



Empresa:  
**Extinguida**

**SALCA SL (Antonio Cabrera Carmona)**  
Antes: **Autocares Tran SA.** Antes: **Sebastián Veciana Casas**  
Antes: **Juan Montserrat Blanch** Antes: **Sebastián Montserrat Mañé**  
**Tarragona (Tarragona)**

Ubicación:



Versión 04-2018



**HISTORIA**



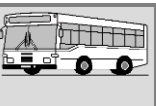
**LINEAS**



**Textos Legales**



**Billetes**



Los autobuses de  
Barcelona



**Empresas**



## HISTORIAL

**Nota:** La presente ficha está fundamentada desde sus inicios en el transporte desde **El Catllar a Tarragona** y contempla la sucesión de empresarios que la atendieron hasta desaparecer engullida por una empresa "grande" e impersonal.

El 14-03-1929 **Sebastián Montserrat Mañé** recibe autorización para el pago centralizado del Timbre de su línea **Catllar – Tarragona**. ([Ver líneas](#)).

**Sebastián Montserrat Mañé**

El 05-04-1954 **Sebastián Montserrat Mañé** recibe la concesión definitiva de la línea entre **El Catllar y Tarragona** que atenderá con dos vehículos. ([Ver documento](#)).

El 27-11-1959 a la muerte de **Sebastián Montserrat Mañé** se publica el cambio de titularidad de la concesión **V-541 Catllar-Tarragona** a favor de **Juan Montserrat Blanch**, su hijo. ([Ver doc.](#))

**Juan Montserrat Blanch**

El 25-11-1968 **Juan Montserrat Blanch** traspasa la concesión **V-541, T-12 Catllar-Tarragona** a **Sebastian Veciana Casas**. ([Ver documento](#)).

**Sebastian Veciana Casas**

El 20-01-1984 **Sebastiá Veciana Cases** traspasa la concesión **V-541, T-12 El Catllar-Tarragona** a **Autocares Tran SA**. ([Ver documento](#)).

**Autocares TRAN SA**

A partir de este cambio, según parece, **Autocares Tran SA** se relacionó con **Transgasol**, ya que se vieron coches de ésta realizando la línea a **El Catllar**. ([Ver nota](#)).  
(por este motivo durante un tiempo se han mantenido juntos en esta ficha los historiales de ambas empresas).

**TRANSGASOL SA**

El 17-11-1992 **Autocares Tran SA** traspasa la concesión **V-541, T-12 El Catllar-Tarragona** a **Antonio Cabrera Carmona**. ([ver documento](#)).

**Antonio Cabrera Carmona**

En este último traspaso posiblemente intervino **Travé** ya que la Gen.Cat. le atribuye un par de años la titularidad de la línea en sus listados ([ver líneas](#)).

**TRAVÉ**

Pero **Antonio Cabrera Carmona** en realidad era el administrador de la empresa **SALCA SL** que compartía cargo con **Oscar Cabrera Salsench** (se supone que de ahí viene el nombre) que a su vez era también el administrador de **Viajes Costa Dorada SA** de Salou, con lo que sus coches eran aprovechados para ambas actividades (línea regular y traslado de turistas). ([Ver nota](#)).



En 24-01-1997 **Antonio Cabrera Carmona** (directamente) traspasa la titularidad de la concesión **V-541, T-12 El Catllar-Tarragona** a la **Empresa Plana** y desaparece la Empresa **SALCA**. ([Ver documento](#)).



Esta ficha se actualizó en profundidad el 02-2016 y en las versiones posteriores únicamente se ha incorporado el apartado de Billetes y se han adaptado los estilos.



El único documento gráfico que se ha conseguido de este entramado de empresas:



Foto: Joan A. Solsona(+)  
Lugar: Tarragona C/ Pere Marfà 8-7-1.993  
SALCA (A 147 Plana)

**NOTA.-** Reproduzco a continuación el texto y datos de antiguos correos (de cuando inicié esta ficha, ará ya unos 10 años casi) que por su contenido pueden calificarse como históricos y que por su importante información siguen siendo muy útiles. Es mi agradecimiento personal a todos los que participaron:

**Correo de David Arriola → 17-07-2007**

En el año 1996 Plana se quedó una pequeña empresa denominada Salca que realizaba una línea que unía Tarragona con El Catllar, un pequeño pueblecito al norte de Tarragona. La empresa Salca disponía entonces de dos Obradors E-345 y un microbus Mercedes, el microbús Mercedes no llegó a pasar a Plana, fue vendido a la empresa Sant Martí y posteriormente a Rosanbus donde se encuentra realizando servicio para discapacitados. Los Obradors numerados como 147 y 148 pasaron a engrosar la flota de Plana, decir que el 148 fue retirado el año pasado, el 147 ya hace algunos años más, por lo que actualmente en Plana ya no queda ningún vestigio de Salca. Aquí la foto del 147.



Bus\_147-MB-O303\_Obradors\_(Ex-Salca)\_2001-08(DAM).JPG → en Plana

**Xavi Flórez contestó:**

Rescato este mensaje de hace tiempo (tengo muchos acumulados y los voy archivando poco a poco) porque hay una parte que quisiera me confirmases. Los datos que tengo yo de la línea El Catllar-Tarragona son los siguientes:

DGT	Nac	Loc	Línea	Referencia	Empresa	Observaciones
4006	V541	T12	el Catllar de Gaià-Tarragona	1982-06/GenCat-Fotocopias	Veciana Casas, Sebastià	
4006	V541	T12	el Catllar de Gaià-Tarragona	1983-03/GenCat-Libro	Veciana Casas, Sebastià	
4006	V541	T12	el Catllar de Gaià-Tarragona	1987-04/GenCat-Fotocopias	Autocares Tran SA	Antes Veciana Casas, Sebastià
4006	V541	T12	El Catllar de Gaià-Tarragona	1989-01/GenCat-Fotocopias	Autocares Tran SA	
4006	V541	T12	El Catllar de Gaià-Tarragona	1991-05/GenCat-Fotocopias	Autocares Tran SA	
4907	V541	T12	El Catllar-Tarragona	1992-06/GenCat-Fotocopias	Autocares Travé SA	Antes Autocares Tran SA
4006	V541	T12	El Catllar-Tarragona	1995-12/GenCat-Libro	Cabrera Carmona, Antonio	Antes Autocares Travé SA
4006	V541	T12	El Catllar-Tarragona	2002-06/GenCat-ListadoWeb	Empresa Plana SL (T. Y J. Plana)	Antes Cabrera Carmona, Antonio
4006	V541	T12	El Catllar-Tarragona	2003-10/GenCat-ListadoWeb	Empresa Plana SL (T. Y J. Plana)	
4006	V541	T12	El Catllar-Tarragona	2004-12/GenCat-ListadoWeb	Empresa Plana SL (T. Y J. Plana)	
4006	V541	T12	El Catllar-Tarragona	2005-10/GenCat-Listado(GC)	Empresa Plana SL (T. Y J. Plana)	

En el cuadro se puede observar los diferentes cambios de nombres y de Empresas. En el 1995 estaba en manos de Antonio Cabrera Carmona (y antes había estado en manos de Autocares Travé SA), y entonces tengo un salto en los datos hasta el año 2002... y tu me citas una nueva empresa: SALCA que dices se mantuvo haciendo la línea hasta el 1996 en que fué absorbida por Plana. Tal como dices, (según el listado de Plana) solo pasaron los coches 147 y 148 de esta Empresa.

Así pues, la pregunta es: ¿La Empresa que citas SALCA es en realidad la de Antonio Cabrera Carmona?. Si és así todo cuadra (menos el nombre). ¿sabes alguna cosa más significativa para acabar de informar la ficha...?.

El nombre de SALCA SL existe, buscando en internet han aparecido varios edictos por multas de tráfico

**David Arriola contestó:**

Yo en esos años, no iba por Tarragona, lo que está claro que en el año 2002 ya pertenecía a Plana, yo calculo que fue en 1996 máximo primeros de 1997 (Pues fue ese año cuando fui a vivir a Tarragona, y no me acuerdo de haber visto ningún autocar de Salca), aunque tengo una foto del desaparecido amigo Joan A. Solsona, que quizás pueda ser de tu utilidad, de un autocar de

Salca ( El posterior 147 de Plana). Comentar que tenían también una Mercedes Noge microbus que después de pasarse por varias flotas, actualmente realiza servicios de discapacitados en Rosanbus. Si te fijas Xavi en el lateral, al lado del nombre de Salca hay un adhesivo, bien en la foto escaneada no se lee lo que dice, en la original se podría leer si encontrara una lupa xDDD, con mi vista solo distingo que pone Viajes un nombre que es el que no veo y finalmente S.A.

### Xavi Guimerá contestó el 8-10-2007:

Xavier, una vez he recibido por parte de Miguel la impresión de tu hoja, puedo pasarte algunos datos que tenía apuntados:

En lo referente a SALCA SL ó SALCA BUS, llegue a identificar cuatro vehículos:

Pegaso / Irizar Dinam T-5036-D

Mercedes / Obradors (frontal Mercedes) T-2881-L

Mercedes / Obradors T-3567-V

Microbús Mercedes / Noge T-4115-AG

Una vez traspasada la línea, coincido con los destinos que constan en tu ficha.

En lo que respecta a los vehículos que prestaban servicio en la línea, era cualquiera de ellos, pero además los dos autocares Mercedes, eran habituales de servicios turísticos hasta Barcelona, con la agencia VIAJES COSTA DORADA, SA. El cartelón de dicha agencia no se lo quitaban ni para hacer línea.

Los colores eran crema, con franjas verdes (como Gasol) mas una franja naranja.

El último apunte que tengo de esta compañía es de Septiembre de 1994, pero ignoro lo que duraron.

Con respecto a los antecedentes, puedo comentarte que la empresa AUTOCARES TRAN, SA, creo que era filial de Gasol. De hecho recuerdo fijo en esta línea un Pegaso / Ayats?? muy modificado, que con la matrícula B-798710, llevaba los colores y numeración (37) de la comentada GASOL, aunque en el lateral del vehículo constaba como nombre JAGOL. El único autocar que llegue a ver con la inscripción TRAN, SA era un Pegado / Icarsa?, con matrícula T-61175, que no tenía número pero también llevaba los colores de GASOL.

De hecho siempre he pensado (es mi opinión) que entre todas estas empresas hubo un nexo de unión, ya que además de los colores, SALCA aparece mas ó menos cuando GASOL pasa sus vehículos y líneas a la nueva EMT y desaparece del mapa (llegue a ver autocares suyos en Omnibus Internacional de Lleida).

**Datos en:** <http://www.infocif.es/empresa/autocares-salca-sl> Resumen descargado el 01-02-2016:

Detalle del BORME de AUTOCARES SALCA SL con CIF B43538578 en el [Registro Mercantil de TARRAGONA](#).

AUTOCARES SALCA SOCIEDAD LIMITADA - [Nº Acto: 000418735](#) - [Fecha Acto: 19/10/2015](#)

**Cierre provisional** de la hoja registral por revocación del NIF de la hoja registral por revocación del NIF  
*Datos Registrales BORME, Registro Mercantil de TARRAGONA T 1382 , F 145, S 8, H T 16559, I/A notac (7.10.15)*

AUTOCARES SALCA SOCIEDAD LIMITADA - [Nº Acto: 000115125](#) - [Fecha Acto: 05/03/2009](#)

**Cierre provisional** hoja registral art. 137.2 Ley 43/1995 Impuesto de Sociedades  
*Datos Registrales BORME, Registro Mercantil de TARRAGONA T 1382 , F 145, S 8, H T 16559, I/A nota (23.02.09)*

AUTOCARES SALCA SOCIEDAD LIMITADA - [Nº Acto: 000065104](#) - [Fecha Acto: 05/02/2004](#)

**Ceses/Dimisiones.** Adm. Solid.: CABRERA CARMONA ANTONIO  
 Adm. Solid.: CABRERA SALSENCH OSCAR  
**Nombramientos.** Adm. Solid.: FERNANDEZ ALEJANDRO JOSE DANIEL  
 Adm. Solid.: ALEJANDRO MITJANA IRENE  
**Ampliación de capital.** Capital: 5.048,50 EUROS  
 Resultante Suscrito: 29.088,98 EUROS

**Cambio de domicilio social.** C/ REAL, Nº 5, 1º, 1ª (TARRAGONA)  
**Cambio de objeto social.** EL TRANSPORTE DISCRECIONAL DE VIAJEROS POR CARRETERA. LA COMPRA Y VENTA DE VEHICULOS INDUSTRIALES. ALQUILER DE AUTOCARES SIN CONDUCTOR. COMERCIO AL MENOR DE VEHICULOS TERRESTRES

*Datos Registrales BORME, Registro Mercantil de TARRAGONA T 1382, F 151, S 8, H T 16559, I/A 2 (23.01.04)*

**Datos en:** <http://www.empresa.es/empresa/viajes-costa-dorada/>

### Datos identificativos

Información de la empresa VIAJES COSTA DORADA SA. CIF, Teléfono, domicilio, página web, e-mail y presencia en redes sociales.

Denominación Social	CIF	Fecha constitución	
VIAJES COSTA DORADA SA	A43063023		
Objeto social / Actividad			
CNAE 7911 - Actividades de las agencias de viajes			
Capital social	Registro		
	Tarragona		
Domicilio	Teléfono	FAX	
PRAT DE LA RIBA, 24 43001 TARRAGONA. (TARRAGONA).	977382307		
Página web	E-mail	Redes sociales	



Órgano administración

Administrador único

### Balances y cuentas de resultados

Información sobre balances y cuentas de resultados de VIAJES COSTA DORADA SA depositados en el Registro Mercantil de Tarragona en los últimos ejercicios.

Ejercicio	2010	2011	2012	2013	2014
Disponibilidad	Online	Online	Online	Online	Online

[Consultar en Axesor](#)

### Cargos directivos

ENTIDAD	RELACIÓN	DESDE	HASTA
<a href="#">Cabrera Salsench Oscar</a>	Adm. Unico	<a href="#">04/08/2011</a>	

### Conclusiones que se interpretan:

Hasta el 05-02-2004 la firma **Autocares Salca SL** tuvo como Administradores solidarios a **Antonio Cabrera Carmona** y a **Oscar Cabrera Salsench** siendo sustituidos por **José Daniel Fernández Alejandro** e **Irene Alejandro Mitjana**. Si se observa la zona sombreada en verde se intuye de donde salió el nombre de la empresa. La misma persona **Oscar Cabrera Salsench** es el administrador único de **Viajes Costa Dorada SA**. Todo ello confirma al 100% lo citado en el correo de Javier Guimerá de 08-10-2007 transcrito más arriba.

Otro coche ex-SALCA (rematriculado):



Foto: Carlos Martínez Pérez  
 Lugar: Tarragona Estacio d Autobusos 12-8-2.004  
 Teresa y José Plana Empresa Plana S.L número 148( EX SALCA)



## TARRAGONA ANTIGA

En el sitio:

<https://www.facebook.com/tarragonantiga/photos/a.264145960304954.79834.261450660574484/584383754947838/?type=1&theater>

puede verse esta imagen cuyo comentario es el siguiente:

Any 1955  
Omnibus de casa Montserrat  
Feia el trajecte Catllar-Tarragona  
Arxiu : Rafael Vidal Ragazzon



### Coches

Datos de Miquel Segura

#### En el listado de Plana figuran:

147	T	2881	L	MERCEDES BENZ	O-303	OBRADORS	1982	BAJA	EX - SALCA(T)
148		0749 CLN		T-3567-V	MERCEDES BENZ	O-303	OBRADORS	1988	2006 T EX - SALCA // Rematriculado 2003

#### En el listado de Sant Martí figura:

50	T	4115	AG	MERCEDES BENZ	811D	NOGE	2006	EX- Salca(T) -> A 885 Hispa-Bus (B)--> A Rosanbus (B)
----	---	------	----	---------------	------	------	------	---

#### En Internet, como multas pendientes de pago aparecen estas matrículas:

2001 0001885 [T2349AV](#) ART 79 1 1 Ordenança Municipal AUTOCARS SALCA SL Multa 10.000  
ESTACIONAR ON PROHIBEIXI EL SENYAL CORRESPONENT. SALOU - CARLES BUIGAS  
AUTOCARS SALCA SL 25/9071941-2 [7453DFZ](#) 31/03/2006 12:02 A-2, PK 477,4

#### Javier Guimera Cita:

Pegaso / Irizar Dinam T-5036-D  
Mercedes / Obradors (frontal Mercedes) T-2881-L  
Mercedes / Obradors T-3567-V  
Microbús Mercedes / Noge T-4115-AG



Empresa:  
**Extinguida**

Ubicación:

**SALCA SL (Antonio Cabrera Carmona)**

Antes: **Autocares Tran SA.** Antes: **Sebastián Veciana Casas**

Antes: **Juan Montserrat Blanch** Antes: **Sebastián Montserrat Mañé**

**Tarragona (Tarragona)**



## Servicios diarios fijos de autómibus en Cataluña

Según datos facilitados por la  
**CÁMARA DEL AUTÓNIBUS DE CATALUÑA**



**Año 1931**

Datos extraídos del documento perteneciente a Jordi Masdeu Navarra y escaneado por Joan Domingo Ventura

El contenido figura transcrito a continuación:

Tarragona	Página 67	Sebastián Montserrat	De Catllar a Tarragona
-----------	-----------	----------------------	------------------------



## Datos de la Guia Barem-Lines (del año 1952 aproximadamente)

Página 103 →

**L I N E A: CATLLAR - TARRAGONA**

**EMPRESA:** Sebastián Montserrat

Duración del trayecto: 30 m.  
Kilómetros: 11

Precio del trayecto: 4'.- Pts.

Sitio de salida de Catllar:  
Paseo Generalísimo, 13

### OBSERVACIONES

Estos servicios solamente circulan los días laborables.

Sitio de salida de Tarragona:  
Rambla Generalísimo, 35  
(Bar La Peña) - tel. 1023

El servicio de la tarde solamente circula los Jueves y Sábados.

### H O R A R I O

Salidas de Catllar: 8.30 y 15 h.

Durante los meses de Junio a Septiembre inclusivos, el servicio indicado varía en el horario, saliendo 30 m. más tarde.

Salidas de Tarragona: 13 y 19 h.



## Datos de Concesiones hasta 1968 (de José Antº Tartajo):

### Timbre:

OM	Línea	Prov	Titular	Propietario
14-03-1929	Catllar a Tarragona	-	Sebastián Montserrat Mañé	-

### Adjudicación:

Línea	Prov	km	Titular	tipo	Fecha	Exped.	Vehículos	Observaciones
Catllar y Tarragona	T	11	Sebastián Montserrat Mañé	def. conv.	05-04-1954	4219	T-793 Hispano Suiza 26 as. T-1.765 Chevrolet 18 as.	-

### Cambio de Titular:

Línea	Prov	Expediente	Anterior Titular	Nuevo Titular	Fecha
Catllar y Tarragona	T	V-541/4219	-	Juan Montserrat Blanch	29-09-1959

### General:

V	provincial	Itinerario	Concesionario
V-541	T-12	Catllar - Tarragona	Juan Montserrat Blanch



## Resumen de Líneas Generales (Gen.Cat.)

### Datos G.C.

### Antecedentes de la línea:

DGT	Nac	Loc	Línea	Referencia	Empresa	Observaciones
4006	V541	T12	el Catllar de Gaiá-Tarragona	1982-06/GenCat-Fotocopias	Veciana Casas, Sebastià	
4006	V541	T12	el Catllar de Gaiá-Tarragona	1983-03/GenCat-Libro	Veciana Casas, Sebastià	
4006	V541	T12	el Catllar de Gaiá-Tarragona	1987-04/GenCat-Fotocopias	Autocares Tran SA	Antes Veciana Casas, Sebastià
4006	V541	T12	El Catllar de Gaiá-Tarragona	1989-01/GenCat-Fotocopias	Autocares Tran SA	
4006	V541	T12	El Catllar de Gaiá-Tarragona	1991-05/GenCat-Fotocopias	Autocares Tran SA	
4907	V541	T12	El Catllar-Tarragona	1992-06/GenCat-Fotocopias	Autocares Travé SA	Antes Autocares Tran SA
4006	V541	T12	El Catllar-Tarragona	1995-12/GenCat-Libro	Cabrera Carmona, Antonio	Antes Autocares Travé SA
4006	V541	T12	El Catllar-Tarragona	2002-06/GenCat-ListadoWeb	Empresa Plana SL (T. Y J. Plana)	Antes Cabrera Carmona, Antonio
4006	V541	T12	El Catllar-Tarragona	2003-10/GenCat-ListadoWeb	Empresa Plana SL (T. Y J. Plana)	
4006	V541	T12	El Catllar-Tarragona	2004-12/GenCat-ListadoWeb	Empresa Plana SL (T. Y J. Plana)	
4006	V541	T12	El Catllar-Tarragona	2005-10/GenCat-Listado(GC)	Empresa Plana SL (T. Y J. Plana)	

Referencia	DGT	Nac	Loc	Línea	Titular	Observaciones	Notas
1995-12/GenCat-Libro	4006	V541	T12	El Catllar-Tarragona	Cabrera Carmona, Antonio	Antes Autocares Travé SA	No figura en Índice, VerAutocares Travé
Luego:							Línea traspasada a Empresa Plana SL

### COMENTARIOS:

En el Libro de Líneas Gen.Cat. publicado en Junio de 1992 se imputa la línea en cuestión a **Autocares Travé** ???

Últimos movimientos → Ver Datos en las siguientes páginas:

Not\_(1993-01-08) DOGC Traspàs Lin V0541 a Cabrera.pdf → **Autocares Tran SA** → **Antonio Cabrera Carmona**

Not\_(1997-01-24) DOGC Traspàs Lin V0541 a Plana.pdf → **Antonio Cabrera Carmona** → **Empresa Plana**





Boletín Oficial del Estado

núm. 153, de 02/06/1954, página 3773.

Departamento: Ministerio de Obras Públicas

PDF (Referencia BOE-A-1954-8649)

Dirección General de Ferrocarriles, Tranvías y Transportes por Carretera.- Adjudicando definitivamente el servicio público regular de transporte mecánico de viajeros, equipajes y encargos por carretera entre Catllar y Tarragona, provincia de Tarragona, expediente número 4.219, convalidando el que actualmente explota, a don Sebastián Montserrat Mañé.

Adjudicando definitivamente el servicio público regular de transporte mecánico de viajeros, equipajes y encargos por carretera entre Catllar y Tarragona, provincia de Tarragona, expediente número 4.219, convalidando el que actualmente explota, a don Sebastián Montserrat Mañé.

El excelentísimo señor Ministro de este Departamento, con fecha 5 de abril de 1954, ha resuelto adjudicar definitivamente la concesión del servicio público regular de transporte mecánico de viajeros, equipajes y encargos por carretera entre Catllar y Tarragona, provincia de Tarragona, convalidando el que actualmente explota, a don Sebastián Montserrat Mañé, con arreglo a las siguientes condiciones:

1.ª En todo lo concerniente a la concesión y explotación del servicio se cumplirán los preceptos contenidos en el Reglamento de Ordenación de los Transportes Mecánicos por Carretera, de 9 de diciembre de 1949, y en el de Coordinación de los Transportes Mecánicos Terrestres de 16 del mismo mes y año, y en sus disposiciones complementarias.

2.ª El itinerario entre Catllar y Tarragona, de 11 kilómetros de longitud, se realizará en expedición directa, con parada obligatoria para tomar y dejar viajeros y encargos en el origen y final de la línea.

3.ª Se realizarán todos los días, excepto los domingos, las siguientes expediciones:

Una expedición entre Catllar y Tarragona y otra expedición entre Tarragona y Catllar.

El horario de estas expediciones se fijará de acuerdo con las conveniencias del interés público, previa aprobación de la Jefatura de Obras Públicas.

4.ª Quedarán afectos a la concesión los siguientes vehículos:

Omnibus marca «Hispano Suiza», de 30 H. P. de potencia; carburante, gasolina; matrícula T-793, con capacidad para 26 viajeros, sentados, con clasificación única.

Omnibus de reserva marca «Chevrolet», de 16 H. P. de potencia; carburante, gasolina; matrícula T-1765, con capacidad para 18 viajeros, sentados, con clasificación única.

Estos vehículos deberán ser propiedad del adjudicatario, figurando expedidos a su nombre los respectivos permisos de circulación, sin reservas respecto a la propiedad y sin que estén adscritos a ningún otro servicio, debiendo reunir las condiciones que se fijan en el capítulo VI del Reglamento de Ordenación de los Transportes Mecánicos por Carretera.

5.ª No son necesarias instalaciones

fijas afectas a la concesión, pero se utilizarán los despachos de billetes y lugares de espera que se determinen, previa aprobación de la Jefatura de Obras Públicas.

6.ª Regirán las siguientes tarifas-base: Clase única: 0,40 pesetas por viajero-kilómetro.

Exceso de equipajes, encargos y paquetería: 0,08 pesetas por cada 10 kilogramos-kilómetro o fracción.

Sobre las tarifas de viajeros se percibirá del usuario el importe del Seguro Obligatorio de Viajeros.

7.ª El adjudicatario queda obligado a transportar correspondencia en cada una de las expediciones, por un peso de 10 kilogramos, con un volumen aproximado de 0,043 metros cúbicos, con arreglo a las normas fijadas en la Orden ministerial de 29 de mayo de 1950 (BOLETIN OFICIAL DEL ESTADO de 6 de junio siguiente).

8.ª Este servicio se clasifica, con respecto al ferrocarril, como independiente. grupo b).

9.ª La explotación del servicio comenzará en el plazo máximo de tres meses, contados a partir de la fecha de publicación de la adjudicación definitiva de la concesión en el BOLETIN OFICIAL ESTADO, debiendo comunicar el adjudicatario a la Jefatura de Obras Públicas de Tarragona la fecha en que se propone inaugurar el servicio, a los efectos de levantamiento del acta correspondiente.

10. El incumplimiento por parte del adjudicatario de sus obligaciones dentro de los plazos señalados, dará lugar a la anulación de la adjudicación definitiva, con pérdida de la fianza depositada.

Madrid, 30 de abril de 1954.—El Director general, José de Aguinaga.

Sr. Inspector Jefe de la Inspección Central de Circulación y Transportes por Carretera.

1.332—A. C.

RESOLUCION de la Dirección General de Ferrocarriles, Tranvías y Transportes por Carretera sobre cambio de titularidad de la concesión del servicio público regular de transporte de viajeros por carretera entre Catllar y Tarragona.

Habiendo sido solicitado por don Nicasio y don Juan Montserrat Blanch el cambio de titularidad a favor de este último de la concesión del servicio público regular de transporte de viajeros por carretera entre Catllar y Tarragona (expediente número V-541-4.219), en cumplimiento de lo dispuesto en el artículo 21 del vigente Reglamento de Ordenación de los Trans-

portes Mecánicos por Carretera se hace público que con fecha 29 de septiembre último esta Dirección General tuvo a bien acceder a lo solicitado por los interesados, quedando subrogado don Juan Montserrat Blanch en los derechos y obligaciones que correspondían a don Sebastián Montserrat Mañé, titular del expresado servicio, padre de los señores Montserrat Blanch, fallecido.

Madrid, 16 de noviembre de 1959.—El Director general, por delegación, Julio González.

\* \* \*

Ministerio de Obras Públicas (BOE de 19/08/1969 - Sección III)

Resolución por la que se hace público el cambio de titularidad de la concesión del servicio público regular de transporte de viajeros por carretera entre Catllar y Tarragona (V-541).

De Juan Montserrat Blanch a Sebastian Veciana Casas

Más... (Referencia BOE-A-1969-45521)

RESOLUCION de la Dirección General de Transportes Terrestres por la que se hace público el cambio de titularidad de la concesión del servicio público regular de transporte de viajeros por carretera entre Catllar y Tarragona (V-541).

Don Juan Montserrat Blanch solicitó el cambio de titularidad de la concesión del servicio público regular de transporte de viajeros por carretera entre Catllar y Tarragona (V-541) en favor de don Sebastián Veciana Casas, y esta Dirección General, en fecha 25 de noviembre de 1963, accedió a lo solicitado, quedando subrogado don Sebastián Veciana Casas en los derechos y obligaciones que corresponden al titular de la concesión.

Lo que se hace público en cumplimiento de lo dispuesto en el artículo 21 del vigente Reglamento de Ordenación de los Transportes Mecánicos por Carretera.

Madrid, 31 de julio de 1969.—El Director general, Santiago de Cruyllies.—5.188-A.

**RESOLUCIÓ**

de 12 d'abril de 1984, per la qual es fa pública la transferència de la concessió del servei públic regular de transport de viatgers, equipatges i càrrecs per carretera entre el Catllar i Tarragona (V-541:T-12)

Per resolució directiva de 20 de gener de 1984, fou autoritzada la transferència de la concessió de servei públic regular de transport de viatgers per carretera entre El Catllar i Tarragona (V-541:T-12) del senyor Sebastià Vecia-

na i Cases, a l'empresa "Autocares Tran, S. A."

La qual cosa es fa pública, un cop complets els requisits a què es va condicionar l'esmentada autorització, als efectes previstos en l'article 21 del Reglament d'Ordenació dels Transports Mecànics per Carretera.

Barcelona, 12 d'abril de 1984.

JOAQUIM TOSAS I MIR  
Director General de Transports



RESOLUCIÓ de 17 de novembre de 1992, per la qual es fa públic el canvi de titularitat de la concessió del servei públic regular de transport de viatgers per carretera de caràcter lineal entre el Catllar i Tarragona (V-541:T-12).

DOGC 08/01/1993 Text i fitxa PDF (154.17 KB)

**DEPARTAMENT DE POLÍTICA TERRITORIAL I OBRES PÚBLIQUES**

**RESOLUCIÓ**

de 17 de novembre de 1992, per la qual es fa públic el canvi de titularitat de la concessió del servei públic regular de transport de viatgers per carretera de caràcter lineal entre el Catllar i Tarragona (V-541:T-12).

La Direcció General de Transports ha resolt autoritzar el canvi de titularitat de la concessió de servei públic regular de transport de viatgers per carretera de caràcter lineal entre el Catllar i Tarragona (V-541:T-12) entre l'empresa cedent Autocares Tran, SA, i el cessionari senyor Antonio Cabrera Carmona, raó per la qual el senyor Antonio Cabrera Carmona queda subrogat en totes les obligacions i tots els drets que corresponen al titular de la concessió esmentada des de la data de publicació d'aquesta Resolució.

Es fa públic als efectes que preveu l'article 16.2 del Decret 319/1990, de 21 de desembre, pel qual s'aprova el Reglament de la Llei de regulació del transport de viatgers per carretera mitjançant vehicles de motor.

Barcelona, 17 de novembre de 1992

ROBERT RAMÍREZ I BALCELLS  
Director general de Transports

PG-26872 (92.318.087)



RESOLUCIÓ de 2 de gener de 1997, per la qual es fa públic el canvi de titularitat de la concessió de servei públic regular de transport de viatgers per carretera entre el Catllar i Tarragona (V-541:T-12).

DOGC 24/01/1997 Text i fitxa PDF (306.28 KB)

**DEPARTAMENT DE POLÍTICA TERRITORIAL I OBRES PÚBLIQUES**

**RESOLUCIÓ**

de 2 de gener de 1997, per la qual es fa públic el canvi de titularitat de la concessió de servei públic regular de transport de viatgers per carretera entre el Catllar i Tarragona (V-541:T-12).

La Direcció General de Transports ha resolt autoritzar el canvi de titularitat de la concessió de servei públic regular de transport de viatgers per carretera entre el Catllar i Tarragona (V-541:T-12) entre el cedent, senyor Antonio Cabrera Carmona, i l'empresa cessionària, Teresa y José Plana, Empresa Plana, SL, amb la qual cosa l'empresa Teresa y José Plana, Empresa Plana, SL, queda subrogada en totes les obligacions i tots els drets que corresponen al titular de la concessió esmentada des de la data de publicació d'aquesta Resolució.

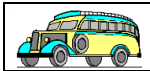
Es fa públic als efectes que preveu l'article 16.2 del Decret 319/1990, de 21 de desembre, pel qual s'aprova el Reglament de la Llei de regulació del transport de viatgers per carretera mitjançant vehicles de motor.

Barcelona, 2 de gener de 1997

ENRIC TICÓ I BUXADÓS  
Director general de Transports

(96.351.002)





Los billetes antiguos son una potente fuente de información complementaria, por ello se ha llegado a un acuerdo con el titular referenciado para incluir en estas fichas y mediante estos apartados imágenes de su colección. Cuando no hagan falta comentarios no se citarán. La web que se señala arriba actualmente no está operativa, pero se incluye su enlace a la espera de que algún día vuelva a estarlo. Los billetes que se incluirán en este apartado corresponden (en su mayor parte) a ejemplares repetidos de su colección y que se van a ir poniendo en venta en la web [todocoleccion](http://todocoleccion.net) (más concretamente pueden encontrarse en el apartado <http://www.todocoleccion.net/s/coleccionismo-billetes-transporte?idvendedor=id48>).

Hora de salida ..... **Nº 005003**  
 Empresa: **Catllar-Tarragona**  
 Recorrido: **CATLLAR-TARRAGONA**  
 o vice-versa

IMPORTE	Precio ordinario	Precio reducido
Para la Empresa	<b>1'32</b>	
Impuestos 35 por 100	<b>1'17</b>	
<b>TOTAL</b>	<b>2'49</b>	

En ..... de ..... de 194  
 El Administrador,

Hora de salida .....  
 Empresa: **Catllar - Tarragona**  
 Recorrido: **CATLLAR - TARRAGONA**  
 o vice-versa

IMPORTE	Precio ordinario	Precio reducido
Para la Empresa	<b>1'32</b>	
Impuestos 35 por 100	<b>1'17</b>	
<b>TOTAL</b>	<b>2'49</b>	

En ..... de ..... de 194  
 El Administrador

**CATLLAR TARRAGONA**  
 O VICE-VERSA  
**Nº 09004**  
**4'50 Ptas.**  
 Impuestos incluidos  
 Servicio de Omnibus  
 Billete a presentar a petición del personal de la Empresa

**CATLLAR TARRAGONA**  
 O VICE-VERSA  
**Nº 09004**  
 Precio billete . . . 1'60  
 Impto. transporte. 0'69  
 Timbre . . . . . 0'15  
 Sgro. obligatorio. 0'05  
**Ptas. 2'49**  
 Servicio de Omnibus  
 Billete a presentar a petición del personal de la Empresa

**CATLLAR a TARRAGONA**  
 o vice-versa  
**1'25 ptas.**  
 Todos los Imptos. incluidos  
 Servicio de Autoómnibus  
 Billete a presentar a petición de nuestros empleados

**Servicio de Autoómnibus**  
 Catllar-Tarragona  
**Nº 000004**  
**MONTNAS a TARRAGONA**  
 Precio billete . . . 0'72  
 Impto. transporte. 0'23  
 Sgro. obligatorio. 0'05  
**Ptas. 1'00**  
 Billete a presentar-Guárdese hasta final

**Servicio de Autoómnibus**  
 Catllar-Tarragona  
**Nº 001003**  
**MONTNAS a TARRAGONA**  
 Precio billete . . . 0'72  
 Impto. transporte. 0'23  
 Sgro. obligatorio. 0'05  
**Ptas. 1'00**  
 Billete a presentar-Guárdese hasta final

**Catllar a Tarragona**  
**Nº 5891**  
**1'25 Ptas.**  
 Imptos. y seguro incluidos  
 Servicio de Autoómnibus  
 Billete a presentar a petición del personal de la Empresa

**Servicio de Autoómnibus**  
 Catllar-Tarragona  
**Nº 14992**  
**Montnas a Tarragona**  
 O VICE-VERSA  
 Precio billete . . . 0'72  
 Impto. transporte. 0'23  
 Sgro. obligatorio. 0'05  
**Ptas. 1'00**  
 Billete a presentar-Guárdese hasta final

**Servicio de Autoómnibus**  
 Catllar-Tarragona  
**Nº 23001**  
**Catllar a Tarragona**  
 O VICE-VERSA  
 Precio billete . . . 1'32  
 Impto. transporte. 0'97  
 Timbre . . . . . 0'10  
 Sgro. obligatorio. 0'10  
**Ptas. 2'49**  
 Billete a presentar-Guárdese hasta final

**Servicio de Autoómnibus**  
 Catllar-Tarragona  
**Nº 009004**  
**Catllar a Tarragona**  
 O VICE-VERSA  
 Precio billete . . . 1'32  
 Impto. Transporte . 0'97  
 Timbre . . . . . 0'10  
 Segro. obligatorio. 0'10  
**Ptas. 2'49**  
 Consérvese el billete a disposición de los empleados que lo reclamen

**MONTNAS TARRAGONA**  
 O VICE-VERSA  
**Nº 9445**  
**4'00 ptas.**  
 Imp. y seguro obligatorio comprendidos  
 Servicio de Omnibus  
 Billete a presentar a petición del personal de la Empresa

**MONTNAS a TARRAGONA**  
 o vice-versa  
**Nº 8346**  
**1'00 ptas.**  
 Todos los Imptos. incluidos  
 Servicio de Autoómnibus  
 Billete a presentar a petición de nuestros empleados