



Empresa:  
**Sin Lineas**

**Autocars Palmerola SL**  
Antes: **Buenaventura Palmerola Barado**

Ubicación:

**Tremp (Lleida)**



**Versión 09-2019**



**HISTORIA**



**LINEAS**



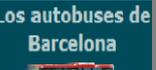
**Textos Legales**



**Discrecional**



**Info Web**



Los autobuses de  
Barcelona



**Empresas**



## HISTORIAL

**Antecedentes-Antecesoros** (según se cita en la página web, [ver documento](#)):

Antes de 1920 el abuelo **Ventura Palmerola Betriu** inicia la actividad de esta empresa familiar con el trájín de vino con carro y burros.

Entre 1920-1930 pasó a mover camiones de carbón y de comestibles.

Durante los años 1940-80 siguió con su negocio de venta mayorista y minorista.

En 1960 **Ventura Palmerola Betriu**, realiza la compra del primer autocar, un Monotral **matrícula L-18846**.

En 1963 el negocio se constituyó en sociedad empresarial con la incorporación de dos socios más para poder crecer y dar servicio a la gente del Pallars. (Deben ser **Palmerola, Solé y Muntada SA**, ver apunte siguiente).

Así la empresa comenzaba con la línea **Tremp - Gulp**, la primera ruta de **transporte escolar** **Cellers-Guàrdia de Noguera-Puigcercós-Tremp** y los viajes **discrecionales** a Andorra, Lourdes, Barcelona y hasta Madrid para ver un Madrid-Barça.

(No se han encontrado antecedentes de la citada línea **Tremp-Gulp** en el archivo de BOEs).

**Ventura Palmerola Betriu**

El 21-06-1965 **Palmerola, Solé y Muntada SA** obtiene la concesión definitiva de la línea **Tremp - Campamento de Talarn** por cesión del peticionario **Buenaventura Palmerola Betriu**. ([Ver documento](#)).

**Palmerola, Solé y Muntada SA**

El 25-11-1966 se constituye **Autocars Palmerola SL** y se inscribe en el Registro Mercantil de Lleida. Su titular es **Buenaventura Palmerola Barado**. Se dedica al **Discrecional**.

**Buenaventura Palmerola Barado**  
**Autocars Palmerola SL**

Con la constitución de la nueva Sociedad debió extinguirse la anterior **Palmerola, Solé y Muntada SA**, aunque no se han encontrado datos de ello. Igualmente con estos cambios debió abandonarse la línea **Tremp - Campamento de Talarn**, de la que tampoco se han encontrado más datos, pero se supone que debió durar poco tiempo ya que tampoco se ha obtenido la codificación oficial "V-" que corresponde al expediente 7.608, y tampoco se cita en el resumen de la Empresa.

En 1975 **Ventura Palmerola Barado**, asume la gerencia de la empresa. Siete años más tarde, pasa a ser propietario con la compra de las participaciones de los socios.

En los siguientes años pasa de tener 3 a 8 autocares y se consolida como la empresa de transporte de viajeros del Pallars.

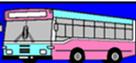
El 03-02-2014 modifica sus condiciones estatutarias, cambiando su órgano de administración de Administrador único a Consejo de administración.

Con la nueva estructuración pasa a ser Gerente la hija **Anna Palmerola Amorós** que dará un nuevo impulso a la empresa, iniciando la renovación de la flota y reordenando algunos servicios.

Antes de verano 2014 la Empresa crea su propia página web: <http://www.autocarspalmerola.com/>



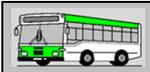
En los últimos años se sigue con el incremento de vehículos.



Esta ficha se actualizó anteriormente en profundidad el 08-2014 pero no llegó a publicarse en la web por error y en esta nueva versión se han modificado los estilos del Historial y se han agregado algunas notas posteriores.



Esta ficha está inacabada y en construcción. Para dar salida a lo trabajado hasta aquí se edita tal cual en espera de poder completarla algún día próximo. Se irán incorporando otros apuntes e imágenes.



Dispones de su propia página web: <http://www.autocarspalmerola.com/> Descargado en 08-2014, actualmente es otra versión.

### Autocars Palmerola

Autocars Palmerola som una empresa familiar dedicada des de fa més de 50 anys al transport de viatgers per carretera. Estem especialitzats en el transport regular escolar i en el transport discrecional.

El nostre factor diferencial resideix en el compromís envers la satisfacció dels nostres clients: escoles i instituts, empreses, col·lectius, associacions, particulars i agències de viatges. La seva fidelitat any rere any avala el nostre nivell de professionalitat, la nostra fiabilitat i la nostra eficàcia.

L'experiència acumulada del nostre equip de conductors en el transport de viatgers és una garantia de seguretat en els desplaçaments i del tracte amable amb els passatgers. A Autocars Palmerola li assegurem un servei de qualitat.

**Autocars Palmerola, S.L.** · Carrer la Canadenca. Pol. Ind. La Colomina. 25620 Tremp  
(973650827) [palmerola@autocarspalmerola.com](mailto:palmerola@autocarspalmerola.com)



Datos en: <https://www.autocarspalmerola.com/es/empresa/> Descargado el 25-08-2019

### Empresa de 3a generación

#### 1a generación:

#### El abuelo, Ventura Palmerola Betriu. Ideólogo y fundador

El negocio fue fundado en 1960 por mi abuelo, Ventura Palmerola Betriu, con la compra del primer autocar, un Monotral matrícula L-18846.

Mi abuelo se había dedicado toda su vida al transporte de mercancías. Pasó de ser trajinante de vino con el carro y los burros durante los años 1920-30 a mover camiones de carbón y de comestibles durante los años 1940-80 con su negocio de venta mayorista y minorista.

A finales de los 50, la ciudad estaba en ebullición con la llegada del campamento militar en Talarn y crecía la necesidad de la movilidad de personas en todos los ámbitos. Como el gran emprendedor que era, detectó la oportunidad y se lanzó a la compra del primer autocar.

En 1963 el negocio se constituyó en sociedad empresarial con la incorporación de dos socios más para poder crecer y dar servicio a la gente del Pallars.

La empresa comenzaba a andar con la línea Tremp – Gorp, la primera ruta de transporte escolar Cellers – Guàrdia de Noguera – Puigcerçós – Tremp y los viajes discrecionales a Andorra, Lourdes, Barcelona y hasta Madrid para ver un Madrid – Barça.



## 2a generación

### El padre, Ventura Palmerola Barado. Expandidor y luchador

En 1975 mi padre, Ventura Palmerola Barado, asume la gerencia de la empresa. Siete años más tarde, pasa a ser propietario con la compra de las participaciones de los socios.

Él decide explorar y explotar las nuevas oportunidades de mercado que surgen. Por un lado, el crecimiento de líneas de transporte escolar que se produce debido al cierre de muchos colegios de los pueblos de la zona, por el otro, con el aumento de la demanda de transporte por parte de asociaciones, colegios, clubes deportivos, agencias de viajes, etc. que en aquellos años estaban en auge y finalmente, con los viajes por toda España provenientes de la Academia General Básica de Suboficiales de Talarn.

El camino no lo recorre solo sino en compañía de mi madre, Pepita-Reyes Amorós Albert que se incorpora a la gestión del negocio.

Las fases de expansión de cualquier empresa son momentos apasionantes pero a la vez dificultosos debido a la necesaria ampliación de flota en muy poco tiempo. La empresa pasa de tener 3 a 8 autocares y se consolida como la empresa de transporte de viajeros del Pallars.

La continuidad del negocio, como en la mayoría de las empresas familiares, recae en el interés de la siguiente generación en la empresa. Nosotros, mi hermano y yo, como la mayoría de los jóvenes del Pallars que van a estudiar a Barcelona, en muy pocas ocasiones vuelven al pueblo de origen. Por tanto, la falta, a priori, de relevo generacional marca la evolución del negocio los últimos años de gerencia de mi padre que junto a la contracción de la demanda consecuencia de la crisis económica producen que sea un fase conservadora y de repliegue de la empresa.

## 3a generación

### Yo, hija y nieta, Anna Palmerola Amorós. Renovadora e impulsora

En 2013, después de 15 años en Barcelona primero graduándome en Economía y Marketing y posteriormente trabajando en una consultoría estratégica, decido cambiar de vida: dejo el trabajo en Barcelona y regreso a Tremp para vivir a otro ritmo, hacerme cargo de la empresa familiar y contribuir con mi granito de arena en la dinamización económica del Pallars Jussà.

En 2014 asumo la gerencia de Autocars Palmerola S.L. con muchas ganas e ilusión con el objetivo de reafirmarnos como el transporte de viajeros del Pallars para los pallareses y para los visitantes. Con esta meta en mente, estamos inmersos en una fase de renovación e impulso en todos los ámbitos.

Los últimos años, hemos renovado la flota de autocares casi por completo con autocares nuevos de distintas capacidades y uno de adaptado para personas con movilidad reducida, y seguimos haciéndolo; trabajamos para adaptarnos lo máximo posible a las necesidades de nuestro clientes ofreciendo un servicio personalizado, profesional y de calidad; estamos potenciando la relación directa con nuestro clientes mediante las nuevas tecnologías y las redes sociales; buscamos nuevas oportunidades dentro de nuestro mercado; y nos implicamos en la dinamización económica de la zona formando parte del Proyecto Geoparque y participando en iniciativas locales.

Para impulsar el negocio, no estoy sola. Tengo un equipo humano a mi lado que contribuye al buen funcionamiento de la empresa y a ofrecer un servicio profesional, fiable, eficaz, de confianza y de calidad.





Empresa:  
**Sin Lineas**

**Autocars Palmerola SL**  
Antes: **Ventura Palmerola Barado**

Ubicación:

**Tremp (Lleida)**



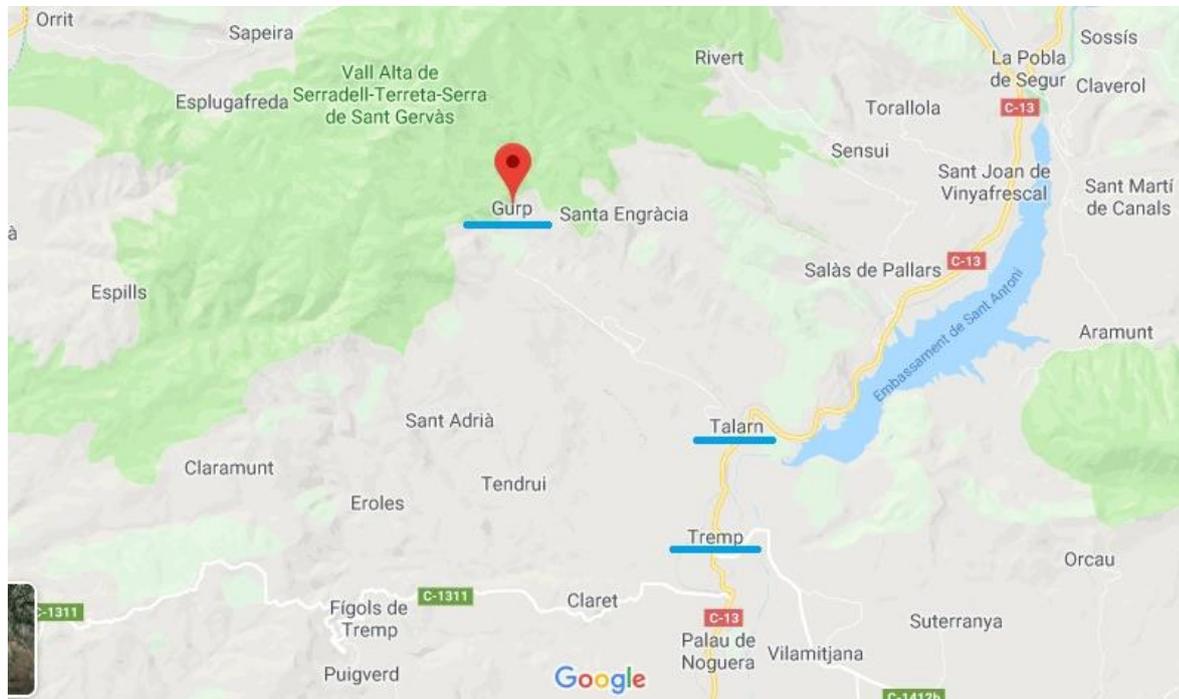
### Datos de Concesiones hasta 1968 (de José Antº Tartajo):

#### Adjudicación:

Línea	Prov	km	Titular	tipo	Fecha	Exped.	Vehículos	Observaciones
Tremp y Campamento de Talarn	L	9	Palmerola, Solé y Muntada S.L.	def.	21/06/1965	7608	DOS 38 pl.	(1)

(1)- Por cesión del peticionario Buenaventura Palmerola Betriu.

Mapa del entorno en donde se señalan las poblaciones relacionadas con las líneas iniciales.



### Textos legales

#### Ministerio de Obras Públicas (BOE de 16/07/1965 - Sección III)

Resolución de la Dirección General de Transportes Terrestres por la que se hace público haber sido adjudicados definitivamente los servicios públicos regulares de transporte mecánico de viajeros por carretera entre las localidades que se citan.

[Más... \(Referencia BOE-A-1965-13472\)](#)

Enlace directo:

<https://www.boe.es/boe/dias/1965/07/16/pdfs/A10081-10082.pdf>

**RESOLUCION** de la Dirección General de Transportes Terrestres por la que se hace público haber sido adjudicados definitivamente los servicios públicos regulares de transporte mecánico de viajeros por carretera entre las localidades que se citan.

El excelentísimo señor Ministro de este Departamento, con fecha 21 de junio de 1965, ha resuelto adjudicar definitivamente los servicios públicos regulares de transporte mecánico de viajeros, equipajes y encargos por carretera, que se mencionan:

Servicio entre Tremp y Campamento de Talarn (expediente numero 7.608), a «Palmerola, Solé y Muntada, S. L.», por cesión a su favor de los derechos del peticionario, don Buenaventura Palmerola Betriu, en cuyas condiciones de adjudicación figuran, entre otras las siguientes:

**Itinerario.**—El itinerario entre Tremp y campamento militar de Talarn, de 9 kilómetros de longitud, se realizará sin paradas fijas intermedias, con parada obligatoria para tomar y dejar viajeros y encargos en todos los puntos mencionados anteriormente y con las siguientes prohibiciones:

No podrá realizar tráfico de y entre Tremp y la fiburcación al pueblo de Talarn (2.3 kilómetros) y viceversa.

**Expediciones.**—Se realizarán las siguientes expediciones:

Una expedición de ida y vuelta los días laborables, excepto sábados.

Dos expediciones de ida y vuelta los sábados.

Seis expediciones de ida y vuelta los domingos y festivos.

El horario de estas expediciones se fijará de acuerdo con las conveniencias del interés público, previa aprobación de la Jefatura Regional de Transportes Terrestres.

**Vehículos.**—Quedarán afectos a la concesión los siguientes vehículos:

Dos autobuses, con capacidad para 38 plazas cada uno y clasificación única.

Las demás características de estos vehículos deberán ser comunicadas a la Jefatura Regional de Transportes Terrestres antes de la fecha de inauguración del servicio.

**Tarifas.**—Regirán las siguientes tarifas-base:

Clase única: 0,899 pesetas por viajero-kilómetro (incluido impuestos).

Exceso de equipajes, encargos y paquetería: 0,135 pesetas por cada 10 kilogramos-kilómetro o fracción.

Sobre las tarifas de viajeros se percibirá del usuario el importe del Seguro Obligatorio de Viajeros, aplicándose sobre la tarifa-base.

**Clasificación.**—Este servicio se clasifica, con respecto al ferrocarril, como afluente grupo b).

4.433-A.