



Empresa:
Extinguida

Autocars R. Mas S.L. - La Vidrerena
Antes: **Hijos de Rafael Mas SL** Antes: **Rafael Mas Massa**

Ubicación:

Vidreres (Girona)



Versión 03-2023



HISTORIA



LINEAS



Datos G.C.



Bibliografía



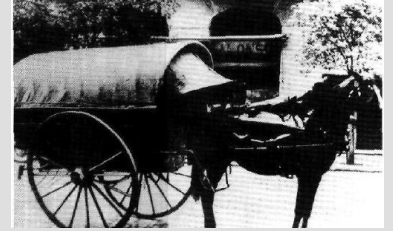
Billetes



Los autobuses de
Barcelona



Empresas



HISTORIAL

Hacia 1860 **Miquel Mas Tarres** inició el transporte de mercancías, viajeros y correo con carros y tartanas. (Referencia en [Historia Empresa](#)).

Miquel Mas Tarres

En 1862 **Miquel Mas Tarres** establece el servicio regular de tartanas entre la **estación de Sils** y **Vidreres**.

En 07-1920 el hijo **Rafael Mas Masa** adquiere un Ford TT de 12 plazas (mat. GE-372) para comenzar a sustituir las tartanas.

Rafael Mas Masa

En 1924 **Rafael Mas Massa** inicia un servicio de baños en verano entre **Vidreres** y **Lloret de Mar**, que al poco ampliará **Lloret de Mar - Vidreres - Girona**, consiguiendo las concesiones oficiales en 1929 y 1930 respectivamente.

Antes de 1931 **José Tarrés Bruguera** estaba sirviendo la línea **Massanet Selva-Gerona-Sta.Coloma Farnés-Hostalrich, Sils y Tordera**, se ignora la vinculación (aunque parece que no la tiene y sea simplemente competencia, muy habitual por entonces). ([Ver Lineas](#)).

José Tarrés Bruguera

Ese mismo año de 1931 **Rafael Mas Masa** junto con **Feliu Coll Niell**, **Joan Bosch** y **Juli Massets** crean una sociedad denominada **La Vidrerena** ([ver billete](#)) y ([ver artículo](#)).

La Vidrerena

De hecho **La Vidrerena** era el nombre popular del **Servicio** que había aparecido con el cambio de **Tartanas a coches de motor**, y que no consta en ningún documento oficial pero los usuarios y vecinos de Vidreras y alrededores utilizaban para referirse a él, incluso constaba en los billetes en alguna época. ([Ver Billetes](#)). Se ha incluido en esta Ficha un artículo publicado por **Joan Domenech Moner** en la **Revista de Girona** de 05-1994 en el que se detallan muchos avatares de la línea y de su empresario. ([Ver documento](#)).

En 1934 **Rafael Mas Masa** compra la parte de la sociedad vista en la nota anterior a los otros tres socios y se queda como propietario exclusivo, con una flota de unos 8 coches.

Rafael Mas Masa

Durante la Guerra la empresa es "colectivizada" y los trabajadores pasan a administrarla, quedando el Sr. **Mas** como un mero chofer. Acaba la contienda se recuperan los pocos coches que no han sido expropiados y se reinicia el servicio.

**Rafael Mas Masa
(Colectivizada)**

En 1943 **Rafael Mas Massa** está atendiendo los recorridos **Massanet Selva-Gerona, Sta.Coloma, Hostalrich + Lloret Mar-Gerona + Vidreras-Sils**. ([Ver Lineas](#)).

En 1952 **Rafael Mas Masa** está atendiendo las líneas **Lloret de Mar-Vidreres-Sils-Gerona, Vidreras-Sils Estación FFCC y Massanet de la Selva-Gerona**, ([ver lineas](#)),

Existe simultáneamente otro empresario **D. Peraferrer Ventura** realizando trayectos similares pero en festivos de mercado y con billetajes a precios muy superiores ([ver lineas](#)), (no se puede considerar competencia puesto que no coinciden en los días).

Peraferrer Ventura

A partir de 1952 (y hasta 1955 aproximadamente) va recibiendo las concesiones definitivas de los tres recorridos señalados, así como de los servicios especiales a Ferias y Mercados. Todo figura en apartado Lineas pero se hace un resumen a continuación ya que resulta bastante significativo:

Fecha	Titular	Ferías y Mercados → línea	Km	Vehiculos
13/01/1954	Rafael Mas Massa	Massanet de la Selva a Santa Coloma de Farnés Massanet de la Selva a Hostalrich Massanet de la Selva a Gerona Massanet de la Selva a Tordera	16 11 27 15	G.M.C. 22 as. + 1 reserva

Fecha	Titular	ADJUDICACION → :Línea	km	Vehiculos
30-06-1952	Rafael Mas Massa	Massanet de la Selva y Sils (estación)	7	GE-4.993 Ford 16 as, GE-3.456 G.M.C. 22 as.
28-12-1955	Rafael Más Massá	Lloret de Mar y Gerona > H Vidreras a estación de Sils E Lloret de Mar a Gerona E Vidreras a estación de Sils E Vidreras a Gerona	40 5	GE-6.504 Mercedes 26 as. GE-7.394 Dodge 26 as. GE-6.376 Bedford 22 as.

Fecha	Anterior_Tit	Nuevo_Titular	CAMBIO TITULAR → Línea	Expedi
24-11-1962	Rafael Mas Massa	Hijos de Rafael Mas SL	Massanet de la Selva y Sils (estación) Massanet de la Selva y los mercados de Santa Coloma de Farnés, Hostalrich, Gerona y Tordera - Lloret de Mar y Gerona con Hijuela	V-160;618 V-466 b-GE-3 V-1030 GE-18

El 24-11-1962 como se ha visto cambió de titular (por fallecimiento de Rafael Mas Massa) pasando a ser Hijos de Rafael Mas S.L. (Rafael y Constantino Mas Boadas).

Hijos de Rafael Mas SL
Rafael y Constantino Mas Boadas

En 1968 sus líneas son: V-160 Massanet Selva-Sils (estación), V-486 b-GE-3 Massanet-Mercados de Sta.Coloma Farnés, Hostalrich, Gerona y Tordera, V-1030 GE-18 Lloret de Mar-Gerona con Hijuela.

Antes de 2004 cambia su razón social por Autocars R. Mas SL.

A partir de 2005 realiza servicios desde el Aeropuerto de Girona a Blanes, que luego se complementan con final también en Tossa de Mar. (Ver Líneas).



Tiene un coche destinado exclusivamente al servicio del Karting Lloret que es el 104 de matrícula 3848-CDW. David Arriola lo fotografió en el año 2007 y Miquel Segura lo hizo en 2013.

Antes de 2011 ya no realiza los servicios al Aeropuerto de Girona reseñados anteriormente. (Ver Líneas).



En 01-2013 es adquirida por Sagalés. Sus coches se reenumeran del 750 al 759 pero no se repintan y aparentemente se le conserva a la empresa su autonomía, aunque traslada su sede social a la Plaza Tetuán, 30 de Barcelona (donde Sagalés tiene centralizadas sus otras empresas).



Se da por extinguida.



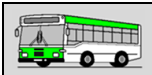
Esta ficha se actualizó anteriormente en profundidad el 04-2013. La última versión es esta de 03-2023.

Información / Bibliografía / Enlaces

Web oficial de esta Empresa

<http://www.autocarsmas.cat/> ← Ya No funciona el enlace

Libro: "Els Transports a Girona (Història dels tartaners i ordinaris de la província)" de Josep Vert Planas publicado en 1994. ISBN: 84-8067-040-1. Depósito Legal: GI-1.794/94. Sobre esta empresa hay información en las páginas 235, 236 y 237.



Datos en: <http://www.autocarsmas.cat/empresa.php?idpaq=2&idsubpaq=1>

Descargado en 05-2013 → (El enlace actualmente ya no funciona).

Historia de la empresa

La empresa familiar AUTOCARES R. MAS SL remonta sus orígenes hacia el año 1860, cuando el carretero y tartanero MIQUEL MAS Y TARRES prestaba en Vidreres los servicios de transporte de mercancías con carros y el de viajeros y correo con tartanas.

Hacia el año 1862 en Mas comienza el servicio regular de tartanas entre la estación de Sils y Vidreres, servicio que durará hasta los primeros años del siglo XX.

En julio de 1920, el hijo de Miguel, en RAFAEL MAS y MASA, introdujo a la empresa el primer vehículo mecánico en sustitución de las viejas tartanas: un Ford TT de 12 plazas, con matrícula GE 372.

A partir de este momento la empresa amplía la flota con una serie de vehículos a motor para poder ampliar sus servicios. Así en el año 1924 Rafael inicia un servicio de baños en verano entre Vidreres y Lloret de Mar, que poco tiempo después ampliará con el servicio Lloret de Mar - Vidreres - Girona, consiguiendo en 1929 esta concesión.

La empresa ampliando los servicios y el número de vehículos, y serán los hijos de Rafael, en RAFAEL y en CONSTANTÍ MAS Y BOADA, bajo el nombre HIJOS DE RAFAEL MAS SL, que se harán cargo de la empresa hasta el último tercio del siglo XX.

Actualmente es la cuarta generación de la FAMILIA MAS la que está al frente de la empresa que cuenta con todos los vehículos equipados con tecnología de última generación y con la experiencia de 150 años en el transporte por carretera.

Datos en:

[Historia del transporte de viajeros en España](#)

22-02-2023

Albert Sagrera Masso

Es un Citroen lo conducia mi padre 1956 1957

Pedro Mena

Que empresa era que y línea hacia?

Albert Sagrera Masso

Pedro Mena era de R Mas de Lloret de mar el solia hacer discrisional i la linea era lloret Girona

Xavi Florez

Formidable foto, toda una reliquia. Me la guardo y la incluiré en La Ficha (cuyo enlace adjunto) que ahora mismo me pongo a actualizar.... http://www.xaviflorez.org/_empresas/_F_RMas.pdf



<https://www.facebook.com/photo/?fbid=1433027880854058&set=q.417268942221245>

Bus_(GE-9321)_(HistTransViajEsp)_(2023-02-22)==Citroen año 1956 col Albert Sagrera Masso

Uno de los coches de R. Mas que han pasado a Sagalés en la zona de Blanes.

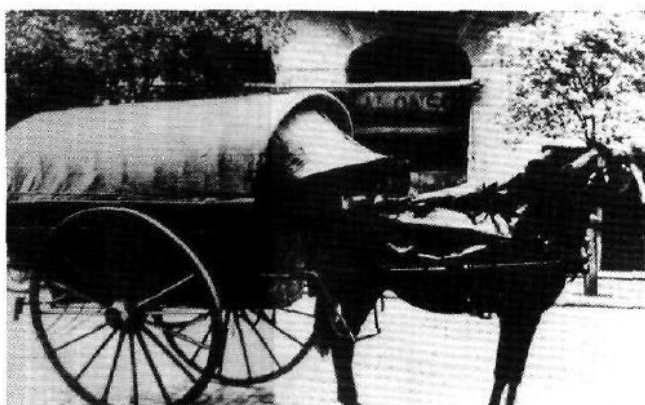


Blanes, 16-02-2017
Foto: Xavi Flórez

Els cotxes de línia LA VIDRERENCA Joan Domènech i Moner

Fotografies:
ARXIU JOAN DOMÈNECH

Actualment, els cotxes de la línia Lloret-Girona surten de la terminal d'autobusos lloretenca, estrenada el 1973, i acaben el viatge en una altra terminal, la de Girona, inaugurada l'any 1984. Amb la modernitat, l'ambient ha perdut part de la



La tartana de la família Mas, precedent de la línia.

seva gràcia. Abans, en la meua infantesa, els matins dels dies freds els clients ens agrupàvem a l'entrada de «can Joan dels altos» —en el llenguatge localista parlàvem d'altos amb l (!)» i al moment oportú ocupàvem seient a l'autobús. A l'hora en punt pujaven xofer i cobrador, aquest amb una vella cartera de pell gastada pels anys de servei.

Entre els xofers del meu temps recordo en Joan Font i Coll, més conegut per «Joan Petit», l'Antoni Vila i algun dels qui, a vegades, baixaven

de Vidreres (per exemple, en Sagrera). En «Joan petit» era baixet, calb, vermellós de cara i, segurament per aquest aspecte, algú assegurava que tenia tendència a flairar el tap. Jo hi vaig viatjar força i no tinc present que mai s'hagués mostrat insegur en la conducció. Els amos de l'empresa —en aquell moment en Rafael i en Constantí Mas i Boada— no defugien pas, si calia, conduir el vehicle. Tinc encara ben viva la imatge del segon —en «Tinus»—, mans al volant, amb una cigarreta mig apagada als llavis. Era un fumador empedreït i, possiblement, aquest vici el va portar a la tomba més aviat del compte.

Originàriament el punt de sortida era davant de cal drapaire. Després va córrer uns metres, quan l'encarregat del servei —en Joan Reguant— llogà

la casa de la cantonada de la rambla Barnés. Per als qui vivien lluny, el cotxe feia sempre una altra parada abans de deixar el poble, just on acabava el carrer de Sant Pere.

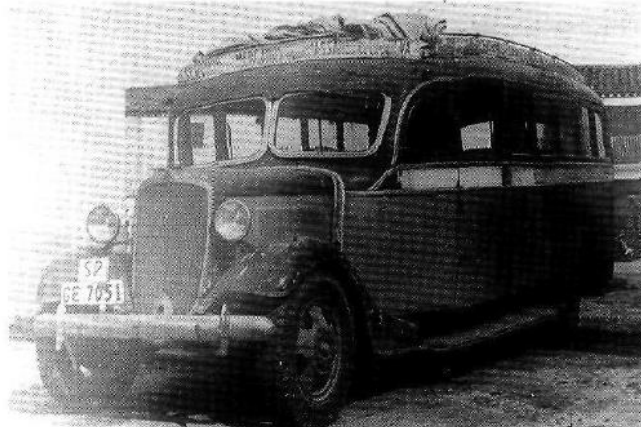
Si era dia de mercat a Girona —el dissabte— o a Santa Coloma —el dilluns— recollíem més d'un pagès del sector de Rieral o del barri de les Alegries. Esperaven a peu de carretera, ben resguardats del fred per una immensa bufanda o un ostentós tapaboques. Algun anava acompanyat d'un caliquenyo recargolat que no sabies mai si fumava o mastegava.

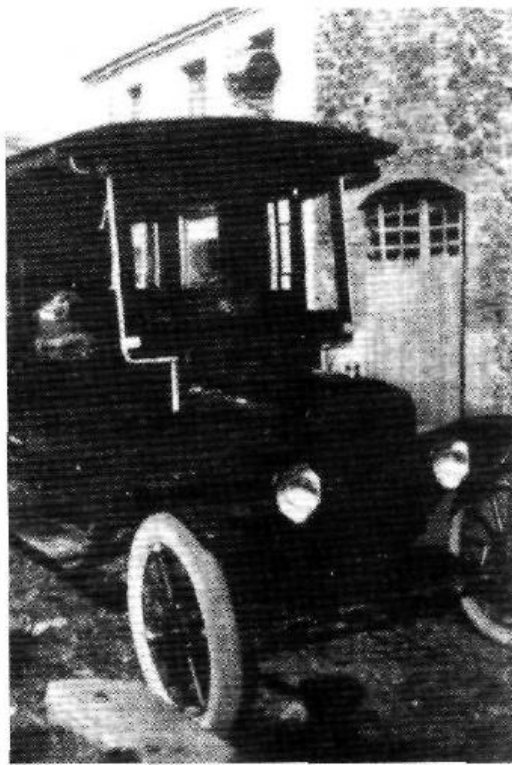
La carretera de llavors, sense asfalt, serpentejava constantment i era un suplici per als qui es marejaven. Poc



després de l'ermita de les Alegries trobàvem la fàbrica Carcereny, on feien sabó i —segons la *vox populi*— altres martingales. Més endavant venia «Coll estret» i tot seguit es passava prop del mas de can Buigues i s'arribava a una de les corbes més cèlebres: el revolt de la Paella, dit així, òbviament, per la seva configuració.

Del revolt de la paella se n'expliquen moltes anècdotes. La gent jove només recorda





L'òmnibus Ford GE-372, estrenat el 4-7-1920, el primer vehicle a motor de la casa Mas.

A la dreta, Rafael Mas i Massa, fundador de la línia d'autobusos.

A baix, la família Mas conserva un quadre que és una mena d'història gràfica de l'empresa.

que és en aquesta zona on es van cremar 21 persones durant l'incendi del 9 d'agost de 1979, quan fugien de la Urbanització «Los Pinares» espantades per les flames. Unes flames que van anar més ràpides i les van atrapar quan intentaven superar una fondalada i assolir, precisament, la carretera.

Els més grans, però, en tenen un record més divertit. En els primers temps de la línia, un xofer lloretenc anomenat Joan Bassas i Galí, que primer havia fet de taper, no va ser capaç de fer la maniobra correctament i ja

d'entrada va intuir el resultat final. «Nois, que no giro... Ai, que no giro... que no giro...!» I no va girar. L'autocar va quedar amorrat sobre el marge. Com si hagués aterrat.

Gairebé a dalt de la collada venia l'indret anomenat «Els Hostalets», antic lloc de parada de traginers que havia estat, sovint, refugi de facinerosos. Els carreters hi passaven amb l'ai al cor i alguns anaven armats amb pistola.

En passar-hi en els temps actuals, sempre hi havia algú que evocava aquestes situacions quasi llegendàries,

tot i que el fet més emotiu d'ara era la contemplació de la creu de pedra que s'hi havia erigit després de la guerra civil del 36, a la memòria de les germanes Carme, Rosa i Magdalena Fradera, religioses del Cor de Maria, que hi havien estat assassinades pel Comitè de Riudarenes un dia de setembre de 1936.

Més endavant, i ja de baixada, venia el Sot de Cabanyes, petita vall que pren el nom d'una masia edificada just al límit entre els termes municipals de Lloret i Vidreres, de tal manera que mitja casa pertany a un lloc i l'altra mitja a l'altre. Diuen que els rectors respectius s'ho tenien repartit: els bateigs els feia un i els enterraments l'altre.

Per aquí al sector de Cabanes el cotxe de línia hi va bolcar aparatosament l'any 1949. Eren els temps en què encara es podia anar a dalt de la baca. Aquell dia hi viatjava un lloretenc ben popular, en Perico «Serenó», acompanyat de la seva filla Carme. En veure que l'autocar s'inclinava, van haver de saltar de forma precipitada i en van sortir força atropellats. La Carme,

concretament, es va trencar el braç. La recordo venint de cal metge, amb el braç enguixat i aquell espectacular suport de filferro que llavors hi posaven que donava al conjunt l'aspecte d'una ala. La Carme, malgrat la patacada, no va perdre l'humor i en passar per davant de casa, va cridar a la meua mare: «-Mira, Cristina, ara vaig amb avió!»



Una vegada, a la sortida del Sot de Cabanyes, ens va arreplegar un ruixat impressionant. Allò era una mena de diluvi. L'aigua saltava pels marges com si fos una cascada. La carretera va





quedar convertida en una autèntica riera. No es veien els costats. L'experiència del xofer, però, es va imposar i, a poc a poc, amb l'aigua a mitja roda, vam anar seguint l'itinerari intuïtivament. Del pont que hi ha a l'entrada de Vidreres, sobre la riera, només se'n veia la part superior de les baranes. Però vam arribar sans i estalvis. Aquell dia, en «Joan petit» va merèixer la consideració de «gran».

A Cabanyes solia pujar algú —que s'esperava arran de pont— i també a l'antiga «Casilla dels Peons» —com l'anomenava la gent— i a les «barraques d'en Raig», dues masies d'arran de carretera, i a les immediacions del mas Poll. Un vell estadant del Mas Pibitller de Maçanet que venia a agafar el cotxe en aquest punt m'explicava, en certa ocasió, que havia après de lletra amb el capellà de Sant Pere del Bosc, santuari de la zona interior de Lloret. Per la proximitat amb

Vidreres, ara ja solia pujar mainada que anava a estudi al poble o a Girona.

Superada definitivament la serralada i deixats els boscos, el cotxe de línia s'endinsava pel pla, deixant a la dreta els terrenys que, en temps de la guerra, foren habilitats per a camp d'aviació. Arribàvem a Vidreres.

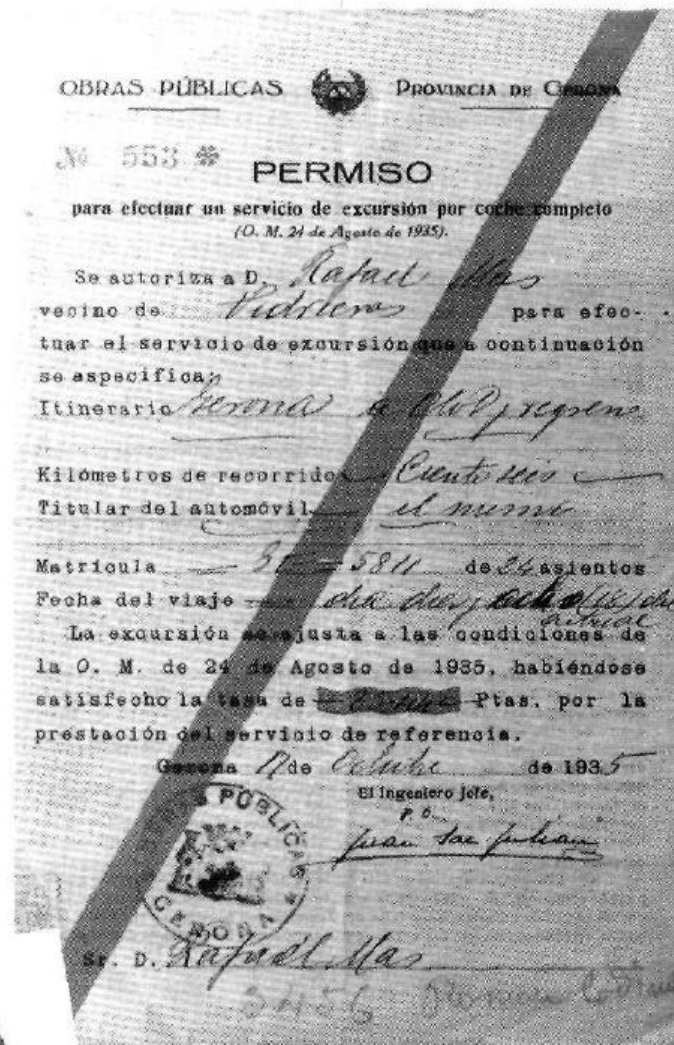
Si s'hagués tractat d'una congregació religiosa n'hauríem dit la casa mare. Em refereixo a la casa on s'havia format i desplegat l'empresa, a l'entrada del poble. Allà hi havia parada obligada, davant de l'antic garatge. El fundador del negoci havia començat la seva activitat sota aquells sostres. El primer Rafael Mas hi havia establert en el segle passat un servei de tartanes per anar a l'estació del ferrocarril de Sils. El seu fill Miquel Mas i Tarrés el continuà. A principi del segle

actual feien un viatge a les set del matí i un a les vuit de la tarda, a 35 cèntims el seient. Del vehicle de tracció animal es va passar al cotxe. Va néixer «La Vidrerensa». Rafael Mas i Massa, nét del tartaner fundador homònim, ja va orientar el negoci cap a la modernitat, i va inaugurar la línia

Lloret-Vidreres l'1 de maig de

prengué el nom de «Fills de Rafael Mas, SL», van ser en Rafael i en Constantí Mas i Boada, esmentats ja abans. Avui l'empresa la continua una altra generació.

A Vidreres pujava força gent i el cotxe, pràcticament, s'omplia. Si era dissabte, dia de mercat a la capital, dominaven els pagesos. Si no, solien tenir la paella pel mànec els estudiants. Els pagesos solien anar acompanyats de cistells i cabassos amb aviram i altres productes.



Constantí Mas al volant, anant cap a Girona.

1930, posant un representant a la vila de marina —en Joan Reguant— que, a la vegada, feia de xofer i, més tard, quan ja fou gran, de cobrador. Els continuadors de la casa, que

La gent gran sempre tenia conversa. Els costava poc evocar fets d'antany. Alguna vegada n'havia pres apunts i tot. Un avi de ca l'Oliva, per exemple —ca l'Oliva és un antic hostel vidrerenc—, em va estar explicant, durant un dels trajectes, gairebé la història sencera de la carretera.



La plaça d'Espanya de Lloret, d'on sortien els cotxes de "La Vidrerena".

—Mira —em deia—.

Aquesta carretera és tan torta perquè l'enginyer que la va marcar sobre el terreny anava a cavall d'una burra i només assenyalava els llocs per on passava l'animal.

Pels volts de 1912 —seguiu— la carretera de Lloret a Vidreres, empedrada, estava feta només fins als Hostalets. Falraven uns deu quilòmetres entre la serralada costanera i la carretera general. Aquest darrer tram —incloïa el pont d'entrada a Vidreres— es va construir el 1914. Hi van treballar molts refugiats de la primera guerra mundial. El pont —assegurava l'avi Oliva— el va construir un contractista de Sant Feliu que es deia Planelles, home de calers, però bohemí i avar, que quan anava a Barcelona, dormia pels bancs de les places per tal d'estalviar. Va morir penjat, després d'haver regatejat fins i tot la corda amb la qual va posar fi a la seva vida.

Els dilluns, la línia de «La Vidrerena» es desdoblava a partir de Vidreres. Els qui volien anar al mercat setmanal de Santa Coloma canviaven de cotxe. Els altres seguïem cap a la capital de l'Onyar. L'afluència de lloretencs i vidrerencs a Santa Coloma s'explicava per la importància del mercat i perquè en aquella ciutat s'hi resolien tràmits burocràtics i judicials, s'hi comprava el tabac, hi havia joiers de confiança, etc.

Sortíem de Vidreres cap a trobar la general. Pujava algú a la Granota, antiga

parada de postes del camí ral, i potser a cal Segador, un altre hostel situat quasi al davant, sobre els antics estanys. Continuava pujant mainada o gent de la pagesia a l'hostal del Rolls, a la cruïlla de Vilobí, a «La Pequeña»... A l'Avellaneda, ja a l'entrada de Girona, pujava cada dia una nena tota ben posada, morena, d'ulls vius i amb el somriure als llavis, malgrat un punt de tímidesa. En Tinus Mas sempre l'afalagava amb algun comentari. Amb el temps, aquella nena petita fou una companya de magisteri —la Roser Busquets— que encara avui conserva el seu encant.

I venia tot seguit la parada fatídica per als pagesos: la dels burots, situada quasi bé davant per davant de l'actual Hipercor. Calia declarar tot allò que es portava a vendre i pagar un tant per cap. Sempre hi havia qui tractava d'escamotejar algun conill o algun pollastre...

A partir d'ara les parades només eren per deixar gent. Solien baixar nenes davant

mateix del col·legi de les monges carmelites. La majoria arribàvem al final. Els cotxes de l'antiga «Vidrerena» paraven a la plaça del Gra —avuiavinguda de Sant Francesc— davant de ca la Llarga. Aquest bar, regentat pel Sr. Dionís, era tota una institució. Amb el temps s'hi han succeït diversos amos, però el més típic fou, sens dubte, aquell Sr. Dionís, simpàtic i amatent, que quan quedà vidu, va traspasar el negoci i se n'anà a viure a Banyoles.



L'Hostal de la Granota, parada habitual de la línia Lloret-Girona.

Per fer el trajecte a la inversa, és a dir, per baixar cap a Vidreres o Lloret, ca la Llarga fou, fins al 15 de novembre de 1984 el punt de concentració. Un cop a dalt del cotxe, les converses eren d'allò més variat. Abundaven les referides a metges i hospitals i hom s'assabentava de qui estava a les pedretes, de quants mesos estava alguna mossa, de quin problema patia el veí del costat...

De companys de seient n'hi havia de tota mena: de

callats, d'extremadament xerraires, de discrets, de divertits...

Entre aquests darrers recordo el pintor lloretenc Salvador Austrich Bianchi. En una ocasió va comparèixer al cotxe amb unes ulleres que només tenien un vidre, cosa que ell humorísticament tractava de remarcar, netejant-les amb un mocador que, està clar, s'enfonsava en un dels forats. Bassets era tot un personatge. Durant un temps va estar treballant de pintor de parets a Vidreres i

només anava a casa els caps de setmana. En una ocasió va sofrir un accident laboral i ho va comunicar a la seva dona amb absoluta naturalitat. «Sabràs, volguda Caterina —deia en el darrer paràgraf—, que ahir em va caure sa granota de dalt de sa bastida on treballava. Una abraçada. Salvador». I una mica més avall la postdata aclaria: «P.D. Dins de sa granota hi anava jo».

Ara les carreteres han millorat molt i els cotxes també. Dels Chevrolets, Renaults i Mercedes dels meus temps d'estudiant hem passat als esplèndits Pegasos i Dafés d'ara, algun amb dos pisos. La línia també s'ha reforçat amb serveis diaris dedicats als estudiants del Montessori, les Alzines o Bell-lloc del Pla... Però potser d'anècdotes ja no se'n viuen tantes.

Joan Domènech i Moner

"La Vidrerena" tenia la parada a la plaça del Gra, de Girona.





Empresa:
Extinguida

Autocars R. Mas S.L. - La Vidrerenca
Antes: **Hijos de Rafael Mas SL** Antes: **Rafael Mas Massa**

Ubicación:

Vidreres (Girona)



Datos de la Guia Barem-Lines (del año 1952 aproximadamente)

Página 79:

PRECIOS desde cada trayecto: **LÍNEA: LLORET DE MAR - VIDRERAS - GERONA**

Km	LLORET DE MAR	VIDRERAS	SILS	GERONA
15	6'---	3'---	8'---	8'---
20	9'---	3'---	8'---	8'---
40	13'---	8'---	8'---	8'---

EMPRESA: Rafael Más Massa
Duración del trayecto: 1 h. 30 m.
Kilómetros: 40

Sitio de salida de Lloret de Mar: Rambla Barnés, 19

Sitio de salida de Gerona: Plaza San Francisco, 5

HORARIO INVIERNO (laborables)
Salidas de Lloret de M.: 7.15 y 16.- h.
Salidas de Gerona a las 13.- y 19.15 h.

HORARIO VERANO (Domingos y festivos)
Salidas de Lloret de M.: 7.15 y 20.- h.
Salidas de Gerona a las 9.- y 22.- h.

OBSERVACIONES
Los Lunes y Sábados la salida de Gerona es a las 12.15 h. en vez de las 13.- h.
Durante el horario de invierno, los Domingos y días festivos sólo circula el servicio de la mañana, saliendo a las 12.- h. de Gerona en vez de las 13.- h.
El horario de verano comprende del 15 de Julio al 15 de Septiembre.

Página 78:

L I N E A: MASSANET DE LA SELVA - GERONA

EMPRESA: Rafael Más Massa
Duración del trayecto: 1 h.
Kilómetros: 30

Precio del trayecto: 8'-. Pts.

H O R A R I O

Salida de Massanet de la S. a las 8.- h.
Salida de Gerona a las 12.30 h.

Sitio de salida de Massanet: c. Dolers (Garaje)

Sitio de salida de Gerona: Plaza S. Francisco (Fonda Casas Ca'n Montaña)

NOTA: Este servicio solamente circula los Sábados, día de mercado en Gerona.

Página 89:

LÍNEA: VIDRERAS - SILS ESTACION FF.CC.

EMPRESA: Rafael Más
Duración del trayecto: 15 m.
Kilómetros: 5

Precio del trayecto: 2'-. Pts.

H O R A R I O

Salida de Vidreras 6.15, 8.45 y 18.- h.
Salidas de Sils 7.30, 10.- y 20.15 h.

Sitio de salida de Vidreras: (Garaje)

Sitio de salida de Sils: Estación FF.CC.

NOTA: Estos servicios combinan con los trenes respectivos y con los coches de línea de Sta. Coloma de Farnés.

Página 86:

L I N E A: MASSANET DE LA SELVA - GERONA

EMPRESA: D. Peraferrer Ventura
Duración del trayecto: 1 h.
Kilómetros: 27

Precio del trayecto: 16'-. Pts.

OBSERVACIONES
El precio del billete es de ida y vuelta y el servicio circula solamente los Sábados, día de mercado en Gerona.

Sitio de salida de Massanet: Plaza del Gaudillo

Sitio de salida de Gerona: Plaza San Francisco

H O R A R I O

Salida de Massanet a las 8.- h.
Salida de Gerona a las 12.30 h.

Página 88:

LÍNEA: MASSANET DE LA SELVA - SANTA COLOMA DE FARNÉS

EMPRESA: D. Peraferrer Ventura
Duración del trayecto: 45 m.
Kilómetros: 17

Precio del trayecto: 12'-. Pts.

OBSERVACIONES
El precio del billete es de ida y vuelta y el servicio se efectúa solamente los Lunes, día de mercado en Sta. Coloma de F.

H O R A R I O

Salida de Massanet a las 8.- h.
Salida de Sta. Coloma: 12.30 h.

Sitio de salida de Massanet: Plaza

Sitio de salida de Sta. Coloma: Plaza del Gaudillo



Datos de Concesiones hasta 1968 (de José Antº Tartajo):

Timbre:

OM	Línea	Prov	Titular	Propietario
10-01-1931	Massanet de la Selva - Gerona - Santa Coloma de Farnés - Hostalrich, Sils y Tordera	-	José Tarrés bruguera	-
05-03-1943	Massanet de la Selva a Gerona, Santa Coloma y Hostalrich - Lloret de Mar a Gerona con hijuela de Vidreras a Sils	-	Rafael Mas Massa	-

Ferías y Mercados:

línea	Prov	Km	Titular	tipo	Fecha	Expediente	Vehiculos	Obs
Massanet de la Selva a Santa Coloma de Farnés	GE	16	Rafael Mas Massa	def. m.	13/01/1954	262	G.M.C. 22 as. + 1 reserva	Mercados
Massanet de la Selva a Hostalrich	B	11						
Massanet de la Selva a Gerona	B	27						
Massanet de la Selva a Tordera	B	15						

ADJUDICACION:

Línea	km	Titular	tipo	Fecha	Expe	Vehículos	Observacio
Massanet de la Selva y Sils (estación)	GE 7	Rafael Mas Massa	def.	30-06-1952		GE-4.993 Ford 16 as, GE-3.456 G.M.C. 22 as.	-
Lloret de Mar y Gerona > H Vidreras a estación de Sils E Lloret de Mar a Gerona E Vidreras a estación de Sils E Vidreras a Gerona	GE 40 5	Rafael Más Massá	def. conv.	28-12-1955	4536	GE-6.504 Mercedes 26 as. GE-7.394 Dodge 26 as. GE-6.376 Bedford 22 as.	-

CAMBIO TITULAR:

Línea	Prov	Expedi	Anterior_Tit	Nuevo_Titular	Fecha
Massanet de la Selva y Sils (estación) Massanet de la Selva y los mercados de Santa Coloma de Farnés, Hostalrich, Gerona y Tordera - Lloret de Mar y Gerona con Hijuela	GE	V-160;618 V-466 V-1030	-	Hijos de Rafael Mas S.L.	24-11-1962

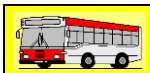
GENERAL:

V	provincia	Itinerario	Concesionario
V-160	-	Massanet de la Selva - Sils (estación)	Hijos de Rafael Mas S.L.
V- 486	b-GE-3	Massanet de la Selva a los mercados de Santa Coloma de Farnés, Hostalrich, Gerona y Tordera	Rafael y Constantino Mas Boadas > Hijos de Rafael Mas S.L.
V-1030	GE-18	Lloret de Mar - Gerona con Hijuela	Hijos de Rafael Mas S.L.



Resumen de Líneas Generales (Gen.Cat.)

Ref_año	DGT	Nac	Loc	Distintivo	Línea	Observaciones
1982-06	2001	V486	GI3(B)	Maçanet de la Selva-Girona		Hijos de Rafael Mas SL
1982-06	2017	V1030	GI18	Lloret de Mar-Girona		Hijos de Rafael Mas SL
1983-03	2001	V486	GI3(B)	Maçanet de la Selva-Girona		Hijos de Rafael Mas SL
1983-03	2017	V1030	GI18	Lloret de Mar-Girona		Hijos de Rafael Mas SL
1984-12	2001	V486	GI3(B)	Maçanet de la Selva-Girona		Hijos de Mas Massa SL
1984-12	2017	V1030	GI18	Lloret de Mar-Girona		Hijos de Rafael Mas SL
1987-04	2001	V486	GI3(B)	Maçanet de la Selva-Girona		Hijos de Rafael Mas SL
1987-04	2017	V1030	GI18	Lloret de Mar-Girona		Hijos de Rafael Mas SL
1989-01	2001	V486	GI3(B)	Maçanet de la Selva-Girona		Hijos de Rafael Mas SL
1989-01	2017	V1030	GI18	Lloret de Mar-Girona		Hijos de Rafael Mas SL
1991-05	2001	V486	GI3(B)	Maçanet de la Selva-Girona		Hijos de Rafael Mas SL
1991-05	2017	V1030	GI18	Lloret de Mar-Girona		Hijos de Rafael Mas SL
1992-06	2001	V486	GI3(B)	Maçanet de la Selva-Girona		Hijos de Rafael Mas SL
1992-06	2017	V1030	GI18	Lloret de Mar-Girona		Hijos de Rafael Mas SL
1995-12	2001	V486	GI3(B)	Maçanet de la Selva-Girona		Hijos de Rafael Mas SL
1995-12	2017	V1030	GI18	Lloret de Mar-Girona		Hijos de Rafael Mas SL
2002-06	2001	V486	GI3(B)	Maçanet de la Selva-Girona		Hijos de Rafael Mas SL
2002-06	2017	V1030	GI18	Lloret de Mar-Girona		Hijos de Rafael Mas SL
2003-10	2001	V486	GI3(B)	Maçanet de la Selva-Girona		Hijos de Rafael Mas SL
2003-10	2017	V1030	GI18	Lloret de Mar-Girona		Hijos de Rafael Mas SL
2004-12	2001	V486	GI3(B)	Maçanet de la Selva-Girona		Autocars R. Mas SL
2004-12	2017	V1030	GI18	Lloret de Mar-Girona		Autocars R. Mas SL
2005-10	2001	V486	GI3(B)	Maçanet de la Selva-Girona		Autocars R. Mas SL
2005-10	2017	V1030	GI18	Lloret de Mar-Girona		Autocars R. Mas SL
2005-10	2102			Aeroport de Girona-Blanes (Autoars R. Mas)	Nueva	Autocars R. Mas SL
2006-00		V1030	GI18	Lloret de Mar a Girona amb filloles		Autocars R. Mas SL
2006-00		V486	GI3(B)	Maçanet de la Selva a Girona		Autocars R. Mas SL
2008-12	2015			Aeroport de Girona-Tossa de Mar	UTE con Barcelona Bus + SARFA	Autocars R. Mas SL
2008-12	2017	V1030	GI18	Lloret de Mar-Girona		Autocars R. Mas SL
2008-12	2102			Aeroport de Girona-Blanes (Autocars R. Mas)		Autocars R. Mas SL
2009-12	2015			Aeroport de Girona-Tossa de Mar	UTE con Barcelona Bus + SARFA	Autocars R. Mas SL
2009-12	2017	V1030	GI18	Lloret de Mar-Girona		Autocars R. Mas SL
2009-12	2102			Aeroport de Girona-Blanes (Autocars R. Mas)		Autocars R. Mas SL
2011-12	L0885			Lloret de Mar - Girona		Autocars R. Mas, SL
2013-10	L0885			Lloret de Mar - Girona		Autocars R. Mas, SL
2015-12	L0885			Lloret de Mar - Girona		Autocars R. Mas, SL



Detalle del recorrido de las Líneas Generales (Gen.Cat.), año 2002

Lloret de Mar les Alegries la Cabanya el Poll Vidreres Franciac Girona Serveis: 5 aprox. Recorregut: 50 minuts 2017- Gencat: 01-03-02	Maçanet de la Selva Girona Serveis: 2 aprox. Recorregut: 40 minuts 2001 - Gencat: 01-03-02
---	--



Billetes antiguos. Colección Joan Domingo Ventura. www.ticketcity.net

--	--