



Empresa:
En Activo

Moventis-Pujol Antes: Transportes Pujol y Pujol SL

Antes: **Ramón Pujol Blanch y Jaime Pujol Solés**

(Ver detalle de Empresas incorporadas)

Ubicación:

Lloret de Mar / Blanes (Girona)



Versión 03-2023



HISTORIA



LINEAS



Billetes



FOTOS



Textos Legales



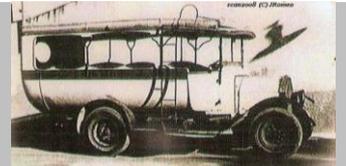
Info Web



Los autobuses de
Barcelona



Empresas



HISTORIAL

Antecedentes: En la zona de Blanes, Lloret de Mar y Tossa de Mar (o sea la zona de la Costa de la Comarca de La Selva) existieron varios empresarios cuyos datos se sitúan en esta ficha de forma unificada, sombreados en **violeta** los que no tienen su ficha propia y en **salmón** los que sí y cuyas líneas acabaron siendo asumidas o adquiridas por esta empresa. (Se sitúan por orden cronológico de aparición en el negocio y se hacen constar solo aquellos que son anteriores o contemporáneos a la creación de esta empresa).

El 03-12-1859 con la llegada del tren a Blanes (ese día se inauguró el tramo de Arenys de Mar hasta Tordera), se establecieron varios servicios de tartanas para comunicar la estación (que se encuentra a 4 km) con el centro de la ciudad, atendidos por las agencias: **Cal Tit (Joan Blanc)**, **Can Llinàs (Joan Llinàs)**, **Cal Tareno (Rossend Roig)** y **Can Brillas (hermanos Brillas)**.

Durante algunos años posteriores constan algunos de ellos en los registros municipales de la contribución. Unos ejemplos:

1891 a 1893:

Francesc Brillas Agustí
Joan Bautista Llinàs
Josep Blanch Bosch

1893 a 1894:

Joan Bautista Llinàs
Francesc Brillas Agustí
Josep Blanch Bosch
Joaquim Llinàs Pons

1894 a 1905:

Francesc Brillas Agustí
Josep Blanch Bosch
Joaquim Llinàs Pons

1906 a 1917:

Francesc Brillas Agustí
Joaquim Llinàs Pou

1918 a 1925:

Francesc Brillas Agustí (solamente) etc. ...

En 1891 consta **Francesc Brillas Agustí** en el registro municipal de la contribución de Blanes como transportista con una tartana (es la primera referencia oficial que se tiene de esta empresa como tal).
El 03-01-1921 adquiere un omnibús de 16 asientos. En 1924 adquiere su segundo vehículo.
En 1924 está trabajando junto con su hermano y se conoce a la Empresa como **Can Brillas** o **Hermanos Brillas**. Paralelamente también está trabajando en el negocio desde 1917 el que luego será el sucesor **Francesc Xavier Brillas Xifra** (hijo de **Francisco Brillas Agustí**).

En 1925 el nombre oficial de la Empresa es **Hijos de Francisco Brillas**.

En 1927 **Hijos de Francisco Brillas** está realizando la línea **Blanes-Santa Cristina** en verano.

En 1952 **Francisco Brillas Agustí** está realizando la línea **Blanes-Blanes Estación FFCC**. (Seguramente debe estar sin actualizar el nombre en la Guía Barem Líneas). Esta línea será la base para establecer en 1971 (aproximadamente) el **Servicio Urbano de Blanes**.

Para dar servicio a esta línea se utilizan cuatro coches (un Nazar **nº1**, un Zane **nº2** y un par de Barreiros **nº3** y **nº4**) pintados de azul claro con una franja negra. (Más adelante se incorporarán otros coches con idéntica decoración, entre ellos un Pegaso 6035 ex TMB).

El 09-09-1971 el Ayuntamiento aprobó el pliego de condiciones para el concurso de adjudicación.

El 06-05-1972 (tras la adjudicación) se inauguró oficialmente un nuevo **Servicio Urbano de Blanes**, a cargo de la nueva empresa **Auto Transportes Urbanos de Pasajeros de Blanes (ATB)** creada a estos efectos pero que en realidad era una filial de la empresa **Brillas** que ya operaba anteriormente.

Con el nuevo servicio se crearon tres líneas la **A** la **B** y la **C**.

El 09-09-1971 el Ayuntamiento aprobó el pliego de condiciones para el concurso de adjudicación.

El 06-05-1972 (tras la adjudicación) se inauguró oficialmente un nuevo **Servicio Urbano de Blanes**, a cargo de la nueva empresa **Auto Transportes Urbanos de Pasajeros de Blanes (ATB)** creada a estos efectos pero que en realidad era una filial de la empresa **Brillas** que ya operaba anteriormente.

Con el nuevo servicio se crearon tres líneas la **A** la **B** y la **C**.

Para este nuevo servicio se destinan 7 microbuses pintados de azul marino y amarillo. Por primera vez comienzan a usarse remolques jardineras traccionados por un camión (típico de esta ciudad exclusivamente).

En 1978 la empresa **ATB** cedió la explotación del servicio urbano a su compañía original: **Empresa Brillas SL**.

Y continuará con el mismo titular hasta pasar a **Pujol**, pero el detalle se puede seguir en su correspondiente ficha ([ver ficha](#)).

**Empresa
Brillas**
[ver ficha](#)

A.T.B.

Auto Transportes Urbanos
de Pasajeros de Blanes

En 1912 **Antonio Clausell Galí** de Lloret de Mar matriculó un vehículo (Hispano Suiza, mat. GE-74) con el que se inicia en el transporte de viajeros, aunque no debió ir muy bien el negocio puesto que en 1918 vendió el coche a **Presas y Cia.** de Torroella de Montgrí.

El 15-09-1921 **Antonio Clausell Galí** matricula dos coches (Hispano Suiza, mat. GE-480 y GE-481) con los que realiza servicio en la línea **Lloret-Blanes estación** combinados (y en colaboración) con **Josep Maimí Arxer** de Tossa de Mar.

En 1927 **Antonio Clausell** está realizando la línea **Lloret-Tossa**.

En 1936 al comenzar la Guerra le fueron incautados los dos vehículos y ya no hubo continuidad del empresario.

Sus líneas en los años siguientes fueron asumidas por la empresa que estamos viendo **Pujol-Pujol** cuyos recorridos (en algún caso) coinciden con los tradicionales que veremos.

Antonio Clausell
(Noi Agustí)

En 1918 **Jaime Ciuró Rojas** se estableció en Lloret de Mar y comenzó su negocio de transporte, primero como garajista, mecánico de taller de reparaciones y vendedor de gasolina.

En 04-1921 establece la línea **Lloret de Mar-Estación de Blanes** con dos coches (mat. B-6851 y mat. B-6852 ambos Fiat e idénticos). ([Ver imagen](#)).

En 1927 **Jaime Ciuró** está realizando la línea **Lloret-Blanes**, al igual que **Antonio Clausell** que hace también los servicios **Lloret-Blanes** y **Lloret-Tossa** (se ignora la relación de este último).

El 13-06-1929 recibe autorización para el pago centralizado del Timbre de sus líneas **Estación de Blanes a Santa Cristina** y **Santa Cristina a Lloret de Mar**.

El 26-09-1936 la CNT-AIT le incautó para colectivizar absolutamente todos sus bienes y durante la Guerra estuvo trabajando como un obrero más en su propia empresa. Acabada la Guerra recuperó una pequeña parte del material y activos con los que reinició su actividad.

En 10-1942 un incendio en su garaje destruyó buena parte de sus activos y de sus coches. Ese mismo año, dolido por la pérdida y al borde de la quiebra, vendió todos sus activos a la Empresa **Pujol-Pujol** de Lloret de Mar.

Jaime
Ciuró

El 30-10-1921 **Josep Maimí Arxer** de Tossa de Mar matricula un coche (Hispano Suiza, mat. GE-497) con el que se propone realizar dos líneas: **Tossa de Mar-Lloret de Mar** y **Tossa de Mar-Llagostera**, ambas en competencia con **Martín Vilallonga Balam** que disponía de varios vehículos (un De **Dion Bouton** y un **Berliet** mat. GE-1097).

En 1927 el titular de la línea **Tossa-Llagostera** es **Martín Vilallonga** y el de la línea **Lloret-Tossa** es **Antonio Clausell**, (del que hay que suponer que está colaborando con **Josep Maimí** ya que sus coches combinan con los de él)

Pocos años después **Martín Vilallonga** se convertirá en **Torrelles Hermanos** y al poco desaparecerá dejando a **Josep Maimí** como unico transportista de las dos citadas líneas, **Lloret-Tossa** y **Tossa-Llagostera**.

El 09-03-1934 **José Maymí Arxer** solicita autorización para el pago centralizado del Timbre de sus líneas **Tossa de Mar a Lloret de Mar** y **Tossa de Mar a Llagostera**.

Durante la Guerra le incautaron varios coches, uno de ellos el mat. B-56690 utilizado en la línea **de Lloret de Mar a Tossa de Mar** ([ver nota con imagen](#)).

En 1952 la **Viuda de Maymí** está realizando la línea **Lloret-Tossa**. ([ver documento](#)).

En el apartado **Billetes** se han incluido varios correspondientes a esta empresa, anteriores a este período.

El 31-01-1958 **Transportes Pujol y Pujol SL** obtienen la concesión definitiva de la línea **Lloret de Mar-Tossa de Mar**, por cesión de la peticionaria **Rosa Ferrer Bosch**, **viuda de Maymí**, que se desprende así de esta línea.

Más tarde la **Viuda de Maimí** traspasa el negocio a **Dolores Bofill Ferrer** (su nieta) quien poco despues lo traspasará a **Francisco Moré Ferrer** (su primo).

La **Empresa Moré** sigue explotando la línea **Tossa-Llagostera** a pesar de que **SARFA** había obtenido concesión sobre el mismo tramo, al haberlo solicitado como hijuela de su línea **Caldas de Malavella a Figueras** el 03-08-1959.

En 1971 la **Empresa Moré** deja de prestar servicio en la línea **Tossa-Llagostera** y es asumido por **SARFA** directamente. Sigue con la empresa en alta y dedicado al discrecional, hasta que en 1977 vende sus coches a **Manuel Fabrega Gotarra**.

Josep
Maymí

Empresa
Moré

En 1924 **Dionisio Riera Dagás** comienza a dedicarse al transporte con òmnibus. Previamente se había dedicado al Taxi (desde 1920 aprox.) y anteriormente era (y siguió siendo) un herrero de prestigio en Blanes, con un taller de reparaciones.

En sus inicios realizaba servicios desde Blanes a los mercados de **Santa Coloma de Farmers** (los lunes) a **Gerona** (los Sábados) y a **Tordera** (los domingos).

En 1930 existe una línea entre **la estación de tren y el casco urbano de Blanes** atendida por **Autos Riera** y gestionada por **Dionisio Riera Dagás**.

Además en esta década los **hijos de Francesc Brillas** establecieron un servicio de **taxi** en Banes.

En 1952 **Dionisio Riera Dagás** está realizando la línea **Blanes-Santa Coloma de Farners**.

Posteriormente no existen más datos sobre concesiones. Alguna fuente apunta que la empresa siguió con el nombre de **Autocars Blancars**, pero no se ha encontrado información.

AUTOS
RIERA

En 1925 se establece en Blanes **Salvador Ros Rodríguez** con un auto de 12 asientos. Realiza transporte a los mercados de **Gerona**, de **Santa Coloma** y de **Santa Cristina**, así como un servicio diario de **Blanes (Vila) a la Estación**. También se dedica al alquiler de autos y al **Taxi**. En 1929 traspasa todos sus activos a la **Empresa Brillas**.

SALVADOR ROS

A partir de 1945 aparece en la zona de Lloret un nuevo empresario que tiene su sede en Barcelona. El 01-03-1945 **Ramon Roca Sangrà** (o **Ramón Roca Sardá** según alguna fuente) establece un acuerdo con **RENFE** para coordinar servicios con el ferrocarril en la línea **Barcelona-Blanes-Girona**, (así como en la de **Barcelona-Granollers** que ya atendía desde 1935 y que luego pasó a **Autos Asmarats+RENFE** ([ver doc](#)).

En 1952 **Auto-Transportes Roca** está realizando tres importantes líneas: **Barcelona-Lloret**, **Barcelona Blanes** y **Barcelona-Gerona**, de las cuales la primera la realiza combinada con **Pujol-Pujol** ([ver documentos](#)).

Auto-Transportes Roca tiene su parada de inicio en Barcelona, calle Diputación 269. ([ver documento](#)).

Las líneas citadas acabaron siendo atendidas por **Pujol-Pujol SL**, años después.

A partir de 1958 estas líneas figuran con la titularidad exclusiva de **RENFE** y seguramente combinadas con la empresa **TRAPSA** que más tarde la traspasará a **ASSER-Barcelona Bus** (cuya ficha está en construcción).

El contenido de este apartado está también detallado en la ficha de **Autobuses Roca**, por entender que ésta fue la continuadora de aquella, al menos una temporada, ([ver ficha](#)). Luego estos servicios dieron lugar al nacimiento de la Empresa **Asser (Barcelona-Bus)** cuya ficha está en construcción.

Auto-Transportes

Roca

[ver ficha](#)



El 30-12-1965 **José María Vallsmadella Ballaró** recibe la concesión definitiva de la línea **Circular de Lloret de Mar por carretera de Hostalrich y paseo de Verdaguer**, que mas adelante será la **V-2568 GE-50**. En esta línea se basará el futuro **Servicio Urbano de Lloret de Mar**.

El 31-07-1968 **José María Vallsmadella Ballaró** recibe autorización para establecer una hijuela desde **Cruce avenida 2 de febrero** a la **playa Canyellas** como ampliación de la anterior línea. ([Ver documento](#)).

El 31-05-1972 **José María Vallsmadella Ballaró** traspasa la titularidad de su concesión **V-2568 Circular de Lloret de Mar con hijuela de Cruce avenida 2 de febrero a playa Canyellas y extensión a Playa Fanals** a **Transportes Urbanos y Playas (TUPSA)**. ([Ver documento](#)).

En los años 80 el **Servicio Urbano de Lloret** se estructura en tres ramales: **Lloret de Mar (P Verdaguer)-Platja Fanals + Lloret de Mar (terminal)-Platja Canyelles + Circular de Lloret de Mar** aunque está intervenido por la Gen.Cat. por seguir basado en la concesión **V-2568 Gi-50**. Hasta 1991 sigue apareciendo en los listados

Se han citado aquí los apuntes más significativos de esta empresa desde su creación hasta su absorción por parte de Pujol, pero el detalle completo de este servicio figura en su propia ficha ([ver ficha](#)) y ahora aquí acabamos con el último apunte:

El 08-06-2001 las juntas directivas de **Transportes Urbanos y Playas SL** y **Transportes Pujol y Pujol SL** deciden por unanimidad fusionarse de forma que la primera es absorbida por la segunda. ([Ver documento](#)).

TUPSL



**José María
Vallsmadella
Ballaró**

[ver ficha](#)

TUPSA

En 10-1942, con motivo de la compra de la línea **Santa Cristina-Lloret-Blanes Estació** a **Jaime Ciuró Rojas**, aparecen como empresarios del transporte de viajeros los dos familiares **Ramón Pujol Blanch** y **Jaime Pujol Solés** que establecen la sociedad **Pujol-Pujol SL**, aunque anteriormente ya venían realizando transportes de mercancías con camiones y servicios discrecionales.

PUJOL & PUJOL

El 21-03-1944 **Ramón Pujol Blanch** y **Jaime Pujol Solés** solicitan el pago centralizado del Timbre para su línea **Lloret de Mar a estación de Blanes**.

A principios de los años cincuenta su denominación pasa a ser: **Transportes Pujol y Pujol S.L.**

El 12-07-1954 **Transportes Pujol y Pujol S.L.** recibe la concesión definitiva de la línea **Estación de Blanes a Lloret de Mar y Santa Cristina**, que luego será la **V- 621 GE-5**.

El 31-01-1958 **Transportes Pujol y Pujol SL** obtienen la concesión definitiva de la línea **Lloret de Mar-Tossa de Mar**, por cesión de la petionaria **Rosa Ferrer Bosch**, **viuda de Maymí**, que se desprende así de esta línea, que luego será la **V-1378 GE-25**.

El 31-07-1968 **Transportes Pujol y Pujol SL** recibe autorización para establecer una hijuela desde **Cruce de Fanals** a la **playa de Fanals** como ampliación de la concesión **V-621 Blanes (estación) y Lloret de Mar**. ([Ver documento](#)).

En 07-11-1988 **Pujol-Pujol** unifica las anteriores las anteriores concesiones **V-621 GE-5 Estació del FC de Blanes i Lloret de Mar amb filloles** y **V-1378 GE-25 Lloret de Mar a Tossa de Mar** en la nueva **V-GC-56-G V-6456 Estació del FC de Blanes i Tossa de Mar amb filloles**. ([ver documento](#)). Esta línea **Interurbana** que va desde **Lloret** hasta **Blanes-Estación** atravesando toda la población de **Blanes** y cabe tratarla como una urbana más de **Blanes**.

De hecho posteriormente será integrada y considerada con las otras.

Los coches iban decorados de forma distinta a la de los Urbanos y evidentemente llevaban numeración distinta.



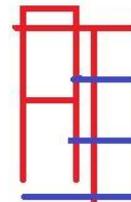
Hasta comienzos de los 90 la decoración de los coches era a base de rayas rojas sobre fondo blanco, y su logo pasa a ser:

PUJOL



En 1993 **Pujol-Pujol** se hace cargo del **Servicio Urbano de Blanes**, absorbiendo definitivamente a **ATB** (que antes fue **Empresa Brillas**), así como sus activos y vehículos. (El último apunte sobre actos jurídicos de **ATB** es del 01-02-1993 y se refiere al cambio de denominación social).

No obstante existen datos que acreditarían que la empresa **Brillas** no desapareció del todo y su continuador indirectamente fue **Ramón Fuertes Jordá** que en 1995 constituye oficialmente la Empresa (familiar) denominada **Carrilets Turístics de Catalunya SL** y dedicada exclusivamente a alquiler y explotación de líneas con este tipo de trenes en diferentes poblaciones. En su página web había una referencia que se ha reflejado en la correspondiente ficha.



Pero **Pujol** con el traspaso hereda de **ATB** unos cuantos coches (pegaso 5080 y los pegaso 6035 y 6038 exTMB) que no llegarán a numerarse como **Pujol** y circularán muy poco tiempo, siendo substituidos por otros de segunda mano adquiridos a este fin (2 pegaso 6038 de Sabadell, 2 pegaso 6424 de Barba-exAutoma y alguno más de otras procedencias).

Las líneas continuaban siendo las mismas citadas anteriormente, **A, B, C, D, E**, a las que se habían agregado la **F, G y H**, esta última creada en 1990. (No se tiene constancia de los recorridos de las tres últimas).

Hasta comienzos de los años 90 la decoración de los coches era a base de rayas rojas sobre fondo blanco, y su logo pasa a ser:

PUJOL

(Algún urbano se pintó así también)



El 08-06-2001 las juntas directivas de **Transportes Urbanos y Playas SL** y **Transportes Pujol y Pujol SL** deciden por unanimidad fusionarse de forma que la primera es absorbida por la segunda. ([Ver documento](#)).

TUPSA

PUJOL

En 04- 2004 **Pujol-Pujol** adquiere **Autocars Franjabus SL**, una pequeña empresa que se había constituido 10-06-1992, inscrita en el Registro Mercantil Girona y con domicilio social en Lloret de Mar. (No tiene ficha).

Esta empresa en los últimos años trabajaba casi en exclusiva para el tour operador ruso **Natalie Tours** teniendo los coches rotulados específicamente.

Con el paso de sus activos a **Pujol-Pujol** se incluyeron los coches: matrícula **2276-BVB**, MB Beulas Eurostar'E, (numerado **293**), matrícula **B-0392-KB**, Scania 113 Irizar Dragón, (num. **294**) y matrícula **B-7332-HZ**, MB O303 Hispano Carrocera, (num. **295**).

**Autocares
FRANJABUS SL**



En 04- 2004 **Pujol-Pujol** adquiere también la empresa **PUMA (Autocares Puma SA)** de Pineda, pero a esta le mantiene su autonomía, al menos de momento.

Paulatinamente en años siguientes irá adecuando algunos de sus coches a los colores corporativos.



En 07-2005 **Pujol-Pujol** adquiere la Empresa **CRURISA (Circuitos Ruri SA)** de Palamós, manteniéndole también de momento su autonomía.

En el caso de la empresa **Crurisa** la autonomía durará más años, y su flota mantendrá sus colores azules típicos. Como en toda absorción existe traspasos de coches, pero con muchas excepciones ya que se ven coches haciendo líneas o servicios de **Pujol** con colores de **Crurisa** y viceversa, incluso (como curiosidad) el coche **nº39** de **Crurisa** (ex **303** de **Pujol**) se pinta con colores azules pero con el dibujo de la librea de **Pujol** y con su logo en lugar del de **Crurisa**, (ver nota).

crurisa



El 23-07-2009 **Marestrans SA** traspasa la concesión **V6453, GC53 Malgrat de Mar-Santa Susanna-Palafolls** a **Pujol-Pujol** de Lloret de Mar, ([Ver documento](#)), incluyendo los **Servicios Urbanos** correspondientes y la gestión del **Trenet Tricu-Tricu**.

No obstante la empresa **Marestrans SA** sigue funcionando (sin líneas) con dos administradores: **Sebastia Marés Martí** y **Amelia Pérez Comino**, dedicada al **Discrecional**.



En el año 2011 se entablan discusiones (sin llegar a los tribunales) ya que **CTC (Carrilets Turístics de Catalunya SL)** solicita autorización para instalar una línea de trenecitos turísticos, a lo que el Ayuntamiento se opone argumentando que ello ya figura incluido en la concesión Municipal del **Servicio Urbano** y ya está atendido por **Pujol**, aunque **CTC** considera que el permiso debe ser específico para este tipo de transporte y **Pujol** no lo tiene. La cosa no prosperó en ningún sentido.

Hasta el 2015 la evolución del **Servicio Urbano de Blanes** no presenta cambios significativos. Paulatinamente se renuevan algunos coches. Un resumen de los cambios en las líneas puede verse en su apartado ([ver líneas](#)).

Sigue existiendo un **trenecito** a la zona de los **Campings** que se solapa con la línea **7 PI.Catalunya-Campings**, pero esta tiene la consideración de **turística** con tarifas diferentes.

En el 2017 ha habido pocos cambios significativos en sus propias líneas: [ver Líneas](#). Lo que si resulta significativo es el apunte siguiente:

Desde 2017, la empresa **Carrilets Turístics** entró a formar parte de la gran familia de **Moventia**, ampliando y completando los servicios que ofrece el grupo **Moventis**. Con esta adquisición se incorporan a **Moventis** 20 colaboradores, 13 trenes turísticos y 3 autobuses de doble piso turísticos. **Carrilets Turístics** es una empresa líder en el sector de trenes turísticos, con más de 20 años de experiencia, de los cuales 14 dedicados también a alquiler, gestión y explotación del servicio de trenes turísticos. (Ver datos <https://www.moventis.es/es/Marcas/carrilets> y [Ficha CTC](#)).



El 01-02-2018 **Pujol-Pujol** pasa a formar parte del **Grupo Moventis** al ser adquirida por éste. La incorporación es total pasando a tener la mayoría accionarial de la Empresa, pero aun y así se le conserva casi totalmente su autonomía y estructura (se supone que debido a las concesiones de líneas). El traspaso incluye el **Transporte Urbano de Blanes**, el **Transporte Urbano de Lloret**.



Para hacer efectivo el traspaso **Moventis** utiliza la empresa **Crurisa** que ya había adquirido anteriormente y que le servirá de puente para el traspaso de todos coches. (Miquel Segura dispone de un exhaustivo y extenso detalle de las transferencias por fechas).

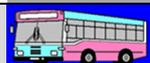


El 22-01-2018 comienzan las transferencias de coches y se prolongarán hasta finales de 02-2018 en plan masivo. A partir de 02-2018 siguen los traspasos pero de coches aislados y durará hasta finales de 05-2018 en que parecen acabar. Posteriormente aun hubo algún otro traspaso llegando hasta 12-2018.

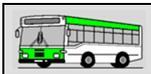
La librea de los coches será la que ya se venía aplicando en los años anteriores, o sea Blanca con letras y rótulos rojos → Todos los coches a nombre de **Crurisa** (como se ha explicado), ninguno a nombre ni de **Pujol** ni de **Moventis**. resulta una curiosa situación. Las líneas y servicios siguen igual que antes Conserva hasta el mismo **NIF B17002049**.



Queda pendiente revisar y actualizar los datos de estos últimos años.



Esta ficha se ha actualizado en diversas ocasiones, la última anterior el 02-2018. Esta es la versión actual de 03-2023.



Se incluyen una serie de noticias y apuntes que en muchos casos están obsoletos, pero que dan idea de cómo se ha ido desarrollando la presente ficha y pueden servir de recuerdo y homenaje a quienes participaron desinteresadamente (aunque no se citen a todos, mis agradecimientos):

Correo de Miguel Segura → miércoles, 10 de diciembre de 2003 23:09

Bè, per fi he aconseguit acabar de passar a l'ordenador el llistat de la última macroempresa que tè urbans que em faltaba. Pujol i Pujol de Lloret. Aquí os paso el llistat.

Dir-te Joan que aquí també e pogut detectar gracies a las dades que amb vas pasar una macropifia d'aquellas que no tenen perdò. Tenia malament la matrícula del 272 tot i tenir-lo fotografiat. Menys mal que quatre ulls veuan millor que dos.

Referent al teu llistat yo no tenia encara las dels cotxes 280 i 281 i a tú et falta l'ultim fins ara, el 285.

També crec que tens un error al nº 256 dons es seguida a la del 255 i es posible que al escriu-ho haguís camviat els nos.

El 274 junt amb el 273 es un Noge Cittour. Son els dos últims urbans comprats per servei urbà de Blanes.

Fixat que el cotxe 176 va esser rematriculat tot i que ho poso en observacions mantenint la primera matrícula a las columnas B,C,D al ser l'unic cas.

Veig un cotxe que no cuadra amb la numeració de Pujol i que tú tens el teu llistat, amb refereixo al nº 91 amb matrícula de Barcelona MJ. No obstant l'he posat.

Per últim dir-te que els cotxes 9 i 10 de Tupsl van tindre un cambi de numeració.L'ultima es la que yo indico. Tinc fotos d'un d'ells amb els dos nos. I també tinc fotos del dos a Cuba.

I com un llistat no sería res sense alguna prova documental, us paso una foto del autocar que no sabem quin nº tenia (potser el 185) i del Barreiros nº 8 de Tupsl (quina sort vaig tenir de poder enganxarlo al principi de tirar fotos)

Miquel

→ Xavi Flórez → sábado, 13 de diciembre de 2003 1:06

Molt bones les fotos i el llistat. Gràcies.

Aquesta Empresa es diu oficialment: (Transportes Pujol y Pujol S.L.). Els cotxes només posen PUJOL.

Respecte a la seva història, els apuntes que tinc son els següents:

Les línies Urbanes de Blanes existien simultaniament a l'existència d'aquesta Empresa i van estar atesses per diverses companyies:

AUTOS RIERA

EMPRESA BRILLAS SA

AUTO TRANSPORTES BLANES

TUPSA (Transportes Urbanos y Playas SA)

Les tres primeres es van anar traspassant les línies cronologicament, per tant es poden considerar continuadores la una de l'altre. La darrera no era continuadora de les anteriors, el 1982 ja existia i va estar fet servei fins al menys el 1989.

No tinc dades sobre les dates en que es van anar rellevant les altres, el que si tinc son unes poques fotografies, a través de les quals m'he muntat aquests apuntes que voldria que em confirmesiu. Segurament estic equivocac en algú aspecte.

He repasat el llistat y els cotxes de Auto Transportes Blanes no hi son. ¿Que va pasar amb aquests cotxes?, ¿no van anar a parar a Pujol?, entre ells hi havia un parell de camions amb remolc, un d'ells tancat i un altre de tipus jardineria, i també estaven els microbusos ex-TMB. En una de les fotos que tinc, un dels remolcs apareix amb el 201 de Pujol darrera, la qual cosa em va fer pensar que eren (llavors) de la mateixa Empresa, es a dir de Pujol.

Veig també que la numeració dels començaments del llistat està molt diluida i amb molts forats. ¿Podria ser, apart dels propis de Pujol, que els forats coincidisin amb els cotxes de ATB?.

La resta de cotxes dels que tinc fotografies i son de Pujol purament, em coincideixen les matrícules, ho dic perque no tinc cap de nova per afergir-vos. La major part de fotos eren del Solsona, també hi ha alguna de teva (Miquel).

Quan tingeu una estoneta, em dieu quelcom. Així completarè una mica més els meus apuntes.

→ Xavi Flórez → viernes, 26 de diciembre de 2003 3:13

L'altre dia s'em va quedar penjat un comentari que em vas fer respecte a Empresa Brillas - ATB - Pujol i era que no coneixies la Empresa Autos Riera.

Les meves anotacions les vaig treure d'aquesta foto d'en Solsona. Com pots veure pel comentaris, jo vaig deduir que era una Empresa que operaba a Blanes abans, (molt abans, ja que la foto correspon al 1941), de la Empresa Brillas, però la manera d'escriure el recorregut em va donar a entendre que era una línia regular i amb un recorregut semblant (sino identic) a alguna de les actuals. Pot ser estigui equivocac. Ara ja sabs el mateix que jo.

He perdut l'adreça de correu del teu amic, perque directament a ell no l'he escrit mai i he esborrat els missatges anteriors fent neteja. Sisplau, reexpedeix-li la foto.

Xavi Flórez



Correo de Miguel Segura → viernes, 26 de diciembre de 2003 23:48

Dir-te que resulta que tinc un llibre d'en Josep Vert Planas "Els Transports a Girona-Historia dels Tartaners i Ordinaris de la Provincia" 3ª part.del 1994 i que no recordava on a las páginas 239 a 246 parla de Blanes i on casualment i trovem una foto penso que del mateix cotxe d'en Dionís Riera Dagás pero desde l'altre costat.

La seva matrícula es B-66941 i es un Chevrolet de l'any 1944 carroçat per Ayats.

De lo que he pogut treure en clar en que la família Brillas ja estava establerta a Blanes a mitjans del segle 19 encara que la línia urbana de l'estació al poble la feia fins al 1929 en Salvador Ros data en que ho va traspasar tot a l'empresa Brillas i es de suposar que el tema del servei urbà va anar a càrrec d'ells.

Per lo que fa a Autos Riera trec la conclusió de que es dedicava més a fer excursions com la foto ja ho delata a més de lloguer per els encants i firas de la zona.

Diu el llibre, que els seus descendents avui dia (parlem del 1994) son Autocars Blancars que es dedican al serveis turístics i agències de viatges.

I tal com ya us vaig dir us paso una foto del cotxe 8 de Brillas feta el 8 Maig del 1993 . Es tracta del ex-TMB 2787. Aquet cotxe ya no va pasar a ATB dons va "morir" com Brillas.

Lo realment trist es lo que podeu veure al darrera. Es tracta d'un Barreiros de Brillas del que tan sols recordo que la seva matrícula era GE-A. Encara que com podeu veure està perfectament per a fer-li una foto i de que amb van deixar entrar sense problemes yo a aquelles dades començaba a fotografiar urbans i al principi sols fotografiaba Pegasos 6035. "Burro de mi" Mai mes vaig veure el Barreiros i no he aconseguit de ningú cap fotografia d'ell. Desde aquell día que m'estiro dels cabells. O sento nois.

Fins i tot vaig intentar localitzar la família Brillas, pero res. Tampoc el tenen.

Fins aviat, no tinc mes paraules

Miquel

P.D. Xavi/Juan: Entre nosaltres...M'estranya molt que el Xavi Guimerà o el César Ariño no el tinguin fotografiat, pero de moment no ho he aconseguit.



Correo de Miquel Segura → jueves, 29 de abril de 2004

Pujol y Pujol de Lloret tiene ya asignados con el nº 288 y 289 dos nuevos urbanos Mercedes Benz O530 Noge Cittour. Están pendientes de ser entregados

Además han absorbido las empresas **Franjabus** (Joan no la conozco) y **Autocares Puma**, ésta última convertida en filial.

Tengo previsto ir con mi amigo Torrents dentro de 15 días un domingo por la mañana a ver que tal.

Correo de Miquel Segura → lunes, 17 de mayo de 2004 → Novedades en Pujol

Pujol y Pujol de Lloret de Mar ha adquirido el pasado mes de Abril una pequeña empresa familiar de Pineda de Mar llamada **Franjabus**.

Los tres vehículos de esta empresa han sido numerados ya dentro del parque de Pujol.

El más viejo es un Scania K113 Irizar Dragón con matrícula B-0392-KB y que según nos (iba con Torrents) ha dicho esta mañana el Sr.Pujol (el jefe) no lo van a rematricular.

De igual manera a partir de mañana día 17 la empresa **Autocars Puma** también de Pineda dedicada al servicio discrecional y con una flota de unos 15 vehículos también pasa a estar controlada por Pujol aunque en este caso seguirán circulando de momento con su decoración



Transports Pujol demanda la Generalitat pel servei de bus entre l'aeroport i Lloret

18/11/2004

ANNA PUIG Lloret de Mar

L'empresa Transports Pujol i Pujol, de Lloret de Mar, ha interposat un recurs al Tribunal Superior de Justícia de Catalunya contra la resolució que va dictar la direcció general de Ports i Transports segons la qual s'atorgava el servei de bus entre l'aeroport Girona-Costa Brava i Lloret a les empreses Autocars Mas, Sarfa i Asser. Aquesta línia no va entrar en funcionament fins que no es va establir a l'aeroport la companyia de vols de baix cost Ryanair. La Generalitat va autoritzar un servei discrecional reiterat, en què inicialment hi participava l'empresa Transports Pujol. Al cap de poques setmanes, es va prohibir a Transports Pujol fer el servei al·legant que les altres tres empreses feien una prestació conjunta.

Segons fonts de Transports Pujol, la decisió de la Generalitat és un acte jurídicament incorrecte que afecta l'interès general de la Costa Brava Sud i, concretament, de Transports Pujol. Malgrat això, manifesten la seva intenció d'arribar a una solució.

Correo de Miquel Segura → 30-01-2005

1994 supone un año importante en la historia de Pujol i Pujol. Hasta esta fecha Pujol utilizaba autobuses urbanos en sus líneas interurbanas Lloret-Blanes (Plantera) ; Lloret-Blanes (Estació); así como la línea urbana de Cala Fenals en Lloret de Mar que realizaba su filial TUPSL(Transportes Urbanos y Playas SL) -más adelante os mostraré su historia-

No recuerdo urbanos en ninguna otra línea hasta 1994.

Pues bien, hacia Mayo del 1994 Pujol i Pujol se queda con la concesión del servicio urbano de Blanes que hasta esa fecha realizaba la empresa Auto Transportes Blanes (anteriormente Empresa Brillas SA).

Y para ello adquiere en primera instancia tres Ayats y un Pegaso 5321. Pujol hereda algunos de los coches que hacían el urbano de Blanes (Pegasos 5080) que en breve tiempo retirará y que nunca llegan a ser numerados en Pujol.

Los que sí que no llegaron a pasar a Pujol son los viejos Pegasos 6035 y 6038 ex-TMB que basicamente hacían la línea de Blanes a la Estación de Blanes.

Lo curioso del caso es que no se quedan ninguno de los cuatro 6038 que tenía ATB y al llegar el verano se ven "obligados" por la falta de material a adquirir dos 6038 procedentes de Sabadell (que llegarían a ser tres en 1997) . Más adelante también adquieren dos Pegasos 6424 procedentes de la línea Mataró-Argenton-Granollers (Ex-Automa-Ex Barba) y otros urbanos más de segunda mano tal y como podéis ver en el listado.

Más o menos esta es la historia del inicio por Pujol del servicio urbano en Blanes. Sí me he equivocado en algo ya me corregiréis.

Correo de Miquel Segura → 23-07-2005

Esta mañana junto con David Arriola hemos estado en Malgrat, Blanes (de paso) y Lloret (turistas a saco)

Como no, hemos realizado la visita a las instalaciones de Pujol i Pujol y allí aparte de hacer alguna foto curiosa (como el Setra S215 HD Ex-Puma que ahora pertenece a Azitaín y que como cada verano vienen a reforzar a Pujol) he aprovechado junto con David para saludar al Gerente (Sr.Pujol) y preguntarle algunas cosas.

Pues bien, sí el año pasado me comentó que acababan de adquirir Autocars Puma de Pineda este año la sorpresa me la he llevado cuando me ha comentado la nueva compra realizada hace muy poquito.

Resulta que han adquirido la empresa Circuitos Ruri Sa (Crurisa) de Palamós.

Recordemos que Crurisa aparte de servicio discrecional realizan los servicios urbanos de Palamós, Calonge, Sant Antoni de Calonge y Sant Feliu de Guixols

Lo primero que me ha comentado de ella el Sr. Pujol es la reliquia de Crurisa, el nº 9 (GI-67164) y el que es el autobús urbano de pago más antiguo de España. ¿Aguantará?

Ya me veo algún urbano de Pujol en alguna de estas poblaciones. Tiempo al tiempo

Cuando pueda actualizar el listado de Pujol ya lo pasaré

	ENTREGA DE VEHÍCULOS A PUJOL & PUJOL El pasado 14 de marzo se realizó en las instalaciones de la Empresa TRANSPORTS PUJOL I PUJOL, S.L., la entrega de las 3 últimas unidades adquiridas por el Grupo Transportista de Lloret de Mar.
Noticias del 14 al 17 de marzo 2006	

ENTREGA DE VEHÍCULOS A PUJOL & PUJOL Las unidades entregadas fueron 2 unidades de la carrocería MAGO 2 (30 plazas) de INDCAR sobre bastidor CC100E21/FP de IVECO y 1 unidad de la carrocería WING (24 plazas) de INDCAR sobre bastidor 65C17FR/P de IVECO. A la entrega asistieron, el propietario de PUJOL I PUJOL, Sr. Robert Pujol y su hijo Toni, Sebastià Lage de AUTODISTRIBUCION y Josep Riumalló de INDCAR. TRANSPORTS PUJOL I PUJOL, es una de las Empresas de Transporte más antiguas y representativas de Catalunya, y ha apostado esta vez, por vehículos de gama mediana y con un nivel de acabado de calidad, para prestar servicios turísticos discretos. Un tipo de servicios a los que cada vez se les ve más futuro, según apuntaba Josep Riumalló.	 <i>Not_ (2006-03) Nuevos Buses.jpg</i>
---	--

Boletín de Noticias Grupo TecniPublicaciones Autobuses & Autocares Digital	Boletín Nº 1518 Martes, 10 de abril de 2007 Pujol i Pujol recibe un microbús Wing Euro 4 de Indcar
Autobuses & Autocares Digital. - El carrocer catalán Indcar ha entregado un microbús del nuevo modelo Wing Euro 4 al operador Pujol i Pujol , con sede en la localidad gerundense de Lloret de Mar. El vehículo, construido en versión de transporte urbano, está construido sobre el bastidor 65C18FR/P de Irisbus Iveco y tiene capacidad para 14 viajeros sentados, otros 15 de pie y una silla de ruedas, con una distribución de butacas del tipo 2+1. Al acto de entrega asistieron el gerente de Pujol i Pujol, Robert Pujol i Ferrer; Sebastián Lage por parte del concesionario Autodistribución Barcelona; y el director comercial de Indcar, Josep Riumalló.	

BLANES	
El libro de Josep Vert Planas " Els Transports a Girona-Historia dels Tartaners i Ordinaris de la Provincia " 3ª parte (del año 1994) en las páginas 239 a 246 habla de Blanes.	
De lo que se puede sacar en claro es que la familia Brillas ya estaba establecida en Blanes a mediados del siglo 19, aunque la línea urbana de la Estación al Pueblo la hacía hasta el año 1929 Salvador Ros , fecha en la que lo traspasó todo a la Empresa Brillas y es de suponer que el tema del servicio urbano ya siguió a cargo de ellos.	
En el año 1989 pasa a denominarse Auto Transportes Blanes (ATB).	
Hacia el año 1994 la Empresa es absorbida por Transportes Pujol y Pujol SL .	
Líneas en el 2004: Ver líneas	
http://www.blanes.net/oiapdocs.nsf/idoc/tur.transporte	

LLORET	
La Empresa que realizaba el servicio urbano era Transportes Urbanos y Playas SA (TUPSA)	
A comienzos de los años 90 es absorbida por Transportes Pujol y Pujol SL .	
Lineas en el 2004: Ver líneas	
Urbanas: http://www.lloret.org/cat/transporturba.htm	
Interurbanas: http://www.lloret.org/cat/transportinterurba.htm	

BLANES - ESTACIÓ Companyia: Pujol Durada del trajecte: 20 minuts Preu del bitllet senzill: 165 ptes. Lloc de sortida: Terminal d'autobusos Tel. 972 364476 Horaris Lloret-Blanes Estació Sortides cada 30 minuts a partir de les 7,40 h fins les 21,10 h.	GIRONA Companyia: Mas Durada del trajecte: 45 minuts Preu del bitllet senzill: 525 ptes. Lloc de sortida: Terminal d'autobusos Tel. 972 364972 - 972 365832 Horaris
BLANES - CENTRE Companyia: Pujol Durada del trajecte: 20 minuts Preu del bitllet senzill: 165 ptes. Lloc de sortida: Terminal d'autobusos Tel. 972 364476 Horaris: Lloret-Blanes Sortides cada 20 minuts a partir de les 7,15 h fins les 20,55 h	BARCELONA Companyia: Sarfa Durada del trajecte: 60 minuts Preu del bitllet senzill: 950 ptes. Lloc de sortida: Terminal d'autobusos Tel. 972 364295 Horaris

Blanes-Lloret

Sortides cada 20 minuts a partir de les 7,20 h fins les 21,40 h.

TOSSA DE MAR

Companyia: Pujol
 Durada del trajecte: 20 minuts
 Preu del bitllet senzill: 180 ptes. de dilluns a divendres i 205 ptes. dissabtes i festius.
 Lloc de sortida: Terminal d'autobusos
 Tel. 972 364476
 Horaris
 Lloret-Tossa Sortides cada 30 minuts de 8,15 h a 20,45 h
 Tossa-Lloret Sortides cada 30 minuts de 8,45 h a 21,15 h

OLOT

Companyia: Teisa
 Durada del trajecte: 1,30 h
 Parades: Vidreres, Sils, Riudarenes, Santa Coloma de Farners, Anglès, La Celler de Ter, El Pasteral, Amer, Les Planes, Sant Feliu de Pallarols, Sant Esteve d'en Bas i Les Preses. Preu del bitllet senzill: 970/ 1.030 ptes.
 Lloc de sortida: Terminal d'autobusos
 Tel. 972 260196
 Horaris:
 Lloret-Olot 10,15 h - 8,30 h
 Olot-Lloret 19,00 h - 17,30 h

Dos coches de la absorbida empresa FRANJABUS:

© Manuel González Márquez

Año 2006 en Madrid

Foto: David Arriola i Miró
Lugar: Barcelona C/ Pelai Any 2.005
Transporta Pujol i Pujol num 294 ex Mare Nostrum i Franjabus

Año 2005, ya repintado con colores Pujol.

Datos en:

Matriculas - Matricules -

Matrikulak - Matriculas

[Manuel González](#)

· 15-09-2020

B-6.851

Viajera FIAT de la empresa de transportes **Jaime Ciuró** concesionaria de la línea entre Lloret de Mar y la estación de ferrocarril de Blanes (Gerona, España).

Xavi Flórez Bosque

Buena imagen, gracias por ponerla. Pongo aquí abajo unos comentarios sobre la historia de esta empresa que tengo anotados: En 1918 Jaime Ciuró Rojas se estableció en Lloret de Mar y comenzó su negocio de transporte, primero como garajista, mecánico de taller de reparaciones y vendedor de gasolina.

En 04-1921 establece la línea Lloret de Mar-Estación de Blanes con dos coches (mat. **B-6851** y mat. **B-6852** ambos Fiat e idénticos).

En 1927 **Jaime Ciuró** está realizando la línea Lloret-Blanes.

El resto figura en esta Ficha → VER



<https://www.facebook.com/photo?fbid=10221219976762054&set=q.598244753925330>

Datos en:

Matriculas - Matricules - Matrikulak -
Matriculas

Jaume Cabot

19-02-2023

B-56.690

Salvador Claret

Josep Vert lo identifica como un Dodge propiedad de **Josep Maimi Arxer**, el cual le fue confiscado al inicio de la Guerra Civil. Hacia el servicio de pasajeros y correo de Lloret de Mar a Tossa de Mar



<https://www.facebook.com/photo/?fbid=6619798531368862&set=g.598244753925330>

Bus_(B-56690 de Maymi)_ (MatriculasMat)_ (2023-02-19)===Requisado al comienzo Guerra

En 07-2005 **Pujol-Pujol** adquiere la Empresa **CRURISA** (Circuitos Ruri SA) de Palamós, manteniéndole también de momento su autonomía. En el caso de **Crurisa** la autonomía durará más años y su flota mantendrá sus colores azules típicos. Como en toda absorción existen traspasos de coches entre ambas, pero con muchas excepciones o particularidades, aquí muestro unas cuantas:



(Una curiosidad) el coche nº39 de **Crurisa** (ex 303 de **Pujol**) pintado con azules pero con el dibujo de librea de **Pujol** y con su logo (incluido el tipo de letra) en lugar del de **Crurisa** →

Foto: Joan Cámara
7.03.2009 Poble Espanyol-BCN



Coche nº 35 de **Crurisa**, ex 224 de **Pujol**.
MB Noge touring.
Colores y librea de **Pujol** pero con el logo de **Crurisa** (incluido su tipo de letra).

Foto> David Arriola i Mir'ó
Lugar> Barcelona Pl. Pius XII 19/4/2.008
Crurisa * Circuitos Ruri S.A(Grup Pujol num 35 ex 224 Pujol



Coche nº 41 de **Crurisa**.
Decoración corporativa de **Pujol**, pero con especificación de que pertenece a **Crurisa** (figuran los dos nombres).

Foto de Carlos Martínez Pérez de 02-08-2013.



Coche nº 343 de **Pujol**, ex 22 de **Crurisa**.
Lleva numeración de **Pujol** pero conserva los colores y el logo en su frontal de la anterior empresa, aunque está dedicado a líneas urbanas/suburbanas de **Pujol**.

Foto: Miquel Segura Llop
2.08.2008 Lloret de Mar (Girona)



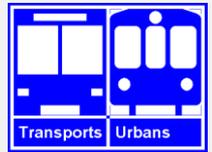


XaviFlórez

Datos en: <http://www.autobusesyautocares.com/el-grupo-moventia-adquiere-la-empresa-transportes-pujol/>

Tema: Moventia adquiere Pujol-Pujol

Publicado el: 03-02-2018



**autobuses
& autocares.com**

El grupo Moventia adquiere la empresa Transports Pujol

03/02/2018 | Profesión | Etiquetas: Moventia, Transports Pujol

Parte de la flota de Transports Pujol, compuesta por 150 unidades →.

El grupo **Moventia**, fundado en 1923 y propiedad de la **familia Martí**, ha cerrado la **adquisición de Transports Pujol**, empresa especializada en transporte discrecional y regular en la provincia de Girona. La integración del operador responde a la estrategia de crecimiento y diversificación de Moventia. El precio de la operación no se ha hecho público. Tanto la dirección como el resto del personal de Transports Pujol seguirán trabajando en la **sede de Lloret de Mar**.

Miquel Martí, presidente de Moventia, ha señalado que “la entrada al grupo Moventia de una empresa con el bagaje, tradición y empuje de

Transports Pujol es **un paso más en nuestra estrategia de crecimiento** y aporta sinergias y complementariedad a otras empresas del grupo, como Casas, Calella Moventis y Sarfa, que operan en el ámbito del transporte regular y discrecional, y sigue nuestra vocación de dar respuesta a las necesidades de movilidad de las personas, empresas e instituciones”.

Por su parte, **Robert Pujol**, fundador de Transports Pujol, ha declarado que “tanto por su liderazgo en el sector, como por el talante de sus propietarios y la complementariedad de sus actividades, Moventia es el candidato idóneo para hacerse cargo de nuestros transportes y agencias, y es **la mejor alternativa de futuro** para nuestros clientes, personal y para el crecimiento de la compañía”.

En la actualidad, el grupo Pujol posee una cifra de facturación de **25 millones de euros**, cuenta con una plantilla que supera los 200 trabajadores y una **flota de 150 autocares** que operan en las localidades de Palamós, Tossa de Mar, Lloret de Mar, Blanes, Malgrat de Mar, Mataró, Barcelona y Salou.



	Detalle de las Líneas Urbanas			Web Empresa
	Blanes	VER documento	(pendiente)	(sin opción)
	Lloret de Mar	VER documento	(pendiente)	VER documento
	Tossa de Mar	VER documento	(pendiente)	VER documento
	Malgrat de Mar (+ Santa Susana)	VER documento	(pendiente)	VER documento

Notas:

- Suburbanas pero como Urbanas
- Actualmente ya no tienen concesión
- Tienen su propia Ficha

→ **Muchas de las líneas Urbanas (o servicios Municipales) actualmente penetran en las poblaciones limítrofes más importantes de su entorno a efectos de enlaces, pero sin llegar a considerarse interurbanas con concesión de la Gen.Cat.**



Líneas de ómnibus en Cataluña. Año 1927

(Publicada a la Guía del Automovilista de 1927, per Seix y Barral.)

(Documento Colección Francisco Arauz Larregola)

→

→

→

– **Blanes**

- Brillas, Hijos de Francisco. Servicio de auto a Santa Cristina durante la temporada de verano.
- Rosa, Salvador. Alquiler de ómnibus.

– **Lloret de Mar**

- Ciuró, Jaime. Línea Lloret-Blanes.
- Clausell, Antonio. Línea Lloret-Blanes y Lloret-Tossa.

– **Tossa**

- Vilallonga, Martín. Línea Tossa-Llagostera.



Datos de Autorizaciones de (RENFE) para Líneas Coincidentes (de Marcel Estadella)

Renfe + (Contratista: Ramón Roca Sangrà- Año 1945)

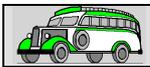
Marca	CVF		Matricula	plazas	Observaciones	recorrido	Clase y grupo	fecha
Chevrolet	27	B	78112	18+15	gasolina (*) tara 3920	Barcelona - Blanes - Girona	A coincidente	01/03/1945
Mercedes Benz	34	V	17101	20+25	Gas Oil (*) Tara 8500	Barcelona - Blanes - Girona	(autorizado a precario)	
Minerva	34	B	73591	17+15	Gas Oil (*) Tara 7200	Barcelona - Blanes - Girona		
Hispano Suiza	29	B	74251	15+17	gasolina (*) tara 4050	Barcelona - Blanes - Girona		
International	27	B	61xxx	31+6	gasolina (*)	Barcelona - Blanes - Girona	(matricula provisional)	
Hispano Suiza	22	L	493			Barcelona-Blanes-Girona (1951)		
GMC	23	B	71641	28	tara 3870	Barcelona-Granollers		25/05/1935
Chevrolet	21	B	63326	25	tara 3990	Barcelona-Granollers		
Hansa Lloyd	21	B	71046	32	tara 4000	Barcelona-Granollers		
Citroen	19	B	50217	23	tara 3580	Barcelona-Granollers		
Chevrolet o Citroen	21	B	63500	25	tara 3980	Barcelona-Granollers		
??		B	49229	23		Barcelona-Granollers		
Citroen	18	B	58055	32	tara 4010	Barcelona-Granollers (1951)		

Nota: Los datos sombreados en no corresponden a la misma época ni a la misma zona (se incluyen para información global).

SAFA (servicio privado de empresa)

Marca	CVF		Matricula	plazas	Observaciones	recorrido	Clase y grupo	fecha
Blitz	21	T	4692	30		Blanes - Fabrica Safa	Tolerado	01/12/1943

La Referencia a (RENFE) debe entenderse que inicialmente se presentó en la Administración Ferroviaria de la Zona de Barcelona que correspondiera (generalmente MZA) y que años después fué integrada en RENFE, empresa de quien se obtuvo esta documentación.



Datos de la Guia Barem-Lines (del año 1952 aproximadamente)

En la zona de influencia de Blanes y Lloret en esta época encontramos a diversos empresarios que acabaran relacionados de una forma u otra con las líneas de la empresa que estamos tratando (aquí solo las reseñas, sin mas comentarios):

Página 201:

L I N E A: BLANES - BLANES ESTACION FF.CC.
EMPRESA: Francisco Brillas Agustí Duración del trayecto: 10 m. Kilómetros: 2
Precio del trayecto: 1'30 Pta. Sitio de salida de Blanes: Flechas Azules, 21 - Tel. 26

H O R A R I O

Salidas de Blanes: 6.15, 7.35, 10.-, 13.-, 15.30, 16.-, 17.30 y 20.- h.
 Salidas de Blanes Est.: 6.30, 7.50, 10.15, 13.15, 14.34, 15.45, 16.15, 17.45 y 20.15 h.

Página 72:

L I N E A: BLANES - GERONA
EMPRESA: Dionisio Riera Daga Duración del trayecto: 1 h. 15 m. Kilómetros: 42
Precio del trayecto: 8'60 Pts. Sitio de salida de Blanes: José A. Clavé, 1 bis. - Tel. 94
 Sitio de salida de Gerona: Plaza del Molino

H O R A R I O

Salida de Blanes a las 7.- h.
 Salida de Gerona a las 12.30 h.

NOTA: Este servicio circula solamente los Sábados, día de mercado en Gerona.

Página 91:

L I N E A: BLANES - SANTA COLOMA DE PARENES
EMPRESA: Dionisio Riera Daga Duración del trayecto: 1 h. Kilómetros: 32
Precio del trayecto: 6'00 Pts. Sitio de salida de Blanes: José A. Clavé, 1 bis. - Tel. 94
 Sitio de salida de Sta. Coloma: Plaza

H O R A R I O

Salida de Blanes a las 7.- h.
 Salida de Sta. Coloma: 12.- h.

OBSERVACIONES
 Este servicio solamente circula los Lunes, día de mercado en Sta. Coloma de P.

Página 79:

L I N E A: LLORET DE MAR - VIDRERAS - GERONA
EMPRESA: Rafael Més Massa Duración del trayecto: 1 h. 30 m. Kilómetros: 40
Precio del trayecto: 12'00 Pts. Sitio de salida de Lloret de Mar: Rambla Barnés, 19
 Sitio de salida de Gerona: Plaza San Francisco, 5

H O R A R I O INVERNO (laborables)

Salidas de Lloret de M.: 7.15 y 16.- h.
 Salidas de Gerona a las 13.- y 19.15 h.

H O R A R I O VERANO (Domingos y festivos)

Salidas de Lloret de M.: 7.15 y 20.- h.
 Salidas de Gerona a las 9.- y 22.- h.

OBSERVACIONES
 Los Lunes y Sábados la salida de Gerona es a las 12.15 h. en vez de las 13.- h.
 Durante el horario de invierno, los Domingos y días festivos sólo circula el servicio de la mañana, saliendo a las 12.- h. de Gerona en vez de las 13.- h.
 El horario de verano comprende del 15 de Julio al 15 de Septiembre.

Página 183:

L I N E A: LLORET DE MAR - BLANES EST. FF.CC.
EMPRESA: Jaime Pujol Pujol Duración del trayecto: 35 m. Kilómetros: 9
Precio del trayecto: 4'45 Pta. Sitio de salida de Lloret de M.: Plaza Piferrer - Tel. 84
 Sitio de salida de Blanes: Estación FF.CC.

H O R A R I O VERANO

Salidas de Lloret de M.: (5.50 sólo laborables) 7.15, 12.35, 17.05 (18.35 sólo festivos) y 19.30 h.
 Salidas de Blanes Est.: 8.33, 10.27, 5.50, 12.35 y 19.35 h. (10.55 sólo festivos), 16.10, 18.-, 20.50 (21.35 sólo laborables) y (22.40 sólo festivos).

H O R A R I O INVIERNO

Salidas de Lloret de M. 5.50, 12.35 y 19.35 h.
 Salidas de Blanes Est. 8.35, 16.10 y 21.35 h.

NOTA: Los Sábados, hay otro servicio con salida de Lloret de M. a las 17.10 h. y de Blanes Est. a las 19.10 h.
 Los Domingos y días festivos, el servicio de las 5.50 h. con salida de Lloret de M., queda sin efecto, saliendo en cambio a las 7.20 h. y la salida de las 21.35 h. con salida de Blanes Est. no se realiza, saliendo en su lugar a las 22.35 h.
 Todos los servicios combinan con el horario de los trenes respectivos en Blanes.

Página 195:

L I N E A: BLANES - SANTUARIO DE SANTA CRISTINA
EMPRESA: Pujol y Pujol S.L. Duración del trayecto: 30 m. Kilómetros: 8
Precio del trayecto: 4'05 Pts. Sitio de salida de Blanes: Estación FF.CC.
 Sitio de salida de Blanes (pueblo): Garaje Pujol

H O R A R I O

Salidas de Blanes Estación 8.33 y 10.27 h.
 Salida del Santuario de Sta. Cristina a las 17.- h.

Sitio de salida de Sta. Cristina: Plaza del Santuario

NOTA: Además del servicio indicado, los días festivos hay otra salida de Sta. Cristina a las 19.25 h.
 Servicio exclusivo de la temporada de Verano.

Página 202:

L I N E A: LLORET DE MAR - TOSSA
EMPRESA: Vda. Maymí Duración del trayecto: 45 m. Kilómetros: 13
Precio del trayecto: 6'50 Pts. Sitio de salida de Lloret de M.: Plaza Piferrer - Tel. 84
 Sitio de salida de Tossa: Plaza

H O R A R I O

Salidas de Tossa (4.45 sólo Lunes), (6.15 diario), (11.30 sólo Lunes), (15.30 diario excepto Lunes) y (17.45 h. diario).
 Salidas de Lloret de M. 9.-, 16.50 y 18.15 h.

NOTA: El servicio de la línea Barcelona-Lloret de M. que sale de Barcelona a las 16.15 h. combina en Lloret de M. con el que sale para Tossa a las 18.15 h. en servicio exclusivo de Verano.

Página 186:

Precios desde cada trayecto:

Km	01	BARCELONA	BADALONA	MASNOU	FRUITS DE MAR	TLASAR DE M.	MASARO	CALDETES	ARENES DE MAR	CANET DE MAR	S. POL DE MAR	CALELLA	PINEDA	STA. SUSANA	MALGRAT	BLANES	LLORET DE MAR
		14'05	10'65	7'95	6'85	5'30	3'05										
37	18	14'05	10'65	7'95	6'85	5'30	3'05	2'55									
	24	11'85	8'95	6'75	5'80	4'50	2'55										
40	18	15'20	11'75	9'10	7'95	6'45	4'20	1'50									
	24	12'80	9'35	7'70	6'75	5'45	3'55	1'50									
42	18	15'95	12'50	9'90	8'75	7'20	4'95	1'90	1'50								
	24	13'45	10'60	8'35	7'35	6'10	4'20	1'60	1'50								
46	18	17'45	14'05	11'40	10'25	8'75	6'45	3'45	2'30	1'55							
	24	14'75	11'85	9'60	8'65	7'35	5'45	2'90	1'95	1'50							
50	18	18'95	15'55	12'90	11'75	10'25	7'95	4'95	3'80	3'05	1'55						
	24	16.-	13'15	10'90	9'95	8'65	6'75	4'20	3'20	2'55	1'50						
53	18	20'10	16'70	14'05	12'90	11'40	9'10	6'10	4'95	4'20	2'65	1'50					
	24	16'95	14'10	11'85	10'90	9'60	7'70	5'15	4'20	3'55	2'25	1'50					
55	18	20'85	17'45	14'80	13'65	12'15	9'90	6'85	5'70	4'95	3'45	1'90	1'50				
	24	17'60	14'75	12'50	11'55	10'25	8'35	5'80	4'80	4'20	2'90	1'60	1'50				
58	18	22.-	18'60	15'95	14'80	13'30	11.-	7'95	6'85	6'10	4'55	3'05	1'90	1'50			
	24	18'55	15'70	13'45	12'50	11'20	9'30	6'75	5'80	5'15	3'85	2'55	1'60	1'50			
64	18	24'30	20'85	18'20	17'05	15'55	13'30	10'25	9'10	8'35	6'85	5'30	4'20	3'45	2'30		
	24	20'50	17'60	15'35	14'40	13'15	11'20	8'65	7'70	7'05	5'80	4'50	3'55	2'90	1'95		
71	18	30'75	27'30	24'65	23'50	22.-	19'75	16'70	15'55	14'80	13'30	11'75	10'65	9'90	8'75	6'45	
	24	26'95	24'05	21'80	20'85	19'60	17'65	15'10	14'15	13'50	12'25	10'95	10.-	9'35	8'40	6'45	



Página 180:

Precios desde cada trayecto:

L I N E A: BARCELONA - GERONA

EMPRESA: Auto Transportes Roca
Duración del trayecto: 2 h. 30 m.

Sitio de salida de Barcelona:
c. Diputación, 269 - Tel. 22 56 14 (Bar)

Sitio de salida de Gerona:
Plaza Independencia, 11 - Tel. 1669
(Café Coliseo)

Km	Cl	BARCELONA	BADALONA	MASNOU	FREMA DE MAR	VILASAR DE MAR	MARRO		
37	1ª	14'05	10'65	7'95	6'85	5'30	3'05		CALEDAS
	2ª	11'85	8'95	6'75	5'80	4'50	2'55		
40	1ª	15'20	11'75	9'10	7'95	6'45	4'20	1'50	ARENYS DE MAR
	2ª	12'80	9'95	7'70	6'75	5'45	3'55	1'50	
42	1ª	15'95	12'50	9'90	8'75	7'20	4'95	1'90	CANET DE MAR
	2ª	13'45	10'60	8'35	7'35	6'10	4'20	1'60	
46	1ª	17'45	14'05	11'40	10'25	8'75	6'45	3'45	S. POL DE MAR
	2ª	14'75	11'85	9'60	8'65	7'35	5'45	2'90	
50	1ª	18'95	15'55	12'90	11'75	10'25	7'95	4'95	CALELLA
	2ª	16'—	13'15	10'90	9'95	8'65	6'75	4'20	
53	1ª	20'10	16'70	14'05	12'90	11'40	9'10	6'10	PINEDA
	2ª	17'60	14'10	11'85	10'90	9'60	7'70	5'15	
55	1ª	20'85	17'45	14'80	13'65	12'15	9'90	6'85	SANTA SUSANA
	2ª	17'60	14'75	12'50	11'55	10'25	8'35	5'80	
58	1ª	22'—	18'60	15'95	14'80	13'30	11'—	7'95	MALGRAT
	2ª	18'55	15'70	13'45	12'50	11'20	9'30	6'75	
64	1ª	24'30	20'85	18'20	17'05	15'55	13'30	10'25	BLANES
	2ª	20'50	17'60	15'35	14'40	13'15	11'20	8'65	
70	1ª	25'40	22'—	19'35	18'20	16'70	14'40	11'40	—
	2ª	21'45	18'55	16'35	15'35	14'10	12'15	9'60	—
102	1ª	38'70	35'25	32'60	31'50	29'95	27'70	24'65	GERONA
	2ª	32'65	29'75	27'50	26'55	25'30	23'35	20'80	

H O R A R I O

Salida de Barcelona: 19.35 h.

Salida de Gerona: 10.15 h.

Página 188:

Precios desde cada trayecto:

L I N E A: BARCELONA - BLANES

EMPRESA: Auto-Transportes Roca
Duración del trayecto: 2 h.

Sitio de salida de Barcelona:
c. Diputación, 269 - Tel. 22 56 14 (Bar)

Sitio de salida de Blanes:
Avda. José Antonio, 19 - Tel. 130

Km	Cl	BARCELONA	BADALONA	MASNOU	FREMA DE MAR	VILASAR DE M.	MARRO		
37	1ª	14'05	10'65	7'95	6'85	5'30	3'05		CALEDAS
	2ª	11'85	8'95	6'75	5'80	4'50	2'55		
40	1ª	15'20	11'75	9'10	7'95	6'45	4'20	1'50	ARENYS DE MAR
	2ª	12'80	9'95	7'70	6'75	5'45	3'55	1'50	
42	1ª	15'95	12'50	9'90	8'75	7'20	4'95	1'90	CANET DE MAR
	2ª	13'45	10'60	8'35	7'35	6'10	4'20	1'60	
46	1ª	17'45	14'05	11'40	10'25	8'75	6'45	3'45	S. POL DE MAR
	2ª	14'75	11'85	9'60	8'65	7'35	5'45	2'90	
50	1ª	18'95	15'55	12'90	11'75	10'25	7'95	4'95	CALELLA
	2ª	16'—	13'15	10'90	9'95	8'65	6'75	4'20	
53	1ª	20'10	16'70	14'05	12'90	11'40	9'10	6'10	PINEDA
	2ª	16'95	14'10	11'85	10'90	9'60	7'70	5'15	
55	1ª	20'85	17'45	14'80	13'65	12'15	9'90	6'85	STA. SUSANA
	2ª	17'60	14'75	12'50	11'55	10'25	8'35	5'80	
58	1ª	22'—	18'60	15'95	14'80	13'30	11'—	7'95	MALGRAT
	2ª	18'55	15'70	13'45	12'50	11'20	9'30	6'75	
64	1ª	24'30	20'85	18'20	17'05	15'55	13'30	10'25	BLANES
	2ª	20'50	17'60	15'35	14'40	13'15	11'20	8'65	

H O R A R I O

Salidas de Blanes: 7.30, 13.15 y 17.30 h.

Salidas de Barcelona: 8.15, 13.45 y 19.- h.

Página 21:

AUTO-TRANSPORTES ROCA

SERVICIO DE VIAJEROS EN AUTOMNIBUS EN BARCELONA, BLANIS Y GERONA

ADMINISTRACIONES:

BARCELONA: C/. Diputación, 269 - Tel. 22 56 14

BLANES: C/. José Antonio, 19 - Tel. 130

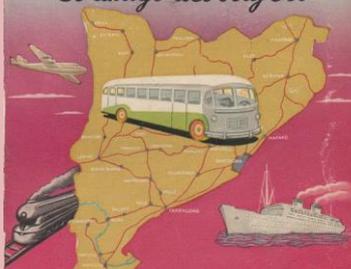
GERONA: Plaza de la Independencia, 11 - Tel. 1669

SERVICIOS DISCRECIONALES

GUIA

BARCELONA LINES

El amigo del viajero



LÍNEAS DE AUTOBUSES Y FERROCARRILES
HOTELES Y FONDAS - DESCRIPCIÓN TURÍSTICA



Datos de Concesiones hasta 1968 (de José Ant^o Tartajo):

Timbre:

OM	Linea	Prov	Titular	Propietario
13-06-1929	estación de Blanes a Santa Cristina Santa Cristina a Lloret de Mar	-	Jaime Ciuró Rojas	-
09/03/1934	Tossa de Mar a Lloret de Mar Tossa de Mar a Llagostera	-	José Maymi Arxer	-
21-03-1944	Lloret de Mar a estación de Blanes	-	Ramón Pujol Blanch y Jaime Pujol Solés	-

Adjudicación:

Linea	Prov	k m	Titular	tipo	Fecha	Expe.	Vehículos	Observaciones
Estación de Blanes y Lloret de Mar > H a Santa Cristina E Lloret de Mar a Estación de Blanes E estación de Blanes - Blanes - Santa Cristina E Santa Cristina y Lloret de Mar	GE	18	Transportes Pujol y Pujol S.L.	def. conv.	12-07-1954	2768	Serv. est. de Blanes a Lloret de Mar: B-66.952 Chevrolet 28 as. GE-5.970 Studebaker 28 as. B-20.950 Hispano Suiza 28 as. B-19.913 Lancia 28 as. BI-992 Naval 31 as Los otros dos servicios: GE-6.164 18 as, B-6.852 Fiat 18 as. B-47.571 Citroen 18 as.	-
Lloret de Mar y Tossa de Mar	GE	13	Transportes Pujol y Pujol S.L.	def. conv.	31-01-1958	4937	GE-497 Hispano Suiza 16 as. GE-6.093 Morris 18 as. B-56.690 Dodge 21 as.	Por cesión de la peticionaria Rosa Ferrer Bosch, viuda de Maymi
Circular de Lloret de Mar por carretera de Hostalrich y paseo de Verdaguer	-	3	José María Vallsmadella Ballaró	def.	30-12-1965	7748	TRES 11 pl.	-

General:

V	provincial	Itinerario	Concesionario
V- 621	GE-5	Estación de Blanes - Lloret de Mar	Transportes Pujol y Pujol S.L.
V-1378	GE-25	Lloret de Mar y Tossa de Mar	Transportes Pujol y Pujol S.L.
V-2568	GE-50	Lloret de Mar (P Verdaguer)-Platja Fanals + Lloret de Mar (terminal)-Platja Canyelles + Circular de Lloret de Mar	Transportes Urbanos y Playas SA TUPSA

Billete antiguo





Resumen de Líneas Generales (Gen.Cat.)

Ref_año	DGT	Nac	Loc	Línea	Observaciones	Empresa
1982-06	_2002	V621	GI5	Lloret de Mar-Sta Cristina Blanes(estació)		Transportes Pujol y Pujol SL
1982-06	_2003	V621	GI5	Blanes (estació)-Lloret de Mar		Transportes Pujol y Pujol SL
1982-06	_2004	V621	GI5	Blanes-Lloret de Mar		Transportes Pujol y Pujol SL
1982-06	_2024	V1378	GI25	Lloret de Mar-Tossa de Mar		Transportes Pujol y Pujol SL
1982-06	_2047	V2568	GI50	Circular de lloret de Mar		Transportes Urbanos y Playas SA TUPSA
1982-06	_2048	V2568	GI50	Lloret de Mar (P Verdaguer)-Platja Fanals		Transportes Urbanos y Playas SA TUPSA
1982-06	_2049	V2568	GI50	Lloret de Mar (terminal)-Platja Canyelles		Transportes Urbanos y Playas SA TUPSA
1983-03	_2002	V621	GI5	Lloret de Mar-Sta Cristina Blanes(estació)		Transportes Pujol y Pujol SL
1983-03	_2003	V621	GI5	Blanes (estació)-Lloret de Mar		Transportes Pujol y Pujol SL
1983-03	_2004	V621	GI5	Blanes-Lloret de Mar		Transportes Pujol y Pujol SL
1983-03	_2024	V1378	GI25	Lloret de Mar-Tossa de Mar		Transportes Pujol y Pujol SL
1983-03	_2047	V2568	GI50	Circular de lloret de Mar		Transportes Urbanos y Playas SA TUPSA
1983-03	_2048	V2568	GI50	Lloret de Mar (P Verdaguer)-Platja Fanals		Transportes Urbanos y Playas SA TUPSA
1983-03	_2049	V2568	GI50	Lloret de Mar (terminal)-Platja Canyelles		Transportes Urbanos y Playas SA TUPSA
1984-12	_2002	V621	GI5	Lloret de Mar-Sta Cristina Blanes(estació)		Transportes Pujol y Pujol SL
1984-12	_2003	V621	GI5	Blanes (estació)-Lloret de Mar		Transportes Pujol y Pujol SL
1984-12	_2004	V621	GI5	Blanes-Lloret de Mar		Transportes Pujol y Pujol SL
1984-12	_2024	V1378	GI25	Lloret de Mar-Tossa de Mar		Transportes Pujol y Pujol SL
1984-12	_2047	V2568	GI50	Circular de lloret de Mar		Transportes Urbanos y Playas SA TUPSA
1984-12	_2048	V2568	GI50	Lloret de Mar (P Verdaguer)-Platja Fanals		Transportes Urbanos y Playas SA TUPSA
1984-12	_2049	V2568	GI50	Lloret de Mar (terminal)-Platja Canyelles		Transportes Urbanos y Playas SA TUPSA
1987-04	_2002	V621	GI5	Lloret de Mar-Sta Cristina Blanes(estació)		Transportes Pujol y Pujol SL
1987-04	_2003	V621	GI5	Blanes (estació)-Lloret de Mar		Transportes Pujol y Pujol SL
1987-04	_2004	V621	GI5	Blanes-Lloret de Mar		Transportes Pujol y Pujol SL
1987-04	_2024	V1378	GI25	Lloret de Mar-Tossa de Mar		Transportes Pujol y Pujol SL
1987-04	_2047	V2568	GI50	Circular de lloret de Mar		Transportes Urbanos y Playas SA TUPSA
1987-04	_2048	V2568	GI50	Lloret de Mar (P Verdaguer)-Platja Fanals		Transportes Urbanos y Playas SA TUPSA
1987-04	_2049	V2568	GI50	Lloret de Mar (terminal)-Platja Canyelles		Transportes Urbanos y Playas SA TUPSA
1989-01	_2002	V621	GI5	Lloret de Mar-Sta Cristina Blanes(estació)		Transportes Pujol y Pujol SL
1989-01	_2003	V621	GI5	Blanes (estació)-Lloret de Mar		Transportes Pujol y Pujol SL
1989-01	_2004	V621	GI5	Blanes-Lloret de Mar		Transportes Pujol y Pujol SL
1989-01	_2024	V1378	GI25	Lloret de Mar-Tossa de Mar		Transportes Pujol y Pujol SL
1989-01	_2047	V2568	GI50	Circular de lloret de Mar		Transportes Urbanos y Playas SA TUPSA
1989-01	_2048	V2568	GI50	Lloret de Mar (P Verdaguer)-Platja Fanals		Transportes Urbanos y Playas SA TUPSA
1989-01	_2049	V2568	GI50	Lloret de Mar (terminal)-Platja Canyelles		Transportes Urbanos y Playas SA TUPSA
1991-05	_2126	V6456	GC56	Blanes (estació)-Lloret de Mar		Transportes Pujol y Pujol SL
1991-05	_2127	V6456	GC56	Blanes-Lloret de Mar		Transportes Pujol y Pujol SL
1991-05	_2128	V6456	GC56	Lloret de Mar-Santa Cristina		Transportes Pujol y Pujol SL
1991-05	_2129	V6456	GC56	Blanes (estació)-Tossa de Mar		Transportes Pujol y Pujol SL
1991-05	_2130	V6456	GC56	Lloret de Mar-Tossa de Mar		Transportes Pujol y Pujol SL
1991-05	_2911			Lloret de Mar-Parc dofinari "Marineland"		Transportes Pujol y Pujol SL
1991-05	_2047	V2568	GI50	Circular de lloret de Mar		Transportes Urbanos y Playas SA TUPSA
1991-05	_2048	V2568	GI50	Lloret de Mar (P Verdaguer)-Platja Fanals		Transportes Urbanos y Playas SA TUPSA
1991-05	_2049	V2568	GI50	Lloret de Mar (terminal)-Platja Canyelles		Transportes Urbanos y Playas SA TUPSA
1992-06	_2126	V6456	GC56	Blanes (estació)-Lloret de Mar		Transportes Pujol y Pujol SL
1992-06	_2127	V6456	GC56	Blanes-Lloret de Mar		Transportes Pujol y Pujol SL
1992-06	_2128	V6456	GC56	Lloret de Mar-Santa Cristina		Transportes Pujol y Pujol SL
1992-06	_2129	V6456	GC56	Blanes (estació)-Tossa de Mar		Transportes Pujol y Pujol SL
1992-06	_2130	V6456	GC56	Lloret de Mar-Tossa de Mar		Transportes Pujol y Pujol SL
1992-06	_2911	-		Lloret de Mar-Parc dofinari "Marineland"		Transportes Pujol y Pujol SL
1995-12	_2126	V6456	GC56	Blanes (estació)-Lloret de Mar		Transportes Pujol y Pujol SL
1995-12	_2127	V6456	GC56	Blanes-Lloret de Mar		Transportes Pujol y Pujol SL
1995-12	_2128	V6456	GC56	Lloret de Mar-Santa Cristina		Transportes Pujol y Pujol SL
1995-12	_2129	V6456	GC56	Blanes (estació)-Tossa de Mar		Transportes Pujol y Pujol SL
1995-12	_2130	V6456	GC56	Lloret de Mar-Tossa de Mar		Transportes Pujol y Pujol SL
2002-06	_2126	V6456	GC56	Blanes (estació)-Lloret de Mar		Transportes Pujol y Pujol SL
2002-06	_2127	V6456	GC56	Blanes-Lloret de Mar		Transportes Pujol y Pujol SL
2002-06	_2129	V6456	GC56	Blanes (estació)-Tossa de Mar		Transportes Pujol y Pujol SL
2002-06	_2130	V6456	GC56	Lloret de Mar-Tossa de Mar		Transportes Pujol y Pujol SL
2003-10	_2126	V6456	GC56	Blanes (estació)-Lloret de Mar		Transportes Pujol y Pujol SL
2003-10	_2127	V6456	GC56	Blanes-Lloret de Mar		Transportes Pujol y Pujol SL
2003-10	_2129	V6456	GC56	Blanes (estació)-Tossa de Mar		Transportes Pujol y Pujol SL
2003-10	_2130	V6456	GC56	Lloret de Mar-Tossa de Mar		Transportes Pujol y Pujol SL
2004-12	_2126	V6456	GC56	Blanes (estació)-Lloret de Mar		Transportes Pujol y Pujol SL

2004-12	2127	V6456	GC56	Blanes-Lloret de Mar	Transportes Pujol y Pujol SL
2004-12	2129	V6456	GC56	Blanes (estació)-Tossa de Mar	Transportes Pujol y Pujol SL
2004-12	2130	V6456	GC56	Lloret de Mar-Tossa de Mar	Transportes Pujol y Pujol SL
2005-10	2126	V6456	GC56	Blanes (estació)-Lloret de Mar	Transportes Pujol y Pujol SL
2005-10	2127	V6456	GC56	Blanes-Lloret de Mar	Transportes Pujol y Pujol SL
2005-10	2129	V6456	GC56	Blanes (estació)-Tossa de Mar	Transportes Pujol y Pujol SL
2005-10	2130	V6456	GC56	Lloret de Mar-Tossa de Mar	Transportes Pujol y Pujol SL
2006-00		V6456	GC56	Estació de Blanes a Tossa de Mar amb filloles	Transportes Pujol y Pujol SL
2008-12	2127	V6456	GC56	Blanes-Lloret de Mar	Transportes Pujol y Pujol SL
2008-12	2129	V6456	GC56	Blanes (estació)-Tossa de Mar	Transportes Pujol y Pujol SL
2009-12	2127	V6456	GC56	Blanes-Lloret de Mar	Transportes Pujol y Pujol SL
2009-12	2129	V6456	GC56	Blanes (estació)-Tossa de Mar	Transportes Pujol y Pujol SL
2011-12	L0168			Blanes - Lloret de Mar	Transportes Pujol y Pujol, SL
2011-12	L0170			Lloret de Mar - Tossa de Mar	Transportes Pujol y Pujol, SL
2011-12	L0553			Palafolls - Sant Genís de Palafolls	Transportes Pujol y Pujol, SL
2011-12	L0684			Santa Susanna - Palafolls (Parc Marineland)	Transportes Pujol y Pujol, SL
2011-12	L1464			Blanes - Lloret de Mar - Tossa de Mar	Transportes Pujol y Pujol, SL
2011-12	L1495			L4 - Urbà de Malgrat de Mar	Transportes Pujol y Pujol, SL
2013-10	L0168			Blanes - Lloret de Mar	Transportes Pujol y Pujol, SL
2013-10	L0170			Lloret de Mar - Tossa de Mar	Transportes Pujol y Pujol, SL
2013-10	L0553			Palafolls - Sant Genís de Palafolls	Transportes Pujol y Pujol, SL
2013-10	L0684			Santa Susanna - Palafolls (Parc Marineland)	Transportes Pujol y Pujol, SL
2013-10	L1464			Blanes - Lloret de Mar - Tossa de Mar	Transportes Pujol y Pujol, SL
2013-10	L1495			L4 - Urbà de Malgrat de Mar	Transportes Pujol y Pujol, SL
2015-12	L0168			Blanes - Lloret de Mar	Transportes Pujol y Pujol, SL
2015-12	L0170			Lloret de Mar - Tossa de Mar	Transportes Pujol y Pujol, SL
2015-12	L0553			Palafolls - Sant Genís de Palafolls	Transportes Pujol y Pujol, SL
2015-12	L0684			Santa Susanna - Malgrat - Palafolls	Transportes Pujol y Pujol, SL
2015-12	L1464			Blanes - Lloret de Mar - Tossa de Mar	Transportes Pujol y Pujol, SL
2015-12	L1495			Urbà de Malgrat de Mar (L4)	Transportes Pujol y Pujol, SL
2015-12	L1670			Urbà de Palafolls	Transportes Pujol y Pujol, SL
2018-09	L0168			Blanes - Lloret de Mar	Autocars Pujol i Pujol, SL
2018-09	L0170			Lloret de Mar - Tossa de Mar	Autocars Pujol i Pujol, SL
2018-09	L0553			Palafolls - Sant Genís de Palafolls	Autocars Pujol i Pujol, SL
2018-09	L0684			Santa Susanna - Malgrat - Palafolls	Autocars Pujol i Pujol, SL
2018-09	L1464			Blanes - Lloret de Mar - Tossa de Mar	Autocars Pujol i Pujol, SL
2018-09	L1495			L4 Urbà de Malgrat de Mar	Autocars Pujol i Pujol, SL
2018-09	L1670			L5 Urbà de Palafolls	Autocars Pujol i Pujol, SL



Detalle del recorrido de las líneas generales (año 2002)

Lloret de Mar Tossa de Mar	Blanes (estació) Blanes Lloret de Mar	Blanes Lloret de Mar	Blanes (estació) Blanes Lloret de Mar Tossa de Mar
Serveis: 14 (aprox.) Recorregut: 25 minuts Gencat: 21-01-2002	Serveis: (cada 30 minuts) Recorregut: 30 minuts Gencat: 21-01-2002	Serveis: (cada 20 minuts) Recorregut: 35 minuts Gencat: 21-01-2002	Serveis: 4 (aprox.) Recorregut: 50 minuts Gencat: 21-01-2002

**Ministerio de Obras Públicas
(BOE de 12/10/1968 - Sección III)**

Resolución de la Dirección General de Transportes Terrestres por la que se hace público haber sido adjudicados definitivamente los servicios públicos regulares de transporte mecánico de viajeros por carretera entre las localidades que se citan.

El excelentísimo señor Ministro de este Departamento, con fecha 31 de julio de 1968, ha resuelto adjudicar definitivamente los servicios públicos regulares de transporte mecánico de viajeros, equipajes y encargos por carretera que se mencionan:

Hijuela entre **Cruce avenida 2 de Febrero y playa de Canyellas** de la **V-2568 Circular de Lloret de Mar** → **José Maria Vallsmadella Ballaró**

[Más... \(Referencia BOE-A-1968-48126\)](#)

Servicio entre «Cruce avenida de 2 de Febrero y playa de Canyellas», provincia de Gerona (expediente número 8.801), a don José Maria Vallsmadella Ballaró, como hijuela del que es concesionario entre Circular de Lloret de Mar (V-2.568), en cuyas condiciones de adjudicación figuran, entre otras, las siguientes:

Itinerario.—El itinerario entre «Cruce avenida de 2 de Febrero y playa de Canyellas», de 3,370 kilómetros de longitud, pasará por Lloret de Mar y Cruce de Canyellas, con parada obligatoria para tomar y dejar viajeros y encargos en todos los puntos mencionados anteriormente, con la prohibición de realizar tráfico de y entre avenida de 2 de Febrero y Cruce de Canyellas y viceversa.

Expediciones.—Se realizarán las siguientes expediciones:

Entre Lloret de Mar y playa de Canyellas: Quince expediciones diarias de ida y vuelta durante los meses de junio, julio, agosto y septiembre de cada año.

El horario de estas expediciones se fijará de acuerdo con las conveniencias del interés público, previa aprobación de la Jefatura Regional de Transportes Terrestres.

Vehículos.—Quedarán afectos a la concesión los siguientes vehículos:

Los mismos del servicio-base, más uno de 16 plazas para viajeros sentados.

Las demás características de este vehículo deberán ser comunicadas a la Jefatura Regional de Transportes Terrestres antes de la fecha de inauguración del servicio.

Tarifas.—Regirán las siguientes tarifas-base:

Las mismas del servicio-base: (V-2.568).

Sobre las tarifas de viajeros se percibirá del usuario el importe del Seguro Obligatorio de Viajeros.

Clasificación.—Este servicio se clasifica con respecto al ferrocarril como independiente, en conjunto con el servicio-base. 5.506-A.

**Ministerio de Obras Públicas
(BOE de 12/10/1968 - Sección III)**

Resolución de la Dirección General de Transportes Terrestres por la que se hace público haber sido adjudicados definitivamente los servicios públicos regulares de transporte mecánico de viajeros por carretera entre las localidades que se citan.

El excelentísimo señor Ministro de este Departamento, con fecha 31 de julio de 1968, ha resuelto adjudicar definitivamente los servicios públicos regulares de transporte mecánico de viajeros, equipajes y encargos por carretera que se mencionan:

Hijuela entre **cruce de Fanals y playa de Fanals** de la **V-621 Blanes (estación y Lloret de Mar)** → **Transportes Pujol y Pujol SL**

[Más... \(Referencia BOE-A-1968-48126\)](#)

Servicio entre cruce de Fanals y playa de Fanals, provincia de Gerona (expediente número 8.834), a «Transportes Pujol y Pujol, S. L.», como hijuela del que es concesionario entre Blanes (estación) y Lloret de Mar (V-621), en cuyas condiciones de adjudicación figuran, entre otras, las siguientes:

Itinerario.—El itinerario entre cruce de Fanals y playa de Fanals, de 0,300 kilómetros de longitud, se realizará en expedición directa, con parada obligatoria para tomar y dejar viajeros y encargos en todos los puntos mencionados anteriormente.

Expediciones.—Se realizarán entre Lloret de Mar y playa de Fanals las siguientes expediciones:

Ocho diarias de ida y vuelta durante los meses de junio, julio, agosto y septiembre.

El horario de estas expediciones se fijará de acuerdo con las conveniencias del interés público, previa aprobación de la Jefatura Regional de Transportes Terrestres.

Vehículos.—Quedarán afectos a la concesión los siguientes vehículos:

Los mismos del servicio-base: V-621.

Tarifas.—Regirán las siguientes tarifas-base:

Las mismas del servicio-base: V-621.

Sobre las tarifas de viajeros se percibirá del usuario el importe del Seguro Obligatorio de Viajeros.

Clasificación.—Este servicio se clasifica con respecto al ferrocarril como afluente b) en conjunto con el servicio-base. 5.507-A.

**Ministerio de Obras Públicas
(BOE de 08/08/1972 - Sección III)**

Resolución por la que se hace público el cambio de titularidad de la concesión de servicio público regular de transporte de viajeros, equipajes y encargos por carretera circular de Lloret de Mar, con hijuelas entre cruce avenida de Dos de Febrero a playa de Canyellas y prolongación de cruce de Riera a playa de Fanals (V-2568).

[Más... \(Referencia BOE-A-1972-45777\)](#)

Don José Maria Vallsmadella Ballaró solicitó el cambio de titularidad de la concesión del servicio público regular de transporte de viajeros, equipajes y encargos por carretera circular de Lloret de Mar con hijuelas entre cruce avenida de 2 de Febrero a playa de Canyellas y prolongación de cruce de Riera a playa de Fanals (V-2.568), en favor de «Transportes Urbanos y Playas, S. A.» (T. U. P. S. A.); y esta Dirección General, con fecha 31 de mayo de 1972, accedió a lo solicitado, quedando subrogada la mencionada Entidad en los derechos y obligaciones que corresponden al titular de la concesión.

Lo que se hace público, en cumplimiento de lo dispuesto en el artículo 21 del vigente Reglamento de Ordenación de los Transportes Mecánicos por Carretera.

Madrid, 23 de junio de 1972.—El Director general, Jesús Santos Rein.—5.869 A.

RESOLUCIÓ de 2 de desembre de 1988, per la qual s'adjudica la concessió del servei públic regular de transport de viatgers per carretera entre l'estació del FC de Blanes i Tossa de Mar, amb filloles V-GC-56-G (V-6456), com a resultat de la unificació de serveis de la mateixa classe.
DOGC 11/01/1989

 Text i fitxa
 PDF (184.18 KB)

07-11-1988

Transports Pujol i Pujol SL

Unificació:

V-GC-56-G V-6456 Estació del FC de Blanes i Tossa de Mar amb filloles

Anteriores:

V-621 GE-5 Estació del FC de Blanes i Lloret de Mar amb filloles

V-1378 GE-25 Lloret de Mar a Tossa de Mar

DEPARTAMENT DE POLÍTICA TERRITORIAL I OBRES PÚBLIQUES

RESOLUCIÓ

de 2 de desembre de 1988, per la qual s'adjudica la concessió del servei públic regular de transport de viatgers per carretera entre l'estació del FC de Blanes i Tossa de Mar, amb filloles V-GC-56-G (V-6456), com a resultat de la unificació de serveis de la mateixa classe.

El Director General de Transports, en virtut de les facultats delegades per l'Ordre del Departament de Política Territorial i Obres Públiques de la Generalitat de Catalunya; de 30 de maig de 1981 (DOGC núm. 144, de 22.7.1981), en data 7 de novembre de 1988, ha resolt adjudicar directament, i amb caràcter definitiu, la concessió de servei públic regular de transport de viatgers per carretera entre l'estació del FC de Blanes i Tossa de Mar, amb filloles, V-GC-56-G (V-6456), com a resultat de la unificació dels serveis de la mateixa classe estació del FC de Blanes-Lloret de Mar, amb filloles (V-621:GE-5) i Lloret de Mar-Tossa de Mar (V-1378:GE-25), a l'empresa Transports Pujol i Pujol, SL, d'acord amb la legislació i la reglamentació vigents i, entre altres, amb les condicions particulars que s'esmenten a l'annex d'aquesta Resolució.

Barcelona, 2 de desembre de 1988

ROBERT RAMIREZ I BALCELLS
Director General de Transports

ANNEX

Itinerari

Estació del FC de Blanes-Blanes (població)-Santa Cristina-Lloret de Mar-Canyelles-urbanització Canyelles-urbanització Mar Tossa-urbanització Cala Llevadó-Tossa de Mar.
Longitud total de l'itinerari: 24 km.

Expedicions i calendari

Trajecte: estació del FC de Blanes-Lloret de Mar.

15 expedicions d'anada i tornada tot l'any.

Trajecte: Blanes (població)-Lloret de Mar.

26 expedicions d'anada i tornada tot l'any.

26 expedicions d'anada i tornada del 10 de maig fins el 10 d'octubre.

Trajecte: Lloret de Mar-Santa Cristina.

4 expedicions d'anada i tornada del dia 15 de juny fins el 14 de setembre.

Trajecte: Estació del FC de Blanes-Lloret de Mar- Tossa de Mar.

1 expedició d'anada i tornada tot l'any.

3 expedicions d'anada i tornada de l'1 de juny al 30 de setembre.

Trajecte: Lloret de Mar-Tossa de Mar.

12 expedicions d'anada i tornada tot l'any.

1 expedició d'anada i tornada de l'1 de juny al 30 de setembre.

Prohibicions de trànsit

Es mantenen les existents en les diferents concessions objecte d'aquesta unificació.

Tarifa participi-empresa

4,7105 Pta per viatger i per km. Aquesta tarifa s'incrementarà amb la prima de l'AOV i de l'IVA.

Excés d'equipatges, d'encòrrers i de paquets

El 15% de la tarifa participi-empresa per cada

→ BORME núm. 122

Miércoles 27 junio 2001

16165

Datos en:

<http://www.boe.es/borme/dias/2001/06/27/pdf/s/R16165-16165.pdf>

**TRANSPORTES
PUJOL Y PUJOL, S. L.
(Sociedad absorbente)
TRANSPORTES URBANOS
Y PLAYAS, S. L.
(Sociedad absorbida)**

Anuncio de fusión

De conformidad con lo dispuesto en el artículo 242 de la Ley de Sociedades Anónimas, se hace constar que la Junta general extraordinaria y universal de socios de las mercantiles «Transportes Pujol y Pujol, Sociedad Limitada» y «Transportes Urbanos y Playas, Sociedad Limitada», celebradas el 8 de junio de 2001, acordaron, por unanimidad, la fusión de las citadas sociedades, mediante absorción por parte de «Transportes Pujol y Pujol, Sociedad Limitada» de «Transportes Urbanos y Playas, Sociedad Limitada», lo que implicará la extinción y disolución sin liquidación de la sociedad absorbida, y la transmisión en bloque de su patrimonio social a la sociedad absorbente que adquirirá, por sucesión universal, los derechos y obligaciones de aquéllas, en los términos y condiciones del proyecto de fusión suscrito por los Administradores de las sociedades que participan en la fusión, depositado en el Registro

Mercantil y de la Propiedad de Girona.

Se hace constar el derecho que asiste a los socios y acreedores de las sociedades participantes en la fusión, a obtener el texto íntegro de los acuerdos adoptados y del Balance de fusión. Los acreedores de las sociedades pueden oponerse a la fusión en los términos establecidos en el artículo 166 de la Ley de Sociedades Anónimas, durante el plazo de un mes, contado a partir de la publicación del último anuncio de fusión.

Lloret de Mar, 9 de junio de 2001.—Los Administradores solidarios de «Transportes Pujol y Pujol, Sociedad Limitada».—34.505. y 3.^a 27-6-2001

→ 60922

Diari Oficial de la Generalitat de Catalunya

Núm. 5433 – 31.7.2009

DEPARTAMENT DE POLÍTICA TERRITORIAL I OBRES PÚBLIQUES

RESOLUCIÓ

PTO/2200/2009, de 23 de juliol, per la qual es fa públic el canvi de titularitat de la concessió per a l'explotació del servei públic regular de transport de viatgers per carretera entre Malgrat de Mar i Santa Susanna (V-6453).

La Direcció General del Transport Terrestre ha resolt autoritzar el canvi de titularitat de la concessió per a l'explotació del servei públic regular de transport de viatgers per carretera entre Malgrat de Mar i Santa Susanna (V-6453), entre l'empresa cedent Marestrans, SA, i l'empresa cessionària Transportes Pujol i Pujol, SL, amb la qual cosa l'empresa Transportes Pujol i Pujol, SL, queda subrogada en totes les obligacions i en tots els drets que corresponen al titular de la concessió esmentada des de la data de publicació d'aquesta Resolució.

Es fa públic als efectes que preveu l'article 16.2 del Decret 319/1990, de 21 de desembre, pel qual s'aprova el Reglament de la Llei de regulació del transport de viatgers per carretera mitjançant vehicles de motor.

Barcelona, 23 de juliol de 2009

MANEL VILLALANTE I LLAUDADÓ
Director general del Transport Terrestre

(09.194.001)

RESOLUCIÓ

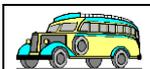
de 24 de febrer de 1983, per la qual es fa públic el canvi de titularitat de la concessió del servei públic regular de transport de viatgers per carretera entre Manresa i Santpedor, amb fillola al Santuari de Santa Anna de Claret
(V-1483: B-67)

El senyor Joan Martí i Ribera, com a legal representant de la Compañía General de Auto Transportes, S. A., ha sol·licitat a favor d'aquesta societat el

disposa l'article 21 del vigent Reglament d'Ordenació dels Transports Mecànics per Carretera.

Barcelona, 24 de febrer de 1983.

JOAQUIM TOSAS I MIR
Director General de Transports



Los billetes antiguos son una potente fuente de información complementaria, por ello se ha llegado a un acuerdo con el titular referenciado para incluir en estas fichas y mediante estos apartados imágenes de su colección.

Cuando no hagan falta comentarios no se citarán.

La web que se señala arriba actualmente no está operativa, pero se incluye su enlace a la espera de que algún día vuelva a estarlo. Los billetes que se incluyen en este apartado corresponden (en su mayor parte) a ejemplares repetidos de su colección y que se van a ir poniendo en venta en la web [todocoleccion](http://www.todocoleccion.net) (más concretamente pueden encontrarse en el apartado <http://www.todocoleccion.net/s/coleccionismo-billetes-transporte?idvendedor=id48>).

Estos billetes corresponden a la empresa **J. Maymi**, o/y **Viuda de J. Maymi**, cuyo detalle figura reflejado arriba en el [Historial](#).

Esta empresa está incluida en esta ficha ya que la empresa fue finalmente absorbida por **Pujol-Pujol**.

