedias, con parada obligatoria para tomar y dejar viajeros y encargos en todos los puntos mencionados anteriormente y con las siguientes prohibiciones de tráfico: Dentro del casco urbano de Badalona y de y entre Badalona y Pomer y viceversa.

Expediciones: Se realizarán las siguientes expediciones, una diaria de ida y vuelta entre Badalona y La Conrería.

El horario de estas expediciones se fijará de acuerdo con las conveniencias del interés público, previa aprobación de la Jefatura Regional de Transportes Terrestres.

Vehículos: Los adscritos al servicio base V-2474.

Tarifas: Las mismas del servicio base V-2474.

Sobre las tarifas de viajeros se percibirá del usuario el importe del Seguro Obligatorio de Viajeros.

Clasificación: Este servicio se clasifica con respecto al ferrocarril como afluente grupo b), considerado en conjunto con el servicio base V-2474.

Madrid, 24 de enero de 1972.—El Director general. Juan Antonio Guitart y de Gregorio.—1.000-A

Ministerio de Obras Públicas (BOE de 19/11/1976 - Sección III)

Resolución por la que se hace público el cambio de titularidad de las concesiones de los servicios públicos regulares de transporte de viajeros por carretera entre Tiana y Barcelona (V-821) y entre Badalona y Sabadell (V-2.474).

Doña Juana y doña Francisca Bosch Fulla solicitaron el cambio de titularidad de las concesiones de los servicios públicos regulares de transportes de viajeros por carretera entre Tiana y Barcelona (V-821) y entre Badalona y Sabadell (V-2.474) en su favor por fallecimiento de su padre don Juan Bosch Serra y esta Dirección General en fecha 31 de julio de 1976 accedió a lo solicitado, quedando subrogadas las mencionadas señoras en los derechos y obligaciones que corresponden al titular de las concesiones.

Lo que se hace público en cumplimiento ...

[Más... \(Referencia BOE-A-1976-23475\)](#)

23475

RESOLUCIÓN de la Dirección General de Transportes Terrestres, por la que se hace público el cambio de titularidad de las concesiones de los servicios públicos regulares de transporte de viajeros por carretera entre Tiana y Barcelona (V-821) y entre Badalona y Sabadell (V-2.474).

Doña Juana y doña Francisca Bosch Fulla, solicitaron el cambio de titularidad de las concesiones de los servicios públicos regulares de transportes de viajeros por carretera entre Tiana y Barcelona (V-821) y entre Badalona y Sabadell (V-2.474), en su favor, por fallecimiento de su padre don Juan Bosch Serra; y esta Dirección General en fecha 31 de julio de 1976, accedió a lo solicitado, quedando subrogadas las mencionadas señoras en los derechos y obligaciones que corresponden al titular de las concesiones.

Lo que se hace público en cumplimiento de lo dispuesto en el artículo 21 del vigente Reglamento de Ordenación de los Transportes Mecánicos por Carreteras.

Madrid, 21 de octubre de 1976.—El Director general, Juan Antonio Guitart y de Gregorio.—8.489-A.

Administración Local (BOE de 16/02/1980 - Sección III)

Resolución del Consejo Metropolitano de la Corporación Metropolitana de Barcelona por la que se hace público el cambio de titularidad de la concesión del servicio público regular de transporte de viajeros por carretera entre Tiana y Barcelona (V-821).

Francisca y Juana Bosch Fullá → José Forés Torrens
19-10-1979 (ver SalixBus)

[Más... \(Referencia BOE-A-1980-3781\)](#)

3781

RESOLUCIÓN del Consejo Metropolitano de la Corporación Metropolitana de Barcelona por la que se hace público el cambio de titularidad de la concesión del servicio público regular de transporte de viajeros por carretera entre Tiana y Barcelona (V-821).

Doña Francisca y doña Juana Bosch Fullá solicitaron el cambio de titularidad de la concesión del servicio público regular de transportes de viajeros por carretera entre Tiana y Barcelona (V-821) a favor de don José Forés Torrens, y esta Corporación Metropolitana de Barcelona, por acuerdo del Consejo Metropolitano de 19 de octubre de 1979, accedió a lo solicitado, quedando subrogado este último en los derechos y obligaciones que corresponden al titular de la concesión.

Lo que se hace público en cumplimiento de lo dispuesto en el artículo 21 del vigente Reglamento de Ordenación de los Transportes Mecánicos por Carreteras.

Barcelona, 10 de enero de 1980.—El Secretario general accidental.—128-D.

RESOLUCIÓ de 25 de maig de 1983, per la qual s'adjudica la concessió d'un servei públic regular de transport de viatgers per carretera entre Santa Maria de Martorelles i Martorelles, com a prolongació de la concessió V-1766:B-87, entre Mollet (Estació dels FF.CC. del Nord) i Martorelles.

DOGC 29/06/1983

[Text i fitxa](#)

[PDF](#) (253.32 KB)

Josep Forés Camps

RESOLUCIÓ

de 25 de maig de 1983, per la qual s'adjudica la concessió d'un servei públic regular de transport de viatgers per carretera entre Santa Maria de Martorelles i Martorelles, com a prolongació de la concessió V-1766:B-87, entre Mollet (Estació dels FF.CC. del Nord) i Martorelles

El Director General de Transports, en ús de facultats delegades per Ordre del Departament de Política Territorial i Obres Públiques de 30 de maig de 1981 (D.O.G. núm. 144, de 22 de juliol), ha resolt, en data 24 de maig de 1983, adjudicar directament i definitiva la concessió d'un servei públic regular de transport de viatgers per carretera entre Santa Maria de Martorelles i Martorelles com a prolongació de la concessió V-1766:B-87, entre Mollet Estació dels FF.CC. del Nord) i Martorelles, a l'empresa senyor Josep Forés i Camps, d'acord amb les Lleis i Reglament d'Ordenació i Coordinació vigents, i entre d'altres, amb les condicions particulars següents:

RESOLUCIÓ de 21 de desembre de 1983, per la qual es fa públic el canvi de titularitat de la concessió del servei públic regular de transport de viatgers per carretera entre Martorelles i Mollet, amb prolongació a Santa Maria de Martorelles i fillola a Gallecs (V-1766: B-87).

DOGC 20/01/1984

[Text i fitxa](#)

[PDF](#) (264.36 KB)

Josep Forés Torrents

RESOLUCIÓ

de 21 de desembre de 1983, per la qual es fa públic el canvi de titularitat de la concessió del servei públic regular de transports de viatgers per carretera entre Martorelles i Mollet, amb prolongació a Santa Maria de Martorelles i fillola a Gallecs (V-1766: B-87)

El senyor Josep Forés i Torrents va sol·licitar el canvi de titularitat de la concessió del servei públic regular de transport de viatgers per carretera entre Martorelles i Mollet, amb prolongació a Santa Maria de Martorelles i fillola a Gallecs

DE POLÍTICA TERRITORIAL I OBRES PÚBLIQUES

ANUNCI d'informació pública sobre la sol·licitud per reduir les expedicions i adaptar els horaris del servei públic regular de transport de viatgers per carretera entre Badalona i Sabadell, amb fillola-desviació (V-2474:B-143).

L'empresa Josep Forés i Torrents ha sol·licitat autorització per reduir les expedicions i adaptar els horaris del servei públic regular de transport de viatgers per carretera entre Badalona i Sabadell, del qual és concessionària, amb fillola-desviació.

Sobre informació pública amb la finalitat que en el termini de 30 dies hàbils, comptats des de l'endemà de la publicació d'aquest Anunci al *Diari Oficial de la Generalitat de Catalunya*, les entitats i els particulars interessats, un cop examinada la sol·licitud a les dependències del Servei Territorial de la Demarcació de Transports de Barcelona (c. d'Aragó, 244-248), puguin presentar, en hores d'oficina, mitjançant escrit dirigit al Servei esmentat, les observacions que considerin pertinents.

Itinerari: Martorelles - Santa Maria de Martorelles, amb un recorregut total d'1.400 km.

Expedicions i calendari: Catorze expedicions diàries d'anada i tornada.

Prohibicions de tràfic: No escau d'imposar-ne cap.

Tarifes: La mateixa que s'aplica al servei base V-1766:B-87.

Excés d'equipatges, encàrrecs i de paquets: Per cada 10 kg/km o fracció, el 15 % de la tarifa base per v/km.

Classificació del servei en relació amb el ferrocarril: Afluent del grup b.

Barcelona, 25 de maig de 1983.

JOAQUIM TOSAS I MIR
Director General de Transports

ANUNCI d'informació pública sobre la sol·licitud per reduir les expedicions i adaptar els horaris del servei públic regular de transport de viatgers per carretera entre Badalona i Sabadell, amb fillola- desviació (V-2474:B-143).

DOGC 18/11/1988

[Text i fitxa](#)

[PDF](#) (188.13 KB)

Josep Forés Torrents

(V-1766: B-87) a favor seu i aquesta Direcció General de Transports, amb data 21 de desembre de 1983, ha accedit a la sol·licitud i així, el citat senyor Josep Forés i Torrents resta subrogat en els drets i les obligacions que corresponen al titular de la concessió.

Es fa públic en compliment de la normativa estableerta a l'article 21 del Reglament d'Ordenació dels Transports Mècanics per Carretera.

Barcelona, 21 de desembre de 1983.

JOAQUIM TOSAS I MIR
Director General de Transports

El Servei Territorial de la Demarcació de Transports de Barcelona convoca expressament a aquesta informació pública l'Excm. Diputació Provincial de Barcelona, els ajuntaments de Badalona, Montgat, Tiana, Sant Fost de Campsentelles, Martorelles, Mollet del Vallès, Santa Perpètua de Mogoda, Barberà del Vallès i Sabadell, i els concessionaris dels serveis públics regulars de transport de viatgers per carretera següents: Empresa Casas, SA; Empresa Sagalés, SA; RENFE-ATCAR; Ribot; Font i Artigas, SA (SARFA); Líneas Font, SA; Transportes Eléctricos Interurbanos, SA; Transports Urbans de Badalona-L. SA; TELCSA; Transports de Barcelona, SA; senyor Josep Forés i Torrents, Anònima Alsina Graells d'Auto Transports; Viajes Transgo, SA; la Vallesana, SA; Martí i Renom, SA, i el senyor Josep Roig i Morral.

Barcelona, 22 de setembre de 1988

JOAN CAMPRUBÍ I POTAU
Cap. del Servei Territorial de la Demarcació de Transports de Barcelona, acatal.

PG-8225 (88.264.016)

RESOLUCIÓ de 17 de juliol de 1989, per la qual es fa públic el canvi de titularitat de la concessió del servei públic regular de transport de viatgers per carretera entre Martorelles i Mollet (estació FC Nord), amb prolongació i fillola (V-1766:B-87).

DOGC 02/10/1989

[Text i fitxa](#)

[PDF](#) (185.41 KB)

Josep Forés Torrents →
Autocars Kalet SA

RESOLUCIÓ de 17 de juliol de 1989, per la qual es fa públic el canvi de titularitat de la concessió del servei públic regular de transport de viatgers per carretera entre Badalona i Sabadell, amb fillola desviació (V-2474:B-143).

DOGC 02/10/1989

[Text i fitxa](#)

[PDF](#) (185.41 KB)

ANUNCI d'informació pública sobre la sol·licitud d'autorització per modificar l'itinerari de la concessió del servei públic regular de transport de viatgers per carretera entre Martorelles i Mollet del Vallès, amb fillola i prolongació (V-1766:B-87).

DOGC 09/06/1993

[Text i fitxa](#)

[PDF](#) (172.80 KB)

Autocars Kalet SA

RESOLUCIÓ de 25 de juny de 1997, per la qual es fa públic el canvi de titularitat de les concessions dels serveis públics regulars de transport de viatgers per carretera entre Martorelles i Mollet del Vallès amb filloles (V-1766:B-87) i entre Badalona i Sabadell amb fillola desviació de Badalona a la Conreria (V-2474, B-143).

DOGC 17/09/1997

[Text i fitxa](#)

[PDF](#) (386.07 KB)

Autocars Kalet →
Salix Bus SL

DEPARTAMENT DE POLÍTICA TERRITORIAL I OBRES PÚBLIQUES

RESOLUCIÓ

de 17 de juliol de 1989, per la qual es fa públic el canvi de titularitat de la concessió del servei públic regular de transport de viatgers per carretera entre Martorelles i Mollet (estació FC Nord), amb prolongació i fillola (V-1766:B-87).

La Direcció General de Transports ha resolt autoritzar el canvi de titularitat de la concessió del servei públic regular de transport de viatgers per carretera entre Martorelles i Mollet (estació FC Nord), amb prolongació i fillola (V-1766:B-87) entre el cedent Sr. Josep Forés i Torrents i l'empresa cessionària Autocars Kalet, SA, amb la qual cosa l'empresa Autocars Kalet, SA, queda subrogada en totes les obligacions i tots els drets que corresponen al titular de la concessió esmentada des de la data de publicació d'aquesta Resolució.

Es fa públic als efectes que preveu la normativa vigent.

Barcelona, 17 de juliol de 1989

ROBERT RAMÍREZ I BALCELLS
Director General de Transports
(89.202.023)

DEPARTAMENT DE POLÍTICA TERRITORIAL I OBRES PÚBLIQUES

ANUNCI

d'informació pública sobre la sol·licitud d'autorització per modificar l'itinerari de la concessió del servei públic regular de transport de viatgers per carretera entre Martorelles i Mollet del Vallès, amb fillola i prolongació (V-1766:B-87).

Autocars Kalet, SA, ha sol·licitat autorització per modificar l'itinerari dins del nucli urbà de Mollet del Vallès, amb supressió de la parada fixa ubicada a l'estació del Nord de Mollet del Vallès, dins de la concessió del servei públic regular de transport de viatgers per carretera entre Martorelles i Mollet del Vallès, amb fillola i prolongació (V-1766:B-87).

DEPARTAMENT DE POLÍTICA TERRITORIAL I OBRES PÚBLIQUES

RESOLUCIÓ

de 25 de juny de 1997, per la qual es fa públic el canvi de titularitat de les concessions dels serveis públics regulars de transport de viatgers per carretera entre Martorelles i Mollet del Vallès amb filloles (V-1766:B-87) i entre Badalona i Sabadell amb fillola desviació de Badalona a la Conreria (V-2474, B-143).

La Direcció General de Ports i Transports ha resolt autoritzar el canvi de titularitat de les concessions dels serveis públics regulars de transport de viatgers per carretera entre Martorelles i Mollet del Vallès amb filloles (V-1766:B-87) i entre Badalona i Sabadell amb fillola desviació de Badalona a la Conreria (V-

RESOLUCIÓ

de 17 de juliol de 1989, per la qual es fa públic el canvi de titularitat de la concessió del servei públic regular de transport de viatgers per carretera entre Badalona i Sabadell, amb fillola desviació (V-2474:B-143).

La Direcció General de Transports ha resolt autoritzar el canvi de titularitat de la concessió del servei públic regular de transport de viatgers per carretera entre Badalona i Sabadell, amb fillola desviació (V-2474:B-143) entre el cedent Sr. Josep Forés i Torrents i l'empresa cessionària Autocars Kalet, SA amb la qual cosa l'empresa Autocars Kalet, SA, queda subrogada en totes les obligacions i tots els drets que corresponen al titular de la concessió esmentada des de la data de publicació d'aquesta Resolució.

Es fa públic als efectes que preveu la normativa vigent.

Barcelona, 17 de juliol de 1989

ROBERT RAMÍREZ I BALCELLS
Director General de Transports

Sobre informació pública per tal que durant el termini de 30 dies hàbils, comptats a partir de l'endemà de la data de publicació d'aquest Anunci al *Diari Oficial de la Generalitat de Catalunya*, les entitats i els particulars interessats, un cop examinada la sol·licitud a les dependències del Servei Territorial de Transports de Barcelona (c. Aragó, 244-248), puguin presentar, durant el termini indicat i en hores d'oficina i mitjançant un escrit dirigit al servei esmentat, les observacions que considerin pertinents.

Barcelona, 23 de febrer de 1993

JOSEP ANDREU CLARIANA I SELVA
Cap del Servei Territorial de Transports
de Barcelona, en funcions

PG-29113 (93.041.014)

2474, B-143) entre l'empresa cedent Autocars Kalet, SA, i l'empresa cessionària Salix Bus, SL, amb la qual cosa l'empresa Salix Bus, SL, queda subrogada en totes les obligacions i tots els drets que corresponen al titular de la concessió esmentada des de la data de publicació d'aquesta Resolució.

Es fa públic als efectes que preveu l'article 16.2 del Decret 319/1990, de 21 de desembre, pel qual s'aprova el Reglament de la Llei de regulació del transport de viatgers per carretera mitjançant vehicles de motor.

Barcelona, 25 de juny de 1997

ENRIC TICÓ I BUXADÓS
Director general de Ports i Transports
(97.167.068)

<p>RESOLUCIÓ de 17 d'agost de 2000, per la qual es fa públic el canvi de titularitat de les concessions de servei públic regular de transport de viatgers per carretera entre Badalona-Sabadell amb fillola desviació de Badalona a la Conreria (V-2474; B-143) i Martorelles-Mollet del Vallès amb fillola (V-1766; B-87).</p> <p>DOGC 28/09/2000</p> <p>Text i fitxa PDF (15.03 KB)</p> <p>Salix Bus SL → Teresa y José Plana, Empresa Plana SL</p>	<p>DEPARTAMENT DE POLÍTICA TERRITORIAL I OBRES PÚBLIQUES</p> <p>RESOLUCIÓ <i>de 17 d'agost de 2000, per la qual es fa públic el canvi de titularitat de les concessions de servei públic regular de transport de viatgers per carretera entre Badalona-Sabadell amb fillola desviació de Badalona a la Conreria (V-2474; B-143) i Martorelles-Mollet del Vallès amb fillola (V-1766; B-87).</i></p> <p>La Direcció General de Ports i Transports ha resolt autoritzar el canvi de titularitat de les concessions de servei públic regular de transport de viatgers per carretera entre Badalona-Sabadell amb fillola desviació de Badalona a la Conreria (V-2474; B-143) i Martorelles-Mollet del Vallès amb fillola (V-1766; B-87), entre l'empresa cedent Salix Bus, SL, i l'empresa cessionària, Teresa y José Plana, Empresa Plana, SL, per la qual l'empresa Teresa y José Plana, Empresa Plana, SL, queda subrogada en totes les obligacions i tots els drets que corresponen al titular de la concessió esmentada des de la data de publicació d'aquesta Resolució.</p>	<p>Es fa públic als efectes que preveu l'article 16.2 del Decret 319/1990, de 21 de desembre, pel qual s'aprova el Reglament de la Llei de regulació del transport de viatgers per carretera mitjançant vehicles de motor.</p> <p>Barcelona, 17 d'agost de 2000</p> <p>ENRIC TICÓ I BUXTADÓS Director general de Ports i Transports (00.222.037)</p>
<p>RESOLUCIÓ PTO/110/2004, de 23 de gener, per la qual es fa públic el canvi de titularitat de les concessions per a l'explotació dels serveis públics regulars de transport de viatgers per carretera Martorelles-Mollet amb filloles (V-1766) i Badalona-Sabadell amb una fillola (V-2474).</p> <p>DOGC 30/01/2004</p> <p>Text i fitxa PDF (35.66 KB)</p> <p>Plana → CRA Hispania</p>	<p>RESOLUCIÓ <i>PTO/110/2004, de 23 de gener, per la qual es fa públic el canvi de titularitat de les concessions per a l'explotació dels serveis públics regulars de transport de viatgers per carretera Martorelles-Mollet amb filloles (V-1766) i Badalona-Sabadell amb una fillola (V-2474).</i></p> <p>La Direcció General de Ports i Transports ha resolt autoritzar el canvi de titularitat de les concessions per a l'explotació dels serveis públics regulars de transport de viatgers per carretera Martorelles-Mollet amb filloles (V-1766) i Badalona-Sabadell amb una fillola (V-2474) entre l'empresa cedent, Teresa y José Plana, Empresa Plana, SL, i l'empresa cessionària, Compañía Reusense de Automóviles La Hispania, SA, amb la qual cosa l'empresa Compañía Reusense de Automóviles La Hispania, SA, queda subrogada en totes les obligacions i en tots els drets que corresponen al titular de la concessió esmentada des de la data de publicació d'aquesta Resolució.</p>	<p>Automòviles La Hispania, SA, queda subrogada en totes les obligacions i en tots els drets que corresponen al titular de les concessions esmentades des de la data de publicació d'aquesta Resolució.</p> <p>Es fa públic als efectes que preveu l'article 16.2 del Decret 319/1990, de 21 de desembre, pel qual s'aprova el Reglament de la Llei de regulació del transport de viatgers per carretera mitjançant vehicles de motor.</p> <p>Barcelona, 23 de gener de 2004</p> <p>JORDI JULIÀ I SORT Director general de Ports i Transports (04.022.061)</p>
<p>RESOLUCIÓ PTO/93/2004, de 23 de gener, per la qual es fa públic el canvi de titularitat de les concessions per a l'explotació de diversos serveis públics regulars de transport de viatgers per carretera:</p> <p>Alforja-Salou (V-3070); Almósster-Reus (V-630); barri marítim de Salou-Vila-seca amb una fillola (V-2659); Cambrils platja-Reus per Misericòrdia (V-2609); la Granadella-Salou, amb filloles (V-2586); la Granadella-Barcelona (V-6421), i Reus-barri marítim de Cambrils per Vinyols amb prolongació (V-1075),</p> <p>DOGC 30/01/2004</p> <p>Text i fitxa PDF (35.66 KB)</p> <p>CRA Hispania → Plana</p>	<p>http://portaldogc.gencat.cat/utilsEADOP/PDF/4060/360212.pdf</p> <p>DEPARTAMENT DE POLÍTICA TERRITORIAL I OBRES PÚBLIQUES</p> <p>RESOLUCIÓ <i>PTO/93/2004, de 23 de gener, per la qual es fa públic el canvi de titularitat de les concessions per a l'explotació de diversos serveis públics regulars de transport de viatgers per carretera.</i></p> <p>La Direcció General de Ports i Transports ha resolt autoritzar el canvi de titularitat de les concessions per a l'explotació dels serveis públics regulars de transport de viatgers per carretera Alforja-Salou (V-3070); Almósster-Reus (V-630); barri marítim de Salou-Vila-seca amb una fillola (V-2659); Cambrils platja-Reus per Misericòrdia (V-2609); la Granadella-Salou, amb filloles (V-2586); la Granadella-Barcelona (V-6421), i Reus-barri marítim de Cambrils per Vinyols amb prolongació (V-1075), entre l'empresa cedent, Compañía Reusense de Automóviles La Hispania, SA, i l'empresa cessionària, Teresa y José Plana, Empresa Plana, SL, amb la qual cosa l'empresa Teresa y José Plana, Empresa Plana, SL, queda subrogada en totes les obligacions i en tots els drets que corresponen al titular de les concessions esmentades des de la data de publicació d'aquesta Resolució.</p>	<p>amb prolongació (V-1075), entre l'empresa cedent, Compañía Reusense de Automóviles La Hispania, SA, i l'empresa cessionària, Teresa y José Plana, Empresa Plana, SL, amb la qual cosa l'empresa Teresa y José Plana, Empresa Plana, SL, queda subrogada en totes les obligacions i en tots els drets que corresponen al titular de les concessions esmentades des de la data de publicació d'aquesta Resolució.</p> <p>Es fa públic als efectes que preveu l'article 16.2 del Decret 319/1990, de 21 de desembre, pel qual s'aprova el Reglament de la Llei de regulació del transport de viatgers per carretera mitjançant vehicles de motor.</p> <p>Barcelona, 23 de gener de 2004</p> <p>JORDI JULIÀ I SORT Director general de Ports i Transports (04.022.063)</p>



Los billetes antiguos son una potente fuente de información complementaria, por ello se ha llegado a un acuerdo con el titular referenciado para incluir en estas fichas y mediante estos apartados imágenes de su colección. Cuando no hagan falta comentarios no se citarán. La web que se señala arriba actualmente no está operativa, pero se incluye su enlace a la espera de que algún día vuelva a estarlo. Los billetes que se incluirán en este apartado corresponden (en su mayor parte) a ejemplares repetidos de su colección y que se van a ir poniendo en venta en la web [todocolección](http://www.todocoleccion.es) (más concretamente pueden encontrarse en el apartado <http://www.todocoleccion.net/s/colecciónes/billetes-transporte?idvendedor=id48>).

