



Versión 06-2021

**HISTORIA****LINEAS****Datos G.C.****Textos Legales****Billetes****Info Web**Los autobuses de
Barcelona**Empresas**

HISTORIAL

Antecedentes-Antecesores.- Se incluyen varios nombres de empresarios que realizaron algunas de las líneas que más tarde pasaron a estar atendidas por este empresario, sombreando las filas con este color rosado.

En 1927 en la zona de **El Vendrell** existen dos empresarios atendiendo servicios:

La Hispano Ponterina → Vendrell – Pont de Armentera y **E. Rovira** → Vendrell – Tarragona.

Ni una ni otra líneas corresponden a la empresa que estamos viendo aunque tienen vínculos, la primera corresponde a la actual **Cinto Bus** y la segunda a **Autocars Penedes**. ([ver líneas](#))

La Hispano Ponterina
Rovira, E.

En 1929 **Joan Poch Andreu** funda esta empresa de tipo familiar, comienza con tracción animal y luego añade coches de motor, ([ver historia](#)).

Joan Poch Andreu

En 1931 **José Rovira Prats** está realizando la línea **De Plá de Manlleu a San Jaime dels Domenys, Bañeras, Arbós, Gornal, Velvey y Vendrell**, ([ver líneas](#)). Se ignora el nexo con los siguientes.

José Rovira Prats

En 1931 (el mismo año) **Pablo Sendra Palau** está realizando una línea muy similar **De Pla de Manlleu a San Jaime dels Domenys, Llorens, Santa Oliva y Vendrell**, pero el recorrido intermedio es distinto ([ver Mapas](#)), ([ver líneas](#)). También se ignora el nexo con los siguientes operadores.

Pablo Sendra Palau

A continuación de las empresas anteriores debió atender el servicio de **Pla de Manlleu a Vendrell** (que incluye ramales a **Llorenç, Lieger, Arbós, Banyeres, Sant Jaume, Santa Oliva, La Bisbal del Penedes**) otra Empresa Compañía de Autobuses **La Montañesa SL**, según se puede ver en el apartado de [billetes](#).

Compañía de Autobuses
"La Montañesa, S.L."

Poco después se tiene constancia de otra de las empresas que estuvo atendiendo el servicio **Pla de Manlleu a Vendrell** (que incluye ramales a **Llorenç, Lieger, Arbós, Banyeres, Sant Jaume, Santa Oliva, La Bisbal del Penedes**) la Empresa **Autobuses Oliveras**, según se puede ver en el grupo de [billetes](#).

AUTÓMNIBUS
OLIVERAS

Esta empresa nada tiene que ver con otra SA del mismo nombre, **Oliveras S.A.** que opera líneas entre **Barcelona y el Baix Llobregat**, y que sigue en vigor, (no está acabada su ficha).

Autobuses Oliveras realizaba también otra línea (ver apartado de [billetes](#)) de **Vendrell a Sant Salvador** y ésta debió ser absorbida después de la Guerra por **Autocars Penedes**, que años más tarde se convirtió en una de las actuales **Urbanas del Vendrell**, (cuya ficha está pendiente de finalizarse).

Paralelamente en esta época (sin poder concretar si antes o después de la anterior citada) la **Empresa Sendros J.P.** estuvo atendiendo recorridos correspondientes al triángulo comprendido entre **Pla de Manlleu+St Jaume d'Enveja – La Bisbal del Penedes – El Vendrell**, ([ver billetes](#)). Las poblaciones pueden verse en los [Mapas](#) mostrados en el apartado anterior de [Líneas](#). (No se ha podido descifrar a qué corresponden las iniciales J. P.)

Empresa Sendros, J. P.

En los primeros tiempos **Joan Poch Andreu** realiza refuerzos para **Transports Monasterio** en la línea **Pont d'Armentera - Estació de Calafell**. (Esta empresa corresponde a la actual **Cinto Bus**).

José Monasterio Grima

Durante la Guerra le fueron incautados diversos coches.

Después de la Guerra **Juan Poch Andreu** realiza las líneas **La Bisbal del Penedès - El Vendrell** y **Pla de Manlleu - El Vendrell**, esta última seguramente después de 1944 (ver anotación siguiente).

El 16-02-1945 (BOE de 24-02-1945) se publica una certificación de la caducidad de la concesión **Plá de Manlléu a Vendrell por Llorens** de la que era titular **Pablo Sendra Palau**, con efectos de 08-07-1944. ([Ver documento](#)). Este apunte prueba la existencia de este empresario hasta la fecha señalada.

Pablo Sendra Palau

El 18-10-1957 y el 02-11-1957 (respectivamente) Juan Poch Andréu recibe las concesiones definitivas de ambas líneas, V-1356 Bisbal del Panadés a Vendrell y V-1355 Plá de Manlleu a Vendrell, ([ver líneas](#))

El 30-12-1960, como consecuencia de la muerte del titular, la empresa pasa denominarse Herederos de Juan Poch Andréu. Sus herederos son: Pilar Poch Hilari y Joan Poch Hilari. El gerente es Valentí Ferrer i Romance (marido de Pilar Poch Hilari).

Herederos de Juan Poch Andreu

En esta época se realizaba Servicio Regular y Discrecional y se comienza también el Transporte Escolar.

El 23-06-1967 Herederos de Juan Poch Andréu obtienen la concesión de una hijuela de su concesión V-1356 entre Bisbal del Panadés y Juncosa de Montmelí, ([ver líneas](#)).

El 20-03-1968 Herederos de don Juan Poch Andréu unifican los servicios V-1355 Plá de Manlleu a Vendrell y V-1356 Bisbal del Panadés a Vendrell en uno solo que recibirá la codificación U-23, ([ver documento](#)).

En 1982 las líneas se explotan por tramos (en una sola concesión unificada): V-2772 T-59 El Pla de Manlleu-El Vendrell, La Bisbal del Penedés-El Vendrell, La Bisbal del Penedès-Joncosa de Montmelí, El Papiolet-La Bisbal del Penedés.

En 1983 se solicita autorización para modificar el servicio de la concesión el Pla de Manlleu-el Vendrell i la Bisbal del Penedès-el Vendrell, amb filloles (V-2772, T-59). ([Ver documento](#)).

En 1987 con la muerte de Valentí Ferrer Romance la empresa se transforma en SL. Sus propietarios son Pilar Poch Hilari, Celia Romer Fors, Joan Poch Romeu y Valentí Ferrer Poch, este último como gerente.

Herederos de Juan Poch Andreu SL

El 30-06-1987 Herederos de J. Poch Andreu solicitan modificar el recorrido de su línea V-2772 T-59. ([Ver documento](#))

El 09-11-1987 se transforma nuevamente, esta vez en SA. y adquiere la denominación Autocares Poch S.A. ([Ver documento](#)).



Autocares Poch SA

Hasta 1991 la sede estuvo situada en Carretera Sta. Oliva, 12 (El Vendrell), entonces pasó a Polígono Mas d'en Serra (Santa Oliva).



Gestiona el Servicio Urbano de Santa Oliva desde entonces, aunque el coche titular es propiedad del Ayuntamiento. ([Ver ficha](#)).

En 2003 solicita autorización para agregar una hijuela Bonastre - Albinyana en su concesión el Pla de Manlleu - el Vendrell - la Bisbal del Penedès (V-2772). ([Ver documento](#)).

El 17-12-1998 Autocars Poch SA solicita una nueva variación de su concesión V-2772. ([Ver documento](#)).

El 15-10-2001 Autocars Poch SA solicita otra nueva variación de su concesión V-2772. ([Ver documento](#)).

El 29-01-2002 Autocars Poch SA solicita otra nueva variación más de su concesión V-2772. ([Ver documento](#)).

El 30-03-2007 modifica su denominación a Autocars Poch SA y traslada oficialmente su sede social a C/. Tarragones, 21 (Polígono Industrial Molí d'en Serra) de Sta. Oliva. Su administrador en ese momento sigue siendo Valentín Ferrer Poch.

Autocars Poch SA

El 30-11-2009 TCC (Transports Ciutat Comtal SA) adquiere el 100% de las acciones de esta Empresa, aunque le mantiene su total autonomía e independencia, (salvo por pequeños detalles no parece pertenecer al Grupo Moventis, ni se cita en las webs respectivas, de momento).



En 04-2011 se recibe el coche 5916 (MB Noge Touring matrícula 8572-HCS) con librea TPC del Grupo Moventis (incluidos los logos correspondientes). Será el primero en recibir esa decoración. Los restantes coches que se encuentran en buen estado son renumerados en la serie 5900, aunque no se repintan de momento.



Antes de 01-01-2018 (según los listados de [GenCat](#)) reagrupa todos los servicios de su concesión de forma coordinada, con lo que desaparecen diversas líneas que quedan refundidas en solo dos. El cambio es solo a efectos de listados porque oficialmente sigue teniendo la misma concesión V-2772, ver apuntes siguientes.

El 10-07-2019 Autocares Izaro toma posesión accionarial de Autocares Poch SA, convirtiéndose esta última firma en el Administrador Único de la sociedad a partir del 05-08-2019. (Según se ve Izaro gestionará el Discrecional de Poch). El logo de esta firma se modifica así → Resumen de la evolución de la firma:



El 30-11-2009 TCC (Transports Ciutat Comtal SA) adquiere todas las acciones de POCH. En 2012 POCH queda incorporada al Grupo Moventis y depende directamente de TCC.



El 16-08-2018 Izaro SA se integra en el Grupo Moventis manteniendo su autonomía.



El 10-07-2019 Autocares Izaro toma posesión accionarial de Autocares Poch SA,

El 20-01-2020 TCC Autocars Poch SA solicita una nueva variación de su concesión V-2772. ([Ver documento](#)). (Debió solicitarse con anterioridad al contenido del apunte anterior).

El 27-10-2020 se anuncia públicamente el cambio de titularidad de la concesión V-2772 el Pla de Manlleu - el Vendrell - la Bisbal del Penedès de la empresa Autocars Poch, SAU, a la empresa Autocares Izaro, SA. ([Ver documento](#)).

izaro

El 14-05-2020 (como consecuencia de lo antedicho y con respecto al Servicio Urbano de Santa Oliva) el Ayuntamiento de Santa Oliva suscribe un nuevo contrato con la empresa Autocars Poch SAU que rotula los coches como Izaro. El nuevo contrato es por 5 años y recoge las mismas condiciones del contrato anterior. El vehículo asignado es un MB Corvi Long matrícula 9881-LGB de 22 plazas sentadas y 6 para PMRs. Lleva el nº 297 de Izaro. El Contrato íntegro se puede obtener en este enlace: <https://docs.gestionaweb.cat/1559/certificat-ple-de-data-14-05-2020-modificacio-servrei-transport-viatgers-1279194.pdf> ([Ver Nota](#)).



izaro
Autocars
Poch SAU

El 26-02-2021 (BOE de 04-03-2021) Autocars Izaro SA anuncia oficialmente la modificación de su concesión V-2772 El Pla de Manlleu- El Vendrell para adaptarla al Servicio Urbano de La Bisbal del Penedes y a sus urbanizaciones. ([Ver documento](#)).

izaro

Como puede verse en los diferentes documentos oficiales de los dos últimos años existe una cierta confusión o inconcreción del nombre que ha resultado de la fusión entre Poch e Izaro. Pero el resultado final de cara a la gestión de esta Ficha es que la empresa Poch se ha extinguido y se ha incorporado a Izaro, que por tener su propia Ficha (en este momento en construcción) se continuará en ella la gestión de todo lo relativo a la única concesión que tiene activa V-2772 El Pla de Manlleu- El Vendrell así como los dos Servicios Urbanos que tiene vinculados el de La Bisbal y el de Santa Oliva que se han visto anteriormente.



Esta ficha se actualizó en profundidad el 06-2011 y en 05-2018 se revisó.
Última revisión 06-2021.



Notas / Noticias

Datos en: <http://www.autocarspoch.com/nosotros.php>

Empresa familiar fundada per Joan Poch i Andreu a l'any 1929. Va començar alternant vehicles de tracció animal i els primers vehicles de motor d'explosió, realitzant recolzaments juntament amb Transports Monesterio a la línia del Port d'Armentera a l'Estació de Calafell.

Una vegada transcorreguts els difícils anys de la Guerra Civil, durant la qual els hi van ser requisats diversos vehicles, es comença a dur a terme els serveis entre les diferents poblacions de la comarca del Baix Penedès i El Vendrell, dividits en dues línies: La Bisbal del Penedès - El Vendrell i Pla de Manlleu - El Vendrell, que encara ara persisteixen en l'actual Contracte-Programa. Uns anys després es van unir unes filloles: La Juncosa del Montmell i el Papiolet i Torregassa. Durant aquest període la seu de la empresa es va situar al carrer Doctor Robert nº 25 del Vendrell.

Després de la mort de Joan Poch i Andreu, autocars Poch comença a funcionar com Comunitat d'Hereus de Joan Poch i Andreu, passant a ser regulada pel seus dos fills: Pilar Poch Hilari i Joan Poch Hilari, desenvolupant la tasca de gerent Valentí Ferrer i Romance (marit de Pilar Poch Hilari). És en aquesta època que es passa no només a realitzar el servei regular i el discrecional, sinó que també es comença a realitzar Transport Escolar. Fins l'any 1991 la seu de la empresa es va situar a la carretera de Santa Oliva nº 12 del Vendrell.

En l'any 1987 amb la mort de Joan Poch i Valentí Ferrer Romance es regula la situació passant a formar una Societat Anònima amb Pilar Poch Hilari, Cèlia Romer Fors, Joan Poch Romeu i Valentí Ferrer Poch, aquest últim, des d'aleshores, desenvolupa la tasca de gerent.

Des de mitjans dels anys 70 la línia regular, degut a l'abandonament del pobles d'interior, passa a una situació difícil, passant a catalogar-la la Línia Rural i de débil tràfic.

És amb el canvi de situació de la comarca, i degut al gran interès mostrat pels diferents ajuntaments de la comarca i del Consell Comarcal del Baix Penedès, que s'aconsegueix aquest Contracte-Programa que està complint amb escreix les previsions que es tenien a priori.

La primera proposta és que en un temps, el més breu possible, mirar de combinar els nostres horaris amb els d'Autocars del Penedès i Monbus, per enllaçar la nostra línia amb les línies direcció Tarragona i Vilanova i la Geltrú.

Un pla de millora més ambiciós, però que en un breu termini pot ser realitzable, és millorar l'actual Contracte-Programa de la forma següent:

-Les expedicions diàries actuals son 11, de les quals 3 es realitzen ajuntant les dues poblacions d'inici ens les que es divideix la línia (La Bisbal - Sant Jaume dels Domenys - El Vendrell), en una sola expedició que dura quasi una hora per viatge, fent el recorregut massa llarg per a molts usuaris. És per això que degut al creixement de població existent al Baix Penedès i a la propera obertura de l'Hospital Comarcal pel 2004, es produirà un creixement dels usuaris, amb el qual no seria descartable el realitzar un augment en el Contracte-Programa, passant a realitzar-se els serveis amb dos autocars, augmentant la freqüència i fent els trajectes més curts.



El Vendrell als anys 30



Vehicles d'Autocars Poch. Servei Vendrell - La Bisbal





Algunas imágenes



El Vendrell, 09-05-2007
Foto: Xavi Flórez



Poch (9711-BZN) Iveco Eurorider 35 Noge Touring Intercity
El Vendrell, 22-09-2007. Foto: Xavi Flórez



Poch (B-8404-OV) Iveco A59.12 Indcar Mago. Ex-Noreste, Ex-F.Marin, Ex-Arco
El Vendrell, 01-08-2007. Foto: Xavi Flórez

**POCH**Empresa:
En Activo

Ubicación:

Autocares Poch S.A.
Antes: Herederos de Joan Poch Andreu**El Vendrell (Tarragona)****Líneas de ómnibus en Cataluña. Año 1927**

(Publicada a la Guía del Automovilista de 1927, per Seix y Barral.)

**Vendrell**

- La Hispano Ponterina. Línea Vendrell-Pont de Armentera.
- Rovira, E. Línea Vendrell-Tarragona.

Documento Colección Francisco Arauz Larregola**Servicios diarios fijos de autómnibus en Cataluña***Según datos facilitados por la
CÁMARA DEL AUTÓMNIBUS DE CATALUÑA***Año 1931**Documento perteneciente
a Jordi Masdeu Navarra
y escaneado por
Joan Domingo Ventura**El contenido figura transcrita a continuación:**

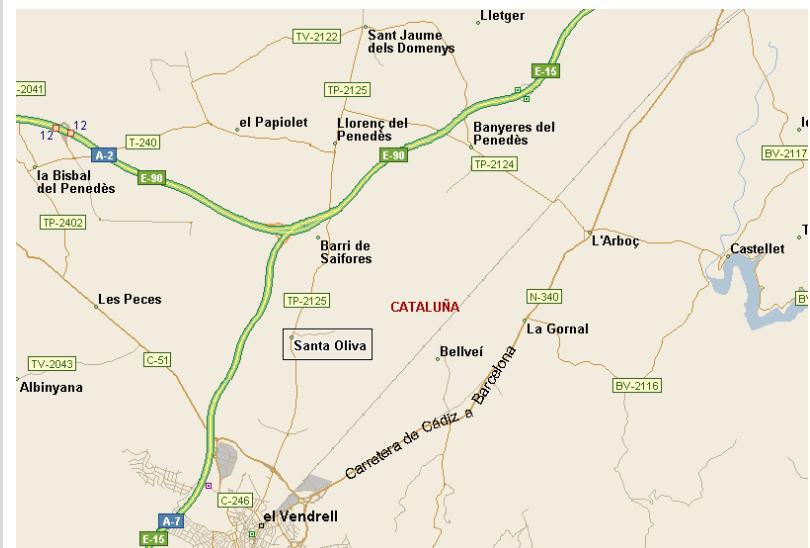
Tarragona	Página 68	José Rovira Prats	De Plà de Manlleu a San Jaime dels Domenys, Bañeras, Arbós, Gornal, Velyve y Vendrell
Tarragona	Página 68	Pablo Sendra Palau	De Pla de Manlleu a San Jaime dels Domenys, Llorens, Santa Oliva y Vendrell



Muestran un par de aspectos del corredor desde **El Pla de Manlleu** hasta **El Vendrell** y sus contornos, así como su situación con respecto a otras poblaciones.

A tener presente que (evidentemente) la autopista no existía y las carreteras no pasaban por donde pasa ahora ésta.

Pero existían dos opciones para el recorrido por carreteras para el tramo desde **San Jaime dels Domenys** hasta **El Vendrell**, que corresponden exactamente a las dos líneas citadas en el cuadro anterior. Puede entenderse que no se superponían, excepto en el tramo de **El Pla de Manlleu a San Jaime dels Domenys**.





Datos de la Guia Barem-Lines (del año 1952 aproximadamente)

Existen dos anotaciones a nombre de **Juan Poch Andreu**:

La Bisbal del Panades-Vendrell 9 Km, 30 min. de recorrido, precio trayecto entero: 4,05 ptas., 1 expedición diaria. (Pag. 143).

Pla de Manlleu-Vendrell 21 Km, 1 hora de recorrido, precio del trayecto entero: 9,90 ptas., 1 expedición diaria. (Pag. 151).

Página 143:

L I N E A: BISBAL DEL PANADES - VENDRELL	
EMPRESA: Juan Poch Andreu	Sitio de salida de Bisbal del P.: c. Colón, 8
Duración del trayecto: 30 m.	
Precios desde cada trayecto:	Sitio de salida de Vendrell: c. Dr. Robert, 25 - Tel. 73
Km BISBAL DEL PANADES	H O R A R I O
4 2'25 LAS PESSAS	Salida de Bisbal del P.: 6.45 h.
9 4'05 2'25 VENDRELL	Salida de Vendrell a las 20.45 h.

Página 151:

L I N E A: PLA DE MANLLEU - VENDRELL	
Precios desde cada trayecto:	EMPRESA: Juan Poch Andreu
	Duración del trayecto: 1 h.
	Kilómetros: 21
Km PLA DE MANLLEU	Sitio de salida de Pla de M.: c. Mayor
12 — S. JAIME DELS DOMENYS	Sitio de salida de Vendrell: c. Dr. Robert, 25 - Tel. 73
13 — — LLORENS DEL PANADES	H O R A R I O
17 — — — SANTA OLIVA	Salida de Pla de M.: 6.15 h.
21 9'90 4'05 3'60 2'25 VENDRELL	Salida de Vendrell: 20.45 h.

NOTA: Los Domingos no hay servicio. La salida de Vendrell combina con el horario del tren respectivo.



Datos de Concesiones hasta 1968 (de José Antº Tartajo):

TIMBRE:

OM	Línea	Prov	Titular	Propietario
13-03-1929	Bisbal del Panadés a Vendrell	.	Juan Poch Andréu	.
22-12-1933	Pont de Armantera - Vendrell - Calafell		José Monasterio Grimau	-
20-09-1935	Pla de Manlleu y Vendrell por Arbós y Lloréns	.	Juan Poch Andréu	.

ADJUDICACIÓN:

Línea	Pr	km	Titular	tipo	Fecha	Exped	Vehículos	Observaciones
Bisbal del Panadés y Vendrell	T	8,5	Juan Poch Andréu	def. conv.	18-10-1957	4602	B-65.809 Chevrolet 28 as, T-5.807 Chevrolet 22 as.	-
Pla de Manlleu y Vendrell	T	21	Juan Poch y Andréu	def. conv.	02-11-1957	-	T-3.510 Chevrolet 22 as. T-2.771 Chevrolet 14 as.	-
Bisbal del Panadés y Juncosa de Montmelí	T	3,5	Herederos de Juan Poch Andréu	def.	23-06-1967	7874	Los mismos del servicio base	Hijuela del serv. Vendrell - Bisbal del Panadés (V-1356)

Cambio de Titular:

Línea	Prov	Expediente	Anterior_Titular	Nuevo_Titular	Fecha
Bisbal del Panadés a Vendrell	T	4603	-	Herederos de Juan Poch Andréu	30-12-1960
Pla de Manlleu a Vendrell		4602			

GENERAL:

V	provincial	Itinerario	Concesionario
V-1356	.	Vendrell - Bisbal del Panadés > H Bisbal del Panadés a Juncosa de Montmelí	Herederos de Juan Poch Andréu



Resumen de Líneas Generales (Gen.Cat.)

Datos G.C.

Ref_año	DGT	Nac	Loc	Distintivo	Línea	Obs.	Empresa
1982-06	_4049	V2772	T59		el Pla de Manlleu-El Vendrell		Herederos de Joan Poch Andreu
1982-06	_4050	V2772	T59		la Bisbal del Penedés-El Vendrell		Herederos de Joan Poch Andreu
1982-06	_4051	V2772	T59		la Bisbal del Penedès-Joncosa de Montmell		Herederos de Joan Poch Andreu
1982-06	_4052	V2772	T59		el Papiolet-La Bisbal del Penedés		Herederos de Joan Poch Andreu
1983-03	_4049	V2772	T59		el Pla de Manlleu-El Vendrell		Herederos de Joan Poch Andreu
1983-03	_4050	V2772	T59		la Bisbal del Penedés-El Vendrell		Herederos de Joan Poch Andreu
1983-03	_4051	V2772	T59		la Bisbal del Penedès-Joncosa de Montmell		Herederos de Joan Poch Andreu
1983-03	_4052	V2772	T59		el Papiolet-La Bisbal del Penedés		Herederos de Joan Poch Andreu
1984-12	_4049	V2772	T59		el Pla de Manlleu-El Vendrell		Herederos de Joan Poch Andreu
1984-12	_4050	V2772	T59		El Vendrell-la Bisbal del Penedés-El Vendrell		Herederos de Joan Poch Andreu
1984-12	_4051	V2772	T59		la Bisbal del Penedès-Joncosa de Montmell		Herederos de Joan Poch Andreu
1987-04	_4049	V2772	T59		el Pla de Manlleu-El Vendrell		Herederos de Joan Poch Andreu
1987-04	_4050	V2772	T59		El Vendrell-la Bisbal del Penedés-El Vendrell		Herederos de Joan Poch Andreu
1987-04	_4051	V2772	T59		la Bisbal del Penedès-Joncosa de Montmell		Herederos de Joan Poch Andreu
1989-01	_4049	V2772	T59		el Pla de Manlleu-El Vendrell		Autocares Poch SL
1989-01	_4050	V2772	T59		El Vendrell-la Bisbal del Penedés-El Vendrell		Autocares Poch SL
1989-01	_4051	V2772	T59		la Bisbal del Penedès-Joncosa de Montmell		Autocares Poch SL
1991-05	_4049	V2772	T59		El Pla de Manlleu-El Vendrell		Autocares Poch SA
1991-05	_4050	V2772	T59		El Vendrell-la Bisbal del P.-el Vendrell		Autocares Poch SA
1991-05	_4051	V2772	T59		La Juncosa del Montmell-el Vendrell		Autocares Poch SA
1992-06	_4049	V2772	T59		El Pla de Manlleu-el Vendrell		Autocares Poch SA
1992-06	_4050	V2772	T59		El Vendrell-la Bisbal del P.-el Vendrell		Autocares Poch SA
1992-06	_4051	V2772	T59		La Juncosa del Montmell-el Vendrell		Autocares Poch SA
1995-12	_4049	V2772	T59		El Pla de Manlleu-el Vendrell		Autocares Poch SA
1995-12	_4050	V2772	T59		El Vendrell-la Bisbal del P.-el Vendrell		Autocares Poch SA
1995-12	_4051	V2772	T59		La Juncosa del Montmell-el Vendrell		Autocares Poch SA
2002-06	_4049	V2772	T59		El Vendrell-St.Jaume dels Domenys-El Vendrell	modificada	Autocares Poch SA
2002-06	_4050	V2772	T59		El Vendrell-La Bisbal del P.-El Vendrell		Autocares Poch SA
2002-06	_4051	V2772	T59		El Vendrell-La Juncosa del Montmell-El Vendrell	modificada	Autocares Poch SA
2003-10	_4049	V2772	T59		El Vendrell-St.Jaume dels Domenys-El Vendrell		Autocares Poch SA
2003-10	_4050	V2772	T59		El Vendrell-La Bisbal del P.-El Vendrell		Autocares Poch SA
2003-10	_4051	V2772	T59		El Vendrell-La Juncosa del Montmell-El Vendrell		Autocares Poch SA
2004-12	_4049	V2772	T59		El Vendrell-St.Jaume dels Domenys-El Vendrell		Autocares Poch SA
2004-12	_4050	V2772	T59		El Vendrell-La Bisbal del P.-El Vendrell		Autocares Poch SA
2004-12	_4051	V2772	T59		El Vendrell-La Juncosa del Montmell-El Vendrell		Autocares Poch SA
2005-10	_4049	V2772	T59		El Vendrell-Sant Jaume dels Domenys-el Vendrell		Autocares Poch SA
2005-10	_4050	V2772	T59		El Vendrell-La Bisbal del P.-El Vendrell		Autocares Poch SA
2005-10	_4051	V2772	T59		El Vendrell-La Juncosa del Montmell-El Vendrell		Autocares Poch SA
2006-00	_	V2772	T59		El Pla de Manlleu - el Vendrell - la Bisbal del Penedès		Autocares Poch SA
2008-12	_4049	V2772	T59		Vend-Llorenç-SJ-Cornud-Banyeres-Arboç-Llorenç-V	Modificada	Autocares Poch SA
2008-12	_4050	V2772	T59		Vendrell-Llorenç-Banyeres-Cornudella-S.J.-Bisbal	Modificada	Autocares Poch SA
2008-12	_4051	V2772	T59		El Vendrell-La Bisbal-Albinyana-El Vendrell	Modificada	Autocares Poch SA
2008-12	_4053	V2772	T59		Vendrell-Llorenç-Arboç-Cornudella-S.J.-Llorenç	Nueva	Autocares Poch SA
2008-12	_4054	V2772	T59		(C1) Connexions La Juncosa-Masllorenç-Bisbal P.	Nueva	Autocares Poch SA
2008-12	_4056	V2772	T59		(C2) Connex.Aiguaviva-Atalaya-SJ (Tel.977688328)	Nueva	Autocares Poch SA
2008-12	_4063	V2772	T59		Bonastre-Albinyana-El Vendrell	Nueva	Autocares Poch SA
2008-12	_4064	V2772	T59		(C1) Connexions La Juncosa-Masllorenç-Bisbal P.	Nueva	Autocares Poch SA
2008-12	_4065	V2772	T59		El Vendrell-La Bisbal-Albinyana-El Vendrell (2)	Nueva	Autocares Poch SA
2008-12	_4066	V2772	T59		Bisbal Penedes-Albinyana-El Vendrell	Nueva	Autocares Poch SA
2008-12	_4067	V2772	T59		Banyeres Penedes-El Vendrell	Nueva	Autocares Poch SA
2009-12	_4049	V2772	T59		Vend-Llorenç-SJ-Cornud-Banyeres-Arboç-Llorenç-V		Autocares Poch SA
2009-12	_4050	V2772	T59		Vendrell-Llorenç-Banyeres-Cornudella-S.J.-Bisbal		Autocares Poch SA
2009-12	_4051	V2772	T59		El Vendrell-La Bisbal-Albinyana-El Vendrell		Autocares Poch SA
2009-12	_4053	V2772	T59		Vendrell-Llorenç-Arboç-Cornudella-S.J.-Llorenç		Autocares Poch SA
2009-12	_4054	V2772	T59		(C1) Connexions La Juncosa-Masllorenç-Bisbal P.		Autocares Poch SA
2009-12	_4056	V2772	T59		(C2) Connex.Aiguaviva-Atalaya-SJ (Tel.977688328)		Autocares Poch SA
2009-12	_4063	V2772	T59		Bonastre-Albinyana-El Vendrell		Autocares Poch SA
2009-12	_4064	V2772	T59		(C1) Connexions La Juncosa-Masllorenç-Bisbal P.		Autocares Poch SA
2009-12	_4065	V2772	T59		El Vendrell-La Bisbal-Albinyana-El Vendrell (2)		Autocares Poch SA

2009-12	_4066	V2772	T59		Bisbal Penedes-Albinyana-El Vendrell		Autocares Poch SA
2009-12	_4067	V2772	T59		Banyeres Penedes-El Vendrell		Autocares Poch SA
2011-12	L0059				Banyeres del Penedès - el Vendrell		Autocars Poch, SA
2011-12	L0166				La Bisbal del Penedès - Albinyana - el Vendrell		Autocars Poch, SA
2011-12	L0180				Bonastre - Albinyana - el Vendrell		Autocars Poch, SA
2011-12	L0265				Connexió Juncosa - Masllorenç - Bisbal del Penedès		Autocars Poch, SA
2011-12	L0267				Aiguaviva - l'Atalaia - Sant Jaume dels Domenys		Autocars Poch, SA
2011-12	L0275				El Vendrell-la Bisbal Pdès-Albinyana-el vendrell		Autocars Poch, SA
2011-12	L0792				Vendrell-Llorenç-Banyeres Pdès-l'Arboç-Vendrell		Autocars Poch, SA
2011-12	L0793				Vendrell -Bisbal del Penedès -Albinyana -Vendrell		Autocars Poch, SA
2011-12	L0794				Vendrell-St. Jaume Domenys-Arboç-Banyeres-Vendrell		Autocars Poch, SA
2011-12	L0795				Vendrell-Llorenç-Banyeres-Bisbal del Pdès-Vendrell		Autocars Poch, SA
2013-10	L0059				Banyeres del Penedès - el Vendrell		Autocars Poch, SA
2013-10	L0166				La Bisbal del Penedès - Albinyana - el Vendrell		Autocars Poch, SA
2013-10	L0180				Bonastre - Albinyana - el Vendrell		Autocars Poch, SA
2013-10	L0265				Connexió Juncosa - Masllorenç - Bisbal del Penedès		Autocars Poch, SA
2013-10	L0267				Aiguaviva - l'Atalaia - Sant Jaume dels Domenys		Autocars Poch, SA
2013-10	L0275				El Vendrell-la Bisbal Pdès-Albinyana-el vendrell		Autocars Poch, SA
2013-10	L0792				Vendrell-Llorenç-Banyeres Pdès-l'Arboç-Vendrell		Autocars Poch, SA
2013-10	L0793				Vendrell -Bisbal del Penedès -Albinyana -Vendrell		Autocars Poch, SA
2013-10	L0794				Vendrell-St. Jaume Domenys-Arboç-Banyeres-Vendrell		Autocars Poch, SA
2013-10	L0795				Vendrell-Llorenç-Banyeres-Bisbal del Pdès-Vendrell		Autocars Poch, SA
2015-12	L0059				Banyeres del Penedès - el Vendrell		Autocars Poch, SA
2015-12	L0166				La Bisbal del Penedès - Albinyana - el Vendrell		Autocars Poch, SA
2015-12	L0180				Bonastre - Albinyana - el Vendrell		Autocars Poch, SA
2015-12	L0265				Connexió Juncosa - Masllorenç - Bisbal del Penedès		Autocars Poch, SA
2015-12	L0267				Aiguaviva - l'Atalaia - Sant Jaume dels Domenys		Autocars Poch, SA
2015-12	L0275				El Vendrell-la Bisbal Pdès-Albinyana-el vendrell		Autocars Poch, SA
2015-12	L0792				Vendrell-Llorenç-Banyeres Pdès-l'Arboç-Vendrell		Autocars Poch, SA
2015-12	L0793				Vendrell -Bisbal del Penedès -Albinyana -Vendrell		Autocars Poch, SA
2015-12	L0794				Vendrell-St. Jaume Domenys-Arboç-Banyeres-Vendrell		Autocars Poch, SA
2015-12	L0795				Vendrell-Llorenç-Banyeres-Bisbal del Pdès-Vendrell		Autocars Poch, SA
2018-09	L0267				Aiguaviva - l'Atalaia - Sant Jaume dels Domenys		Moventis - TCC Autocars Poch
2018-09	L0792				Vendrell-Llorenç-Banyeres Pdès-l'Arboç-Vendrell		Moventis - TCC Autocars Poch



Detalle del recorrido de las Líneas Generales (Gen.Cat.), año 2002

el Vendrell la Papiola Albinyana les Peces la Juncosa del Montmell la Bisbal del Penedès les Peces el Vendrell	el Vendrell Santa Oliva Llorenç del Penedès Banyeres del Penedès Lletger Cornudella Sant Jaume dels Domenys Torregassa el Papiolet la Bisbal del Penedès les Peces la Papiola el Vendrell	el Vendrell Santa Oliva Saifores el Priorat de Banyeres Llorenç del Penedès el Papiolet Torregassa Sant Jaume dels Domenys Cornudella Lletger Banyeres del Penedès Llorenç del Penedès el Priorat de Banyeres Santa Oliva el Vendrell
Serveis: 2 Irregulares (Veure fitxa) Recorregut: 45 minuts Gencat: 03-09-02	Serveis: 3 Irregulares (Veure fitxa) Recorregut: 45 minuts Gencat: 03-09-02	Serveis: 3 Irregulares (Veure fitxa) Recorregut: 45 minuts Gencat: 03-09-02



Detalle del recorrido de las Líneas Generales (Gen.Cat.), año 2004

435

Banyeres del Penedès-el
Vendrell

Autocars Poch SA
977 660240

- Banyeres del Penedès
- Lletger
- Cornudella
- Sant Jaume dels Domenys
- l'Hostal
- Torregassa
- el Papiolet
- Llorenç del Penedès
- el Priorat de Banyeres
- les Masies
- Saifores
- Santa Oliva
- les Pedreres
- el Vendrell

436

El Vendrell-la Bisbal del P.-
Albinyana-el Vendrell

Autocars Poch SA
977 660240

- el Vendrell
- Albinyana
- la Papiola
- les Peces
- la Bisbal del Penedès
- les Peces
- Albinyana
- la Papiola
- el Vendrell

437

Connexió Juncosa-
Masllorenç-la Bisbal del
Penedès

Autocars Poch SA
977 660240

- la Bisbal del Penedès
- la Juncosa del Montmell
- el Mirador
- Masllorenç
- Santa Cristina
- la Bisbal del Penedès

438

Connexió Aiguaviva-Atalaia-
Sant Jaume dels Domenys

Autocars Poch SA
977 660240

- Aiguaviva
- Pinedes Altes/Moixeta
- Atalaia mediterrània
- Sant Jaume dels Domenys

439

Vendrell-Llorenç del P.-
Banyeres-Cornudella-
St. Jaume dels D.-
la Bisbal del Penedès

Autocars Poch SA
977 660240

- el Vendrell
- les Pedreres
- Santa Oliva
- Saifores
- les Masies
- el Priorat de Banyeres
- Llorenç del Penedès
- Banyeres del Penedès
- Lletger
- Sant Jaume dels Domenys
- l'Hostal
- Torregassa
- el Papiolet
- la Bisbal del Penedès
- les Peces
- Albinyana
- la Papiola
- el Vendrell

440

Bonastre-Albinyana-el
Vendrell

Autocars Poch SA
977 660240

- Bonastre
- Albinyana
- el Vendrell

441

Juncosa-Masllorenç-la
Bisbal del Penedès

Autocars Poch SA
977 660240

- la Bisbal del Penedès
- Santa Cristina
- Masllorenç
- el Mirador
- la Juncosa del Montmell
- Aiguaviva
- Pinedes Altes / Moixeta
- Atalaia Mediterrània

442

El Vendrell-Llorenç del P.-
l'Arboç-Cornudella-St.
Jaume dels D.-Llorenç del
Penedès

Autocars Poch SA
977 660240

- el Vendrell
- les Pedreres
- Santa Oliva
- Saifores
- les Masies
- el Priorat de Banyeres
- Llorenç del Penedès
- Banyeres del Penedès
- l'Arboç
- Banyeres del Penedès
- l'Arboç
- Banyeres del Penedès
- Lletger
- Cornudella
- Sant Jaume dels Domenys
- l'Hostal
- Torregassa
- el Papiolet
- Llorenç del Penedès
- el Priorat de Banyeres
- les Masies
- Saifores
- Santa Oliva
- les Pedreres
- el Vendrell

443

El Vendrell-la Bisbal del
Penedès-Albinyana-el
Vendrell

Autocars Poch SA
977 660240

- el Vendrell
- la Papiola
- les Peces
- la Bisbal del Penedès
- les Peces
- Albinyana
- la Papiola
- el Vendrell

444

El Vendrell-Llorenç del P.-
St. Jaume dels D.-
Cornudella-Banyeres del P.-
l'Arboç-el Vendrell

Autocars Poch SA
977 660240

- el Vendrell
- les Pedreres
- Santa Oliva
- Saifores
- les Masies
- el Priorat de Banyeres
- Llorenç del Penedès
- el Papiolet
- Torregassa
- l'Hostal
- St. Jaume dels Domenys
- Cornudella
- Lletger
- Llorenç del Penedès
- l'Arboç
- Banyeres del Penedès
- Llorenç del Penedès
- el Priorat de Banyeres
- les Masies
- Saifores
- Santa Oliva
- les Pedreres
- el Vendrell

445

La Bisbal del Penedès-
Albinyana-el Vendrell

Autocars Poch SA
977 660240

- la Bisbal del Penedès
- les Peces
- Albinyana
- la Papiola
- el Vendrell

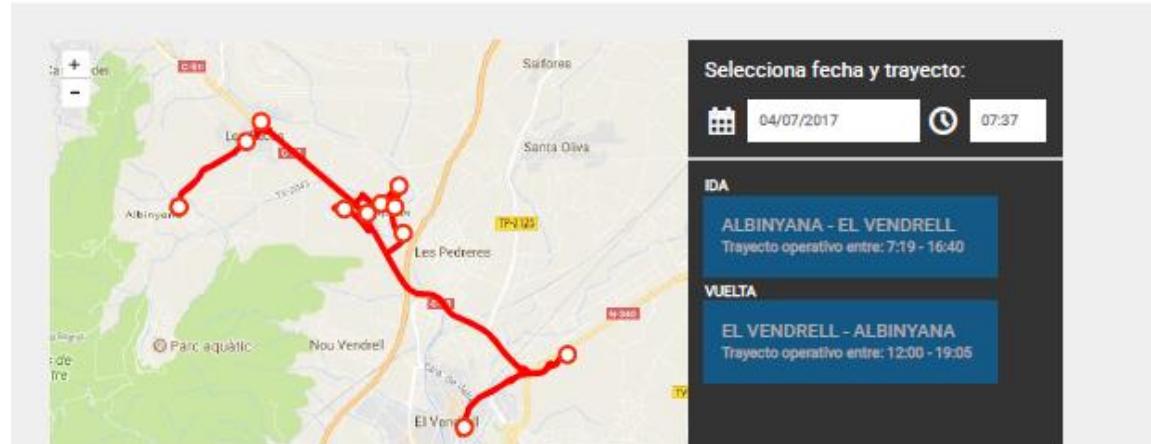


Detalle de las Líneas Generales año 2017

Corresponden a datos (pantallazos) obtenidos de la web de la propia empresa. Los horarios se reflejan en función de la hora en la que se pidieron los datos (no son fiables) pero se mantienen puesto que expresan los recorridos:

Inicio > Líneas y horarios > **LÍNIA URBANA ALBINYANA**

LÍNIA URBANA ALBINYANA



Inicio > Líneas y horarios > **BANYERES DEL PENEDÈS - TORREGRASSA - EL VENDRELL**

BANYERES DEL PENEDÈS - TORREGRASSA - EL VENDRELL



Inicio > Líneas y horarios > **BISBAL DEL PENEDÈS - ALBINYANA - EL VENDRELL**

BISBAL DEL PENEDÈS - ALBINYANA - EL VENDRELL



Inicio > Líneas y horarios > BONASTRE - EL VENDRELL

BONASTRE - EL VENDRELL

Map showing the route from Bonastre to El Vendrell. The route is highlighted in red and passes through several towns including Mollerens, Masarbones, Can Gordel, Les Peques, Santa Oliva, and El Vendrell. Major roads shown include AP-2, C-31, and N-340.

Selección de fecha y trayecto:

IDA: BONASTRE - EL VENDRELL
Trayecto operativo entre: 9:30 - 16:10

VUELTA

Inicio > Líneas y horarios > LINIA REGULAR LA JONCOSA

LINIA REGULAR LA JONCOSA

Map showing the route of the La Joncosa regular line, which follows a similar path to the Bonastre-El Vendrell route, passing through towns like Mollerens, Masarbones, and El Vendrell. Major roads shown include AP-2, C-31, and N-340.

Selección de fecha y trayecto:

La línea no circula en la fecha y hora seleccionados. El próximo día en circulación es el 05/07/2017

Inicio > Líneas y horarios > VENDREL-BANYERES-BISBAL-VENDRELL

VENDREL-BANYERES-BISBAL-VENDRELL

Map showing the route from Vendrell to Banyeres, Bisbal, and back to Vendrell. The route is highlighted in red and passes through towns like Sant Jaume dels Domenys, Llorenç del Penedès, and El Vendrell. Major roads shown include AP-2, C-31, and N-340.

Selección de fecha y trayecto:

VENDREL-BANYERES-BISBAL-VENDRELL
Trayecto operativo entre: 7:50 - 22:20

Ver Paradas

Inicio > Líneas y horarios > VENDREL - BISBAL - ALBINYANA- VENDRELL

VENDREL - BISBAL - ALBINYANA- VENDRELL

Map showing the route from Vendrell to Bisbal and Albiniana, and back to Vendrell. The route is highlighted in red and follows a similar path to the previous routes, passing through towns like Sant Jaume dels Domenys, Llorenç del Penedès, and El Vendrell. Major roads shown include AP-2, C-31, and N-340.

Selección de fecha y trayecto:

IDA: VENDREL-BISBAL-ALBINYANA-VENDRELL
Trayecto operativo entre: 7:55 - 20:47

VUELTA

EL VENDRELL - BONASTRE

Selecciona fecha y trayecto:

04/07/2017 07:52

IDA

EL VENDRELL - BONASTRE
Trayecto operativo entre: 14:30 - 19:15

VUELTA

VENDRELL-LLORENÇ-ARBOÇ-LLORENÇ-VENDRELL

Selecciona fecha y trayecto:

04/07/2017 07:47

VENDRELL-LLORENÇ-ARBOÇ-LLORENÇ-VENDRELL
Trayecto operativo entre: 15:30 - 16:45

Ver Paradas

VENDRELL LLORENÇ-CAP ARBOÇ-VENDRELL

Selecciona fecha y trayecto:

04/07/2017 07:53

VENDRELL - CAP ARBOÇ - VENDRELL
Trayecto operativo entre: 18:30 - 19:45

Ver Paradas

VENDRELL-TORREGRASSA-BANYERES-VENDRELL

Selecciona fecha y trayecto:

04/07/2017 07:51

La línea no circula en la fecha y hora seleccionados.



Enlace directo: <https://www.boe.es/datos/pdfs/BOE/1945/055/A01579-01580.pdf>

Dirección General de Ferrocarriles, Tranvías y Transportes (Sección Central de Circulación y Transportes).- Anuncio sobre caducidad de la concesión del servicio público de viajeros, en automóvil, entre Pla de Manlleu y Vendrell.

Boletín Oficial del Estado núm. 55, de 24/02/1945, páginas 1579 a 1580.

Departamento: Ministerio de Obras Públicas

[PDF \(Referencia BOE-A-1945-2132\)](#)

Efecto del: 08-07-1944

Dirección General de Ferrocarriles, Tranvías y Transportes (Sección Central de Circulación y Transportes)

Anuncio sobre caducidad de la concesión del servicio público de viajeros en automóvil entre Pla de Manlleu y Vendrell.

A los efectos de lo dispuesto en el artículo 134 del Reglamento de Transportes por carretera de 22 de junio de 1929, se hace público que con esta fecha ha sido expedida a don Pablo Sendra Palau la certificación solicitada de la resolución dictada por esta Dirección General, por la que con fecha 8 de julio de 1944 se decretó la caducidad, con pérdida de fianza, de la

concesión del servicio público de viajeros en automóvil clase A, entre Pla de Manlleu y Vendrell, por Lloréns, como trámite previo para la formalización del recurso de alzada que contra dicha resolución manifiesta interponer ante el Excmo. Sr. Ministro de Obras Públicas.

Madrid, 16 de febrero de 1945.—El Director general, Amalio Hidalgo.

Enlace directo: <https://www.boe.es/boe/dias/1968/04/15/pdfs/A05596-05596.pdf>

Ministerio de Obras Públicas (BOE de 15/04/1968 - Sección III)

Resolución por la que se hace público haber sido adjudicados definitivamente los servicios públicos regulares de transporte mecánico de viajeros por carretera entre las localidades que se citan.

El excelentísimo señor Ministro de este Departamento, con fecha 20 de marzo de 1968, ha resuelto adjudicar definitivamente los servicios públicos regulares de transporte mecánico de viajeros, equipajes y encargos por carretera que se mencionan:

Servicio entre Pla de Manlleu y Vendrell (V-1355) y entre Bisbal del Panadés y Vendrell (V-1356), que se denominará "Unificación número 23", provincia de Tarragona, a «Herederos de don Juan Poch Andréu»...

[Más... \(Referencia BOE-A-1968-37342\)](#)

Servicio entre Pla de Manlleu y Vendrell (V-1355) y entre Bisbal del Panadés y Vendrell (V-1356), que se denominará «Unificación número 23», provincia de Tarragona, a «Herederos de don Juan Poch Andréu», en cuyas condiciones de adjudicación figuran, entre otras, las siguientes:

Itinerario.—El itinerario entre Pla de Manlleu y Vendrell, de 21 kilómetros de longitud, pasará por San Julián de Demenys, Lloréns del Panadés y Santa Oliva.

El de Bisbal del Panadés y Vendrell, de 8,500 kilómetros de longitud, pasará por Las Pesas, con parada obligatoria para tomar y dejar viajeros y encargos en los puntos mencionados anteriormente.

Expediciones.—Se realizarán las siguientes:

Todos los días, excepto domingos y miércoles: Una expedición entre Pla de Manlleu y Vendrell y otra expedición entre Vendrell y Pla de Manlleu.

Todos los días, excepto domingos: Una expedición entre Bisbal del Panadés y Vendrell, y otra expedición entre Vendrell y Bisbal del Panadés.

El horario de estas expediciones se fijará de acuerdo con las conveniencias del interés público, previa aprobación de la Jefatura Regional de Transportes.

Vehículos.—Quedan afectos a la concesión los siguientes vehículos:

Un omnibus marca «Chevrolet», de 21 HP. de potencia, con capacidad para 22 viajeros.

Un omnibus marca «Chevrolet», de 21 HP. de potencia, con capacidad para 28 viajeros.

Un omnibus marca «Chevrolet», de 21 HP. de potencia, con capacidad para 22 viajeros.

Las demás características de estos vehículos deberán ser comunicadas a la Jefatura Regional de Transportes Terrestres antes de la fecha de inauguración del servicio.

Tarifas.—Regirán las siguientes tarifas-base:

Clase única: 0,45 pesetas viajero/kilómetro (incluido impuestos).

Exceso de equipajes, encargos y paquetería: 0,0675 pesetas por cada 10 kilogramos/kilómetros o fracción.

Sobre las tarifas de viajeros se percibirá del usuario el importe del Seguro Obligatorio de Viajeros.

La presente concesión anula las Ordóñez ministeriales de 14 de junio de 1954 y 25 de noviembre del mismo año, correspondiente a las adjudicaciones provisionales Pla de Manlleu y Vendrell y entre Bisbal del Panadés y Vendrell, y 2 de noviembre de 1958 y 18 de octubre del mismo año, correspondientes a las adjudicaciones definitivas de los citados servicios.

Clasificación.—Este servicio se clasifica con respecto al ferrocarril como afluente grupo b).—1.919-A.



Enlace directo: <https://portaldogc.gencat.cat/utilsEADOP/PDF/342/590412.pdf>

ANUNCI d'informació pública sobre la sol·licitud d'autorització per ampliar l'itinerari i modificar el calendari-horari del servei públic regular de transport de viatgers per carretera el Pla de Manlleu-el Vendrell i la Bisbal del Penedès-el Vendrell, amb filloles (V-2772, T-59).
DOGC 06/07/1983

Text i fitxa

PDF (253.69 KB)

ANUNCI

d'informació pública sobre la sol·licitud d'autorització per ampliar l'itinerari i modificar el calendari-horari del servei públic regular de transport de viatgers per carretera el Pla de Manlleu - el Vendrell i la Bisbal del Penedès - el Vendrell amb filloles (V-2772, T-59)

Herederos de Juan Poch Andreu ha presentat la sol·licitud esmentada a l'ençapçalament. Resta oberta informació pública perquè en el termini de vint dies feiners, comptats des de l'endemà de la data de publicació d'aquest Anunci al *Diari Oficial de la Generalitat de Catalunya*, les entitats i els particulars interessats, havent examinat prèviament la sol·licitud esmentada a les dependències de la Demarcació de Tarragona, carrer Gasòmetre, 24, 1.^r, B, i en hores d'oficina, puguin presentar per escrit les observacions que considerin pertinents.

Es convoca expressament a aquesta informació pública l'Excm. Diputació de Tarragona, els Ajuntaments de Sant Jaume dels Domenys, Llorenç del Penedès; Santa Oliva, el Vendrell i la Bisbal del Penedès i els concessionaris dels serveis públics regulars de transport de viatgers per carretera:

— Vilanova i la Geltrú - Querol amb filloles (V-2980, b.T-66), de Transportes Monasterio, S. A.

— Barcelona - Guissona - Tarragona (V-GC-1), de La Hispano Igualadina, Sociedad Anónima.

Tarragona, 10 de juny de 1983.

MIQUEL M. ARAGÓNÈS I CASALS
Cap de la Demarcació
de Transports de Tarragona



Enlace directo: <https://portaldogc.gencat.cat/utilsEADOP/PDF/938/605635.pdf>

ANUNCI d'informació pública sobre la sol·licitud d'autorització per modificar l'itinerari dels serveis públics regulars de transport de viatgers per carretera Pla de Manlleu-el Vendrell, i la Bisbal del Penedès-el Vendrell, amb filloles (V-2772, T-59).
DOGC 13/01/1988

Text i fitxa

PDF (176.82 KB)

ANUNCI

d'informació pública sobre la sol·licitud d'autorització per modificar l'itinerari dels serveis públics regulars de transport de viatgers per carretera Pla de Manlleu-el Vendrell, i la Bisbal del Penedès-el Vendrell, amb filloles (V-2772, T-59)

Herederos de J. Poch Andreu ha presentat la sol·licitud d'autorització per modificar l'itinerari dels serveis públics regulars de transport de viatgers per carretera Pla de Manlleu-el Vendrell, i la Bisbal del Penedès-el Vendrell, amb filloles (V-2772, T-59).

Queda oberta informació pública perquè, en el termini de 20 dies hàbils comptats des de l'endemà de la data de publicació d'aquest anuncii al *Diari Oficial de la Generalitat de Catalunya*, les entitats i els particulars interessats, havent examinat prèviament la sol·licitud esmentada a les dependències del Servei Territorial de la Demarcació de Tarragona, c. Gasòmetre, 24, 1^r B, i en hores d'oficina, puguin presentar per escrit les observacions que creguin pertinents.

Es convoca expressament a aquesta informació pública l'Excm. Diputació Provincial de Tarragona, els Ajuntaments del Vendrell, Llorenç del Penedès, Santa Oliva, la Bisbal del Penedès i Sant Jaume dels Domenys, i els concessionaris de serveis públics regulars de transport de viatgers per carretera següents:

Querol-Vilanova i la Geltrú (V-2980, b.T-66) de Transportes Monasterio, SA.

Barcelona-Guissona-Tarragona (V-GC-1-1.B) de La Hispano Igualadina, SA.

Tarragona, 30 de juny de 1987

JORDI FOLLIA I ALSINA
Cap del Servei Territorial de la Demarcació de Transports de Tarragona
PG-4282 (87.190.007)



Enlace directo: <https://portaldogc.gencat.cat/utilsEADOP/PDF/943/16124.pdf>

RESOLUCIÓ de 9 de novembre de 1987, per la qual es fa públic el canvi de titularitat de la concessió del servei públic regular de transport de viatgers, equipatges i encàrrecs per carretera el Pla de Manlleu-el Vendrell i la Bisbal del Penedès-el Vendrell, amb filloles a Juncosa de Montmell i el Papiolet (V-2772:T-59).
DOGC 25/01/1988

Text i fitxa

PDF (181.69 KB)

Herederos de J. Poch Andreu → Autocares Poch SA

RESOLUCIÓ

de 9 de novembre de 1987, per la qual es fa públic el canvi de titularitat de la concessió del servei públic regular de transport de viatgers, equipatges i encàrrecs per carretera el Pla de Manlleu-el Vendrell i la Bisbal del Penedès-el Vendrell, amb filloles a Juncosa de Montmell i el Papiolet (V-2772:T-59)

La Direcció General de Transports ha resolt autoritzar el canvi de titularitat de la concessió del servei públic regular de transport de viatgers, equipatges i encàrrecs per carretera el Pla de Manlleu-el Vendrell i la Bisbal del Penedès-el Vendrell, amb filloles a Juncosa de Montmell i el Papiolet, entre l'empresa cedent Herederos de J. Poch i Andreu i l'empresa cessionària Autocares Poch, SA, amb la qual cosa l'empresa

Autocares Poch, SA, queda subrogada en totes les obligacions i tots els drets que corresponen al titular de l'esmentada concessió a partir de la data de publicació d'aquesta Resolució.

Es fa públic, als efectes previstos en la normativa vigent.

Barcelona, 9 de novembre de 1987

ROBERT RAMÍREZ I BALCELLS
Director General de Transports
PG-5053 (87.309.020)





Enlace directo: <https://portaldoqc.gencat.cat/utilsEADOP/PDF/2816/144255.pdf>

ANUNCI d'informació pública sobre la sol·licitud d'autorització per a la modificació de l'itinerari del servei públic regular de transport de viatgers per carretera el Pla de Manlleu-el Vendrell i la Bisbal del Penedès-el Vendrell, amb filloles (V-2772).
DOGC 29/01/1999

Text i fitxa

PDF (12.89 KB)

ANUNCI
d'informació pública sobre la sol·licitud d'autorització per a la modificació de l'itinerari del servei públic regular de transport de viatgers per carretera el Pla de Manlleu-el Vendrell i la Bisbal del Penedès-el Vendrell, amb filloles (V-2772).

L'empresa Autocars Poch, SA, ha presentat la sol·licitud de referència consistent bàsicament a prolongar l'itinerari des de Sant Jaume dels Domenys fins a Banyeres del Penedès i establir punts de parada fixos a Banyeres del Penedès, Lleger i Cornudella.

S'obre informació pública perquè, en el termini de 30 dies hàbils comptats des de l'ende-

mà de la data de publicació d'aquest Anunci al DOGC, les entitats i els particulars interessats, amb l'examen previ de la sol·licitud esmentada a les dependències del Servei Territorial de Ports i Transports de Tarragona (c. del Gasòmetre, 24, 1r), i en hores hàbils d'oficina, puguin presentar per escrit les observacions que considerin pertinents.

Tarragona, 17 de desembre de 1998

JORDI FOLLIA I ALSINA
Cap del Servei Territorial de Ports
i Transports de Tarragona

(98.351.131)

→ 9174

Enlace directo: <https://portaldoqc.gencat.cat/utilsEADOP/PDF/3641/299386.pdf>

ANUNCI d'informació pública sobre la modificació de l'itinerari del servei públic regular de transport de viatgers per carretera el Pla de Manlleu - el Vendrell - la Bisbal del Penedès (V-2772).
DOGC 23/05/2002

Text i fitxa

PDF (23.55 KB)

**DEPARTAMENT
DE POLÍTICA TERRITORIAL
I OBRES PÚBLIQUES**

ANUNCI
d'informació pública sobre la modificació de l'itinerari del servei públic regular de transport de viatgers per carretera el Pla de Manlleu - el Vendrell - la Bisbal del Penedès (V-2772).

En data 15 d'octubre de 2001 el conseller de Política Territorial i Obres Públiques, dins el Pla de millora de la qualitat del transport interurbà de viatgers per carretera a Catalunya, va resoldre instar l'empresa Autocars Poch, SA, la modificació de la concessió el Pla de Manlleu - el Vendrell - la Bisbal del Penedès (V-2772). Aquesta modificació consisteix, bàsicament, en la creació de dues prolongacions de transport entre la Juncosa - Masllorenç - la Bisbal del Penedès i Aiguaviva - l'Atalaia - Sant Jaume dels Domenys dins d'aquesta concessió.

S'obre informació pública per tal que, en el termini de 30 dies hàbils comptats des de l'endemà de la data de publicació d'aquest Anunci al DOGC, les entitats i els particulars interessats, amb l'examen previ de la sol·licitud a les dependències del Servei Territorial de Ports i Transports de Tarragona (c. Gasòmetre, 24, 1r, Tarragona), i en hores hàbils d'oficina, puguin presentar per escrit les observacions que considerin pertinents.

Tarragona, 29 de gener de 2002

LUIS A. HONTANA MARTÍNEZ
Cap del Servei Territorial de Ports
i Transports de Tarragona en funcions
(02.057.015)

→ 1052

Enlace directo: <https://portaldoqc.gencat.cat/utilsEADOP/PDF/3802/313264.pdf>

ANUNCI d'informació pública sobre la modificació de l'itinerari del servei públic regular de transport de viatgers per carretera el Pla de Manlleu - el Vendrell - la Bisbal del Penedès (V-2772) (nova fillola Bonastre - Albinyana).
DOGC 17/01/2003

Descàrrega

**DEPARTAMENT
DE POLÍTICA TERRITORIAL
I OBRES PÚBLIQUES**

ANUNCI
d'informació pública sobre la modificació de l'itinerari del servei públic regular de transport de viatgers per carretera el Pla de Manlleu - el Vendrell - la Bisbal del Penedès (V-2772) (nova fillola Bonastre - Albinyana).

En data 15 d'octubre de 2001 el conseller de Política Territorial i Obres Públiques, dins del Pla de millora de la qualitat del transport interurbà de viatgers per carretera a Catalunya, va resoldre instar l'empresa Autocars Poch, SA, que fes la modificació de la concessió el Pla de Manlleu - el Vendrell - la Bisbal del Penedès (V-2772). Aquesta modificació consisteix bàsicament en la creació d'una nova fillola Bonastre - Albinyana dins d'aquesta concessió.

S'obre informació pública per tal que, en el termini de 30 dies hàbils des del següent al de la data de publicació d'aquest Anunci al DOGC, les entitats i els particulars interessats, previ examen de la sol·licitud a les dependències del Servei Territorial de Ports i Transports de Tarragona (c. Gasòmetre, 24, 1r) i en hores hàbils d'oficina, puguin presentar per escrit les observacions que considerin pertinents.

Tarragona, 29 de gener de 2002

LUIS A. HONTANA MARTÍNEZ
Cap del Servei Territorial de Ports
i Transports de Tarragona en funcions
(02.281.031)

*

Enlace directo: <https://portaldoqc.gencat.cat/utilsEADOP/PDF/8054/1781561.pdf>

ANUNCI d'informació pública sobre la sol·licitud d'autorització per a la modificació de l'itinerari del servei públic regular de transport de viatgers per carretera del Pla de Manlleu – el Vendrell i la Bisbal de Penedès – el Vendrell (V-2772) (nou recorregut urbà i noves parades a Santa Oliva).

DOGC 31/01/2020

Descàrrega

ANUNCIS DE LA GENERALITAT DE CATALUNYA

DEPARTAMENT DE TERRITORI I SOSTENIBILITAT

ANUNCI d'informació pública sobre la sol·licitud d'autorització per a la modificació de l'itinerari del servei públic regular de transport de viatgers per carretera del Pla de Manlleu – el Vendrell i la Bisbal de Penedès – el Vendrell (V-2772) (nou recorregut urbà i noves parades a Santa Oliva).

L'empresa TCC Autocars Poch, SA ha presentat una sol·licitud de modificació de l'itinerari concessionat a instància de l'Ajuntament de Santa Oliva, consistent en l'establiment de nou recorregut urbà a Santa Oliva i noves parades fixes en aquest municipi, en el servei públic regular de transport de viatgers per carretera entre El Pla de Manlleu – El Vendrell i La Bisbal del Penedès – El Vendrell (V-2772).

D'acord amb allò que estableix l'article 60 del Reglament de la Llei de transports de viatgers per carretera mitjançant vehicles de motor aprovat per Decret 319/1990 de 21 de desembre (DOGC núm. 1387 de 31.12.90), s'obre el període d'informació pública per tal que, en el termini de 30 dies hàbils des del següent al de la publicació d'aquest Anunci en el DOGC, les entitats i els particulars interessats, previ examen de l'anomenada sol·licitud a les dependències del Servei Territorial de Transports de Tarragona (c. Anselm Clavé, 1), i en hores hàbils d'oficina, puguin presentar per escrit les observacions que considerin pertinents.

Tarragona, 20 de gener de 2020

David Prat Soto

Cap del Servei Territorial de Transports en funcions

(20.020.083)

Enlace directo: <https://portaldoqc.gencat.cat/utilsEADOP/PDF/8263/1820404.pdf>

CVE-DOGC-A-20302101-2020

ANUNCI pel qual es fa públic el canvi de titularitat de la concessió per a l'explotació del servei públic regular de transport de viatgers per carretera el Pla de Manlleu - el Vendrell - la Bisbal del Penedès (V-2772), de l'empresa Autocars Poch, SAU, a l'empresa Autocares Ízaro, SA.

DOGC 04/11/2020

Descàrrega

ANUNCIS DE LA GENERALITAT DE CATALUNYA

DEPARTAMENT DE TERRITORI I SOSTENIBILITAT

ANUNCI pel qual es fa públic el canvi de titularitat de la concessió per a l'explotació del servei públic regular de transport de viatgers per carretera el Pla de Manlleu - el Vendrell - la Bisbal del Penedès (V-2772), de l'empresa Autocars Poch, SAU, a l'empresa Autocares Ízaro, SA.

La Direcció General de Transports i Mobilitat ha resolt autoritzar la transferència de l'empresa Autocars Poch, SAU a l'empresa Autocares Ízaro, SA de la concessió per a l'explotació del servei públic regular de transport de viatgers per carretera El Pla de Manlleu - El Vendrell - La Bisbal del Penedès (V-2772), amb la qual cosa l'empresa Autocares Ízaro, SA queda subrogada en tots els drets i les obligacions concretes per l'empresa cedent des de la data de publicació d'aquesta Resolució.

Es fa públic a l'efecte de la titularitat de l'esmentada concessió per al coneixement general.

Barcelona, 27 d'octubre de 2020

David Saldoni de Tena

Director general de Transports i Mobilitat

(20.302.101)

Datos en: <https://docs.gestionaweb.cat/1559/certificat-ple-de-data-14-05-2020-modificacio-servi-transport-viatgers-1279194.pdf>
Contrato íntegro del 14-05-2020. Se reproducen algunos recortes interesantes:



Ajuntament de Santa Oliva

Josep Guillén Viñas, Secretari Interventor Funcionari Interí de l'Ajuntament de Santa Oliva,

CERTIFICA:

Que el Ple extraordinari realitzat en sessió de data catorze de maig de dos mil vint va adoptar, entre d'altres, el següent acord:

"EXP. NÚM.: 480/2020 APROVACIÓ DE LA MODIFICACIÓ DE LA FORMA DE GESTIÓ DEL SERVEI MUNICIPAL DE TRANSPORT COL·LECTIU DE VIATGERS DEL MUNICIPI DE SANTA OLIVA.

ANTECEDENTS

Primer.- Que l'Ajuntament de Santa Oliva presta actualment el servei de transport urbà de viatgers del municipi de Santa Oliva. Que el servei de bus urbà es presta mitjançant la forma de gestió directa, per mitjà d'un vehicle marca PEUGEOT BOXER MINIBUS 17 places, adquirit l'any 2009, i la contractació d'un conductor de bus. Que el vehicle minibús es troba al final de la seva vida útil com a element de transport, la qual impedeix una prestació adequada a les necessitats del servei.

És voluntat d'aquesta Alcaldia continuar prestant el servei urbà de transport de viatgers del municipi de Santa Oliva per la óptima comunicació dels veïns i veïnes amb els serveis ubicats a la capital de comarca d'El Vendrell, a través de la única via legal existent que indiquen els informes tècnics i jurídics ja esmentats, que és la concessió V-2772. Així mateix, l'Ajuntament considera necessari millorar l'oferta de transport de viatgers per carretera que comuniquen els nucli urbà de Santa Oliva, Les Pedreres i El Vendrell i activitat econòmica del municipi (mercat setmanal de dissabte), per tal d'afavorir tant els desplaçaments interns com una adequada intermodalitat amb les comunicacions interurbanes als municipis de l'entorn de forma que es pugui donar una cobertura integral i coordinada a les necessitats de mobilitat dels residents a Santa Oliva.

Tercer.- L'empresa AUTOCARS POCH SAU és titular de la concessió per a l'explotació dels serveis regulars de transport de viatgers per carretera El Pla de Manlleu – El Vendrell – La Bisbal del Penedès (V-2772), que presta servei al terme de Santa Oliva, i que és competència de la Generalitat de Catalunya.

Quart.- L'Ajuntament de Santa Oliva considera necessari licitar el contracte de serveis de transport de viatgers urbà per carretera del municipi de Santa Oliva, arribant al terme d'El Vendrell, per als usuaris que hi accedeixin dins el terme municipal de Santa Oliva.

Atès que el servei a contractar faria ús dels trajectes concessionats per la línia V-2772 adjudicada en exclusivitat a AUTOCARS POCH SAU.

Que la concessionària AUTOCARS POCH SAU ha presentat a l'Ajuntament de Santa Oliva diversos pressupostos per a la prestació del contracte de serveis de transport urbà de viatgers del municipi de Santa Oliva.

Que el transport terrestre de viatgers per carretera que transcorrin íntegrament dins el territori de Catalunya és competència exclusiva de la Generalitat de Catalunya, fixada en l'article 169 Llei orgànica 6/2006 de 19 de juliol, de l'Estatut d'Autonomia de Catalunya. La regulació d'aquests serveis de transport està continguda en la Llei 12/1987 de 28 de maig, i al seu Reglament aprovat pel Decret 319/1990, de 21 de desembre.

TITULAR DEL SERVEI

Titular	Ajuntament de Santa Oliva
CIF	P-4314200-I
Domicili Social	C. Josep M. Jané 19-21, 43710, Santa Oliva

L'empresa AUTOCARS POCH SAU és titular de la concessió per a l'explotació dels serveis regulars de transport de viatgers per carretera El Pla de Manlleu – El Vendrell – La Bisbal del Penedès (V-2772), que presta servei al terme de Santa Oliva, i que és competència de la Generalitat de Catalunya.

12.4.- Duració del contracte

La duració del contracte serà de 5 anys.

CARACTERÍSTIQUES DEL VEHICLE

El vehicle proposat és un Mercedes-Benz Corvi Long (Car-Bus.net) amb les característiques següents:

Característica	Descripció
Nombr de places	24 amb seient (22+C+G)
Plataforma elevadora	Sí
Marca	Mercedes-Benz / Car-Bus.net
Model	Corvi Long
Cilindrada	2.987 cm ³
Potència neta màxima	140 kW
Massa vehicle	3.865 kg
Massa màxim en càrrega	5.500 kg
Nivell emissions	Euro VI-D

El vehicle podrà modificar la distribució per a poder transportar fins a 6 persones amb mobilitat reduïda:

	Capacitat màxima
Persones usuàries assegudes	22 persones
Persones amb mobilitat reduïda	6 persones

HORARIS

La proposta d'horaris serà la següent:

Parada	Horaris
Jaume Balmes	08:30 09:30 11:00 12:00
Plaça Europa	08:32 09:32 11:02 12:02
Antoni Paradís	08:34 09:34 11:04 12:04
Ntra. Sra. del Pilar I	08:37 09:37 11:07 12:07
Ntra. Sra. del Pilar II	08:39 09:39 11:09 12:09
Plaça sta. Lídia	08:40 09:40 11:10 12:10
St. Josep - Pi	08:43 09:43 12:13 12:13
Ntra. Sra. del Remei	08:47 09:47 11:17 12:17
Camí dels Molins	08:48 09:48 11:18 12:18
Sant Jordi	08:50 09:50 11:10 12:20
Estació d'Autobusos del Vendrell	08:55 09:55 11:25 12:25
Carretera de Santa Oliva	08:58 09:58 11:28 12:28
Hospital	09:00 10:00 11:30 12:30
Ntra. Sra. del Pilar I	09:07 10:07 11:37 12:37
Ntra. Sra. del Pilar II	09:09 10:09 11:39 12:39
Plaça sta. Lídia	09:10 10:10 11:40 12:40
St. Josep - Pi	09:12 10:12 11:42 12:42
Ntra. Sra. del Remei	09:18 10:16 11:46 12:46
Antoni Paradís	09:20 10:22 11:52 12:52
Plaça Europa	09:22 10:25 11:55 12:55
Jaume Balmes	09:24 12:00 13:00

ANNEX 1 – Imatges del vehicle proposat



Enlace directo: <https://portaldoqc.gencat.cat/utilsEADOP/PDF/8356/1838860.pdf>

CVE-DOGC-A-21057089-2021

ANUNCI d'informació pública sobre la sol·licitud d'autorització per a la modificació de l'itinerari del servei públic regular de transport de viatgers per carretera el Pla de Manlleu – el Vendrell i la Bisbal del Penedès – el Vendrell (V-2772) (nou recorregut urbà i noves parades a la Bisbal del Penedès i urbanitzacions).

DOGC 04/03/2021

Descarrega

ANUNCIS DE LA GENERALITAT DE CATALUNYA

DEPARTAMENT DE TERRITORI I SOSTENIBILITAT

ANUNCI d'informació pública sobre la sol·licitud d'autorització per a la modificació de l'itinerari del servei públic regular de transport de viatgers per carretera el Pla de Manlleu – el Vendrell i la Bisbal del Penedès – el Vendrell (V-2772) (nou recorregut urbà i noves parades a la Bisbal del Penedès i urbanitzacions).

L'empresa Autocares Ízaro, SA ha presentat una sol·licitud de modificació de l'itinerari concessionari consistent en l'establiment de nou recorregut urbà entre el municipi de La Bisbal del Penedès i les seves urbanitzacions, amb establiment de noves parades fixes, en el servei públic regular de transport de viatgers per carretera entre El Pla de Manlleu – El Vendrell – i La Bisbal del Penedès – El Vendrell (V-2772).

D'acord amb allò que estableix l'article 60 del Reglament de la Llei de transports de viatgers per carretera mitjançant vehicles de motor aprovat per Decret 319/1990 de 21 de desembre (DOGC núm. 1387 de 31.12.90), sobre el període d'informació pública per tal que, en el termini de 30 dies hàbils des del següent al de la publicació d'aquest Anunci en el DOGC, les entitats i els particulars interessats, previ examen de l'anomenada sol·licitud a les dependències del Servei Territorial de Transports de Tarragona (c. Anselm Clavé, 1), i en hores hàbils d'oficina, puguin presentar per escrit les observacions que considerin pertinents.

Tarragona, 26 de febrer de 2021

David Prat Soto

Cap del Servei Territorial de Transports

(21.057.089)

Otras disposiciones publicadas por la Generalitat de Catalunya (sobre la línea):

ORDRE de 23 d'octubre de 1984, sobre atorgament i denegació de subvencions a diverses empreses concessionàries de serveis públics regulars de transports de viatgers per carretera.

DOGC 16/11/1984   Text i fitxa  PDF (238.57 KB)



Los billetes antiguos son una potente fuente de información complementaria, por ello se ha llegado a un acuerdo con el titular referenciado para incluir en estas fichas y mediante estos apartados imágenes de su colección. Cuando no hagan falta comentarios no se citarán. La web que se señala arriba actualmente no está operativa, pero se incluye su enlace a la espera de que algún día vuelva a estarlo. Los billetes que se incluirán en este apartado corresponden (en su mayor parte) a ejemplares repetidos de su colección y que se van a ir poniendo en venta en la web [todocolección](http://www.todocoleccion.net/s/coleccionismo-billetes-transporte?idvendedor=id48) (más concretamente pueden encontrarse en el apartado <http://www.todocoleccion.net/s/coleccionismo-billetes-transporte?idvendedor=id48>).

Estos billetes corresponden a dos empresas distintas:

Oliveras S.A. opera entre **Barcelona** y el **Baix Llobregat**, esta empresa sigue en vigor, no está acabada su ficha. Solo hay un billete, que se ha mantenido en el grupo para poder comparar y como ejemplo, señalado con ↵

Oliveras (a secas, sin SA), realiza líneas en la zona de **El Vendrell** y **Comarruga** (en Tarragona), empresa desaparecida, la debió absorber **Autocars Poch**, al menos el recorrido desde **El Pla de Manlleu** a **Vendrell**, que pasa también por **Llorenç, Lleger, Arbós, Banyeres, Sant Jaume, Santa Oliva, La Bisbal del Penedès**, en cambio por lo que respecta la otra de las líneas de los billetes, de **Vendrell a Sant Salvador** debió ser absorbida por **Autocars Penedès** y luego con los años se convirtió en una de las actuales Urbanas del Vendrell, (cuya ficha está pendiente de finalizarse).

La diferenciación de las dos empresas es concretamente el “**S.A.**”. El prefijo “**Autómnibus**”, “**Autoómnibus**” és solo eso, un prefijo según la época, equivalente a “**autobuses**” o “**autocares**”, que no identifican que sea una u otra empresa.

Coincidien en su nombre pero nunca tuvieron absolutamente nada que ver la una con la otra.



Este grupo de billetes muestran recorridos correspondientes al triangulo comprendido entre Pla de Manlleu+St Jaume d'Enveja - La Bisbal del Penedes - El Vendrell.

Todas las poblaciones pueden verse en los [Mapas](#) mostrados en el apartado anterior de [Lineas](#).

Los recorridos son parecidos o similares a los detallados en la página anterior, alguno es idéntico (y con el mismo importe) por lo que esta empresa y la de la página anterior debieron ser contemporáneas o con muy poco tiempo de diferencia.

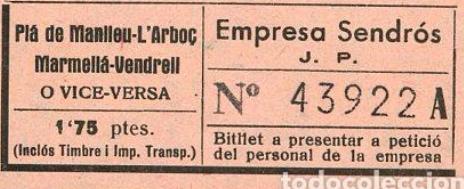
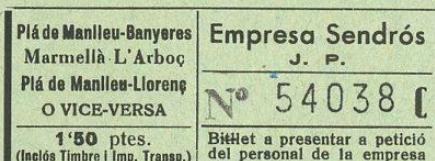
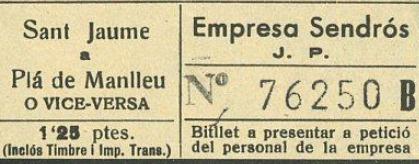
(No se ha podido descifrar a que corresponden las iniciales J. P.)

Este otro grupo de billetes se han descargado directamente de Internet (clicando sobre ellos conservan los enlaces).

Se incluyen a efectos testimoniales.

Estos otros, también obtenidos de Internet, están ya vendidos, por lo que no se incluye el enlace.

Presentan la particularidad de no reflejar el nombre de la Empresa oficial.



[todocolección](#)

Existen otras consultas en donde se habla de estos recorridos.

Bisbal del Panadés VENDRELL O VICE-VERSA 1'50 Ptas. Impuestos incluidos	Empresa Sendrós, J. P. Nº 83222 Consérvese este billete hasta el final del trayecto	Bisbal del Panadés VENDRELL O VICE-VERSA 1'50 Ptas. Impuestos incluidos	Empresa Sendrós, J. P. Nº 1601 Consérvese este billete hasta el final del trayecto
San Jaime Vendrell O VICE-VERSA Precio 1'70 (impuestos incluidos)	Empresa Sendrós, J. P. Nº 14060	Bisbal del Panadés Vendrell O VICE-VERSA Precio 1'70 (impuestos incluidos)	Empresa Sendrós, J. P. Nº 35164
Llorenç del Panadés Vendrell O VICE-VERSA Precio 1'70 (impuestos incluidos)	Empresa Sendrós, J. P. Nº 66268	Bisbal del Panadés VENDRELL O VICE-VERSA 2'00 Ptas. Impuestos incluidos	Empresa Sendrós, J. P. Nº 72107 Consérvese este billete hasta el final del trayecto
Plà de Manlleu San Jaime Domenys O VICE-VERSA 2'00 Ptas. Impuestos incluidos	Empresa Sendrós, J. P. Nº 50091 Consérvese este billete hasta el final del trayecto	S. Jaime dels Domenys VENDRELL O VICE-VERSA 2'00 Ptas. Impuestos incluidos	Empresa Sendrós, J. P. Nº 39885 Consérvese este billete hasta el final del trayecto
Bisbal del Panadés VENDRELL 2'10 Ptas. Impuestos incluidos	Empresa Sendrós, J. P. Nº 38769 Consérvese este billete hasta el final del trayecto	San Jaime dels Domenys VENDRELL 2'10 Ptas. Impuestos incluidos	Empresa Sendrós, J. P. Nº 16554 Consérvese este billete hasta el final del trayecto

Más billetes de la misma empresa pero con formatos diferentes.

Empresa Sendrós Bitllet d'anada i tornada J. P. Vendrell a Sant Salvador Preu: 1'00 peseta 147903 Val aquest bitllet per a retornar al mateix dia	ANADA SANT SALVADOR VENDRELL
Empresa Sendrós Bitllet d'anada i tornada J. P. Vendrell - Banyeres 1'25 ptes (Inclòs Timbre i Imp. Transport) 6002B Val aquest bitllet per a retornar al mateix dia	ANADA BANYERES VENDRELL
Empresa Sendrós Bitllet d'anada i tornada J. P. LLEÓER-VENDRELL 1'50 ptes. (Inclòs Timbre i Imp. Transport) 8117B Val aquest bitllet per a retornar al mateix dia	ANADA LLEÓER VENDRELL
Empresa Sendrós Bitllet d'anada i tornada J. P. Vendrell-Bisbal del Penedès 2'00 ptes (Inclòs Timbre i Imp. Transport) 9235 Val aquest bitllet per a retornar al mateix dia	ANADA BISBAL DEL PENEDÈS VENDRELL
Empresa Sendrós Bitllet d'anada i tornada J. P. L'Arboç - Bisbal pel Vendrell 2'50 ptes 0552 Val aquest bitllet per a retornar al mateix dia	ANADA L'ARBOÇ pel Vendrell
Empresa Sendrós Bitllet d'anada i tornada J. P. El Vendrell a Banyeres 2'50 ptes. 1469 Val aquest bitllet per a retornar al mateix dia	ANADA BANYERES VENDRELL
Empresa Sendrós Bitllet d'anada i tornada J. P. El Vendrell a Lleger 3'00 ptes. 2576 Val aquest bitllet per a retornar al mateix dia	ANADA LLEÓER VENDRELL

Este otro grupo de billetes muestran recorridos también correspondientes al triangulo comprendido entre Pla de Manlleu+St Jaume d'Enveja – La Bisbal del Penedes – El Vendrell.

Todas las poblaciones pueden verse en los [Mapas](#) mostrados en el apartado anterior de [Líneas](#) y en otro apartado de billetes.

Los recorridos son parecidos o similares a los detallados en otra página anterior, alguno es idéntico y sus importes son inferiores por lo que se adivina que son de una época anterior a los de la otra u otras empresas.

El nombre de esta empresa no figura en ninguna reseña, yo no lo conocía hasta no ver estos billetes y de hecho me están sirviendo para aumentar la lista de nombres

Cal Planas Cal Senda Aiguaviva Cal Planas San Jaime-Cornudella Cornudella-Lleger O VICE-VERSA 0'25 ptas.	Compañía de Autómnibus "La Montañesa, S. L." Nº 404 A Billete a presentar a petición del personal de la compañía	Llorens - San Jaime Arbós - Bañeras O VICE-VERSA 0'30 ptas.	Compañía de Autómnibus "La Montañesa, S. L." Nº 404 A Billete a presentar a petición del personal de la compañía
Santa Oliva - Vendrell Santa Oliva - Llorens Lleger - Arbós O VICE-VERSA 0'50 ptas.	Compañía de Autómnibus "La Montañesa, S. L." Nº 3001 B Billete a presentar a petición del personal de la compañía	Vendrell - Saiforas Cornudella - Arbós Saiforas - San Jaime O VICE-VERSA 0'60 ptas.	Compañía de Autómnibus "La Montañesa, S. L." Nº 602 A Billete a presentar a petición del personal de la compañía
Bañeras - Vendrell San Jaime - Arbós San Jaime - Sta. Oliva O VICE-VERSA 0'75 ptas.	Compañía de Autómnibus "La Montañesa, S. L." Nº 3027 B Billete a presentar a petición del personal de la compañía	Llorens - Vendrell O VICE-VERSA 0'80 ptas.	Compañía de Autómnibus "La Montañesa, S. L." Nº 2410 B Billete a presentar a petición del personal de la compañía
Lleger - Vendrell O VICE-VERSA 0'90 ptas.	Compañía de Autómnibus "La Montañesa, S. L." Nº 1208 A Billete a presentar a petición del personal de la compañía	San Jaime-Vendrell O VICE-VERSA 1'10 ptas.	Compañía de Autómnibus "La Montañesa, S. L." Nº 2403 B Billete a presentar a petición del personal de la compañía
S.Jaime-Plá de Manlleu O VICE-VERSA 1'25 ptas.	Compañía de Autómnibus "La Montañesa, S. L." Nº 808 B Billete a presentar a petición del personal de la compañía	Plá de Manlleu-Bañeras Marmellá-Arbós Plá de Manlleu-Llorens O VICE-VERSA 1'50 ptas.	Compañía de Autómnibus "La Montañesa, S. L." Nº 802 B Billete a presentar a petición del personal de la compañía
Plá de Manlleu-Arbós Marmellá-Vendrell O VICE-VERSA 1'75 ptas.	Compañía de Autómnibus "La Montañesa, S. L." Nº 402 B Billete a presentar a petición del personal de la compañía	Plá de Manlleu-Vendrell O VICE-VERSA 2'10 ptas.	Compañía de Autómnibus "La Montañesa, S. L." Nº 1804 A Billete a presentar a petición del personal de la compañía

Mas billetes similares, pero con el nombre de empresa en Catalán.

Cal Planas-Cal Senda Aiguaviva-Cal Planas San Jaime-Cornudella Cornudella-Lleger O VICE-VERSA 0'25 ptas.	Compañía de Autómnibus "La Montañesa, S. L." Nº 613 B Billete a presentar a petición del personal de la compañía	Llorenç-Sant Jaume Arbós-Banyeres O VICE-VERSA 0'30 ptas.	Companyia d'Autòmnibus «La Muntanya», S. L. Nº 603 Bitllet a presentar a petició del personal de la companyia
Santa Oliva - Vendrell Santa Oliva - Llorens Lleger - Arbós O VICE-VERSA 0'50 ptas.	Compañía de Autómnibus "La Montañesa, S. L." Nº 6003 B Billete a presentar a petición del personal de la compañía	Sta. Oliva-Vendrell Sta. Oliva-Llorenç Lleger-Arbós O VICE-VERSA 0'50 ptas.	Companyia d'Autòmnibus «La Muntanya», S. L. Nº 608 C Bitllet a presentar a petició del personal de la companyia
Vendrell - Saiforas Cornudella - Arbós Saiforas - San Jaime O VICE-VERSA 0'60 ptas.	Compañía de Autómnibus "La Montañesa, S. L." Nº 1711 B Billete a presentar a petición del personal de la compañía	Vendrell - Saifores Cornudella-Arbós Saifores-Sant Jaume Vendrell-Santa Oliva O VICE-VERSA 0'60 ptas.	Companyia d'Autòmnibus «La Montanya», S. L. Nº 2605 A Bitllet a presentar a petició del personal de la companyia

S. Jaume-Plá de Manlleu

O VICE-VERSA

1'25 ptes.

Companyia d'Autòmnibus

«La Muntanyesa», S. L.

Nº 604 C

Bitllet a presentar a petició
del personal de la companyia

Plá de Manlleu-Banyeres

Marnellá-Arbós

Plá de Manlleu-Llorenç

O VICE-VERSA

1'50 ptes.

Companyia d'Autòmnibus

«La Muntanyesa», S. L.

Nº 2404 C

Bitllet a presentar a petició
del personal de la companyia

Plá de Manlleu-Arbós

Marnellá-Nendrell

O VICE-VERSA

1'75 ptes.

Companyia d'Autòmnibus

«La Muntanyesa», S. L.

Nº 409 C

Bitllet a presentar a petició
del personal de la companyia

Plá de Manlleu-Vendrell

O VICE-VERSA

2'10 ptes.

Companyia d'Autòmnibus

«La Muntanyesa», S. L.

Nº 208 C

Bitllet a presentar a petició
del personal de la companyia

Para terminar, un grupo de
billetes del titular de esta
Ficha.

Hora de salida Nº 15650

JUAN POCH

Recorrido: SANTA OLIVA-VENDRELL

O vice-versa

IMPORTE	Precio ordinario	Precio reducido
Para la Empresa	1'49	
Impuestos 35 por 100	0'51	
T O T A L	2'00	

En _____ de _____ de 195

El Administrador,

Hora de salida Nº 24547

JUAN POCH

Recorrido: LAS PESAS-VENDRELL

O vice-versa

IMPORTE	Precio ordinario	Precio reducido
Para la Empresa	1'49	
Impuestos 35 por 100	0'51	
T O T A L	2'00	

En _____ de _____ de 195

El Administrador,

Hora de salida Nº 12433

JUAN POCH

Recorrido: SAN JAIME DELS DOMENYS-VENDRELL

O vice-versa

IMPORTE	Precio ordinario	Precio reducido
Para la Empresa	2'60	
Impuestos 35 por 100	0'90	
T O T A L	3'50	

a _____ de _____ de 195

El Administrador,

Hora de salida Nº 33547

JUAN POCH

Recorrido: PLA DE MANLLEU-VENDRELL

O vice-versa

IMPORTE	Precio ordinario	Precio reducido
Para la Empresa	6'30	
Impuestos 35 por 100	2'20	
T O T A L	8'50	

En _____ de _____ de 195

El Administrador,

Nº 16229

LAS PESAS - VENDRELL o vice-versa

COBRADO POR

Importe trayecto	1'55
Timbre	0'05
Seguro	0'05
Total Ptas.	1'65

Fecha _____

Nº 04113

SANTA OLIVA - VENDRELL o vice-versa

COBRADO POR

Importe trayecto	1'55
Timbre	0'05
Seguro	0'05
Total Ptas.	1'65

Fecha _____

Nº 23007

LLORENS - VENDRELL o vice-versa

COBRADO POR

Importe trayecto	2'30
Timbre	0'10
Seguro	0'10
Total Ptas.	2'50

Fecha _____

Nº 31993

Bisbal del Panadès - Vendrell o vice-versa

COBRADO POR

Importe trayecto	2'30
Timbre	0'10
Seguro	0'10
Total Ptas.	2'50

Fecha _____

Nº 10877

Vendrell- S. Jaime dels Domenys o vice-versa

COBRADO POR

Importe trayecto	2'30
Timbre	0'10
Seguro	0'10
Total Ptas.	2'50

Fecha _____

Nº 09760

Vendrell - Pla de Manlleu o vice-versa

COBRADO POR

Importe trayecto	5'25
Timbre	0'30
Seguro	0'20
Total Ptas.	5'75

Fecha _____

Omnibus: JUAN POCH ANDREU

BICICLETA

Destino _____

Importe _____ Ptas. _____