



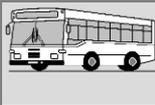
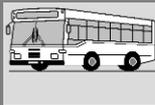
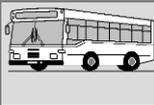
PONENT BUS, S.L.
AUTOCARS AGRAMUNT
COTS ALSINA

Empresa:
Extinguida

Ponent Bus S.L.

Ubicación:

Tàrrrega (Lleida)



HISTORIAL

Ver los antecedentes del **Servicio Urbano de Tàrrrega** en **Lineas**, cuyo resumen es el siguiente:

El 01-09-2000 **Autocars Inga** se hizo cargo del servicio urbano de Tàrrrega y lo abandona el 1-11-2001.

El 05-11-2001 **Alsina Graells** pasa a ser la concesionaria del servicio urbano por designio Municipal.

A finales del 2006 el **Ayuntamiento de Tàrrrega** se plantea un cambio en la gestión **Servicio Urbano de Tàrrrega** de forma que resulte mas ágil la gestión y la sustitución del único coche en caso de reparaciones i revisión.

El 27-11-2006 se constituye en Cervera la firma **Ponent Bus S.L.** formada por las empresas **Cots Alsina** (de Cervera) y **Autocars Agramunt** (de Preixens) en forma de UTE. (Aunque su domicilio social es Cervera, su ámbito de actuación es Tàrrrega evidentemente).

El 31-01-2007 **Alsina Graells** traspasa la gestión del **Servicio Urbano de Tàrrrega** a **Ponent Bus**.

El traspaso incluye el vehículo (Scania Hispano Habit, matrícula 2595-CGL) e incluye también al chofer y demás activos afectos al servicio.

El 01-08-2013 **ALSA** se vuelve a hacer cargo del **Servicio Urbano de Tàrrrega** después de haber ganado el concurso ([ver notas](#)).



ALSA

El coche de Ponent Bus citado anteriormente queda aparcado en la cochera de **Cots Alsina** en espera de liquidación, ya que **ALSA** estrena un nuevo coche para el servicio. (La UTE **Ponent Bus S.L.** queda en suspenso).

En 05-2015 se tiene conocimiento de que el coche de esta concesión ha sido vendido a la empresa **Framar** de Granada en donde ha sido numerado con el 94. ([Ver nota](#)).



Notas / Noticias

El enorme escudo que aparece en el autobús no es otro que el de la propia ciudad de Tàrrrega.

La presencia del mismo de forma tan ostentosa denota la influencia del Ayuntamiento en la gestión de su servicio Urbano.



Datos en: <http://www.tarrega.cat/noticies.html?id=875>

ALSA gestionarà el transport durant 5 anys amb un 27% menys de cost, mantenint rutes i horaris.

22/07/13 6:30

Fotos: el consejero de Gobernación de la ciudad de Voronezh, Carlos Pascual y el jefe de la delegación de ALSA en Lleida, Jorge Fernández, con el nuevo servicio de autobús municipal que será el próximo 1ro de agosto



La nueva compañía de autobús otorgada municipal de Tàrrega, Alsa, comenzará a operar el 1 de agosto, en la ciudad de Urgell apoderándose de la actual concesionaria, ponente. La transferencia de la gestión será un ahorro de € 32,500 anualmente al Consejo, ya que la licitación del nuevo servicio se ha resuelto a favor de Alsa a 86.000 euros anualmente, 27% menos que el costo real. El cambio de concesionario no altera los horarios o rutas mientras un nuevo vehículo será menores, que facilitará la maniobrabilidad en algunas secciones.



Vehículo más ecológico

También obedeciendo a criterios de eficiencia, el nuevo transporte es más respetuoso del medio ambiente y genera menos emisiones de contaminantes, así como reduce el consumo de combustible. El monto del premio también incluye continuando con el diario de viaje que facilita la llegada de usuarios especiales en atención primaria de salud centro (cabo) en el momento del análisis, en 8. ALSA ofrece sin embargo mantener la actual plantilla de controladores. El contrato tendrá una duración de cinco años, prorrogables. ALSA Autobuses explotaron ya municipal urbano Tàrrega entre 2002 y 2007, entonces como Alsina Graells.

Nuevo más barato

A pesar de la reducción de los costos, el autobús continuará generando un déficit de 74.000 euros al año (actualmente es 106,500 euros al año). El consejero de Gobernación, Carlos Pascual, afirma que este servicio debe mantenerse porque es necesario y útil en Tàrrega mientras que redimensionar ahora para reducir el déficit". Al mismo tiempo, "tenemos que encontrar fórmulas más como la posibilidad de insertar publicidad en el vehículo," añadió Pascual.

650 usuarios con varias tarjetas de autobús, que deben ser reemplazadas

Tarjetas multiviaje que permitan el uso actual de autobús con precios reducidos son válidas hasta el viernes 13 de septiembre. Sin embargo, del lunes 29 de julio, los usuarios ya pueden canjear a los tarjeteros gratuitamente a la nueva oficina de atención al ciudadano en el Ayuntamiento. Haciendo uso de las tarjetas, el precio del viaje para las personas mayores de 65 años o con discapacidad varía entre 0,30 y 0,23 euros. Para el resto, entre 0,46 y 0,60 euros. El número de tarjetas actualmente asciende a expeses cerca de 650. Es justo decir que un billete sencillo cuesta 1 euro, y que el servicio es gratuito para niños menores de 4 años.

Organizar todos los distritos de los ciudad

Este transporte de pasajeros opera una ruta que añade 9,5 kilómetros todos los vertebrando los distritos de ciudad. En total, se detiene en unas treinta puestos con 11 frecuencias de paso durante el día, de 8 a 13:30 (partiendo desde el sol naciente cada parada hora en punto) y de 14:30 a 7:30 (partiendo de la parada de minuto aprendieron de la co-propiedad cada tiempo), del lunes al viernes. En cuanto el viaje especial de la mañana para ir a la cabeza, la ruta comienza a las 19:30 l'ext district del Sol y termina 25 minutos más tarde frente a la puerta del centro de salud, haciendo un total de 20 paradas.

OFICINA DE ASESORAMIENTO DEL CIUDADANO (OAC)

Ayuntamiento · Plaza Mayor, 1
Tel.: 973 311 608 · oac@Tarrega.cat
Lunes al viernes, de 8 a 20.

En 05-2015 se tiene conocimiento de que el coche de esta concesión ha sido vendido a la empresa Framar de Granada en donde ha sido numerado con el 94.

Aleste envió esta foto al Grupo de buses-y-autocares@yahoo.com, →





Información / Bibliografía / Enlaces

Información sobre las líneas urbanas (actuales) de Tàrrega (Ajuntament Tàrrega)

<http://www.ajtarrega.es/transport.html>



Algunas imágenes



Bus_3195 Scania Hispano Habit (UrbTarrega)_2005-03(Xavi Flórez)



Bus_3195 Scania Hispano Habit (UrbTarrega)_2005-03(Xavi Flórez)

En las primeras fotos el coche aun era de Alsina Graells.

En las de abajo ya pertenece a Ponent Bus.



Bus_(2595-CGL) Scania Hispano-Habit 2007-11(Xavi Flórez)



Bus_(2595-CGL) Scania Hispano-Habit 2007-11(Xavi Florez)



Bus_(2595-CGL) Scania Hispano-Habit 2007-11(Xavi Florez)



Bus_(2595-CGL) Scania Hispano-Habit 2007-11(Xavi Flórez)



(2595-CGL) Scania L94 UB Hispano Habit ex-3195 Alsina Graells (Urbano Tarrega) Tarrega, 28-11-2007. Foto: Xavi Flórez



PONENT BUS, S.L.
AUTOCARS AGRAMUNT
COTS ALSINA

Empresa:
Extinguida

Ubicación:

Ponent Bus S.L.

Tàrrrega (Lleida)



Linea Urbana de Tàrrrega

Antecedentes:

El 01-09-2000 **Autocars Inga SL** inaugura el **Servicio Urbano de Tàrrrega** con autorización Municipal, estructurado en dos líneas, 1.-**Interna de Tàrrrega**, 2.-**Pueblos agregados**. Inició el servicio con dos autobuses de piso bajo (uno por línea) a los que se agregó luego un curioso Toyota Caetano. Al finalizar el primer año el servicio **Autocars Inga SL** presentaba un enorme déficit y solicitó una subvención del Ayuntamiento que le fue denegada a causa de que no existía presupuesto para ello. En octubre se abandonó el servicio. El Ayuntamiento solicitó los servicios de **Alsina Graells** para suplir el servicio.

El 05-11-2001 **Alsina Graells** se hace cargo del **Servicio Urbano de Tàrrrega** asignando provisionalmente el coche 5134 (Renault Master).

El 07-04-2003 entra en servicio un vehículo nuevo, Scania Hispano-Habit numerado 3195 con matrícula 2595-CGL.

El 12-07-2004 se agregan 8 nuevas paradas a las 22 existentes.

El 31-01-2007 **Alsina Graells** traspasa el servicio urbano de Tàrrrega a la nueva sociedad **Ponent Bus SL**, una UTE formada por **Cots Alsina** y **Autocars Agramunt**.

Se reproduce a continuación la información sobre recorridos del año 2002 (fotografía de una de las paradas) y la podemos comparar con la información que figura en la web del Ayuntamiento:

Información sobre las líneas urbanas (actuales, en enero 2011) de Tàrrrega (Ajuntament Tàrrrega): <http://www.ajtarrega.es/transport.html>

BUS URBANO (Enero 2011)

El servicio de transporte está constituido por dos líneas:

- Línea de Tàrrrega**
- Línea de núcleos agregados**

El itinerario de la línea de Tàrrrega ciudad se presta en un único sentido con origen y final en Sol Naciente y consta de las paradas siguientes:

- 1.- Sol Naciente
- 1B.- Calle Carrasco i Formiguera
- 2.- Avenida de Barcelona
- 3.- Calle del Norte
- 4.- Colegio Àngel Guimerà
- 4A.- Calle de Berenguer IV
- 4B.- Calle de Sant Pelegrí
- 4C.- Calle de Roger de Llúria
- 5.- Plaza Rafael Casanovas
- 6.- Paseo de Simón Canet
- 7.- Calle del Siglo XX
- 8.- Albergue Ca N'Aleix
- 9.- Plaza de Carlos Perelló
- 9A.- Avenida de Balaguer
- 9B.- Plaza de España
- 10.- Plaza Elíptica
- 11.- Calle de Santa Clara
- 12.- Plaza del Centenario
- 13.- Casal de la Gent Gran
- 14.- CAP-II
- 15.- Institut Alfons Costafreda
- 16.- Institut Manuel de Pedroló
- 17.- Viviendas La Plana
- 17A.- Calle del Talladell
- 18.- Plaza del Carmen
- 19.- Calle de Oriente
- 20.- Calle del Maestro Güell
- 21.- Plaza Manuel de Pedroló
- 22.- Avenida de la Generalitat
- 23.- Vía Lacetània

La longitud aproximada del itinerario es de 8,2 Km.

El itinerario de la línea de núcleos agregados se presta en doble sentido con llegada y / o salida en la Estación de Autobuses de Tàrrrega y consta de las paradas siguientes:

- De los núcleos agregados en Tàrrrega: Santa María de Montmagastrell - Claravalls - Altet - La Figuerosa - El Talladell - Estación de Autobuses de Tàrrrega.
- De Tàrrrega los núcleos agregados: Estación de Autobuses de Tàrrrega - El Talladell - La Figuerosa - Altet - Claravalls - Santa María de Montmagastrell.

La longitud aproximada del itinerario es de 39 Km.



(Mas información sobre horarios y tarifas en la web del Ayuntamiento de Tàrrrega): <http://www.ajtarrega.es/transport.html>