



Empresa:  
En Activo

**Autocars del Penedès SA** Antes María Martí Martí  
Antes Luis Piñana Castell Antes Pablo Mercadé Oliva  
Antes Pablo Guilera Antes Enrique Rovira Rovira Antes Delfí Batet  
Ubicación:  
**El Vendrell (Tarragona)**



Versión 07-2023



**HISTORIA**



**HISTORIA**



**LINEAS**



**Datos G.C.**



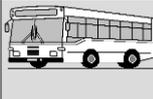
**Textos Legales**



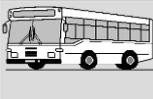
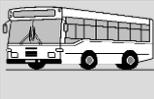
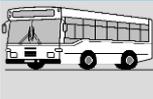
**Billetes**



**FOTOS**



**Líneas Urbanas**



**Enlaces Externos**  
→

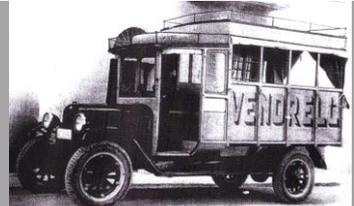


**Info Web**

Los autobuses de Barcelona



**Empresas**



## HISTORIAL

La empresa (o mejor dicho, el conjunto de Empresas) que veremos configuran la historia de dos importantes corredores teniendo **El Vendrell** como zona central así como extensión hasta **Vilafranca del Penedès** (por un lado) y hasta **Tarragona** (por el otro) , todo ello condiciona el nombre de la Empresa y su localización, y a efectos de documentación de esta Ficha hace que se tengan datos de fuentes no homogéneas. Los colores de fondo de las casillas de los nombres deben interpretarse en función de los corredores citados y de las Empresas en cada momento (que fueron varias), las más directas están señaladas en su finisl con este color →  .

En los años 10 ó 20 **Delfí Batet** estaba haciendo la línea **Vendrell-Tarragona** según se interpreta de una imagen del año 1928 ([ver documento](#)). (No se ha encontrado ningún otro dato ni documento).

**Delfí Batet**

El 01-05-1924 ([según se publica en la prensa de Tarragona](#)) se presenta la petición de **Enrique Rovira Rovira** en el Gobierno Civil de Tarragona para establecer un servicio de viajeros entre **Tarragona y el Vendrell** (por la carretera nacional). Este es el antecedente más directo.

**Enrique Rovira Rovira**

En 1924 ([según una Guía del Automovilista](#)) se cita la línea **Vendrell-Tarragona** atendida por la empresa de **M. Rovira**. (El nombre debe tener un error de transcripción o son familiares).

En 1925 (según cita de Josep Antoni Moreno Guatllar) se aplicó un nuevo régimen de concesiones y **Enrique Rovira Rovira** así como **Pablo Mercadé Oliva** solicitaron sendas autorizaciones, que acabaron saliendo a concurso ganándolo **Pablo MercaderOliva**. No hay documentación sobre ello en el BOPT (según JAMG) y por mi parte tampoco he encontrado más datos.

**Pablo Mercadé Oliva**

En 1927 ([Según la Guía del Automovilista](#)) existe constancia de **E. Rovira** haciendo la línea **Vendrell-Tarragona** ([ver líneas](#)).

El 23-03-1927 **Pablo Guilera** tramita su línea coincidente con el Ferrocarril entre **Villafranca del Panadés y Vendrell**, servido únicamente por 2 coches matrículas **T-793** y **B-23482**, ([ver líneas](#)).

**Pablo Guilera**

El 18-05-1927 (sin poder concretar la fecha exacta), el servicio será asumido por **Luis Piñana Castells** en 3 tramos bien diferenciados, **Vilafranca-Tarragona**, **Vendrell-Tarragona** y **Tarragona Poble de Montornes**, todas incluidas en la general de **Vilafranca del Panadés a Tarragona**, servida por los 7 coches detallados en el apartado líneas y a continuación, ([ver líneas](#)):

**Luis Piñana Castells**

Marca	CVF	Matricula	plazas	Observ.
Hispano Suiza	22	T-793	28-30	gasolina
Chevrolet	18	B-23482	18	
Dodge	24	B-46841	39	gasolina
GMC	23	V-20565	36	gasolina
Dodge	18	T-3000	24	gasolina
Citroen	24	T-4388	28	gasolina
Blitz	21	T-4547	34	gasolina

Inicialmente de **Pablo Guilera** →    
Inicialmente de **Pablo Guilera** →

El 20-10-1928 **Pedro Guilera Raspall** tramita el pago centralizado del Timbre para su línea **Vilafranca del Panadés-Vendrell**. (¿es Pedro o Pablo, o son dos hermanos?).

**Pedro Guilera Raspall**

En 1931 ([Según la Guía del Automovilista](#)) existen diversos empresarios con líneas en **El Vendrell** que se solapan y con nombres parecidos pero distintos de los titulares, se hace un pequeño resumen con comentarios:

Barcelona	Pag. 63	<b>Luis Guilera</b>	<b>De Vilafranca del Panades a Vendrell</b>	(1)
Tarragona	Pag. 67	<b>Pablo Mercader</b>	<b>De Vendrell a Tarragona y De Montornés a Tarragona</b>	(2)
Tarragona	Pag. 68	<b>Pablo Guilera Raspall</b>	<b>De Vilafranca Panadés (Barcelona) a Monjos, Arbós, Gornal, Vellvell, Vendrell</b>	(1)
Tarragona	Pag. 68	<b>José Rovira Prats</b>	<b>De Pla de Manlleu a S.Jaime Domenys, Bañeras, Arbós, Gornal, Velvey y Vendrell</b>	(3)
Tarragona	Pag. 68	<b>Pablo Sendra Palau</b>	<b>De Pla de Manlleu a San Jaime dels Domenys, Llorens, Santa Oliva y Vendrell</b>	(3)

**Notas.** **Luis Guilera** y **Pablo Guilera Raspall** (1) es evidente que son la misma empresa antes citada, **Pedro Guilera Raspall** **Pablo Mercader Oliva** (2) se citará a continuación en dos apartados (su nombre nos lo ha descubierto Josep Ant. Moreno). **José Rovira Prats** y **Pablo Sendra Palau** (3) no son de este Grupo empresarial, la línea va al **Pla de Manlleu** y por ello se deduce que es de **Joan Poch Andreu** (ver su ficha).

Existe constancia a través de [Billetes](#) de la existencia de una empresa denominada **Automnibus Guasch Mercadé** que está realizando la línea **Vendrell-Creixell-Pobla de Montornes-Torredembarra-Altafulla-Tarragona** y enlaces interiores entre los pueblos citados del corredor. Seguramente se trata de la continuadora de la anteriormente citada (en 1925) **Pablo Mercadé Oliva** en sociedad con otro y con errores de transcripción de nombres catalanes.

**Pablo Mercadé Oliva**



En los años 30 (durante la República) los coches (al menos algunos) llevaban rotulado en el lateral el nombre de **La Popular del Panades**. (Ver [nota explicativa](#) e imagen).

**La Popular del Panades**

El 29-10-1935 **Luis Piñana Castell** tramita el pago centralizado del Timbre de la línea **Vendrell-Tarragona+hijuela Pobla Montornés**.

**Luis Piñana Castells**

En 1952 **Luis Piñana Castells** está atendiendo las líneas **Vilafranca del Panades-Vendrell**, **Pobla de Montornes-Tarragona** y **Vendrell-Tarragona**. ([Ver líneas](#)).

El 20-03-1959 **Luis Piñana Castells** recibe la concesión definitiva de la línea **Vilafranca del Panadés-Vendrell**, (luego **V-1652**).  
El 14-12-1959 **Luis Piñana Castells** recibe la concesión de la línea **Tarragona-Vendrell con hijuela Comarruga-Playa de San Salvador y extensiones**, (luego **V-1786**).

En estos años en los coches y en los billetes aparece rotulado el nombre de **Automnibus Piñana**.

AUTOMNIBUS PIÑANA

**Automnibus Piñana**

El 28-08-1963 la empresa cambia de titular por fallecimiento de **Luis Piñana Castells** a favor de **María Martí Martí** (que es su viuda), ([ver documento](#)).

**Maria Martí Martí**

El 21-02-1966 se transforma en SA y adquiere la denominación **Autocares del Panadés SA** que ya mantendrá hasta la actualidad, ([ver documento](#)).

**PENEDES, S.A.**

El 29-07-1971 **Autocares del Panades SA** unifica sus dos concesiones **V-1652 Vilafranca del Penedés-Vendrell** y **V-1786 Tarragona-Vendrell con hijuela y extensión** en una de sola **V-2962 B-T-64 Tarragona a Vilafranca del Penedés con hijuelas de Clará a Pobla de Montornés y empalme de Comarruga a playa de San Salvador**, que corresponde a la **Unificación-139**, que se denominará de forma abreviada de **Tarragona a Vilafranca del Panadés con hijuelas**, ([ver documento](#)).



Esta empresa gestiona diversos **Servicios Urbanos** que se han reseñado en el apartado [Líneas](#) y que se han individualizado en fichas por cada uno de ellos.

**Líneas Urbanas**

Entre 1981 y 2012 se solicitan diversos cambios de itinerarios y servicios y se crean varias hijuelas, pero se ha optado por adjuntar un detalle con los enlaces para consultar los documentos oficiales a efectos de simplificar → [Ver Lista](#), siempre basándose en su única concesión **V-2962 Tarragona a Vilafranca del Penedés con hijuelas**.

Desde épocas muy antiguas, dispone de bases en **El Vendrell** (Tarragona) y **Vilafranca del Penedés** (Barcelona).

El 21-03-2014 se pone en marcha la línea **e1 Tarragona-Torredembarra-El Vendrell** del nuevo sistema de **Bus-Expres** promocionado por la Generalitat de Catalunya, y amparándose en la concesión que la empresa ya posee.

Es la primera que se establece en la provincia de Tarragona.



En el apartado [líneas](#) se puede observar la evolución desde 1982 y las variaciones de las líneas de esta empresa en diferentes períodos, hasta 2018. (A partir de ese año ya no es posible hacer consultas a la Web de la Gen.Cat).



A partir de 2015 (según la [citada Web de la Gen.cat](#)) se produce una reestructuración importante de las líneas que en realidad se basan en la misma concesión **V-2962** pero dividida en bastantes trayectos complementarios. Por lo anteriormente dicho no se van a detallar los cambios.

Pendiente de pasar últimos datos. Pendiente de comprobar Guia Automovilista de 1929 y 1928 (comprada y prestada).



Esta ficha se actualizó en profundidad el 06-2016. En versiones posteriores se han actualizado algunos nuevos apuntes, se ha agregado el apartado de Billetes y se han desglosado los servicios Urbanos (a falta del de El Vendrell = Pendiente), quedando por hacer una revisión en profundidad de los últimos años sobre Líneas. Última versión anterior 05-2018



## Notas - Historia

El pasado día 15-04-2016 Miquel Segura Llop me reenvió una imagen que reproduzco más abajo, que había obtenido del Grupo de Facebook de imágenes antiguas de Vilafranca (L'Abans-Retrats Vilafranquins), en la que puede verse que se trata del nº5 de La Popular del Panades. El texto que figura en el Facebook es:

**Ens saltarem l'habitual imatge de dissabtes de mercat per penjar-ne una altra bastant pertinent tal dia com avui.**

**Temps de la República, anys 30. "La Popular del Panadés", empresa d'autocars que actualment ja no existeix.**

**I just darrera la primera oficina de "Caixa d'Estalvis del Panadés" al carrer General Prim número 3, al davant la Font dels Alls. A partir d'avui també podem dir, tristament, que ja no existeix.**

**Imatge: ACAP, Fons L'Abans**



<https://www.facebook.com/photo/?fbid=233811720108627&set=pb.100067802610297.-2207520000>.

**Bus\_(Popular Penedes)\_(RetratsVilafranquins)\_(2019-10-12)==**

A diferencia de otros casos, en esta imagen no se puede ver ni la matrícula del coche, ni la marca, ni el recorrido que hacía habitualmente, con lo que era difícil concretar de quien era este coche.

Pero la respuesta era sencilla, solo había que poner en limpio los datos de que yo disponía... Puede verse en el cuadro de la derecha (que también está en el apartado [líneas](#)) que en el año 1952 seguían parando en el mismo lugar citado en el Facebook (he comprobado todas las restantes empresas con paradas en Vilafranca y ninguna paraba ahí) los coches que hacían la línea hacia el Vendrell y luego a Tarragona.

La única cosa que cabría concretar (ya que el propietario de la foto nos la ha datado tan concretamente) que en ese momento el titular de la empresa debía ser **Pedro Guilera Respall** (o **Pablo Guilera**, como figura en otras fuentes) ya que seguramente aún no se había transferido al siguiente propietario **Luis Piñana Castells**.

Mis agradecimientos a todos los que han intervenido en la publicación de esta imagen (mi contribución es haber podido clasificarla y asignarle una empresa).

L I N E A: VILLAFRANCA DEL PANADES - VENDRELL									
Precios desde cada trayecto:					EMPRESA: Luis Piñana Castells Duración del trayecto: 40 m. Kilómetros: 20				
Km	VILLAFRANCA DEL P.								
4	—	ELS MONJOS			Sitio de salida de Vilafranca del P. o. General Prim, 3 - tel. 186				
6	1'80	1'80	LA RAPITA		Sitio de salida de Vendrell: (Bar del Pi) - tel. 35				
12	3'60	2'80	2'80	ARBOS					
13	3'60	2'80	2'80	1'80	GORNAL				
15	4'70	3'60	3'60	1'80	1'80	BELLVEY			
20	5'20	4'70	4'70	2'80	2'80	1'80	VENDRELL		
<b>H O R A R I O</b>									
Salida de Vilafranca a las 7.30 h.									
Salida de Vendrell a las 13.30 h.									
NOTA: Este servicio solamente circula los días laborables y enlaza en Vendrell, con la línea Vendrell-Tarragona.									

Otra imagen de los años 30, está sacada de la página 81 del libro reseñado en la última columna.

A parte de verse claramente que se trata de un **Berliet** con matrícula **T-1624** en la rotulación lateral se lee perfectamente que su origen es **Vilafranca** y su final **Vendrell**, independientemente de que se le haya superpuesto el cartel frontal de la Playa de Comarruga. Ello denota que su servicio básico está en la citada línea y que por aquellos años pertenecía a **Pedro Guilera Respal** (o **Pablo Guilera**, como figura en otras fuentes) ya que seguramente aún no se había transferido al siguiente propietario **Luis Piñana Castells**. (es el mismo caso del coche anterior). Por ello lo integro en esta colección.

Los datos reseñados en el libro son:

A

*baix, un autobús dels anys trenta que cobria les localitats de Vilafranca, els Monjos, la Ràpita, l'Arboç, Bellvei, el Vendrell i que finalitzava el trajecte a Comarruga, lloc on molts vilafranquins a l'estiu anaven a prendre el sol a la platja.*



Otra imagen del mismo libro reseñado →

Imposible ver la marca del coche ni su matrícula, pero por el cartel de línea frontal se supone que corresponde a esta empresa.

→

*patges. A baix, una altra excursió de la parròquia a la localitat del Vendrell.*

L'Abans | 85



L'Abans

Vilafranca del Penedès

Recull Gràfic 1862 - 1965

Recerca documental i d'informació

Redacció

Josep Anton Bernaus i Rovira

Consell Assessor

Arnabat i Mata, Ramon

Colomer i Ferrer, Josep

Gallef i Casanellas, Àngela

Juncosa i Mitjans, Carme

Masachs i Suriol, Josep Maria

Palau i Amell, Jaume

Romeu i Rovira, Jordi

Santacana i Bové, Josep

Solé i Bordes, Joan

Torrents i Grases, Montserrat

Reservats tots els drets. És totalment prohibida la reproducció total o parcial d'aquesta obra, en qualsevol tècnica o mitjà (electrònic, mecànic, informàtic, reprogràfic...), sense haver obtingut prèviament i per escrit el permís dels titulars.

L'Abans. Recull Gràfic de Vilafranca del Penedès (1862-1965)

Primera edició: maig 2000

Edita

EFADÓS EDITORIAL  
Rambla de Catalunya, 16  
08754 El Papiol (Baix Llobregat)

Disseny i fotocomposició  
EFADÓS PUBLICITAT. SL  
Rambla de Catalunya, 16  
08754 El Papiol (Baix Llobregat)

Fotomecànica

TECNO LASER  
Ronda de Santa Eulàlia, 35-37 nau 4  
Polígon Industrial, número 1  
08780 Pallejà (Baix Llobregat)

Impressió

NOU COLOR, SCP  
Sant Lluç, 17  
08755 Castellbisbal (Vallès Occidental)

Dipòsit legal: B-24679-2000  
ISBN: 84-931367-8-6

Dos imágenes más del mismo libro reseñado →

Puede apreciarse que su matrícula es **T-6249** pero no se puede asegurar que corresponda a esta empresa.



*A dalt, un autobús de finals dels anys cinquanta en una excursió de vilafraquinques a Andorra. A baix, un altre autobús retratat als anys quaranta que unia Vilafranca amb Sant Sadurní passant per Sant Cugat Sesgarrigues, Lavern i Sant Pau d'Ordal.*

Este último coche tiene matrícula **B-37454** pero no pertenece a esta empresa



Fotos en la página:

84 | L'Abans

En el Grupo de Facebook:

### TARRAGONA ANTIGA

Puede observarse esta fotografía con el siguiente comentario:

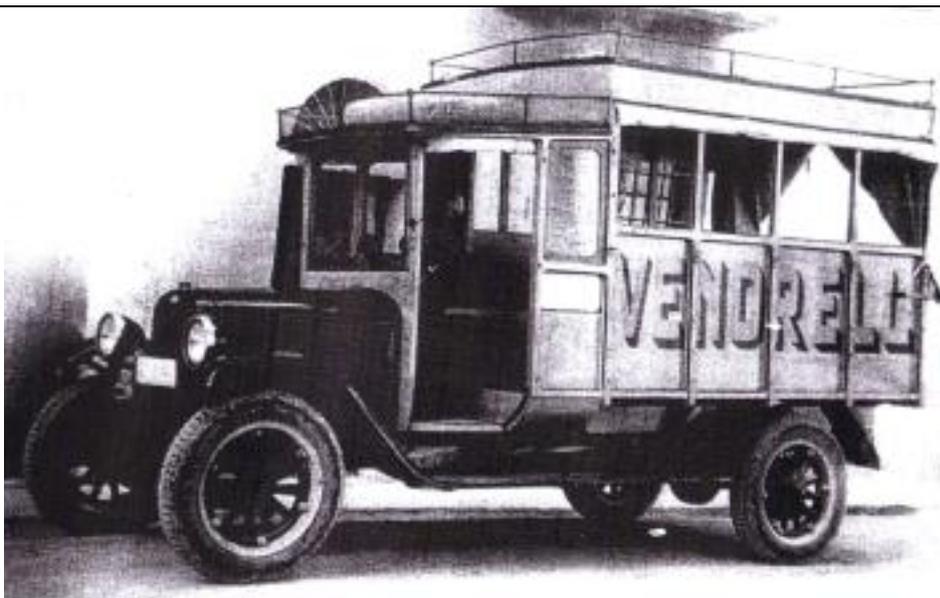
Any 1928

Autobus CHEVROLET CAPITOL propietat del Sr. Delfi Batet, que durant 40 anys va fer la línia Tarragona-El Vendrell

Imatge pujada per Josep Moncusi Figueras

Según este apunte **Delfi Batet** debió ser contemporáneo otros empresarios que se citan en el **Historial** de esta ficha, y allí lo citaremos aunque no cuadra lo de los 40 años, porque supondría una superposición de líneas bastante improbable. La matrícula no se ve, pero parece tener solo dos cifras, lo que haría pensar en que fuese de los años 10 o poco antes y si en 1928 aún existía, habría estado funcionando unos 20 años (no 40).

Mis agradecimientos a todos los que han intervenido en la publicación de esta imagen, (mi contribución es haber podido clasificarla y asignarle una empresa).



**Enlace:**

<https://www.facebook.com/tarragonantiga/photos/a.264145960304954.79834.261450660574484/45979232121624/?type=1&theater>

En el mismo Grupo de Facebook:

### TARRAGONA ANTIGA

Puede observarse esta otra fotografía con el siguiente comentario:

Ays 20

Autobus línea Tarragona-Vendrell al Passeig de Sant Antoni

Matricula **T-1103**

Carrossat als Tallers Marrugat i Almirall.

Imatge pujada per [Francesc Marrugat](#) — amb Garatge Panades i Passeig de Sant Antoni.

Según el apunte este coche pertenecería también a [Delfí Batet](#) (ya que está haciendo la misma línea) o a [Guasch Mercadé](#) que debió ser el siguiente titular de los citados en el [Historial](#) de esta Ficha.

Se agradece también a quien ha intervenido en la publicación de esta imagen.



Enlace:

<https://www.facebook.com/tarragonantiga/photos/a.264145960304954.79834.261450660574484/700326523353560/?type=1&theater>

En un Grupo de Facebook denominado "Torredembarra en fotos" figura esta imagen → (ver enlace)

No se refleja ningún dato ni siquiera quien ha sido el que ha remitido la foto, por tanto solo puede comentarse lo que se ve.

Se trata de coche nº 3, (aunque no se puede leer la empresa del escudo en la puerta coincide con otras imágenes de [Automnibus Piñana](#)), tiene la matrícula **T-4388** y está haciendo la línea **Pobla-Torredembarra-Tarragona**.

Como complemento citar que podría tratarse de un coche procedente de la anterior empresa [Pablo Guilera](#) y que puede verse más información en el apartado [líneas](#).



<https://www.facebook.com/torredembarra.enfotos/photos/a.976631979157835.1073741883.522006981287006/976635252490841/?type=3&theater>

Datos en:

[Manuel González](#)

[25-07-2023](#)

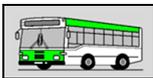
**T-1.878**

Fuente

[Todocoleccion](#)



<https://www.facebook.com/photo/?fbid=10227673211808897&set=g.598244753925330>  
**Bus\_(T-1878)\_(MatriculasMat)\_(2023-07-25)==**



<http://www10.gencat.cat/gencat/AppJava/es/actualitat2/2014/40321noveslniesdebusatarragona.jsp>

Monográficos

Prensa

# LA ACTUALIDAD en gencat

Viernes, 21 de marzo de 2014 - 08:16h

## Nuevas líneas de bus en Tarragona

### Se ponen en marcha las dos primeras líneas de la red exprés.cat en Tarragona

El Camp de Tarragona estrena las dos primeras líneas de bus de la red exprés.cat: la e1, que hace el recorrido Tarragona-Torredembarra- el Vendrell, y la e2 , que une Tarragona y Valls.

#### e1: Tarragona-Torredembarra-El Vendrell

La línea de bus exprés del Vendrell es la primera que entra en servicio en el Camp de Tarragona. A partir del 21 de marzo , el corredor Tarragona-Torredembarra-el Vendrell gana 14 expediciones (7 de ida y 7 de vuelta), que se añaden a la actual oferta de servicios entre estas poblaciones, que es de 33 frecuencias (17 en dirección Tarragona y 16 en dirección el Vendrell). Por tanto, este corredor pasará a tener 47 expediciones.

Con el servicio de bus exprés se reduce en 15 minutos el tiempo del trayecto actual entre el Vendrell y Tarragona, que pasa de los 55 minutos de los servicios convencionales a los 40 del exprés. Por un lado porque se hacen menos paradas, y por otro porque el bus hace otro itinerario más rápido. El servicio convencional entre Tarragona y el Vendrell, operado por Autocars del Penedès, SA hace parada también a las poblaciones de Torredembarra, Altafulla, Creixell, Roda de Barà y el Francàs. El exprés solo hace parada en Torredembarra y la mayor parte del recorrido transcurre por la N-340. El corredor del Vendrell es uno de los que tiene la media de ocupación más alta del Camp de Tarragona con 31,1 viajeros por expedición, según datos de 2012. La cifra anual de viajeros es de cerca de 550.000.

#### e2: Tarragona-Valls

A finales del mes próximo entrará en servicio también la línea exprés.cat e2 que unirá Tarragona con Valls. Tendrá 18 nuevas expediciones (9 de ida y 9 de vuelta), directas entre las dos poblaciones sin paradas intermedias y que conectarán con la estación de tren de Tarragona para enlazar con los servicios de cercanías del Camp de Tarragona.

El servicio actual, operado por Autocars Plana, consta de 28 expediciones de lunes a viernes (14 de ida y 14 de vuelta) de las cuales 24 (12+12) hacen una parada intermedia en la estación del Camp de Tarragona para posibilitar la conexión con el AVE/AVANT. Por tanto, con el servicio exprés el corredor tendrá 46 frecuencias (23+23) de lunes a viernes laborables, 21 expediciones (11+10) los sábados y 19 expediciones (9+10) los domingos. Actualmente se está elaborando el cuadro de horarios. El corredor de Valls tiene 300.000 viajeros al año.

#### La red exprés.cat

La Generalitat está desplegando de manera progresiva desde octubre de 2012 las líneas de bus rápido conocidas como red exprés.cat. Este tipo de red de bus, que ya funciona en otras ciudades como París , Estambul, Hamburgo o Nantes, presenta un conjunto de ventajas respecto a las líneas convencionales, tales como una reducción notable del tiempo del trayecto del recorrido, dado que los vehículos alcanzan velocidades comerciales más competitivas. Así, aprovechan infraestructuras como carriles bus o prioridades semafóricas en los cruces, y cuentan con pocas paradas a lo largo del recorrido, para ofrecer un servicio atractivo al usuario, con mejores frecuencias de paso, información en tiempo real dentro y fuera de los vehículos y una imagen corporativa común.

La red de bus exprés estará formada por 40 líneas interurbanas que son las que actualmente concentran una mayor demanda de viajeros. Concretamente transportan anualmente 21,32 millones de pasajeros, lo que supone el 40% de la demanda total, con ocupaciones medias de 30 viajeros/expedición. En el Camp de Tarragona están previstas las siguientes líneas exprés:

- e1: Tarragona-Torredembarra-el Vendrell.
- e2: Tarragona-Valls.
- Tarragona-Reus.
- Tarragona-Salou-Cambrils.
- Reus-Salou.
- Tarragona-Vila-seca.

Red expres.cat

Autoridad Territorial de la Movilidad del Camp de Tarragona

## Nota de prensa



# Algunes imàgines



Autocars Penedès 23  
Man Ayats-Apolo II  
Tarragona, 18-12-2003  
Foto Xavi Flórez



Nº 28 (T-1035-AB)  
DAF 88-3000 Hespino Avutarda  
Cresell, 22-02-2007  
Foto: Xavi Flórez



Autocars Penedès 34  
Man Noge-Touring  
Tarragona, 18-12-2003  
Foto Xavi Flórez



Nº 36 (T-6401-AW)  
El Vendrell, 09-05-2007  
Foto: Xavi Flórez



El Vendrell, agosto 2003. Foto: Xavi Flórez



El Vendrell, agosto 2003. Foto: Xavi Flórez



Santa Oliva, 21-11-2009  
Foto: Xavi Flórez



Vilafranca de Penedès  
16 diciembre 2004  
Foto: Xavi Flórez



# Algunes imàgenes



El Vendrell, Agosto 2006. Foto: Xavi Flórez



Santa Oliva, 21-11-2009  
Foto: Xavi Flórez



Santa Oliva, 21-11-2009  
Foto: Xavi Flórez



Santa Oliva, 21-11-2009  
Foto: Xavi Flórez



**PENEDES** Nº 58 (7590 FNF)  
Scania K270UB Noge Cittour  
El Vendrell, 01-08-2007  
Foto: Xavi Flórez



**PENEDES** Nº 64 (4387-GHV) Man SL 353F Noge Touring III  
Pza. España (Barcelona), 05-11-2008  
Foto: Xavi Flórez



Santa Oliva, 21-11-2009  
Foto: Xavi Flórez



21 11 2009  
Foto: Xavi Flórez



Empresa:  
En Activo

Ubicación:

**Autocars del Penedès SA** Antes María Martí Martí  
Antes Luis Piñana Castell Antes Pablo Mercadé Oliva  
Antes Pablo Guilera Antes Enrique Rovira Rovira Antes Delfí Batet  
**El Vendrell (Tarragona)**

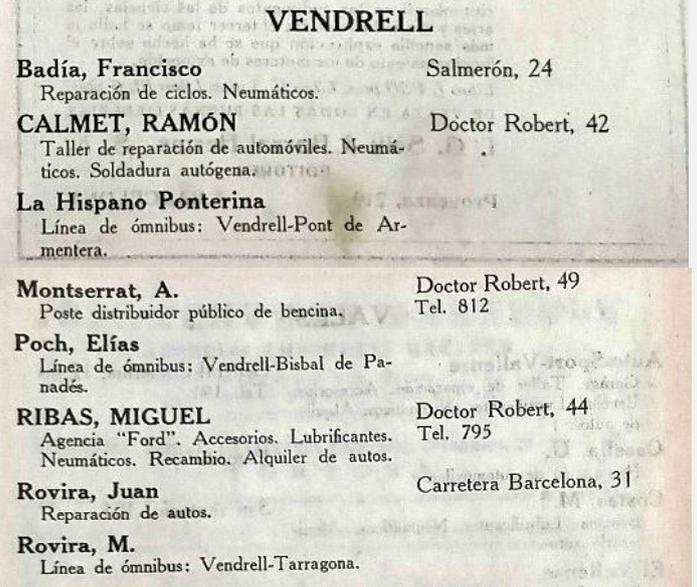


### Detalle por poblaciones

(Publicada a la Guía del Automovilista de 1924  
(Negocios del Automovil)

Documento Colección Xavi Flórez

Datos de otras Empresas



### Líneas de ómnibus en Cataluña. Año 1927

(Publicada a la Guía del Automovilista de 1927, per Seix y Barral.

Documento Colección Francisco Arauz Larregola



- Vendrell
- La Hispano Ponterina. Línea Vendrell-Pont de Armentera.
- Rovira, E. Línea Vendrell-Tarragona.



### Servicios diarios fijos de autómibus en Cataluña

Según datos facilitados por la  
CÁMARA DEL AUTÓMIBUS DE CATALUÑA

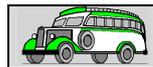
El contenido figura transcrito a continuación:



### Año 1931

Datos extraídos del documento perteneciente a Jordi Masdeu Navarra y escaneado por Joan Domingo Ventura

Barcelona	Página 63	Luis Guilera	De Vilafranca del Panades a Vendrell
Tarragona	Página 67	Pablo Mercader	De Vendrell a Tarragona De Montornés a Tarragona
Tarragona	Página 68	Pablo Guilera Raspall	De Vilafranca del Panadés (Barcelona) a Monjos, Arbós, Gornal, Vellvell, Vendrell
Tarragona	Página 68	José Rovira Prats	De Plá de Manlleu a San Jaime dels Domenys, Bañeras, Arbós, Gornal, Velvey y Vendrell
Tarragona	Página 68	Pablo Sendra Palau	De Pla de Manlleu a San Jaime dels Domenys, Llorens, Santa Oliva y Vendrell



### Datos de Autorizaciones de (RENFE) para Líneas Coincidentes (de Marcel Estadella)

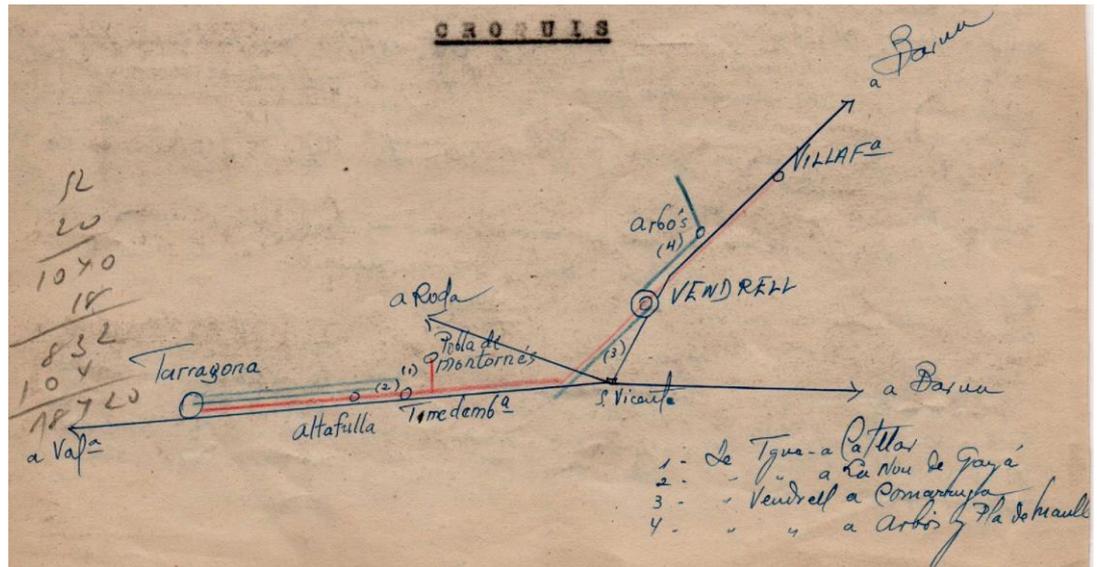
Marca	CVF		Matricula	plazas	Observaciones	recorrido	Clase y grupo	fecha
<b>Luis Piñana Castells (antes Pablo Guilera)</b>								
Hispano Suiza	22	T	793	28-30	gasolina	Vilafranca Penedes - Vendrell	A	23/03/1927
Chevrolet	18	B	23482	18		Vilafranca Penedes - Vendrell		
Dodge	24	B	46841	39	gasolina	Vilafranca Penedes - Vendrell		
GMC	23	V	20565	36	gasolina	Vilafranca Penedes - Vendrell		
Dodge	18	T	3000	24	gasolina	Vilafranca Penedes - Vendrell		
Citroen	24	T	4388	28	gasolina	Vilafranca Penedes - Vendrell		
Blitz	21	T	4547	34	gasolina	Vilafranca Penedes - Vendrell		

La Referencia a (RENFE) debe entenderse que inicialmente se presentó en la Administración Ferroviaria de la Zona de Barcelona que correspondiera (generalmente Cia. FFCC de MZA como es este caso) y que años después fué integrada en RENFE, empresa de quien se obtuvo esta documentación.

En la documentación original consultada se observa que el tramo original de **Pablo Guilera** (que data del 23-03-1927) es por el tramo **Vilafranca Penedes a Vendrell**, servido únicamente por dos coches: **T-793** y **B-23482**.

En cambio el resto de documentos hablan de la línea de viajeros de **Luis Piñana Castells** (sin fecha concreta de efecto) y por tres tramos bien diferenciados: **Vilafranca-Tarragona, Vendrell-Tarragona y Tarragona-Pobla de Montornés**, todas incluidas en la general de **Vilafranca del Panadés a Tarragona**, servida por los 6 coches listados en el recuadro superior a excepción del **B-23482** (que debió ser baja antes del traspaso). En un papel anexo a este último grupo se cita otra matrícula **T-136** pero sin especificar ni tipo de coche ni si se trata de los afectados al servicio.

Se anexa plano detallando los trayectos y línea del FFCC. →



### Datos de Concesiones hasta 1968 (de José Antº Tartajo):

**Timbre:**

OM	Línea	Prov	Titular	Propietario
20/10/1928	Vilafranca del Panadés y Vendrell		<b>Pedro Guilera Respal</b>	
29-10-1935	Vendrell a Tarragona > H a Pobla de Montornés		Luis Piñana Castell	

**Adjudicación:**

Línea	Prov	km	Titular	tipo	Fecha	Exped.	Vehículos	Observaciones
Vilafranca del Panadés y Vendrell	B T	20	Luis Piñana Castells	def. conv.	20-03-1959	1460	DOS 27 as. UNO 32 as.	-
Tarragona y Vendrell > H Comarruga a playa de San Salvador E Vendrell a Tarragona E Pobla de Montornés a Tarragona E Torredembarra a Tarragona E Vendrell a playa de San Salvador	T	30 4	Luis Piñana Castells	def.	14-12-1959	1459	TRES 33/33/37 pl.	-

**Cambio Titular:**

Línea	Prov	Expediente	Anterior Titular	Nuevo Titular	Fecha
Vendrell y Vilafranca del Panadés Tarragona y Vendrell > H Clara a Pobla de Montornés > H empalme de Comarruga a playa de San Salvador	-	V-1652 V-1786	Luis Piñana Castell (fall.)	<b>María Martí Martí</b>	28-08-1963
Vendrell y Vilafranca Tarragona y Vendrell con hijuela	T	V-1652 V-1786	<b>María Martí Martí</b>	Autocares del Panadés S.A.	21-02-1966

**General:**

V	provincial	Itinerario	Concesionario
V-1652	-	Vendrell - Vilafranca del Panadés	Luis Piñana Castell > María Martí Martí > Autocares del Panadés S.A.
V-1786	-	Tarragona - Vendrell > H Clara a Pobla de Montornés > H empalme de Comarruga a playa de San Salvador	Luis Piñana Castell > María Martí Martí > Autocares del Panadés S.A.



## Datos de la Guia Barem-Lines (del año 1952 aproximadamente)

### Página 80:

Precios desde cada trayecto: L I N E A: VENDRELL - TARRAGONA

Km	VENDRELL	EMPRESA: Luis Piñana Castells
17	5'— TORREDEMBARRA	Duración del trayecto: 50 m. Kilómetros: 30
19	6'— 2'— ALTAFULLA	Sitio de salida de Vendrell: (Bar del Pi) - tel. 35
30	7'— 3'60 3'— TARRAGONA	Sitio de salida de Tarragona: (Bar Tarraco) - tel. 1012

#### OBSERVACIONES

Los Domingos no hay servicio.

Los días festivos solamente se efectúa el servicio de la mañana.

El servicio de la mañana enlaza con el de Vendrell-Villafranca del Panadés.

#### H O R A R I O

Salidas de Vendrell

8.15 y 15 h.

Salidas de Tarragona

12.30 y 18 h.

### Página 64:

L I N E A: POBLA DE MONTORNES - TARRAGONA

Precios desde cada trayecto: EMPRESA: Luis Piñana Castells  
Duración del trayecto: 45 m.  
Kilómetros: 19

Km	POBLA DE MONTORNES	Sitio de salida de Pobla de M:
6	2'— TORREDEMBARRA	Plaza
8	3'— 1'50 ALTAFULLA	Sitio de salida de Tarragona: (Bar Tarraco) - tel. 1012
19	5'— 3'60 3'— TARRAGONA	

#### H O R A R I O

NOTA: Este servicio solamente circula los días laborables.

Salida de Pobla de M.: 8.15 h.

Salida de Tarragona: 12.30 h.

Estas líneas corresponden a la empresa que estamos viendo.

Pero en el mismo El Vendrell existieron otras cuyo detalle se intercala en la página siguiente:

### Página 63:

L I N E A: VILLAFRANCA DEL PANADES - VENDRELL

Precios desde cada trayecto: EMPRESA: Luis Piñana Castells  
Duración del trayecto: 40 m.  
Kilómetros: 20

Km	VILLAFRANCA DEL P.	Sitio de salida de Villafranca del P.
4	— ELS MONJOS	c. General Prim, 3 - tel. 186
6	1'80 1'80 LA RAPITA	Sitio de salida de Vendrell: (Bar del Pi) - tel. 35
12	3'60 2'80 2'80 ARBOS	
13	3'60 2'80 2'80 1'80 GORNAL	
15	4'70 3'60 3'60 1'80 1'80 BELLVEY	
20	5'20 4'70 4'70 2'80 2'80 1'80 VENDRELL	

#### H O R A R I O

Salida de Villafranca a las 7.30 h.

Salida de Vendrell a las 13.30 h.

NOTA: Este servicio solamente circula los días laborables y enlaza en Vendrell, con la línea Vendrell-Tarragona.



## Datos de la Guia Barem-Lines (del año 1952 aproximadamente)

Estas empresas trabajaban simultaneamente en El Vendrell y no tienen nada que ver con la otra que estamos viendo, simplemente se citan a efectos informativos y comparativos:

### Página 143:

L I N E A: BISBAL DEL PANADES - VENDRELL

EMPRESA: Juan Poch Andreu  
Duración del trayecto: 30 m.  
Kilómetros: 8

Precios desde cada trayecto: Sitio de salida de Vendrell:  
c. Dr. Robert, 25 - Tel. 73

Km	BISBAL DEL PANADES
4	2'25 LAS PESSAS
9	4'05 2'25 VENDRELL

#### H O R A R I O

Salida de Bisbal del P.: 6.45 h.

Salida de Vendrell a las 20.45 h.

### Página 125:

L I N E A: CALAFELL - VENDRELL

EMPRESA: José Monasterio Masip  
Duración del trayecto: 15 m.  
Kilómetros: 5

Precio del trayecto: 2'10 Pts.

Sitio de salida de Calafell: Estación FF.CC.

#### H O R A R I O

Salida de Calafell a las 7.45 h.

Salida de Vendrell a las 19.- h.

Sitio de salida de Vendrell: Rbla. Generalísimo (Bar del Pi)

NOTA: Servicio diario, excepto Domingos.

### Página 151:

L I N E A: PLA DE MANLLEU - VENDRELL

Precios desde cada trayecto: EMPRESA: Juan Poch Andreu  
Duración del trayecto: 1 h.  
Kilómetros: 21

Km	PLA DE MANLLEU	Sitio de salida de Plá de M.:
12	— S. JAIME DELS DOMENYS	c. Mayor
13	— — LLORENS DEL PANADES	Sitio de salida de Vendrell: c. Dr. Robert, 25 - Tel. 73
17	— — — SANTA OLIVA	
21	9'90 4'05 3'60 2'25 VENDRELL	

#### H O R A R I O

Salida de Plá de M.: 6.15 h.

Salida de Vendrell: 20.45 h.

NOTA: Los Domingos no hay servicio. La salida de Vendrell combina con el horario del tren respectivo.

### Página 128:

Precios desde cada trayecto: L I N E A: PONT DE ARMENTERA - CALAFELL

EMPRESA: José Monasterio Masip  
Duración del trayecto: 2 h. 15 m.

Km	PONT DE ARMENTERA	Sitio de salida de Pont de A.:
5	2'40 SANTAS CREUS	c. San Isidro
10	4'70 2'40 VILARRODONA	
17	7'— 4'80 3'— RODOÑA	Sitio de salida de Calafell: Estación FF.CC.
21	9'— 6'60 4'— 2'40 MASLLORENS	
35	15'— 13'— 10'75 7'— 6'60 VENDRELL	
41	17'10 15'10 12'85 9'10 8'70 2'10 CALAFELL	

#### H O R A R I O

Salida de Pont de A. a las 5.45 h.

Salida de Calafell a las 20.30 h.

NOTA: Servicio diario, excepto Domingos.

### Página 126:

L I N E A: VENDRELL - VILLANUEVA Y GELTRU

Precios desde cada trayecto: EMPRESA: José Monasterio Masip  
Duración del trayecto: 1 h.

Km	VENDRELL	Sitio de salida de Vendrell: Rbla. Generalísimo (Bar del Pi)
4	2'10 CALAFELL	
10	3'30 2'10 CUNIT	Sitio de salida de Villanueva y G.: Plaza Ayuntamiento
15	4'50 3'30 1'75 CUBELLAS	
20	6'— 4'50 3'30 1'75 VILLANUEVA Y G.	

#### H O R A R I O

Salida de Vendrell a las 14.- h.

Salida de Villanueva a las 17.30 h.

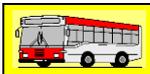
NOTA: Este servicio solamente circula los días laborables.



## Resumen de Líneas Generales (Gen.Cat.)

Ref_año	DGT	Nac	Loc	Línea	Observaciones	Empresa
1982-06	4057	V2962	T64(B)	Vilafranca del Penedés-Tarragona		Autocares del Panadés SA
1982-06	4058	V2962	T64(B)	la Pobla de Montornés-Tarragona		Autocares del Panadés SA
1982-06	4059	V2962	T64(B)	el Vendrell-St Salvador (platja)		Autocares del Panadés SA
1983-03	4057	V2962	T64(B)	Vilafranca del Penedés-Tarragona		Autocares del Panadés SA
1983-03	4058	V2962	T64(B)	la Pobla de Montornés-Tarragona		Autocares del Panadés SA
1983-03	4059	V2962	T64(B)	el Vendrell-St Salvador (platja)		Autocares del Panadés SA
1984-12	4057	V2962	T64(B)	Vilafranca del Penedés-Tarragona		Autocares del Panadés SA
1984-12	4058	V2962	T64(B)	la Pobla de Montornés-Tarragona		Autocares del Panadés SA
1984-12	4059	V2962	T64(B)	el Vendrell-St Salvador (platja)		Autocares del Panadés SA
1987-04	4057	V2962	T64(B)	Vilafranca del Penedés-Tarragona		Autocares del Panadés SA
1987-04	4058	V2962	T64(B)	la Pobla de Montornés-Tarragona		Autocares del Panadés SA
1987-04	4059	V2962	T64(B)	el Vendrell-St Salvador (platja)		Autocares del Panadés SA
1989-01	4057	V2962	T64(B)	Vilafranca del Penedés-Tarragona		Autocares del Penedés SA
1989-01	4058	V2962	T64(B)	la Pobla de Montornés-Tarragona		Autocares del Penedés SA
1989-01	4059	V2962	T64(B)	el Vendrell-St Salvador (platja)		Autocares del Penedés SA
1991-05	4057	V2962	T64(B)	Vilafranca del Penedés-Tarragona		Autocares del Penedés SA
1991-05	4058	V2962	T64(B)	la Pobla de Montornés-Tarragona		Autocares del Penedés SA
1991-05	4059	V2962	T64(B)	el Vendrell-St Salvador (platja)		Autocares del Penedés SA
1991-05	4060*	V2962	T64(B)	Banyeres del Penedés-Tarragona	nueva	Autocares del Penedés SA
1992-06	4057	V2962	T64(B)	Vilafranca del Penedés-Tarragona		Autocares del Penedés SA
1992-06	4058	V2962	T64(B)	la Pobla de Montornés-Tarragona		Autocares del Penedés SA
1992-06	4059	V2962	T64(B)	el Vendrell-St Salvador (platja)		Autocares del Penedés SA
1992-06	4060*	V2962	T64(B)	Banyeres del Penedés-Tarragona		Autocares del Penedés SA
1995-12	4056*			Creixell-Barcelona		Autocares del Penedés SA
1995-12	4057	V2962	T64(B)	Vilafranca del Penedés-Tarragona		Autocares del Penedés SA
1995-12	4058	V2962	T64(B)	Urb. Castell-la Pobla de Montornés-Tarragona		Autocares del Penedés SA
1995-12	4059	V2962	T64(B)	El Vendrell-Sant Salvador (platja)		Autocares del Penedés SA
1995-12	4060*	V2962	T64(B)	Cornudella-Banyeres del P.-Tarragona		Autocares del Penedés SA
2002-06	4057	V2962	T64(B)	Vilafranca del Penedés-Tarragona-Port Aventura		Autocares del Penedés SA
2002-06	4058	V2962	T64(B)	Urb. Castell-la Pobla de Montornés-Tarragona		Autocares del Penedés SA
2002-06	4059	V2962	T64(B)	El Vendrell-Sant Salvador (platja)		Autocares del Penedés SA
2002-06	4060*	V2962	T64(B)	Cornudella-Banyeres del P.-Tarragona		Autocares del Penedés SA
2003-10	4057	V2962	T64(B)	Vilafranca del Penedés-Tarragona-Port Aventura		Autocares del Penedés SA
2003-10	4058	V2962	T64(B)	Urb. Castell-la Pobla de Montornés-Tarragona		Autocares del Penedés SA
2003-10	4059	V2962	T64(B)	El Vendrell-Sant Salvador (platja)		Autocares del Penedés SA
2003-10	4060*	V2962	T64(B)	Cornudella-Banyeres del P.-Tarragona		Autocares del Penedés SA
2004-12	4057	V2962	T64(B)	Vilafranca del Penedés-Tarragona-Port Aventura		Autocares del Penedés SA
2004-12	4058	V2962	T64(B)	Urb. Castell-la Pobla de Montornés-Tarragona		Autocares del Penedés SA
2004-12	4059	V2962	T64(B)	El Vendrell-Sant Salvador (platja)		Autocares del Penedés SA
2004-12	4060*	V2962	T64(B)	Cornudella-Banyeres del P.-Tarragona		Autocares del Penedés SA
2005-10	4057	V2962	T64(B)	Vilafranca del Penedès-Tarragona-Port Avent		Autocares del Penedés SA
2005-10	4058	V2962	T64(B)	Urb. Castell-la Pobla de Montornès-Tarragona		Autocares del Penedés SA
2005-10	4059	V2962	T64(B)	El Vendrell-Sant Salvador (platja)		Autocares del Penedés SA
2005-10	4060*	V2962	T64(B)	Cornudella-Banyeres del P.-Tarragona		Autocares del Penedés SA
2006-00		V2962	T64(B)	Vilafranca del Penedès - el Vendrell - Tarragona - Salou - Port Aventura amb filloles		Autocares del Penedés SA
2008-12	4057	V2962	T64(B)	Vilafranca del Penedès-El Vendrell-Tarragona	Modificada	Autocares del Penedés SA
2008-12	4059	V2962	T64(B)	El Vendrell-Sant Salvador (platja)		Autocares del Penedés SA
2008-12	4068			Bellvei-Calafell (Estació Tren)	Nueva	Autocares del Penedés SA
2008-12	4806			Torredembarra-Tarragona (Nocturna)	Nueva	Autocares del Penedés SA
2009-12	4057	V2962	T64(B)	Vilafranca del Penedès-El Vendrell-Tarragona		Autocares del Penedés SA
2009-12	4059	V2962	T64(B)	El Vendrell-Sant Salvador (platja)		Autocares del Penedés SA
2009-12	4068			Bellvei-Calafell (Estació Tren)		Autocares del Penedés SA
2009-12	4806			Torredembarra-Tarragona (Nocturna)		Autocares del Penedés SA
2011-12	L0527			Nocturn Torredembarra - Tarragona		Autocars del Penedès, SA
2011-12	L0808			Vilafranca - El Vendrell -Tarragona -Port Aventura		Autocars del Penedès, SA
2013-10	L0527			Nocturn Torredembarra - Tarragona		Autocars del Penedès, SA
2013-10	L0808			Vilafranca - El Vendrell -Tarragona -Port Aventura		Autocars del Penedès, SA
2013-10	L1595			El Vendrell - Bellvei - Calafell		Autocars del Penedès, SA
2015-12	L0527			Nocturn Torredembarra - Tarragona		Autocars del Penedès, SA
2015-12	L0808			Vilafranca - El Vendrell -Tarragona -Port Aventura		Autocars del Penedès, SA
2015-12	L1595			El Vendrell - Bellvei - Calafell		Autocars del Penedès, SA
2015-12	L1629			e1 El Vendrell - Torredembarra - Tarragona		Autocars del Penedès, SA
2015-12	L1671			Hospital Vendrell-EA-Torreblanca-Coma-ruga-Francàs		Autocars del Penedès, SA
2015-12	L1672			Hospital Vendrell-EA-Coma-ruga-Garrofers		Autocars del Penedès, SA
2015-12	L1673			CAP-EA-Hospital-La Muntanyeta-l'Eden Parc-l'Oasis		Autocars del Penedès, SA

2015-12	L1674		Francàs-Coma-ruga- Estació St Vicenç (demanda)	Autocars del Penedès, SA
2015-12	L1675		Eden-Oasi-Muntanyeta-Vendrell (escolar)	Autocars del Penedès, SA
2015-12	L1676		Eden Parc-Oasi-Muntanyeta-Nou Vendrell (ESO)	Autocars del Penedès, SA
2015-12	L1677		Mas Gual-Tançat-Botafoç-Nou Vendrell (ESO)	Autocars del Penedès, SA
2015-12	L1678		Torreblanca-Garrofers-Masos-Francàs-St. Salv.(ESO)	Autocars del Penedès, SA
2015-12	L1679		Oasi-Muntanyeta-Centre-Nou Vendrell (escolar)	Autocars del Penedès, SA
2015-12	L1680		Mas Levi-Cintoi-Muntanyeta-Eden Park (ESO)	Autocars del Penedès, SA
2015-12	L1681		Coma-ruga-Sant Salvador (ESO)	Autocars del Penedès, SA
2015-12	L1682		Torreblanca-Masos-Francàs-St. Salvador (escolar)	Autocars del Penedès, SA
2018-09	L0527		N6 Torredembarra - Tarragona	Autocars del Penedès, SA
2018-09	L0808		Vilafranca - El Vendrell -Tarragona -Port Aventura	Autocars del Penedès, SA
2018-09	L1595		El Vendrell - Bellvei - Calafell	Autocars del Penedès, SA
2018-09	L1629		e1 El Vendrell - Torredembarra - Tarragona	Autocars del Penedès, SA
2018-09	L1671		L0 Hospital Vendrell-EA-Torreb-Coma-ruga-Francàs	Autocars del Penedès, SA
2018-09	L1672		L2 Hospital Vendrell-EA-Coma-ruga-Garrofers	Autocars del Penedès, SA
2018-09	L1673		L1 CAP-EA-Hospital-Muntanyeta-Eden Parc-l'Oasis	Autocars del Penedès, SA
2018-09	L1674		(L22) Roda Berà-Francàs-Coma-ruga-Estació S.Vicenç	Autocars del Penedès, SA
2018-09	L1675		Eden-Oasi-Muntanyeta-Vendrell (escolar)	Autocars del Penedès, SA
2018-09	L1676		Eden Parc-Oasi-Muntanyeta-Nou Vendrell (ESO)	Autocars del Penedès, SA
2018-09	L1677		Mas Gual-Tançat-Botafoç-Nou Vendrell (ESO)	Autocars del Penedès, SA
2018-09	L1678		Torreblanca-Garrofers-Masos-Francàs-St. Salv.(ESO)	Autocars del Penedès, SA
2018-09	L1679		Oasi-Muntanyeta-Centre-Nou Vendrell (escolar)	Autocars del Penedès, SA
2018-09	L1680		L5e Mas Levi-Cintoi-Muntanyeta-Eden Park	Autocars del Penedès, SA
2018-09	L1681		Coma-ruga-Sant Salvador (ESO)	Autocars del Penedès, SA
2018-09	L1682		Torreblanca-Masos-Francàs-St. Salvador (escolar)	Autocars del Penedès, SA



## Detalle del recorrido de las Líneas Generales (Gen.Cat.), año 2002

<b>Cornudella</b> <b>Lleger</b> <b>Banyeres del Penedès</b> <b>l'Arboç</b> <b>la Gornal</b> <b>Bellvei</b> <b>el Vendrell</b> <b>Roda de Barà (cruïlla)</b> <b>Creixell (cruïlla)</b> <b>Torredembarra</b> <b>Altafulla</b> <b>Tarragona</b>  <b>Serveis: 1 anada + 1 tornada</b> <b>Recorregut: 1h. 25 min.</b> <b>Gencat: 27-02-02</b>	<b>el Vendrell</b> <b>Coma-ruga</b> <b>Platja de Sant Salvador</b>  <b>Serveis: 14 aprox.</b> <b>Recorregut: 15 minuts</b> <b>Gencat: 27-02-02</b>	<b>Vilafranca del Penedès</b> <b>els Monjos</b> <b>la Ràpita del Penedès</b> <b>l'Arboç</b> <b>la Gornal</b> <b>Bellvei</b> <b>El Vendrell El Vendrell</b> <b>Roda de Barà (cruïlla)</b> <b>Creixell (cruïlla)</b> <b>Torredembarra</b> <b>Altafulla</b> <b>Tarragona Tarragona</b> <b>Salou</b> <b>Port Aventura</b>  <b>Serveis: Irregulars (veure fitxa)</b> <b>Recorregut: 40 min. 50 min. 30 min.</b> <b>Gencat: 27-02-02</b>
	<b>Urb. Castell de Montornès</b> <b>la Pobla de Montornès</b> <b>Torredembarra</b> <b>Altafulla</b> <b>Tarragona</b>  <b>Serveis: 2</b> <b>Recorregut: 50 minuts</b> <b>Gencat: 27-02-02</b>	



## Líneas y Servicios - año 2014

**Datos en:** <http://www.autocarsdelpenedes.com/servicios>

### Transporte Público

- Roda de Barà
- El Vendrell
- La Pobla de Montornès

### Transporte regular

- Servicio Público Regular: Vilafranca / El Vendrell / Tarragona / Port Aventura.
- Servicio Público Regular: El Vendrell / Bellvei / Calafell.
- Línea Nocturna: El Vendrell / Torredembarra / Tarragona.
- Transporte Público Regular Banyeres del Penedès / El Vendrell / Tarragona
- Transporte Público Regular Bonastre / El Vendrell / Tarragona
- Transporte Público Regular Aqualeón / El Vendrell / Tarragona

### Transporte de trabajadores

Entradas y salidas de los centros de trabajo.

### Transporte escolar

Entradas y salidas de los centros, excursiones, traslados, ...

### Transporte discrecional

Circuitos, excursiones, traslados, convenciones, congresos, casamientos, ...

Tot tipus de serveis a la disposició de grups, escoles, empreses, agències de viatges, associacions, touoperadors, ...

Líneas Urbanas	Detalle de las Líneas Urbanas	 L.Urbanas	Los autobuses de Barcelona 	 Web Empresa
	Bellveí + Bonastre	VER documento	(sin opción)	VER documento
	Creixell	VER documento	VER documento	(sin opción)
	El Vendrell	VER documento	VER documento	VER documento
	La Pobra de Montornes	VER documento	VER documento	VER documento
	Roda de Bera	VER documento	VER documento	VER documento
Notas:	<div style="display: flex; align-items: center;"> <div style="width: 15px; height: 15px; background-color: #f08080; margin-right: 5px;"></div> <span>→ Suburbanas pero como Urbanas</span> </div> <div style="display: flex; align-items: center; margin-top: 5px;"> <div style="width: 15px; height: 15px; background-color: #e67e22; margin-right: 5px;"></div> <span>→ Actualmente ya no tienen la concesión</span> </div>			



Tarragona 01/05/1924. Página 3 - Biblioteca Hemeroteca Municipal de Tarragona.  
Prensa de Tarragona del día 01-05-1924 (Documento obtenido por Josep Antoni Moreno Guatljar)

TARRAGONA

LEA V. LOS LUNES  
**TARRAGONA**  
Edición semanal de sports

Boletín oficial de la provincia

Documento:

TAR19240501PG03 Sol bus TAR-VEN

Don Enrique Rovira Rovira, vecino de esta capital, ha presentado instancia en este Gobierno civil, solicitando autorización para establecer un servicio público de automóviles para la conducción de viajeros entre las poblaciones de Tarragona y Vendrell, pasando por la carretera del Estado de Tarragona a Barcelona.

**Ministerio de Obras Públicas**  
**(BOE de 10/02/1966 - Sección III)**

Resolución de la Dirección General de Transportes Terrestres sobre cambio de titularidad de la concesión del servicio público regular de transporte de viajeros por carretera entre Vendrell y Villafranca del Panadés y entre Tarragona y Vendrell, con hijuela de Clara a Pobra de Montornés y empalme de Comarruga a playa de San Salvador.

V-1652 [Vendrell y Vilafranca del Panades](#)

V-1786 [Tarragona y Vendrell con hijuela a Pobra de Montornes y empalme de Comarruga a playa de San Salvador](#)

Traspaso: [Luis Piñana Castell](#) → [Maria Martí Martí](#)

[Más... \(Referencia BOE-A-1966-2436\)](#)

*RESOLUCION de la Dirección General de Transportes Terrestres sobre cambio de titularidad de la concesión del servicio público regular de transportes de viajeros por carretera entre Vendrell y Villafranca del Panadés y entre Tarragona y Vendrell, con hijuela de Clara a Pobra de Montornes y empalme de Comarruga a playa de San Salvador.*

Habiendo sido solicitado por doña María Martí Martí el cambio de titularidad a su favor de la concesión del servicio público regular de transporte de viajeros por carretera entre Vendrell y Villafranca del Panadés (V-1.652) y entre Tarragona y Vendrell, con hijuela de Clara a Pobra de Montornés y empalme de Comarruga a playa de San Salvador (V-1.786), por fallecimiento de su titular, don Luis Piñana Castell, en cumplimiento de lo dispuesto en el artículo 21 del vigente Reglamento de Ordenación de los Transportes Mecánicos por Carretera, se hace público que con fecha 28 de agosto de 1963 esta Dirección General tuvo a bien acceder a lo solicitado por los interesados, quedando subrogada doña María Martí Martí en los derechos y obligaciones que correspondían al titular del expresado servicio.

Madrid, 31 de enero de 1966.—El Director general, P. D., José de Castro Gil.—695-A.

**Ministerio de Obras Públicas**  
**(BOE de 06/04/1967 - Sección III)**

Resolución de la Dirección General de Transportes Terrestres por la que se hace público el cambio de titularidad de la concesión del servicio público regular de transporte mecánico de viajeros por carretera entre...

(la disposición que figura a la derecha no se cita).

[Más... \(Referencia BOE-A-1967-6218\)](#)

*RESOLUCION de la Dirección General de Transportes Terrestres por la que se hace público el cambio de titularidad de los servicios públicos regulares de transportes de viajeros por carretera entre Vendrell y Villafranca y entre Tarragona y Vendrell, con hijuela.*

Doña María Martí Martí solicitó el cambio de titularidad de la concesión de los servicios públicos regulares de transportes de viajeros por carretera entre Vendrell y Villafranca (V-1.652), entre Tarragona y Vendrell, con hijuela (V-1.786), en favor de la Sociedad «Autocares del Panadés, S. A.», y esta Dirección General, en fecha 21 de febrero de 1966, accedió a lo solicitado, quedando subrogada la Sociedad «Autocares del Panadés, S. A.», en los derechos y obligaciones que corresponden al titular de la concesión.

Lo que se hace público en cumplimiento de lo dispuesto en el artículo 21 del vigente Reglamento de Ordenación de los Transportes Mecánicos por Carretera.

Madrid, 16 de marzo de 1967.—El Director general, Santiago de Cruyllas.—1.677-A.

## Ministerio de Obras Públicas

(BOE de 09/12/1971 - Sección III)

Resolución de la Dirección General de Transportes Terrestres por la que se hace pública la adjudicación definitiva del servicio público regular...

con fecha 29 de julio de 1971, ha resuelto adjudicar definitivamente el servicio que a continuación se menciona: Servicio público regular de transporte de viajeros, equipajes y encargos por carretera de Villafranca del Panadés a Vendrell (V-1.652) y de Tarragona a Vendrell con hijuelas de Clará a Poble de Montornés y empalme de Comarruga a playa de San Salvador (V-1.786), Unificación número 139, que se denominará de Tarragona a Villafranca del Panadés con hijuelas, provincias de Barcelona, y Tarragona, a "Autocares del Panadés. S.A."

[Más... \(Referencia BOE-A-1971-51108\)](#)

*RESOLUCION de la Dirección General de Transportes Terrestres por la que se hace pública la adjudicación definitiva del servicio público regular de transporte de viajeros, equipajes y encargos por carretera que se indica.*

El excelentísimo señor Ministro de este Departamento, con fecha 29 de julio de 1971, ha resuelto adjudicar definitivamente el servicio que a continuación se menciona:

Servicio público regular de transporte de viajeros, equipajes y encargos por carretera de Villafranca del Panadés a Vendrell, V-1.652, y de Tarragona a Vendrell, con hijuelas de Clará a Poble de Montornés y de empalme de Comarruga a playa de San Salvador, V-1.786, Unificación número 139, que se denominará de Tarragona a Villafranca del Panadés, con hijuelas, provincias de Barcelona y Tarragona, a "Autocares del Panadés. S. A.", en cuyas condiciones de adjudicación figuran, entre otras, las siguientes:

**Itinerario.**—El itinerario entre Tarragona y Villafranca del Panadés, de 50 kilómetros de longitud, pasará por Altafulla, Torredembarra, Clará, Vendrell, Bellvey, La Fornal, Arbós, La Rápita y Elsmonjos.

El itinerario entre Clará y Poble de Montornés, de 4 kilómetros de longitud, se realizará sin paradas fijas intermedias.

El itinerario entre empalme de Comarruga y playa de San Salvador, de 7 kilómetros de longitud, pasará por Comarruga.

Con parada obligatoria para tomar y dejar viajeros y encargos en todos los puntos mencionados anteriormente y con la prohibición de realizar tráfico de y entre el punto kilométrico 293.554 de la CN-340 y Villafranca del Panadés y viceversa.

**Expediciones.**—Se realizarán las siguientes expediciones: Entre Vendrell y Villafranca del Panadés, una de ida y vuelta, excepto domingos, Navidad y 18 de julio, y otra de ida y vuelta los sábados, que en caso de ser festivo se realizará los viernes.

Entre Vendrell y Tarragona, una de ida y vuelta diaria, excepto domingos, Navidad, 18 de julio y viernes santo, y tres más de ida y vuelta los días laborables.

Entre Torredembarra y Tarragona, una de ida y vuelta los días laborables del curso escolar, excepto sábados.

Entre Poble de Montornés y Tarragona, una de ida y vuelta diaria, excepto domingos, Navidad, 18 de julio y viernes santo.

Entre Vendrell y playa de San Salvador, y durante el período de 15 de junio al 15 de septiembre de cada año, cinco de playa de San Salvador para Vendrell y cuatro de Vendrell para playa de San Salvador.

Sin que puedan modificarse las actuales expediciones de forma que supongan una mayor competencia al ferrocarril.

El horario de estas expediciones se fijará de acuerdo con las conveniencias del interés público, previa aprobación de la Jefatura Regional de Transportes Terrestres.

**Vehículos.**—Quedan afectos a la concesión los siguientes vehículos:

Cinco autobuses con capacidad mínima para transportar 23, 31, 37, 40 y 40 viajeros sentados en cada uno de ellos y clasificación única.

Las demás características de estos vehículos deberán ser comunicadas a la Jefatura Regional de Transportes Terrestres antes de la fecha de inauguración del servicio.

**Tarifas.**—Regirán las siguientes tarifas-base:

Clase única: 0,511 pesetas viajero-kilómetro, incluido impuestos.

Exceso de equipajes, encargos y paquetería: 0,077 pesetas por cada 10 kilogramos-kilómetro o fracción.

Sobre las tarifas de viajeros se percibirá del usuario el importe del Seguro Obligatorio de Viajeros, aplicándose sobre las tarifas-base, incrementadas con el canon de coincidencia.

**Clasificación.**—Este servicio se clasifica con respecto al ferrocarril como coincidente grupo b).

En virtud de lo dispuesto en la Orden ministerial de 31 de julio de 1953, el concesionario deberá abonar al ferrocarril el canon de coincidencia que corresponda.

La presente concesión anulará las Ordenes ministeriales de 20 de marzo de 1959, V-1.652, y 14 de diciembre de 1959, V 1.786.

Madrid, 13 de noviembre de 1971.—El Director general, Jesus Santos Reín.—7.685-A.

## Lista de modificaciones en la concesión V-2962

ANUNCI d'informació pública de la sol·licitud per augmentar les expedicions i modificar els horaris del servei públic regular de transport de viatgers per carretera entre Tarragona i Vilafranca del Penedès, amb fillola a la Poble de Montornès.

DOGC 14/08/1981 [Text i fitxa](#) [PDF](#) (211.75 KB)

ANUNCI d'informació pública de la sol·licitud d'autorització per incrementar les expedicions i modificar l'horari del servei públic regular de transport de viatgers de carretera entre Tarragona i Vilafranca del Penedès amb filloles. (V-2962, b-T-64).

DOGC 02/08/1985 [Text i fitxa](#) [PDF](#) (215.06 KB)

ANUNCI d'informació pública de la sol·licitud d'autorització per establir un servei públic regular de transport de viatgers per carretera entre Banyeres del Penedès i l'Arboç, com a fillola de la concessió Tarragona-Vilafranca del Penedès amb filloles (V-2962, b.T-64).

DOGC 18/07/1986 [Text i fitxa](#) [PDF](#) (161.73 KB)

RESOLUCIÓ de 27 d'octubre de 1987, per la qual s'adjudica la concessió d'un servei públic regular de transport de viatgers, equipatges i encàrrecs per carretera entre Banyeres del Penedès i l'Arboç, com a fillola de la concessió V-2962, Tarragona-Vilafranca del Penedès.

DOGC 12/02/1988 [Text i fitxa](#) [PDF](#) (68.21 KB)

ANUNCI d'informació pública de la sol·licitud d'autorització per modificar l'itinerari del servei públic regular de transport de viatgers per carretera Vilafranca del Penedès-Tarragona (V-2962, T-64).

DOGC 18/03/1992 [Text i fitxa](#) [PDF](#) (149.07 KB)

ANUNCI d'informació pública sobre la sol·licitud d'autorització per modificar l'itinerari del servei públic regular de transport de viatgers per carretera Vilafranca del Penedès-Tarragona (V-2962).

DOGC 18/01/1993 [Text i fitxa](#) [PDF](#) (192.33 KB)

ANUNCI d'informació pública sobre la sol·licitud d'autorització per a la modificació de l'itinerari del servei públic regular de transport de viatgers per carretera Tarragona-Vilafranca del Penedès amb filloles (V-2962).

DOGC 18/03/1996 [Text i fitxa](#) [PDF](#) (371.26 KB)

ANUNCI d'informació pública sobre la sol·licitud d'autorització per a la modificació de l'itinerari del servei públic regular de transport de viatgers per carretera Tarragona-Vilafranca del Penedès amb filloles (V-2962).

DOGC 15/03/1999 [Text i fitxa](#) [PDF](#) (15.29 KB)

ANUNCI d'informació pública sobre la sol·licitud d'autorització per a la modificació de l'itinerari del servei públic regular de transport de viatgers per carretera entre Tarragona i Vilafranca del Penedès amb filloles i perllongament a Salou i Port Aventura (V-2962).

DOGC 05/12/2001 [Text i fitxa](#) [PDF](#) (15.02 KB)

ANUNCI d'informació pública sobre la sol·licitud d'autorització per a la modificació de l'itinerari del servei públic regular de transport de viatgers per carretera entre Tarragona i Vilafranca del Penedès amb filloles i perllongament a Salou i Port Aventura (V-2962).

DOGC 21/11/2001  [Text i fitxa](#)  [PDF](#) (13.79 KB)

RESOLUCIÓ PTO/2585/2004, de 10 de setembre, per la qual es dóna publicitat a les subvencions concedides pel Departament de Política Territorial i Obres Públiques durant el segon semestre de l'any 2003.

DOGC 30/09/2004  [Text i fitxa](#)  [PDF](#) (215.77 KB)

RESOLUCIÓ PTO/2518/2005, de 26 d'agost, per la qual es dóna publicitat a les subvencions concedides pel Departament de Política Territorial i Obres Públiques durant l'any 2004.

DOGC 12/09/2005  [Text i fitxa](#)  [PDF](#) (471.50 KB)

ANUNCI d'informació pública sobre la sol·licitud d'autorització per a la modificació de l'itinerari del servei públic regular de transport de viatgers per carretera Vilafranca del Penedès - Tarragona, amb filloles (V-2962).

DOGC 28/01/2008  [Text i fitxa](#)  [PDF](#) (206.74 KB)

ANUNCI d'informació pública sobre la sol·licitud d'autorització per a la modificació d'itinerari i la inclusió de noves parades fixes al municipi de Creixell en el servei públic regular de transport de viatgers per carretera Vilafranca del Penedès . Tarragona, amb filloles (V-2962).

DOGC 14/08/2009  [Text i fitxa](#)  [PDF](#) (207.97 KB)

RESOLUCIÓ PTO/2156/2010, de 14 de juny, per la qual es dóna publicitat a les subvencions concedides pel Departament de Política Territorial i Obres Públiques durant el segon semestre de l'any 2009.

DOGC 02/07/2010  [Text i fitxa](#)  [PDF](#) (523.18 KB)

ANUNCI d'informació pública sobre la sol·licitud d'autorització per a la modificació d'itinerari i la inclusió de noves parades fixes al municipi de la Pobla de Montornès en el servei públic regular de transport de viatgers per carretera Vilafranca del Penedès-Tarragona amb filloles (V-2962).

DOGC 09/03/2012  [Text i fitxa](#)  [PDF](#) (171.63 KB)

ANUNCI d'informació pública sobre la sol·licitud d'autorització per a la modificació d'itinerari i la inclusió de noves parades fixes als municipis de Bellvei i del Vendrell en el servei públic regular de transport de viatgers per carretera Vilafranca del Penedès - Tarragona amb filloles (V-2962).

DOGC 08/08/2012  [Text i fitxa](#)  [PDF](#) (165.45 KB)



Los billetes antiguos son una potente fuente de información complementaria, por ello se ha llegado a un acuerdo con el titular referenciado para incluir en estas fichas y mediante estos apartados imágenes de su colección. Cuando no hagan falta comentarios no se citarán. La web que se señala arriba actualmente no está operativa, pero se incluye su enlace a la espera de que algún día vuelva a estarlo. Los billetes que se incluirán en este apartado corresponden (en su mayor parte) a ejemplares repetidos de su colección y que se van a ir poniendo en venta en la web [todocoleccion](http://www.todocoleccion.net) (más concretamente pueden encontrarse en el apartado <http://www.todocoleccion.net/s/leccionismo-billetes-transporte?idvendedor=id48> ).

En este caso concreto estos billetes actúan como prueba de la existencia de un empresario denominado **Guasch Mercadé** que está realizando la línea **Vendrell-Creixell-Pobla de Montornès-Torredembarra-Altafulla-Tarragona**, y enlaces interiores entre los pueblos citados.

Puede tratarse de otra empresa contemporánea de **Pablo Guilera** que entonces (desde el 23-03-1927) atendía la línea **Villafranca del Panadés-Vendrell** con dos coches únicamente.

No se han podido concretar los años a que corresponden estos billetes, pero en todo caso deben de ser anteriores al 29-10-1935 en que **Luis Piñana Castell** tramita el pago centralizado del Timbre de la línea **Vendrell-Tarragona+hijuela Pobla Montornès**.

Creixell a Torredembarra	AUTÓMNIBUS GUASCH MERCADÉ
0'50 Ptas. <small>Consérvase este billete hasta el final de trayecto</small>	Nº 401

Tarragona a Altafulla	AUTÓMNIBUS GUASCH MERCADÉ
1'00 Ptas. <small>Consérvase este billete hasta el final de trayecto</small>	Nº 1201

Creixell a Altafulla	AUTÓMNIBUS GUASCH MERCADÉ
1'00 Ptas. <small>Consérvase este billete hasta el final de trayecto</small>	Nº 201

Vendrell a Creixell	AUTÓMNIBUS GUASCH MERCADÉ
1'25 Ptas. <small>Consérvase este billete hasta el final de trayecto</small>	Nº 401

Tarragona a Torredembarra	AUTÓMNIBUS GUASCH MERCADÉ
1'25 Ptas. <small>Consérvase este billete hasta el final de trayecto</small>	Nº 802

Vendrell a Torredembarra	AUTÓMNIBUS GUASCH MERCADÉ
1'25 Ptas. <small>Consérvase este billete hasta el final de trayecto</small>	Nº 201

Pobla Montornès a Tarragona	AUTÓMNIBUS GUASCH MERCADÉ
1'50 Ptas. <small>Consérvase este billete hasta el final de trayecto</small>	Nº 2003

Vendrell a Altafulla	AUTÓMNIBUS GUASCH MERCADÉ
1'50 Ptas. <small>Consérvase este billete hasta el final de trayecto</small>	Nº 1001

Tarragona a Creixell	AUTÓMNIBUS GUASCH MERCADÉ
1'50 Ptas. <small>Consérvase este billete hasta el final de trayecto</small>	Nº 803

Tarragona a Vendrell	AUTÓMNIBUS GUASCH MERCADÉ
2'50 Ptas. <small>Consérvase este billete hasta el final de trayecto</small>	Nº 1101

<b>BULTOS</b>	AUTÓMNIBUS GUASCH MERCADÉ
25 cts.	Nº 304

Vendrell a Tarragona	AUTÓMNIBUS GUASCH MERCADÉ
2'50 Ptas. <small>Consérvase este billete hasta el final de trayecto</small>	Nº 1503

Vendrell-Tarragona IDA Y VUELTA	AUTÓMNIBUS GUASCH MERCADÉ
4'00 Ptas. <small>Consérvase este billete hasta el final de trayecto</small>	Nº 1602

<b>BULTOS</b>	AUTÓMNIBUS GUASCH MERCADÉ
50 cts.	Nº 304

Torredembarra a Pobla Montornès	AUTÓMNIBUS GUASCH MERCADÉ
0'50 Ptas. <small>Consérvase este billete hasta el final de trayecto</small>	Nº 401

Tarragona a Pobla Montornès	AUTÓMNIBUS GUASCH MERCADÉ
1'50 Ptas. <small>Consérvase este billete hasta el final de trayecto</small>	Nº 1603

En este otro grupo de billetes no figura completamente el nombre de la empresa, pero como puede verse se tratan de los mismos recorridos anteriores.

207   Servicio de Omnibus Automóviles	
<b>Intermediario</b>	
<small>Consérvase este talón</small>	0'75 Pesetas

200   Servicio de Omnibus Automóviles	
<b>Altafulla - Tarragona</b>	
<small>Consérvase este talón</small>	1'00 Peseta

118   Servicio de Omnibus Automóviles	
<b>Altafulla - Tarragona</b>	
<small>Consérvase este talón</small>	1'00 Pesetas

2008   Servicio de Omnibus Automóviles	
<b>Tarragona - Riera</b>	
<small>Consérvase este talón</small>	1'25 Pesetas

204   Servicio de Omnibus Automóviles	
<b>Torredembarra - Tarragona</b>	
<small>Consérvase este talón</small>	1'25 Pesetas

107 | Servicio de Omnibus Automóviles  
**Torredembarra - Vendrell**  
 Consérvase este talón 1'25 Pesetas

204 | Servicio de Omnibus Automóviles  
**Creixell - Vendrell**  
 Consérvase este talón 1'50 Pesetas

502 | Servicio de Omnibus Automóviles  
**Tarragona - Creixell**  
 Consérvase este talón 1'50 Pesetas

102 | Servicio de Omnibus Automóviles  
**Torredembarra - Tarragona**  
 IDA Y VUELTA  
 Consérvase este talón 2'00 Pesetas

207 | Servicio de Omnibus Automóviles  
**Creixell - Vendrell**  
 IDA Y VUELTA  
 Consérvase este talón 2'50 Pesetas

954109 | Servicio de Omnibus Automóviles  
**Vendrell - Tarragona**  
 IDA Y VUELTA  
 Consérvase este talón 4'00 Pesetas

Mas Billetes pero estos corresponden a la empresa **Piñana** que luego sería absorbida por **Autocares del Panadés SA.** ver [Historial](#).

AUTOMNIBUS PIÑANA  
 Arbós - Vilafranca  
 Mercado 8'50 ptas  
 N° 31303  
 VUELTA I D A

Hora de salida \_\_\_\_\_  
 Empresa: **Autómnibus Piñana**  
 Recorrido: Vilafranca-Bellveu-Mjos.-Vendrell  
 Precio ordinario Precio reducido  
 Importe: 4'70 ptas.  
 (Seguro concertado)  
 de \_\_\_\_\_ de 195  
 El Administrador,

Hora de salida \_\_\_\_\_  
 Empresa: **Autómnibus Piñana**  
 Recorrido: Creixell-Tarragona-Pobla-Tarrag.  
 Precio ordinario Precio reducido  
 Importe: 5'00 ptas.  
 (Seguro concertado)  
 de \_\_\_\_\_ de 195  
 El Administrador,

AUTOMNIBUS PIÑANA  
 Vendrell - Vilafranca  
 Mercado 10'50 ptas  
 N° 29278  
 VUELTA I D A

AUTOMNIBUS PIÑANA  
 Bellveu - Vilafranca  
 Mercado 9'50 ptas  
 N° 000804  
 VUELTA I D A

Hora de salida \_\_\_\_\_  
 Empresa: **Autómnibus Piñana**  
 Recorrido: Pobla-Tarragona-Creixell-Tarrago.  
 Precio ordinario Precio reducido  
 Importe: 5'00 ptas.  
 (Seguro concertado)  
 de \_\_\_\_\_ de 195  
 El Administrador,

Hora de salida \_\_\_\_\_  
 Empresa: **Autómnibus Piñana**  
 Recorrido: Vilafranca - Vendrell  
 Precio ordinario Precio reducido  
 Importe: 5'20 ptas.  
 (Seguro concertado)  
 de \_\_\_\_\_ de 195  
 El Administrador,

Hora de salida \_\_\_\_\_  
 Empresa: **Autómnibus Piñana**  
 Recorrido: Roda - Tarragona  
 Precio ordinario Precio reducido  
 Importe: 6'00 ptas.  
 (Seguro concertado)  
 de \_\_\_\_\_ de 195  
 El Administrador,

Hora de salida \_\_\_\_\_  
 Empresa: **Autómnibus Piñana**  
 Recorrido: Roda-Tarragona-Vendrell-Altafulla  
 Precio ordinario Precio reducido  
 Importe: 6'00 ptas.  
 (Seguro concertado)  
 de \_\_\_\_\_ de 195  
 El Administrador,

Hora de salida \_\_\_\_\_  
 Empresa: **Autómnibus Piñana**  
 Recorrido: Vilafranca - Vendrell  
 Precio ordinario Precio reducido  
 Importe: 5'20 ptas.  
 (Seguro concertado)  
 de \_\_\_\_\_ de 195  
 El Administrador,

Hora de salida \_\_\_\_\_  
 Empresa: **Autómnibus Piñana**  
 Recorrido: Vilafranca-Vendrell  
 Precio ordinario Precio reducido  
 Importe: 5'20 ptas.  
 (Seguro concertado)  
 de \_\_\_\_\_ de 195  
 El Administrador,

Hora de salida \_\_\_\_\_  
 Empresa: **Autómnibus Piñana**  
 Recorrido: Vendrell - Tarragona  
 Precio ordinario Precio reducido  
 Importe: 7'00 ptas.  
 (Seguro concertado)  
 de \_\_\_\_\_ de 195  
 El Administrador,

Hora de salida \_\_\_\_\_  
 Empresa: **Autómnibus Piñana**  
 Recorrido: VENDRELL - TARRAGONA  
 Precio ordinario Precio reducido  
 Importe: 7'00 ptas.  
 (Seguro concertado)  
 de \_\_\_\_\_ de 195  
 El Administrador,

Hora de salida \_\_\_\_\_  
 Empresa: **Autómnibus Piñana**  
 Recorrido: Intermedios, Bellveu-Vendrell  
 Precio ordinario Precio reducido  
 Importe: 1'80 ptas.  
 (Seguro concertado)  
 de \_\_\_\_\_ de 195  
 El Administrador,

Gornal - Rápita  
 Vendrell - Gornal  
 Autómnibus Piñana  
 N° 002006  
 2'05 ptas.  
 Impuestos incluidos  
 Billete a presentar a petición del personal de la Empresa

Hora de salida \_\_\_\_\_  
 Empresa: **Autómnibus Piñana**  
 Recorrido: INTERMEDIOS  
 Precio ordinario Precio reducido  
 Importe: 2'00 ptas.  
 (Seguro concertado)  
 de \_\_\_\_\_ de 195  
 El Administrador,

Hora de salida \_\_\_\_\_  
 Empresa: **Autómnibus Piñana**  
 Recorrido: INTERMEDIOS  
 Precio ordinario Precio reducido  
 Importe: 2'00 ptas.  
 (Seguro concertado)  
 de \_\_\_\_\_ de 195  
 El Administrador,

Vendrell  
 Comarruga  
 Autómnibus Piñana  
 Servicio de playas  
 2'25 Ptas.  
 Seguro concertado  
 N° 21445

ALTAFULLA  
 RODA  
 Autómnibus Piñana  
 2'35 ptas.  
 Impuestos incluidos  
 Billete a presentar a petición del personal de la Empresa

Hora de salida \_\_\_\_\_  
 Empresa: **Autómnibus Piñana**  
 Recorrido: Vilafranca-Puigaldá-Arbós-Vendrell  
 Precio ordinario Precio reducido  
 Importe: 2'80 ptas.  
 (Seguro concertado)  
 de \_\_\_\_\_ de 195  
 El Administrador,

Hora de salida \_\_\_\_\_  
 Empresa: **Autómnibus Piñana**  
 Recorrido: Altafulla - Tarragona  
 Precio ordinario Precio reducido  
 Importe: 3'00 ptas.  
 (Seguro concertado)  
 de \_\_\_\_\_ de 195  
 El Administrador,

Vendrell  
 San Salvador  
 Autómnibus Piñana  
 Servicio de playas  
 2'50 Ptas.  
 Seguro concertado  
 N° 10882

BELLVEU  
 RAPITA  
 Autómnibus Piñana  
 N° 004609  
 2'90 ptas.  
 Impuestos incluidos  
 Billete a presentar a petición del personal de la Empresa

Hora de salida \_\_\_\_\_  
 Empresa: **Autómnibus Piñana**  
 Recorrido: Altafulla - Tarragona  
 Precio ordinario Precio reducido  
 Importe: 3'00 ptas.  
 (Seguro concertado)  
 de \_\_\_\_\_ de 195  
 El Administrador,

Hora de salida \_\_\_\_\_  
 Empresa: **Autómnibus Piñana**  
 Recorrido: VILAFRANCA - ARBÓS  
 Precio ordinario Precio reducido  
 Importe: 3'60 ptas.  
 (Seguro concertado)  
 de \_\_\_\_\_ de 195  
 El Administrador,

Tarrag.-Altafulla  
 Roda - Vendrell  
 Autómnibus Piñana  
 3'25 ptas.  
 Impuestos incluidos  
 Billete a presentar a petición del personal de la Empresa  
 N° 33557

GORNAL  
 VILAFRANCA  
 Autómnibus Piñana  
 3'75 ptas.  
 Impuestos incluidos  
 Billete a presentar a petición del personal de la Empresa  
 N° 002807

Hora de salida \_\_\_\_\_  
 Empresa: **Autómnibus Piñana**  
 Recorrido: Torredembarra-Tarragona  
 Precio ordinario Precio reducido  
 Importe: 3'60 ptas.  
 (Seguro concertado)  
 de \_\_\_\_\_ de 195  
 El Administrador,

Hora de salida \_\_\_\_\_  
 Empresa: **Autómnibus Piñana**  
 Recorrido: Tarragona - Torredembarra  
 Precio ordinario Precio reducido  
 Importe: 3'60 ptas.  
 (Seguro concertado)  
 de \_\_\_\_\_ de 195  
 El Administrador,

Torreg.-Torredemb.  
 Creixell - Vendrell  
 Autómnibus Piñana  
 3'85 ptas.  
 Impuestos incluidos  
 Billete a presentar a petición del personal de la Empresa  
 N° 44649

Tarragona-Creixell  
 Torredemb.-Vendrell  
 Autómnibus Piñana  
 5'00 ptas.  
 Impuestos incluidos  
 Billete a presentar a petición del personal de la Empresa  
 N° 23545

Hora de salida \_\_\_\_\_  
 Empresa: **Autómnibus Piñana**  
 Recorrido: Torredembarra - Tarragona  
 Precio ordinario Precio reducido  
 Importe: 3'60 ptas.  
 (Seguro concertado)  
 de \_\_\_\_\_ de 195  
 El Administrador,

Hora de salida \_\_\_\_\_  
 Empresa: **Autómnibus Piñana**  
 Recorrido: Vilafranca-Arbós  
 Precio ordinario Precio reducido  
 Importe: 3'60 ptas.  
 (Seguro concertado)  
 de \_\_\_\_\_ de 195  
 El Administrador,

Tarragona-Roda  
 Altafulla - Vendrell  
 Autómnibus Piñana  
 5'60 ptas.  
 Impuestos incluidos  
 Billete a presentar a petición del personal de la Empresa  
 N° 004403

VENDRELL  
 VILAFRANCA  
 Autómnibus Piñana  
 5'80 ptas.  
 Impuestos incluidos  
 Billete a presentar a petición del personal de la Empresa  
 N° 34658

Hora de salida \_\_\_\_\_  
 Empresa: **Autómnibus Piñana**  
 Recorrido: Torredembarra - Tarragona  
 Precio ordinario Precio reducido  
 Importe: 3'60 ptas.  
 (Seguro concertado)  
 de \_\_\_\_\_ de 195  
 El Administrador,

Hora de salida \_\_\_\_\_  
 Empresa: **Autómnibus Piñana**  
 Recorrido: Vilafranca-Arbós  
 Precio ordinario Precio reducido  
 Importe: 3'60 ptas.  
 (Seguro concertado)  
 de \_\_\_\_\_ de 195  
 El Administrador,

TARRAGONA  
 VENDRELL  
 Autómnibus Piñana  
 8'80 ptas.  
 Impuestos incluidos  
 Billete a presentar a petición del personal de la Empresa  
 N° 001006

Bellveu  
 Vilafranca  
 Ida y vuelta  
 Autómnibus Piñana  
 9'50 ptas.  
 Impuestos incluidos  
 Billete a presentar a petición del personal de la Empresa  
 N° 45771

Acabada la anterior exposición entramos ya concretamente en la colección de billetes correspondientes a la empresa titular de la ficha: **Autocares del Panadés S.A.**

Imp. Ramón-Vendrell

<b>Intermedios</b>	<b>Autocares del Panadés S. A.</b>
<b>3'00 ptas.</b> Imp. y seguro obligatorio comprendidos	Billete a presentar a petición del personal de la Empresa

Imp. Ramón-Vendrell

Rápita-Vilafran. Gornal-Vendrell o vice-versa	<b>Autocares del Panadés S. A.</b>
<b>3'50 ptas.</b> Imp. y seguro obligatorio comprendidos	Billete a presentar a petición del personal de la Empresa

Imp. Ramón-Vendrell

Torredembarra <b>TARRAGONA</b> o vice-versa	<b>Autocares del Panadés, S. A.</b>
<b>5'50 ptas.</b> (Incluido canon y seguro)	Billete a presentar a petición del personal de la Empresa

Imp. Ramón-Vendrell

<b>VENDRELL COMARRUGA</b> o vice-versa	<b>Autocares del Panadés, S. A.</b>
<b>4'00 ptas.</b> Imp. y seguro obligatorio comprendidos	Billete a presentar a petición del personal de la Empresa

Imp. Ramón-Vendrell

<b>VENDRELL COMARRUGA</b> o vice-versa	<b>Autocares del Panadés, S. A.</b>
<b>4'00 ptas.</b> Imp. y seguro obligatorio comprendidos	Billete a presentar a petición del personal de la Empresa

Imp. Ramón-Vendrell

<b>VILAFRANCA VENDRELL</b> o vice-versa	<b>Autocares del Panadés S. A.</b>
<b>10'-- ptas.</b> Imp. y seguro obligatorio comprendidos	Billete a presentar a petición del personal de la Empresa

Imp. Ramón-Vendrell

<b>VENDRELL COMARRUGA</b> o vice-versa	<b>Autocares del Panadés, S. A.</b>
<b>4'00 ptas.</b> Imp. y seguro obligatorio comprendidos	Billete a presentar a petición del personal de la Empresa

Imp. Ramón-Vendrell

<b>VENDRELL COMARRUGA</b> o vice-versa	<b>Autocares del Panadés, S. A.</b>
<b>4'00 ptas.</b> Imp. y seguro obligatorio comprendidos	Billete a presentar a petición del personal de la Empresa

Imp. Ramón-Vendrell

<b>VENDRELL Torredembarra</b> o vice-versa	<b>Autocares del Panadés, S. A.</b>
<b>10'50 ptas.</b> (Incluido canon y seguro)	Billete a presentar a petición del personal de la Empresa

Imp. Ramón-Vendrell

Pobla M-Craixall-Torredem. Vendrell Comarruga o vice-versa	<b>Autocares del Panadés S. A.</b>
<b>4'00 ptas.</b> Imp. y seguro obligatorio comprendidos	Billete a presentar a petición del personal de la Empresa

Imp. Ramón-Vendrell

<b>VENDRELL COMARRUGA</b> o vice-versa	<b>Autocares del Panadés, S. A.</b>
<b>4'00 ptas.</b> Imp. y seguro obligatorio comprendidos	Billete a presentar a petición del personal de la Empresa

Imp. Ramón-Vendrell

<b>VENDRELL ALTAFULLA</b> o vice-versa	<b>Autocares del Panadés, S. A.</b>
<b>11'50 ptas.</b> (Incluido canon y seguro)	Billete a presentar a petición del personal de la Empresa

Imp. Ramón-Vendrell

<b>VENDRELL COMARRUGA</b> o vice-versa	<b>Autocares del Panadés, S. A.</b>
<b>4'00 ptas.</b> Imp. y seguro obligatorio comprendidos	Billete a presentar a petición del personal de la Empresa

Imp. Ramón-Vendrell

<b>VENDRELL COMARRUGA</b> o vice-versa	<b>Autocares del Panadés, S. A.</b>
<b>4'00 ptas.</b> Imp. y seguro obligatorio comprendidos	Billete a presentar a petición del personal de la Empresa

Imp. Ramón-Vendrell

<b>CREIXELL Em. TARRAGONA</b> o vice-versa	<b>Autocares del Panadés, S. A.</b>
<b>11'-- ptas.</b> (Incluido canon y seguro)	Billete a presentar a petición del personal de la Empresa

Imp. Ramón-Vendrell

<b>VENDRELL COMARRUGA</b> o vice-versa	<b>Autocares del Panadés, S. A.</b>
<b>4'00 ptas.</b> Imp. y seguro obligatorio comprendidos	Billete a presentar a petición del personal de la Empresa

Imp. Ramón-Vendrell

Roda Empalme - Torredem. <b>Creixell E.- Altafulla</b> o vice-versa	<b>Autocares del Panadés, S. A.</b>
<b>5'00 ptas.</b> (Incluido canon y seguro)	Billete a presentar a petición del personal de la Empresa

Imp. Ramón-Vendrell

<b>RODA Empalme o P. Montornès-Tarragona</b> o vice-versa	<b>Autocares del Panadés, S. A.</b>
<b>12'00 ptas.</b> (Incluido canon y seguro)	Billete a presentar a petición del personal de la Empresa

Imp. Ramón-Vendrell

<b>VENDRELL S. SALVADOR</b> o vice-versa	<b>Autocares del Panadés, S. A.</b>
<b>5'00 ptas.</b> Imp. y seguro obligatorio comprendidos	Billete a presentar a petición del personal de la Empresa

Imp. Ramón-Vendrell

<b>VENDRELL S. SALVADOR</b> o vice-versa	<b>Autocares del Panadés, S. A.</b>
<b>5'00 ptas.</b> Imp. y seguro obligatorio comprendidos	Billete a presentar a petición del personal de la Empresa

Imp. Ramón-Vendrell

<b>VENDRELL TARRAGONA</b> o vice-versa	<b>Autocares del Panadés, S. A.</b>
<b>18'-- ptas.</b> (Incluido canon y seguro)	Billete a presentar a petición del personal de la Empresa

Imp. Ramón-Vendrell

<b>VENDRELL RODA Empalme</b> o vice-versa	<b>Autocares del Panadés, S. A.</b>
<b>7'00 ptas.</b> (Incluido canon y seguro)	Billete a presentar a petición del personal de la Empresa

Imp. Ramón-Vendrell

<b>ALTAFULLA TARRAGONA</b> o vice-versa	<b>Autocares del Panadés, S. A.</b>
<b>7'50 ptas.</b> (Incluido canon y seguro)	Billete a presentar a petición del personal de la Empresa

Imp. Ramón-Vendrell

<b>Bellvey-Vilafran. Monjos-Vendrell</b> o vice-versa	<b>Autocares del Panadés S. A.</b>
<b>8'00 ptas.</b> Imp. y seguro obligatorio comprendidos	Billete a presentar a petición del personal de la Empresa

<u>Autocares del Panadés</u> S. A. Automóviles de <u>Vilafranca-Vendrell-Tarragona</u>	<u>Autocares del Panadés</u> S. A. Automóviles de <u>Vilafranca-Vendrell-Tarragona</u>
Nº 000592	Nº 000592
<b>VUELTA</b> Incluido timbre	<b>IDA</b> Incluido timbre.

<u>Autocares del Panadés</u> S. A. Automóviles de <u>Vilafranca-Vendrell-Tarragona</u>	<u>Autocares del Panadés</u> S. A. Automóviles de <u>Vilafranca-Vendrell-Tarragona</u>
Nº 000595	Nº 000595
<b>VUELTA</b> Incluido timbre	<b>IDA</b> Incluido timbre.

<u>Autocares del Panadés</u> S. A. Automóviles de <u>Vilafranca-Vendrell-Tarragona</u>	<u>Autocares del Panadés</u> S. A. Automóviles de <u>Vilafranca-Vendrell-Tarragona</u>
Nº 000598	Nº 000598
<b>VUELTA</b> Incluido timbre	<b>IDA</b> Incluido timbre.

<u>Autocares del Panadés</u> S. A. Automóviles de <u>Vilafranca-Vendrell-Tarragona</u>	<u>Autocares del Panadés</u> S. A. Automóviles de <u>Vilafranca-Vendrell-Tarragona</u>
Nº 000599	Nº 000599
<b>VUELTA</b> Incluido timbre	<b>IDA</b> Incluido timbre.

<u>Autocares del Panadés</u> S. A. Automóviles de <u>Vilafranca-Vendrell-Tarragona</u>	<u>Autocares del Panadés</u> S. A. Automóviles de <u>Vilafranca-Vendrell-Tarragona</u>
Nº 000587	Nº 000587
<b>VUELTA</b> Incluido timbre	<b>IDA</b> Incluido timbre.

<u>Autocares del Panadés</u> S. A. Automóviles de <u>Vilafranca-Vendrell-Tarragona</u>	<u>Autocares del Panadés</u> S. A. Automóviles de <u>Vilafranca-Vendrell-Tarragona</u>
Nº 000585	Nº 000585
<b>VUELTA</b> Incluido timbre	<b>IDA</b> Incluido timbre.