



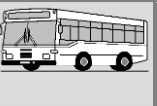
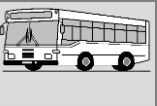
Empresa:

Oui Bus

Antes: I D Bus

Ubicación:

Ille de France (París) **FRANCIA**



HISTORIAL

IDBus se crea como una empresa filial de **SNCF** (Ferrocarriles Franceses) con sede en Ille de France (París) → www.idbus.com



Empezó a operar en 2012 con servicios en el norte de Francia (entre **París/Lille/ Bruselas/ Londres**).

El 14-10-2013 **IDBus** inaugura una línea entre **Lyon (Francia) y Barcelona**. (Es el motivo de esta ficha).



En 2014 los servicios desde **Barcelona** se han ampliado a las ciudades de **Marsella, Montpellier y Nimes** (ademas del anterior citado de **Lyon**).

En el 2014 comienzan a utilizarse coches de empresa **Sarfa (Grupo Sarbus)** con decoración exactamente igual a los demás franceses ([ver nota](#)).



Se trata de los coches numerados en **Sarfa 3332 a 3337** del modelo volvo Irizar i6.

El 17-10-2014 **iDBus** establece la nueva línea **Toulouse-Barcelona** pasando por **Girona**, en la que se asignan coches de **SARFA**.



El 15-06-2015 se establecen 4 nuevas líneas **Barcelona-Lyon-París, Barcelona-Girona-Lyon, Barcelona-Girona-Montpellier y Barcelona-Marsella**. Para ello se adquieren 4 nuevos vehículos por parte de **Sarfa (Grupo Moventis)** similares a los anteriores con numeración 3340 a 3347 con motores 4 Mercedes y 4 Volvo y modelo Irizar I6.

En 09-2015 la firma **IDBus** cambia su nombre por la de **OuiBus** manteniendo exactamente igual las condiciones de sus servicios y los contratos con empresas colaboradoras.



La decoración de los coches se hace con una gama de colores parecidos, aunque cambia algo su distribución y su logo. ([Ver nota](#)).

En 09-2015 las líneas en servicio son: **con salida desde Barcelona Barcelona-París, Barcelona-Marsella, Barcelona-Montpellier, Barcelona-Nimes, Barcelona-Toulouse, con salida de Girona Girona-Lyon, Girona-Montpellier, Girona-Nimes y Girona-Toulouse**. ([ver datos](#)).

Para ello se adquieren más vehículos del modelo Irizar I6. ([ver nota](#)).

En 12-2018 **BlaBlaCar** adquiere **Ouibus** según se detalla en los artículos adjuntos. ([Ver notas](#))



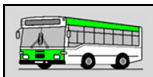
BlaBlaCar es una plataforma de coche compartido y aprovechará la red básica de autobuses de **Ouibus**, aunque no se especifica (de momento) como lo gestionará.



Esta ficha está inacabada y en construcción. Para dar salida a lo trabajado hasta aquí se edita tal cual en espera de poder completarla algún día próximo. Se irán incorporando otros apuntes.



Esta ficha se actualizó anteriormente en profundidad el 04-2015 y en esta nueva versión se han modificado los estilos del Historial y se han agregado notas posteriores.



Datos en: http://noticias.lainformacion.com/economia-negocios-y-finanzas/transporte-por-carretera/idbus-filial-de-autobus-de-sncf-abre-el-14-una-linea-de-lyon-a-barcelona_gK0OPRcEzZXNkeFKHkZFM5/



lainformacion.com

[transporte por carretera](#)

IDbus, filial de autobús de SNCF, abre el 14 una línea de Lyon a Barcelona

lainformacion.com

miércoles, 09/10/13 - 20:14

La compañía francesa de autobuses, filial de la [SNCF](#), anunció hoy la apertura a partir del próximo día 14 de su primera línea con [España](#), que conectará por la noche la ciudad de Lyon con [Barcelona](#) y el mismo recorrido en sentido inverso.

[París](#), 9 oct.- La compañía francesa de autobuses, filial de la SNCF, anunció hoy la apertura a partir del próximo día 14 de su primera línea con España, que conectará por la noche la ciudad de Lyon con Barcelona y el mismo recorrido en sentido inverso.

Los trenes en Barcelona saldrán de la Estación del Norte y llegarán a Lyon a la estación de ferrocarriles Perrache, explicó en un comunicado iDbus, que pone a la venta los billetes a partir de mañana, con un precio promocional de nueve euros por trayecto hasta el 18 de diciembre.

A partir de esa fecha, se pasará a las tarifas estándar, añadió la filial de la Sociedad Nacional de Ferrocarriles de Francia (SNCF), que no especificó en su comunicado cuáles serán.

iDbus, que ha optado por el horario nocturno para el viaje porque eso "permite a los pasajeros optimizar su tiempo" y "ahorrar una noche de hotel", ofrece actualmente desde Lyon tres viajes diarios de ida y vuelta a [Turín](#) y [Milán](#), uno diario a Londres, tres a París y uno más al [aeropuerto Charles de Gaulle](#) de la capital francesa.

(Agencia EFE)

De: [mailto:buses-y-autocares@yahoogroups.com] **En nombre de** ANIESESCARTIN

Enviado el: jueves, 10 de octubre de 2013 22:02 **Para:** aniesescartin

Asunto: [buses-y-autocares] Un Idbus por Barcelona [3 Attachments]

Esta tarde iba por Barcelona y me he acercado a la estación del Norte sin demasiada expectativa de encontrar nada y mira por donde había aparcado allí un Idbus. Y de acompañante un mercedes turismo de Phoceens Cars de Niza, casi un mito de esa zona de Francia. Pues no sé si en discrecional o haciendo pruebas para un servicio regular, ahí está la cosa.

Saludos Javier Aniés



De: [mailto:buses-y-autocares@yahoogroups.com] **En nombre de** Raymond Hubert

Enviado el: viernes, 11 de octubre de 2013 15:04 **Para:** buses-y-autocares@yahoogroups.com

Asunto: Re: [buses-y-autocares] Un Idbus por Barcelona [1 Attachment]

Hola,

La filial de la SNCF empezó en 2012 con servicios entre París y Lille/ Bruselas/ Londres.

Ahora sigue en el Sur...

Los coches son Setra S416GT-HD y ahora también

Iribus Magelys.

Setra en Bruselas el 27/7/2012.

Saludos, Raymond Hubert



De: buses-y-autocares@yahoogroups.com [mailto:buses-y-autocares@yahoogroups.com]

Enviado el: jueves, 03 de julio de 2014 20:50 **Para:** busesautocares busesautocares

Asunto: [buses-y-autocares] SARFA 3333 [2 Attachments]

Buenas tardes,

Recientemente SARFA ha incorporado varias unidades del modelo Volvo B11R con carrocería Irizar i6, destinados a realizar los servicios IDBUS (SNCF) con origen en Barcelona.

Adjunto fotos de uno de ellos, el 3333.

Saludos,

Carlos Martinez



Datos en:

VIAJEROS

NOTICIAS EXPRESS

La Revista de Mayor Difusión del Transporte de Pasajeros
Autocares, Autobuses, Carrocerías y Componentes.

Indice de noticias del 21 al 23 de octubre de 2014

MOVENTIS E iDBUS inauguran la línea Toulouse-Barcelona



La nueva ruta amplía la alianza estratégica de expansión de las dos compañías, que ya ofrecen conjuntamente rutas en autocar que unen cada día Barcelona-Lyon, Barcelona-Marsella y Marsella-Milán en ambos sentidos, bajo la marca iDBUS.

iDBUS, el operador de líneas de autobús de larga distancia en Europa, conecta Toulouse con Barcelona pasando por Girona desde el 17 de octubre de 2014. iDBUS se instala así en Midi-Pyrénées y amplía su oferta hacia Catalunya con un servicio de ida y vuelta diario entre las dos regiones. Uno de los objetivos de esta nueva ruta que presta iDBUS-Moventis es facilitar la movilidad entre las dos regiones, donde se registra un elevado flujo de desplazamientos entre sus habitantes. En 2013, 8.000 españoles residían en la región tolosana y durante ese mismo año, más de cuatro millones de franceses visitaron Catalunya.

Los dos autobuses que operan esta nueva ruta, de 48 plazas y con plataforma desplegable para acceso de personas con movilidad reducida (PMR), incorporan sistemas anticendios, componentes de seguridad de freno con puertas abiertas y cinturones de tres puntos. Además, los vehículos cumplen con la normativa medioambiental Euro5 y disponen de acceso WiFi gratuito, enchufes y conexión USB, además de asientos extensibles y reclinables con bandejas y reposapiés. Para cubrir con garantías esta nueva ruta, los conductores han

recibido una formación específica e idiomática para favorecer una experiencia agradable a los viajeros.

Para promocionar la nueva ruta que operan iDBUS y Sarfa (Moventis), se pone en marcha una oferta de lanzamiento a 9€ vigente hasta el 17 de diciembre de 2014.

Trascurridos los dos primeros meses del servicio, iDBUS conectará Toulouse con Girona y Barcelona en 4 horas 50 min a 19€ y en 6 h 35 min a 25€, respectivamente, con una frecuencia de ida y vuelta al día. Los precios no varían en función de la fecha del viaje ni del momento de la compra y los billetes se pueden reservar en

<http://es.idbus.com/es>

Datos en:

<http://www.nexotur.com/nexobus/moventis/aborda/cuatro/nuevas/rutas/diarias/que/enlazan/ciudades/espaolas/barcelona/girona/francia/77927/>



Martes, 16/06/2015

Algunos de los autocares de reciente adquisición, comprados para operar en las nuevas rutas.

NEXOBUS.com /

Actualidad

Moventis aborda cuatro nuevas rutas diarias que enlazan las ciudades españolas de Barcelona y Girona con Francia

Ayer, 15 de junio, Moventis e iDBUS pusieron en marcha cuatro nuevas rutas que enlazarán en autobús Barcelona y Girona con diferentes ciudades francesas. En concreto, los itinerarios que empezaron a funcionar el lunes, en ambos sentidos, son:

Barcelona - Lyon - París con una frecuencia diaria. La salida desde Barcelona será a las 14:30 horas con llegada a París a las 05:15 h, mientras que desde París saldrá a las 17.00 horas con llegada a Barcelona a las 07.45 h.

Barcelona - Girona - Lyon con una frecuencia también diaria y recorrido nocturno. Desde la Ciudad Condal, los autobuses saldrán a las 20.45 horas con llegada a Lyon a las 05:45 horas y, en sentido contrario, saldrán a las 22.00 horas de Lyon, con llegada a Barcelona a las 07:00 h.

Barcelona - Girona - Montpellier con una frecuencia diaria y recorrido diurno. De Barcelona, los autobuses saldrán a las 07:00 horas con llegada a las 12:55 h. a Montpellier y, en sentido contrario, saldrán a las 17:00 h. desde Montpellier con llegada a Barcelona a las 22:55 h.

Barcelona - Marsella, con una frecuencia diaria, servicio diurno y con salida de la Ciudad Condal a las 12.30 horas y llegada a Marsella a las 20.05 h. Desde Marsella, el autobús saldrá cada día a las 9.35 horas con llegada en Barcelona a las 17:10 horas.

Con la idea de ofrecer un servicio con las mejores garantías, Moventis ha adquirido ocho nuevos autocares del modelo Irizar I6, de las marcas Mercedes y Volvo, equipados con las últimas prestaciones en materia de confort, seguridad y sostenibilidad, para operar los nuevos recorridos.

Estas cuatro rutas se unen a las que ya operan desde 2014 Sarfa (Moventis) e iDBUS (SNCF), una coalición estratégica que apareció con el propósito de ofrecer una alternativa al coche para enlazar algunas de las principales ciudades europeas. Actualmente, los usuarios otorgan un nivel de satisfacción del 98% al servicio.

Moventis es la sección de transporte de viajeros de Moventia, grupo empresarial dedicado a la movilidad que ofrece una oferta global y complementaria de transportes colectivos y productos y servicios de automoción. En total, Moventis transporta 100 millones de pasajeros al año. El grupo Moventia, con sede en Sant Cugat del Vallès, cuenta con una plantilla de más de 2.500 trabajadores.



Datos en: <http://es.ouibus.com/es>

A partir de Septiembre de 2015



NUEVO!



Datos en:

<http://www.autobuses-autocares.com/es/notices/2015/10/ouibus-y-sus-socios-adquieren-76-autocares-i6-de-irizar-56856.php#.VneMTK1lhn>

Ouibus y sus socios adquieren 76 autocares i6 de Irizar

[Empresas](#) 01/10/2015 Autobuses & Autocares

**autobuses
& autocares.com**
Información económica sectorial

La compañía francesa **Ouibus**, filial del grupo SNCF, ha **adquirido 40 unidades del autocar Irizar i6 para reforzar su flota** de cara a la liberalización del mercado de autobuses en Francia, según ha anunciado la carrocera guipuzcoana. A estas unidades, que se entregarán a finales de este año, se suman otras 36 unidades para diferentes compañías socias de Ouibus que operan algunas de sus líneas, con lo que el total de autocares asciende hasta las 76 unidades.

Los vehículos, de **14 metros de longitud y 57 butacas para viajeros**, estarán equipados a bordo con diversas funcionalidades destinadas al ocio y el entretenimiento como tomas de 220V, conexión USB y wifi. Además, incorporan los sistemas de seguridad ACC, AEBS, LDW y la detección de fatiga del conductor DFW de [Datik](#).



Uno de los autocares con los colores corporativos de Ouibus.

Datos en: <http://www.ouibus.com/map>

La red de OUIBUS en 01-2016 cubre las ciudades que figuran en el mapa siguiente, mediante interrelaciones o bien directamente:



Blablacar compra la empresa francesa de autocares Ouibus

14/11/2018 | Autocares (<http://www.autobusesyautocares.com/category/autocares/>) | Etiquetas: Alsa (<http://www.autobusesyautocares.com/tag/alsa/>), Blablacar (<http://www.autobusesyautocares.com/tag/blablacar/>), Flixbus (<http://www.autobusesyautocares.com/tag/flixbus/>), Ouibus (<http://www.autobusesyautocares.com/tag/ouibus/>), SNCF (<http://www.autobusesyautocares.com/tag/sncf/>)



Ouibus tiene presencia directa en España en San Sebastián y Bilbao.

30.000 localidades.

La plataforma de turismo compartido Blablacar (<http://www.autobusesyautocares.com/?s=Blablacar>) ha adquirido la **compañía estatal francesa de autocares Ouibus** (<http://www.autobusesyautocares.com/?s=Ouibus>), filial del grupo ferroviario público galo SNCF, equivalente a Renfe. Ouibus, que en 2017 **perdió 36,54 millones de euros**, tiene un acuerdo de colaboración en rutas de larga distancia con varios operadores europeos del sector.

Con la operación, Blablacar pretende **"ampliar su oferta** y aumentar su capacidad para abordar diferentes necesidades de viaje, como reservar con antelación, ahorrar u optimizar recursos a la hora de desplazarse entre pequeñas localidades". A partir de la primavera de 2019, los servicios de Blablacar aparecerán en la página web de la SNCF y **se podrán combinar servicios de tren, autobús y automóviles compartidos**.

Además, Blablacar espera incrementar la tasa de ocupación de los servicios de Ouibus. Según ha explicado **Nicolas Brusson**, consejero delegado de Blablacar, "al unir fuerzas con Ouibus, los viajeros podrán encontrar diversas soluciones de movilidad en Blablacar que se adapten a sus necesidades. Este proyecto empuja nuestro propósito de ampliar la oferta de movilidad en toda Europa, combinando coches y autobuses". En Francia, Ouibus conecta regularmente **300 de las ciudades más importantes del país**, mientras que Blablacar está presente en más de

<http://www.autobusesyautocares.com/blablacar-compra-la-empresa-francesa-de-autocares-ouibus/>

1/4

De: buses-y-autocares@yahoogroups.com [mailto:buses-y-autocares@yahoogroups.com]

Enviado el: sábado, 22 de diciembre de 2018 17:01 **Para:** aniesescartin

Asunto: Re: [buses-y-autocares] Hacia donde va Eurolines y otros temas

Los archivos que envía mi tocayo y compi X. Florez, dan la información que yo tenía. Efectivamente el contrato con Sarfa se mantiene y de hecho renovaron flota, como han metido más Irizar i6, no me ha motivado para hacer foto ilustrativa... Lo único que destacaría es que pese a que el negocio ha sido comprado por blablacar, la comercialización de billetes de Ouibus se mantiene también en las potentes plataformas de la SNCF.

Anteriores acuerdos de Ouibus han implicado que Alsa/National Express tbién venda sus billetes.

Que Alsa tenga suscrito ese acuerdo dudo mucho que implique la contratación de vehículos y conductores de Alsa, que ya hace mucho que en Internacional no usa medios propios. Así que todo indica que sigan con Sarfa..

Una impresión: como he dicho Ouibus tiene potentes herramientas para vender billetes electrónicos, la web de los ferrocarriles franceses, la propia de Ouibus que ya lleva años desde que se fundó Idbus, la de Alsa que no es moco de pavo, en Barcelona por ejemplo las taquillas de Sarfa no están nada mal, y encontraríamos más cosas...Pues pese a todo mi observación es que no acaban de llenar los autobuses.

Un ejemplo, la relación Barcelona París: Ouibus tiene un servicio que con una sola parada en Lyon tiene un tiempo de viaje nada malo.

Flixbus ofrece tres horarios. El que va por Clermond Ferrand y el viaducto de Millau es diario y el más rápido. Luego el que va por Lyon, que hace más paradas en Francia cubriendo relaciones interiores de ese estado y que por tanto requiere de más horas en el viaje completo. La tercera posibilidad es otro autocar que va por Toulouse y Limoges, y que en lugar de acabar en París, va hasta Bruselas y Amberes.

Con esto ilustro que Flixbus es muy ágil para crear líneas y conexiones, y yo creo que además de contar con un buen sistema de ventas, eso le está sirviendo para imponerse en el mercado...

Saludos

Se transcribe este correo porque refleja exactamente como está el mercado en este momento.



El coche compartido gana terreno en las opciones de movilidad . (Blabacar)

La plataforma de coche compartido, BlaBlaCar ha anunciado este lunes una oferta de adquisición a Ouibus, compañía hasta ahora subsidiaria de la Sociedad Nacional de Trenes Francesa (SNCF en sus siglas originales), que es similar a la Renfe española.

Oibus tiene presencia en 300 destinos europeos y ofrece a BlaBlaCar la capacidad de ampliar su presencia en la plataforma de gestión de viajes de Oibus con la que espera incrementar la tasa de ocupación de sus servicios que, a partir de ahora ya no solo serán coches sino también autobuses.

300 ciudades y más de 30.000 localidades

Según ha explicado Nicolas Brusson, CEO de BlaBlaCar, en una nota difundida a los medios de comunicación “al unir fuerzas con OuiBus, los viajeros podrán encontrar diversas soluciones de movilidad en BlaBlaCar que se adapten a sus necesidades. Este proyecto empuja nuestro propósito de ampliar la oferta de movilidad en toda Europa, combinando coches y autobuses”

En Francia Ouibus conecta regularmente 300 de las ciudades más importantes del país, y BlaBlaCar más de 30.000 localidades de su territorio. La compañía de transporte compartido espera por tanto “ampliar su oferta y aumentar su capacidad para abordar diferentes necesidades de viaje, como reservar con antelación, ahorrar u optimizar recursos a la hora de desplazarse entre pequeñas localidades”.

Operativo en la primavera de 2019

A partir de la primavera de 2019, los servicios de BlaBlaCar aparecerán en la página web de la renfe francesa y se podrán combinar servicios de tren más autobús más viajes compartidos, que “creará más de 30.000 oportunidades de negocio”, según ha asegurado la compañía.

La experiencia entre ambas compañías ya estaba probada puesto que ambas compañías ya colaboraron para combinar la oferta de traslado en autobús con los servicios puerta a puerta, más habituales de Blabacar.

Meses después su unión ha sorprendido a todo el sector de transportes especialmente en Francia. Y es que además de esta unión, la SNCF, hasta ahora dueño de Ouibus, también entra a formar parte del accionariado de Blabacar liderando la ronda de financiación lanzada por esta última con la que espera recaudar 101 millones de euros.



iDBUS

Empresa:

I D Bus

Ubicación:

Ille de France (París) FRANCIA

Datos en:

<http://www.idbus.com/line/barcelona-lyon#speedmap>

En el sitio web se pueden consultar los precios y los horarios.

En principio dispone de un servicio diario y es nocturno.

(En el plano se muestran otras ciudades con las que esta empresa tiene establecidas líneas)

En la imagen inferior, tomada en 06-2014 puede observarse que los servicios se han ampliado a las ciudades de Marsella, Montpellier y Nimes (ademas del clásico de Lyon).



DEPARTURE
Barcelona

ARRIVAL
Lyon

FRANCE

- Lyon
- Marseille
- Montpellier
- Nîmes

No. of passengers: 1

Group Deal: book 4 seats, pay for 3.

BOOK NOW >

MY BOOKINGS >



Empresa:

Oui Bus
Antes: I D Bus

Ubicación:

Ille de France (París) **FRANCIA**

En el año 2015 las relaciones son:

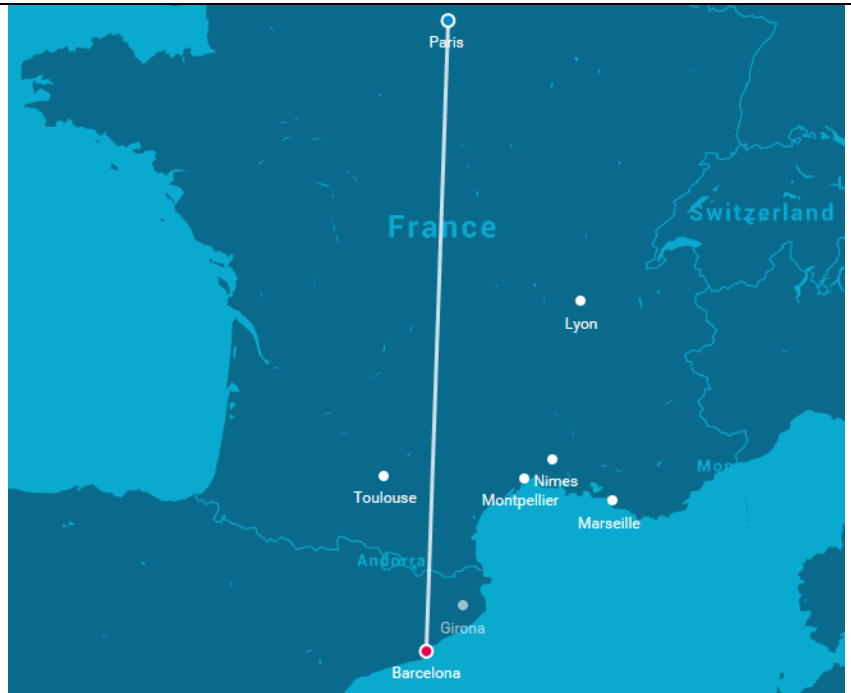
Con salida de Barcelona:

- [Barcelona - París](#)
- [Barcelona - Lyon](#)
- [Barcelona - Marsella](#)
- [Barcelona - Montpellier](#)
- [Barcelona - Nimes](#)
- [Barcelona - Toulouse](#)

Con salida de Gerona:

- [Gerona - Lyon](#)
- [Gerona - Montpellier](#)
- [Gerona - Nimes](#)
- [Gerona - Toulouse](#)

Clicando el recorrido se muestra la información de la empresa.
En el mapa se pueden ver todas las poblaciones con servicio. →



Datos: <https://www.ouibus.com/destinations/barcelona> (actualmente no funciona este enlace, ni los siguientes):

Top journeys leaving from Barcelona

- Barcelona Paris
- Barcelona Grenoble
- Barcelona Avignon
- Barcelona Narbonne
- Barcelona Toulouse
- Barcelona Annemasse
- Barcelona Saint-Gervais-les-Bains
- Barcelona Bordeaux
- Barcelona Montpellier
- Barcelona Chambéry
- Barcelona Sallanches
- Barcelona Chamonix
- Barcelona Geneva - Airport
- Barcelona Lyon - Saint-Exupéry Airport
- Barcelona Marseille
- Barcelona Annecy
- Barcelona Perpignan
- Barcelona Geneva
- Barcelona Lyon
- Barcelona Saint-Etienne
- Barcelona Auxerre
- Barcelona Nantes
- Barcelona Arles
- Barcelona Dunkerque
- Barcelona Lille
- Barcelona Tours
- Barcelona Rennes
- Barcelona Biarritz - Airport
- Barcelona Orléans
- Barcelona Nîmes
- Barcelona Brussels
- Barcelona Béziers
- Barcelona Bayonne

- Barcelona Nancy
- Barcelona Luxembourg
- Barcelona Le Mans
- Barcelona Hendaye
- Barcelona La Rochelle
- Barcelona Laval
- Barcelona Morlaix
- Barcelona Guingamp
- Barcelona Saint-Brieuc
- Barcelona Dijon
- Barcelona Valence
- Barcelona Caen
- Barcelona Avranches
- Barcelona Paris - Roissy CDG Airport
- Barcelona Thionville
- Barcelona Metz
- Barcelona Pau
- Barcelona Tarbes
- Barcelona Saint-Jean-de-Luz
- Barcelona Poitiers
- Barcelona Calais
- Barcelona Toulon
- Barcelona Reims
- Barcelona Brest
- Barcelona Marseille - Provence Airport

Top journeys going to Barcelona

- Paris Barcelona
- Grenoble Barcelona
- Avignon Barcelona
- Saint-Gervais-les-Bains Barcelona
- Montpellier Barcelona
- Chamonix Barcelona
- Chambéry Barcelona
- Sallanches Barcelona
- Bordeaux Barcelona

- Lyon Barcelona
- Marseille Barcelona
- Annecy Barcelona
- Toulouse Barcelona
- Annemasse Barcelona
- Perpignan Barcelona
- Geneva Barcelona
- Narbonne Barcelona
- Turin Barcelona
- Lyon - Saint-Exupéry Airport Barcelona
- Milan Barcelona
- Biarritz - Airport Barcelona
- Valence Barcelona
- Avranches Barcelona
- Caen Barcelona
- Arles Barcelona
- Angers Barcelona
- Laval Barcelona
- Auxerre Barcelona
- Nice - Airport Barcelona
- Cannes Barcelona
- Lille Barcelona
- Nantes Barcelona
- Tours Barcelona
- Pau Barcelona
- Tarbes Barcelona
- Saint-Jean-de-Luz Barcelona
- Rennes Barcelona
- Poitiers Barcelona
- Toulon Barcelona
- Saint-Etienne Barcelona
- Genoa Barcelona
- Bayonne Barcelona
- Brive-la-Gaillarde Barcelona

Continúa en la página siguiente:

<ul style="list-style-type: none">• La Rochelle Barcelona• Hendaye Barcelona• Paris - Orly Airport Barcelona	<ul style="list-style-type: none">• Orléans Barcelona• Le Mans Barcelona• Nîmes Barcelona	<ul style="list-style-type: none">• Reims Barcelona• Marseille - Provence Airport Barcelona
--	---	--
