



PLANAS

Empresa:
Extinguida

Ubicación:

Planas Vila, Ramon

Antes: **Sala Minguell, Marina** Antes: **Luis Planas Ballús**

Ver también lista de otras Empresas

Berga (Barcelona)



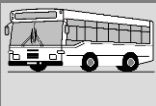
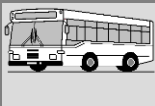
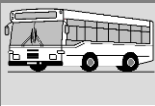
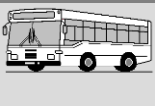
Versión 08-2014



HISTORIA



LINEAS



Empresas



HISTORIAL

Preambulo: Antes de la Guerra en Berga existieron abundantes transportistas realizando líneas o trayectos relativamente cortos, que se hacían la competencia, hasta el extremo de coexistir varios realizando la misma línea. Excluyendo alguna que llegó a convertirse en grande, la mayor parte de las líneas de estas pequeñas empresas acabaron formando parte de esta otra empresa de carácter familiar cuya actividad ha girado siempre en el entorno de líneas confluyentes en Berga y con respecto al ámbito que se recoge en el [mapa](#) de situación. Como no resulta posible hacer fichas por cada una de ellas se incluyen en ésta la lista e historia de las que no constan en otras fichas. El detalle completo de líneas y empresas hasta 1940 figura en el apartado **Lineas**, pero se citan aquí abajo como resumen y relacionadas con sus fechas de referencia y la Empresa (ficha) en donde pueden encontrarse los antecedentes, todo ello con respecto a antes de la Guerra:

Empresario	EMPRESA = FICHA	Recorrido	Fecha	Listado
Luis Planas Ballús	Ramon Planas Vila (esta ficha)	Berga - Montmajor	01/10/1926	(RENFE)
Luis Planas		Berga-Montmajó	(1927)	Lineas en 1927
Luis Planas Ballús		Montmajor-Solsona	31/04/1929	(RENFE)
Luis Planas Ballús		Avià - Olvan estació	18/07/1931	(RENFE)
Li. Planas		Berga-Solsona	(1931)	Bus en Berga 1931
Jose M^a Solà Malla	Joan Solà Salarich	St Quirze de Berga - Vidrà	02/11/1926	(RENFE)
J. Solà y Cia.		Berga-San Quirico de Besora	(1927)	Lineas en 1927
La Sanguisense de Viajeros		Berga-San Quirico de Besora	(1927)	Lineas en 1927
La Sanguisense de Viajeros		San Quirico de Besora-Prats de Llusanés	(1927)	Lineas en 1927
La Sanguisense de Viajeros		San Quirico de Besora-Vidrà	(1927)	Lineas en 1927
Jose M^a Solà Malla		S Quirze de Besora - Berga	01/06/1928	(RENFE)
Jose M^a Solà Malla		S Quirze de Besora - Prats Llusanés	12/06/1928	(RENFE)
La Sant Quirsense		Sant Quirze de Besora-Berga	(1931)	Bus en Berga 1931
Jose M^a Solà Malla		Sta Eulalia Puigmal - Can jacas	06/12/1933	(RENFE)
Transportes Galtanegra	TRAGSA (Transportes Galtanegra)	Manresa-Solsona	18/05/1927	(RENFE)
Transportes Galtanegra		Manresa-Vic	08/06/1927	(RENFE)
Transportes Galtanegra		Manresa-Prats de Llusanés	19/02/1929	(RENFE)
Transportes Galtanegra		Solsona-Berga	03/12/1929	(RENFE)
Transportes Galtanegra		Aviñó-Vic	13/06/1930	(RENFE)
Galtanegra		Berga-Solsona	(1931)	Bus en Berga 1931
Garage Transportes Ripollés	Mir (Transportes Mir SA)	Berga-Ripoll	(1927)	Lineas en 1927
Garage Transportes Ripollés		Berga- La Pobla de Lillet	(1927)	Lineas en 1927
Garage Transportes Ripollés		La Pobla de Lillet-Ripoll	(1927)	Lineas en 1927
La Ripollesa		Ripoll-La Poble de Lillet-Berga	(1931)	Bus en Berga 1931
Ripollesa		Berga-Solsona	(1931)	Bus en Berga 1931
La Bergadana de Viajeros	ATSA (Cia. General de Auto Transportes)	Manresa-Berga	(1927)	Lineas en 1927
La Bergadana de Viajeros		Berga-Olván	(1927)	Lineas en 1927
Li. Sala		Barcelona-Manresa-Berga combinado FFCC	(1931)	Bus en Berga 1931
La Bergadana		Barcelona-Manresa-Berga combinado FFCC	(1931)	Bus en Berga 1931
Luis Sala		Manresa-Berga	??'	(RENFE)
Ramon Soler Vilabert		Manresa-Berga	??'	(RENFE)
Agustín Monsó Salduga	TABSA (Transportes Autocares Ballús)	Berga - S Llorenç de Morunys	29/11/1924	(RENFE)
Agustín Monsó		Berga-San Lorenzo de Morunys	(1927)	Lineas en 1927
Jose Maria Cardonas		Berga - Santuario Queralt	04/04/1931	(RENFE)
La Montañesa		Sant Llorenç de Morunys-Berga	(1931)	Bus en Berga 1931
Autobusos de Berga a Queralt		Berga - Santuario Queralt	(1931)	Bus en Berga 1931
Jose Vilalta Espelt		Gironella - Casserres	01/03/1940	(RENFE)
Benito Cuberas		Berga - Olvan	04/08/1926	(RENFE)
Benito Cuberas		Berga - Vilada	05/03/1927	(RENFE)
La Protectora		Berga-Puigreig	(1927)	Lineas en 1927
Pedro Pajerolas		Berga - Colonia Rosal	16/07/1931	(RENFE)
D. C.		Vilada-Berga	(1931)	Bus en Berga 1931

El primer apartado es de la empresa correspondiente a esta ficha y en el último las que son difíciles de acoplar a otra empresa.

Después de la Guerra varía totalmente el esquema de líneas y concesiones:

El 24-03-1953 **Luis Planas Ballús** obtiene la concesión de la línea **Aviá-Olbán (estación de ferrocarril)**.
El 03-09-1957 **Luis Planas Ballús** se presenta a concurso para la concesión de la línea **Berga - Cardona**.
El 02-01-1958 **Luis Planas Ballús** obtiene la concesión **V-1484 Berga - Solsona y extensión a Montemayor**.

El 08-10-1966 **Luis Planas Ballús** agrega otra hijuela a su concesión **V-1484** entre **Montmajor y Cardona**.

El 24-06-1975 **Luis Planas Ballús** traspasa en favor de **Marina Sala Minguell** las concesiones **V-292 Avia-Olván** y **V-1484 Berga-Solsona con hijuelas**. (Ver nota BOE).

El 04-04-1978 **Marina Sala Minguell** unifica sus concesiones **V-292 Avia-Olván** y **V-1484 Berga-Solsona con hijuelas** en una de sola U-252 **Berga-Solsona con hijuela a Olban (colonia Rosal)**. (Ver nota BOE).

En 1984 según la Generalitat de Catalunya, las concesiones que posee esta empresa son:
Marina Sala Minguell V-3265; B-192, Berga-Solsona amb filloles y **Marina Sala Minguell V-2964; B-172, Berga-Vic amb filloles**.
(Se han modificado las codificaciones previamente y se ha traspasado la concesión de **Auto Transportes Llusanés SA**, que antes era **V-1873 Berga-Vich con hijuela** aunque no se han encontrado antecedentes de la fecha concreta).

El 07-07-1995, al fallecimiento de **Marina Sala Minguell**, se traspasa oficialmente la empresa a su heredero **Ramón Planas Vila** y con ella las concesiones **V-2964 B-172 Berga-Vic con hijuelas** y **V-3265 B-192 Berga-Solsona con hijuelas**. (Ver nota DOGC).

En 09-2007 la Empresa es adquirida por el **Grupo Sagalés**, sus coches se reenumeran (ver 601 a 606) y aunque mantiene cierta autonomía de momento. Operativamente se la asigna a **Osona Bus**.



El 08-07-2008 se traspasa oficialmente la concesión **V-3265 B-192** cuya relación es **Berga-Solsona (+Hijuelas)** a **Transbages SL**.



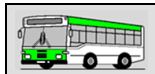
Por esas mismas fechas se traspasa la concesión **V-2964 B-172** con la relación **Berga-Vic (+Hijuelas)** a **Transportes Castella SA**.



Se consuma la desaparición de la empresa por disgregación, tanto de sus líneas como de sus coches y activos.



Uno de sus coches es preservado por Sagalés y convertido en clásico/histórico. En el resumen siguiente puede verse su evolución y cambio de imagen.



Notas / Noticias

El día 08-03-2008 el coche recién traído de Berga y estacionado en la nave de Sagalés presentaba este aspecto:



Con ligeros retoques, comenzó a participar en eventos como coche clásico-histórico...



RAL-LIBUS [ARCA] Sabadell, 06-09-2009
 2009 Foto: Xavi Flórez



RAL-LIBUS [ARCA] Sabadell, 06-09-2009
 2009 Foto: Xavi Flórez

Una vez repintado, fué presentado en el primer Rally de autobuses clásicos Barcelona-Caldes, y luego en los siguientes...



1r. Ral.li Autobus Clàssics
 13-06-2010. Foto Xavi Flórez



06-05-2012
 Foto: Xavi Flórez



Correo de David Arriola → 13-09-2008

Hoy me ha sorprendido ver un autocar de la empresa Planas, empresa absorbida por Sagalés el año pasado, aunque funciona independiente de la misma, manteniendo esquema de pintura y sin llevar numerados los vehículos. Lo que me ha sorprendido más es que en el display ponía TransBages y trasladaba la penya de Sant Fruitós del Bagés en pleno territorio de Costa Cars-Trans Bagés. Este autocar habra pasado a formar parte de la flota de Costa Cars y espera pintura?

Miquel Segura contestó:

Todos los coches de la desaparecida Planas Vila, Ramón de Berga (numerados 601 a 606 dentro del grupo Sagalés) han pasado a formar parte de la nómina de Costa Cars-Transbages

Gracias a tú foto hemos podido constatar lo citado.



Bus_(2889-CCJ)_Scania-Irizar-Century1_2008-09(David Arriola).jpg

Correo de Jaume Susany → 16-08-2005

Os envió una foto de un Pegaso Ayats hecha el pasado sábado en la estación de autobuses de Vic. Pertenece a la empresa Planas y pese a sus 25 años todavía conserva su aspecto majestuoso al estar en un estado exterior e interior prácticamente perfecto y original.



VEHÍCULO: PEGASO AYATS Apolo II - Empresa Planas
FOTO: Jaume Susany - VIC (estación de autobuses) - 13 de julio 2005

LA VANGUARDIA

En la nota de **LA VANGUARDIA** del 24-01-1930 que se reproduce a la derecha figuran un par de noticias relacionadas con esta empresa:

La posible puesta en marcha de la línea **Berga-Solsona** en el mes de Febrero de 1930. Si llegó a realizarse, esa sería la fecha de su inicio que hasta ahora se ignoraba.

Se le concede a **Luis Planas Ballús**, vecino de **Montmajor** el transporte del correo desde **Solsona** a **Berga**. Se supone que utilizaría la línea que ya funcionaba desde 1929, pero lo novedoso de la noticia es que nos dice de donde era el empresario, aunque luego centrarse su actividad en Berga.

Página 5.--Viernes 24 de enero de 1930

causa de la enfermedad que le aqueja, la señora madre política de don Miguel Juanola, secretario de este ayuntamiento.

6 re- fe- en Ar-
—Los pasados días de Pascua y Reyes, viéronse sunamente concurridas las funciones teatrales dadas en el Colegio de RR. Dominicas domiciliadas en el antiguo castillo feudal de esta baronía. — Corresponsal.

SOLSONA

ir-
Procedente de esa capital, en donde estuvo para asistir a los actos de clausura de la Exposición internacional y apertura del certamen nacional, ha regresado el obispo de esta diócesis doctor Comellas.

de- de se do OS, es-
—Ha sido nombrado diputado provincial por Solsona, suplente del corporativo don Pedro Lasala Bschi, el convecino don Juan Guitart Armengol.

El señor Guitart es concejal de este Ayuntamiento y delegado por esta ciudad de la Cámara de Comercio e Industria de Lérida.

—Se nos asegura que a principios del próximo mes de febrero será inaugurado el servicio regular de automóviles para viajeros de esta población a Berga y viceversa, en la carretera de Solsona a Ribas.

—De real orden ha sido concedido al vecino de Montmajor don Luis Planas Ballús, el transporte del correo de este distrito a Berga.

—Por la Dirección general de Primera enseñanza se ha aumentado el material pedagógico de esta escuela nacional graduada de niños, con una cantidad de minerales.

—El resultado del veredicto emitido en el concurso de belenes organizado por la escolanía de Nuestra Señora del Claustro, es el siguiente: Primer premio.—Una magnífica imagen del...



Publicado en:

22 LA VANGUARDIA

MIÉRCOLES, 11 ENERO 1995

Este fallecimiento dio lugar a:

El 07-07-1995, al fallecimiento de **Marina Sala Minguell**, se traspasa oficialmente la empresa a su heredero **Ramón Planas Vila** y con ella las concesiones **V-2964 B-172 Berga-Vic con hijuelas** y **V-3265 B-192 Berga-Solsona con hijuelas**. (Ver nota DOGC).



Na Marina Sala i Minguell

Morí a Manresa, el dia 10 de gener de 1995, a l'edat de 64 anys, havent rebut els Sants Sagraments i la Benedicció Apostòlica. Els seus familiars: espòs, Ramon Planas i Vila; filles, Núria, Elvira i Marina; fills polítics, César i Vicenç; néts, Albert i Enric; germans, Teresa, Ramon i Cecília; germans polítics, Elvira, Maria i Josep M.ª; nebots, cosins, família tota i la raó social "Autocars Planas", assabentent a llurs amics i coneguts de tant sentida pèrdua i els agrairan un record i una oració. L'ofici funeral tindrà lloc avui, dimecres, a les 16 hores, a l'església parroquial de Santa Eulàlia, de Berga. Casa mortuòria: carrer Capolat, 3. Cal Vilarriqué. No s'hi invita particularment.

Publicado en:

34 LA VANGUARDIA

DIMECRES, 11 MARÇ 2015

Desaparece el último vestigio de la empresa de transporte.



Ramon Planas i Vila

Vidu de Marina Sala i Minguell

Morí cristianament a Berga, el dia 9 de març del 2015, a l'edat de 88 anys. Les seves filles, Núria, Elvira i Marina; gendre, Vicenç; néts, Albert, Enric i Ramon; germana, Elvira, i la resta de família ho fan saber a llurs amics i coneguts, la tan sentida pèrdua. L'ofici funeral tindrà lloc avui, dimecres, a les 16 hores, a l'església parroquial de Santa Eulàlia de Berga.

Berga, 11 de març del 2015



**Ministerio de Obras Públicas
(BOE de 22/09/1975 - Sección III)**

Resolución por la que se hace público el cambio de titularidad de las concesiones de los servicios públicos regulares de transporte de viajeros por carretera entre Avia y Oliván (V-1.484) y entre Berga y Solsona (V-292).

Más... (Referencia BOE-A-1975-19737)

Don **Luis Planas Ballús** solicitó el cambio de titularidad de las concesiones de los Servicios públicos regulares de transporte de viajeros por carretera entre **Avia y Oliván (V-1.484)** y entre **Berga y Solsona (V-292)**, en favor de doña **Marina Sala Minguell**, y esta Dirección General, en fecha 24 de junio de 1975 accedió a lo solicitado, quedando subrogada esta última señora en los derechos y obligaciones...

**Ministerio de Transportes y Comunicaciones
(BOE de 14/07/1978 - Sección III)**

Resolución por la que se hace pública la adjudicación definitiva de la concesión del servicio público regular de transporte de viajeros por carretera entre Berga y Solsona, con hijuela a Olban (colonia Rosal), como resultado de la unificación número 252.

Más... (Referencia BOE-A-1978-18259)

18259

RESOLUCION de la Dirección General de Transportes Terrestres por la que se hace pública la adjudicación definitiva de la concesión del servicio público regular de transporte de viajeros por carretera entre Berga y Solsona, con hijuela a Olban (colonia Rosal), como resultado de la unificación número 252.

El excelentísimo señor Ministro de este Departamento, con fecha 4 de abril de 1978, ha resuelto adjudicar definitivamente a doña Marina Sala Minguell el servicio público regular de transporte de viajeros, equipajes y encargos entre los puntos indicados, como resultado de la unificación de los servicios de igual clase entre Avila y Olban (V-292) y Berga y Solsona (V-1.484), con arreglo entre otras, a las siguientes condiciones:
Itinerario: El itinerario entre Berga y Solsona, de 44 kilómetros de longitud, pasará por Valldán, Avia, Espunyola, Montmajor, Naves y Ollus. El itinerario entre Avia a Olban (colonia Rosal), de 6,3 kilómetros de longitud, se realizará sin paradas fijas intermedias. El recorrido por los itinerarios descritos se realizará con paradas obligatorias para tomar y dejar viajeros y encargos en los puntos mencionados.



ANUNCI

de sollicitud de modificació de les expedicions i els horaris del servei públic regular de transport de viatgers per carretera entre Berga i Vic, amb filloles, per Auto Transportes Llusanés, Societat Anònima

Havent estat sollicitada per Auto Transportes Llusanés, S. A., una modificació de les expedicions i dels horaris del servei públic regular de transport de viatgers per carretera entre Berga

i Vic, amb filloles, resta oberta informació pública a fi que en el termini de 20 dies feiners, comptats des de l'endemà de la data de la publicació d'aquest anunci al *Diari Oficial de la Generalitat*, les entitats i els particulars Sagas, Olvan, Gironella, Berga i Sant Feliu Sasserra, i els concessionaris dels serveis públics regulars de Transportes de viatgers següents:

Manresa i Guardiola de Berga, amb filloles i Gironella a Casseres, de Compañía General de Auto Transportes, Societat Anònima; Sant Quirze de Beso-

ciudad Anònima; Sant Quirze de Besora i Prats de Lluçanès, amb filloles, del senyor Joan Solà Salarich, i Manresa i Vic, amb filloles, de Transportes Galtanegra, S. A.

Barcelona, 1 d'octubre de 1980.

JOAQUIM TOSAS I MIR
Director General de Transportes



DEPARTAMENT DE POLÍTICA TERRITORIAL I OBRES PÚBLIQUES

ANUNCI

d'informació pública sobre la sollicitud per augmentar les expedicions i adaptar els horaris del servei públic regular de transport de viatgers per carretera entre Berga i Vic, amb filloles (V-2964:B-172).

L'empresa Marina Sala i Minguell ha sol·licitat autorització per augmentar les expedicions i adaptar els horaris del servei públic regular de transport de viatgers per carretera entre Berga i Vic, amb filloles, del qual és concessionària.

S'obre informació pública a fi que, durant el termini de trenta dies hàbils, comptats des de l'endemà de la publicació d'aquest Anunci al *Diari Oficial Generalitat de Catalunya*, les entitats i els particulars interessats, un cop examinats els expedients de sollicitud de concessió d'Albans, Olost, Sant Bartomeu del Grau, Gurb, Vic, Oristà i Sant Feliu Sasserra, i els concessionaris dels serveis públics regulars de transport de viatgers per carretera següents: Compañía General d'Auto Transportes, SA; Empresa Pous, SA; Transportes Galtanegra, SA; senyor Joan Bueno i Bueno; Empresa Sagalés, SA; Autocares Prat, SA; Ajuntament de Roda de Ter; La Hispano Hilariense, SA; senyor Josep Casas i Verdaguer; senyor Josep Argila i Vinyeta; senyor Antoni Casas i Mir; senyor Josep M. Rovira i Sansalvador i Transportes Eléctricos Interurbanos, SA (TEISA).

Barcelona, 24 de gener de 1989

JOAN CAMPRUBÍ I POTAU
Cap del Servei Territorial de la Demarcació de Transportes de Barcelona, actual.
PG-9351 (89.018.064)

**DEPARTAMENT
DE POLÍTICA TERRITORIAL
I OBRES PÚBLIQUES****RESOLUCIÓ**

de 7 de juliol de 1995, per la qual es fa públic el canvi de titularitat de les concessions de servei públic regular de transport de viatgers per carretera de caràcter lineal entre Berga i Vic, amb filloles (V-2964:B-172), i Berga i Solsona, amb filloles (V-3265:I-B-192).

La Direcció General de Transports ha resolt autoritzar el canvi de titularitat de les concessions de servei públic regular de transport de viatgers per carretera de caràcter lineal entre Berga i Vic, amb filloles (V-2964:B-172), i Berga i Solsona, amb filloles (V-3265:I-B-192), per defunció de la seva titular, la senyora Marina Sala Minguell, en favor del seu hereu, el senyor Ramon Planas Vila, amb la qual cosa el

senyor Ramon Planas Vila queda subrogat en totes les obligacions i tots els drets que corresponen al titular de la concessió esmentada des de la data de publicació d'aquesta Resolució.

Es fa públic als efectes que preveu l'article 16.2 del Decret 319/1990, de 21 de desembre, pel qual s'aprova el Reglament de la Llei de regulació del transport de viatgers per carretera mitjançant vehicles de motor.

Barcelona, 7 de juliol de 1995

ERNEST SERRA I RAVENTÓS
Director general de Transports

PG-42721 (95.173.010)



PLANAS

Empresa:
Extinguïda

Ubicació:

Planas Vila, Ramon

Antes: **Sala Minguell, Marina** Antes: **Luis Planas Ballús**

Ver también lista de otras Empresas

Berga (Barcelona)



Líneas de ómnibus en Cataluña. Año 1927

(Publicada a la Guía del Automovilista de 1927, per Seix y Barral.

(Documento Colección Francisco Arauz Larregola)

Se detallan las líneas correspondientes a Berga y las de aquellas otras poblaciones en donde aparece citada Berga. →

El detalle resumido y combinado con los datos de otros documentos figura mas abajo:



- Berga

- Garage Transportes Ripollés. Líneas Berga-Ripoll, Berga-La Poble de Lillet.
- La Bergadana de Viajeros. Línea Manresa-Berga-Berga-Olván.
- La Protectora. Línea Berga-Puigreig.
- La Sanquirense de Viajeros. Línea Berga-San Quirico de Besora.
- Monsó, Agustín. Línea Berga-San Lorenzo de Morunys
- Planas, Luis. Berga-Montmajó.
- Sallés, Vda. Aspachs y Cuberas. Despacho Central de la Compañía de los F.C. Catalanes. Alquiler de ómnibus.

- Alpens

- Solá y Ca., J. Servicio de autos a Berga y San Quirico.

- La Poble de Lillet

- Transportes Garage Ripollés. Líneas Poble de Lillet-Ripoll y Poble de Lillet-Berga.

- Puigreig

- La Protectora. Línea Puigreig-Berga.

- San Quirico de Besora

- La Sanquirsense de Viajeros (José M^a Solá). Línea San Quirico de Besora-Berga, San Quirico de Besora-Prats de Llusanés y San Quirico de Besora-Vidrà.

Documento del año 1931:

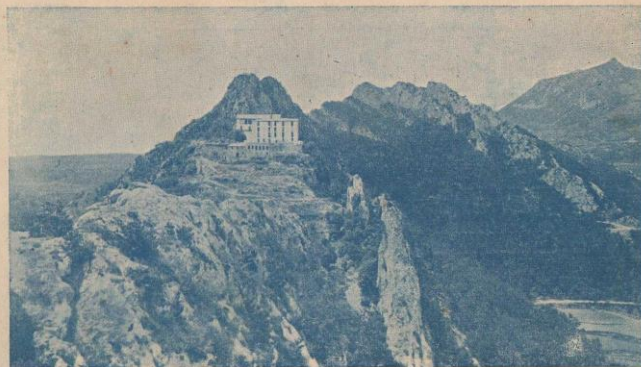
Sant Quirse de Besora - Berga -- Omnibus La S. Quirsense					
Sortida Sant Quirse	Arribada Borredá	Arribada Berga	Sortida Berga	Arribada Borredá	Arribada Sant Quirse
10'00	11'20	12'20	14'15	15'05	16'30
Ripoll - Berga -- Omnibus La Ripollesa					
Sortides Ripoll	Arribades Poble Lillet	Arribades Berga	Sortides Berga	Arribades Poble Lillet	Arribades Ripoll
—	6'00	7'45	5'00	6'00	7'30
10'30	12'00	13'45	12'30	14'00	16'00
17'30	19'00	21'00	17'15	19'30	—
Vilada - Berga -- Omnibus D. C.					
Sortides Vilada	Arribades Berga	Sortides Berga	Arribades Vilada		
6'45	7'45	10'25	11'00		
17'27	18'00	18'00	18'45		
Sant Llorenç de Morunys - Berga -- Omnibus La Montañesa					
Sortides S. Llorenç	Arribades Berga	Sortides Berga	Arribades S. Llorenç		
5'45	7'30	11'30	13'15		
15'30	17'15	17'30	19'15		
Berga - Solsona					
Omnibus	S. Solsona	A. Berga	S. Berga	A. Solsona	
Ll. Planas	7'30	9'15	15'00	16'45	
Galtanegre	15'00	17'00	7'15	8'45	
Ripollesa	15'30	17'15	7'30	9'00	

Berga, abril de 1931

Imp. Molins-Berga

AUTOBUSOS de Berga a Queralt

HORARI



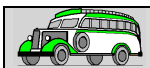
HORARI BERGA - QUERALT

	SORTIDES DE BERGA		SORTIDES DE QUERALT	
	Dies Festius	Dies Laborables	Dies Festius	Dies Laborables
Gener	12'30	.	16'30	.
Febrer	12'30	.	17'30	.
Març	12'30	.	17'30	.
Abril	9' - 12'30	12'30	11' - 17'30	17'30
Maig	9' - 12'30	12'30	11' - 17'30	17'30
Juny	9' - 12'30 16-	9' - 12'30 16-	11' - 15' - 18'	11' - 15' - 18'
Juliol	9' - 12'30 16-	9' - 12'30 16-	11' - 15' - 18'	11' - 15' - 18'
Agost	9' - 12'30 16-	9' - 12'30 16-	11' - 15' - 18'	11' - 15' - 18'
Setembre	9' - 12'30 16-	9' - 12'30 16-	11' - 15' - 18'	11' - 15' - 18'
Octubre	9' - 12'30	12'30	11' - 17'	17'
Novembre	12'30	.	16'30	.
Desembre	12'30	.	16'30	.

Advertiment: Tots els dies festius, a les deu del matí, mitja hora després de l'arribada dels autobusos, hi haurà Missa al Santuari

HORARI - VIES COMUNICACIO BERGA

BARCELONA-BERGA					
Ferrocarrils del Nord en combinació amb els Omnibus de Ll. Sala					
Sortides Barcelona	Arribades Manresa	Arribades Berga	Sortides Berga	Arribades Manresa	Arribades Barcelona
6'00	7'15	9'00	5'20	7'00	8'38
8'00	9'15	11'00	12'00	15'00	16'38
9'30	11'05	13'00	14'20	16'00	17'38
18'00	19'15	21'00	18'22	20'00	21'38
Ferrocarrils del Nord en combinació amb els Omnibus La Bergadana					
Sortides Barcelona	Arribades Manresa	Arribades Berga	Sortides Berga	Arribades Manresa	Arribades Barcelona
14'00	15'15	17'00	7'30	9'00	10'38
Ferrocarrils Catalans					
Sortides Barcelona	Arribades Manresa	Arribades Berga	Sortides Berga	Arribades Manresa	Arribades Barcelona
—	6'18	9'00	4'45	7'18	9'19
6'00	8'24	10'45	7'10	9'50	11'55
8'23	10'25	12'45	10'12	12'45	14'49
13'50	16'05	18'30	13'20	15'59	18'05
17'00	19'10	21'15	15'25	17'57	20'10
			17'50	20'30	—



Datos de Autorizaciones de (RENFE) para Líneas Coincidentes (de Marcel Estadella)

Se detallan las líneas correspondientes a Berga (y las de aquellas otras poblaciones en donde aparece citada Berga)

Marca	CVF		Matricula	plazas	Observaciones	recorrido	Clase y grupo	fecha
Jose Vilalta Espelt								
Citroen		B	57422			Gironella - Casserres	Tolerada	01/03/1940
Citroen		B	47667			Gironella - Casserres		
Agustin Monsó Salduga								
Chevrolet	18			12		Berga - S Llorenç de Morunys	B	29/11/1924
Chevrolet	18			18		Berga - S Llorenç de Morunys		
Citroen	17	B	47687	14		Berga - S Llorenç de Morunys		
Ford	17	B	47294	18		Berga - S Llorenç de Morunys		
Benito Cuberas								
GMC	20			20		Berga - Vilada	B	05/03/1927
GMC	20			20		Berga - Vilada		
AS	30			30		Berga - Olvan	B	04/08/1926
Opel	14			18		Berga - Olvan		
Lancia	22			30		Berga - Olvan		
Luis Sala								
Dodge (9)	22			20 40	ver Ramon Soler	Manresa-Berga	B	??'
Jose Maria Cardonas								
Citroen	17	B	47461	20		Berga - Santuario Queralt	B Provisional	04/04/1931
Citroen	17	B	47462	20		Berga - Santuario Queralt		
Pedro Pajerolas								
Ford	17			14		Berga - Colonia Rosal	B Provisional	16/07/1931
Fiat	22			14		Berga - Colonia Rosal		
Ramon Soler Vilabert								
Chevrolet	20	B	39869	18		Sta Cecillia Montserrat - Montserrat	B Provisional	07/10/1929
Chevrolet	20	B	42990	18	(peu del aeri)	Sta Cecillia Montserrat - Montserrat		
Ford	25	B	69289	24		Sta Cecillia Montserrat - Montserrat		
Hispano Suiza	22			26	Ver Luís Sala	Manresa - Berga	B	
Ford (3)	17			22		Manresa - Berga		
Hispano Suiza	27			36		Manresa - Berga		
Luis Planas Ballús								
Berliet	16			22		Berga - Montmajor	B	01/10/1926
Chevrolet	20			18		Berga - Montmajor		
Ford	17			18		Berga - Montmajor		
Chevrolet	20	B	34391	16	Potser B-34395	Berga - Montmajor		
Chevrolet	20	B	17080	20		Berga - Montmajor		
Chevrolet	20	B	48416	23		Berga - Montmajor		
Chevrolet	20	B	47594	23		Berga - Montmajor		
						Montmajor-Solsona	Tolerada	31/04/1929
						Avià - Olvan estació	B provisional	18/07/1931
Jose M^a Solà Malla								
Hispano Suiza	22	B	46179	22		S Quirze de Besora - Berga	A	01/06/1928
Chevrolet	20	B	47803	22		S Quirze de Besora - Berga		
Chevrolet	21	B	54749	11	B-14749?	S Quirze de Besora - Berga		
Hispano Suiza	22	B	10827	26		S Quirze de Besora - Prats Lluusanés	A	12/06/1928
Chevrolet	16	B	32617	18		S Quirze de Besora - Prats Lluusanés		
Chevrolet	16	B	21413	18		Sta Eulalia Puigmal - Can jacas	Tolerado	06/12/1933
Chevrolet	16	B	32618	18		Sta Eulalia Puigmal - Can jacas		
						St Quirze de Berga - Vidrà	B	02/11/1926
Transportes Galtanegra (Solsona)								
Hispano Suiza (2)	30/40					Manresa-Vic	A c	08/06/1927
Chevrolet (2)	19			120		Manresa-Vic		
Minerva	27					Manresa-Vic		
Internacional	21	B	62720	22 25		Manresa-Vic		
Büssing	36	B	47595	30		Manresa-Vic		
Hispano Suiza	27	L	2282	27	gasolina	Manresa-Vic		
Hispano Suiza	21	L	4795	32	gasolina	Manresa-Vic		
Chevrolet	21	B	49266	22	gasolina	Manresa-Vic		
Hispano Suiza (2)	30/40					Manresa-Solsona	A	18/05/1927
Hispano Suiza (2)	50/60			160		Manresa-Solsona		
Hispano Suiza (2)	25/30					Manresa-Solsona		
Hispano Suiza (1)	16					Manresa-Solsona		
Hispano Suiza	27	L	1182	27	gasolina	Manresa-Solsona		

Hispano Suiza	21	L	4794	25		Manresa-Solsona		
Hispano Suiza	27	B	6771	27	gasolina	Manresa-Solsona		
Hispano Suiza	36	L	4792	36	gasolina	Manresa-Solsona		
GMC	22	B	61748	25	gasolina	Manresa-Solsona		
Hispano Suiza	30/40					Manresa-Prats de Lluçanès	A	19/02/1929
Hispano Suiza	50/60			100		Manresa-Prats de Lluçanès		
Chevrolet	19					Manresa-Prats de Lluçanès		
Chevrolet	19					Manresa-Prats de Lluçanès		
Hispano Suiza	27	L	1257	27	gasolina	Manresa-Prats de Lluçanès		
Hispano Suiza	21	L	4793	25		Manresa-Prats de Lluçanès		
Overland	16	L	2731	16		Manresa-Prats de Lluçanès		
Blitz	21	B	55480	25		Manresa-Prats de Lluçanès		
Hispano Suiza	18					Solsona-Berga	Tolerada	03/12/1929
Hispano Suiza	18			50		Solsona-Berga	B Provisional	10/01/1930
Overland	15					Solsona-Berga		
Hispano Suiza	17	B	45749	22		Solsona-Berga		
						Aviñó-Vic	Tolerada	13/06/1930

La Referencia a (RENFE) debe entenderse que inicialmente se presentó en la Administración Ferroviaria de la Zona de Barcelona que correspondiera (generalmente MZA) y que años después fué integrada en RENFE, empresa de quien se obtuvo esta documentación.

La casillas sombreadas en salmón corresponden a empresas que tienen su propia ficha.



Resumen de Empresarios (combinando cronológicamente los documentos anteriores)

Empresario	Observaciones	Recorrido	Fecha	Listado
Agustin Monsó Salduga	4 coches	Berga - S Llorenç de Morunys	29/11/1924	(RENFE)
Benito Cuberas	3 coches	Berga - Olvan	04/08/1926	(RENFE)
Luis Planas Ballús	7 coches	Berga - Montmajor	01/10/1926	(RENFE)
Jose M^a Solà Malla	1 coche	St Quirze de Berga - Vidrà	02/11/1926	(RENFE)
Benito Cuberas	2 coches	Berga - Vilada	05/03/1927	(RENFE)
Transportes Galtanegra	9 coches	Manresa-Solsona	18/05/1927	(RENFE)
Transportes Galtanegra	8 coches	Manresa-Vic	08/06/1927	(RENFE)
Agustín Monsó		Berga-San Lorenzo de Morunys	(1927)	Lineas en 1927
J. Solà y Cia.	Ver Jose M ^a Solà Malla	Berga-San Quirico de Besora	(1927)	Lineas en 1927
Garage Transportes Ripollés	-	Berga-Ripoll	(1927)	Lineas en 1927
Garage Transportes Ripollés	-	Berga- La Pobla de Lillet	(1927)	Lineas en 1927
Garage Transportes Ripollés	-	La Pobla de Lillet-Ripoll	(1927)	Lineas en 1927
La Bergadana de Viajeros	-	Manresa-Berga	(1927)	Lineas en 1927
La Bergadana de Viajeros	-	Berga-Olván	(1927)	Lineas en 1927
La Protectora	-	Berga-Puigreig	(1927)	Lineas en 1927
La Sanquirsense de Viajeros	Ver Jose M ^a Solà Malla	Berga-San Quirico de Besora	(1927)	Lineas en 1927
La Sanquirsense de Viajeros	Ver Jose M ^a Solà Malla	San Quirico de Besora-Prats de Lluçanés	(1927)	Lineas en 1927
La Sanquirsense de Viajeros	Ver Jose M ^a Solà Malla	San Quirico de Besora-Vidrà	(1927)	Lineas en 1927
Luis Planas	Ver Luis Planas Ballús	Berga-Montmajó	(1927)	Lineas en 1927
Jose M^a Solà Malla	3 coches	S Quirze de Besora - Berga	01/06/1928	(RENFE)
Jose M^a Solà Malla	2 coches	S Quirze de Besora - Prats Lluçanés	12/06/1928	(RENFE)
Transportes Galtanegra	8 coches	Manresa-Prats de Lluçanès	19/02/1929	(RENFE)
Luis Planas Ballús	1 coche ?	Montmajor-Solsona	31/04/1929	(RENFE)
Transportes Galtanegra	4 coches	Solsona-Berga	03/12/1929	(RENFE)
Transportes Galtanegra	1 coche	Aviñó-Vic	13/06/1930	(RENFE)
Jose María Cardonas	2 coches	Berga - Santuario Queralt	04/04/1931	(RENFE)
Pedro Pajerolas	2 coches	Berga - Colonia Rosal	16/07/1931	(RENFE)
Luis Planas Ballús	1 coche ?	Avià - Olvan estació	18/07/1931	(RENFE)
La Sant Quirsense	Ver Jose M ^a Solà Malla	Sant Quirze de Besora-Berga	(1931)	Bus en Berga 1931
La Ripollesa	Ver Garage Transportes Ripollés	Ripoll-La Pobla de Lillet-Berga	(1931)	Bus en Berga 1931
D. C.		Vilada-Berga	(1931)	Bus en Berga 1931
La Montañesa		Sant Llorenç de Morunys-Berga	(1931)	Bus en Berga 1931
Ll. Planas	Ver Luis Planas Ballús	Berga-Solsona	(1931)	Bus en Berga 1931
Galtanegra	Ver Transportes Galtanegra	Berga-Solsona	(1931)	Bus en Berga 1931
Ripollesa	Ver Garage Transportes Ripollés	Berga-Solsona	(1931)	Bus en Berga 1931
Ll. Sala	Ver Luis Sala	Barcelona-Manresa-Berga combinado FFCC	(1931)	Bus en Berga 1931
La Bergadana	Ver La Bergadana de Viajeros	Barcelona-Manresa-Berga combinado FFCC	(1931)	Bus en Berga 1931
Autobusos de Berga a Queralt	Ver Jose María Cardonas	Berga - Santuario Queralt	(1931)	Bus en Berga 1931
Jose M^a Solà Malla	2 coches	Sta Eulalia Puigmal - Can jacas	06/12/1933	(RENFE)
Jose Vilalta Espelt	2 coches	Gironella - Casserres	01/03/1940	(RENFE)
Luis Sala	1 coche ver Ramon Soler	Manresa-Berga	??'	(RENFE)
Ramon Soler Vilabert	3 coches Ver Luis Sala	Manresa-Berga	??'	(RENFE)



Datos de la Guia Barem-Lines (del año 1952 aproximadamente)

Existen anotaciones sobre Berga en las páginas 71, 111 y 182:

Precios desde cada trayecto:

Km	LA COMA			L I N E A: LA COMA - BERGA		
7	1'75	SAN LORENZO DE M.		EMPRESA: "La Montañesa" de Vda. Monsó		
16	4'—	2'25	GUILLES		Duración del trayecto: 2 h. 30 m.	
22	5'50	3'75	1'50	LLITNAS		
30	7'50	5'75	3'50	2'—	CAPOLAT	
42	10'50	8'75	6'50	5'—	3'—	BERGA

H O R A R I O

Salida de La Coma a las 7.30 h.
Salida de Berga a las 15.30 h.

L I N E A: BERGA - MONTMAJOR - SOLSONA

Precios desde cada trayecto:

Km	BERGA			EMPRESA: Luis Planas Ballús				
1	1'30	VALLDAN		Duración del trayecto: 2 h. 15 m.				
3	1'30	1'30	AVIA		Kilómetros: 44			
9	2'60	1'45	1'45	ESPUNYOLA				
16	5'20	—	—	2'60	MONTMAJOR			
29	6'—	5'75	4'05	2'60	2'60	NAVES		
37	7'60	7'10	6'80	5'55	4'30	1'50	OLIUS	
44	8'60	8'30	8'—	6'80	5'60	2'80	1'50	SOLSONA

H O R A R I O

Salida de Solsona: 7.— h.
Salida de Berga: 16.— h.

NOTA: Los Domingos la salida de Berga es a las 11.— h.

Precios desde cada trayecto:

Km	BERGA			L I N E A: BERGA - MONTMAJOR		
1	1'30	VALLDAN		EMPRESA: Luis Planas Ballús		
3	1'30	1'30	AVIA		Duración del trayecto: 1 h.	
10	2'60	1'45	1'45	ESPUNYOLA		
17	5'20	—	—	2'60	MONTMAJOR	

H O R A R I O

Jueves y Viernes:
Salida de Berga a las 22.30 h.
Salida de Montmajor: 23.30 h.

Sábados:
Salidas de Berga a las 7.45, 11.30, 13.— y 22.30 h.
Salidas de Montmajor a las 8.45, 12.30, 14.— y 23.30 h.

Lunes y Martes:
Salida de Berga a las 11.30 h.
Salida de Montmajor: 12.30 h.

Miércoles:
Salidas de Berga a las 7.45, 11.30 y 22.30 h.
Salidas de Montmajor a las 8.45, 12.30 y 23.30 h.

Precios desde cada trayecto:

Km	SAN QUIRICO DE B.			L I N E A: SAN QUIRICO DE BESORA - BERGA				
9	4'10	SAN AGUSTIN DE LL.		EMPRESA: José M ^o Solá				
15	6'80	2'75	ALPENS		Duración del trayecto: 2 h. 40 m.			
23	10'45	6'35	3'65	PONT DE P.				
30	13'60	9'50	6'80	3'20	BORREDA			
38	17'25	13'15	10'45	6'80	3'65	VILADA		
44	19'95	15'90	13'15	9'50	6'35	2'75	LA BABELS (Est.)	
50	22'70	18'60	15'90	12'25	9'10	5'45	2'75	BERGA

H O R A R I O

Salida de S. Quirico de B. a las 9.35 h.
Salida de Berga a las 14.30 h.

NOTA: Además del servicio indicado, los Viernes, Sábados, Domingos y Lunes, si éste festivo, hay otro con salida de S. Quirico de B. a las 17.30 h., Del 15 de Julio al 15 de Octubre, en vez de la hora señalada efectúa la salida a las 18.45 h.

La salida de Berga los Sábados, Domingos, Lunes y Martes, si el lunes es festivo es a las 5.— h., no teniendo éste variación de hora en todo el año.

En Berga todos los servicios combinan con el horario de los trenes respectivos.

Precios desde cada trayecto:

Km	MANRESA			L I N E A: GUARDIOLA DE BERGA - MANRESA														
—	2'45	BIFURCACION		EMPRESA: Cia. General de Auto-Transportes, S.A.														
—	5'85	3'40	GABRIANAS		Duración del trayecto: 1 h. 45 m.													
14	7'30	4'90	1'50	SALLENT														
—	8'75	6'35	2'95	1'50	VILAFRONS													
20	10'20	7'80	4'40	2'95	1'50	BALSARENY												
25	12'15	9'75	6'35	4'90	3'40	1'95	NAVES											
—	13'15	10'70	7'30	5'85	4'40	2'95	1'50	AMELLA DE M.										
—	14'60	12'15	8'75	7'30	5'85	4'40	2'45	1'50	COLONIA VIDAL									
34	16'55	14'10	10'70	9'25	7'80	6'35	4'40	3'40	1'95	PUGIREIG								
—	18'50	16'05	12'65	11'20	9'75	8'30	6'35	5'35	3'90	1'95	C. VILLADOMIU							
41	20'40	18'—	14'60	13'15	11'70	10'20	8'30	7'30	5'85	3'90	1'95	GIRONELLA						
46	22'35	19'95	16'55	15'10	13'60	12'15	10'20	9'25	7'80	5'85	3'90	1'95	OIBAN					
51	24'80	22'35	18'95	17'50	16'05	14'60	12'65	11'70	10'20	8'30	6'35	4'40	2'45	BERGA				
60	29'20	26'75	23'35	21'90	20'45	19'—	17'05	16'10	14'60	12'70	10'75	8'80	6'85	4'40	SERCHS			
68	30'65	28'20	24'80	23'35	21'90	20'45	18'50	17'55	16'05	14'15	12'20	10'25	8'30	5'85	1'50	FIGOLS		
71	34'55	32'10	28'70	27'25	25'80	24'35	22'40	21'45	19'95	18'05	16'10	14'15	12'20	9'75	5'35	3'90	GUARDIOLA DE B.	
—	36'—	33'55	30'15	28'70	27'25	25'80	23'85	22'90	21'40	19'50	17'55	15'60	13'65	11'20	6'80	5'35	1'50	BERGA

H O R A R I O

Salidas de Manresa: 8.15, 10.35, 12.15, 16.35 y 20.15 h.

Salidas de Guardiola de B.: 5.—, 7.45, 11.— y 15.15 h.

NOTA: El servicio de las 7.45 h. con salida de Guardiola de B. y el de las 10.35 h. con salida de Manresa, llegan solamente hasta Berga.

Salidas de Berga para Manresa: 5.30, 6.—, 7.15, 10.15, 12.15, 14.15 y 16.45 h.



Datos de Concesiones hasta 1968 (de José Ant^o Tartajo):

Timbre:

OM	Línea	Prov	Titular	Propietario
26/04/1929	Ripoll a Ribas de Fresser Ripoll a Berga	-	Manuel Mir Prat	-
24/06/1929	Manresa - Navas - Berga	-	Luis Sala Lladó	-
07/06/1930	San Quirico de Besora a Prats de Llusanés a Berga y a Vidrà	-	José María Solá Malla, La Sanquirsense	-
30/07/1930	Berga a Manresa	-	Ramón Soler Torrénis	-
04/03/1931	Solsona a Berga	-	Transportes Galtanegra S.A.	-
05-10-1932	Berga y Sal Lorenzo de Morunys	-	Agustín Monsó Salduca	-
12/03/1936	Manresa - Berga - Guardiola	-	Compañía del Tranvía o Ferrocarril Económico de Manresa a Berga	Arrendataria: Compañía General de Auto-Transportes S.A.

Concursos:

Línea	Prov	Clase	Solicitante	Propuestas_hasta	Obs
Berga y Cardona	B L	v	Luis Planas Ballús	03-09-1957	-
Berga y Vich	B	v	José Sánchez Martorell	09-01-1958	-

Adjudicación:

Linea	Pr o	km	Titular	tipo	Fecha	Exp.	Vehículos	Observaciones
Manresa y Guardiola	-	70	Compañía del Ferrocarril Económico de Manresa a Berga	excl.	27/02/1935	-	TRES, 25 plazas.	Clase A
Aviá y Olbán (estación de ferrocarril)	B	6,2	Luis Planas Ballús	def.	24-03-1953		B-37.395 Chevrolet 20 as. + reserva equivalente	-
Guardiola de Berga y Masanés	B	17	Martín Castella Camprubí	def.	16/12/1953	93	UNO 33 as. + 1 reserva	-
Berga y Solsona	B L	44,8	Transportes Galtanegra S.A.	def. conv.	28/03/1955	1865	DOS 30/20 as.	-
Gironella y Caserras	B	8,1	Ballús S.A.	def. conv.	03/11/1955	4497	B-47.667 Citroen 21 as. B-57.422 Citroen 21 as.	-
Berga y Solsona > H San Lorenzo de Morunys a La Coma E La Coma a Solsona E San Lorenzo a Berga	B L	67 7	Carmen Barniol Rafart	def. conv.	18-04-1956	4886	B-42.712 Ford 20 as. B-50.131 Chevrolet 24 as B-52.299 Chevrolet 28 as.	-
Berga y San Quirico de Besora > H empalme a Las Llosas E Berga y San Quirico de Besora E Las Llosas y Berga E Alpens y San Quirico de Besora	-	52 11	José María Sola Malla	def.	20/05/1957	-	B-68.422 Chevrolet 28 as B-46.179 HispanoSuiza 22as GE-6.970 Chevrolet 22 as. Bedford 30 as.	Fusión de los serv. Berga - San Quirico de Besora (4940) y Empalme - Las Llosas (5416): Este último pasa a ser hijuela del primero
Berga y Solsona E Berga a Solsona E Berga a Montemayor	L B	46,7	Luis Planas Ballús	def. conv.	02-01-1958	551	B-48.416 Chevrolet 25 as B-55.844 Reo 28 as. B-56.500 Plymouth 25 as.	-
Guardiola de Berga y San Julián de Cerdañola	B	4,2	Martín Castella Camprubí	def.	18/11/1959	6705	Los del servicio base	Prolongación del serv. Guardiola de Berga - Massanés (V-494; B-14)
Berga y El Santuario de Nuestra Señora de Queralt	B	8,7	Ballus S.a.	def.	10/03/1960	6226	DOS 25 pl.	-
Berga y Vich E Berga a Vich E Prats de Llusanés a Vich E Prats de Llusanés a Berga E Prats de Llusanés a Perafita	B	61,3	José Sánchez Martorell	def.	03-06-1960	5154	7	-
Olost de Llusanés y Prats de Llusanés	B	13	José Sánchez Martorell	def.	11-12-1963	7271	Los mismos del servicio base	Hijuela-desviación del serv. Berga - Vich (V-1873; B-101)
Manresa y Guardiola E Manresa a Guardiola E Manresa a Berga E Manresa a Puigreig E Manresa a Navas E Guardiola a Berga E Olván a Berga	B	71,2	Compañía del Tranvía o Ferrocarril Económico de Manresa a Berga	def.	22/04/1964	7022	TRES 40 pl.	-
Guardiola de Berga y Castellar de Nuch E Guardiola de Berga y Castellar de Nuch E Poblá de Lillet y Castellar de Nuch	-	21	Tranvía o Ferrocarril Económico de Manresa a Berga	def.	28/01/1966	7668	Los mismos del servicio base	Hijuela prolongación del serv. Manresa-Berga y Guardiola de Berga (V-2419; B-140)
San Feliú de Saserra y Vich	B	27,2	José Sánchez Martorell	def.	28-09-1966	5408	DOS 32/22 pl.	Por cesión del peticionario Juan Pedregosa Arnáu
Montmajor y Cardona	L B	15,7	Luis Planas Ballús	def.	08-10-1966	7417	UNO 30 pl. + los del servicio base	Hijuela del serv. Berga - Solsona (V-1484)
Guardiola y Baga	B	3	Tranvía o Ferrocarril Económico de Manresa a Berga S.A.	def.	25/08/1967	V- 2419	Los mismos del servicio base	Hijuela-prolongación del serv. Manresa - Guardiola (V-2419)

General:

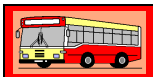
V	provincial	Itinerario	Concesionario
V- 494	B-14	Guardiola de Berga - Massanés > Prolongación de Guardiola de Berga a San Julián de Cerdañola	Martín Castella Camprubí
V- 891	B-37	San Quirico de Besora - Prats de Llusanes > H a Santa Eulalia de Puigoriol > Prolongación de Santa Eulalia de Puigoriol a Llusá	José María Solá Malla
V-1029	B-43	Gironella-Casserres de Berguedá	Compañía General de Auto Transportes SA ATSA
V-1138	-	Berga y Solsona	Carmen Barniol Rafart > Herederos de doña Carmen Barniol Rafart
V-1484	-	Berga - Solsona > H Montmajor a Cardona	Luis Planas Ballús
V-1507	B-71	Berga - San Quirico de Besora con hijuela > Hijuela-prolongación de Las Llosas a Ripoll	José María Solá Mallá
V-1719		Berga-Figols Vell + Gósol	Compañía General de Auto Transportes SA ATSA
V-1873	B-101	Berga - Vich > Hijuela-desviación de Olost de Llusanés a Prats de Llusanés	José Sánchez Martorell
V-2419	B-140	Manresa - Berga y Guardiola de Berga > Hijuela-prolongación de Guardiola de Berga a Castellar de Nuch > Hijuela-prolongación de Guardiola a Baga	Tranvía o Ferrocarril Económico de Manresa a Berga

Se detallan las líneas correspondientes a Berga y las de aquellas otras poblaciones en donde aparece citada Berga. Sombradas en gris aquellas que (aparentemente) no tienen relación con esta ficha pero influyen en su historia.

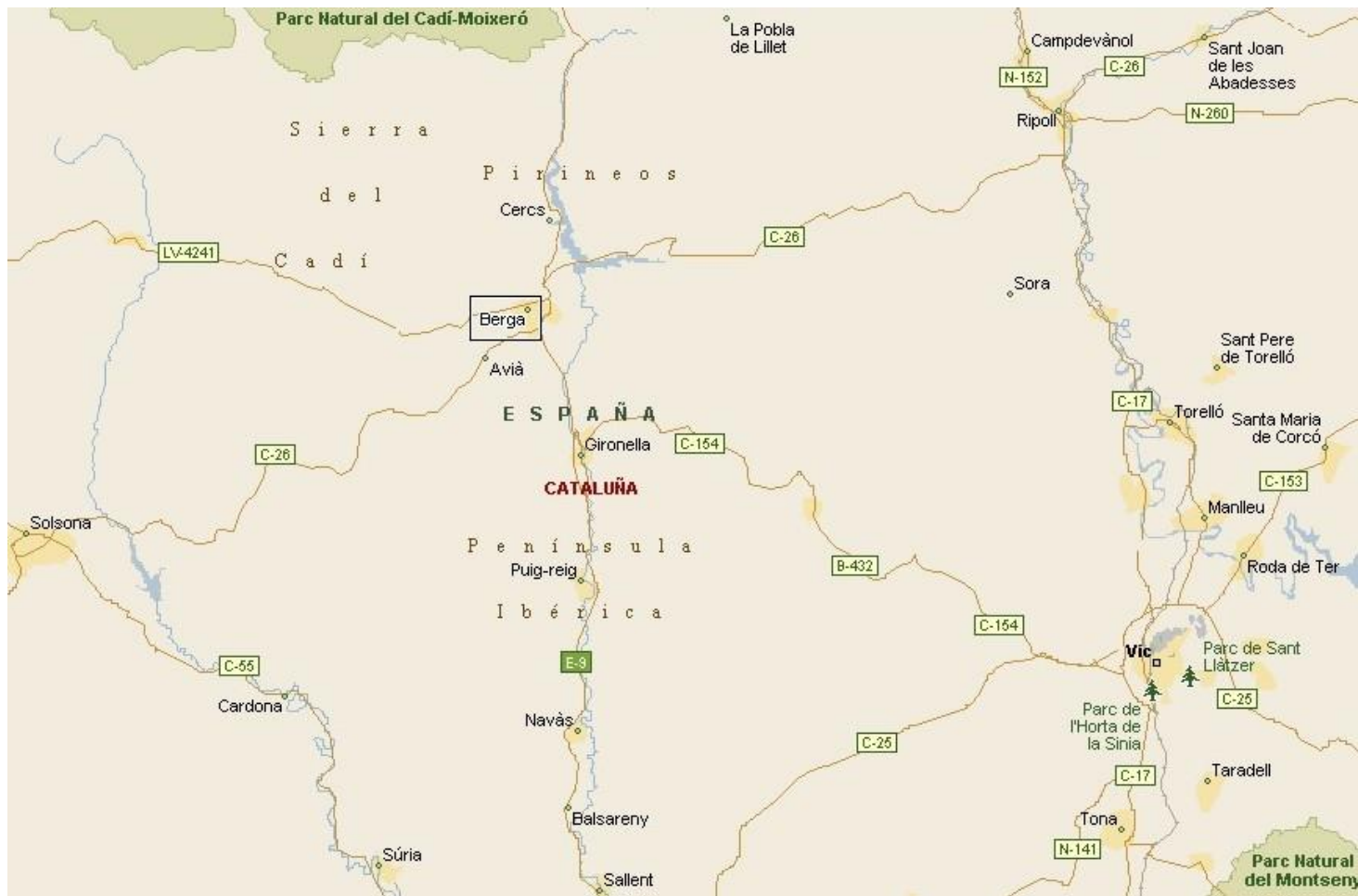


Resumen de Líneas Generales (Gen.Cat.)

Referencia	DGT	Nac	Loc	Distintivo	Línea	Observaciones	Empresa
1982-06/GenCat-Fotocopias	_1157	V2964	B172		Berga-Vic		Auto Transportes Llusanés SA
1982-06/GenCat-Fotocopias	_1158	V2964	B172		Prats de Lluçanés-St Feliu Sasserra		Auto Transportes Llusanés SA
1982-06/GenCat-Fotocopias	_1186	V3265	B192		Berga-Solsona	antes: V-1138	Sala Minguell, Marina
1982-06/GenCat-Fotocopias	_1187	V3265	B192		Berga-Solsona per Cardona	antes: V-1484	Sala Minguell, Marina
1982-06/GenCat-Fotocopias	_1188	V3265	B192		Aviá-Olvan (estació)		Sala Minguell, Marina
1983-03/GenCat-Libro	_1157	V2964	B172		Berga-Vic		Sala Minguell, Marina
1983-03/GenCat-Libro	_1158	V2964	B172		Prats de Lluçanés-St Feliu Sasserra		Sala Minguell, Marina
1983-03/GenCat-Libro	_1186	V3265	B192		Berga-Solsona per Navés		Sala Minguell, Marina
1983-03/GenCat-Libro	_1187	V3265	B192		Berga-Solsona per Cardona		Sala Minguell, Marina
1983-03/GenCat-Libro	_1188	V3265	B192		Aviá-Olvan (estació)		Sala Minguell, Marina
1984-12/GenCat-Libro	_1157	V2964	B172		Berga-Vic		Sala Minguell, Marina
1984-12/GenCat-Libro	_1158	V2964	B172		Prats de Lluçanés-St Feliu Sasserra		Sala Minguell, Marina
1984-12/GenCat-Libro	_1186	V3265	B192		Berga-Solsona per Navés		Sala Minguell, Marina
1984-12/GenCat-Libro	_1187	V3265	B192		Berga-Solsona per Cardona		Sala Minguell, Marina
1984-12/GenCat-Libro	_1188	V3265	B192		Aviá-Olvan (estació)		Sala Minguell, Marina
1987-04/GenCat-Fotocopias	_1157	V2964	B172		Berga-Vic		Sala Minguell, Marina
1987-04/GenCat-Fotocopias	_1158	V2964	B172		Prats de Lluçanés-St Feliu Sasserra		Sala Minguell, Marina
1987-04/GenCat-Fotocopias	_1186	V3265	B192		Berga-Solsona per Navés		Sala Minguell, Marina
1987-04/GenCat-Fotocopias	_1187	V3265	B192		Berga-Solsona per Cardona		Sala Minguell, Marina
1987-04/GenCat-Fotocopias	_1188	V3265	B192		Aviá-Olvan (estació)		Sala Minguell, Marina
1989-01/GenCat-Fotocopias	_1157	V2964	B172		Berga-Vic		Sala Minguell, Marina
1989-01/GenCat-Fotocopias	_1158	V2964	B172		Prats de Lluçanés-St Feliu Sasserra		Sala Minguell, Marina
1989-01/GenCat-Fotocopias	_1186	V3265	B192		Berga-Solsona per Navés		Sala Minguell, Marina
1989-01/GenCat-Fotocopias	_1187	V3265	B192		Berga-Solsona per Cardona		Sala Minguell, Marina
1989-01/GenCat-Fotocopias	_1188	V3265	B192		Aviá-Olvan (estació)		Sala Minguell, Marina
1991-05/GenCat-Fotocopias	_1157	V2964	B172		Berga-Vic		Sala Minguell, Marina
1991-05/GenCat-Fotocopias	_1158	V2964	B172		Prats de Lluçanés-St Feliu Sasserra		Sala Minguell, Marina
1991-05/GenCat-Fotocopias	_1186	V3265	B192		Berga-Solsona per Navés		Sala Minguell, Marina
1991-05/GenCat-Fotocopias	_1187	V3265	B192		Berga-Solsona per Cardona		Sala Minguell, Marina
1991-05/GenCat-Fotocopias	_1188	V3265	B192		Aviá-La Colònia Rosal	(modificada)	Sala Minguell, Marina
1992-06/GenCat-Fotocopias	_1157	V2964	B172		Berga-Vic		Sala Minguell, Marina
1992-06/GenCat-Fotocopias	_1158	V2964	B172		Prats de Lluçanés-St Feliu Sasserra		Sala Minguell, Marina
1992-06/GenCat-Fotocopias	_1186	V3265	B192		Berga-Solsona per Navés		Sala Minguell, Marina
1992-06/GenCat-Fotocopias	_1187	V3265	B192		Berga-Solsona per Cardona		Sala Minguell, Marina
1992-06/GenCat-Fotocopias	_1188	V3265	B192		Aviá-La Colònia Rosal		Sala Minguell, Marina
1995-12/GenCat-Libro	_1157	V2964	B172		Berga-Vic		Planas Vila, Ramon
1995-12/GenCat-Libro	_1158	V2964	B172		Prats de Lluçanés-Sant Feiu Sasserra		Planas Vila, Ramon
1995-12/GenCat-Libro	_1186	V3265	B192		Berga-Solsona per Navés		Planas Vila, Ramon
1995-12/GenCat-Libro	_1187	V3265	B192		Berga-Solsona per Cardona		Planas Vila, Ramon
1995-12/GenCat-Libro	_1188	V3265	B192		Aviá-la Colònia Rosal-Gironella (IESG)	(ampliada)	Planas Vila, Ramon
2002-06/GenCat-ListadoWeb	_1157	V2964	B172		Berga-Vic		Planas Vila, Ramon
2002-06/GenCat-ListadoWeb	_1158	V2964	B172		La Torre d'Oristà-Prats de Lluçanés		Planas Vila, Ramon
2002-06/GenCat-ListadoWeb	_1159	V2964	B172		Cruïlla de la Torre d'Oristà-Prats de Lluçanés		Planas Vila, Ramon
2002-06/GenCat-ListadoWeb	_1186	V3265	B192		Berga-Solsona per Navés		Planas Vila, Ramon
2002-06/GenCat-ListadoWeb	_1187	V3265	B192		Berga-Solsona per Cardona		Planas Vila, Ramon
2002-06/GenCat-ListadoWeb	_1188	V3265	B192		Aviá-la Colònia Rosal-Gironella (IESG)		Planas Vila, Ramon
2003-10/GenCat-ListadoWeb	_1157	V2964	B172		Berga-Vic		Planas Vila, Ramon
2003-10/GenCat-ListadoWeb	_1158	V2964	B172		La Torre d'Oristà-Prats de Lluçanés		Planas Vila, Ramon
2003-10/GenCat-ListadoWeb	_1159	V2964	B172		Cruïlla de la Torre d'Oristà-Prats de Lluçanés		Planas Vila, Ramon
2003-10/GenCat-ListadoWeb	_1186	V3265	B192		Berga-Solsona per Navés		Planas Vila, Ramon
2003-10/GenCat-ListadoWeb	_1187	V3265	B192		Berga-Solsona per Cardona		Planas Vila, Ramon
2003-10/GenCat-ListadoWeb	_1188	V3265	B192		Aviá-la Colònia Rosal-Gironella (IESG)		Planas Vila, Ramon
2004-12/GenCat-ListadoWeb	_1157	V2964	B172		Berga-Vic		Planas Vila, Ramon
2004-12/GenCat-ListadoWeb	_1158	V2964	B172		La Torre d'Oristà-Prats de Lluçanés		Planas Vila, Ramon
2004-12/GenCat-ListadoWeb	_1159	V2964	B172		Cruïlla de la Torre d'Oristà-Prats de Lluçanés		Planas Vila, Ramon
2004-12/GenCat-ListadoWeb	_1186	V3265	B192		Berga-Solsona per Navés		Planas Vila, Ramon
2004-12/GenCat-ListadoWeb	_1187	V3265	B192		Berga-Solsona per Cardona		Planas Vila, Ramon
2004-12/GenCat-ListadoWeb	_1188	V3265	B192		Aviá-la Colònia Rosal-Gironella (IESG)		Planas Vila, Ramon
2005-10/GenCat-Listado(GC)	_1157	V2964	B172		Berga-Vic		Planas Vila, Ramon
2005-10/GenCat-Listado(GC)	_1158	V2964	B172		La Torre d'Oristà-Prats de Lluçanés		Planas Vila, Ramon
2005-10/GenCat-Listado(GC)	_1159	V2964	B172		Cruïlla de la Torre d'Oristà-Prats de Lluçanés		Planas Vila, Ramon
2005-10/GenCat-Listado(GC)	_1186	V3265	B192		Berga-Solsona per Navés		Planas Vila, Ramon
2005-10/GenCat-Listado(GC)	_1187	V3265	B192		Berga-Solsona per Cardona		Planas Vila, Ramon
2005-10/GenCat-Listado(GC)	_1188	V3265	B192		Aviá-la Colònia Rosal-Gironella (IESG)		Planas Vila, Ramon
2006-00/ListadoCetmoWeb	_	V2964	B172		Berga a Vic		Planas Vila, Ramon
2006-00/ListadoCetmoWeb	_	V3265	B192		Berga a Solsona		Planas Vila, Ramon



Mapa con las principales poblaciones del entorno de las líneas.



Billetes antiguos. Colección Joan Domingo Ventura. www.ticketcity.net

