



**Esteban
Roca
Fontané**

Empresa:
Extinguida

Esteban Roca Fontané

Ubicación:

Sant Esteve de Llémena (Girona)



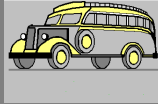
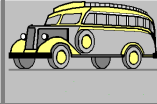
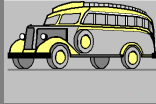
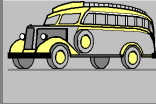
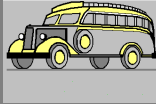
Versión 06-2020



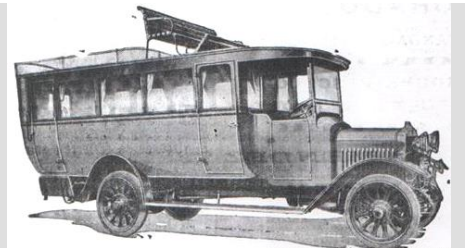
HISTORIA



LINEAS



Empresas



HISTORIAL

El 06-05-1932 **Esteban Roca Fontané** tramitó autorización para el pago centralizado del Timbre para su línea de **San Esteban de Llémena a Gerona**. ([Ver documento](#)). -

Esteban Roca Fontané

En 1952 **Esteban Roca Fontané** está realizando la línea básica **San Esteban de Llémena-Gerona** con 4 expediciones diarias, **San Esteban de Llémena-Amer** con 1 servicio diario solo los miércoles y **San Esteban de Llémena-Olot** con 1 servicio diario solo los días de mercado en Olot. ([Ver líneas](#)).

En esta época en los billetes se rotula como nombre de empresa **Omnibús de San Esteban de Llémena**. ([Ver Billete](#)).

Omnibus de San Esteban de Llémena

En 1953 existe un documento gráfico (ver nota) en el que puede verse el vehículo **matricula GE-3929** con su conductor **Jordi Font Casadevall** y su cobrador **Josep Roca Pont**. Este coche en ese momento debe pertenecer a **Roca**, aunque en posteriores años pasó a **La Hispano Hilariense** junto con la línea que realizaba. ([Ver nota](#)).

En esta época (seguramente antes) existen documentos y comentarios sobre familiares de este empresario que se han incluido en las dos fichas ([ver nota](#)) a efectos de citar sus nombres y dejar constancia: **Joaquin Roldós (alias Khim)** y **Josep Roldós Brancós**.

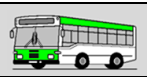
El 13-09-1962 **La Hispano Hilariense SA** recibe la Concesión definitiva de esa línea (junto con otras). Entre las fechas existen documentos que vinculan la línea a **Roca** y también a **La Hispano**, por lo que no queda claro cuando y como se efectúa el traspaso. ([Ver Documento](#)). En la cita parece que se han traspasado las líneas allá por 1933, pero en 1952 aun las atendía (ver apuntes anteriores).

La Hispano

Lo más probable es que **Roca** la abandonase y se hiciese cargo **La Hispano**.

En 1968 se cita esta línea de **San Esteban de Llémena a Gerona por Amer y Olot** en un documento en el que se le atribuye la codificación **V-2217 GE-43** siendo su titular **La Hispano Hilariense**.

En 1983 **La Hispano** abandonará esta línea (junto con otras), debido a problemas financieros (dejará de aparecer en los listados Gen.Cat.)



Notas (sobre la Empresa Roca de Sant Esteve de Llémene)

Nota: Todos los documentos que siguen se incluyeron en la ficha de la **Autocars Roca de Salt** por falta de más información en su momento, en Junio-2020 se ha procedido a la confección de esta nueva ficha para esta otra Empresa y se traslada aquí toda la información. (Se mantiene provisionalmente en las dos fichas ya que así ha estado desde el año 2009).

Correo de Javier Roselló → 10-02-2009

Adjunto una imagen de uno de los autobuses que hubo en la concesión Girona-Sant Esteve de Llemana, cuyo titular era un tal Sr. Roca y después pasó o al menos fue operado por La Hispano Hilariense. La foto está hecha esta mañana en el Ayuntamiento de S. Aniol y como se puede ver nítidamente - eso si - es un cuadro enmarcado y con reflejos...

Xavi Flórez contestó:

Por cierto, como curiosidad, esa línea hoy en día se sigue realizando (prolongada desde St. Esteve de LLémene hasta St. Aniol de Finestres) con conocimiento de la Generalitat de Cataluña, pero sin concesión. La web de la Empresa señala los horarios de dos "líneas regulares": Girona-Sant Aniol de Finestres y Girona-Sant Gregori. Todos son pueblecitos situados en la misma zona, y cercanos a Salt (Girona), en donde está ubicada la Empresa actualmente. El servicio (a efectos oficiales) funciona como: "Servicio discrecional con reiteración de itinerario y pago individual".

Miquel Segura contestó:

Como complemento, indicar que el bus que nos pasa Javier Roselló fue traspasado en su día a La Hispano Hilariense por lo que supongo que algo tendrá que ver esta empresa en las concesiones. Así me consta en el listado de esta empresa que como veréis es el primero de todos. Por cierto y ya que tenemos foto de él, alguno de vosotros sabe que modelo y carrocería puede ser

Javier Roselló contestó:

Te adjunto alguna cosilla que te puede interesar sobre el tema. Como puedes ver si que había concesión formal, a nombre de La Hispano Hilariense (posiblemente como sucesor del antiguo Roca)

Xavi Flórez contestó:

Cierto que esta Empresa tuvo la concesión GE-43 (el número de la V-2217 lo desconocía y no aparece por ningún lado), y también es cierto que en los años 70 y 80 abandonó o cedió una buena parte de sus líneas (cosa que anoté de la observación de la evolución de las mismas). Esta otra Empresa es un "galimatias" en cuanto a las concesiones. Miquel me ha hecho ver también que el coche pasó a La Hispano Hilariense, osea que la concesión se la debieron traspasar (con vehículo incluido). Antes se podía pedir las concesiones ante diferentes estamentos, hasta que luego se puso orden y debían solicitarse al Ministerio. De ahí que muchas Empresas que ya operaban antes de la Guerra, e incluso después, obtienen sus concesiones definitivas mucho tiempo después. Y és así porque las tuvieron que volver a solicitar. El caso de que exista numeración V- para ésta, significa que se solicitó al Ministerio y debería aparecer en los listados de nuestro amigo J. Antonio Tartajo, pero no aparece. Ahora, de momento, sigo considerando correcto lo que he adelantado, porque aunque exista o no concesión de la línea a La Hispano Hilariense, ésta no la está realizando (y no ha habido nunca cambio de titular, además de abandonar el servicio hacia 1983) y sin embargo la está realizando otra Empresa (según parece la primera que ya la realizó en su día) y en los estamentos oficiales se conoce que la realiza "sin concesión" y se tolera.

Javier Roselló contestó:

A lo nuestro, tengo severas dudas de que la línea actual esté el margen de La Hispano Hilariense... el teléfono de información y aviso de recogida (el servicio entre S. Esteve y S. Aniol se hace previa solicitud) es el de La Hispano Hilariense. También tengo dudas de si los actuales Autobuses Roca son herederos directos del Roca original de la línea, que parece se integró en La Hispano Hilariense.



Bus (GE-3929) (Lin St.Esban Llemana) (foto+JRosello).jpg



El mismo coche en la galería fotografica de la Web de la Empresa Hispano Hilariense

ANUNCIO OFICIAL

7.ª JEFATURA REGIONAL DE TRANSPORTES TERRESTRES
DELEGACION DE GERONA

Solicitud de Servicio de Transportes Mecánicos por Carretera

INFORMACION PUBLICA

A partir de la fecha del presente anuncio y hasta 30 días hábiles contados a partir de la fecha en que aparezca publicado en el Boletín Oficial de la Provincia, se convoca información pública sobre el servicio público, regular de transporte de viajeros por carretera entre Canet de Adri y el Cruce con la carretera de Gerona a Las Planas, como hijuela del servicio V-2217-GE-43 de San Esteban de Llémene a Gerona, Amer y Olot, por La Hispano Hilariense, S. A., a los fines del artículo 11 del vigente Reglamento de Transportes y ejercicio de los posibles derechos de tanteo.

Se convoca expresamente a esta información a la Excelentísima Diputación Provincial, a los Ayuntamientos de Gerona, San Gregorio y Canet de Adri y al Sindicato Provincial de Transportes.

Gerona, 9 de Enero de 1968
EL INGENIERO DELEGADO DE TRANSPORTES,
Firmado: Juan Bta. Ripoll

Not_(1968-01-09) Concurso Bus Vall de Llemana.jpg

Xavi Flórez contestó:

La conclusión final que he sacado es la de que Autocares Roca de Salt seguramente no tiene relación con aquel Sr. Roca (Esteban Roca Fontané) que realizaba el servicio antes de la Guerra. Os adjunto la ficha tal como la he dejado (a falta de posibles comprobaciones y datos posteriores). Aun y considerando que no son la misma empresa he incluido todos los datos juntos en ésta ya que mis fichas están mas orientadas a las Líneas que a los Empresarios (..., varios empresarios cuyo nexó es la línea y su explotación).

Así pues solo me quedaría adjuntar un par de cosas mas que se citan (y que no han sido enviadas antes) y hacer unos breves comentarios:

En el 2001 se solicitó la concesión de la línea, os adjunto la nota del concurso. No he visto en ningún sitio la concesión definitiva... Si he visto que Autocars Roca de Salt está cobrando subvenciones de la Generalitat en concepto de transporte de viajeros todos estos últimos años... Mi teoría es que cuando se saca a concurso, La Hispano Hilariencia debe recurrir puesto que debe seguir siendo su titular, a pesar de haber abandonado la explotación, y ante el litigio se vuelve a quedar todo tal como está... ¿Quizás exista algún pacto?. Total el hecho es el que describí anteriormente y que se expone en la ficha: Es una línea actualmente sin concesión.

Días atrás nos dijo Miquel que el coche de la foto de Javier Roselló estaba en el listado de La Hispano Hilariencia. Era normal, también está en la página Web de dicha Empresa (tambien la adjunto), el otro día envié la ficha y allí está la dirección, (la ficha de esta otra Empresa apenas la he modificado puesto que la documentación que enviaste viene a corroborar lo que ya decía y en todo caso concreta alguna fecha que ya incorporaré).

Y eso es todo en espera de que alguien diga algo mas...

Correo de Khim → 23-03-2016

No ens coneixem, me presento soc Joaquin Roldós (alias Khim), nascut a Girona l'any 52, cercant entre els records familiars he descobert uns negatius del meu pare sobre un mini-bus que sembla un dir la marca Buick, però no sé el model ni la data.

Si coneixeu alguna dada sobre aquest vehicle i no vos fos de molta molèstia, vos ho agrairia. Remeto les fotografies que dispo.

He cercat a diferents pàgines sense cap fruit.

Atentament: Khim

Xavi Flórez contestó:

Hola Khim:

Entenc que heu consultat la meva página web i heu mirat les diferents fitxes d'empreses de Girona sense trobar cap referencia... Le veritat es que jo porto una estona mirants-les i tampoc he trobat res.

Les dades que doneu no ajuden gaire (una imatge val més que mil paraules, si, si, però...). Enumero les poques dades que veig o endevino:

-Matrícula: M-69790. Aquest cotxe es va matricular l'any 1943 a Madrid.

-Marca: Buick. Buick es un fabricant Nord América que encara existeix. Però la carrosseria no sembla seva (he estat mirant-me cotxes Buick per Internet), mes be diria que ha estat carrossat aquí, concretament a Girona hi va haver (i encara n'hi ha) una bona colla de carrossers. La correl·lació de fets em donarien a entendre que algú va comprar un cotxe Buick de segona mà els anys 50 (es a dir, prou després del 1943) i el va fer recarrossar amb aquest nou aspecte.

-Places: He estat intentant comptar-les i em donen entre 9 i 17 (depenent de si alguns seients eren dobles o tots sencills).

-Placa de "SP": Porta Placa de Servei Públic, per tant es dedicaba al transport de viatgers. O be com a Taxi, o bé com a Servei Discrecional. Dubto molt que aquest tipus de vehicle fes línies regulars, he consultat tots els documents de que dispo sobre línies i no trobo res semblant.

-Triangle: Porta tapada (peró evident) el triangle de remolcs. Aixó es típic dels cotxes que fan excursions de llarga durada...

Fins aquí el que es evident. Per a poder disposar d'alguna "pista" més caldria coneixer alguna altre informació, per exemple el lloc on está feta la foto (darrera es veu un altre autobús), posible propietari (parles de fotos familiars i posiblement estaria vinculat a la empresa propietaria), any concret o molt ajustat en que es va fer la foto, etc. etc...

Tornant al especte del vehicle, a mi personalmente em recorda molt altres cotxes carrossats per la firma Vert (de Girona). Et recomano que facis una ullada a aquestes pàgines d'aquest Blog:

<http://historiatransportcat.blogspot.com.es/2011/11/autocars-carrossats-per-en-josep-vert-i.html>

http://historiatransportcat.blogspot.com/2011/11/autocars-carrossats-per-en-josep-vert-i_06.html

I han unes poques més pàgines dedicades a aquest carrosser, si vols pots entretenir-te mirant-les.

Jo per la meva part no puc afegir res més (ho sento). Puc enviar les fotos a un amic meu per a que se les miri, pero com son privades teves necessitaria la teva autorització...

Disculpes per el retras en contestar, pero ahir vaig estar tot el dia de trasllat. La adreça de correu mes adient per a futurs contactes es la que figura en aquest correu (la que vas utilitzar va a descarregar-se a un ordinador que utilitzo molt poc).

Salutacions.



Contestació de Khim:

Apreciat Xavi:

Me sap greu les molèsties que té ocasionat i gracies per les referències i enllaços, ja els havia consultat i els coneixia, tot i que no estic molt entrat en aquest mont del transport, bonic i preciós, que me porta molts records d'aquells vehicles de la meua infància.

Lògicament t'autoritzo a fer servir les fotografies que té enviat, igual que les que t'adjunto, son records familiars, però crec que son també part de l'història de l'automoció de la post-guerra i tothom té el dret a conèixer-la, de la mateixa forma que vos ho feu en la vostra pàgina Web.

Aquesta foto es treta d'Internet, però pots veure el símil amb la que t'envio. →



Aclareixo dades:

El meu pare Josep Roldós i Brancós, regentava una fàbrica de pastes per a sopa, al carrer Sèquia de Girona, allà vaig nèixer i encara viu ma mare. En aquelles èpoques moltes entregues de paqueteria per a botigues dels pobles de rodalies, es feia per la línia de transports d'autobusos (Sarfa-Hispano-etc) així com l'intercanvi de farina blanca (no la que l'estat et deixava adquirir), que sortia directament dels molins i pagesos de rodalies que intercanviaven per paquets de pastes (una mica l'estraperlo), perquè recordo de petit, que la tenien que amagar per si venien el inspectors.

Explico tot això perquè una de les persones que recordo de molt petit haver estat amb el meu pare i a casa, fou l'avi Roca (el seu fill o fills actualment son els d'autobusos Roca de Salt). Inclòs havia fet algun servei de transport d'orquestrats si tenien algun cap de setmana amb excés de feina o falta xofers. Actualment no hi tinc cap contacte d'ells, s'ha perdut al morir el Sr Roca i el meu pare. No sé si la casa es la seva, sembla molt nova en la foto. Lo que si he descobert que el tricicle Myma (Rana) que hi surt en una foto, es el que tenia el meu pare, i que tota la família havíem fet molts Kms. amb ell. Era un dels pocs tricicles amb volant, no manillar, en principi era per repartir amb trajectes petits, als de llarga distancia els feia a través del Sr Roca o Hispano i Sarfa.

Això pot esser la circumstància de les fotos, o volia adquirir aquest vehicle, o el va d'haver fer servir per alguna raó. Per altre banda al haver-hi el tricicle puc deduir que les fotos estan tirades entre 1958-59-60, quant jo tenia uns 6 o 7 anys.

Agraït per tot i si en quelcom he pogut contribuir, per mi ja es una satisfacció.

Una salutació i fins aviat:

Khim



Resumen:

De los párrafos reproducidos en los correos, destaco los que me parecen resumir el tema:

... soc **Joaquín Roldós (alias Khim)**, nascut a Girona l'any 52

El meu pare **José Roldós i Brancós**, regentava una fàbrica de pastes per a sopa, al carrer Sèquia de Girona, allà vaig nèixer i encara viu ma mare

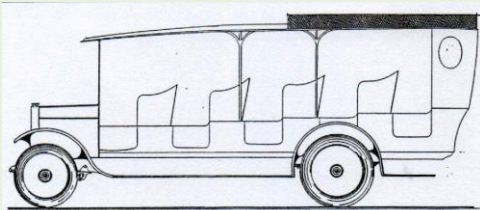
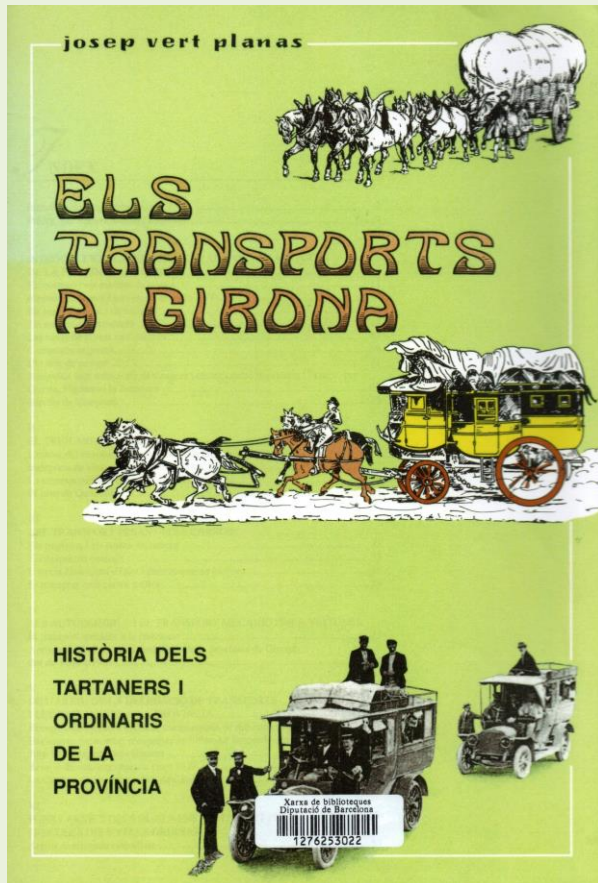
... una de les persones que recordo de molt petit haver estat amb el meu pare i a casa, fou l'avi **Roca** (el seu fill o fills actualment son els d'autobusos Roca de Salt).

Seguramente ese Sr. Roca que se cita sea el **Esteban Roca Fontané** citado al principio de esta ficha y bien podría ser el padre de la madre de Khim. Curiosamente Khim no me ha mencionado su segundo apellido ni el nombre de su madre (que aún vive). Como quiera que mis fichas tienen como intención citar nombres de personas vinculadas con el transporte y en este caso es así, aprovechando que la ficha de **autobusos Roca de Salt** ya existía y es precisamente la que cita nuestro informador, me he permitido incluir toda la exposición en espera que más adelante aparezcan nuevos datos que amplíen la historia.

Nota. Según parece este último apartado y las fotos corresponden a la época de Roca de Salt. Ver todo el resto de la ficha.



Recortes del libro:



SERVEIS I LÍNIES ESTABLERTES

Quan Tomàs Culfí, l'any 1924, va reestructurar la societat, l'empresa, ja en anys anteriors a aquesta data, donava els serveis següents:

BARCELONA - HOSTALRIC - ARBÚCIES - SANT HILARI.

Servei diari matí i tarda, amb anada i tornada, combinats amb l'autoòmnibus i també amb el tren, estació d'Hostalric.

Serveis diaris, matí i tarda, a:

SANT HILARI - BREDA

SANT HILARI - ARBÚCIES - HOSTALRIC

Mercats i bisetmanals

Dilluns: SANT HILARI - SANTA COLOMA DE FARNERS

Dimecres: SANT HILARI - SANT CELONI

Dissabtes: SANT HILARI - VIC

Dimarts i dissabtes: SANT HILARI - ESPINELVES - VILADRAU - VIC

Altres serveis combinats, especials a les deus (Font Picant)

L'any 1925, aquests serveis són consolidats en exclusiva, perdurant encara, en 1929, serveis i horaris.

El 2 de febrer de 1933, La Hispano Hilariencia obtenia la concessió exclusiva de:

SANT MARTÍ DE RIELLS- BREDA. Bisetmanal; inscrivia en dit servei dos omnibus Chevrolet de 21 CV.

L'empresa absorbeix, per traspàs, els serveis de:

SANT ESTEVE DE LLÉMENA - AMER

SANT ESTEVE DE LLÉMENA - OLOT (mercats)

SANT ESTEVE DE LLÉMENA - GIRONA (diari)

Foren serveis que prestava, l'Esteve Roca, de Sant Esteve de Llémena.

Igualment absorbeix la línia, per traspàs d'un tal Cilleros, de:

VILADRAU - BALENYÀ

L'any 1957 amplia els serveis amb les línies ANGLÈS - OSOR; ANGLÈS - SANT HILARI, i ANGLÈS - SANTA COLOMA - SILS, que tenia en explotació en Manuel Font i Mas, d'Anglès.



**Esteban
Roca
Fontané**

Empresa:
Extinguida

Esteban Roca Fontané

Ubicación:

Sant Esteve de Llémena (Girona)



Datos de la Guia Barem-Lines (del año 1952 aproximadamente)

<p>Página 138 →</p>	<p>L I N E A: SAN ESTEBAN DE LLEMANA - AMER</p> <p>Precios desde cada trayecto: EMPRESA: Esteban Roca Fontané Duración del trayecto: 1 h. 15 m. Kilómetros: 20</p> <table border="1"> <tr><td>Km</td><td>SAN ESTEBAN DE LL.</td><td></td><td></td></tr> <tr><td>10</td><td>4'—</td><td>LAS PLANAS</td><td></td></tr> <tr><td>20</td><td>6'—</td><td>4'—</td><td>AMER</td></tr> </table> <p>Sitio de salida de S. Esteban de Ll.: (Ca'n Batista) Sitio de salida de Amer: Plaza</p> <p>OBSERVACIONES Este servicio circula solamente los Miércoles, día de mercado en Amer.</p> <p>H O R A R I O Salida de San Esteban de Ll.: 7.- h. Salida de Amer: 13.- h.</p>	Km	SAN ESTEBAN DE LL.			10	4'—	LAS PLANAS		20	6'—	4'—	AMER																								
Km	SAN ESTEBAN DE LL.																																				
10	4'—	LAS PLANAS																																			
20	6'—	4'—	AMER																																		
<p>Página 133 →</p>	<p>L I N E A: SAN ESTEBAN DE LLEMANA - OLOT</p> <p>Precios desde cada trayecto: EMPRESA: Esteban Roca Fontané Duración del trayecto: 1 h. 30 m.</p> <table border="1"> <tr><td>Km</td><td>SAN ESTEBAN DE LL.</td><td></td><td></td></tr> <tr><td>—</td><td>—</td><td>LAS PLANAS</td><td></td></tr> <tr><td>30</td><td>10'—</td><td>—</td><td>OLOT</td></tr> </table> <p>Sitio de salida de S. Esteban de Ll.: (Garaje) Sitio de salida de Olot: Parque</p> <p>H O R A R I O Salida de S. Esteban de Ll.: 7.- h. Salida de Olot: 17.- h.</p> <p>NOTA: Este servicio circula solamente los Jueves día de mercado en Olot.</p>	Km	SAN ESTEBAN DE LL.			—	—	LAS PLANAS		30	10'—	—	OLOT																								
Km	SAN ESTEBAN DE LL.																																				
—	—	LAS PLANAS																																			
30	10'—	—	OLOT																																		
<p>Página 135 →</p>	<p>Precios desde cada trayecto: L I N E A: SAN ESTEBAN DE LLEMANA - GERONA</p> <p>EMPRESA: Esteban Roca Fontané Duración del trayecto: 1 h. 30 m.</p> <table border="1"> <tr><td>Km</td><td>SAN ESTEBAN DE LL.</td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr> <tr><td>4</td><td>1'50</td><td>SAN MARTIN DE LL.</td><td></td><td></td><td></td></tr> <tr><td>8</td><td>3'—</td><td>1'50</td><td>LLEMANA</td><td></td><td></td></tr> <tr><td>12</td><td>4'—</td><td>2'50</td><td>1'50</td><td>GINESTA</td><td></td></tr> <tr><td>18</td><td>5'50</td><td>4'—</td><td>2'50</td><td>1'50</td><td>SAN GREGORIO</td></tr> <tr><td>25</td><td>8'—</td><td>6'50</td><td>4'75</td><td>4'—</td><td>2'75 GERONA</td></tr> </table> <p>Sitio de salida de S. Esteban de Ll.: (Garaje) Sitio de salida de Gerona: Plaza Correus (Fonda Argedá)</p> <p>H O R A R I O Salida de S. Esteban: 7.45 h. Salida de Gerona a las 12.- h.</p> <p>Los Sábados, hay servicio especial rigiendo el siguiente horario: Salidas de S. Esteban: 6.30, 7.-, 7.30 y 7.45 h. Salidas de Gerona: 12.-, 15.-, 16.- y 17.30 h.</p> <p>NOTA: Este servicio circula diariamente, excepto los Domingos.</p>	Km	SAN ESTEBAN DE LL.					4	1'50	SAN MARTIN DE LL.				8	3'—	1'50	LLEMANA			12	4'—	2'50	1'50	GINESTA		18	5'50	4'—	2'50	1'50	SAN GREGORIO	25	8'—	6'50	4'75	4'—	2'75 GERONA
Km	SAN ESTEBAN DE LL.																																				
4	1'50	SAN MARTIN DE LL.																																			
8	3'—	1'50	LLEMANA																																		
12	4'—	2'50	1'50	GINESTA																																	
18	5'50	4'—	2'50	1'50	SAN GREGORIO																																
25	8'—	6'50	4'75	4'—	2'75 GERONA																																



Datos de Concesiones hasta 1968 (de José Antº Tartajo):

Timbre:

OM	Línea	Prov	Titular	Propietario
06/05/1932	San Esteban de Llemana a Gerona	-	Esteban Roca Fontané	-

Adjudicación:

Línea	Prov	km	Titular	tipo	Fecha	Exped.	Vehículos	Observ.
San Esteban de Llemana a Gerona		24,3						
San Esteban de Llemana a Olot	GE	21	La Hispano Hilariense S.A.	def. conv.	13/09/1962	5069	TRES 20 v.	-
San Esteban de Llemana a Amer		17,5						



Billetes antiguos. Colección Joan Domingo Ventura. www.ticketcity.net

Omnibus de San Esteban de Llémena

**S. Gregorio a Gerona
o viceversa**

Precio del billete - Impuestos incluidos

N.º **158** **2'75 ptas.**

Este billete deberá ser presentado a petición de los empleados.