



José Rovira Inuesa

Empresa:
En Activo

José Rovira Inuesa (Sr. Rovira)

Ubicación:

San Adrián del Besos (Barcelona)



Versión 09-2019



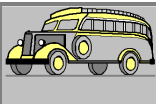
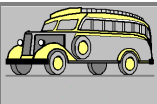
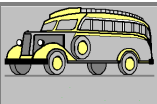
HISTORIA



LINEAS



Bibliografía



Los autobuses de
Barcelona



Empresas



HISTORIAL

En 1946 el **Sr. Rovira** inaugura una línea de **Servicio Urbano en San Adrián** entre el **Mercado** y la **Playa**.

José Rovira Inuesa

Popularmente los usuarios y vecinos de **San Adrián** lo denominaban **La Carraca**. Algunos también lo apodaban **La Burra**. Los coches iban pintados de verde.

En 1952 **José Rovira Inuesa** estaba realizando la línea de **San Adrián de Besos a Playa de Besos en San Adrián**. El precio del Billete era de 60 céntimos (de peseta). La duración del recorrido era de 15 minutos, lo que permitía que desde las 7 a las 22 hs. se hicieran servicios cada media hora. ([Ver documento](#)).

El recorrido (según nos informa Josep Miquel Solé) iba desde delante del **Mercado** en la **Avenida del Caudillo**, continuaba por la **Plaza Martínez Anido** hasta la **Avenida de la Playa**, final que estaba unos metros más abajo de la **Vía del Tren** y la estación. ([Ver Nota](#) y [ver Mapa](#)).

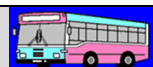
También existían líneas de **URBAS** con ámbito **interurbano** que atravesaban **San Adrián** y que por supuesto representaban una clara competencia a este servicio de **Rovira**, se citan 2 ejemplos (por ser las más locales), **SC San Adrián-Santa Coloma** (se inició con la **CGA**) y **BS Barcelona Badalona** a las que se agregó la **AM San Adrián-Montgat** (creada en 1956), además no hay que olvidar las de Tranvías **71 Barcelona-San Adrián** y **70 Barcelona-Pep Ventura**.



Hacia 1964 **Rovira** amplía la línea de forma que desde el **Mercado** atravesaba la **Ctra. Nacional-II** y subía por la calle **Andrés Vidal** hasta el **Matadero**, que era el final del término Municipal y colindante con Santa Coloma. ([Ver Nota](#)).

Para esta ampliación según parece se adquirió otro vehículo, según nos cita Josep Miquel Solé ([Ver Nota](#)). En el apartado [Notas](#) se ha hecho un detalle de los coches conocidos que prestaron servicio en esta línea.

El 01-12-1965 **URBAS** inaugura el **Servicio Urbano en San Adrián** con su línea **SU2 Matadero-Estación** absorbiendo definitivamente la de **Rovira**. Desaparece por tanto la Empresa.



Esta ficha se actualizó anteriormente en profundidad el 01-2009 y en esta nueva versión se han modificado los estilos del Historial y se ha agregado alguna nota posterior.



Información / Bibliografía / Enlaces

La Bibliografía consultada para confeccionar esta ficha ha sido básicamente la siguiente:

Se hace mención a los inicios de esta línea en:

<http://www.autobusesbcn.es/lineas/sadrian.html>

En el sitio: <http://www.autobusesbcn.es/lineas/sadrian.html> figuran unas imágenes que se reproducen a continuación dado el interés histórico de las mismas:



Coche B-62055



Coche B-80062



Coche B-62055



Coche B-62055

De: Josep M. Solé [] **Enviado el:** sábado, 17 de agosto de 2019 16:00
Para: Xavier Flórez Bosque **Asunto:** Rovira de Sant Adrià de Besòs

Bon dia Xavier,

El text sobre l'autobús de Sant Adrià diu "En 1946 el Sr. Rovira inaugura una línia de Servicio Urbano en San Adrian entre el Mercado y la Playa. Popularmente los usuarios y vecinos de San Adrián lo denominaban "La Carraca". Los coches iban pintados de verde.

En los años 50 debió seguir funcionando (no se tienen noticias). A principios de los 60 los autobuses urbanos de Badalona (Boix y Cia + TUSA)

tenían líneas con final en San Adrian. El 01-12-1965 URBAS inaugura el Servicio Urbano en San Adrian con su línea SU2 Matadero-Estación absorbiendo la de Rovira.
Desaparece por tanto la Empresa"

La empresa Rovira de Sant Adrià de Besòs continuava funcionant com a tal almenys a finals de novembre de 1966, data en la que vaig anar a viure a Barcelona. Jo sóc del barri d'Artigues de Badalona i agafava "la Carraca o la Burra", que era tal com la gent coneixia aquesta línia d'autobús que circulava des de davant el Mercat a l'avenida del Caudillo, contiuvava per la plaza Martínez Anido fins l'avenida de la Playa, final que era uns metres més avall de la via del tren. Anys més tard, va ampliar el recorregut des del Mercat, travessava la N-II i pujava pel carrer Andrés Vidal fins l'escorxador, que de fet el terme municipal amb Santa Coloma es dividia aquí.

Pel servei, per l'aspecte del vehicle sembla un Studebaker B-62055 (la matrícula és de l'any 1935). Tot i que el que jo recordo, pel morro semblava un Bedford OB, però per les fotos les llantes d'aranya són d'un Diamond T Motor Car Company.

Si compares les matrícules de les dues primeres fotografies que són, de ben segur, molt al principi de la creació de la línia, amb la imatge del cotxe que veus amb dues persones a la zona de la platja, pots veure la mateixa matrícula, tot i que no es veu l'últim número. Per aquesta raó, dedueixo que el devien carrossar amb un aspecte similar a un Bedford OB, i amb un motor Barreiros, o bé era un motor de gasolina transformat a dièsel per Barreiros, ho dic perquè al frontal d'aquesta foto que comentem es veu el logo de Barreiros.

Recordo perfectament, que un o dos anys abans, hauria de ser l'any 1964, va aparèixer un altre vehicle, aquest no hi ha dubte que és un Bedford OB, perquè les llantes davanteres i del darrere sí que són originals i la B-80062, la matrícula és de l'any 1949, per la qual cosa també és un vehicle de segona mà. Si fos nou, la matrícula estaria sobre els B-342.000. Crec que l'aparició d'aquest vehicle va anar lligat a l'ampliació de la línia.

No obstant això, dic el mateix de sempre: que al llarg de la postguerra és molt difícil identificar la majoria dels camions i autobusos de tot Espanya, atès que es tracta de vehicles aprofitats i reconstruïts a la bona de Déu, ajuntant peces d'un munt de marques diferents i les cabines eren realitzades per molts artesans de pobles. A mitjans dels anys 80s' encara vaig poder veure en funcionament, però no el vaig fotografiar un camió rus de dos eixos que treballava per a Cementos Lemona, matrícula de Logronyo dos mil i escaig, que de rus no tenia res a la vista, només era rus el bastidor i la seva cabina era la d'un Reo dels quals va tenir molts l'Exèrcit de Terra. Casos com aquest, i pitjors, va ser el pa de cada dia fins que tímidament va començar la producció nacional: Pegaso, Ebro, Barreiros, etc.

Otra imagen que aporta Josep Miquel Solé y que él asocia a la prolongación de la línea en el año 1964 (aproximadamente).





José Rovira Inuesa

Empresa:
En Activo

José Rovira Inuesa (Sr. Rovira)

Ubicación:

San Adrián del Besos (Barcelona)



Datos de la Guia Barem-Lines (del año 1952 aproximadamente)

Página 195 →

L I N E A: SAN ADRIAN DE BESOS A PLAYA DE BESOS SAN ADRIAN

Precio del trayecto: 0'60 Pts.

EMPRESA: José Rovira Inuesa
Duración del trayecto: 15 m.
Kilómetros: 1

H O R A R I O

Salidas de S. Adrián de B. a las horas y 1/2 horas.

Salidas de Playa de Besós a los 1/4 y 3/4 de hora.

Sitio de salida de S. Adrián: Avda. del Caudillo, 12

NOTA: Este servicio circula desde las 7.- hasta las 22.- h.

El 01-12-1965 **URBAS** inaugura el **Servicio Urbano en San Adrián** con su línea **SU2 Matadero-Estación** absorbiendo la de **Rovira**.



Línea del Sr. Rovira sobre un mapa de Sant Adriá actual:

