



Empresa:  
En Activo

**S.A.Masats (Sociedad Anónima Masats Transports Generals)**  
**TUISA (Transportes Urbanos Igualada SA)**  
Antes: **Salvador Alapont Sanz** Antes: **Leocadia Masats Vilarnau**  
**Sant Salvador de Guardiola (Barcelona)**

Ubicación:



Versión 03-2020



**HISTORIA**



**LINEAS**



**FOTOS**



**FOTOS**



**Textos Legales**



**Billetes**



**Info Web**



**Empresas**



## HISTORIAL

**Antecedentes** Las empresas de tipo familiar (como la que veremos) iniciaron sus actividades con el transporte de tracción a sangre, es decir, carros, carruajes, tartanas, diligencias, etc. aunque en el caso de ésta no se han encontrado documentos que acrediten dicha actividad, por lo que se inicia el historial con los datos acreditados documentalmente.

En 1925 **Marcel Masats Bach** inicia un servicio de viajeros entre **Sant Salvador de Guardiola y Manresa**, siendo los conductores sus propios hijos **Valentí, Ángel y Amadeu**.

**Marcelo Masats Bach**

El 29-01-1930 **Marcelo Masats Bach** tramitaba autorización para su línea coincidente con el ferrocarril **Manresa - Igualada** que gestionaría con 5 vehículos.

El 02-03-1930 **Pedro Servitge** tramitaba autorización para su línea coincidente **S.Salvador de Guardiola-Manresa** a gestionar con 2 vehículos. (Esta línea más adelante pasará a servirla **Masats**, como se verá).

**Pedro Servitge**

El 14-01-1931 **Marcelo Masats Bach** solicita autorización para el pago centralizado del Timbre de su línea **Manresa-Igualada**.

En 1952 **Autos Masats** está realizando las líneas **Igualada-Manresa** y **Manresa-San Salvador de Guardiola**.

**Autos Masats**

El 13-06-1955 **Leocadia Masats Vilarnáu** obtiene la concesión definitiva de la línea **V-892,B-38 Manresa a Igualada con extensión de Manresa a San Salvador de Guardiola**.

**Leocadia Masats Vilarnáu**

En 1965 la empresa **Gibert** crea el **Servicio Urbano de Igualada** (con intervención del Ayuntamiento) y se inaugura el 04-01-1966 ([ver articulos](#)). Poco tiempo despues se amplia el servicio a los Municipios de **Vilanova del Camí** primero ([ver doc](#)) y luego a **Montbui** como **Suburbano**, y con autorización de otra empresa para estos dos tramos que exceden del término de Igualada, (la empresa no se cita pero se adivina se trata de **S.A.Masats**, entonces **Salvador Alapont Sanz** y la línea que se creó sería el embrión de la futura transversal **Vilanova-Igualada-Sta.Margarida Montbui**).

**GIBERT**

El 28-01-1966 **Leocadia Masats Vilarnau** consigue la concesión de una hijuela a **Castellfullit del Boix** de su línea **V-892; B-38**. Esta hijuela se convertirá (y así la trataremos aquí) en una **Interurbana** de **Igualada**, ya que transcurre por varios municipios.

El 26-01-1966 se cambia la titularidad de la Empresa y de la línea a favor de **Salvador Alapont Sanz** nieto de **Marcel Masats**.

**Salvador Alapont Sanz**

En 1967 después de diversas vicisitudes la empresa familiar se formaliza con el nombre de **SA Masats**.

**S.A. Masats**

El 30-10-1971 **Salvador Alapont Sanz** traspasa oficialmente a **S.A. Masats** la titularidad de la línea **V-892; B-38 Manresa a Igualada con hijuelas**. ([Ver documento](#)). De hecho se trata simplemente de un cambio de nombre entre familiares y **Salvador Alapont** sigue como Gerente de la **S.A.Masats**.



El 20-06-1977 **La Hispano Llacunense SA** traspasa oficialmente a **Sociedad Anónima Masats** la titularidad de la línea **V-946, B-40 Igualada-La Llacuna**. ([Ver documento](#)).

**hillsa**

El 08-07-1977 **Salvador Alapont Sanz** traspasa oficialmente a **S.A. Masats** la titularidad de la línea **V-2.916 Igualada y Vilanova del Camí**. (Ver documento). (No se ha encontrado documentación sobre la fecha exacta de la creación de esta línea que debería situarse sobre 1965, según se interpreta de los apuntes anteriores y que tendrá suma importancia en los siguientes acontecimientos),



A resultas de la colaboración de **S.A.Masats** con **Gibert** para dar servicio en el eje **Vilanova-Igualada-Sta.Margarida Montbui**, se hace evidente una progresiva alianza entre ambos empresarios, a los que se sumará posteriormente **Simón Pallás** que había iniciado su actividad precisamente como chofer de **Gibert** independizándose después. Los coches a veces se alternan y complementan, todo ello bajo el control o colaboración del **Ayuntamiento de Igualada**.

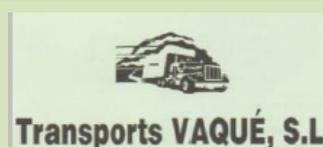
**Simón Pallás**

El 01-04-1979 se constituye legalmente la sociedad **Transportes Urbanos Igualada SA (TUISA)** en Sant Salvador de Guardiola, Barcelona. Su número de teléfono es el 938355016 y su CNAE es "Otro transporte terrestre de pasajeros". Esta sociedad nace de la quiebra de la anterior UTE de las citadas empresas: **S.A.Masats**, **Gibert**, **S.Pallás** y el **Ayuntamiento de Igualada** que gestiona la concesión (y según parece todos ellos son accionistas con mayor o menor participación).



Inmediatamente empieza a funcionar y se limita a la parte **Urbana de Igualada**. Los coches irán pintados de azul y blanco. El servicio **suburbano** sigue en manos de **S.A.Masats** y los coches serán pintados de rojo y crema (colores que ya tenían). Los administradores oficiales de **TUISA** son prácticamente todos familiares de **S.A.Masats** (Ver documento).

El 11-08-1980 la línea **V-2471 B-141 Carmen - La Pobla de Claramunt (estación)** es adquirida por **S.A.Masats** a **Enrique Farriol Bartrolí** (ver documento), empresa que seguirá como transportista de mercancías (camiones) únicamente, con el nombre de **Transportes Vaquè**. (El coche B-55903, Chevrolet recarrozado por Canibus de Igualada en 1950, pasó a **SA Masats** junto con la concesión y posteriormente (seguramente en 12-2006) fue vendido a **Sagalés**, quien lo ha restaurado, siendo presentado en el Rally BCN-Caldes del año 2011. Ver fotos en su ficha).



En 1982 el resumen de líneas que atiende **S.A. Masats** es el siguiente:  
**V-892, B-38 Manresa-Igualada**, **V-892, B-38 Castellfollit del Boix-Maians (Hijuela)**, **V-946, B-40 La Llacuna-Igualada**, **V-2471, B-141 Carme-La Pobla de Claramunt**, **V-2916, B-168 Igualada-Vilanova del Camí**.

En 1986 **TGO** es adquirida formalmente por **Salvador Alapont** vinculado a esta empresa **S.A. Masats Transportes Generals**, aunque el cambio apenas sea perceptible ya que la empresa sigue manteniendo su total autonomía. Paulatinamente este cambio generará la creación del Grupo Transportes Generals que englobará las empresas **TGO** (**Transportes Generales de Olesa**), **AC** (**Autos Castellbisbal**) y **S.A.Masats T.G.**



El 07-12-1987 todas las concesiones de S.A.Masats citadas anteriormente se unifican en una de sola **V-6411; V-GC-11 Manresa-La Llacuna con hijuelas** (Ver documento).

Poco después (posiblemente aprovechando que se trata de una sola concesión para todos los trayectos) modifica la antigua línea de **La Llacuna-Igualada** y la hace pasar por **Carme** y **Orpí**, unificándola con la antigua **Carme-La Pobla de Claramunt**. (Ver nota).

El -04-05-1993 **S.A.Masats** solicita se excluya de su concesión unificada **V-6411** el tramo de **Orpi-Carme-La Pobla de Claramunt** para regresarlo a la concesión original **V-2471 Carme-La Pobla de Claramunt** manteniendo la línea o tramo a **La Llacuna** por **Sta.Margadida de Montbui**. (Ver documento). Seguramente ante la desastrosa pérdida de pasaje se ha tomado ya la decisión de vender la línea y comienzan a prepararse los trámites.

El 08-11-1993 finalmente **S.A.Masats** traspasa la línea **V-2471 B-141 Carme-La Pobla de Claramunt** (previamente segregada de la **V-6411**) a **La Hispano Igualadina**. (Ver documento).

*Hispano Igualadina*

El 25-04-2003 **S.A. Masats** cambia de nombre convirtiéndose en **S.A. Masats Transportes Generals**. (Ver documento). Aunque el cambio de nombre apenas sea perceptible en cuanto a logotipo y decoración de coches, internamente en la empresa significa una nueva etapa y la creación del Grupo Transportes Generals que engloba ya las empresas **TGO** (**Transportes Generales de Olesa**), **AC** (**Autos Castellbisbal**) y esta **S.A.Masats T.G.**



En el año 2003 son varios los cambios que se producen en el **Servicio Urbano y Suburbano** de **Igualada** y que se resumen a continuación:

El 07-05-2003 se crea una nueva línea **Transversal** (vertical) que estará atendida con vehículos mas pequeños (tipo microbus), inicialmente utilizan una Renault Master matrícula B-8513-PS. →

Se crea una nueva imagen corporativa que se aplicará con el tiempo a los vehículos urbanos de Igualada, con colores rojo y verde (como en la imagen).

Los Municipios de la conca d'Òdena se integran en el sistema tarifario de la **ATM** para compartir tarifas por zonas y poder combinar trayectos dentro de la zona de Igualada.

Se crea una campaña de promoción del Transporte público con el lema de "Mou-te".

Para la gestión conjunta ello se traslada la cochera a otra de nueva construcción en Igualada.



En 07-2003, ante el éxito de la implantación de la línea transversal de **TUISA** en Igualada, se adquiere un nuevo vehículo Iveco A65C15 carrozado por Indcar con el modelo Wing-Urbano y con matrícula 8364-CKH que sustituye al anterior Renault Master. Este nuevo vehículo ya viene pintado con los nuevos colores, que a partir de entonces se les irán aplicando a los anteriores coches de forma paulatina. También es el primer vehículo en lucir el nuevo logo de la empresa **TUISA** →



En 02-2004 **TUISA** adquiere un coche totalmente nuevo, un Man Hispano Habit matrícula 6720-CRZ que se integra al servicio rápidamente para sustituir a alguno de los más antiguos.

Este también luce los nuevos colores y recibe en su frontal el número 90.

Será el último vehículo adquirido como nuevo.



Pero debido a la falta de más material para sustituir a las bajas en 10-2004, el coche B-2400-IT Pegaso-5064 Unicar-U.90 (que ostenta el número 8 en su frontal) y que había sido adquirido en 1988, se traspasa de **S.A.Masats** a **Tuisa**, pero éste recibirá curiosamente la decoración azul antigua y no la verde/roja. ([Ver nota](#)).



En 04-2006 ante la falta de material en **TUISA** se adquieren dos coches esta vez de segunda mano a la empresa **LAT** de Murcia, que se incorporan con la nueva decoración. Son dos Mercedes O-305 carrozados por Cilsac (modelo URCI) con matrículas **MU-5044-Z** y **MU-5046-Z** que en su anterior empresa habían tenido los números 43 y 45 respectivamente. ([ver nota](#)).

El 26-02-2007 se modifica levemente la red de autobuses de Igualada con la puesta en marcha del nuevo Hospital de Igualada. Con leves variaciones en los recorridos se pretende dar servicio a los usuarios a un lugar que se adivina como de gran actividad de viajeros. Ello afecta tanto a **TUISA (Servicio Urbano)** como a **S.A.Masats (Servicio Suburbano)**.

Llegado el final de su vida útil se apartó en la cochera el coche matrícula **B-3030-BK**, Pegaso 5062.A carrozado por Unicar modelo U75 con intención de preservarlo puesto que estaba en buen estado. Tras diversas gestiones a finales del año 2006 se consiguió la cesión por parte de **TUISA** a **ARCA**. El día 03-09-2007 se desplazó a Igualada una pequeña representación de miembros de **ARCA** para tomar posesión y trasladarlo a la cochera que entonces se usaba como base, situada en la **UAB** de Bellaterra. Se presentó oficialmente el 09-09-2007 en el Ral.libus-2007 que se celebró en Sabadell. ([Ver nota](#)).



El 26-08-2009 la Generalitat de Catalunya publica una propuesta de mejora de todo el sistema de Transporte Urbano y Suburbano de Igualada incluyendo subvenciones para ello. ([Ver nota](#)). Afecta también tanto a **TUISA (Servicio Urbano)** como a **S.A.Masats (Servicio Suburbano)**.

El 08-02-2010 **S.A. Masats** absorbe a la empresa **TUISA (Transportes Urbanos de Igualada)**, con toda su plantilla, su flota y los servicios de las **Líneas Urbanas de Igualada**. Seguramente en la decisión de extinguir definitivamente **TUISA** influyó en gran forma la propuesta de la Generalitat de Catalunya de 26-08-2009 (vista en un párrafo anterior) sobre la mejora de todo el sistema de **Transporte Urbano** y **Suburbano** de **Igualada** incluyendo subvenciones para ello, ya que resultará más fácil gestionar los cambios mediante un solo operador.



Inmediatamente se traspasa la titularidad de todos los coches de **TUISA** a **S.A.Masats**, aunque durante el año 2010 se dan de baja todos los coches ex-**Tuisa** a excepción del Man Hispano Habit (**6720-CRZ**) y se van adquiriendo o traspasando de otros servicios más coches para sustituirlos, generalmente del tipo "furgobus" (midis).

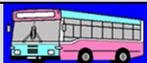
En 02-2010 quedan unificados por tanto los servicios de **Transporte Urbano** como el **Suburbano** de **Igualada**. La decoración de los coches será igual para todos (Urbanos y Suburbanos), pero no se mezclarán unos con otros, ya que los suburbanos llevan los logos de Transports Públics de la Gen. Cat. (y reciben subvenciones) y los urbanos no (siguen teniendo simplemente la concesión Municipal).

Para atender la reestructuración de material se adquieren otros dos coches de segunda mano esta vez a **Rosanbus** de L'Hospitalet Llobregat. Son dos Man NL262F carrozados por Hispano Carrocera ( modelo VOVII) con matrículas **B-2636-TP** y **B-2641-TP** que en su anterior empresa habían tenido los números 22 y 27 respectivamente. ([ver nota](#)).

El día 05-05-2015 fallece el Sr. **Salvador Alapont Sisquella**, gerente del Grupo **Transports Generals** ([ver nota](#)).



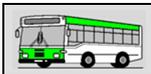
Esta ficha está inacabada y en construcción. Para dar salida a lo trabajado hasta aquí se edita tal cual en espera de poder completarla algún día próximo. Se irán incorporando otros apuntes.



Esta ficha se actualizó en profundidad el 05-2015 y en 10-2017 se revisó nuevamente modificando los estilos del Índice e incorporando el apartado de Billetes. Sigue quedando pendiente revisar los últimos años.

Queda pendiente también de desglosar el **Servicio Urbano**, a su ficha correspondiente, y actualizar el apartado de líneas en general, aunque ninguna de las dos tareas se considera urgente ya que está suficientemente bien informada es esta ficha.





Datos en: [http://www.masatstransport.com/castellano/sa\\_masats.html](http://www.masatstransport.com/castellano/sa_masats.html)

## Nuestra historia

S.A. Masats Transports Generals tiene sus orígenes en el año 1925, cuando Marcel Masats Bach inicia un servicio de viajeros entre Sant Salvador de Guardiola y Manresa, siendo los conductores sus propios hijos Valentí, Àngel y Amadeu.

En 1967, después de superar diversas vicisitudes la empresa familiar se formaliza con el nombre de SA Masats

El 8 de Febrero de 2010 S.A. Masats absorbe la empresa TUISA (Transportes Urbanos de Igualada), con toda su plantilla, su flota y los servicios de las líneas circulares de dentro de Igualada.

También se inician nuevos servicios para la Conca d'Òdena.

En la actualidad, bajo la gerencia de Salvador Alapont - nieto de Marcel Masats - SA Masats es una empresa moderna, perfectamente consolidada, integrada dentro del transporte de la Autoridad del Transporte Metropolitano y con un gran futuro por delante.



Datos en: <http://www.infoempresa.com/empresa/transportes-urbanos-igualada-sa/#/directivos>

## Cargos relevantes (Empresa **TUISA**)

Nombre	Cargo	Nombramiento	Cese
<a href="#">ALAPONT MASATS SALVADOR</a>	Administrador		06/05/1999
<a href="#">ALAPONT SISQUELLA SALVADOR</a>	Representante Art.143 del reglamento		13/05/2008
<a href="#">SOCIEDAD ANONIMA MASATS</a>	Administrador	06/05/1999	28/05/2003
<a href="#">ALAPONT MASATS SALVADOR</a>	Representante Art.143 del reglamento	06/05/1999	01/06/2010
<a href="#">ALAPONT MASATS SALVADOR</a>	Representante Art.143 del reglamento	28/05/2003	01/06/2010
<a href="#">SOCIEDAD ANONIMA MASATS</a>	Administrador único	28/05/2003	13/05/2008
<a href="#">ALAPONT SISQUELLA SALVADOR</a>	Administrador único	13/05/2008	01/06/2010



<http://www.telenoticias.com/noticia/arxiu/not106857701.htm>

07/05/2003 20:55

**Conca d'Òdena**

**Els municipis de la conca d'Òdena ja disposen del sistema de l'ATM del servei d'autobusos**

Ja ha entrat en vigor el sistema tarifari integrat del servei d'autobús dels municipis de la conca d'Òdena, a l'Anoia. Això permet als viatgers d'Igualada, Vilanova del Camí, Santa Margarida de Montbui i Òdena desplaçar-se entre aquestes poblacions, fins a un màxim de tres transbordaments durant una hora i quart, amb un únic bitllet. En canvi, en el desplaçament des de qualsevol d'aquests municipis fins a Barcelona serà necessari un bitllet de 6 zones.

D'altra banda, també ha entrat en funcionament una altra línia de l'autobús urbà transversal a Igualada.

**Correo de Miguel Segura →sábado, 28 de junio de 2003 18:13 → Novetats**

Esta mañana he vuelto a Manresa, pues tenía hace tiempo un par de fotos que me pidió le hiciera el conductor del coche de Masats que hace la línea Manresa-Xup-S.S.Guardiola.

Mí sorpresa ha sido mayúscula cuando he visto que la línea Manresa-Xup ya no la hace Masats.

Desde el pasado 1 de Junio se ha hecho cargo Castellá y estaba circulando el Vanhool nº 41 , el que pintaron de blanco; y al que han sacado de su parte frontal el indicativo de Sant Joan. Ahora sólo pone Manresa y abajo en un cartelito Manresa-Xup.

Le he preguntado al conductor sobre Masats y me ha dicho que sólo hacen la línea Manresa-S.S.Guardiola.

Ante ello me he ido a las cocheras en Salellas-S.S.Guardiola donde estaba el chico que ya me conoce de hace años el cual me ha confirmado lo visto aunque no me ha dicho los motivos.

En la línea de S.S. tenían asignado el 51 que no he visto. Dentro de la cochera estaba el 01 por motivos técnicos. Ha aprovechado para comentarme lo de la Renault Master de Igualada, la línea nueva, y me ha dicho que este coche es provisional, pues están esperando una Iveco Indcar que seguramente en dos o tres semanas ya la tendrán. También me ha confirmado que la Master es de ellos de hace años, no viene de ninguna otra empresa y hace tiempo hacía la línea Igualada-Manresa. Bueno esto es lo que hay de nuevo.

**Nota posterior.-** En realidad lo que vió Miguel fue el **Servicio Urbano de Manresa** de **Castellá** que ahora ha ampliado su recorrido hasta el **Barrio del Xup**. Antes como allá no llegaba, **S.A.Masats** pasaba por el **Barrio del Chup** cuando hacía su línea **Manresa-S.S.Guardiola** que actualmente sigue haciendo igual, incluso pasando por **el Xup**, aunque debe haber modificado sus horarios para adaptarse a la merma de pasaje.

**Miquel Segura → 28-10-2004 → S.A.Massats 8 → Tuisa 8**

La primera sorpresa me la he llevado yo al ver tú foto.

Desde luego este verano, junto con su "hermano" el 7, este coche estaba aparcado en las cocheras que el grupo Bode-Masats tiene en Sant Salvador de Guardiola, cercano a Manresa, donde tiene otra línea interurbana.

Daba entonces la sensación de que lo hubieran retirado del servicio ùes llevaba bastante tiempo así, aunque ahora queda claro el porque estaba allí.

Con este cambio de empresa Tuisa renueva sus vehículos, pues al 90 que como bien dices mandé no hace mucho a incorporado también el 8 (¿y el 7?) procedente de Masats con lo que teoricamente se "cargan" los abueletes de Igualada, los Unicar U75 B-1864-DM y B-1865-DM.

Y como tú dices "La Conca no es mou més de moment". Los colores lo dicen todo.

**Javier Flórez Bosque había escrito:**

Hoy pasando por Igualada (visita familiar) he visto un autobus aparcado (el conductor debía estar comiendo) y me ha llamado la atención el hecho de verle la capa de pintura como muy muy nueva. Además no me sonaba que el coche hubiera ido antes así. Por tanto le he hecho la foto y en casa he comprobado que se tratada del coche 8 de SA Massats y que por tanto antes iba pintado de rojo.

Hasta cierto punto no resulta extraño, puesto que TUISA es una Empresa mixta Ayuntamiento-SA Massats que gestiona las líneas Urbanas, la 1+2 juntas y la 3 de nueva creación (en Mayo del 2003), y SA Massats gestiona varias líneas interurbanas y una de suburbana (con ramales) en Igualada también. Por tanto la Empresa podríamos decir que es la misma, aunque los coches de SA Massats van de rojo y los de Tuisa de azul. Lo que ocurre es que últimamente en los coches de Tuisa parecía que iba a implantarse una nueva decoración, color verde la parte delantera y roja la posterior. Los últimos coches adquiridos han sido decorados así. Hace poco Miquel Segura nos envió una foto del 90.

Este, cuya foto adjunto, rompe esa supuesta nueva imagen, ya que al haberlo repintado deberían haber usado el nuevo diseño (pienso yo). Tal vez han querido ahorrarse el repintar la parte superior (que sigue igual) o simplemente no van a aplicar la nueva decoración a coches antiguos...?



Bus\_(B 2400 IT)(8) Pegaso Unicar\_2004-10(XF).jpg → en TUISA



Bus\_B-2400-IT\_Masats(8)\_2002-07(XF).jpg

**Correo de Xavi Flórez → 23-01-2006**

... Y he podido completar un poco más de historia que resumo brevemente:

<b>Carme a Poblá de Claramunt (estación)</b>	<b>B Enrique Farriol Bartrolí</b>	<b>28-11-1960</b>
--	-----------------------------------	-------------------

Pues aunque lo tienes en el apartado de concursos, se le debió adjudicar. Enrique Farriol Bartrolí pasó el negocio a su hijo Josep Farriol Martorell. Este dejó el transporte de viajeros y se dedicó unicamente a camiones, existiendo todavía su empresa "Transports Vaqué".

Hasta 1968 sus datos son:

<b>V-2471</b>	<b>B-141</b>	<b>Carmen a La Poble de Claramunt (estación)</b>	<b>Enrique Farriol Bartrolí</b>		<b>Xavi</b>
		<b>&gt; prolongación a Igualada</b>			

Posteriormente la concesión de la línea pasó a manos de SA Masats antes de 1982:

Referencia	Num_DGT	Distintivo	Línea	Titular
1982-06-GenCat.DGT (fotocopias)	1133		Carme-La Poble de Claramunt	Sociedad Anónima Masats



La mantuvo tal cual unos años, ya que servía para comunicar el Pueblo de Carme con la estación de FFCC de la Poble de Claramunt desde donde ya se podía llegar a Igualada o a cualquier otro lugar (incluso llegar a Barcelona) de la línea de FFCC.

Como el pasaje fué mermando aun más (de hecho el Sr. Farriol se desizo de ella porque ya entonces le resultaba deficitaria), se les ocurrió una idea que pusieron en práctica hacia el año 1988. Se trataba de que, aprovechando que tenían una concesión La Llacuna-Igualada-Vilanova del Camí, modificar esta otra convirtiéndola en La Llacuna-Carme-LaPoble-Vilanova Del Camí-Igualada.

Adjunto un mapa para ilustrar (sino no hay quien lo entienda). Se intentaba con ello aprovechar algunos de los viajes a La Llacuna, haciendolos pasar por Carme (com mucha mas vuelta), atendiendo el servicio de esta población y la de la primera.

En esa concesión, no se podia tomar pasaje entre La Poble de Claramunt e Igualada (ya que entraba en competencia con otra línea de La Hispano Igualadina).

Referencia	Num_DGT	Distintivo	Línea	Titular
1989-01-GenCat.DGT (fotocopias)	1221		La Llacuna-Igualada-Vilanova del Camí	Sociedad Anónima Masats
1989-01-GenCat.DGT (fotocopias)	1222		La Llacuna-Igualada per Carme	Sociedad Anónima Masats

El resultado fué que aún perdió mas pasaje y los autobuses (entre Carmen y La Llacuna) iban siempre vacios, y además no se podía tomar pasaje entre los pueblos que más hubieran podido aportar.

En 1992 todavía tenía la línea adjudicada y todavía funcionaba de esta guisa.

Sin embargo en 1995 la cosa había vuelto a su antiguo recorrido Carme-La Poble de Claramunt (prolongado hasta Igualada), pero la concesión había pasado a manos de Hispano Igualadina.

Referencia	Num_DGT	Distintivo	Línea	Titular	Observaciones
1995-12-GenCat.DGT (Libro)	1133		Carme-Igualada	La Hispano Igualadina SA	Antes era de Sociedad Anónima Masats

... Y así sigue hoy en día. Prácticamente solo atiende a escolares (hace tres servicios diarios) o sea que se mantiene gracias a las subvenciones (de la Generalitat y del propio Ayuntamiento de Carme). Si no fuera por ello, haría tiempo que habría desaparecido ya que no es una línea que pueda usar nadie para comunicar con nada (en el pueblo todos dependemos del vehículo privado).



Bus\_(55903)\_Chevrolet\_(ex-E Farriol)(5)\_2008-03(XF).jpg

Detalles del coche preservado por Sagalés, perteneciente inicialmente al Sr. Enrique Farriol Bartroli. Puede leerse todavía en la placa del vehículo, así como el nombre del pueblo del que era vecino (Carme).

Este coche estuvo en posesión de SA. Masats antes de pasar a la colección del Sr. Sagalés y seguramente lo tuvo porque intervino en el traspaso de la línea Carme-La Poble de Claramunt.



**Nota de AT-Toni en la Web de PegasoEsMiCamion**

... un urbano de la línea Igualada-Vilanova del Camí perteneciente a la empresa MASATS de Manresa. Prestaron servicio a finales de los 70 y principios de los 80. Habían 3 unidades como esta que fueron adquiridas a la empresa Oliveras, sus matriculas eran: B-3601-Y, B-3602-Y, y B-5611-Y, sí mal no recuerdo.

Foto tomada en la Pl. Major de Vilanova del Camí en el año 1.979.



Bus\_(B-3601-Y)\_Pegaso 5062\_Unicar U75\_(ex-Oliveras)\_1979-00(W PEMC+ATToni).jpg

**Datos en:**

[http://translate.google.es/translate?hl=es&sl=ca&u=http://premsa.gencat.cat/pres\\_fsvp/AppJava/notapremsaww/detall.do%3Fid%3D88816%26idioma%3D0%26departament%3D45%26canal%3D&prev=search](http://translate.google.es/translate?hl=es&sl=ca&u=http://premsa.gencat.cat/pres_fsvp/AppJava/notapremsaww/detall.do%3Fid%3D88816%26idioma%3D0%26departament%3D45%26canal%3D&prev=search)



Generalitat de Catalunya  
Departament de Política Territorial  
i Obres Públiques  
**Gabinet de Comunicació i Premsa**

26-08-2009 18:37

## El DPTOP impulsa mejoras en varias líneas urbanas e interurbanas de Igualada

El Departamento de Política Territorial y Obras Públicas, conjuntamente con el Ayuntamiento de Igualada y los municipios de la Cuenca de Òdena, ha elaborado un plan de mejora del transporte público por carretera que mejorará la comunicación entre los municipios de Igualada y Igualada con Igualada. El Plan prevé el desdoblamiento de la línea que actualmente comunica estos dos municipios con la capital del Anoya, para agilizar las comunicaciones y dar más cobertura a zonas del interior de los municipios. Por otra parte, se ampliará el recorrido de la línea circular urbana de Igualada y se mejorará la frecuencia de paso. Estas mejoras supondrán una inversión de 650.000 euros y se pondrán en marcha a partir de enero próximo.

### Coordinación del transporte público urbano e interurbano

El DPTOP ha impulsado la mejora del transporte público de viajeros por carretera en el entorno de Igualada, con el objetivo de promover el uso de los servicios de autobús para enlazar con la capital del Anoya desde las poblaciones de la entorno, mediante la coordinación de las líneas urbanas e interurbanas.

En este sentido, el Gobierno está trabajando conjuntamente con el Ayuntamiento de Igualada y los municipios de la Cuenca de Òdena para mejorar la coordinación de los servicios de transporte interurbano que comunican los municipios de Igualada, Igualada y Vilanova del Camí, con la línea urbana de Igualada.

Así, ha elaborado un plan de mejora de servicios, que cuenta con el consenso de los municipios implicados, y que se prevé implantar a partir de enero de 2010. Antes, se firmará un convenio con el Ayuntamiento de Igualada para determinar las condiciones de colaboración y de coordinación entre el servicio urbano y el servicio interurbano.

La mejora de servicios en la Cuenca de Òdena se incluye en el Plan de Transporte de Viajeros de Cataluña 2008-2012 aprobado por el Gobierno, así como en el estudio de mejora de los servicios de transporte en la comarca de la Anoya elaborado por la Dirección General del Transporte Terrestre.

### Reestructuración de las comunicaciones

Las mejoras previstas consisten en la reestructuración de las comunicaciones existentes, a fin de aportar eficiencia a las líneas de autobús y mejorar la calidad de los servicios de acuerdo con la demanda existente. Así, las actuaciones a llevar a cabo son las siguientes:

**Desdoblamiento del servicio interurbano Santa Margarita - Igualada - Igualada:** se crearán dos líneas diferentes con recorridos transversales independientes, para agilizar las comunicaciones y potenciar la coordinación con el núcleo urbano de Igualada.

Los nuevos servicios son:

**Igualada - Igualada con parada en el hospital comarcal:** la línea llegará a nuevas áreas en el interior del municipio de Igualada sin afectar las frecuencias de paso del servicio. De esta manera, se facilita una conexión directa entre el centro de la ciudad y el hospital comarcal, sin necesidad de transbordos y se mejora la cobertura en la zona este de la ciudad de Igualada.

**Igualada - Igualada con parada en el hospital comarcal:** la línea llegará al polígono industrial de Les Comes y la zona oeste de la ciudad de Igualada. Además, se facilita la comunicación directa sin transbordos entre Igualada, el hospital comarcal y este polígono industrial.

**Mejora de la línea circular urbana en Igualada:** se ampliará el recorrido de la ruta circular urbana en el interior de Igualada, llegando a nuevas zonas y mejorando la conexión entre el barrio de Fátima, el centro urbano, el hospital comarcal y el polígono industrial de Les Comes. Además, se mejorará la frecuencia de paso, que pasará a ser de 20 minutos, frente a los 30 actuales.

La introducción de estas mejoras conllevará la incorporación de nuevos vehículos para garantizar las frecuencias de paso. El DPTOP invertirá en esta actuación 650.000 euros anuales.

**Correo de Miquel Segura** Enviado el: jueves, 20 de julio de 2006 23:11

**Asunto:** [SocBus] Murcianos en Igualada

Os envío los dos urbanos adquiridos por Tuisa de Igualada a Lat de Murcia y que utilizan solamente en las horas de entrada y salida de los colegios

8	MU	5044	Z	MERCEDES BENZ	O-305	ICLORSAL	abr'06(87)	EX - 43 LAT (Murcia)
	MU	5046	Z	MERCEDES BENZ	O-305	ICLORSAL	abr'06(87)	EX - 45 LAT (Murcia)



Igualada (Cocheras Tuisa). Foto Xavi Flórez 12.04.2008  
Bus\_(MU-5044-Z)\_MB\_Cilsac-Urci\_2008-04(XF)



(MU-5046-Z) MB O-305 Cilsac Urci Ex-45 de LAT (Murcia) Igualada: 05-11-2007 Foto: Xavi Flores

Bus\_(MU-5046-Z)\_MB\_Cilsac-Urci\_2007-11(XF)

### Correo de MiQuel Segura → 06-02-2010

Desde el otoño del año pasado se encuentran prestando servicio urbano en Igualada (Barcelona) estos dos Man NL262F Hispano VOVII a nombre de SA Masats Transports Generals del grupo TGO de Olesa. Se trata de los coches Ex- 22 y 27 de Rosanbus de L'Hospitalet LI. n.º que siguen ostentando en la parte trasera y en el interior. Fotografías tomadas esta misma mañana en la capital del Anoiá



Foto: Miquel Segura 6.02.2010 Igualada (Barcelona)



Foto: Miquel Segura 6.02.2010 Igualada (Barcelona)

### El 4 de agosto de 2010, Javier Flórez Bosque <[javiflorez@telefonica.net](mailto:javiflorez@telefonica.net)> escribió:

Clasificando fotos me he encontrado con estas que ya son totalmente históricas e irrepetibles. El coche en cuestión inauguró la línea 3 de TUISA, pintada de verde y rojo, que en su día significó un cambio sustantivo en los criterios del transporte de Igualada ya que, aparte de sus nuevos colores que sustituirían paulatinamente al clásico azul, la línea 3 no era como las otras transversales sino que comunicaba verticalmente la parte alta con la baja de Igualada.

Luego con la desaparición de esa Empresa pasó a SA. Masats (de hecho ya era propietario en parte de Tuisa) y a principios de año recibió su nueva librea correspondiente a esta última.



Ahora ha pasado a la Empresa Plana (de Tarragona) y está haciendo el servicio Urbano de Cunit. Foto: David Arriola



Bus\_(8364-CKH)\_Iveco\_Indcar-Wing\_2008-03(XF)



Bus\_(8364-CKH)\_Iveco\_Indcar-Wing\_2010-03(XF)

Llegado el final de su vida útil, se apartó en la cochera el coche matrícula B-3030-BK, Pegaso 5062.A carrozado por Unicar modelo U.75, pero con intención de preservarlo como vehículo histórico puesto que se hallaba en muy buen estado.

En una vista realizada por la **AAFCB** (con su Bus-16) el día 02-04-2005 pudo comprobarse su excelente estado, (foto 1→).

En los siguientes meses se iniciaron conversaciones y gestiones por parte de la asociación **ARCA** que culminaron felizmente a finales del año 2006 con la cesión por parte de **TUISA** del vehículo en cuestión para su preservación.

El día 03-09-2007 se desplazó a Igualada una pequeña representación de miembros de **ARCA** para tomar posesión y trasladarlo a la cochera que entonces se usaba como base, situada en la **UAB** de Bellaterra.

Las siguientes imágenes corresponden al día del traslado.

La presentación oficial como vehículo preservado se produjo el día 09-09-2007 en el **Ral.libus-2007** que se celebró en Sabadell y que organizaba cada año la Asociación **ARCA**, y se corresponde con las 2 últimas imágenes de esta página.

Existe un apartado dedicado a la historia y datos técnicos de este coche en el siguiente enlace:

[http://www.arca-bus.org/material/fitxes/ARCA\\_Tuisa.htm#historia](http://www.arca-bus.org/material/fitxes/ARCA_Tuisa.htm#historia)





## Salvador Alapont i Sisquella

(Manresa, 17 d'abril del 1955-Olesa, 5 de maig del 2015)

Ha emprès el seu darrer viatge

La família comunica als seus amics i familiars que la cerimònia tindrà lloc avui, divendres, 8 de maig, a les 17 hores, a la sala Montserrat de Fontanova-Àltima (carrer Bruc, 11-13, de Manresa).

Manresa, 8 de maig del 2015

## Salvador Alapont i Sisquella

Secretari general de FECAV

Federació Empresarial Catalana d'Autotransport de Viatgers

Ha mort sobtadament a Olesa de Montserrat, el dia 5 de maig del 2015. Amb el sentiment de tristesa per tan irreparable pèrdua, els amics i companys que deixa entre els associats, treballadors, junta i comitè de FECAV, s'uneixen al dol de la família i expressen el més sincer condol per l'adéu d'una persona tan estimada, propera i apassionada pel sector del transport en autocar a Catalunya.

Salvador, et recordarem sempre amb molt d'afecte

## Salvador Alapont i Sisquella

Vocal fundador de la Societat Sermetra, S. L.

Tots els membres de Sermetra, a la vegada amics i companys d'en Salvador, expressen el seu profund dolor per la pèrdua d'una persona tan estimada i acompanyen la família i amics en el sentiment d'immensa tristesa que ens deixa a tots els que l'hem conegut.

**El record del temps compartit amb ell al llarg dels anys, ens acompanyarà sempre**

## Salvador Alapont Sisquella

Gerent del Grup Transports Generals

Ha mort a Olesa de Montserrat, el dia 5 de maig del 2015, a l'edat de 60 anys. El Grup d'empreses Transports Generals vol fer constar el seu més sentit condol per aquesta pèrdua i s'uneix al dolor de la seva família i amics. La cerimònia se celebrarà demà, divendres, a les 17 hores.

Tanatori Fontanova de Manresa



Empresa:  
En Activo

Ubicación:

**S.A. Masats (Sociedad Anónima Masats)**  
**TUISA (Transportes Urbanos Igualada SA)**  
Antes: **Salvador Alapont Sanz** Antes: **Leocadia Masats Vilarnau**  
**Sant Salvador de Guardiola (Barcelona)**



### Detalle de las Líneas Urbanas



#### L. Urbanas

VER documento



#### Líneas Urbanas

##### Índice

( pendiente )



#### Los autobuses de Barcelona

(sin opción)



#### Web Empresa

VER documento

Igualada

Manresa - St. Salvador Guardiola

Vilanova-Igualada-Sta.Margarida del Camí de Montbui

VER documento

( pendiente )

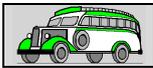
(sin opción)

VER documento

#### Notas:

→ Suburbanas pero como Urbanas

→ Muchas de las líneas Urbanas (o servicios Municipales) actualmente penetran en las poblaciones limítrofes más importantes de su entorno.



### Datos de Autorizaciones de (RENFE) para Líneas Coincidentes (de Marcel Estadella)

Marca	CVF		Matricula	plazas	Observaciones	recorrido	Clase y grupo	fecha
<b>Marcelo Masats</b>								
Ford	17	B	39526	15	gasolina	Manresa - Igualada	B	29/01/1930
Ford	17	B	43372	12		Manresa - Igualada		
Ford	17	B	46099	20		Manresa - Igualada		
Dodge	18	B	43366	22		Manresa - Igualada		
Chevrolet	16	B	28673	12		Manresa - Igualada		
<b>Pedro Servitge</b>								
Chevrolet	20			18		S. Salvador de Guardiola - Manresa	B	02/03/1930
Hispano Suiza	15			24		S. Salvador de Guardiola - Manresa		

La Referencia a (RENFE) debe entenderse que inicialmente se presentó en la Administración Ferroviaria de la Zona de Barcelona que correspondiera (generalmente MZA) y que años después fué integrada en RENFE, empresa de quien se obtuvo esta documentación.



### Datos de la Guia Barem-Lines (del año 1952 aproximadamente)

Existen anotaciones en la página 139:

L I N E A: IGUALADA - MANRESA

EMPRESA: Autos Masats Duración del trayecto: 1 h. 15 m.

Precios desde cada trayecto: Sitio de salida de Manresa: c. Jaime I, (Bar Turismo)

Sitio de salida de Igualada: Rambla San Fernando, 52 (Hotel Universo)

Km	IGUALADA				
5	1'95	ODENA			
11	4'30	2'75	MAYANS		
22	9'—	7'05	4'70	S. SALVADOR DE G.	Salida de Manresa: 8.30 h.
30	12'15	10'20	7'85	3'55	MANRESA Salida de Igualada: 17.- h.

H O R A R I O

L I N E A: MANRESA - SAN SALVADOR DE GUARDIOLA

Precio del trayecto: 3'55 Pts.

EMPRESA: Autos Masats Duración del trayecto: 20 m. Kilómetros: 8

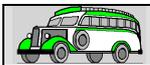
H O R A R I O

Salidas de Manresa 7.30, 12.- y 19.- h.

Salidas de S. Salvador 8.-, 15.- y 19.30 h.

Sitio de salida de Manresa: c. Jaime I, (Bar Turismo)

NOTA: Estos servicios solamente circulan los Sábados.



## Datos de Concesiones hasta 1968 (de José Ant<sup>o</sup> Tartajo):

### Timbre:

OM	Linea	Prov	Titular	Propietario
14-01-1931	Manresa a Igualada	-	Marcelo Masats Bach	-
04-02-1931	La Llacuna a Igualada San Juan de Mediona a San Sadurní de Noya	-	Hispano Llacunense S.A.	-

### Adjudicación:

Linea	Prov	km	Titular	tipo	Fecha	Expe.	Vehículos	Observaciones
Manresa e Igualada > H empalme de San Salvador a San Salvador de Guardiola E Manresa a Igualada E San Salvador de Guardiola a Manresa	B	31	Leocadia Masats Vilarnáu	def. conv.	13-06-1955	4625	B-39.526 Ford 16 as. B-28.673 Chevrolet 16 as.	-
Igualada y La Llacuna	B	22,6	La Hispano Llacunense SA	def. conv.	08-10-1955	4845	T-31.000 Willys 22 as. B-32.731 Citroen 10 as.	-
Castellfullit del Boix	B	5,5	Leocadia Masats Vilarnau	def.	28-01-1966	4834	Los mismos del servicio base	Hijuela del ser. Manresa - Igualada con hijuela de empalme de San Salvador a San Salvador de Guardiola (V-892; B-38)

### Cambio de titular:

Linea	Prov	Expediente	Anterior Titular	Nuevo Titular	Fecha
Manresa e Igualada con hijuela	B	V-892	Leocadia Masat Vilarnau ??	Salvador Alapont Sanz	26-01-1966

### General:

V	provincial	Itinerario	Concesionario
V- 892	B-38	Manresa - Igualada > H empalme de San Salvador a San Salvador de Guardiola > H Castellfullit del Boix	Leocadia Masats Vilarnau > Salvador Alapont Sanz
V- 946	B-40	La Llacuna-Igualada	Sociedad Anónima Masats

**Nota.-** Las casillas sombreadas en gris no corresponden a esta Empresa pero tuvieron su relación indirecta con su historia.



## Resumen de Líneas Generales (Gen.Cat.)

### Datos G.C.

Ref_año	DGT	Nac	Loc	Distintivo	Linea	Observaciones	Empresa
1982-06	_1031	V892	B38		Manresa-Igualada		Sociedad Anónima Masats
1982-06	_1032	V892	B38		Castellfollit del Boix-Maians		Sociedad Anónima Masats
1982-06	_1033	V946	B40		La Llacuna-Igualada		Sociedad Anónima Masats
1982-06	_1133	V2471	B141		Carme-La Pobra de Claramunt		Sociedad Anónima Masats
1982-06	_1153	-	B168		Igualada-Vilanova del Camí		Sociedad Anónima Masats
1983-03	_1031	V892	B38		Manresa-Igualada		Sociedad Anónima Masats
1983-03	_1033	V946	B40		La Llacuna-Igualada		Sociedad Anónima Masats
1983-03	_1133	V2471	B141		Carme-La Pobra de Claramunt (estació)		Sociedad Anónima Masats
1984-12	_1031	V892	B38		Manresa-Igualada		Sociedad Anónima Masats
1984-12	_1032	V892	B38		Castellfollit del Boix-Igualada		Sociedad Anónima Masats
1984-12	_1033	V946	B40		La Llacuna-Igualada-Vilanova del Camí		Sociedad Anónima Masats
1984-12	_1133	V2471	B141		Carme-La Pobra de Claramunt (estació)		Sociedad Anónima Masats
1987-04	_1031	V892	GC11		Manresa-Igualada		Sociedad Anónima Masats
1987-04	_1032*	V946	GC11		La Llacuna-Igualada per Carme	nueva	Sociedad Anónima Masats
1987-04	_1033	V946	GC11		La Llacuna-Igualada-Vilanova del Camí		Sociedad Anónima Masats
1987-04	_1133	V2471	B141		Carme-La Pobra de Claramunt (estació)		Sociedad Anónima Masats
1987-04	_1266	-	-		St. Salvador de Guardiola-St. Cugat del V.		Sociedad Anónima Masats
1989-01	_1133	V2471	B141		Carme-La Pobra de Claramunt (estació)		Sociedad Anónima Masats
1989-01	_1221	V6411	GC11		La Llacuna-Igualada-Vilanova del Camí		Sociedad Anónima Masats
1989-01	_1222	V6411	GC11		La Llacuna-Igualada per Carme		Sociedad Anónima Masats
1989-01	_1223	V6411	GC11		Manresa-Igualada		Sociedad Anónima Masats
1989-01	_1224	V6411	GC11		Castellfollit del Boix-Igualada		Sociedad Anónima Masats
1989-01	_1290	V6445	GC45		St.Salvador de G.-Manresa-Bellaterra		Sociedad Anónima Masats
1991-05	_1133	V2471	B141		Carme-La Pobra de Claramunt (estació)		Sociedad Anónima Masats
1991-05	_1221	V6411	GC11		La Llacuna-Igualada-Vilanova del Camí		Sociedad Anónima Masats
1991-05	_1222	V6411	GC11		La Llacuna-Igualada per Carme		Sociedad Anónima Masats
1991-05	_1223	V6411	GC11		Manresa-Igualada		Sociedad Anónima Masats
1991-05	_1224	V6411	GC11		Castellfollit del Boix-Igualada		Sociedad Anónima Masats
1991-05	_1290	V6445	GC45		St.Salvador de G.-Universitat Autònoma B.		Sociedad Anónima Masats
1992-06	_1133	V2471	B141		Carme-La Pobra de Claramunt (estació)		Sociedad Anónima Masats
1992-06	_1221	V6411	GC11		La Llacuna-Igualada-Vilanova del Camí		Sociedad Anónima Masats
1992-06	_1222	V6411	GC11		La Llacuna-Igualada per Carme		Sociedad Anónima Masats
1992-06	_1223	V6411	GC11		Manresa-Igualada		Sociedad Anónima Masats
1992-06	_1224	V6411	GC11		Castellfollit del Boix-Igualada		Sociedad Anónima Masats

1992-06	1290	V6445	GC45		St.Salvador de G.-Universitat Autònoma B.		Sociedad Anónima Masats
1995-12	1221	V6411	GC11		La Llacuna-Igualada-Vilanova del Camí		Sociedad Anónima Masats
1995-12	1223	V6411	GC11		Manresa-Igualada		Sociedad Anónima Masats
1995-12	1224	V6411	GC11		Castellfollit del Boix-Igualada		Sociedad Anónima Masats
1995-12	1290	V6445	GC45		Manresa-Universitat Autònoma de Barcelona		Sociedad Anónima Masats
2002-06	1221	V6411	GC11		La Llacuna-Igualada-Vilanova del Camí		Sociedad Anónima Masats
2002-06	1223	V6411	GC11		Manresa-Igualada		Sociedad Anónima Masats
2002-06	1224	V6411	GC11		Castellfollit del Boix-Igualada		Sociedad Anónima Masats
2003-10	1221	V6411	GC11		La Llacuna-Igualada-Vilanova del Camí		Sociedad Anónima Masats
2003-10	1223	V6411	GC11		Manresa-Igualada		Sociedad Anónima Masats
2003-10	1224	V6411	GC11		Castellfollit del Boix-Igualada		Sociedad Anónima Masats
2004-12	1221	V6411	GC11		La Llacuna-Igualada-Vilanova del Camí		Sociedad Anónima Masats Transports
2004-12	1223	V6411	GC11		Manresa-Igualada		Sociedad Anónima Masats Transports
2004-12	1224	V6411	GC11		Castellfollit del Boix-Igualada		Sociedad Anónima Masats Transports
2005-10	1221	V6411	GC11		La Llacuna-Igualada-Vilanova del Camí		Sociedad Anónima Masats Transports
2005-10	1223	V6411	GC11		Manresa-Igualada		Sociedad Anónima Masats Transports
2005-10	1224	V6411	GC11		Castellfollit del Boix-Igualada		Sociedad Anónima Masats Transports
2006-00		V6411	GC11		Manresa-La Llacuna amb filloles		Sociedad Anónima Masats Transports
2008-12	1221	V6411	GC11		La Llacuna-Igualada-Vilanova del Camí		Sociedad Anónima Masats Transports Generals
2008-12	1223	V6411	GC11		Manresa-Igualada		Sociedad Anónima Masats Transports Generals
2008-12	1224	V6411	GC11		Castellfollit del Boix-Igualada		Sociedad Anónima Masats Transports Generals
2008-12	9999	V6411	GC11		Castellfollit del Boix-Manresa	(nueva)	Sociedad Anónima Masats Transports Generals
2009-12	1221	V6411	GC11		La Llacuna-Igualada-Vilanova del Camí		Sociedad Anónima Masats Transports Generals
2009-12	1223	V6411	GC11		Manresa-Igualada		Sociedad Anónima Masats Transports Generals
2009-12	1224	V6411	GC11		Castellfollit del Boix-Igualada		Sociedad Anónima Masats Transports Generals
2009-12	9999	V6411	GC11		Castellfollit del Boix-Manresa		Sociedad Anónima Masats Transports Generals
2011-12	L0920				Igualada - la Llacuna - Rofes		SA Masats Transports Generals
2011-12	L0921				Manresa - Sant Salvador de Guardiola		SA Masats Transports Generals
2011-12	L0923				Igualada - Castellfollit del Boix		SA Masats Transports Generals
2011-12	L0924				Manresa - Igualada		SA Masats Transports Generals
2011-12	L1082				Urbà d'Igualada (feiners)		SA Masats Transports Generals
2011-12	L1084				Urbà d'Igualada (feiners)		SA Masats Transports Generals
2011-12	L1087				Igualada - Vilanova del Camí (línia transversal)		SA Masats Transports Generals
2011-12	L1089				Sta. Margarida de Montbui-Igualada (transversal)		SA Masats Transports Generals
2011-12	L1096				Urbà d'Igualada (diumenges i festius)		SA Masats Transports Generals
2011-12	L1382				Manresa - Castellfollit del Boix		SA Masats Transports Generals
2013-10	L0920				Igualada - la Llacuna - Rofes		SA Masats Transports Generals
2013-10	L0921				Manresa - Sant Salvador de Guardiola		SA Masats Transports Generals
2013-10	L0923				Igualada - Castellfollit del Boix		SA Masats Transports Generals
2013-10	L0924				Manresa - Igualada		SA Masats Transports Generals
2013-10	L1082				Urbà d'Igualada (interior)		SA Masats Transports Generals
2013-10	L1084				Urbà d'Igualada (exterior)		SA Masats Transports Generals
2013-10	L1087			LTV	Igualada - Vilanova del Camí (línia transversal)		SA Masats Transports Generals
2013-10	L1089			LTM	Sta. Margarida de Montbui-Igualada (transversal)		SA Masats Transports Generals
2013-10	L1382				Manresa - Castellfollit del Boix		SA Masats Transports Generals
2013-10	L1563				Urbà d'Igualada: línia transversal festius		SA Masats Transports Generals



## Detalle del recorrido de las Líneas Generales (Gen.Cat.), año 2002

<b>Sociedad Anónima Masats</b>  <b>La Llacuna</b> <b>Sta. Maria de Miralles</b> <b>Sta. Margarida de Montbui</b> <b>Sant Maure</b> <b>Igualada</b> <b>Vilanova del Camí</b>  <b>Horaris a l'Empresa .</b>	<b>Sociedad Anónima Masats</b>  <b>Igualada</b> <b>Castellfollit del Boix</b>  <b>Horaris a l'Empresa .</b>	<b>Sociedad Anónima Masats</b>  <b>Igualada</b> <b>Odena</b> <b>Maians</b> <b>Canyelles</b> <b>Sant Salvador de Guardiola</b> <b>El Calbet i El Graell</b> <b>El Xup</b> <b>Manresa</b> <b>Manresa (Est. Bus)</b>  <b>Horaris a l'Empresa .</b>
--	--	---



## T8. MANRESA - CASTELLFOLLIT DEL BOIX

Horaris de dilluns a divendres. Dissabtes i festius no hi ha servei.

Manresa. Estació Autobusos	- 15:05
Manresa. Plaça Valldaura (Muralla St.Francesc, 4)	7:45 - 15:10
Salleles. C-37 km.89,9	7:50 - 15:15
Maians. Crta.BV-1081. km.4,5 (rotonda Cal Farré)	8:05 - 15:35
Maians. Crta. BV-1081 (nucli)	8:10 -
Castellfollit del Boix. Crta.BV-1081 km.0	8:15 - 15:40

## T8. CASTELLFOLLIT DEL BOIX - MANRESA

Castellfollit del Boix. Crta.BV-1081 km.0	8:20
Maians. Crta. BV-1081 (nucli)	8:25
Maians. Crta.BV-1081. km.4,5 (rotonda Cal Farré)	8:30
Salleles. C-37 km.89,9	8:50
Manresa. Plaça Valldaura (Muralla St.Francesc s/n)	8:55
Manresa. Estació Autobusos	9:00

## T5. MANRESA - SANT SALVADOR DE GUARDIOLA

FEINERS\* Primera expedició: 6:30h. Darrera expedició: 20:30h.  
DISSABTES\*\* Primera expedició: 9:30h. Darrera expedició: 20:30h.  
DIUMENGES I FESTIUS: No hi ha servei.

\*Sortides des de Manresa a cada hora excepte a les 14:30. En l'expedició de les 13:30h al seu inici NO s'és a l'estació d'autobusos de Manresa sinó a la carretera de Santpedor.  
\*\*Sortides els dissabtes a les 9:30, 10:30, 11:30, 12:30, 13:30, 17:30, 18:30, 19:30, 20:30.

Manresa. E. Autobusos	'30
Manresa. Plaça Valldaura	'40
Plgn. Ind. Salleles. C-37 km. 89,9	'48
El Calvet. C/ Sant Marc	'51
El Calvet. Plaça del Pi s/n	'53
El Calvet. C/ Sant Salvador	'56
S. Salvador de Guardiola. C/ La Ilum	'58
S. Salvador de Guardiola. Av. Generalitat	'00

## T5. SANT SALVADOR DE GUARDIOLA - MANRESA

FEINERS. Primera expedició: 7:00h. Darrera expedició: 21:00h.  
DISSABTES\* I AGOST. Primera expedició: 8:00h. Darrera expedició: 20:00h.  
DIUMENGES I FESTIUS: No hi ha servei.

\*Sortides els dissabtes: 9:00, 10:00, 11:00, 12:00, 13:00, 17:00, 18:00, 19:00, 20:00.

S. Salvador de Guardiola. Av. Generalitat	'00
S. Salvador de Guardiola. C/ La Ilum	'02
El Calvet. C/ Sant Salvador	'04
El Calvet. Plaça del Pi, 2	'05
El Calvet. C/ Sant Marc	'07
Plgn. Ind. Salleles. C-37 km. 89,9	'10
Manresa. Plaça Valldaura	'17
Manresa. E.Autobusos	'30



### LÍNIES ANOIA-BAGES



DATA PUBLICACIÓ ABRIL 2013

**- Igualada**  
**- Manresa**  
**- La Llacuna**  
**- Castellfollit del Boix**  
**- St. Salvador de Guardiola**

www.masatstransport.com // 93.804.12.13

## T7. MANRESA - IGUALADA

Horaris de dilluns a divendres. Dissabtes i festius no hi ha servei.  
\*La parada Maians. Crta. BV-1081.(Casc Antic), només es realitzarà en les expedicions del dimecres i del divendres.

Manresa. Estació Autobusos	9:05
Manresa. Plaça Valldaura (Muralla St.Francesc s/n)	9:10
Salleles.C-37 km.89,9	9:15
Canyelles. C-37. "Rotonda"	9:30
Maians. Crta.BV-1081. (Casc antic)*	9:35
Maians. Crta.BV-1081. km.4,5 (rotonda Cal Farré)	9:35
Òdena. Encreuament Ctra. Can Macià	9:47
Igualada. Pg.Verdaguer, 46 (Correus)	9:50
Igualada. Pg.Verdaguer, 128 (Antic Hospital)	9:52
Igualada. Passeig Verdaguer s/n (E. Autobusos)	9:55

## T7. IGUALADA - MANRESA

Igualada. Passeig Verdaguer s/n (E. Autobusos)	14:00
Igualada. Pg. Verdaguer, 45 (c/Òdena)	14:05
Igualada. Pg. Verdaguer, 3 (E. Vella)	14:07
Òdena. Encreuament Ctra. Can Macià	14:10
Maians. Crta.BV-1081. km.4,5 (rotonda Cal Farré)	14:20
Maians. Crta.BV-1081. (Casc antic)*	14:20
Canyelles. C-37. "Rotonda"	14:25
Salleles.C-37 km.89,9	14:40
Manresa. Plaça Valldaura (Muralla St.Francesc s/n)	14:45
Manresa. Estació Autobusos	14:50

## T6. IGUALADA - CASTELLFOLLIT DEL BOIX

Horaris de dilluns a divendres. Dissabtes i festius no hi ha servei.  
Aquesta línia només està operativa en època escolar.

Igualada. Passeig Verdaguer s/n (E. Autobusos)	09:00 - 17:10
Igualada. Pg. Verdaguer, 45 (c/Òdena)	09:05 - 17:15
Igualada. Pg. Verdaguer, 3 (E. Vella)	09:07 - 17:17
Maians. Crta.BV-1081. km.4,5 (rotonda Cal Farré)	09:25 - 17:35
Castellfollit del Boix. Crta.BV-1081 km.0	09:30 - 17:40

## T6. CASTELLFOLLIT DEL BOIX - IGUALADA

Castellfollit del Boix. Crta.BV-1081 km.0	09:30 - 17:50
Maians. Crta.BV-1081. km.4,5 (rotonda Cal Farré)	09:35 - 17:55
Igualada. Pg.Verdaguer, 46 (Antic Correus)	09:55 - 18:15
Igualada. Pg.Verdaguer, 128 (Antic hospital)	09:57 - 18:17
Igualada. Passeig Verdaguer s/n E. Autobusos	10:00 - 18:20



## N2. IGUALADA - LA LLACUNA

\*Les sortides d'Igualada a les 6:30 i 14:30 només estan operatives en època escolar.  
Dissabtes i diumenges no hi ha servei.

Igualada. Passeig Verdaguer s/n E. Autobusos	6:30	14:30-18:15
Igualada. Pg. Verdaguer, 45 (c/Òdena)	6:32	14:32-18:17
Igualada. Pg.Verdaguer, 3 (Estació Vella)	6:35	14:35-18:20
Sta.Margarida Montbui. Pg. Espanya	6:40-7:40	14:40-18:25
Sta.Margarida Montbui. Ctra. Valls n°2	6:41-7:41	14:41-18:26
Sta.Margarida Montbui. Carretera Valls (rotonda)	6:42-7:42	14:42-18:27
Sta.Margarida Montbui. Carretera de Valls n° 58	6:42-7:42	14:42-18:27
Sta.Margarida Mont. Casc antic (c/Anselm Clavé)	6:45-7:45	14:45-18:30
Sta.Maria Miralles. Crta.C-37 (crúlla Carme)	6:50-7:50	14:50-18:35
Sta.Maria Miralles. Crta.C-37 (Cal Ramonet)	6:55-7:55	14:55-18:40
Sta.Maria Miralles. Crta.C-37 (Rest.Quatre carr.)	7:00-8:00	15:00-18:45
La Llacuna. BP-2121 (Bombers)	7:05-8:05	15:05-18:50
La Llacuna. BP-2121 (c/Igualada, 25)	7:06-8:06	15:06-18:51
Refes. Crta. BP-2136 (km.10)	7:10	15:10-18:55

## N2. LA LLACUNA - IGUALADA

\*Les expedicions de les 7:10h i les 15:10 només estan operatives en època escolar.  
Dissabtes i diumenges no hi ha servei.

Refes. Crta. BP-2136 (km.10)	7:10	15:10-18:55
La Llacuna. BP-2121 (c/Igualada, 25)	7:14-8:14	15:14-18:59
La Llacuna. BP-2121 (Bombers)	7:15-8:15	15:15-19:00
Sta.Maria Miralles. Crta.C-37 (Rest.Quatre carr.)	7:20-8:20	15:20-19:05
Sta.Maria Miralles. Crta.C-37 (Cal Ramonet)	7:25-8:25	15:25-19:10
Sta.Maria Miralles. Crta.C-37 (trencall Carme)	7:30-8:30	15:30-19:15
Sta.Margarida Montbui. Casc antic (Les Moneres)	7:35-8:35	15:35-19:20
Sta.Margarida Montbui. Ctra. de Valls, 75	7:40-8:40	15:40-19:25
Sta. Margarida Montbui. Carretera Valls n° 41	7:42-8:42	15:42-19:27
Sta. Margarida Montbui. Carretera de Valls n° 7	7:43-8:43	15:43-19:28
Igualada. Av. Emili Valls (Instituts)	7:43-8:43	-
Igualada. Pg.Verdaguer, 46 (Correus)	7:44-8:44	15:44-19:29
Pg.Verdaguer. 128 (Antic Hospital)	7:45-8:45	15:45-19:30
Igualada. Passeig Verdaguer s/n (E. Autobusos)	7:50-8:50	15:50-19:35



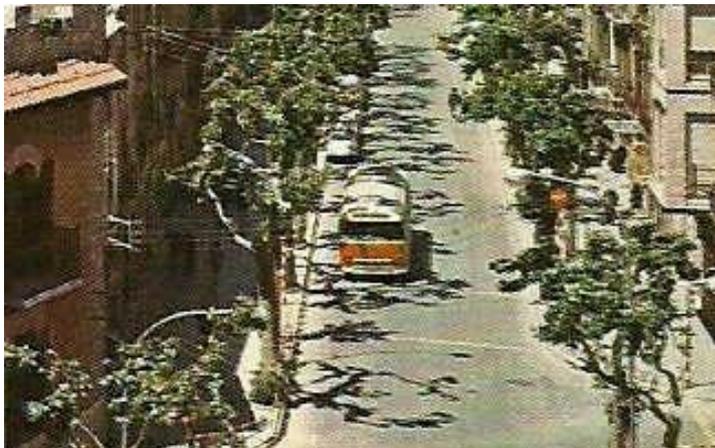
## Línea Urbana de Igualada

En 1965 la empresa **Gibert** crea el **Servicio Urbano de Igualada** (con intervención del Ayuntamiento) y se inaugura el 04-01-1966 (ver artículos). Poco tiempo después se amplía el servicio a los Municipios de **Vilanova del Camí** primero (ver doc) y luego a **Montbui** como **Suburbano**, y con autorización de otra empresa para estos dos tramos que exceden del término de Igualada, (la empresa no se cita pero se adivina que se trata de **S.A.Masats**, entonces **Salvador Alapont Sanz** y la línea que se creó sería el embrión de la futura transversal **Vilanova-Igualada-Sta.Margarida Montbui**).

# GIBERT



Bus\_Barreiros\_1966-00 (Foto:Toni Rica)

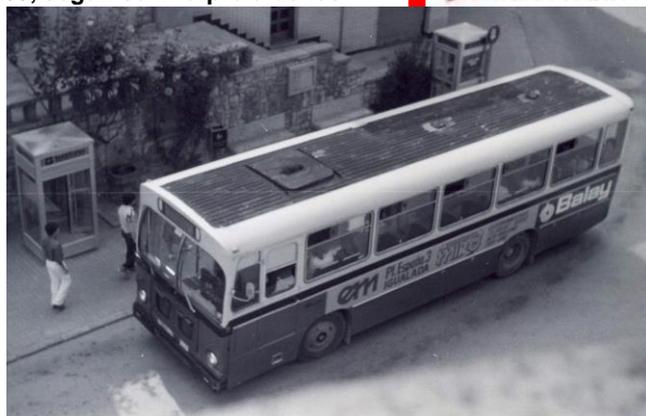


Postal\_antigua\_Igualada (Con Chauson)-Recorte\_(Scan+Toni Rica)

El 08-07-1977 **Salvador Alapont Sanz** traspasa oficialmente a **S.A. Masats** la titularidad de la línea **V-2.916 Igualada y Vilanova del Camí**. (Ver documento). (No se ha encontrado documentación sobre la fecha exacta de la creación de esta línea que debería situarse sobre 1965, según se interpreta de los apuntes anteriores y que tendrá suma importancia en los siguientes acontecimientos),



A resultas de la colaboración de **S.A.Masats** con **Gibert** para dar servicio en el eje **Vilanova-Igualada-Sta.Margarida Montbui**, se hace evidente una progresiva alianza entre ambos empresarios, a los que se sumará posteriormente **Simón Pallás**. Los coches a veces se alternan y complementan, todo ello bajo el control o colaboración del **Ayuntamiento de Igualada**.



Bus\_(ex-Oliveras)\_(scan+Toni Rica)

El 01-04-1979 se constituye legalmente la sociedad **Transportes Urbanos Igualada SA (TUISA)** en Sant Salvador de Guardiola, Barcelona. Su número de teléfono es el 938355016 y su CNAE es "Otro transporte terrestre de pasajeros". Esta sociedad nace de la quiebra de la anterior UTE de las citadas empresas:



**S.A.Masats**, **Gibert**, **S.Pallás** y el **Ayuntamiento de Igualada que gestiona la concesión**. Inmediatamente empieza a funcionar y se limita a la parte **Urbana de Igualada**. Los coches irán pintados de azul y blanco.

El servicio **suburbano** sigue en manos de **S.A.Masats** y los coches serán pintados de rojo y crema (colores que ya tenían). Los administradores oficiales de **TUISA** son prácticamente todos familiares de **S.A.Masats** (Ver documento).

El 01-07-1998 - Se unificó la red en una sola línea que se convierte en la más tradicional de Igualada: **Fátima – Comarca – Les Comes** y efectuaba un recorrido (ver línea roja en el plano anexo) en forma de S gigante que (de forma abreviada) comenzaba en **El Polígono las Comas** (Norte = arriba en el plano), pasaba por el **Barrio de Comarca** (tanto a la ida como a la vuelta), atravesaba transversalmente **Igualada** por la **Avd. Barcelona**, pasaba por las inmediaciones de la **Estación de Autobuses** (Oeste = extremo de la derecha en el plano), se internaba en el núcleo antiguo de **Igualada** (por **las Ramblas**) y finalizaba en el **Barrio de Fátima**.



Bus\_(B-3039-BK)\_Tuisa\_1993-07(Solsona)

Para comprender un poco mejor el porqué de este itinerario hay que destacar que antiguamente la línea original era **Fátima – Comarca**, (describiendo una gran C invertida). A finales de los años 80 en el **polígono Las Comas**, en unos de sus extremos, se comenzó a edificar

bloques de viviendas y un sinfín de casas del tipo pareadas. A medida que la urbanización crecía conllevó también la creación de otros servicios como Polideportivos, jardines, etc. al tiempo que fueron también naciendo nuevas empresas que instalaban sus naves en el mismo polígono. Es decir, la ciudad creció hacia allí, coincidiendo con la supresión de la barrera que había representado la carretera Nacional II al transformarse en avenida debido a la construcción de una variante por fuera del radio

de la ciudad. El aumento de la población en esa zona hizo plantear la creación de una segunda línea, que efectivamente se estableció para enlazar con la original y llegar al mencionado polígono.

A principios de los años 90, siguiendo con la necesidad de comunicación del mencionado polígono se estableció una nueva línea, la tercera, que unía la estación de autobuses con dicho polígono. Para esta línea fue asignado el coche B-7726-MU, Man 10.180 carrozado por Unicar. En su casillero, en la parte derecha se le inscribió el 3 (en referencia a la línea) que ha subsistido hasta el presente a pesar de que esa línea ya no existe.

A mediados de los 90, se reestructuró el servicio y se unificaron las tres líneas en una sola. De ahí esa extraña forma de S que hace que un peatón que desee atravesar Igualada verticalmente (con respecto al plano) que es cosa de 1 Km, subido en el autobús recorra unos 3 Km como si se tratase de una línea turística.

Los vehículos en esa época estaban asignados a conductores fijos, un sistema bastante peculiar que conlleva tener una flota bastante superior a la que en realidad se precisaría con turnos. No obstante, parece que tenía buenos resultados respecto al estado de los vehículos, puesto que no se les carga tanto de servicio y el conductor se responsabilizaba más de su coche, extremo que se puede comprobar en la lista siguiente:



Bus\_(B-7726-MU)\_Tuisa\_1993-07(Solsona)

**Coches asignados (hasta 2003):**

MATRICULA	CHASIS / MOTOR	modelo	CARROCERIA	modelo	ALTA	BAJA
B 501106	PEGASO		Rec.UNICAR	U.75		2000
B 3030	BK	PEGASO	UNICAR	U.75	1975	
B 3039	BK	PEGASO	UNICAR	U.75	1975	
B 1864	DM	PEGASO	UNICAR	U.75	1978	
B 1865	DM	PEGASO	UNICAR	U.75	1978	
B 7726	MU	M.A.N	UNICAR		1990	
B 9698	SP	M.A.N	AYATS	AB-100	1997	
B 2768	VK	M.A.N	AYATS	AB-100	1999	

Por lo que puede observarse, existen cuatro coches con una antigüedad superior a los 25 años y seguían haciendo servicio prácticamente a diario.

Los dos coches citados al final de la lista anterior B-9698-SP y B-2768-VK corresponden a un modelo bastante peculiar de la carrocería Ayats, ya que se fabricaron muy pocas unidades y representaron en su momento una importante innovación al ser autoportantes (sin bastidor) y de piso bajo, motivo éste último por el que se adquirieron para Igualada.

En Tuisa existieron estos dos, pero paralelamente existió otro en S.A.Masats en sus líneas suburbanas de Igualada, con matrícula B-0917-VN, adquirido en 1999.

Los dos coches de Tuisa posteriormente también pasaron a S.A.Masats (en el año 2010).



Bus\_(B-2768-VK) Man Ayats AB100\_2002-04(XF)

**Mapa aproximado del servicio hasta antes del 2003**



**Mapa aproximado del servicio en el año 2003:**



El 07-05-2003 (miercoles) se presentó una nueva línea experimental: **Avda.Barcelona – Pl. Castells** (reflejada en verde en el esquema) y que tiene la particularidad de ser un equivalente a las de Bus-Barri de Barcelona y de otras poblaciones en las que se está poniendo de moda este tipo de transporte. Está servida por un único coche, un Renault Master Turbo con matrícula B-8513-PS, pintada en color verde loro (bastante llamativa) en su parte delantera y en rojo TPC en la parte posterior. El hecho de ser experimental se debe a que se está a la espera de ver su implantación para modificar o no su trazado y el tipo de vehículo.



Nueva línea urbana de Igualada, inaugurada el miércoles 7 de mayo del 2003 Foto Xavi Flórez Igualada, Rambla 15-06-2003

La otra línea urbana simultaneamente sufrió unos pequeños cambios (también recogidos en el esquema en color fucsia y azul).

Los Municipios de la conca d'Òdena se integran en el sistema tarifario de la ATM para compartir tarifas por zonas y poder combinar trayectos.

Se crea paralelamente una campaña de promoción del Transporte público con el lema de "Mou-te".

**Información y Mapa actualizados en Mayo 2003**

Prospecto editado para los cambios en Mayo 2003 →

**Mou-te!**  
 per la Conca d'Òdena,  
 amb transport públic  
**ara és més fàcil**

Nou sistema tarifari integrat,  
 mou-te per la Regió Metropolitana de Barcelona  
 amb un sol bitllet.

a partir del 7 de maig de 2003

**Nova línia de bus transversal urbà a Igualada**

Nova línia experimental de transport  
 S'inicia una línia nova transversal a l'autobús urbà d'Igualada.

**Recorregut d'anada**  
 Pl. Castells – Rbla. Nova – Rbla. Sant Isidre – Pl. del Rei – Rbla. General Vives – c/ St. Josep – Av.Barcelona fins cruïlla Av. Balmes.

**Recorregut de tornada**  
 Cruïlla Av. Balmes, Av.Barcelona – c/ Òdena – Rbla. General Vives – Pl. del Rei – Rbla. Sant Isidre – Rbla. Nova – Pl. Castells.

**Freqüència**  
 Cada 30 minuts

**Horari**  
 Dilluns a divendres  
 7 h. 45' a 13 h. 45' / 17 h. 15' a 20 h.  
 Dissabtes  
 7 h. 45' a 13 h. 45'

**Noves parades**  
 c/St. Josep (passeig nord), c/St. Josep (parc del Xipreret) i c/ Òdena (c/ Carme Verdaguer).  
 A les rambles i a l'av. Barcelona hi haurà les mateixes parades.

**Modificació de parades en la línia d'autobus urbà actual**

Línia **Fátima - Les Comes**  
 La parada a l'estació d'autobusos es trasllada al c/Nicolau Tous.

Línia **Les Comes - Fátima**  
 Es realitzarà la parada al pg. Verdaguer (estació d'autobusos) i seguirà el recorregut per l'av. Pau casals fins a l'av. Caresmar. En aquest sentit, se suprimeix la parada de l'av. Montserrat.

**Títols no integrats exclusius pel transport urbà d'Igualada**

Títols no integrats exclusius pel transport urbà d'Igualada (a partir de l'1 de juny)

Persones de 65 o més anys i persones amb un grau de disminució del 33% o superior

**T-100 (blau)**  
 Títol de 100 viatges vàlid durant 6 mesos des de la primera cancel·lació, unipersonal.

**T-10 (taronja)**  
 Títol de 10 viatges, unipersonal.

**T-100 (blau)**  
 100 desplaçaments no integrats exclusius pel transport urbà d'Igualada. Títol unipersonal.

**T-10 (taronja)**  
 10 desplaçaments no integrats exclusius pel transport urbà d'Igualada. Títol unipersonal.



Bus\_(8364-CKH)\_Iveco\_Indcar-Wing\_2006-09(XF)

En 07-2003, ante el éxito de la implantación de la línea transversal, se adquiere un nuevo vehículo Iveco A65C15 carrozado por Indcar con el modelo Wing-Urbano y con matrícula 8364-CKH que sustituye al anterior Renault Master.

Este nuevo vehículo ya viene pintado con los nuevos colores, que a partir de entonces se les irán aplicando a los anteriores coches de forma paulatina.

También es el primer vehículo en lucir el nuevo logo de la empresa →

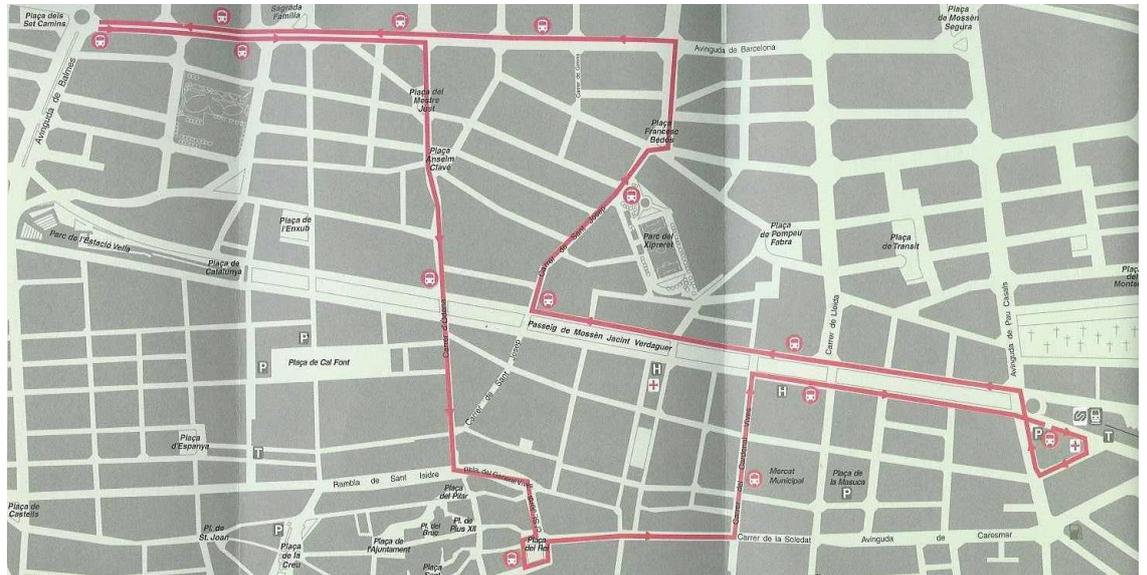


En 02-2004 se adquiere un coche totalmente nuevo, un Man carrozado por Hispano Carrocera con el modelo Habit y matrícula 6720-CRZ que se integra al servicio rápidamente para sustituir a alguno de los más antiguos. Este también luce los nuevos colores y recibe en su frontal el número 90. Será el último vehículo adquirido nuevo.



Pero debido a la falta de más material para sustituir a las bajas en 10-2004, el coche B-2400-IT Pegaso-5064 Unicar-U.90 (que ostenta el número 8 en su frontal) y que había sido adquirido en 1988, se traspasa de S.A.Masats a Tuisa, pero éste recibirá curiosamente la decoración azul antigua y no la verde/roja.

(Ver nota).



El 03-10-2005 se modifica la línea 3 (Transversal) que quedará de la siguiente forma →

En 04-2006 ante la falta de material se adquieren dos coches esta vez de segunda mano a la empresa LAT de Murcia, que se incorporan con la nueva decoración. Son dos Mercedes O-305 carrozados por Cilsac (modelo URCI) con matrículas MU-5044-Z y MU-5046-Z que en su anterior empresa habían tenido los números 43 y 45 respectivamente.



Bus\_(MU-5044-Z)\_MB\_Cilsac-Urci\_2008-04(XF)

El 26-02-2007 se modifica levemente la red con la puesta en marcha del nuevo Hospital de Igualada. Con leves variaciones en los recorridos se pretende dar servicio a los usuarios a un lugar que se adivina como de gran actividad de viajeros. (En la siguiente página se inserta el plano general de las líneas en ese momento).

El 26-08-2009 la Generalitat de Catalunya publica una propuesta de mejora de todo el sistema de Transporte Urbano y Suburbano de Igualada incluyendo subvenciones para ello. (Ver nota). Las actuaciones más importantes son:

- Desdoblamiento del servicio interurbano Santa Margarita - Igualada - Igualada: se crearán dos líneas diferentes con recorridos transversales independientes.
- Nuevo servicio Igualada - Igualada con parada en el hospital comarcal: la línea llegará a nuevas áreas en el interior del municipio de Igualada sin afectar las frecuencias de paso del servicio. De esta manera, se facilita una conexión directa entre el centro de la ciudad y el hospital comarcal, sin necesidad de transbordos y se mejora la cobertura en la zona este de la ciudad de Igualada.
- Nuevo servicio Igualada - Igualada con parada en el hospital comarcal: la línea llegará al polígono industrial de Les Comes y la zona oeste de Igualada. Además, se facilita la comunicación directa sin transbordos entre los puntos indicados.
- Mejora de la línea circular urbana en Igualada: se ampliará el recorrido de la ruta circular urbana en el interior de Igualada, llegando a nuevas zonas y mejorando la conexión entre el barrio de Fátima, el centro urbano, el hospital comarcal y el polígono industrial de Les Comes. Además, se mejorará la frecuencia de paso, que pasará a ser de 20 minutos, frente a los 30 actuales.
- La introducción de estas mejoras conllevará la incorporación de nuevos vehículos para garantizar las frecuencias de paso. El DPTOP invertirá en esta actuación 650.000 euros anuales.

## Mapa del servicio en el año 2007



El 08-02-2010 **S.A. Masats** absorbe a la empresa **TUISA** (Transportes Urbanos de Igualada), con toda su plantilla, su flota y los servicios de las **Líneas Urbanas de Igualada** que se observan en el mapa anterior.



Seguramente en la decisión de extinguir definitivamente **TUISA** influyó en gran forma la propuesta de la Generalitat de Catalunya de 26-08-2009 (vista en la página anterior) sobre la mejora de todo el sistema de Transporte Urbano y Suburbano de Igualada incluyendo subvenciones para ello, ya que resultará más fácil gestionar los cambios mediante un solo operador.

Durante el año 2010 se dan de baja todos los coches ex-Tuisa a excepción del Man Hispano Habit (6720-CRZ) y se van adquiriendo o traspasando otros coches para sustituirlos, generalmente del tipo "furgobus" (midis).

La decoración de los coches será igual para todos (Urbanos y Suburbanos), pero no se mezclarán unos con otros, ya que los suburbanos llevan los logos de Transportes Públicos de la Gen. Cat. (y reciben subvenciones) y los urbanos no (siguen teniendo simplemente la concesión Municipal).

Para atender la reestructuración de material se adquieren otros dos coches de segunda mano esta vez a la empresa **Rosanbus** de L'Hospitalet Llobregat. Son dos Man NL262F carrozados por Hispano Carrocera ( modelo VOVII) con matrículas B-2636-TP y B-2641-TP que en su anterior empresa habían tenido los números 22 y 27 respectivamente. ([ver nota](#)).



Bus\_(8364-CKH)\_Iveco\_Indcar-Wing\_2010-03(XF)



Bus\_(B-2636-TP)\_Man\_Hispano VOV (Ex-Rosanbus) (XF)

## En el año 2010 se unifican definitivamente las líneas urbanas con las suburbanas.

Aun y así seguirán tratando por separado en esta ficha las **interurbanas**

El 08-02-2010 (con la absorción de **Tuisa**) se establecen cambios significativos en las **líneas urbanas**:

- Las líneas 1 y 2 se convierten en "circulares" cerrando su recorrido por sus extremos.
- Adquieren la denominación de **LC1** y **LC2** (en alusión a su condición de circular).
- Desaparece la anterior línea 3, absorbida por las otras dos, más las suburbanas.
- Mejoran notablemente las frecuencias de paso.

Por lo que se refiere a las **suburbanas**, los cambios son:

- La línea **Vilanova-Igualada-Montbui** se divide en dos: **LTM** (transversal **Igualada-Montbui**) y **LTV** (transversal **Igualada-Vilanova**).
- Ambas tienen su principio/final en el **Hospital General de Igualada**.
- A las dos se las considera como si fuesen urbanas a efectos de coger y dejar pasaje y a efectos de paradas.
- También mejoran las frecuencias de paso que se asemejan a las del urbano.
- La línea **LTV** en **Vilanova** se convierte en circular.
- Se crea la línea **LTF** (transversal en Festivos) que tiene sus finales en el **Hospital** y en **Sta.Margarida de Montbui**, describiendo un recorrido circular en **Igualada**, (es totalmente **suburbana** pero con tratamiento de **Urbana**).

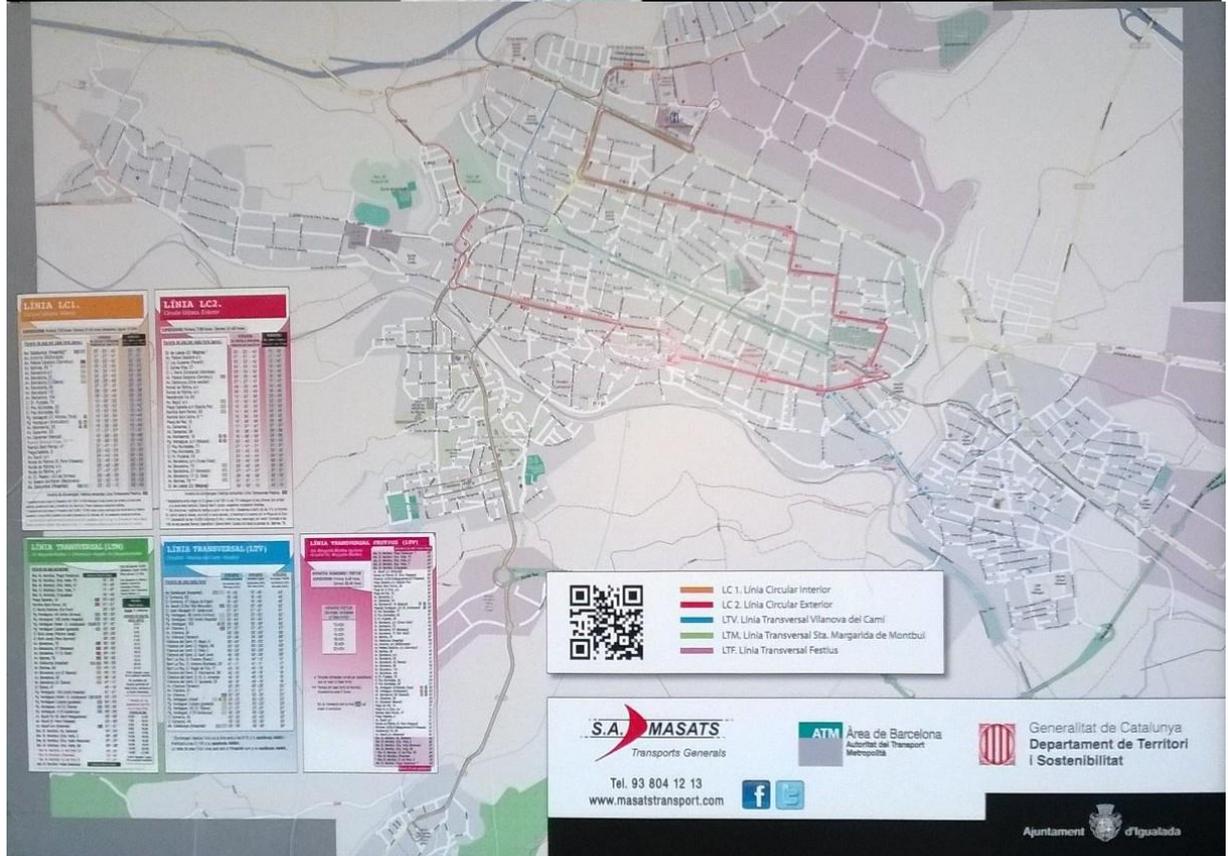
**Junio 2012**  
**Lineas Igualada**  
**Mapa general**

(Fotografía del mapa de una de las paradas. Ampliando pueden apreciarse los recorridos. Es la información más resumida que se ha encontrado).



**Diciembre 2014**  
**Lineas Igualada**  
**Mapa general**

(en las mismas circunstancias que el anterior)





## Línea Suburbana: Manresa - St. Salvador de Guardiola

**Manresa-San Salvador de Guardiola** es de hecho la primera de las líneas con las que la empresa inició sus servicios. En esta ficha la consideramos **Suburbana** ya que solo transcurre por los dos Municipios citados. Después de la Guerra siempre ha ido ligada o combinada con la línea general de **Igualada-Manresa**, de la que ha acabado siendo una hijuela. En el historial de esta ficha figuran detalladamente todos los acontecimientos, aquí se hace un breve resumen:

En 1925 **Marcel Masats Bach** inicia un servicio de viajeros entre **Sant Salvador de Guardiola y Manresa**, siendo los conductores sus propios hijos **Valentí, Àngel y Amadeu**.

El 29-01-1930 **Marcelo Masats Bach** tramitaba autorización para su línea coincidente con el ferrocarril **Manresa - Igualada** que gestionaría con 5 vehículos.

El 02-03-1930 **Pedro Servitge** tramitaba autorización para su línea coincidente **S.Salvador de Guardiola-Manresa** a gestionar con 2 vehículos. (Esta línea mas adelante pasará a servirla **Masats**, como se verá).

En 1952 **Autos Masats** está realizando las líneas **Igualada-Manresa** y **Manresa-San Salvador de Guardiola**.

El 13-06-1955 **Leocadia Masats Vilarnáu** obtiene la concesión definitiva de la línea **V-892; B-38 Manresa a Igualada con extensión de Manresa a San Salvador de Guardiola**.

El 28-01-1966 **Leocadia Masats Vilarnau** consigue la concesión de una hijuela a **Castellfullit del Boix** de su línea **V-892; B-38**. Esta hijuela se convertirá (y así la trataremos aquí) en una **Interurbana** de **Igualada**, ya que transcurre por varios municipios. El 26-01-1966 se cambia la titularidad de la Empresa y de las líneas a favor de **Salvador Alapont Sanz** nieto de **Marcel Masats**.

En 1967, después de superar diversas vicisitudes la empresa familiar se formaliza con el nombre de **SA Masats**.

El 30-10-1971 **Salvador Alapont Sanz** traspasa oficialmente a **S.A. Masats** la titularidad de la línea **V-892; B-38 Manresa a Igualada con hijuelas**. ([Ver documento](#)). De hecho se trata simplemente de un cambio de nombre entre familiares y **Salvador Alapont** sigue como Gerente de la **S.A.Masats**.



En 1982 el resumen de líneas que atiende **S.A. Masats** es el siguiente:

**V-892, B-38 Manresa-Igualada**, **V-892, B-38 Castellfollit del Boix-Maians (Hijuela)**, **V-946, B-40 La Llacuna-Igualada**, **V-2471, B-141 Carme-La Poble de Claramunt**, **V-2916, B-168 Igualada-Vilanova del Camí**.

La **Interurbana Manresa a San Salvador de Guardiola** que estamos viendo en este apartado, es la hijuela de la **V-892 B-38**.

El 07-12-1987 todas las concesiones de S.A.Masats citadas anteriormente se unifican en una de sola **V-6411; V-GC-11 Manresa-La Llacuna con hijuelas** ([Ver documento](#)).

El 08-02-2010 **S.A. Masats** absorbe a la empresa **TUISA (Transportes Urbanos de Igualada)**, con toda su plantilla, su flota y los servicios de las **Líneas Urbanas de Igualada**. Con ello quedan unificados los servicios de **Transporte Urbano** y **Suburbano** de **Igualada**. La decoración de los coches será igual para todos (Urbanos y Suburbanos), pero no se mezclarán unos con otros, ya que los suburbanos llevan los logotipos de **Transportes Públics de la Gen. Cat.** (y reciben subvenciones) y los urbanos no (siguen teniendo simplemente la concesión Municipal). La línea **Interurbana Manresa a San Salvador de Guardiola** sigue como antes.





## Línea Suburbana: Vilanova del Camí – Igualada – Sta. Margarida de Montbui

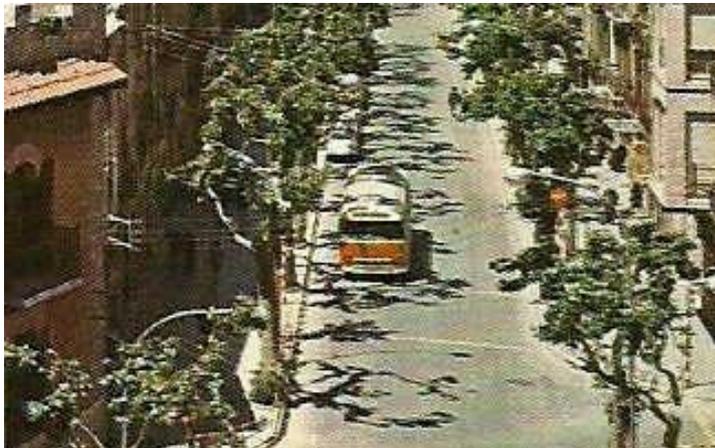
Los inicios de este **Servicio Suburbano** están ligados al del **Urbano de Igualada**, por lo que se repite el texto como recordatorio:

En 1965 la empresa **Gibert** crea el **Servicio Urbano de Igualada** (con intervención del Ayuntamiento) y se inaugura el 04-01-1966 ([ver artículos](#)). Poco tiempo después se amplía el servicio a los Municipios de **Vilanova del Camí** primero ([ver doc](#)) y luego a **Montbui** como **Suburbano**, y con autorización de otra empresa para estos dos tramos que exceden del término de Igualada, (la empresa no se cita pero se adivina que se trata de **S.A.Masats**, entonces **Salvador Alapont Sanz** y la línea que se creó sería el embrión de la futura transversal **Vilanova-Igualada-Sta.Margarida Montbui**).

# GIBERT



Bus\_Barreiros\_1966-00 (Foto colección Toni Rica)



Postal\_antigua\_Igualada (Con Chauson)-Recorte\_(Col. Toni Rica)

El 30-10-1971 **Salvador Alapont Sanz** traspasa oficialmente a **S.A. Masats** la titularidad de la línea **V-892; B-38 Manresa a Igualada con hijuelas**. ([Ver documento](#)). De hecho se trata simplemente de un cambio de nombre entre familiares y **Salvador Alapont** sigue como Gerente de la **S.A.Masats**.



# hillsa

El 20-06-1977 **La Hispano Llacunense SA** traspasa oficialmente a **Sociedad Anónima Masats** la titularidad de la línea **V-946, B-40 Igualada-La Llacuna**. ([Ver documento](#)). Esta concesión tendrá una especial importancia para completar el corredor **Vilanova-Igualada-Sta.Margarida-La Llacuna**. Con el traspaso se incluyen varios vehículos y entre ellos el que acompaña esta nota →



Fotos colección Toni Rica

El 08-07-1977 **Salvador Alapont Sanz** traspasa oficialmente a **S.A. Masats** la titularidad de la línea **V-2.916 Igualada-Vilanova del Camí**. ([Ver documento](#)). (No se ha encontrado documentación sobre la fecha exacta de la creación de esta línea que debería situarse sobre 1965, según se interpreta de los apuntes anteriores y que tendrá suma importancia en los siguientes acontecimientos),

A resultas de la colaboración de **S.A.Masats** con **Gibert** para dar servicio en el eje **Vilanova-Igualada-Sta.Margarida Montbui**, se hace evidente una progresiva alianza entre ambos empresarios, a los que se sumará posteriormente **Simón Pallás**. Los coches a veces se alternan y complementan, todo ello bajo el control o colaboración del **Ayuntamiento de Igualada**.

**Bus\_(ex-Oliveras)\_ (colección Toni Rica). En la parada de Vilanova →**



El 01-04-1979 se constituye legalmente la sociedad **Transportes Urbanos Igualada SA (TUISA)** en Sant Salvador de Guardiola, Barcelona. Su número de teléfono es el 938355016 y su CNAE es "Otro transporte terrestre de pasajeros". Esta sociedad nace de la quiebra de la anterior UTE de las citadas empresas: **S.A.Masats, Gibert, S.Pallás** y el **Ayuntamiento de Igualada que gestiona la concesión**. Inmediatamente empieza a funcionar y se limita a la parte **Urbana de Igualada**. Los coches irán pintados de azul y blanco. Los administradores oficiales de **TUISA** son prácticamente todos familiares de **S.A.Masats** ([Ver documento](#)).



([Ver su apartado](#))

El servicio **suburbano** sigue en manos de **S.A.Masats** y los coches van pintados de rojo y crema (colores que ya tenían antes).

En 1982 el resumen de líneas que atiende **S.A. Masats** de forma general es el siguiente:

**V-892, B-38 Manresa-Igualada** (inicial de la empresa), **V-892, B-38 Castellfollit del Boix-Maians** (Hijuela de la anterior), **V-946, B-40 La Llacuna-Igualada** (adquirida a Hilla), **V-2471, B-141 Carme-La Poble de Claramunt** (adquirida a Vaqué), **V-2916, B-168 Igualada-Vilanova del Camí** (traspasada de Salvador Alapont).

Todas las concesiones citadas tienen relación (en mayor o menor grado) con el corredor que estamos viendo en este apartado **Vilanova-Igualada-Sta.Margarida Montbui**. Se resumen brevemente los abatares:

El 07-12-1987 todas las concesiones de S.A.Masats se unifican en una de sola V-6411; V-GC-11 **Manresa-La Llacuna con hijuelas** ([Ver doc](#)). Poco después (posiblemente aprovechando que se trata de una sola concesión para todos los trayectos) modifica la antigua línea de **La Llacuna-Igualada** y la hace pasar por **Carme** y **Orpi**, unificándola con la antigua **Carme-La Poble de Claramunt**. ([Ver nota](#)).

El -04-05-1993 **S.A.Masats** solicita se excluya de su concesión unificada V-6411 el tramo de **Orpi-Carme-La Poble de Claramunt** para regresarlo a la concesión original V-2471 **Carme-La Poble de Claramunt** manteniendo la línea o tramo a **La Llacuna** por **Sta.Margarida de Montbui**. ([Ver documento](#)). Seguramente ante la desastrosa pérdida de pasaje se ha tomado ya la decisión de vender la línea y comienzan a prepararse los trámites.

El 08-11-1993 finalmente **S.A.Masats** traspasa la línea V-2471 B-141 **Carme-La Poble de Claramunt** (previamente segregada de la V-6411) a **La Hispano Igualadina**. ([Ver documento](#)).

El 25-04-2003 **S.A. Masats** cambia de nombre convirtiéndose en **S.A. Masats Transports Generals**. ([Ver documento](#)).



Bus\_(B-2056-BH)\_1993-07 (Foto J.A.Solsona)



Bus\_(B-3601-Y)\_Pegaso 5062 recarrozado Unicar U75\_1993-10(M.Segura)



Bus\_(B-3602-Y)\_Pegaso\_Unicar\_1993-04(Miquel Segura)  
Línea: Carme-LaPoble-Igualada



Bus\_(B-0641-BT)\_1994-06-02 (Foto J.A.Solsona)

En el año 2003 son varios los cambios que se producen en el **Servicio Urbano y Suburbano de Igualada** y que se resumen a continuación:

El 07-05-2003 se crea una nueva línea **Transversal** (vertical) que estará atendida con vehículos mas pequeños (tipo microbus), inicialmente utilizan una Renault Master matrícula B-8513-PS.

Se crea una nueva imagen corporativa que se aplicará con el tiempo a los vehículos urbanos de Igualada, con colores rojo y verde.

Los Municipios de la conca d'Òdena se integran en el sistema tarifario de la **ATM** para compartir tarifas por zonas y poder combinar trayectos dentro de la zona de Igualada.

Se crea una campaña de promoción del Transporte público con el lema de "Mou-te" →



En este momento la línea o corredor que estamos tratando **Vilanova del Camí-Sant Maure-Igualada-Sta.Margarida Montbui** se efectúa conjuntamente con la concesión de **La Llacuna-Igualada**, (esto ya es así prácticamente desde 1993). Se efectúa alternando algunos coches que llegan hasta **La Llacuna** que llevan un cartel suplementario en el frontal. ([Ver Líneas](#)). No obstante el coche titular en esa época para la línea es el que vemos en la imagen, que citaba el trayecto entero a **La Llacuna** en el casillero, aunque se utilizaba también en la otra más corta, y viceversa con otros coches. → La línea a **La Llacuna** pasa por el **Paseo** mientras que las restantes circulan por las **Ramblas**.



Bus\_(B-2405-OJ)(9)\_Pegaso5321\_Unicar\_2002-08(XaviFlórez)

El 26-02-2007 se modifica levemente la red de autobuses de Igualada con la puesta en marcha del nuevo Hospital de Igualada. Con leves variaciones en los recorridos se pretende dar servicio a los usuarios a un lugar que se adivina como de gran actividad de viajeros. Ello afecta tanto a **TUISA (Servicio Urbano)** como a **S.A.Masats (Servicio Suburbano)**.

El 26-08-2009 la Generalitat de Catalunya publica una propuesta de mejora de todo el sistema de Transporte Urbano y Suburbano de Igualada incluyendo subvenciones para ello. (Ver nota). Afecta también tanto a **TUISA (Servicio Urbano)** como a **S.A.Masats (Servicio Suburbano)**. Las actuaciones más importantes son:

- Desdoblamiento del servicio interurbano **Santa Margarita - Igualada - Igualada**: se crearán dos líneas diferentes con recorridos transversales independientes.
- Nuevo servicio **Igualada - Igualada** con parada en el **hospital comarcal**: la línea llegará a nuevas áreas en el **interior del municipio de Igualada** sin afectar las frecuencias de paso del servicio. De esta manera, se facilita una conexión directa entre el centro de la ciudad y el hospital comarcal, sin necesidad de transbordos y se mejora la cobertura en la zona este de la ciudad de Igualada.
- Nuevo servicio **Igualada - Igualada** con parada en el **hospital comarcal**: la línea llegará al **polígono industrial de Les Comes** y la **zona oeste de Igualada**. Además, se facilita la comunicación directa sin transbordos entre los puntos indicados.
- Mejora de la **línea circular urbana en Igualada**: se ampliará el recorrido de la ruta circular urbana en el interior de Igualada, llegando a nuevas zonas y mejorando la conexión entre el **barrio de Fátima**, el **centro urbano**, el **hospital comarcal** y el **polígono industrial de Les Comes**. Además, se mejorará la frecuencia de paso, que pasará a ser de 20 minutos, frente a los 30 actuales.
- La introducción de estas mejoras conllevará la incorporación de nuevos vehículos para garantizar las frecuencias de paso. El DPTOP invertirá en esta actuación 650.000 euros anuales.

El 08-02-2010 **S.A. Masats** absorbe a la empresa **TUISA (Transportes Urbanos de Igualada)**, con toda su plantilla, su flota y los servicios de las **Líneas Urbanas de Igualada**.

Seguramente en la decisión de extinguir definitivamente **TUISA** influyó en gran forma la propuesta de la Generalitat de Catalunya de 26-08-2009 (vista en un párrafo anterior) sobre la mejora de todo el sistema de **Transporte Urbano** y **Suburbano** de **Igualada** incluyendo subvenciones para ello, ya que resultará más fácil gestionar los cambios mediante un solo operador.

Inmediatamente se traspasa la titularidad de todos los coches de **TUISA** a **S.A.Masats**, aunque durante el año 2010 se dan de baja todos los coches ex-**Tuisa** a excepción del Man Hispano Habit (6720-CRZ) y se van adquiriendo o traspasando de otros servicios más coches para sustituirlos, generalmente del tipo "furgobus" (midis).

En 02.2010 quedan unificados por tanto los servicios de **Transporte Urbano** y **Suburbano** de **Igualada**. La decoración de los coches será igual para todos (Urbanos y Suburbanos), pero no se mezclarán unos con otros, ya que los suburbanos llevan los logotipos de Transportes Públicos de la Gen. Cat. (y reciben subvenciones) y los urbanos no (siguen teniendo simplemente la concesión Municipal).



Bus\_(7388-DNS) Man Hispano Habit\_2010-03(XF)

El resto de datos (a partir de este momento) en el apartado del **Servicio Urbano de Igualada (ver)**.



**Bus\_(B-6386-AP)\_Pegaso-5062\_Unicar\_1993-07(Solsona)**



**Bus\_(B-0641-BT)\_Pegaso-5062\_Unicar\_2003-03(XF)**



**Bus\_(B-2399-IT)\_Masats(7)\_2002-07(XF)**



**Bus\_(B-2400-IT)\_Masats(8)\_2002-07(XF)**



**Bus\_(B-2405-OJ)(9)\_Pegaso5321\_Unicar\_2004-04(XF)**



**Bus\_(B-2405-OJ)\_Pegaso-5321\_Unicar-U90\_2007-09(XF)**

S.A. MASATS Transportes Generals  
Nº 9 (B-2405-OJ) Pegaso 5321 Unicar U-90 Igualada, 3-9-2007. Foto: Xavi Florès



**Bus\_(B-6658-PK)(42)\_Pegaso5321\_Castrosua\_2005-10(XF)**



**Bus\_(B-6658-PK)(42)-Pegaso5321\_Castrosua\_2005-10(XF)**



**Bus\_(B-6659-PK)(43)\_Pegaso5321\_Castrosua\_2001-10(XF)**



**Bus\_(B-2636-TP)\_Man\_Hispano\_VOV (Ex-Rosanbus)\_\_(XF)**



**Bus\_(B-1178-TW)(01)\_Man\_Hispano\_2006-12(XF)**



**Bus\_(B-1178-TW)(01)\_Man\_Hispano\_2010-03(XF)**



**Bus\_(B-0917-VN) Man Ayats AB100\_2002-06(XF)**



**Bus\_(B-0917-VN) Man Ayats AB100\_2006-08(XF)**



**Bus\_(0159-BGT)\_Man\_Hispano-Habit\_2002-08(XF)**



**Bus\_(0159-BGT)\_Man\_Hispano-Habit\_2010-03(XF)**



**Bus\_(7388-DNS) Man Hispano Habit\_2007-07(XF)**



*Igualada, Abril 2005  
Foto Xavi Flórez*

**Bus\_(9289-BVS)(51) Man Hispano\_2005-04(XF)**



*Igualada, 29-08-2006  
Foto: Xavi Flórez*

**Bus\_(9289-BVS)(51)\_Man\_Hispano-Habit\_2006-08(XF)**



**S.A. MASATS** (9343-FYY) MB O816 Unvi Igualada (Hospital), 19-03-2008 Foto: Xavi Flórez

**Bus\_(9343-FYY)\_MB O816\_Unvi\_2008-03(XF)**



*Foto: Xavi Flórez  
21-06-2012*

**Bus\_(4853-GYZ)\_Otokar-Vectio\_2012-06(XF)**



*28-09-2011  
Foto: Xavi Flórez*

**Bus\_(6352-GZP)\_Otokar-Vectio\_2011-09(XF)**



**S.A. MASATS** (5744-FLD) Irisbus/Indcar MSC15 Indcar Wing 2 Igualada, 24-08-2007 Foto: Xavi Flórez

**Bus\_(5744-FLD)\_Irisbus\_Indcar-Wing2\_2007-09(XF)**



*Igualada, 10-05-2010. Foto: Xavi Flórez*

**Bus\_(9343-FYY)\_MB O816\_Unvi\_2010-05(XF)**



Foto: Miquel Segura Llop  
13.03.1993 Manresa (Barcelona)

**Bus\_(B-3253-BD)\_Pegaso-5062\_Unicar\_(Ex-Carreño)\_1993-03-13(MS)**



**Bus\_(B-1178-TW)\_Masats(01)\_2002-03(XF)**



**Bus\_(9289-BVS)(51)\_Man\_Hispano-Habit\_2002-08(XF)**



14.12.2006  
Foto: Xavi Florés

**Bus\_(8973-BJR)\_Iveco-50C13\_DailyBus\_2006-12(XF)**



**Bus\_(B-1864-DM)\_Pegaso 5062 Unicar\_1993-07(Solsona)**



**Bus\_(B-501106)\_Pegaso 5062 Unicar\_1993-07(Solsona)**



**Bus\_(B-1864-DM)\_Pegaso 5062 Unicar\_2002-04(XF)**



**Bus\_(B-1865-DM)\_Pegaso 5062 Unicar\_2002-04(XF)**



**Bus\_(B-3030-BK)\_Pegaso 5062 Unicar\_1992-08(Solsona)**



**Bus\_(B-3030-BK)-Pegaso-5062A Unicar-U75\_2005-04-02(XF)**

 (B-3030-BK) Pegaso 5062-A Unicar U-75 Igualada, 2-4-2005 (Vista AAFCB). Foto: Xavi Flórez



**Bus\_(B-3039-BK)\_Tuisa\_2003-05(XF)**



**Bus\_(B-7726-MU)(3) Man Unicar\_2006-08(XF)**

Igualada, 29-08-2006 Foto: Xavi Flórez



Bus\_(B-2400-IT)(8) Pegaso Unicar\_2004-10(XF)



Bus\_(B-8513-PS)\_Renault\_Master\_2003-05(XF)



Bus\_(B-9698-SP)\_Man\_Ayats-AB100\_2002-12(XF)



Bus\_(B-9698-SP)\_Man\_Ayats-AB100\_2008-03(XF)



Bus\_(B-2768-VK) Man Ayats AB100\_2002-04(1)(XF)



Bus\_(B-2768-VK)\_Man\_Ayats-AB100\_2008-03(XF)



Igualada (Cocheras Tuisa). Foto Xavi Flórez

Bus\_(MU-5044-Z)\_MB\_Cilsac-Urci\_2008-04(XF)



Bus\_(MU-5046-Z)\_MB\_Cilsac-Urci\_2007-11(XF)



Bus\_(6720-CRZ)\_Man\_Hispano-Habit\_2008-03(XF)



Bus\_(6720-CRZ)(90)-Man Hispano Habit\_2005-09(XF)



Bus\_(8364-CKH)\_Iveco\_Indcar-Wing\_2006-09(XF)



Bus\_(6045-CDT)\_Man\_Hispano-Habit\_(ex-Merida)\_2010-05(XF)



Bus\_(8364-CKH)\_Iveco\_Indcar-Wing\_2010-03(XF)



Bus\_(B-6213-WN)\_MB Indcar (ex 4213 TMB)\_2010-05(XF)



**LA VANGUARDIA ESPAÑOLA**

Edición del miércoles,  
03 febrero 1965,  
página 19

Datos en:

[http://hemeroteca.lavanguardia.com/preview/1965/10/21/pagina-19/33555502/pdf.html?search=servicio autobuses igualada](http://hemeroteca.lavanguardia.com/preview/1965/10/21/pagina-19/33555502/pdf.html?search=servicio%20autobuses%20igualada)

**IGUALADA: Proyecto de un servicio urbano de autobuses**

La extensión geográfica que cada día va adquiriendo la ciudad ha creado la necesidad de un servicio urbano de autobuses cuyo proyecto está en vías de aprobación por el Ayuntamiento.

Este servicio público constaría en principio de dos líneas que efectuaría un

corrido de circunvalación por toda la ciudad extendiéndose a los barrios extremos, señalándose como punto de partida y finales de trayecto la céntrica plaza de José Antonio.

De aprobarse la solicitud presentada por la empresa peticionaria, dicho servicio sería inaugurado el próximo mes de abril.

**LA VANGUARDIA ESPAÑOLA**

Edición del jueves,  
21 octubre 1965,  
página 33

Datos en:

[http://hemeroteca.lavanguardia.com/preview/1965/10/21/pagina-33/33560142/pdf.html?search=servicio autobuses igualada](http://hemeroteca.lavanguardia.com/preview/1965/10/21/pagina-33/33560142/pdf.html?search=servicio%20autobuses%20igualada)

**IGUALADA:**

**Concesión administrativa de un servicio de autobuses**

La dilatación geográfica de la ciudad, y el crecimiento de los barrios extremos, la mayoría de cuyos habitantes tienen sus centros de trabajo en el casco urbano, ha creado la necesidad de un servicio de autobuses, cuyo concurso público, oportunamente convocado por el Ayuntamiento, ha tenido resolución, siendo adjudicado a don Francisco Gilbert, de La Pobla de Clariano.

Momentáneamente entrarán en servicio dos coches que efectuarán un itinerario en doble sentido circunvalatorio por las principales vías ciudadanas y barrios extremos con igual horario y frecuencia los días festivos y laborales.

El precio del billete único ha sido fijado en 2'50 ptas, minorable a 2 ptas., mediante la adquisición de bloques de cinco billetes.

Las características de los nuevos vehículos, cuya construcción se está terminando, se ajustarán a las normas estatales y a las del Reglamento del Servicio de Autobuses.

La ciudad ha acogido con satisfacción esta noticia por las facilidades de traslado que supondrá la implantación de este servicio público, cuya inauguración está prevista para el próximo mes de diciembre.

**LA VANGUARDIA ESPAÑOLA**

**MARTES 4 DE ENERO DE 1966**

**Página 32**

**Igualada:**

**NUEVO SERVICIO DE AUTOBUSES**



Acto de la bendición e inauguración de los autobuses que han entrado a cumplir un destacado servicio en la ciudad. (Foto Cifra)

**Enlazarán el centro de la ciudad con los barrios periféricos**

Igualada, 3 (Crónica de nuestro corresponsal, I. C. M.). — El crecimiento de la ciudad hacia sus barrios extremos, de donde la mayoría de los habitantes tienen que trasladarse al casco urbano por necesidades de trabajo, había creado la necesidad de un transporte urbano que hoy es realidad con la inauguración de un servicio de autobuses que ya ha comenzado a funcionar.

Ayer domingo, a las 8.30 de la noche, y en presencia de nuestras autoridades, el reverendo Ginés Padrós, arcipreste de Santa María, bendijo los tres vehículos que cubrirán el servicio.

Finalizado el acto de la bendición, las autoridades e invitados efectuaron un

recorrido similar al itinerario previsto para este servicio. El trayecto de los autobuses se realiza, en doble sentido, por las principales vías de la ciudad y barrios extremos, con igual horario y frecuencia tanto en los días festivos como laborables. La capacidad de cada unidad es de treinta personas con asiento y otras tantas de pie. El precio del billete único ha sido fijado en 2'50 pesetas, reducibles a dos pesetas mediante la adquisición de bloques de cinco billetes. Las características de los nuevos vehículos que han entrado en servicio se ajustan a las normas estatales y a las del reglamento del servicio de autobuses.

Edición del sábado,  
14 octubre 1967,  
página 31

Datos en:

[http://hemeroteca.lavanguardia.com/preview/1966/10/11/pagina-31/34385261/pdf.html?search=servicio autobuses igualada](http://hemeroteca.lavanguardia.com/preview/1966/10/11/pagina-31/34385261/pdf.html?search=servicio%20autobuses%20igualada)

## IGUALADA: La prolongación del servicio de autobuses urbanos hasta el centro de Vilanova del Camí

**Las disposiciones legales impiden la aplicación de un sentido práctico y realista a la solución del problema**

Existen ciertos problemas ciudadanos que al hombre de la calle se le antojan de fácil y rápida solución, pero que, sin embargo, y por el imperativo de ciertas frías disposiciones, las gestiones para resolverlos llegan a desembocar en algo así como un salón de pasos perdidos.

Esto viene a propósito de un problema relativo al recorrido de los autobuses urbanos y que ya en el Consejo Sindical de enero de 1966 expuso la ponencia de Transportes y Comunicaciones. Es necesario —se dijo—, para el buen servicio de todos los productores y público en general radicados en la vecina población de Vilanova del Camí, se llegue a un acuerdo entre este Municipio y el de Igualada para que el servicio de autobuses llegue hasta el centro urbano de Vilanova.

Esto, al parecer tan factible, y que, por tratarse de un beneficio público, creemos cuenta con el sincero beneplácito de ambos Ayuntamientos, no encuentra favorables vías de solución. Según parece, el problema choca con cier-

tas normativas legales que prohíben que los autobuses urbanos traspongan el término municipal. Vilanova del Camí, y también el barrio de San Mauro, no pertenecen en puridad al término municipal de Igualada, pero cabe considerarlos importantes apéndices de la ciudad, y más, habida cuenta de que casi la totalidad de su vecindario tiene sus centros de trabajo en Igualada. Los autobuses, pues, realizan su final de trayecto «legal» a unos centenares de metros de dichos núcleos urbanos.

distancia que, ya sea con lluvia, calor o nieve, han de recorrer a pie aquellos vecinos para tomar el autobús o volver a sus domicilios desde el punto establecido como final de ruta. Este es el problema que, por ahora, y pese a diversas gestiones realizadas, lleva dos años insoluble. ¿Qué se puede hacer? ¿A quién compete autorizar o decidir sobre esta cuestión?

Edición del miércoles,  
25 octubre 1967,  
página 24

Datos en:

[http://hemeroteca.lavanguardia.com/preview/1966/10/11/pagina-24/34353943/pdf.html?search=servicio autobuses igualada](http://hemeroteca.lavanguardia.com/preview/1966/10/11/pagina-24/34353943/pdf.html?search=servicio%20autobuses%20igualada)

## IGUALADA: Prolongación del servicio de autobuses hasta el centro de Vilanova del Camí

**Con ello se pone fin a un grave problema de transporte urbano**

El que parecía insoluble problema de la prolongación del servicio de autobuses urbanos hasta el centro de la vecina población de Vilanova del Camí, ha quedado resuelto de una forma rápida e insospechada.

Como informábamos en una crónica anterior, ciertas disposiciones legales impedían la aplicación de un sentido práctico y realista a la solución del problema, ya que según tales normativas, los autobuses urbanos de Igualada no pueden trasponer el término municipal. Los vecinos de Vilanova del Camí, cuya mayoría tienen sus centros laborales en Igualada, clamaban insistentemente por una solución satisfactoria. Esta ha llegado, y si bien no ha sido por el camino que se pretendía, lo importante es que se ha resuelto el

problema. Previa autorización de la Jefatura Provincial de Tráfico, otra empresa que prestaba sus servicios de transporte fuera del término municipal de Igualada se ha hecho cargo del servicio de esta línea que funciona desde hace algunos días.

De ello no ha de desprenderse que la población de Vilanova hiciera cargo alguno a la compañía de autobuses urbanos por aquella causa. Conocía y lamentaba las disposiciones legales que impedían la prolongación del servicio hasta su centro urbano, y por otra parte, estaba muy reconocida a sus atenciones y eficientes servicios.

El nuevo servicio de autocares, viene a resolver uno de los graves problemas de transporte urbano que la creciente expansión de la Vilanova del Camí había creado. — I. C. M.

**Ministerio de Obras Públicas  
(BOE de 29/02/1972 - Sección III)**

Resolución por la que se hace público el cambio de titularidad de la concesión del servicio público regular de transporte de viajeros, equipajes y encargos por carretera entre **Manresa e Igualada, con hijuelas** (V-892).

Salvador Alapon Sanz → S.A. Masats 30-10-1971

[Más... \(Referencia BOE-A-1972-34574\)](#)

*RESOLUCION de la Dirección General de Transportes Terrestres por la que se hace público el cambio de titularidad de la concesión del servicio público regular de transporte de viajeros, equipajes y encargos por carretera entre Manresa e Igualada, con hijuelas (V-892).*

Don Salvador Alapont Sanz solicitó el cambio de titularidad de la concesión del servicio público regular de transporte de viajeros por carretera entre Manresa e Igualada, con hijuelas a San Salvador de Guardiola y Castellfollit del Boix (V-892), en favor de la «Sociedad Anónima Masats», y esta Dirección General, en fecha 30 de octubre de 1971, accedió a la solicitud, quedando subrogada esta última Sociedad en los derechos y obligaciones que corresponden al titular de la concesión.

Lo que se hace público en cumplimiento de lo dispuesto en el artículo 21 del vigente Reglamento de Ordenación de los Transportes Mecánicos por Carretera.

Madrid, 29 de enero de 1972.—El Director general, Jesús Santos Rein.—1.831-A.

**Ministerio de Transportes y Comunicaciones  
(BOE de 03/09/1977 - Sección III)**

Resolución por la que se hace público el cambio de titularidad de la concesión del servicio público regular de transporte de viajeros por carretera entre **Igualada y La Llacuna** (V-964).

La Hispano Llacunense SA → Sociedad Anónima Masats 20-06-1977 Debe ser V-946

[Más... \(Referencia BOE-A-1977-21573\)](#)

**21573** *RESOLUCION de la Dirección General de Transportes Terrestres por la que se hace público el cambio de titularidad de la concesión del servicio público regular de transporte de viajeros por carretera entre Igualada y La Llacuna (V-964).*

«La Hispano Llacunense, S. A.», solicitó el cambio de titularidad de la concesión del servicio público regular de transporte de viajeros por carretera entre Igualada y La Llacuna (V-964), en favor de la «Sociedad Anónima Masats», y esta Dirección General en fecha 30 de junio de 1977, accedió a lo solicitado, quedando subrogada esta última Sociedad en los derechos y obligaciones que corresponden al titular de la concesión.

Lo que se hace público en cumplimiento de lo dispuesto en el artículo 21 del vigente Reglamento de Ordenación de los Transportes Mecánicos por Carretera.

Madrid, 20 de julio de 1977.—El Director general, Juan Antonio Guitart y de Gregorio.—6.585-A.

**Ministerio de Transportes y Comunicaciones  
(BOE de 03/09/1977 - Sección III)**

Resolución por la que se hace público el cambio de titularidad de la concesión del servicio público regular de transporte de viajeros por carretera entre **Igualada y Vilanova del Camí** (V-2.916).

Salvador Alapont Sanz → Sociedad Anónima Masats 08-07-1977

[Más... \(Referencia BOE-A-1977-21574\)](#)

**21574** *RESOLUCION de la Dirección General de Transportes Terrestres por la que se hace público el cambio de titularidad de la concesión del servicio público regular de transporte de viajeros por carretera entre Igualada y Vilanova del Camí (V-2.916).*

Don Salvador Alapont Sanz solicitó el cambio de titularidad de la concesión del servicio público regular de transporte de viajeros por carretera entre Igualada y Vilanova del Camí (V-2.916), en favor de la «Sociedad Anónima Masats», y esta Dirección General, en fecha 8 de julio de 1977, accedió a lo solicitado, quedando subrogada esta última Entidad en los derechos y obligaciones que corresponden al titular de la concesión.

Lo que se hace público en cumplimiento de lo dispuesto en el artículo 21 del vigente Reglamento de Ordenación de los Transportes Mecánicos por Carretera.

Madrid, 20 de julio de 1977.—El Director general, Juan Antonio Guitart y de Gregorio.—6.594-A.

Datos en:  
<http://portaldoqc.gencat.cat/utillsEADOP/PDF/80/573639.pdf>

RESOLUCIÓ

d'11 d'agost de 1980, per la qual es fa públic el canvi de titularitat de la concessió del servei públic regular de transport de viatgers per carretera entre Carme i la Poble de Claramunt (Estació) (V-2471:B-141)

El senyor Enric Farriol i Bartolí, en la seva qualitat de cedent, i S. A. Masats, en la seva qualitat de cessionària, han sol·licitat el canvi de titularitat de la concessió del servei públic regular de transport de viatgers per carretera entre Carme i la Poble de Claramunt (Estació) (V-2471:B-141).

Aquesta Direcció General de Transportes del Departament de Política Territorial i Obres Públiques de la Generalitat de Catalunya, amb data 11 d'agost de 1980, ha resultat d'accedir a aquesta sol·licitud, amb la qual cosa S. A. Masats esdevé subrogada en tots els drets i totes les obligacions que corresponen al titular de la dita con-

cessió a partir de la data de publicació d'aquesta resolució.

L'esmentada transferència es fa pública en compliment de la normativa establerta a l'article 21 del vigent Reglament d'Ordenació dels Transportes Mecànics per Carretera, de 9 de desembre de 1949.

Barcelona, 11 d'agost de 1980.

JOAQUIM TOSAS I MIR  
Director General de Transportes

**Datos en:**

<http://portaldogc.gencat.cat/utillsEADOP/PDF/943/16164.pdf>

**RESOLUCIÓ**

de 7 de desembre de 1987, per la qual s'adjudica la concessió d'un servei públic regular de transport de viatgers, equipatges i encàrrecs per carretera entre la cruïlla de la cra. C-241 amb la d'accés a les urbanitzacions El Calvet i El Graells i la cruïlla de les carreteres BP-1101 i C-241, com a fillola desviació de la concessió V-6411, Manresa-la Llacuna, amb filloles.

El Director General de Transports, en ús de les funcions que li han estat delegades per Ordre del Departament de Política Territorial i Obres Públiques de la Generalitat de Catalunya de 30 de maig de 1981 (DOGC núm. 144, de 22 de juliol), ha resolt adjudicar directament i definitivament la concessió d'un servei públic regular de transport de viatgers, equipatges i encàrrecs per carretera entre la cruïlla de la cra. C-241 amb la d'accés a les urbanitzacions El Calvet i El Graells i la cruïlla de les carreteres BP-1101 i C-241, com a fillola desviació de la concessió V-6411, Manresa-la Llacuna, amb filloles, a favor de l'empresa SA, Masats, d'acord amb la legislació i la reglamentació vigents i, entre d'altres, amb les condicions particulars que s'esmenten a l'annex d'aquesta Resolució.

Barcelona, 7 de desembre de 1987

ROBERT RAMÍREZ I BALCELLS  
Director General de Transports

**ANNEX****Itinerari**

Cruïlla de la cra. C-241 amb la d'accés a les urbanitzacions El Calvet i El Graells-urbanitzacions El Calvet i El Graells-pk 11,800 de la cra. BP-1101-pk 13,400 de la cra. BP-1101, de 3,100 km de longitud.

**Expedicions i calendari**

4 expedicions d'anada i tornada, de dilluns a divendres feiners.

3 expedicions d'anada i tornada, els dies festius. Les expedicions corresponen a les que es fan entre Sant Salvador de Guardiola i Manresa en el servei base V-6411.

**Prohibicions de trànsit**

De i entre el pk 11.800 i el pk 13.400 de la cra. BP-1101.

**Tarifa particip-empresa**

La mateixa tarifa particip-empresa per viatger i per km que regeix al servei base V-6411. S'incrementarà amb la prima de l'AOV i de l'IVA.

**Excés d'equipatges, d'encàrrecs i de paquets**  
El 15% de la tarifa particip-empresa per cada 10 kg i km o fracció, que s'incrementarà amb l'IVA.

PG-5334 (87.335.077)

**Datos en:**

<http://portaldogc.gencat.cat/utillsEADOP/PDF/1750/703878.pdf>

**ANUNCI**

d'informació pública sobre la sol·licitud d'autorització per modificar l'itinerari del servei públic regular de transport de viatgers per carretera entre Manresa i la Llacuna, amb filloles (V-GC-11;B).

L'empresa Societat Anònima Masats ha sol·licitat autorització per a la supressió de la fillola

entre el pk 11,100 de la ctra. B-213 i Igualada, per Orpi, Carme i la Pobla de Claramunt, del servei públic regular de transport de viatgers per carretera entre Manresa i la Llacuna, amb filloles (V-GC-11;B).

S'obre el període d'informació pública perquè durant el termini de 30 dies hàbils, comptats des de l'endemà de la data de publicació d'aquest Anunci al DOGC, les entitats i els particulars interessats, un cop examinada la sol·licitud a les dependències del Servei Territorial de Transports

de Barcelona (c. Aragó, 244-248), puguin presentar en el termini indicat i en hores d'oficina, mitjançant un escrit dirigit al Servei esmentat, les observacions que considerin pertinents.

Barcelona, 4 de maig de 1993

JOSEP ANDREU CLARIANA I SELVA  
Cap del Servei Territorial de Transports de Barcelona, en funcions

PG-29484 (93.110.068)

**Datos en:**

<http://portaldogc.gencat.cat/utillsEADOP/PDF/1838/50637.pdf>

**DEPARTAMENT DE POLÍTICA TERRITORIAL I OBRES PÚBLIQUES****RESOLUCIÓ**

de 8 de novembre de 1993, per la qual es fa públic el canvi de titularitat de la concessió del servei públic regular de transport de viatgers per carretera de caràcter lineal entre Carme i la Pobla de Claramunt (V-2471:B-141).

La Direcció General de Transports ha resolt autoritzar el canvi de titularitat de la concessió del servei públic regular de transport de viatgers per carretera de caràcter lineal entre Carme i la Pobla de Claramunt (V-2471:B-141) entre l'empresa cedent, Sociedad Anònima Masats, i l'empresa cessionària, La Hispano Igualadina, SA, amb la qual cosa l'empresa La Hispano Igualadina, SA, queda subrogada en totes les obligacions i tots els drets que corresponen al titular de la concessió esmentada des de la data de publicació d'aquesta Resolució.

Es fa públic als efectes que preveu l'article 16.2 del Decret 319/1990, de 21 de desembre, pel qual s'aprova el Reglament de la Llei de regulació del transport de viatgers per carretera mitjançant vehicles de motor.

Barcelona, 8 de novembre de 1993

ERNEST SERRA I RAVENTÓS  
Director general de Transports  
PG-32656 (93.306.027)

**Datos en:**

<http://portaldogc.gencat.cat/utillsEADOP/PDF/3887/340141.pdf>

**DEPARTAMENT DE POLÍTICA TERRITORIAL I OBRES PÚBLIQUES****RESOLUCIÓ**

PTO/1409/2003, de 25 d'abril, per la qual es fa públic el canvi de titularitat de la concessió per a l'explotació del servei públic regular de transport de viatgers per carretera Manresa-la Llacuna amb filloles (V-6411).

La Direcció General de Ports i Transports ha resolt autoritzar el canvi de titularitat de la concessió per a l'explotació del servei públic regular de transport de viatgers per carretera Manresa-la Llacuna amb filloles (V-6411), entre l'empresa cedent, Societat Anònima Masats, i l'empresa cessionària, Societat Anònima Masats Transports Generals, amb la qual cosa l'empresa Societat Anònima Masats Transports Generals queda subrogada en totes les obligacions i en tots els drets que corresponen al titular de la concessió esmentada des de la data de publicació d'aquesta Resolució.

Es fa públic als efectes que preveu l'article 16.2 del Decret 319/1990, de 21 de desembre, pel qual s'aprova el Reglament de la Llei de regulació del transport de viatgers per carretera mitjançant vehicles de motor.

Barcelona, 25 d'abril de 2003

ENRIC TICÓ I BUXADÓS  
Director general de Ports i Transports  
(03.105.083)

**Datos en:**

<http://portaldogc.gencat.cat/utillsEADOP/PDF/4471/437280.pdf>

**DEPARTAMENT  
DE POLÍTICA TERRITORIAL  
I OBRES PÚBLIQUES****ANUNCI**

*d'informació pública sobre la sol·licitud de modificació d'itinerari en el servei públic regular de transport de viatgers per carretera entre Manresa i la Llacuna, amb filloles, a Sant Salvador de Guardiola i Vilanova del Camí (V-GC-II;B).*

L'empresa Sociedad Anónima Masats-Transports Generals ha sol·licitat autorització per establir una parada fixa al polígon industrial de Salelles (Sant Salvador de Guardiola) a la concessió Manresa-la Llacuna, amb filloles, a Sant Salvador de Guardiola i Vilanova del Camí, de la qual n'és titular.

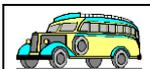
S'obre un període d'informació pública perquè, durant el termini de 30 dies hàbils, comptats des de l'endemà de la data de publicació d'aquest Anunci al DOGC, les entitats i els particulars interessats, una vegada examinada la sol·licitud a les dependències del Servei Ter-

ritorial de Ports i Transports de Barcelona (c. d'Aragó, 244-248) puguin presentar en el termini indicat i en hores d'oficina, mitjançant un escrit dirigit al Servei esmentat, les observacions que considerin pertinents.

Barcelona, 25 d'abril de 2005

BENJAMÍN CUBILLO I VIDAL  
Cap del Servei Territorial de Ports  
i Transports de Barcelona

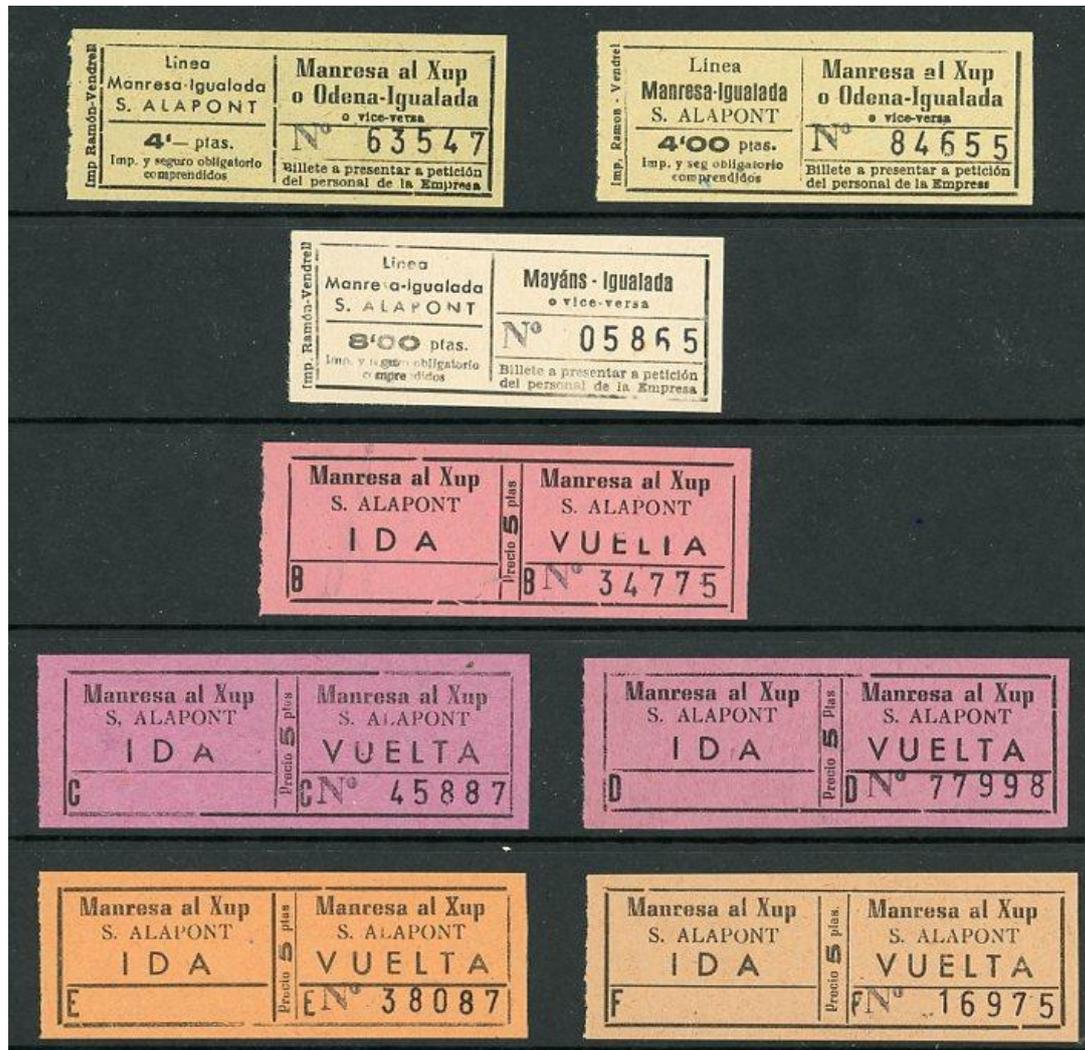
(05.115.110)



Los billetes antiguos son una potente fuente de información complementaria, por ello se ha llegado a un acuerdo con el titular referenciado para incluir en estas fichas y mediante estos apartados imágenes de su colección.

Cuando no hagan falta comentarios no se citarán. La web que se señala arriba actualmente no está operativa, pero se incluye su enlace a la espera de que algún día vuelva a estarlo. Los billetes que se incluyen en este apartado corresponden (en su mayor parte) a ejemplares repetidos de su colección y que se van a ir poniendo en venta en la web [todocoleccion](http://www.todocoleccion.net) (más concretamente pueden encontrarse en el apartado <http://www.todocoleccion.net/s/oleccionismo-billetes-transporte?idvendedor=id48> ).

Estos billetes → corresponderían a la cita que se reproduce a continuación y que figura reseñada en el [Indice](#) de esta ficha:



El 26-01-1966 se cambia la titularidad de la Empresa y de la línea a favor de **Salvador Alapont Sanz** nieto de **Marcel Masats**.

**Salvador Alapont Sanz**

Mas billetes de la empresa S.A. Masats de otra época.

