



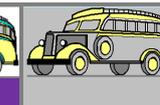
José Papaseit Segarra

Empresa:
Extinguida

Papaseit Segarra, José
Autos Papaseit

Ubicación:

Miravet (Tarragona)



HISTORIAL

Entre los años 1923 y 1924 se establecieron las normas generales sobre el transporte de **CORREO** en medios de uso público (líneas y vehículos), por lo que (en vista de que la imagen que se tiene de uno de los vehículos) debe suponerse que este empresario ya atendía la relación **Miravet – Benisanet – Mora la Nueva** por entonces. ([Ver nota](#)).

José Papaseit Segarra

El 26-05-1923 (BOPT de 30-05-1923) **José Papasseit Segarra** solicitaba autorización oficial a la Jefatura de Obras Públicas de Tarragona para atender la línea **Miravet – Benisanet – Mora la Nova** lo que complementa y confirma el comentario de la nota anterior. ([Ver documento](#)).

El 30- 07-1924 se publica en el “Correo de Tortosa” el cuadro de horarios y servicios de la línea **Pinell de Brai – Miravet – Benisanet – Mora de Ebro – Mora la Nova Estación FF.CC.** ([ver documento](#)). Aunque no se especifica el nombre de la Empresa puede suponerse que se trata de ésta y que su recorrido en aquel momento se ha ampliado hasta **Pinell de Brai**. ([Ver Mapa](#)).

El 30- 10-1925 se publica en “La Vanguardia” una nota en la que se cita el nombre del empresario ([ver documento](#)).

En 1952 **José Papasseit** estaba realizando la línea **Pinell de Brai – Miravet – Benisanet – Mora de Ebro – Mora la Nova Estación FF.CC.** con un recorrido diario en cada sentido. ([Ver Líneas](#)). En los billetes se utiliza el nombre de **Autos Papaseit**. ([Ver Billetes](#)).

Autos Papaseit

El 16-02-1953 **Jose Papaseit Segarra** obtiene la concesión definitiva de la línea **Estación de Mora la Nueva y Pinell de Bray con extensiones**, que realizará con dos vehículos **T-4703 Ford** de 20 asientos y **T-3181 Chevrolet** de 27 asientos. ([Ver Líneas](#)).

El 06-06-1959 **José Papaseit Segarra** obtiene la concesión de la Prolongación de **Pinell de Bray a su estación de ferrocarril** como complemento de la línea **V-238 T-6 Estación de Mora la Nueva y Pinell de Bray con extensiones** ([Ver Líneas](#)).

El 29-03-1976 (BOE de 13-05-1976) se adjudica definitivamente a **HIFE (La Hispano de Fuente En Segures)** el servicio entre **Mora de Ebro y Pinell de Bray**, como hijuela de la concesión **V-1052** de **Alcañiz a Tortosa** que ya venía realizando. ([Ver documento](#)).



Debe suponerse que **Papaseit** había abandonado su línea **V-238 T-6 Estación Mora la Nueva y Pinell de Bray con extensiones** bastante antes de ésta fecha y su tramo fue asumido por **HIFE** provisionalmente, hasta ésta legalización y años más tarde la agregó definitivamente a su Unificación **V-3225**, se han incluido los primeros apuntes de los años 80 para tener la referencia, ([ver Líneas](#)).

En 2021, gracias a la visita a Miravet del amigo Ramón Lascorz se tiene conocimiento de la existencia de una placa en una fachada, que incluye una imagen de uno de los dos coches conocidos para la línea. ([ver notas](#)). También puede dar idea de la situación el apartado de [Billetes](#), aunque no permite saber exactamente las épocas. En algunos apuntes aparece el apellido **Papasseit** con dos “s”, simplemente debe ser un defecto fonético de transcripción. No se ha encontrado ninguna relación con la finca en la que está situada la placa, **Cal Güitó** de Miravet, seguramente debió ser la sede de la Empresa mientras funcionó.



Esta ficha es totalmente nueva.
Primera versión 10-2021.



De: Ramon Lascorz Carbo
Enviado el: sábado, 16 de octubre de 2021 23:55
Para: Xavi Flórez Bosque **Asunto:** Miravet

Hola, Xavi!!!
He estat uns dies per terres de l'Ebre, i a Miravet vaig veure el que t'envio, per si t'interessa. A un carrer principal, prolongació de la carretera, el C/ Verge de Gràcia, a una casa, els cables amaguen una rajola ceràmica on hi ha dibuixat aquest bus. Hi posa, crec " Correo. Miravet Benissanet Mora ". Vaig haver d'apartar els cables i tot i així es veu malament. Podria ser la casa on hi hauria l'antiga parada, i més per que a la casa del costat, un altre rajola hi posa " Ca L'hostalera ". Parada... i fonda.
En fi, el que dic, si t'interessa, be. I si no, Santes Pasqües... Salut!



Datos en:

<https://www.google.com/maps/place/Taxi+Miravet+Gracia+Vives/@41.0398479,0.5976182,3a,15y,333.1h,89.44t/data=!3m6!1e1!3m4!1sCIZk91PvBu7P21gYUFZVlw!2e0!7i13312!8i6656!4m1!3i1m7!3m6!1s0x12a0d8ab3d960ca5:0xed05dd3c14c92ec1!2s43747+Miravet,+Tarragona!3b1!8m2!3d41.0407656!4d0.5998512!3m4!1s0x12a0d92bdc9ac0a7:0x206789de31602b14!8m2!3d41.0399281!4d0.5975531>



Nota:- Aunque Google da como referencia el 9 Verge de Gracia la casa es en realidad el número 10, o sea está enfrente.
La imagen de Google está tomada en 2017, ya habían empezado a agregar cables de forma chapuzera e ILEGALMENTE (esa instalación no la permite la Ley de Baja Tensión). Personalmente creo que FECSA no tiene ninguna sensibilidad por la historia.

En el fotograma de Google no se puede apreciar nada porque tiene muy poca definición, en todo caso sirven para confirmar la existencia de la placa desde hace años.

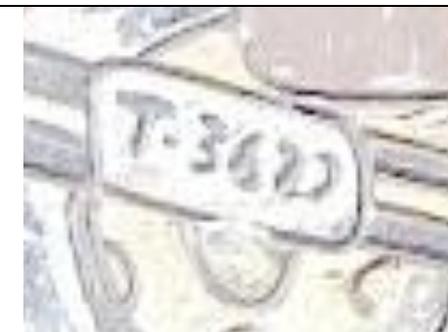
En las imágenes de Ramón Lascorz, se perfila mejor y se aprecian bien las leyendas. Curiosamente el recorrido es **Miravet – Benisanet – Mora** que no es el de la línea entera. Seguramente se ha hecho coincidir con el pueblo en donde está la placa.

En la matrícula se ven claramente la “T” y la 1ª y 3ª cifras que hace suponer se trata del coche T-3181 Chevrolet citado en [Lineas](#).

Una especial **FELICITACION** a los operarios de **FECSA-ENDESA** que como se puede ver, se **SALTAN A LA TORERA** y se pasan por el forro las normas del Reglamento de Baja Tensión:

<https://industria.gob.es/Calidad-Industrial/seguridadindustrial/instalacionesindustriales/baja-tension/Paginas/reglamento-2002.aspx>
ver en → <https://www.boe.es/buscar/act.php?id=BOE-A-2002-18099>
apartado (capítulo 3, punto 1.3.1)...

Pero el recibo de “la luz” cada día sube más... eso si se lo arreglan...



En la historia de la Empresa **HIFE (Hispano de Fuente en Segures)** descrita en la publicación reseñada aquí abajo, en la página 13 se habla de esta línea:



a través dels serveis regulars de
LA HISPANO DE FUENTE EN-SEGURES

Según se cita había un corte en la carretera que atendía el transporte entre **Pinel de Brai, Benisanet y Mora de Ebro** que es exactamente la que estamos viendo en esta Ficha.

Por esa época se cita que las líneas se otorgaban a los empresarios que atendían el transporte del **CORREO** preferentemente, por lo que **HIFE** perdió algunas concesiones. Puede que este tramo lo atendiese inicialmente en competencia con **José Papaseit** y lo perdiera porque él sí transportaba el **CORREO**.

CORREO DE TORTOSA 15 Mayo 1923

—Se nos dice que han llegado a concordia y avenencia, refundiéndose en una sola, las dos empresas de autos, Hispano de Fuente En-Segures y Cervera Hermanos, que venían prestando el servicio de correos y viajeros entre Tortosa y pueblos del Bajo Aragón.

Establecida la avenencia, seguirá en adelante el servicio una soia compañía, quedando de momento suprimida parte de la carrera, la comprendida entre Pinell, por Benisanet y Mora de Ebro.

A este propósito, respondiendo a manifiestos anhelos del público, nos permitimos llamar la atención de la entidad continuadora del servicio acerca de la necesidad de integrarlo, extendiéndolo nuevamente hasta Mora, con lo cual la comarca quedaría perfectamente atendida.



Boletín Oficial

DE LA

PROVINCIA DE TARRAGONA

Documento aportado por Josep Antoni Moreno i Guatlilar

Gobierno de la Provincia

JEFATURA DE OBRAS PUBLICAS
SERVICIO PÚBLICO DE AUTOMÓVILES

Don José Papaseit Segarra, vecino de Miravet, ha solicitado de este Gobierno civil, autorización para establecer un servicio público de automóviles para la conducción de pasajeros, desde el pueblo de Miravet de Ebro a la Estación de Mora la Nueva, pasando por Benisanet, mediante el horario y tarifas que acompaña a la petición.

Y en cumplimiento de lo prevenido en el artículo 3.º apartado (C) del vigente Reglamento de automóviles, se abre un período informativo de ocho

días, a contar desde la fecha de inserción de este anuncio en el *Boletín oficial*, a fin de que durante el mismo puedan presentarse las reclamaciones que se consideren pertinentes, para lo cual la documentación presentada estará de manifiesto durante dicho plazo en esta Sección de Fomento.

Tarragona 26 de Mayo de 1923.—
El Jefe de la Sección, José Serrano.

CORREO DE TORTOSA

Publicado en "Correo de Tortosa" el 30-07-1924

Documento aportado por Josep Antoni Moreno i Guatlilar

Empresa de Automóviles de Mora de Ebro

Inauguración del nuevo servicio de automóviles desde la estación de MORA LA NUEVA al empalme de la carretera de PRAT DE COMPTE, en combinación directa con TORTOSA y VALDERROBRES.

HORARIO

Salida del Empalme de la carretera de Prat de Compte, después de la llegada de los automóviles de Tortosa y Valderrobres . . . a las 8'30 mañana
Salida de Pinell » 9 »
» » Miravet » 9'30 »
» » Benisanet » 9 50 »
» » Mora de Ebro » 10'15 »
Llegada estación de Mora Nueva » 10'30 »
Enlazando con el tren rapido de Barcelona a Madrid y correo de Madrid a Barcelona.

Salida de la Estación de Mora la Nueva, después de la llegada del tren rápido de Barcelona a Madrid y correo de Madrid a Barcelona. . . a la 1'10 tarde
Salida de Mora de Ebro. » 1'30 »
» » Benisanet » 1'45 »
» » Miravet » 2 »
» » Pinell » 2'30 »
Llegada al empalme de la carretera de Prat de Compte. » 3 »
Enlazando con automóviles Tortosa y Valderrobres

PRECIOS

| ESTACION A EMPALME | | | EMPALME A ESTACION | | |
|--|---------------------------------------|--|--|---------------------------------------|--|
| | Importe asiento y trayecto Pesetas | Importe por billete directo Pesetas | | Importe asiento y trayecto Pesetas | Importe por billete directo Pesetas |
| Desde Estación de Mora la Nueva a Mora de Ebro | 0'50 | | Desde Empalme de Prat de Compte a Pinell | 1'25 | |
| Desde Mora de Ebro a Benisanet | 0'75 | 1'25 | Desde Pinell a Miravet | 1'50 | 2'75 |
| » Benisanet a Miravet | 0'50 | 1'75 | » Miravet a Benisanet | 0'50 | 3'25 |
| » Miravet a Pinell | 1'50 | 3'25 | » Benisanet a Mora de Ebro | 0'75 | 4'00 |
| » Pinell a Empalme | 1'25 | 4'50 | » Mora de Ebro a Estación de Mora la Nueva | 0'50 | 4'50 |

Publicado en "LA VANGUARDIA" el 30-10-1925

Documento aportado por Josep Antoni Moreno i Guatllar

MIRAVET

Han terminado las fiestas celebradas en honor de Nuestra Señora de la Virgen de Gracia, excelsa Patrona de esta simpática villa, con la máxima solemnidad y afluencia de forasteros que puede haberse registrado en los anales de esta población. El día 23, vigilia de fiesta, empezó a notar en el vecindario la animación propia de los preparativos que se realizaban. A las cinco de la tarde, conducidos por el auto de nuestro amigo don José Papaseit, hizo su entrada en la población la orquesta La Principal, de San Sadurn de Noya, integrada por once profesores, bajo la dirección del maestro don N. Montagut, siendo recibidos por el digno alcalde don José Sastre Sales, en nombre de la comisión de fiestas.

Después de solemnes completas, que corrieron a cargo de la banda de esta población, que con tanto acierto dirige don Víctor Sastre, tuvo lugar en la plaza de la Constitución, espléndi-

← (Ver cita)

1548

24 marzo 1953.

B. O. del E.—Núm. 83

Enlace directo: <https://www.boe.es/datos/pdfs/BOE/1953/083/A01548-01549.pdf>

Dirección General de Ferrocarriles, Tranvías y Transportes por Carretera.— Adjudicando definitivamente el servicio público regular de transporte mecánico de viajeros, equipajes y encargos por carretera entre la estación de Mora la Nueva y Pinell de Bray, provincia de Tarragona, convalidando el que actualmente explota, a don José Papaseit Segarra.

Boletín Oficial del Estado núm. 83, de 24/03/1953, páginas 1548 a 1549.

Departamento: Ministerio de Obras Públicas

[PDF \(Referencia BOE-A-1953-3529\)](#)

MINISTERIO DE OBRAS PÚBLICAS

Dirección General de Ferrocarriles, Tranvías y Transportes por Carretera

Adjudicando definitivamente el servicio público regular de transporte mecánico de viajeros, equipajes y encargos por carretera entre la estación de Mora la Nueva y Pinell de Bray, provincia de Tarragona, convalidando el que actualmente explota, a don José Papaseit Segarra.

El Excmo. Sr. Ministro de este Departamento, con fecha 16 de febrero de 1953, ha resuelto adjudicar definitivamente la concesión del servicio público regular de transporte mecánico de viajeros, equipajes y encargos por carretera entre la

estación de Mora la Nueva y Pinell de Bray, provincia de Tarragona, convalidando el que actualmente explota, a don José Papaseit Segarra, con arreglo a las siguientes condiciones:

1.^a En todo lo concerniente a la concesión y explotación del servicio se cumplirán los preceptos contenidos en el Reglamento de Ordenación de los Transportes Mecánicos por Carretera, de 9 de diciembre de 1949, y en el de Coordinación de los Transportes Mecánicos Terrestres, de 16 del mismo mes y año, y en sus disposiciones complementarias.

2.^a El itinerario entre la estación de Mora la Nueva y Pinell de Bray, de 23 kilómetros de longitud, pasará por Mora de Ebro, Benisanet y Miravet, con parada obligatoria para tomar y dejar viajeros y encargos en los puntos mencionados anteriormente, y con la prohibición de tomar viajeros de Mora la Nueva Estación para Mora de Ebro, puntos intermedios y viceversa.

3.^a Se realizarán las siguientes expediciones:

Todos los martes, jueves y sábados, sin excepción, una expedición entre Pinell de Bray y estación de Mora la Nueva y otra expedición entre la estación de Mora la Nueva y Pinell de Bray.

Todos los días, sin excepción, una expedición entre Miravet y estación de Mora la Nueva y otra expedición entre la estación de Mora la Nueva y Miravet.

El horario de estas expediciones se fijará de acuerdo con las conveniencias del interés público, previa aprobación de la Jefatura de Obras Públicas.

4.^a Quedarán afectos a la concesión los siguientes vehículos:

Omnibus marca «Ford», matrícula T-4703, con capacidad para 20 viajeros sentados, en clasificación única.

Omnibus marca «Chevrolet», matrícula T-3181, con capacidad para 22 viajeros sentados, en clasificación única.

Las demás características de ambos vehículos deberán ser puestas en conocimiento de la Jefatura de Obras Públicas con anterioridad a la fecha de inauguración del servicio.

Estos vehículos deberán ser de propiedad del adjudicatario, figurando expedidos a su nombre los respectivos permisos de circulación, sin reservas respecto a la propiedad y sin que estén adscritos a ningún otro servicio, debiendo reunir las condiciones que se fijan en el capítulo sexto del Reglamento de Ordenación de los Transportes Mecánicos por Carretera.

5.^a No son necesarias instalaciones fijas, pero se utilizarán los despachos de billetes y lugares de espera que se determinen, previa aprobación de la Jefatura de Obras Públicas.

6.^a Regirán las siguientes tarifas-base: Clase única: 0,35 pesetas por viajero-kilómetro (incluido impuestos).

Exceso de equipajes, encargos y paguetería: 0,0525 pesetas por cada 10 kilogramos-kilómetro o fracción.

Sobre las tarifas de viajeros no se percibirá del usuario el importe del Seguro Obligatorio de Viajeros.

7.^a El adjudicatario queda obligado a transportar correspondencia en cada una de las expediciones por un peso de 50 kilogramos, con un volumen aproximado de 0,215 metros cúbicos, con arreglo a las normas fijadas en la Orden ministerial de 29 de mayo de 1950 (BOLETÍN OFICIAL DEL ESTADO del 6 de junio siguiente).

8.^a Este servicio se clasifica, con respecto al ferrocarril, como afluente del grupo b).

9.^a La explotación del servicio comenzará en el plazo máximo de tres meses, contados a partir de la fecha de publicación de la adjudicación definitiva de la concesión en el BOLETÍN OFICIAL DEL ESTADO, debiendo comunicar el adjudicatario a la Jefatura de Obras Públicas de Tarragona la fecha en que se propone inaugurar el servicio, a los efectos de levantamiento del acta correspondiente.

10. El incumplimiento por parte del adjudicatario de sus obligaciones dentro de los plazos señalados dará lugar a la anulación de la adjudicación definitiva, con pérdida de la fianza depositada.

Madrid, 6 de marzo de 1953.—El Director general, J. de Aguinaga.

Sr. Inspector Jefe de la Inspección Central de Circulación y Transportes por Carretera.

| | | | |
|--|--|---------------|-----------------------|
| → | 10058 | 23 julio 1959 | B. O. del E.—Núm. 175 |
| Enlace directo: https://www.boe.es/datos/pdfs/BOE/1959/175/A10058-10059.pdf (ir a la segunda página) | | | |
| <p>Resolución de la Dirección General de Ferrocarriles, Tranvías y Transportes por Carretera por la que se adjudican definitivamente los servicios públicos regulares de transporte mecánico de viajeros por carretera entre las localidades que se citan.</p> <p>Boletín Oficial del Estado núm. 175, de 23/07/1959, páginas 10058 a 10059.</p> <p>Departamento: Ministerio de Obras Públicas</p> <p>PDF (Referencia BOE-A-1959-9997)</p> | <p>Servicio entre Pinell de Bray y su estación férrea, provincia de Tarragona (expediente núm. 6.840), como prolongación del que es concesionario entre estación de Mora la Nueva y Pinell de Bray (concesión V-238 : T-6), a don José Papaseit Segarra, en cuyas condiciones de adjudicación figuran, entre otras, las siguientes:</p> <p>Itinerario.—El itinerario entre Pinell de Bray y su estación férrea, de 6 kilómetros de longitud, se realizará en expedición directa sin paradas intermedias, con parada obligatoria para tomar y dejar viajeros y encargos en los puntos mencionados anteriormente.</p> <p>Expediciones.—Se realizarán todos los días, excepto los domingos, las siguientes expediciones:</p> <p>Dos expediciones entre Pinell de Bray y su estación férrea, y otras dos expediciones entre estación férrea de Pinell de Bray y Pinell de Bray.</p> <p>Vehículos.—Quedarán afectos a la concesión los mismos del servicio V-238 : T-6.</p> <p>Tarifas.—Regirán las mismas de la concesión V-238 : T-6.</p> <p>Clasificación.—Este servicio se clasifica, con respecto al ferrocarril, como independiente.</p> | | |

| | | | |
|--|---|--------------|-----------------------|
| → | 9300 | 13 mayo 1976 | B. O. del E.—Núm. 115 |
| Enlace directo: https://www.boe.es/boe/dias/1976/05/13/pdfs/A09300-09300.pdf | | | |
| <p>Ministerio de Obras Públicas (BOE de 13/05/1976 - Sección III)</p> <p>Resolución por la que se hace pública la adjudicación definitiva del servicio público regular de transporte de viajeros, equipajes y encargos por carretera entre Mora de Ebro y Pinell de Bray (expediente número 11.433).</p> <p>El ilustrísimo señor Director general de Transportes Terrestres, en uso de las facultades delegadas por Orden ministerial de 6 de mayo de 1959 (Boletín Oficial del Estado de 5 de junio), con fecha 29 de marzo de 1976 ha resuelto adjudicar definitivamente a La Hispano Fuente En Segures, SA, el servicio público regular de transporte de viajeros, equipajes y encargos por carretera entre Mora de Ebro y Pinell de Bray, provincia de Tarragona, como hijuela de la concesión de igual clase V-1052 de Alcañiz a Tortosa (expediente número 11.433), con arreglo, entre otras, a las siguientes condiciones: ...</p> <p>Más... (Referencia BOE-A-1976-9665)</p> | <p>9665 <i>RESOLUCION de la Dirección General de Transportes Terrestres por la que se hace pública la adjudicación definitiva del servicio público regular de transporte de viajeros, equipajes y encargos por carretera entre Mora de Ebro y Pinell de Bray (expediente número 11.433).</i></p> <p>El ilustrísimo señor Director general de Transportes Terrestres, en uso de las facultades delegadas por Orden ministerial de 6 de mayo de 1959 («Boletín Oficial del Estado» de 5 de junio), con fecha 29 de marzo de 1976 ha resuelto adjudicar definitivamente a «La Hispano Fuente En-Segures, S. A.», el servicio público regular de transporte de viajeros, equipajes y encargos por carretera entre Mora de Ebro y Pinell de Bray, provincia de Tarragona, como hijuela de la concesión de igual clase V-1.052, de Alcañiz a Tortosa (expediente número 11.433), con arreglo, entre otras, a las siguientes condiciones:</p> <p>Itinerario: El itinerario entre Mora de Ebro y Pinell de Bray, de 22 kilómetros, pasará por Benisanet y Miravet, con parada obligatoria para dejar y tomar viajeros y encargos en las localidades o puntos singulares del camino antes citados.</p> <p>Expediciones: Una de ida y vuelta los días laborables.</p> <p>Horario: Se fijará de acuerdo con las conveniencias del interés público, previa aprobación de la Jefatura Regional de Transportes Terrestres.</p> <p>Vehículos adscritos a la concesión: Los mismos del servicio base V-1.052.</p> <p>Tarifas: Las mismas del servicio base V-1.052. Sobre las tarifas de viajero-kilómetro, se percibirá del usuario el Seguro Obligatorio de Viajeros.</p> <p>Clasificación del servicio respecto del ferrocarril: Como coincidente c) en conjunto con el servicio base V-1.052.</p> <p>Madrid, 12 de abril de 1976.—El Director general, Juan Antonio Guitart y de Gregorio.—3.113-A.</p> | | |



José Papasseit Segarra

Empresa: **Extiguída**

Papasseit Segarra, José

Ubicación:

Miravet (Tarragona)



Datos de la Guia Barem-Lines (del año 1952 aproximadamente)

Página 107

LINEA: MORA LA NUEVA EST. FF.CC. - PINELL DE BRAY

Precios desde cada trayecto: EMPRESA: José Papasseit
Duración del trayecto: 1 h. 30 m.

| | | |
|----|----------------|--|
| Km | PINELL DE BRAY | Sitio de salida de Mora la Nueva Estación FF.CC. |
| 12 | 4'--- | MIRAVET |
| 17 | 5'55 | 1'55 BENISANET |
| 21 | 7'55 | 3'50 2'--- MORA DE E. |
| 23 | 8'55 | 6'50 3'--- 1'--- MORA LA N. Salida de Mora la Nueva a las 10.30 h. |

H O R A R I O
Salida de Pinell a las 10.30 h.



Datos de Concesiones hasta 1968 (de José Antº Tartajo):

Adjudicación:

| Línea | Prov | km | Titular | tipo | Fecha | Exped. | Vehículos | Observ. |
|---|------|----|------------------------|------------|------------|--------|---|--|
| estación de Mora la Nueva y Pinell de Bray E Pinell de Bray a estación de Mora la Nueva E Miravet a estación de Mora la Nueva | T | 23 | José Papasseit Segarra | def. conv. | 16/02/1953 | - | T-4.703 Ford 20 as. T-3.181 Chevrolet 22 as. | - |
| Pinell de Bray y su estación de ferrocarril | T | 6 | José Papasseit Segarra | def. | 06/06/1959 | 6840 | Los mismos del servicio base | Prolongación del serv. estación de Mora la Nueva a Pinell de Bray V-238; T-6 |

General:

| V | provincial | Itinerario | Concesionario |
|--------|------------|---|------------------------|
| V- 238 | T-6 | Estación de Mora la Nueva - Pinell de Bray > Prolongación de Pinell de Bray a su estación de ferrocarril | José Papasseit Segarra |



Resumen de Líneas Generales (Gen.Cat.)

Datos G.C.

| Ref_año | DGT | Nac | Loc | Distintivo | Línea | Observaciones | Empresa |
|---------|-------|-------|-----|------------|-------------------------------|---------------|------------------------------------|
| 1983-03 | _5029 | V3225 | - | | el Pinell de Brai-Móra d'Ebre | | La Hispano de Fuente en Segures SA |
| 1984-12 | _5029 | V3225 | | | el Pinell de Brai-Móra d'Ebre | | La Hispano de Fuente en Segures SA |
| 1987-04 | _5029 | V3225 | | | el Pinell de Brai-Móra d'Ebre | | La Hispano de Fuente en Segures SA |

.../...

Mapa de Situación





Los billetes antiguos son una potente fuente de información complementaria, por ello se ha llegado a un acuerdo con el titular referenciado para incluir en estas fichas y mediante estos apartados imágenes de su colección. Cuando no hagan falta comentarios no se citarán. La web que se señala arriba actualmente no está operativa, pero se incluye su enlace a la espera de que algún día vuelva a estarlo. Los billetes que se incluirán en este apartado corresponden (en su mayor parte) a ejemplares repetidos de su colección y que se van a ir poniendo en venta en la web [todocoleccion](http://www.todocoleccion.net) (más concretamente pueden encontrarse en el apartado <http://www.todocoleccion.net/s/coleccionismo-billetes-transporte?idvendedor=jd48>)



Empresa José Papaseit

Nº 33805

MORA DE EBRO-MORA LA NUEVA o viceversa

| COBRADO POR | |
|------------------|------|
| Importe trayecto | 0'45 |
| Timbre | 0'00 |
| Seguro | 0'05 |
| Total Ptas. 0'50 | |

de de 194

Empresa José Papaseit

Nº 32812

MORA LA NUEVA - ESTACION o viceversa

| COBRADO POR | |
|------------------|------|
| Importe trayecto | 0'45 |
| Timbre | 0'00 |
| Seguro | 0'05 |
| Total Ptas. 0'50 | |

de de 194

Empresa José Papaseit

Nº 21698

MORA DE EBRO-EST. MORA LA NUEVA o viceversa

| COBRADO POR | |
|------------------|------|
| Importe trayecto | 0'95 |
| Timbre | 0'00 |
| Seguro | 0'05 |
| Total Ptas. 1'00 | |

de de 194

Empresa José Papaseit

Nº 12702

MIRAVET - BENISANET o viceversa

| COBRADO POR | |
|------------------|------|
| Importe trayecto | 1'25 |
| Timbre | 0'05 |
| Seguro | 0'05 |
| Total Ptas. 1'35 | |

de de 194

Empresa José Papaseit

Nº 11704

BENISANET - MORA DE EBRO o viceversa

| COBRADO POR | |
|------------------|------|
| Importe trayecto | 1'85 |
| Timbre | 0'05 |
| Seguro | 0'10 |
| Total Ptas. 2'00 | |

de de 194

Empresa José Papaseit

Nº 13817

BENISANET-EST. MORA LA NUEVA o viceversa

| COBRADO POR | |
|------------------|------|
| Importe trayecto | 2'80 |
| Timbre | 0'10 |
| Seguro | 0'10 |
| Total Ptas. 3'00 | |

de de 194

Empresa José Papaseit

Nº 11689

MIRAVET - MORA DE EBRO o viceversa

| COBRADO POR | |
|------------------|------|
| Importe trayecto | 2'80 |
| Timbre | 0'10 |
| Seguro | 0'10 |
| Total Ptas. 3'00 | |

de de 194

Empresa José Papaseit

Nº 07009

MIRAVET - MORA LA NUEVA o viceversa

| COBRADO POR | |
|------------------|------|
| Importe trayecto | 3'20 |
| Timbre | 0'15 |
| Seguro | 0'15 |
| Total Ptas. 3'50 | |

de de 194

Empresa José Papaseit

Nº 08112

MIRAVET-EST. MORA LA NUEVA o viceversa

| COBRADO POR | |
|------------------|------|
| Importe trayecto | 3'65 |
| Timbre | 0'15 |
| Seguro | 0'15 |
| Total Ptas. 3'95 | |

de de 194

Empresa José Papaseit

**Mora de Ebro-Mora la Nueva
O VICE-VERSA**

| | |
|--------------------|-------------|
| Cobrado por | |
| Importe trayecto. | 0'45 |
| Timbre | 0'00 |
| Seguro | 0'05 |
| Total Ptas. | 0'50 |

de de 194...

Empresa José Papaseit

**Mora la Nueva-Estación.
O VICE-VERSA**

| | |
|--------------------|-------------|
| Cobrado por | |
| Importe trayecto. | 0'45 |
| Timbre | 0'00 |
| Seguro | 0'05 |
| Total Ptas. | 0'50 |

de de 194...

Empresa José Papaseit

**Mora de Ebro-Est. Mora Nueva
O VICE-VERSA**

| | |
|--------------------|-------------|
| Cobrado por | |
| Importe trayecto. | 0'95 |
| Timbre | 0'00 |
| Seguro | 0'05 |
| Total Ptas. | 1'00 |

d^o de 194...

Empresa José Papaseit

**Miravel - Benisanet
O VICE-VERSA**

| | |
|--------------------|-------------|
| Cobrado por | |
| Importe trayecto. | 1'25 |
| Timbre | 0'05 |
| Seguro | 0'05 |
| Total Ptas. | 1'35 |

de de 194...

Empresa José Papaseit

**Benisanet-Mora de Ebro
O VICE-VERSA**

| | |
|--------------------|-------------|
| Cobrado por | |
| Importe trayecto. | 1'85 |
| Timbre | 0'05 |
| Seguro | 0'10 |
| Total Ptas. | 2'00 |

de de 194...

Empresa José Papaseit

**Benisanet-Mora la Nueva
O VICE-VERSA**

| | |
|--------------------|-------------|
| Cobrado por | |
| Importe trayecto. | 2'30 |
| Timbre | 0'10 |
| Seguro | 0'10 |
| Total Ptas. | 2'50 |

d^o de 194...

Empresa José Papaseit

**Miravel - Mora de Ebro
O VICE-VERSA**

| | |
|--------------------|-------------|
| Cobrado por | |
| Importe trayecto. | 2'80 |
| Timbre | 0'10 |
| Seguro | 0'10 |
| Total Ptas. | 3'00 |

de de 194...

Empresa José Papaseit

**Benisanet-Est. Mora la Nueva
O VICE-VERSA**

| | |
|--------------------|-------------|
| Cobrado por | |
| Importe trayecto. | 2'80 |
| Timbre | 0'10 |
| Seguro | 0'10 |
| Total Ptas. | 3'00 |

de de 194...

Empresa José Papaseit

**Miravel - Mora la Nueva
O VICE-VERSA**

| | |
|--------------------|-------------|
| Cobrado por | |
| Importe trayecto. | 3'20 |
| Timbre | 0'15 |
| Seguro | 0'15 |
| Total Ptas. | 3'50 |

de de 194...

Empresa José Papaseit

**Miravel-Est. Mora la Nueva
O VICE-VERSA**

| | |
|--------------------|-------------|
| Cobrado por | |
| Importe trayecto. | 3'65 |
| Timbre | 0'15 |
| Seguro | 0'15 |
| Total Ptas. | 3'95 |

de de 194...