HISTORIAL

El 21-09-1918 **Jaume Enrich Amat** obtiene la concesión (del Ministerio de Fomento) de la línea que unía Gavá (estación) con Viladecans y San Clemente, procedente de la reconversión a autobuses de otras lineas que ya venía haciendo con tartana, contando para ello con 4 coches Hispano Suiza. (Estos inicios son los mismos o comunes a esta empresa y a los de Mohn)	Jaume Enrich Amat
Pero el ramal a San Clemente de la anterior concesión (según parece) és abandonado y queda sin servicio. Dicho servicio lo asume un tal Miró de Sant Boi que lo prolonga hasta Barcelona (pero apenas hay documentación ni citas sobre él).	Miró
El 05-08-1921 **Maria Prats** (Vda.de Just Oliveras) solicita permiso al Ayuntamiento de Hospitalet para situar la parada de una línea. (Maria Prats es la madre del entonces Alcalde de Hospitalet Just Oliveras (hijo).) El 25-08-1921 **Maria Prats** recibe idéntica autorización del Ayuntamiento Barcelona.	Maria Prats Vda. de Just Oliveras
Con ello nace la línea Hospitalet (Pl.de la Vila)-Barcelona (Pl.España-Crta Bordeta), que puede considerarse la antecesora del Servicio Urbano de L'Hospitalet aunque sea suburbana, puesto que entra en Barcelona el mínimo recorrido para alcanzar un lugar de transbordos.	Líneas Urbanas
En diciembre de 1922 **Casimiro Puig Torres** solicita permiso al Ayuntamiento de St. Boi para situar una parada de taxis, aunque al poco tiempo estaba haciendo el servicio con autobuses (Línea Sant Boi de Llobregat - Barcelona).	Casimiro Puig Torres
El 18-05-1923 **Pau Torné Blanch** recibe la concesión para la línea San Clemente-Barcelona, pero no llegó a ponerse en marcha.	Pau Torné Blanch
En 1923 **Pere Juvé Puig** (que explotaba la línea Viladecans-Barcelona) parece que interviene y asume provisionalmente el servicio, pero con el traspaso de la línea de Pere Juvé Puig a IMPEX (ver ficha de Mohn), se abandona otra vez este ramal a San Clemente.	Pere Juvé Puig
En 1924 **Josep Pujadas Tapias** solicita establecer su parada en Sant Boi, y hace servicios entre ésta y San Clemente.	Josep Pujadas Tapias
En abril 1924 se constituye la Sdad. "**San Clemente SA**" (de iniciativa local) para atender la línea San Clemente-Barcelona.	San Clemente SA
En junio 1924 **Gerard Graci-Antépara** solicita permisos para la línea San Feliu-Barcelona, pero ésta no llegó a establecerse.	Gerard Graci-Antépara
El 02-07-1924 **Maria Prats** recibe la autorización para realizar la línea Hospitalet-Cornellà. Se inaugura el servicio el día 20-07-1924. Poco después **Maria Prats** solicita (ante la Junta Provincial de Transportes) la prolongación de la línea de Cornellá a St.Joan Despí.	Maria Prats Vda. de Just Oliveras

El 15-05-1925 Maria Prats (Vda. de Just Oliveras) recibe la concesión definitiva de la línea Barcelona (Pl.España)-Hospitalet y extensión a Cornellá.

En Marzo 1927 la empresa Maria Prats (Vda. de Just Oliveras) se transforma en SA, tomando el nombre de Oliveras SA.

Sus coches llevan librea azul con rayas blancas →

OLIVERAS SA

La empresa Oliveras SA hereda las concesiones que se habían tramitado por líneas coincidentes con el tren (ver líneas).
El resumen abreviado es el siguiente: 20/10/1925 Barcelona-St Boi de Llobregat, 01/08/1926 Hospitalet-Playa Castelldefels, 07/10/1926 Barcelona-S Climent llobregat, 01/04/1927 Barcelona-St Feliu Llobregat y 21/09/1927 Sant Boi-Cornellà.
(Ver lista) - Para atender estas líneas se citan los siguientes coches (por orden de matrícula, casillas en gris=coches duplicados):

Matricula	Marca	CVF	plazas	Matricula	Marca	CVF	plazas
B-8867	Hispano Suiza	24	28	B-31610	Minerva	24	28
B-8869	Hispano Suiza	24	28	B-33952	Lancia	22	26
B-9436	Renault	23	30	B-37229	Minerva	34	26 30
B-10737	Hispano Suiza	24	28	B-37685	Minerva	24	26
B-11669	Hispano Suiza	24	28	B-38470	Minerva	24	30
B-14860	Hispano Suiza	24	28	B-38471	Minerva	24	32
B-18153	Hispano Suiza	24	28	B-39118	Studebaker	20	26
B-18316	Renault	24	28	B-43283	Man	23	25
B-18317	Renault	18	28	B-43283	Minerva	24	28
B-20284	Renault	18	28	B-44880	Minerva	28	28
B-20335	Berliet	18	14	B-45048	Studebaker	22	22
B-20411	Renault	18	28	B-47066	Mercedes	36	40
B-24911	Renault	22	24	B-49801	Mercedes	35	40
B-25540	Renault	18	28	B-49801	Mercedes Benz	37	30
B-26639	Renault	23	25	B-53066	Aclo	38	40
B-29912	Somua	22	32	B-57542	Büssing	22	2628
B-29912	Somua	24	28	B-57738	Büssing	28	28
B-29913	Somua	24	28	B-61352	Chevrolet	21	26
B-29913	Somua	15	35	B-64832	Büssing	28	
B-30883	Minerva	24	28	M-25781			

El 01-10-1927 Casimiro Puig Torres recibe la concesión definitiva de la línea Sant Boi de Llobregat - Barcelona.

Casimiro Puig Torres

El 04-12-1927 Oliveras recibe la concesión definitiva (y los permisos municipales) para la línea St. Joan Despí-Barcelona.

OLIVERAS SA

El 02-02-1928 San Clemente SA es liquidada legalmente por sus propios socios.
Oliveras SA se hace cargo provisionalmente.

San Clemente SA

Antes de marzo 1928 Casimiro Puig Torres recibe el permiso (Junta Provincial de Transportes) de la linea Sant Feliu-Barcelona.

Casimiro Puig Torres

En diciembre 1928 Casimiro Puig Torres traspasa sus líneas y demás activos a Oliveras SA.

El 15-01-1929 Oliveras obtiene la concesión definitiva de línea San Clemente-Barcelona (que había pertenecido a San Clemente).
El 15-01-1929 Oliveras obtiene también la concesión definitiva de línea San Feliu-Barcelona (que había sido de Casimiro Puig).
El 11-06-1930 Oliveras SA solicita autorización para el pago centralizado del Timbre de las líneas San Baudilio de Llobregat - Barcelona, San Clemente de Llobregat a Barcelona y Hospitalet a Castelldefels. (Su gerente es Justo Oliveras Prats).

En 1936 la Empresa fue incautada pasando a denominarse Autoómnibus HFBC
(H=Hospitalet F=St.Feliu B=St.Boi C=St.Climent), nombre que se le dio antes de cambiar los nombres de los pueblos: St.Feliu=Roses del Llobregat St.Boi=Vilaboi St.Climent=Cirerer del Llobregat).

Autoómnibus HFBC

En diciembre 1936 (debido a los cambios de nombres señalados) cambia nuevamente su denominación a Autoómnibus Baix Llobregat.

Autoómnibus Baix Llobregat

Acabada la Guerra vuelve a reorganizarse el parque movil con los vehículos supervivientes y se recupera el nombre de los antiguos titulares, Oliveras SA.
La librea de los coches es azul con una franja blanca debajo de las ventanas.

OLIVERAS SA

El punto de partida de sus líneas en Barcelona se situaba enfrente de un edificio que se encontraba en la calle Sepúlveda con Llansá, cerca de la Pl. España.

En 1952 Oliveras está realizando las líneas Barcelona-San Baudilio de Llobregat-Parque Marianao , Barcelona-San Clemente de Llobregat y Barcelona a San Feliu de Llobregat. (Ver lineas).
El punto de inicio de las líneas ha pasado a la Pza. España enfrente de la Estación.

A partir de 1953 Oliveras SA va recibiendo nuevamente las concesiones publicadas en el BOE cuyo detalle puede verse en el apartado líneas, que quedarán esquemáticamente establecidas de la siguiente forma: V-409 B-9 Barcelona-San Baudilio de Llobregat-Santa Coloma de Cervelló con hijuelas al Prat de Llobregat y de San Baudilio (Marianao) a San Clemente de Llobregat (Ver documento) V- 410 B-10 Barcelona-San Feliú de Llobregat (Ver documento) y V-488 B-13 Barcelona-San Clemente de Llobregat (Ver documento . Para atenderlas en el BOE se citan los siguientes vehículos (por orden de matrícula):

Matricula	Marca	Asientos		Matricula	Marca	Asientos	
B-30883	Minerva	27		B-57542	Bussing	26	
B-31610	Minerva	27		B-57738	Bussing	26	
B-37229	Gardner	27		B-64832	Gardner	30	
B-43283	Minerva	26			Minerva	26	
B-44880	Bussing	27			Pegaso bastidor 317,043		
B-49801	Mercedes	26			Pegaso bastidor 317,044		
B-53066	Aclo	32.					

Antes de 1965 amparado por la concesión V-409 B-9 Barcelona-San Baudilio de Llobregat se establece un servicio directo entre ambas poblaciones por la Autovía de Castelldefels, con una frecuencia de 30 minutos.

El 30-12-67 (BOE de 16-02-1968) Oliveras SA recibe la concesión del servicio entre Barcelona (plaza de España) y el cruce de la calle de santa Eulalia con la del 26 de Enero, (expediente número 8.544), como hijuela-desviación de la línea entre Barcelona y San Feliu de Llobregat (V-410). (Ver documento).

Hacia 1967 se reciben algunos nuevos vehículos cuya librea es naranja con una franja estrecha negra debajo de las ventanas.
Esos mismos colores se irán aplicando después a todos los coches.

OLIVERAS SA

Hasta aquí se han pasado los datos al Servicio Urbano de Hospitalet.
(Está pendiente de terminar y no se ha publicado).

Líneas Urbanas

El 30-07-1969 Oliveras recibe la concesión de la línea Urbanización Albarrosa-Playa La Pineda, pasando por Viladecans y como hijuela de la general V-409 B-9. (Ver documento).

En el apartado Lineas se ha incluido el texto de la web "Los Autobuses de Barcelona " (de José Mora) que actualmente está operativa, http://www.autobusesbcn.es/lineas_i/oliveras.html en el que se hace un detalle bastante preciso del recorrido de las líneas en cada momento así como otros comentarios que no detallaré aquí para evitar duplicar trabajos inútilmente, (aunque se han incluido algunos en este historial).

Los autobuses de Barcelona

A comienzos de los 70 se agudiza entre Mohn y Oliveras la fuerte rivalidad por captar el pasaje en el tramo de Hospitalet que (a causa de las limitaciones que se han visto en los apuntes anteriores) iban con destino a las poblaciones siguientes, dado el recorrido similar de las líneas de ambas Empresas. A recordar que Oliveras si tenía autorización para atender los recorridos como urbanos y coger/dejar pasaje.

En 01-1975 Oliveras SA intenta vender el negocio íntegro ante las persistentes pérdidas sufridas en los años anteriores. Acude inicialmente al Ayuntamiento (con mucha discreción y cautela), pero es desestimada la petición. (Rfa. BusesBCN).

Con motivo de este intento de venta (seguramente) se tomó contacto con los accionista de Mohn SL con los que se debió llegar a algún tipo de acuerdo, como venta de parte de las acciones a cambio de pactos de colaboración o simplemente de no agresión. Por entonces se suprimen las limitaciones de pasaje (al menos extraoficialmente) normalizándose la situación de competencia.

El 18-03-1980 se traspasa oficialmente de Oliveras SA a Mohn SL Autobuses de Viladecans la línea V-488 B-32 Barcelona-Sant Climent de Llobregat. (Ver documento).

En el apartado líneas se puede observar la evolución a partir de 1982 con las variaciones de las líneas de esta empresa en dos diferentes períodos. (A partir de aquí solo se citán los acontecimientos muy especiales respecto a líneas). A este respecto se reproducen a continuación dos épocas de apuntes para poder compararlas:

Datos G.C.

1983-03	_7008	V410	B10	L52	Barcelona (Pl. Espanya)-St Feliu Ll. (L52)	Oliveras SA
1983-03	_7014			L70	Barcelona (Pl. Espanya)-Marianao (L70)	Oliveras SA
1983-03	_7015	V409	B9	L71	Barcelona (Pl Espanya)-St Boi (5 Rosas) (L71)	Oliveras SA
1983-03	_7017			L75	Cornellá (St Ildefons) St Boi (Marianao) (L75)	Oliveras SA
1983-03	_7018	V409	B9	L76	St Boi (Pl Catalunya)-Sta Coloma de C. (L76)	Oliveras SA
2018-09	E43			E43	E43 De Av. Diagonal - L'Illa fins Av. Barcelona - Major	Oliveras, SL
2018-09	L46			L46	L46 De Av. Salvador Allende - Bellaterra fins Av. Indústria - Severo	Oliveras, SL
2018-09	L52			L52	L52 De Ciutat de la Justícia - Aprestadora/Av. Carrilet fins Pg. Comt	Oliveras, SL
2018-09	L70			L70	L70 De Av. Paral.lel - Pl. Espanya fins Vell de la Colònia - H. Gral.	Oliveras, SL
2018-09	L72			L72	L72 De Av. Paral.lel - Pl. Espanya fins Vell de la Colònia - H. Gral.	Oliveras, SL
2018-09	L74			L74	L74 De Pl. Forces Armades - Joaquim Rubió i Ors fins Av. República Ar	Oliveras, SL
2018-09	L75			L75	L75 De Av. República Argentina - Boix fins Pl. Forces Armades - Joaqu	Oliveras, SL
2018-09	L76			L76	L76 De José Morales Garrido-H Gral. P.S. Sant Joan Déu fins Urbani	Oliveras, SL
2018-09	L77			L77	L77 De Jacint Verdaguer - Hospital Comarcal M. Broggi fins Terminal	Oliveras, SL
2018-09	L78			L78	L78 De Benviure - Ter fins Av. Remolar - Ronda Sud	Oliveras, SL
2018-09	L79			L79	L79 De Av. Diagonal - L'Illa fins J. Morales Garrido - H. G. Parc S.	Oliveras, SL
2018-09	SB1			SB1	SB1 De Av. General Prim - Galícia fins Frederic Mompou - Dr. Antoni P	Oliveras, SL
2018-09	SB2			SB2	SB2 De Av. Maria Girona - Est. FGC Sant Boi fins Av. General Prim - G	Oliveras, SL
2018-09	SB3			SB3	SB3 De Saragossa - Tanatori fins Oms - Marianao	Oliveras, SL

El 14-04-1983 (BOE del 12-08-1983) el Consejo Metropolitano de Barcelona autoriza a Oliveras SA a unificar sus concesiones V-409 Barcelona y Sant Boi de Llobregat por L'Hospltalet con hljuela-desviación de Sant Bol de Llobregat a Barcelona por Prat de Llobregat, hijuela de Sant Boi a Sant Climent de Llobregat por el Pas de les Roques y prolongación de Sant Boi de Llobregat a Santa Coloma de Cervelló , V-410 Barcelona a Sant Fellu de Llobregat por L'Hospitalet , con hijuela-desviación de Barcelona al cruce de la calle Santa Eulalia con la calle Castelao por la OC-246 y V-300 Albarrosa y playa La Pineda de Viladecans por la B-204 y CC-246 (del 1 de julio al 30 de septiembre), en la nueva que se denominará U·2 Barcelona a Sant Boi de Llobregat con hijuelas.

En el mismo acto se establece la nueva concesión entre la estación metro Sant Ildefonso (Cornellá) y el cruce de la CC-245 con la carretera de Cornellá a Fogars de Tordera oomo hijuela de la concesión base V-409 de Barcelona a Sant Boi de Llobregat, que al haber sido unificada en la U-2 conlleva la integración también de ésta.

Esta concesión será la base de todas las líneas de esta Empresa → Ver documento.

En 1989 Oliveras está atendiendo la línea L46 Cornellá (St. Ildefons)-St Joan Despí, que es la equivalente al Servicio Urbano de Sant Joan Despí.

La línea procede de la anterior empresa José Mons Vila (Autobuses Mons) que la estuvo atendiendo hasta poco antes (no se ha encontrado la fecha exacta del traspaso), junto con otra L45 Cornellá (Ambulatori)-Sant Just Desvern, que parecen haberse fusionado en esta actual.
No hubo traspaso de vehículos, lo que hace suponer que el anterior citado Mons la abandonó. Esta línea se atenderá siempre con coches con una decoración especial →

En 07-2005 la empresa Oliveras SA se transforma en SL, por lo que su nombre pasa a ser Oliveras SL. La implantación del nuevo nombre en rótulos de prospectos y coches dura hasta 06-2006.

Baixbus
Oliveras, SL

En el apartado líneas se puede observar la evolución en diferentes años en períodos de 3 ó 4 años. Entre los años 2005 y 2011 por problemas técnicos no se pudo bajar la información. Por este motivo al descargar los datos del 2011 se observa han aflorado varias líneas nuevas (en gris obscuro las anteriores del 2005):

Datos G.C.

2011-12	L46	CORNELLÀ (AMBULATORI) - SANT JUST DESVERN	En 2005-10 → DGC_7546	Oliveras, SL
2011-12	L52	L'HOSPITALET (CIUTAT DE LA JUSTÍCIA) - SANT FELIU	En 2005-10 → DGC_7552	Oliveras, SL
2011-12	L70	BARCELONA (PL. ESPANYA) - SANT BOI DE LL.	En 2005-10 → DGC_7570	Oliveras, SL
2011-12	L72	BARCELONA (PL. ESPANYA) - SANT BOI DE LL.		Oliveras, SL
2011-12	L74	SANT BOI (PL. FORCES ARMADES) - CORNELLÀ DE LL.		Oliveras, SL
2011-12	L75	CORNELLÀ (AV. REP. ARGENTINA) - SANT BOI DE LL.	En 2005-10 → DGC_7575	Oliveras, SL
2011-12	L76	SANT BOI (C.COOPERATIVA) - STA. COLOMA DE C.	En 2005-10 → DGC_7576	Oliveras, SL
2011-12	L77	ST. JOAN DESPÍ ("H. C. M. BROGGI") - AEROPORT T1		Oliveras, SL
2011-12	L78	SANT BOI - EL PRAT		Oliveras, SL
2011-12	L79	BARCELONA (AV. DIAGONAL) - ST. BOI DE LL.		Oliveras, SL
2011-12	SB1	SANT BOI (CAMPS BLANCS - MOLI NOU)		Oliveras, SL
2011-12	SB2	SANT BOI (ESTACIÓ DE FGC - CAMPS BLANCS)		Oliveras, SL
2011-12	SB3	SANT BOI (TANATORI - MARIANAO)		Oliveras, SL

En 19-10-2020 la AMB convoca un nuevo concurso para atender el Servicio público de transporte colectivo de viajeros entre Sant Boi de Llobregat, Barcelona y otros municipios.

AMB Àrea Metropolitana de Barcelona

Se ha confeccionado un resumen con los datos más significativos de toda la documentación → Ver Notas.

El 23-02-2021 la AMB propone como ganadora del concurso (a la vista de los datos recuperados el 05-02-2021 en la apertura de plicas) a la UTE formada por Empresa Monforte SAU (20%), Castromil SAU (20%), La Hispano Igualadina SL (1%), Alacalabus SL (19%), Autocares Juliá SLU (15%), Juliá Travel SLU (15%), Monbus Urbanos SA (5%) y Autobuses Urbanos de Lugo SA (5%).

En resumen la UTE estará formada por Grupo Monbus en un 70% y Grupo Juliá en un 30%.

En esta fecha se le requiere a la citada UTE para que aporte la garantía de 7.970.377,65€ en el plazo de 10 días. (Al cerrar esta Ficha está pendiente de confirmación). (Ver documento).

MONBUS
AUTOCARES JULIÁ

Queda pendiente para continuar este último tema.

Esta ficha se actualizó anteriormente en profundidad el 11-2015 aunque no se publicó, en la versión 01-2020 se modificaron los estilos del Historial y se completó hasta determinada fecha. Esta 03-2021 está pendiente de terminar.

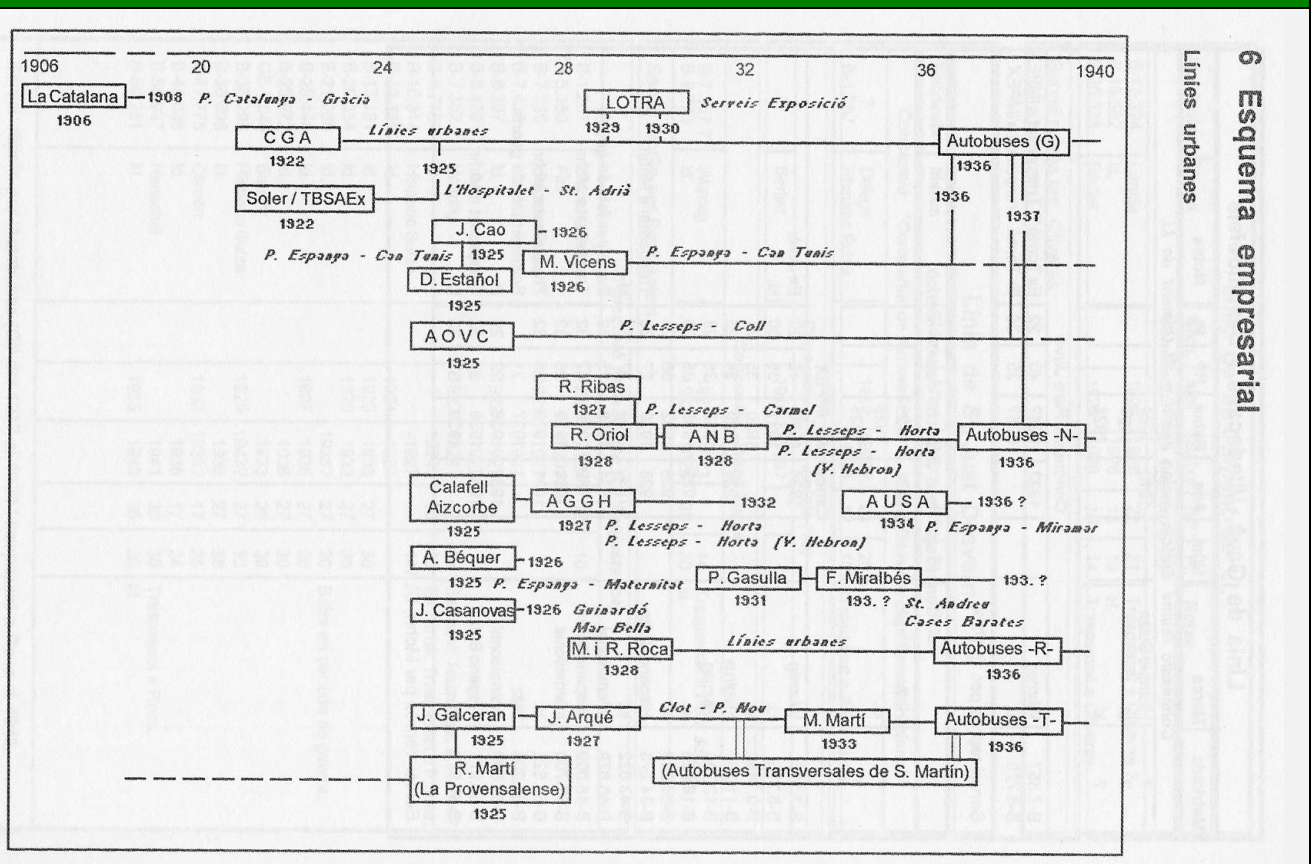
Esta ficha está inacabada y en construcción. Para dar salida a lo trabajado hasta aquí se edita tal cual en espera de poder completarla algún día próximo. Se irán incorporando otros apuntes, los siguientes están incompletos.

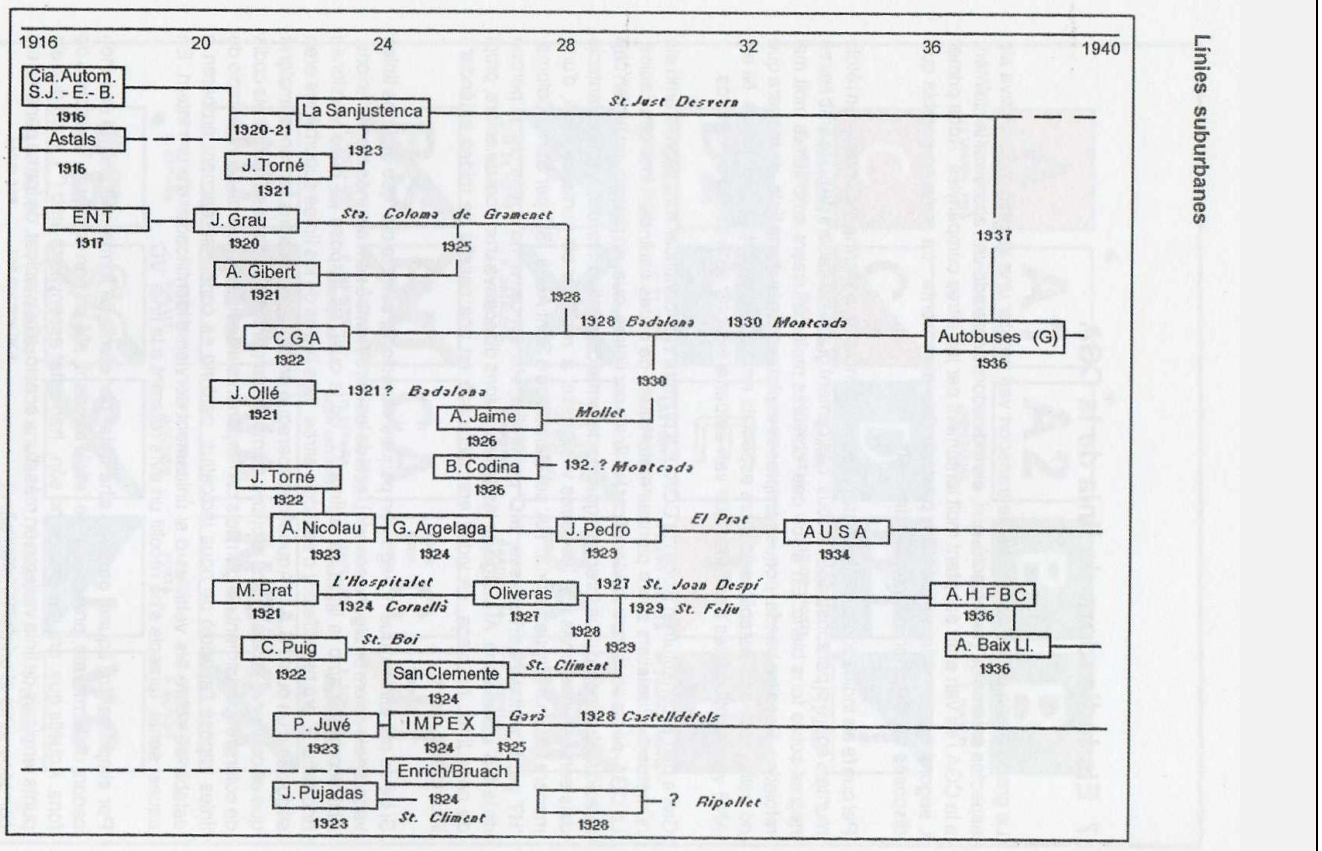
Queda pendiente también de desglosar el Servicio Urbano de las poblaciones afectadas a las fichas correspondientes (y actualizar el apartado de líneas en general).

Líneas Urbanas

Notas

Cuadros tomados del Libro "Els Autobusos a Barcelona (1906-1939)" de Albert González Masip, publicado en 1996
Muestra gráficamente los diferentes nombres de las Empresas que han intervenido en la história empresarial antes de la Guerra





ABREVIATURAS UTILIZADAS:					
AGGH	Autobuses Gracia, Guinardó y Horta	CGA	Compañía General de Autobuses de Barcelona	LTDB	Les Tramways de Barcelone
ANB	Autobuses del Norte de Barcelona	CGO	Compagnie Générales del Omnibus (París)	MOP	Ministerio de Obras Públicas
AOVC	Servicio Público Auto-Omnibus Vallcarca-Coll	CGT	Compañía General de Tranvías	MZA	Cia.Ferrocarriles de Madrid a Zaragoza y Alicante
AUSA	AutoTransportes y Colonia Puig deMontserrat	ENT	Empresa Nacional de Tierras	TB	Tranvías de Barcelona
BOP	Boletín Oficial de la Provincia	JOP	Jefatura de Obras Públicas	TBSAEx	Tranvía de Barcelona a San Andrés y Extensiones
CCT	Compañía Catalana de Tranvías	La Catalana	La Catalana, Compañía de Omnibus y Tranvías	TMB	Transports Metropolitans de Barcelona
		LOTRA	Locomoción y Transportes		

La línia de L'Hospitalet de Llobregat a Barcelona (1921)

L'origen d'aquesta línia apareix quan, el 5 d'agost del 1921, Maria Prats, Vda. de Just Oliveras i mare del llavors alcalde de L'Hospitalet de Llobregat, sol·licitava, presumiblement per compte del seu fill, una línia d'autobusos que unís ambdues localitats. Amb una població de 12.360 hab.[24] el moviment entre L'Hospitalet i Barcelona era ja important, fet aquest que degué animar l'alcalde a establir el servei d'autobusos, malgrat que la sol·licitud esmentava que el servei es feia en via d'assaig.[25] Cal remarcar també, per altra banda, que la pavimentació de la carretera havia quedat enllestida pel setembre del 1920, fet aquest que contribuïa a facilitar les comunicacions.

El permís fou -evidentment- concedit a la mateixa sessió i la parada quedà fixada a la plaça de la Vila, cantonada amb el carrer Rossend Arús. Per la seva banda, l'Ajuntament de Barcelona concedia, el 25 d'agost següent, l'autorització per a establir una parada al costat de la carretera de la Bordeta, prop de la plaça d'Espanya.[26] El servei sembla que s'inicià a finals d'aquell mateix mes,[27] i es prestava des de 2/4 de 6 del matí fins a 2/4 de 10 del vespre amb unes tarifes que oscil·laven entre 10 i 60 cèntims.

La concessió definitiva de la línia en explotació fou acordada el 15 de maig del 1925 a la Sra.Maria Prats, que ja llavors explotava també una prolongació fins a Cornellà, passant per la carretera de Sta. Creu de Calafell, amb unes tarifes que oscil·laven entre els 10 i els 80 cèntims.[28] El març del 1927 es constituí formalment la societat "Oliveras, S.A.", domiciliada a L'Hospitalet de Llobregat, i que, amb un capital de 1.005.000 Ptes, tenia per finalitat dedicar-se a negocis de transport i comerç.[29]

El servei no sembla que fos massa bo, però. Les queixes a la premsa local[30] posen de relleu un servei escàs, amb vehicles antiquats i que s'espatllaven massa sovint. Per altra banda, sembla que alguns empleats no eren massa amables amb el públic.

CARACTERÍSTIQUES DELS "WALKER" [32]

Xassis	d'acer laminat i amb travessers en 'U' suspensió per ballestes
Rodes	llanda plena d'acer nervada senzilles davant dobles darrera bandatges massissos
Motors	2 *"General Electric Co."* potència 5 Kw velocitat màx. 22 Km/h autonomia 55-90 Km
Transmissió	tipus equilibrat directa sobre pont amb engranatges de reducció en bany d'oli
Regulador	de palanca 4 marxes AV + 2 AR
Frens	elèctric i de cinta
Carrosseria	oberta amb plataforma posterior
Capacitat	24 places

El material mòbil

Pel que sembla, la línia de L'Hospitalet de Llobregat fou dotada des del 1921 amb autobusos elèctrics marca Walker.[31] Les fonts consultades no han permès localitzar-ne més que dues unitats. Per altra banda, és possible que fossin retirats del servei ben aviat i substituïts pels Scémia.

Aquests excel·lents autobusos s'utilitzaren a partir del 1923. N'existiren dues versions, tots ells amb dues plataformes i quatre accessos, amb un mínim de 8 vehicles en servei. Alguns d'ells foren dotats amb pneumàtics. El pas del temps, però, els féu obsolets aviat, malgrat que continuaven prestant servei el 1931.

La línia de St. Boi de Llobregat a Barcelona (1922)

Els serveis a Sant Boi semblen datar del 1922. En Casimir Puig Torres sol·licità aquell any la concessió per a explotar una línia entre les dues poblacions. El Sr. Puig, que es dedicava al transport, explotava ja un negoci d'autoòmnibus de lloguer[41] i dos taxis.[42] El servei sembla que s'inicià pel desembre del 1922, quan l'Ajuntament de Sant Boi l'autoritzà a establir la parada a la plaça del Mercat.[43]

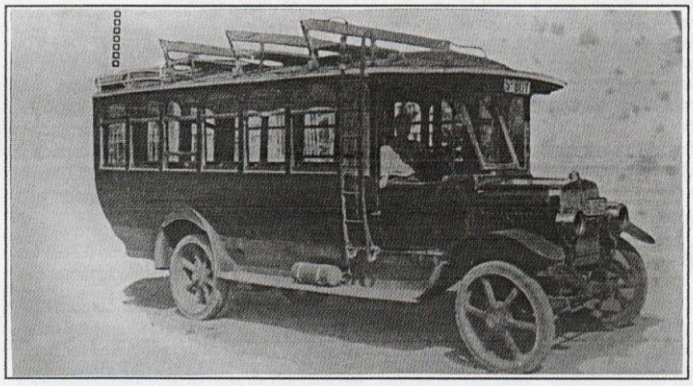
El 1923 el servei es feia entre les 7 del matí i les 8 del vespre amb una tarifa màxima de 1,50 Ptes.[44] El març del 1924 es prolongà fins a l'altre extrem de Sant Boi, al carrer Miquel.[45] El 1927, s'havia ampliat l'horari des de 2/4 de sis del matí fins a les vuit del vespre, amb una freqüència de 30 minuts i una tarifa de 1 Pta.

El Sr. Torres sol·licità l'atorgament definitiu del servei. A fi d'evitar competència amb altres línies, aquell quedà autoritzat amb la condició de no recollir passatge intermedi. La concessió data del primer d'octubre del 1927, amb una durada de 20 anys. El desembre del 1928, la línia fou traspassada a l'empresa Oliveras, que ja explotava altres serveis a la zona.[46]

El material mòbil

Per a la inauguració de la línia s'utilitzaren un total de quatre Hispano Suiza, de 22 HP i capacitat entre 22 i 26 passatgers. El 1923 entraren en servei dos nous vehicles de la mateixa marca, amb motors de 22 HP i 28 places. Dos nous vehicles d'idèntiques característiques s'incorporaren els dos anys següents. Sense que es pugui concretar el moment, abans del 1927 un dels primers cotxes havia estat donat de baixa i, en canvi, s'hi havia incorporat un petit Lancia de 20 HP i 13 places. Aquest és el parc mòbil que figurava registrat a nom del Sr. Torres el 1927.[47] Malgrat el traspàs de la concessió, els autobusos restaren propietat del Sr. Puig i alguns d'ells serien finalment transferits a Oliveras el 1932.

Fig. 10 Un Hispano Suiza d'en Casimir Torres (Arxiu autor. Font: Guia Oficial de San Feliu de Llobregat y su partido)



La línia de St. Climent de Llobregat a Barcelona (1923)

La informació disponible a l'entorn de la línia és, com en molts altres indrets, escassa, confusa i, fins i tot, contradictòria respecte dels orígens. Moltes de les vicissituds que experimentà aquest servei en els primers temps van estretament lligats amb la línia de Viladecans i Gavà.

El primer servei d'autobusos responia a la transformació d'un servei de tartanes preexistent i que unia l'estació de Gavà amb el poble dos cops al dia en ambdós sentits. La historiografia local diu que es tractava del "Jaumet de l'estació", que sembla ser que

treballava a la companyia MZA[51] Evidentment, es deuria tractar d'en Jaume Enrich que, com ja s'ha exposat, explotava l'esmentat servei amb autoòmnibus des del 1918. (Vegeu la línia de Gavà a Viladecans i St. Climent).

A partir d'aquest punt, la situació és confusa. J. Fort esmenta que, desaparegut el servei del Jaumet, la relació amb Barcelona l'assumí un tal Miró de Sant Boi, que, de fet, constituïa el primer servei entre ambdues poblacions i que es prestava passant directament per Sant Boi.[52] No hi ha constància, però, de quan va cessar la prestació del servei per part d'en Jaume Enrich ni de si el nou servei s'inicià tot seguit o més endavant. Cap altra referència ha aparegut fins ara respecte del citat Miró. Al marge de tot aquest embolic, la situació sembla haver estat una altra.

La primera informació concreta i datada esmenta que, el 18 de maig de 1923, fou concedida una autorització a Pau Torné i Blanch per establir un servei entre Barcelona i St. Climent de Llobregat.[53] Malgrat que no hi ha constància que arribés a funcionar efectivament, el fet posa de relleu que la línia d'en Jaume Enrich ja havia estat abandonada i es buscava un nou concessionari.

L'adjudicació, però, fou per a en Pere Juvé, que explotava també el servei de Viladecans. Una notificació de multa estesa per l'Ajuntament de L'Hospitalet de Llobregat el maig d'aquell any i dirigida a en Pere Llovet (?) esmentava textualment *"...gerente del servicio de automóviles entre Viladecans, San Clemente y Barcelona."*[54] És molt possible, però, que el document es referís a Pere Juvé (equivalent fonèticament i castellanitzant a Llovet, i s'hagués produït una confusió en la transcripció del nom), que era el titular del servei entre Viladecans i Barcelona. El nou servei es feia passant també per Viladecans, ruta fàcil i planera i que havia estat arranjada feia poc temps.

Es pot suposar que, en produir-se el presumible traspàs del servei del Sr. Juvé a IMPEX, aquesta empresa abandonés el ramal de Sant Climent. Possiblement per aquest motiu, en Josep Pujadas Tapias, veí de Sant Boi, el sol·licità a finals d'aquell mateix any, establint la parada de Sant Boi a la façana lateral de l'Ajuntament.[55] Era aquest el Miró que al·ludeix l'obra repetidament citada? Atès que, doncs, es vivia en una provisionalitat total pel que feia al servei de transport entre la població i la capital, la iniciativa local promogué la constitució d'una nova societat -"San Clemente, S.A."- amb la finalitat d'explotar la línia d'autobusos. La manca de dades al Registre Mercantil

no permet conèixer la trajectòria social, sembla que plena d'incidents i problemes. A principis d'abril del 1924, l'empresa, que havia adquirit dos autobusos, sol·licitava a l'Ajuntament la pertinent autorització per a fer la parada a la plaça, davant del bar "Independiente" i, sense que s'hagi concretat la data, el servei s'hauria iniciat de forma immediata.

Una important renovació de la direcció de la societat tingué lloc a mitjan 1926, amb la intenció de regularitzar la marxa de l'empresa. Els canvis inclogueren una millora del servei, ja que s'adquirí un nou cotxe. Això no obstant, l'empresa decidia la seva desaparició a principis del 1928, essent creada la Comissió Liquidadora a la Junta General d'Accionistes del dia 2 de febrer.

L'empresa Oliveras, que es trobava en un procés de franca expansió, es féu amb la línia i reemprengué el servei ben aviat, ja que el mes d'abril següent ja inscrivia el més modern dels tres cotxes a nom de la societat. Oliveras obtingué la concessió definitiva

Fig. 12 Un autobús elèctric Walker de l'empresa Oliveras (Arxiu autor)

amb data 15 de gener del 1929, conjuntament amb la línia de Sant Feliu de Llobregat. Els autobusos circulaven des de les 6 del matí fins a 2/4 de vuit del vespre, amb un horari força esponjat i ho feien passant per Viladecans, Cornellà i L'Hospitalet de Llobregat, amb una tarifa màxima de 1,50 Ptes.

El material mòbil

Els autobusos utilitzats a aquesta línia foren, majoritàriament, els mateixos emprats a les altres que explotaven els diferents concessionaris. El temps que durà el servei d'en Jaume Enrich, la línia era servida per un Hispano Suiza, del que es desconeixen les característiques. Per altra banda, no hi ha constància del material que el Sr. Juvé emprà a la línia, encara que deuria ser el mateix que s'utilitzava a la principal. Tampoc no és conegut el tipus de vehicle que posà en servei el Sr. Pujadas. Per la seva banda, la societat San Clemente arribà a posseir tres autobusos, que guardava al garatge situat al carrer Prat de la Riba. A la liquidació de l'empresa, Oliveras es quedà amb els tres cotxes, que figurarien al seu parc mòbil fins a mitjans anys trenta.

La línia de Cornellà de Llobregat a Barcelona (1924)

Maria Prats, Vda. de Just Oliveras sol·licità el dia u de juliol del 1924, a l'Ajuntament de Cornellà de Llobregat, el permís corresponent per a fer arribar els seus autobusos des de L'Hospitalet fins els Quatre Camins de Cornellà. A la instància, la peticionària proposava un conjunt de parades dintre de la població i venia a establir, de fet, un servei urbà. El preu oscil·lava des dels 10 cèntims a l'interior de Cornellà, als 25 cèntims fins a L'Hospitalet i els 80 cèntims fins a Barcelona.[66] L'autorització fou concedida el

dia següent i sembla que el servei fou inaugurat el dia 20 d'aquell mateix mes. La concessió definitiva, de classe "A", fou acordada el 15 de maig del 1925. Per a la seva explotació, l'empresa Oliveras adquirí dos nous cotxes Scémia idèntics als que ja utilitzava a la línia de L'Hospitalet a Barcelona. Amb una longitud de 8 Km, el servei es feia, el 1928, des de les 5 fins les 10 del vespre, amb una freqüència de 30 minuts i el bitllet costava 50 cèntims.[67]

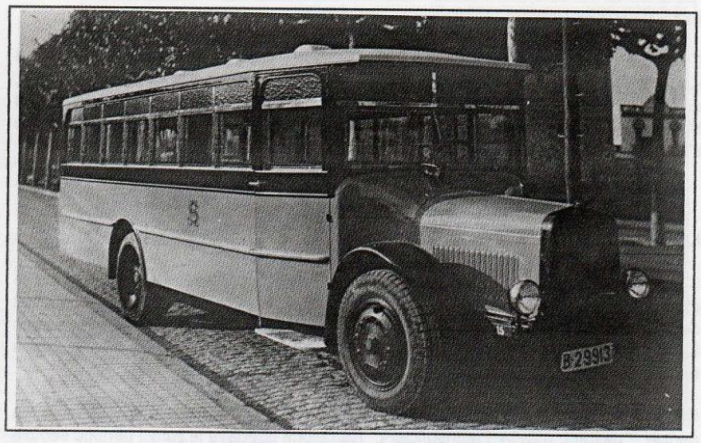


Fig. 13 Un SOMUA d'Oliveras. (Arxiu autor)

La línia de Barcelona a St. Joan Despí (1927)

El servei entre St. Joan Despí i Barcelona s'emmarca dintre del procés d'expansió de l'empresa Oliveras. Aquesta, que havia ja prolongat el servei original des de L'Hospitalet de Llobregat a Cornellà el 1924, havia sol·licitat a la *Junta Provincial de Transportes* la prolongació de la línia fins a St. Joan Despí. Concedida aquesta en una data no determinada, la companyia, el 17 de novembre del 1927, demanava a l'Ajuntament el permís per a establir la parada de la prolongació a la plaça de la Constitució. A la sessió del dia 4 següent, es concedia el permís sol·licitat en exclusiva durant un període de 10 anys.[72]

Amb una longitud de 9,5 Km, el servei es prestava entre les 4,53 i les 9 del vespre, amb una tarifa de 60 cèntims.[73] El servei es feia amb el mateix material que l'empresa utilitzava per a la resta de la línia.

La línia de Barcelona a St. Feliu de Llobregat (1929)

L'existència dels serveis de La Sanjustenca mogueren, el juny del 1924, a Gerard Graci-Antépara, veí de Cornellà, a sol·licitar un servei entre Sant Feliu, Cornellà i la plaça d'Espanya a Barcelona, malgrat que no s'arribà a implantar.[76] Per la seva banda, Casimir Puig Torres, ja citat en tractar els serveis a Sant Boi, va sol·licitar, el 1927, una línia entre Sant Feliu i Barcelona, la qual li fou acordada per la *Junta Provincial de Transportes* durant el primer trimestre del 1928[77] i, com la ja esmentada que duia a St. Boi, fou traspassada, presumiblement el desembre d'aquell any, a Oliveras. Acordada formalment la concessió el 15 de gener del 1929 i escripturada el dia primer d'abril següent,[78] fou classificada com de categoria "A" i per un període de 20 anys. La inauguració tingué lloc el dia 15 de juny del 1929 i entrà en servei el dia següent.[79] De fet, venia a constituir la prolongació del servei ja establert fins a St. Joan Despí, malgrat que no queda clar si s'unificaven les dues concessions.

L'itinerari passava per St. Joan Despí, Cornellà de Llobregat i L'Hospitalet de Llobregat fins la plaça d'Espanya. Això no obstant, Oliveras anunciava també a l'horari serveis extraordinaris els dissabtes i festius fins la plaça de Catalunya i un d'especial, a les 4 de la matinada, fins el mercat del Born, tal com feien altres empreses d'autobusos. El servei es prestava entre les 5 del matí i dos quarts d'11 de la nit, amb una freqüència de mitja hora. Els preus oscil·laven entre 20 i 70 cèntims i els serveis extraordinaris costaven 2,05, 2,35 i 2,60 Ptes.

Los datos que figuran en los cuadros anteriores corresponden a la siguiente bibliografia:

Libro: Els autobusos de l'àrea de Barcelona (1905-1936)
Autor: Albert González Masip
ISBN: 978-84-232-0711-4
Depósito legal: B. 36.322-2007
Editor: Rafael Dalmau
Fecha de publicación: Octubre 2007

Libro: Els autobusos a Barcelona (1906-1939)
Autor: Albert Gonzàlez Masip
ISBN: 84-8499-222-5
Depósito legal: B. 17.960-1996
Editor: Albert Gonzàlez Masip
Impresión: Sant Pau serveis gràfics SCP
Fecha de publicación: Abril 1996

Estos dos libros en realidad son el mismo editado en diferentes formatos y fechas, su contenido es prácticamente idéntico. Los datos que se reflejan aquí están escaneados de la primera versión (la de 1996).

Oliveras

Matrícula	Marca	Núm.	Alta	Baixa	HP	Pl.	Notes
B-6. ...	Walker		1921	?		24	Vehicle elèctric amb bateries.
B-6. ...	Id.			?		24	Id.
B-9.436	Scémia	1?	1922	1933	21	24	
B-11.658	Id.	2?	1923	1933	18	24	
B-12.445	Id.	3?		1929	18	24	
B-15.447	Id.	4?	1924	1938?	18	24	Baixa en período de guerra.
B-16.063	Id.	5?		1929	18	24	
B-17.006	Id.	6?	1925	1932	18	24	
B-18.315	Id.	7?		1932	18	24	
B-18.316	Id.	8		1936	18	24	
B-18.317	Id.	9?		1934	18	24	
B-20.284	Id.	10	1926	+1937	18	24	Requisat.
B-20.411	Id.	11?		1933	18	24	
B-21.706	Id.	12?		1938?	18	24	Baixa en período de guerra.
B-22.008	Id.	13?		1938?	18	24	Id.
B-24.911	Renault-Schneider		1927	1938?	18	24	Id.
B-26.639	Id.			1938?	18	24	Id.
GE-553	Stewart		1928	1928	22	24	
B-20.335	Berliet			1932	18	18	Ex "San Clemente SA"
B-29.912	Somua	14?		1938?	22	32	Baixa en período de guerra.
B-29.913	Id.	15		1938?	22	32	Id.
B-25.540	Scémia			1938?	18	26	Id.
B-30.883	Minerva			1938?	24	28	Id.
B-31.610	Id.			+1940	24	28	
B-32.114	Lancia			1938?	22	18	Id. Autocar descobert.
B-32.322	Id.			+1940	22	18	Id. id.
B-33.952	Id.			1930	22	28	Venut a Madrid.
B-37.229	Minerva		1929	+1940	23	30	
B-37.685	Id.			+1940	23	28	
B-38.470	Id.			1938?	23	28	Baixa en período de guerra.
B-38.471	Id.			1938?	23	28	Id.
B-13.562	Lancia			1936	18	20	Ex "San Clemente SA"
B-13.324	Id.		1930	1938?	18	20	Id. Baixa en período de guerra.
B-43.283	Minerva			+1940	23	28	
B-44.880	Id.			+1940	23	30	
B-44.881	Id.			1938?	23	30	Baixa en período de guerra.
B-47.066	Mercedes Benz		1931	1937	36	30	Requisat.
B-49.801	Id.		1932	+1940	35		
B-8.867	Hispano Suiza			1934	22	26	Ex Casimir Puig
B-10.737	Id.			1933	22	26	Id.
B-18.153	Id.			1933	22	26	Id.
B-39.118	Studebaker			1938?	20	25	Baixa en período de guerra.
M-25.781	Id.			1934	29	22	
B-45.048	Id.			1935	29	25	
M-31.941	Id.			1938?	29	25	Baixa en período de guerra.
B-53.066	Aclo		1933	+1940	38	30	
B-57.542	Büssing NAG		1934	+1940	28	26	Autocar.
B-57.738	Id.			+1940	28		Autocar.
B-61.352	Chevrolet		1935	+1940	21	26	
B-64.832	Büssing NAG		1936	+1940	28		
B-66.996	Oldsmobile		1937				

Línies de St. Boi de Ll. i de St. Feliu de Ll.

Matrícula	Marca	Núm.	Alta	Baixa	HP	Pl.	Notes
			Concessió Casimir Puig				
B-8.867	Hispano Suiza		1922	1932	22	22	Traspassat a Oliveras.
B-8.868	Id.			1932	22	22	
B-8.869	Id.			1932	22	22	
B-9.185	Id.			1929	15	16	
B-10.737	Id.		1923	1932	22	28	Traspassat a Oliveras.
B-11.544	Lancia			1929	20	13	
B-11.669	Hispano Suiza			1932	22	28	
B-14.860	Id.		1924	1932	22	28	
B-18.153	Id.		1927	1932	22	28	Traspassat a Oliveras.

Servei reprès per Oliveras

Línia de St. Climent de Ll.

Matrícula	Marca	Núm.	Alta	Baixa	HP	Pl.	Notes
			Concessió San Clemente, SA				
B-13.324	Lancia		1924	1928	22	21	Traspassat a Oliveras ?
B-13.562	Id.			1928	18	19	Id.
B-20.335	Berliet		1926	1928	16	14	Traspassat a Oliveras.

Servei reprès per Oliveras.

Datos en: http://www.autodistribucion.com/auto-distribucion/el-grupo-auto-distribucion

El grupo Auto Distribución

El grupo AUTO DISTRIBUCIÓN es la agrupación de empresas más importante de distribución, reparación de vehículos industriales y vehículos de pasajeros de la marcas **IVECO** e **IVECO BUS** en España.

En la actualidad algunas sociedades del grupo se dedican también a la comercialización y reparación de FIAT Professional.

El grupo está formado por las siguientes empresas:

- Auto Distribución, SL: Sociedad constituida el 9 de enero de 1968. Ocupa a una plantilla de 80 trabajadores. Tiene su sede en L'Hospitalet de Llobregat y desarrolla su actividad principalmente en la provincia de Barcelona aunque es concesionario IVECO Bus para toda Cataluña.
- Auto Distribución Hispalis, SL: Sociedad constituida el 4 de diciembre de 2003 por escisión de Auto Distribución, SL. Ocupa a una plantilla de 60 trabajadores. Tiene su sede en la ciudad de Sevilla y desarrolla su actividad principalmente en la provincia de Sevilla aunque es concesionario IVECO Bus para toda Andalucía, Extremadura, Ceuta y Melilla.
- Auto Distribución Illiberis, SL: Sociedad constituida el 25 de noviembre de 1993. Ocupa a una plantilla de 50 trabajadores. Tiene su sede en Granada y desarrolla su actividad en las provincias de Granada y Jaén.
- Auto Distribución Nord, SL: Sociedad constituida el 4 de febrero de 1992. Ocupa a una plantilla de 10 trabajadores. Tiene su sede en la ciudad de Manresa y desarrolla su actividad en la comarca del Bages dando asistencia técnica y mecánica a las marcas IVECO y MAN.
- Mecánica Balear, SA: Sociedad constituida el 9 de junio de 1986. Ocupa a una plantilla de 50 trabajadores. Tiene su sede en Palma de Mallorca y desarrolla su actividad principal en dicha isla aunque es concesionario IVECO Bus para todas las islas Baleares. Nuestro negocio es la venta de vehículos industriales y de pasajeros de las marcas a las que representamos (NUEVOS y de OCASIÓN), la venta de recambios para todas las marcas y la reparación y mantenimiento de cualquier vehículo.

Disponemos de amplias instalaciones con excelentes comunicaciones para garantizar un buen servicio para nuestros clientes. Estamos en L'Hospitalet de Llobregat (12.500 m^2), Badalona (350 m^2), Manresa (4.700 m^2), Palma de Mallorca (8.000 m^2), Granada (14.800 m^2), Jaén (450 m^2), Sevilla (13.300 m^2), Alcalá de Guadaira (20.600 m^2) y Huelva (350 m^2).

Pertenecemos al servicio de asistencia 24h de IVECO en las zonas donde nos ubicamos. Tenemos talleres muy tecnificados y con personal muy cualificado donde el servicio es lo más importante. Efectuamos todo tipo de reparaciones de chapa y pintura. Mantenemos el stock más importante de piezas de PEGASO, IVECO e IVECO BUS de España. Nuestro lema es el servicio; ¡si no tenemos la pieza se la encontramos!

Las sociedades que configuran el grupo AUTO DISTRIBUCIÓN forman parte de un holding empresarial (CINFROMAS) conformado por diversas empresas con un nexo común: el mundo del transporte, tanto de viajeros como de vehículos.

Contractació Pública

Servei públic de transport col.lectiu de viatgers entre Sant Boi de Llobregat, Barcelona i altres municipis

Òrgan de contractació: Àrea Metropolitana de Barcelona

Codi d'expedient: 901648/2017

Tipus de tramitació: Ordinari

Tipus de contracte: Serveis

Subtipus de contracte: Serveis de transport per via terrestre, inclosos els serveis de furgons blindats i serveis de missatgeria, excepte el transport de correu

Procediment d'adjudicació: Obert

Compra pública d'innovació: No

Alerta futura i consulta preliminar del mercat	Anunci previ	**Anunci de licitació**	Anul·lació, decisió de no adjudicar o subscriure el contracte o desistiment	Adjudicació	Formalització

Publicació inicial | Esmena 1 | Esmena 2

Descripció de l'esmena: Obertura de pliques

PDF i XML

Dades del contracte

Descripció de la prestació: El servei objecte del Contracte abasta l'àmbit territorial dels municipis de Sant Boi de Llobregat, Cornellà de Llobregat, Sant Joan Despí, Sant Feliu de Llobregat, Sant Just Desvern, Esplugues de Llobregat, l'Hospitalet de Llobregat, el Prat de Llobregat, Santa Coloma de Cervelló, Torrelles de Llobregat, Castelldefels, Gavà, Viladecans i Barcelona.

Pressupost de licitació: 217,053,633,00 € sense IVA 217,053,633,00 € IVA inclòs (0,00%)

Durada del contracte: 7 anys

Àmbit geogràfic: Barcelona

Termini de presentació d'ofertes: 07/07/20 11:00 h

Observacions: Tramesa publicació licitació al Diaria Oficial de la Unió Europea (DOUE) dia 22/04/2020

De conformitat amb el Reial Decret 487/2020, de 10 d'abril, pel qual es prorroga l'estat d'alarma declarat pel Reial Decret 463/2020, de 14 de març, pel que es declara l'estat d'alarma per la gestió de la situació de crisi sanitària ocasionada pel COVID-19, així com del Reial decret llei 8/20202 de 17 de març de mesures extraordinàries per fer front a l'impacte econòmic i social del COVID¿19, la publicació d'aquesta licitació es únicament als efectes de posar-la en coneixement dels interessats i que els terminis començaran a comptar un cop finalitzi l'estat d'alarma o les mesures adoptades per regir el mateix.

Valor estimat del contracte: 362.621.949,00 € sense IVA

Subhasta electrònica: No

Contracte harmonitzat: Sí

Obertura de pliques (Sobre amb criteris avaluables objectivament) : 22/10/20 12:30 virtual pantalla compartida accedint al següent link (copiar i pegar): https://teams.microsoft.com/l/meetup-join/19%3ameeting_ODM1MDRjOGYtN2M5ZC00YTMyLTkxYjItNmNlN2JiNTc2NTdj%40thread.v2/0?context=%7b%22Tid%22%3a%227fb0c263-52d0-4775-877d-342df114c052%22%2c%22Oid%22%3a%220f97d018-8095-4d83-aeb6-e5a687633e67%22%7d

Pròrroga: Sí

Informació complementària sobre la pròrroga: veure plecs

Es preveuen modificacions als plecs: No

Dades de l'anunci

Data de publicació: 19/10/20 15:54 h

Publicació acreditada pel Consorci Administració Oberta de Catalunya

Reserva social: No

Divisió en lots: No

Nombre de lots: No hi ha lots

DOUE: Accés al DOUE – 24/04/20

Criteris d'adjudicació:

Ponderació: 21.00 - **Criteri:** Operativa del servei

Ponderació: 21,00 - **Criteri:** Qualitat del servei

Ponderació: 7,00 - **Criteri:** Relació amb les persones usuàries

Ponderació: 8.00 - **Criteri:** Objectiu de viatgers de pagament

Ponderació: 4,00 - **Criteri:** Antiguitat de la flota base de vehicles provisionals

Ponderació: 4.00 - **Criteri:** Nombre de vehicles provisionals addicionals

Ponderació: 35,00 - **Criteri:** Cost unitari

S'accepten variants: No

Codi CPV: 60100000

Garantia provisional: No

Solvència econòmica i financera

Descripció: veur plecs

Solvència tècnica i professional

Descripció: veure plecs

→ (1)

Plecs

- **Plec de clàusules administratives** PDF
- **Plec de prescripcions tècniques** PDF

Documentació

- **Informe de necessitats_901648_2017.pdf** PDF
- **Memòria econòmica_901648_2017.pdf** PDF
- **Acord Consell Metropolità_901648_2017.pdf** PDF
- **Anuncio de licitacion 901648_2017.pdf** PDF
- **Acredito Consell Extraordinari 901648_2017.pdf** PDF
- **901648-2017 Pliego Adm -2021-2016 CASTELLANO.pdf** PDF
- **Memoria Económica_901648_2017.pdf** PDF
- **Informe de necesidad_901648_2017.pdf** PDF
- **Pliego Tecnico_901648_2017.pdf** PDF
- **anunci de licitació_901648_2017.pdf** PDF

Documentación

Los enlaces señalados en el documento anterior (1) se reproducen aquí →

En las páginas siguientes se incluyen recortes de diversos apartados.

Las páginas que se citan serán las reales del documento fisico descargado, no las del Pliego.

Plecs

Plec de clàusules administratives PDF
Plec de prescripcions tècniques PDF

Documentació

Informe de necessitats_901648_2017.pdf PDF
Memòria econòmica_901648_2017.pdf PDF
Acord Consell Metropolità_901648_2017.pdf PDF
Anuncio de licitacion 901648_2017.pdf PDF
Acredito Consell Extraordinari 901648_2017.pdf PDF
901648-2017 Pliego Adm -2021-2016 CASTELLANO.pdf PDF
Memoria Económica_901648_2017.pdf PDF
Informe de necesidad_901648_2017.pdf PDF
Pliego Tecnico_901648_2017.pdf PDF
anunci de licitació_901648_2017.pdf PDF

El segundo de los apuntes señala este documento, que tiene 278 página y ocupa 54 Megas, por lo que NO se recomienda bajarlo.

SERVEI PÚBLIC DE TRANSPORT COL·LECTIU DE VIATGERS ENTRE SANT BOI DE LLOBREGAT, BARCELONA I ALTRES MUNICIPIS

PLEC DE PRESCRIPCIONS TÈCNIQUES I ECONÒMIQUES

Página 7, duración contrato:

7 años, prorrogable por otros 3, con un total de 10 años.

2.1. Durada del Contracte

El termini de durada del Contracte és de set (7) anys a comptar a partir de la data d'inici del servei.

2.2. Pròrroga

El Contracte pot ser prorrogat per una única vegada per un període màxim de tres (3) anys, sempre que el seu termini no hagi finalitzat.

La durada total del Contracte, incloent-hi la pròrroga, no pot excedir en cap cas del termini màxim de deu (10) anys establert a l'article 4.3 del Reglament (CE) nº 1370/2007 del Parlament Europeu i del Consell de 23 d'octubre de 2007.

En la página 10 y siguientes se detallan las líneas que son motivo del concurso →

Más adelante se intercalan los esquemas de todas las líneas, ver páginas 95 a 112.

En las siguientes páginas se detallan los itinerarios y paradas oficiales y a partir de la 118 se detallan los horarios.

Al llarg del primer període, el servei base objecte de licitació està integrat per **quinze (15)** línies, les característiques principals de les quals es defineixen tot seguit:

Línia	Sentit	Longitud (m)
E43	BARCELONA - Av. Diagonal (l'Illa)	12.032,6
	SANT JOAN DESPÍ – Estació de Rodalies	11.983,9
E70	BARCELONA - Pl. Espanya	15.610,7
	SANT BOI L. - Parc Sanitari Sant Joan de Déu	16.460,1
E79	BARCELONA - Av. Diagonal (l'Illa)	18.259,2
	SANT BOI L. - Estació FGC Molí Nou	19.344,2
L46 (~)	SANT JUST DESVERN - Pl. Parador	9.621,2
	CORNELLÀ L.- Av. Salvador Allende	10.290,4
	CEIP - SANT JUST DESVERN - Pl. Parador	11.076,2
	CEIP - CORNELLÀ L.- Av. Salvador Allende	11.880,2
L52	L'HOSPITALET L. - Ciutat de la Justícia	13.401,2
	SANT FELIU L - Mas Lluí	13.186,2
L70	BARCELONA - Pl. Espanya	15.171,5
	SANT BOI L - Parc Sanitari St. Joan de Déu	16.223,5
L72	BARCELONA - Pl. Espanya	15.912,1
	SANT BOI L - Parc Sanitari St. Joan de Déu	16.044,4
L74	CORNELLÀ L - St. Ildefons	8.370,0
	SANT BOI L – Pl. Forces Armades	7.346,0
L76	TORRELLES L. – Pl. Països Catalans	9.761,9
	SANT BOI L. - Parc Sanitari St. Joan de Déu	10.099,9
L77	GAVÀ - Av. Europa	28.850,0
	SANT JOAN DESPÍ - Hospital C. Moisès Broggi	30.713,8
L78	EL PRAT L.- Sant Cosme	13.684,7
	SANT BOI L.- Benviure	14.364,9
M75	CORNELLÀ L. – Intercanviador de Cornellà	4.991,7
	SANT BOI L. – Pl. Forces Armades	4.675,7
SB1	SANT BOI L. – Estació FGC Molí Nou	9.390,5
	SANT BOI L. - Camps Blancs	7.893,1

Línia	Sentit	Longitud (m)
SB2	SANT BOI L. - Estació FGC Sant Boi	5.813,9
	SANT BOI L. - Camps Blancs	6.874,6
SB3	SANT BOI L. – Tanatori	5.076,9
	SANT BOI L. – Marianao	4.730,8

(~) Els dies feiners (excepte agost), dues expedicions d'anada i dues expedicions de tornada de la línia L46 allarguen el seu recorregut fins al CEIP Joan Perich (L46 CEIP).

Página 9 se especifica que el servicio es una evolución de la concesión U2 , ver nota del 14-04-1983 en el Historial de esta ficha y en su correspondiente documento.

5 DESCRIPCIÓ DEL SERVEI

El servei objecte de licitació es configura com una evolució del servei prestat actualment en el marc del *Contracte de gestió indirecta del servei públic de transport col·lectiu de viatgers entre Barcelona i Sant Boi de Llobregat amb filloles Concessió Unificació U2*. Es tracta d'un servei diürn que atén principalment a les necessitats de mobilitat dels municipis de Sant Boi de Llobregat, Sant Joan Despí, Cornellà de Llobregat i Sant Feliu de Llobregat, donant també cobertura a les seves connexions amb Barcelona. A tots efectes, les línies del servei objecte de licitació es consideren una única xarxa de transport i tindran una planificació, programació, operació i coordinació integral.

En la página 38 se cita la subrogación del personal →

9.2. Subrogació

L'empresa adjudicatària del servei se subrogarà com a ocupadora en les relacions laborals del personal adscrit al servei, d'acord amb les condicions dels contractes dels treballadors als quals afecti la subrogació, i n'ha de respectar la remuneració, l'antiguitat i la categoria laboral a la data de subrogació.

En la página 19 y siguientes se habla sobre el material Mobil cuyo resumen de cantidades es →

En las páginas siguientes se detallan los coches que son motivo de subrogación ya que están actualmente en servicio:

6.2. Flota mínima del servei

El nombre mínim de vehicles necessari per a la prestació del servei objecte de licitació, incloent-hi els vehicles destinats al servei i els vehicles destinats a reserva, és el següent:

- **Primer període**: 99 vehicles
- **Segon període**: 111 vehicles
- **Tercer període**: 120 vehicles
- **Quart període**: 120 vehicles
- **Cinquè període**: 126 vehicles

Pagina 20 →

Matrícula	Tipus	Marca	Model	Energia	Motor	Data matriculació
1749 FLT (*)	Estàndard	Volvo	B12BLE 4X2	Dièsel	Euro 4	27/02/2007
2874 FMD (*)	Midibús	Man	Man NM 244 F 10,5m	Dièsel	Euro 4	12/03/2007
2939 FMD (*)	Estàndard	Irisbus	Irisbus Cityclass 12.29 Castrosua E4	Dièsel	Euro 4	12/03/2007
2945 FMD (*)	Estàndard	Irisbus	Irisbus Cityclass 12.29 Castrosua E4	Dièsel	Euro 4	12/03/2007
2951 FMD (*)	Estàndard	Irisbus	Irisbus Cityclass 12.29 Castrosua E4	Dièsel	Euro 4	12/03/2007
2956 FMD (*)	Estàndard	Irisbus	Irisbus Cityclass 12.29 Castrosua E4	Dièsel	Euro 4	12/03/2007
2962 FMD (*)	Estàndard	Irisbus	Irisbus Cityclass 12.29 Castrosua E4	Dièsel	Euro 4	12/03/2007
2964 FMD (*)	Estàndard	Irisbus	Irisbus Cityclass 12.29 Castrosua E4	Dièsel	Euro 4	12/03/2007
2970 FMD (*)	Estàndard	Irisbus	Irisbus Cityclass 12.29 Castrosua E4	Dièsel	Euro 4	12/03/2007
7503 GZH	Estàndard	Man	Man 18.314 HOCL-NL (LE) EEV	Dièsel	EEV	29/10/2010
7513 GZH	Estàndard	Man	Man 18.314 HOCL-NL (LE) EEV	Dièsel	EEV	29/10/2010
7521 GZH	Estàndard	Man	Man 18.314 HOCL-NL (LE) EEV	Dièsel	EEV	29/10/2010
7532 GZH	Estàndard	Man	Man 18.314 HOCL-NL (LE) EEV	Dièsel	EEV	29/10/2010
7553 GZH	Estàndard	Man	Man 18.314 HOCL-NL (LE) EEV	Dièsel	EEV	29/10/2010
7567 GZH	Estàndard	Man	Man 18.314 HOCL-NL (LE) EEV	Dièsel	EEV	29/10/2010
7578 GZH	Estàndard	Man	Man 18.314 HOCL-NL (LE) EEV	Dièsel	EEV	29/10/2010
7594 GZH	Estàndard	Man	Man 18.314 HOCL-NL (LE) EEV	Dièsel	EEV	29/10/2010
7601 GZH	Estàndard	Man	Man 18.314 HOCL-NL (LE) EEV	Dièsel	EEV	29/10/2010
8470 GZP	Midibús	Man	Man NM 223 F 10,5m EEV	Dièsel	EEV	24/11/2010
8472 GZP	Estàndard	Man	Man NL 273 F Castrosua EEV (2p)	Dièsel	EEV	24/11/2010
8481 GZP	Estàndard	Man	Man NL 273 F Castrosua EEV (2p)	Dièsel	EEV	24/11/2010
8486 GZP	Estàndard	Man	Man NL 273 F Castrosua EEV (2p)	Dièsel	EEV	24/11/2010
4796 HBP	Estàndard	Irisbus	Irisbús Crossway LE EEV	Dièsel	EEV	01/02/2011
4807 HBP	Estàndard	Irisbus	Irisbús Crossway LE EEV	Dièsel	EEV	01/02/2011
4830 HBP	Estàndard	Irisbus	Irisbús Crossway LE EEV	Dièsel	EEV	01/02/2011
4832 HBP	Estàndard	Irisbus	Irisbús Crossway LE EEV	Dièsel	EEV	01/02/2011
4834 HBP	Estàndard	Irisbus	Irisbús Crossway LE EEV	Dièsel	EEV	01/02/2011
4835 HBP	Estàndard	Irisbus	Irisbús Crossway LE EEV	Dièsel	EEV	01/02/2011
4839 HBP	Estàndard	Irisbus	Irisbús Crossway LE EEV	Dièsel	EEV	01/02/2011
8600 HTV	Estàndard	Man	Man A22A City Versus Castrosua EEV 12m	Dièsel	EEV	03/12/2013
8602 HTV	Estàndard	Man	Man A22A City Versus Castrosua EEV 12m	Dièsel	EEV	03/12/2013
5046 HWF	Midibús	Man	Man CS-40 Magnus A35	Dièsel	EEV	18/03/2014
7911 HXV	Midibús	Man	Man CS-40 Magnus A35	Dièsel	EEV	13/06/2014
7931 HXV	Midibús	Man	Man A22A City Versus Castrosua 10,51 m	Dièsel	EEV	13/06/2014

Pagina 21 →

Matrícula	Tipus	Marca	Model	Energia	Motor	Data matriculació
4367 HYJ	Estàndard	Irisbus	Irisbus Citelis 12 Castrosua	Dièsel	EEV	11/07/2014
4395 HYJ	Estàndard	Irisbus	Irisbus Citelis 12 Castrosua	Dièsel	EEV	11/07/2014
6146 HZZ	Midibús	Man	Man A22A City Versus Castrosua E6	Dièsel	Euro 6	03/11/2014
4371 JBN	Midibús	Iveco	Iveco Heuliez GX 137 Euro 6 9.52m	Dièsel	Euro 6	10/12/2014
4400 JBN	Midibús	Iveco	Iveco Heuliez GX 137 Euro 6 9.52m	Dièsel	Euro 6	10/12/2014
2111 JCZ	Estàndard	Iveco	Iveco Heuliez GX 337 híbrid Euro 6 12.06m	Híbrid (dièsel-elèctric)	Híbrid Euro 6	04/03/2015
2141 JCZ	Estàndard	Iveco	Iveco Heuliez GX 337 híbrid Euro 6 12.06m	Híbrid (dièsel-elèctric)	Híbrid Euro 6	04/03/2015
2175 JCZ	Estàndard	Iveco	Iveco Heuliez GX 337 híbrid Euro 6 12.06m	Híbrid (dièsel-elèctric)	Híbrid Euro 6	04/03/2015
0890 JFM	Estàndard	Iveco	Iveco Urbanway PS/ECD/UB3J Euro 6 12m	Dièsel	Euro 6	18/05/2015
1908 KSY (**)	Midibús	Vectia	Teris 10	Híbrid (dièsel-elèctric)	Híbrid Euro 6	17/01/2019
1952 KSY (**)	Midibús	Vectia	Teris 10	Híbrid (dièsel-elèctric)	Híbrid Euro 6	17/01/2019
4704 KTC	Estàndard	Iveco	Heuliez GX337 Hyb	Híbrid (dièsel-elèctric)	Híbrid Euro 6	25/01/2019
4758 KTC (**)	Estàndard	Iveco	Heuliez GX337 Hyb	Híbrid (dièsel-elèctric)	Híbrid Euro 6	25/01/2019
4796 KTC	Estàndard	Iveco	Heuliez GX337 Hyb	Híbrid (dièsel-elèctric)	Híbrid Euro 6	25/01/2019
4831 KTC	Estàndard	Iveco	Heuliez GX337 Hyb	Híbrid (dièsel-elèctric)	Híbrid Euro 6	25/01/2019
4868 KTC (**)	Estàndard	Iveco	Heuliez GX337 Hyb	Híbrid (dièsel-elèctric)	Híbrid Euro 6	25/01/2019
6826 KTR	Midibús	Vectia	Teris 9	Híbrid (dièsel-elèctric)	Híbrid Euro 6	19/02/2019
TOTAL	51 unitats					

(*) Per la seva antiguitat aquests vehicles només podran desenvolupar la funció de vehicles provisionals en els termes previstos en aquest Plec.

(**) L'empresa adjudicatària ha de restar vinculada en la posició de l'actual prestatari del servei en els contractes de finançament associats a aquests vehicles. Les condicions de finançament d'aquests contractes de finançament són les especificades a l'Annex 2, Apartat A2.2.

A partir de la página 21 se especifican cuantos vehículos se habrán de incorporar en las siguientes fases, siendo el concesionario del servicio quien ha de aportarlos.

Página 270.

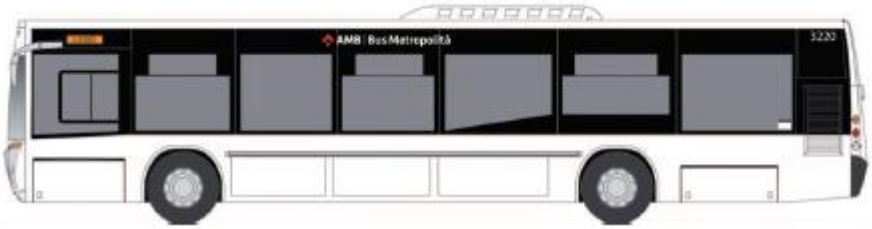
Imagen de los buses →

ANNEX 10 – IMATGE DE MARCA DE L'AMB

La imatge de marca dels vehicles és definida per l'AMB i la instal·lació i el manteniment van a càrrec de l'empresa adjudicatària del servei.

A mode orientatiu, cal preveure la col·locació del logo de l'AMB amb el disseny i les mides següents:

El logotip de l'AMB ha d'anar preferentment a la franja superior central als dos costats del vehicle (sobre les portes centrals en el cas del costat dret). Per altra banda, el logotip de l'empresa adjudicatària ha d'anar a la franja superior però proper a la part davantera, en els dos costats del vehicle (sobre la part davantera en el cas del costat dret). Les mides del logotip de l'empresa adjudicatària han de respectar els 13 cm. En qualsevol cas, la col·locació definitiva dels logotips ha de comptar amb la conformitat dels serveis de comunicació de l'AMB.

→	Datos en: https://docs.amb.cat/alfresco/api/-default-/public/alfresco/versions/1/nodes/9532277c-67a5-4aaf-9cec-0213c75f8f0c/content/20210223_OD_CM.pdf?attachment=false&mimeType=application/pdf&sizeInBytes=760344 (ir a la página 14)
Página 1 →	AMB Àrea Metropolitana de Barcelona **ORDRE DEL DIA** **De la sessió del 23/02/2021** **CONSELL METROPOLITÀ DE L'AREA METROPOLITANA DE BARCELONA** Aprovar l'acta núm. 1/2021 de la sessió anterior. **PROPOSTES AL CONSELL METROPOLITÀ**
Página 14 →	23 Exp. 901648/17 Doc. 144/21 **Assumpte: ACORD MILLOR CLASSIFICAT DEL SERVEI PÚBLIC DE TRANSPORT COL·LECTIU DE VIATGERS ENTRE SANT BOI DE LLOBREGAT, BARCELONA I ALTRES MUNICIPIS.**
Página 15 →	Mitjançant acord del Consell Metropolità de l'Àrea Metropolitana de Barcelona de data 3 d'abril de 2020, s'aprova l'expedient per procedir a la contractació del servei públic de transport col·lectiu de viatgers entre Sant Boi de Llobregat, Barcelona i altres municipis. Durant el termini de presentació d'ofertes es reben proposicions de quatre empreses: OLIVERAS, S.L.; VIGUESA DE TRANSPORTES, S.L.; UTE: MARFINA BUS, S.A. (50 per cent de participació) i TRANSPORTES UNIDOS DE ASTURIAS, S.L. (50 per cent de participació); i UTE: EMPRESA MONFORTE, S.A.U. (20 per cent de participació), CASTROMIL, S.A.U. (20 per cent de participació), LA HISPANO IGUALADINA, S.L. (1 per cent de participació), ALCALABUS, S.L. (19 per cent de participació), AUTOCARES JULIÀ, S.L.U (15 per cent de participació), JULIÀ TRAVEL, S.L.U. (15 per cent de participació), MONBUS URBANOS, S.A. (5 per cent de participació), AUTOBUSES URBANOS DE LUGO, S.A. (5 per cent de participació), les quals van ser admeses a la licitació. A la vista de la proposta de la Mesa de Contractació, reunida en data 5 de febrer de 2021 i en compliment del que disposa l'article 150 de la Llei de Contractes del Sector Públic, en ús de les competències pròpies d'aquest Consell Metropolità, es proposa l'adopció dels següents acords: **CLASSIFICAR** les proposicions de les empreses presentades i admeses, establint el següent ordre decreixent:

Empresa	Puntuació TOTAL
UTE: EMPRESA MONFORTE, S.A.U. (20 per cent de participació), CASTROMIL, S.A.U. (20 per cent de participació), LA HISPANO IGUALADINA, S.L. (1 per cent de participació), ALCALABUS, S.L. (19 per cent de participació), AUTOCARES JULIÀ, S.L.U (15 per cent de participació), JULIÀ TRAVEL, S.L.U. (15 per cent de participació), MONBUS URBANOS, S.A. (5 per cent de participació), AUTOBUSES URBANOS DE LUGO, S.A. (5 per cent de participació	89,80
VIGUESA DE TRANSPORTES, S.L	81,60
UTE: MARFINA BUS, SA (50 per cent de participació) i TRANSPORTES UNIDOS DE ASTURIAS, SL (50 per cent de participació)	74,30
OLIVERAS, SL	66,70

Página 15 →	**REQUERIR** a l'empresa UTE: EMPRESA MONFORTE, S.A.U.; CASTROMIL, S.A.U; LA HISPANO IGUALADINA, S.L.; ALCALABUS, S.L; AUTOCARES JULIÀ, S.L.U.; JULIÀ TRAVEL, S.L.U; MONBUS URBANOS, S.A.; AUTOBUSES URBANOS DE LUGO, S.A., com a millor classificada, per tal que en el termini màxim de 10 dies hàbils, aporti la garantia definitiva per un import de 7.970.377,65 euros, la documentació justificativa de trobar-se al corrent de les seves obligacions tributàries i amb la Seguretat Social, de disposar efectivament dels mitjans que s'hagués compromès a dedicar o adscriure a l'execució del contracte i la resta de documentació justificativa segons la clàusula 4 dels plecs de clàusules administratives particulars. **NOTIFICAR** el present acord a l'empresa millor classificada, la UTE: EMPRESA MONFORTE, S.A.U.; CASTROMIL, S.A.U; LA HISPANO IGUALADINA, S.L.; ALCALABUS, S.L; AUTOCARES JULIÀ, S.L.U.; JULIÀ TRAVEL, S.L.U; MONBUS URBANOS, S.A.; AUTOBUSES URBANOS DE LUGO, S.A. **PUBLICAR** el present acord en el Perfil de Contractant de l'Àrea Metropolitana de Barcelona. C/ 62, núm. 16-18 Zona Franca 08040 Barcelona Tel. (+34) 93 223 51 51 Fax (+34) 93 223 47 90 www.amb.cat

Algunas imágenes

Fotos de Xavi Flórez

Este apartado solo pretende mostrar algunas imágenes capturadas durante años pero sin intención de ser un álbum de calidad

Pte. ARREGLAR

LINEAS

Baixbus
Oliveras, SL

Empresa: En Activo

Ubicación:

Oliveras S.L.

L'Hospitalet de Llobregat
Barcelona

Datos revista Stadium del año 1930 sobre matriculaciones (escaneado por Josep Antoni Moreno)

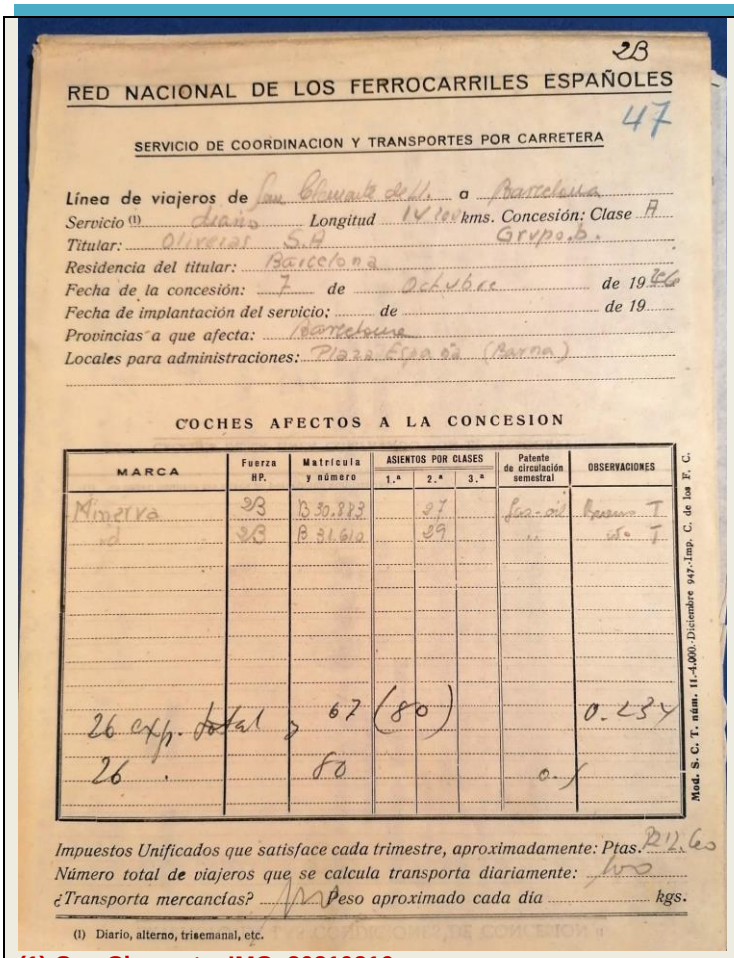
EMPRESARIO TITULAR	SIGLA	MATRÍCULA	LLETRA	XASSÍS–MOTOR	ALTA	COMENTARIS
Jaime Enrich Amat	B	43524		Chevrolet	may-30	556, Gavà. Antic concessionari bus Gavà-Barcelona.
Jaime Enrich Amat	B	45820		Chevrolet	05/11/1930	562, Gavà. Antic concessionari bus Gavà-Barcelona.
Oliveras, SA	B	44880		Minerva	ago-30	560, l'Hospitalet de Llobregat.
Oliveras, SA	B	44881		Minerva	ago-30	560, l'Hospitalet de Llobregat.
Oliveras, SA	B	45048		Studebaker	ago-30	560, l'Hospitalet de Llobregat.

Datos de Autorizaciones de (RENFE) para Líneas Coincidentes (de Marcel Estadella)

Marca	CVF		Matricula	plazas	Observaciones	recorrido	Clase y	fecha
Oliveras S.A.								
Hispano Suiza	24	B	10737	28		Barcelona - St Boi de llobregat	A	20/10/1925
Hispano Suiza	24	B	18153	28		Barcelona - St Boi de llobregat		
Hispano Suiza	24	B	11669	28		Barcelona - St Boi de llobregat		
Hispano Suiza	24	B	14860	28		Barcelona - St Boi de llobregat		
Hispano Suiza	24	B	8867	28		Barcelona - St Boi de llobregat		
Hispano Suiza	24	B	8869	28		Barcelona - St Boi de llobregat		
Minerva	24	B	38470	30		Barcelona - St Boi de llobregat		
Man	23	B	43283	25		Barcelona - St Boi de llobregat		
Minerva	24	B	43283	28		Hospitalet - Playa Castelldefels	B	01/08/1926
Renault	23	B	26639	25		(lista mecanografiada sin		
Renault	18	B	20284	28		(lista mecanografiada sin		
Renault	24	B	18316	28		(lista mecanografiada sin		
Somua	22	B	29912	32		(lista mecanografiada sin		
Minerva	24	B	38471	32		(lista mecanografiada sin		
Renault	18	B	18317	28		(lista mecanografiada sin		
Renault	18	B	25540	28		(lista mecanografiada sin		
Renault	22	B	24911	24		(lista mecanografiada sin		
Renault	23	B	9436	30		(lista mecanografiada sin		
Renault	18	B	20411	28		(lista mecanografiada sin		
Studebaker	22	B	45048	22		Barcelona - S Climent llobregat	A	07/10/1926
		M	25781			Barcelona - S Climent llobregat		
Somua	24	B	29912	28		Barcelona - S Climent llobregat		
Somua	24	B	29913	28	comparar (*)	Barcelona - S Climent llobregat		
Berliet	18	B	20335	14		Barcelona - S Climent llobregat		
Lancia	22	B	33952	26		Barcelona - S Climent llobregat		
Studebaker	20	B	39118	26		Barcelona - S Climent llobregat		
Minerva	34	B	37229	26 30		Barcelona - S Climent llobregat		
Chevrolet	21	B	61352	26		Barcelona - S Climent llobregat		
Mercedes	35	B	49801	40		Barcelona - St Feliu Llobregat	A	01/04/1927
Aclo	38	B	53066	40		Barcelona - St Feliu Llobregat		
Mercedes	36	B	47066	40		Barcelona - St Feliu Llobregat		
Minerva	24	B	37685	26		Barcelona - St Feliu Llobregat		
Minerva	28	B	44880	28		Barcelona - St Feliu Llobregat		
Mercedes Benz	37	B	49801	30		Barcelona - St Feliu Llobregat		
Büssing	22	B	57542	2628		Barcelona - St Feliu Llobregat		
Büssing	28	B	57738	28		Barcelona - St Feliu Llobregat		
Büssing	28	B	64832			Barcelona - St Feliu Llobregat		
Minerva	24	B	31610	28	gas oil 4/49	Sant Boi - Cornellà	A	21/09/1927
Minerva	24	B	30883	28	gas oil 4/49	Sant Boi - Cornellà		
Somua	15	B	29913	35	comparar (*)	Sant Boi - Cornellà		
Cia. Roca Radiadores SA								
					(Servicio privado para Trabajadores)	Barcelona- Gavá		13/02/1941
					(No funciona)			

La Referencia a (RENFE) debe entenderse que inicialmente se presentó en la Administración Ferroviaria de la Zona de Barcelona que correspondiera (generalmente MZA) y que años después fué integrada en RENFE, empresa de quien se obtuvo esta documentación.

En las siguientes páginas se reproducen los documentos más significativos.
En la última página se ha incluido una lista de todos los coches ordenados por matrícula ya que (según la documentación) se hace difícil saber que coche exactamente está asignado a cada línea y a partir de que fecha, considerando que todos estuvieron dando servicio en todas ellas alternativamente.



28

RED NACIONAL DE LOS FERROCARRILES ESPAÑOLES

47

SERVICIO DE COORDINACION Y TRANSPORTES POR CARRETERA

Línea de viajeros de San Clemente del Ll. a Barcelona
Servicio (1) diario Longitud 14 kms. Concesión: Clase A
Titular: Olivera S.A. Grupo B.
Residencia del titular: Barcelona
Fecha de la concesión: 7 de Octubre de 1926
Fecha de implantación del servicio: de de 19
Provincias a que afecta: Barcelona
Locales para administraciones: Plaza España (Barna)

COCHES AFECTOS A LA CONCESION

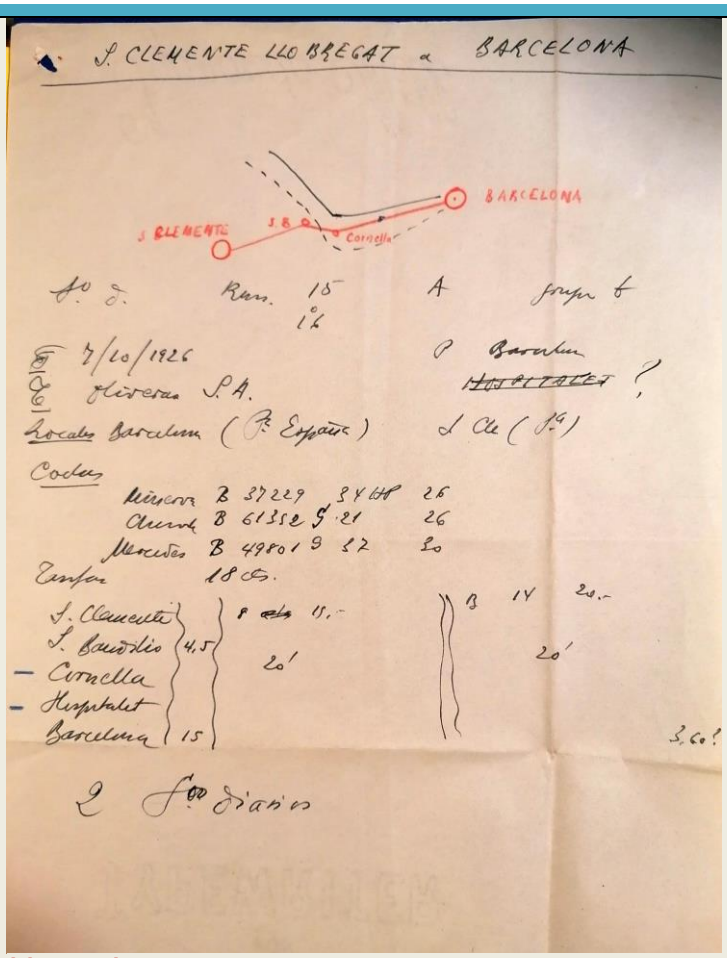
MARCA	Fuerza HP.	Matrícula y número	ASIENTOS POR CLASES 1.ª	2.ª	3.ª	Patente de circulación semestral	OBSERVACIONES
Minerva	23	B 30.223		27		[illegible]	Reserva T.
"	23	B 31.610		29		"	sin T.
26 exp. total		67	(80)				0.234
26		80				0.[illegible]	

Impuestos Unificados que satisface cada trimestre, aproximadamente: Ptas. 212.60
Número total de viajeros que se calcula transporta diariamente: 100
¿Transporta mercancías? No Peso aproximado cada día kgs.

(1) Diario, alterno, trisemanal, etc.

Mod. S. C. T. núm. 11-4.000. Diciembre 947.-Imp. C. de los F. C.

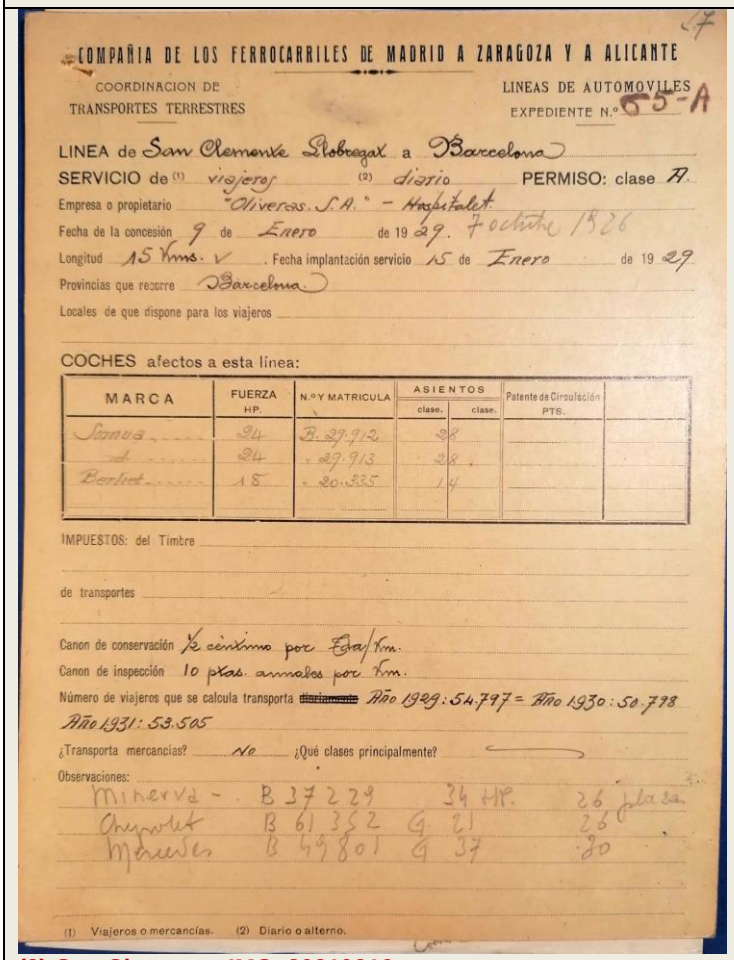
(1)-San Clemente=IMG_20210216



S. CLEMENTE LLOBREGAT a BARCELONA

S. C. Rec. 15 A grupo b
14
7/10/1926 a Barcelona
Olivera S.A. ~~Hospitalet~~ ?
Locales Barcelona (Pl. España) S. Cle (Pl.)
Coches
Minerva B 37229 34 HP 26
Chevrolet B 61352 G 21 26
Mercedes B 49801 G 37 30
Tarifa 18 cts.
S. Clemente
S. Baudilio 4,5
Cornella
Hospitalet
Barcelona 15
8 cts 15.-
20'
B 14 20.-
20'
3.60
2 por diario

(2)-San Clemente=IMG_20210216



47

COMPAÑIA DE LOS FERROCARRILES DE MADRID A ZARAGOZA Y A ALICANTE

COORDINACION DE TRANSPORTES TERRESTRES

LINEAS DE AUTOMOVILES
EXPEDIENTE N.º 65-A

LINEA de San Clemente Llobregat a Barcelona
SERVICIO de (1) viajeros (2) diario PERMISO: clase A
Empresa o propietario "Oliveras, S.A." - Hospitalet
Fecha de la concesión 9 de Enero de 19 29. 7 octubre 1926
Longitud 15 kms. Fecha implantación servicio 15 de Enero de 19 29
Provincias que recorre Barcelona
Locales de que dispone para los viajeros

COCHES afectos a esta línea:

MARCA	FUERZA HP.	N.º Y MATRICULA	ASIENTOS clase.	clase.	Patente de Circulación PTS.	
Samua	24	B. 29.912	28			
"	24	" 29.913	28			
Berliet	18	" 20.335	14			

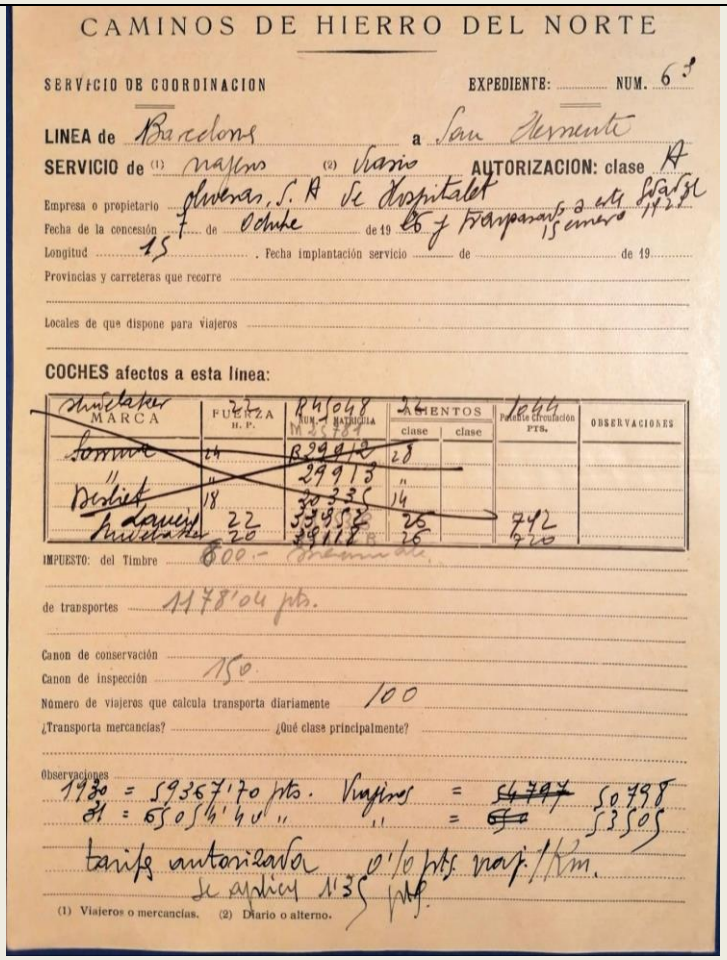
IMPUESTOS: del Timbre

de transportes

Canon de conservación ½ céntimo por Eje/km.
Canon de inspección 10 ptas. anuales por km.
Número de viajeros que se calcula transporta ~~diariamente~~ Año 1929: 54.797 = Año 1930: 50.798
Año 1931: 53.505
¿Transporta mercancías? No ¿Qué clases principalmente?
Observaciones:
Minerva - B 37229 34 HP. 26 plazas
Chevrolet B 61352 G 21 26
Mercedes B 49801 G 37 30

(1) Viajeros o mercancías. (2) Diario o alterno.

(3)-San Clemente=IMG_20210216



CAMINOS DE HIERRO DEL NORTE

SERVICIO DE COORDINACION EXPEDIENTE: NUM. 6

LINEA de Barcelona a San Clemente
SERVICIO de (1) viajeros (2) diario AUTORIZACION: clase A
Empresa o propietario Oliveras, S.A. de Hospitalet
Fecha de la concesión 7 de Octubre de 19 26 y traspasado a esta Empresa 15 enero 1922
Longitud 15 Fecha implantación servicio de de 19
Provincias y carreteras que recorre

Locales de que dispone para viajeros

COCHES afectos a esta línea:

MARCA	FUERZA H. P.	NUM. MATRICULA	ASIENTOS clase	clase	Patente Circulación PTS.	OBSERVACIONES
~~Chevrolet~~	~~24~~	~~B 29912~~	~~28~~			
~~Samua~~	~~24~~	~~29913~~	~~28~~			
~~Berliet~~	~~18~~	~~20335~~	~~14~~			
~~Laucy~~	~~22~~	~~39952~~	~~26~~		~~742~~	
~~Minerva~~	~~20~~	~~39118 B~~	~~26~~		~~720~~	

IMPUESTO: del Timbre 800.- Bremundo

de transportes 1178'04 pts.

Canon de conservación
Canon de inspección 150
Número de viajeros que calcula transporta diariamente 100
¿Transporta mercancías? ¿Qué clase principalmente?

Observaciones
1930 = 59367'70 pts. Viajeros = ~~54797~~ 50798
31 = 65054'40 " " = ~~[illegible]~~ 53505
tarifa autorizada 0'10 pts maj./km.
se aplica 1'35 pts

(1) Viajeros o mercancías. (2) Diario o alterno.

(4)-San Clemente=IMG_20210216

183

COMPAÑIA DE LOS FERROCARRILES DE MADRID A ZARAGOZA Y A ALICANTE

COORDINACION DE TRANSPORTES TERRESTRES

LINEAS DE AUTOMOVILES

EXPEDIENTE N.º 10-A

LINEA de San Baudilio de Llobregata Barcelona

SERVICIO de (1) viajeros (2) diario PERMISO: clase A

Empresa o propietario "Olivercas S.A." - Hospitalet

Fecha de la concesión 21 de Setiembre de 1927 20 octubre 1925

Longitud 9320 kms. Fecha implantación servicio 1º de Octubre de 1927

Provincias que recorre Barcelona.

Locales de que dispone para los viajeros

COCHES afectos a esta línea:

MARCA	FUERZA HP.	N.º Y MATRICULA	ASIENTOS clase.	ASIENTOS clase.	Patente de Circulación PTS.	
Hispano Suiza	24	8.18153-10.737	28			
id.	24	8.14860-11.689	28			
id.	24	8.8867-8869	28			
Minerva	24	8-30883-31610	30			
id.	24	8-27229-35470	30			

IMPUESTOS: del Timbre

de transportes

Canon de conservación 1/2 céntimo por Peta/km.

Canon de inspección 10 ptas anuales por km.

Número de viajeros que se calcula transporta Año 1930: 597.029 = Año 1931: 642.364

¿Transporta mercancías? no ¿Qué clases principalmente?

Observaciones: Montenal HP 8/2 200

MAN B 43283 23 25

Bussing B 37685 28 25

(1) Viajeros o mercancías. (2) Diario o alterno.

(5)-San Baudilio=IMG_20210216

180

RED NACIONAL DE LOS FERROCARRILES ESPAÑOLES

SERVICIO DE COORDINACION Y TRANSPORTES POR CARRETERA

Línea de viajeros de BARCELONA a J. BAUDILIO

Servicio (1) Diario Longitud 9,300 kms. Concesión: Clase T. A

Titular: Olivercas S.A.

Residencia del titular: Barcelona

Fecha de la concesión: 20 de Oct. de 1925

Fecha de implantación del servicio: 1 de Oct. de 1927

Provincias a que afecta: Barcelona

Locales para administraciones: 3 (Pº España)

COCHES AFECTOS A LA CONCESION

MARCA	Fuerza HP.	Matrícula y número	ASIENTOS POR CLASES 1.ª	2.ª	3.ª	Patente de circulación semestral	OBSERVACIONES
Minerva	28	B 37685		26		Sal. del	Mes
id.	23	B 43283		27			W
Acro	38	B 53066		22			B
Bussing	28	B 125.42		26			
id.	28	B 57738		28			
id.	28	B 64882		32			
						0,195	

Impuestos Unificados que satisface cada trimestre, aproximadamente: Ptas.

Número total de viajeros que se calcula transporta diariamente:

¿Transporta mercancías? Peso aproximado cada día kgs.

(1) Diario, alterno, trisemanal, etc.

Mod. S. C. T. núm. 11.-4.000.-Diciembre 947.-Imp. C. de las F. C.

(6)-San Baudilio=IMG_20210216

CAMINOS DE HIERRO DEL NORTE

SERVICIO DE COORDINACION

EXPEDIENTE: NUM. 8

LINEA de San Baudilio-Cornellá a Barna. (Plaza España)

SERVICIO de (1) viajeros (2) diario AUTORIZACION: clase A

Empresa o propietario Olivercas, S.A. de Hospitalet

Fecha de la concesión 21 de Setiembre de 1927

Longitud 8 1/2 km. Fecha implantación servicio 1º de Octubre de 1927

Provincias y carreteras que recorre Barcelona

Locales de que dispone para viajeros

COCHES afectos a esta línea:

MARCA	FUERZA H. P.	NUM. Y MATRICULA	ASIENTOS clase	ASIENTOS clase	Patente Circulación PTS.	OBSERVACIONES
Minerva		31610				
"		30883				
		29913				

IMPUESTO: del Timbre

de transportes 5619'24

Canon de conservación 1/2 cm. p/Km.

Canon de inspección 10 pts. anuales p/K. 93 pts. años

Número de viajeros que calcula transporta diariamente Cornellá, 300; San Juan, 100 y San Feliu 600

¿Transporta mercancías? no ¿Qué clase principalmente?

Observaciones

1930 = 597.029 viajeros

1931 = 642364 "

Capital 1.000.000

D. Germán Ruiz Jones la transfirió el 13 mayo 1929

(1) Viajeros o mercancías. (2) Diario o alterno.

(7)-San Baudilio=IMG_20210216

25

RED NACIONAL DE LOS FERROCARRILES ESPAÑOLES

49

SERVICIO DE COORDINACION Y TRANSPORTES POR CARRETERA

Línea de viajeros de S. FELIU a BARCELONA

Servicio (1) Longitud 9 kms. Concesión: Clase A

Titular: Olivercas S.A.

Residencia del titular: Hospitalet

Fecha de la concesión: 20 de 2 de 1925

Fecha de implantación del servicio: 1 de 4 de 1929

Provincias a que afecta:

Locales para administraciones: S. Feliu (Av. Cervello 184) 8º (Pº España)

COCHES AFECTOS A LA CONCESION

MARCA	Fuerza HP.	Matrícula y número	ASIENTOS POR CLASES 1.ª	2.ª	3.ª	Patente de circulación semestral	OBSERVACIONES
Minerva	24	B 37229		30		Sal. del	B Mes
id.	24	B 37685		26			B
id.	23	B 43283		27			B
id.	28	B 44880		28			B
Mercedes	37	B 49801		30			B
Acro	38	B 53066		22			B B
Bussing	22	B 57542		26			B
id.	28	B 57738		28			B
id.	28	B 64882		28			B

Impuestos Unificados que satisface cada trimestre, aproximadamente: Ptas. 5515'30

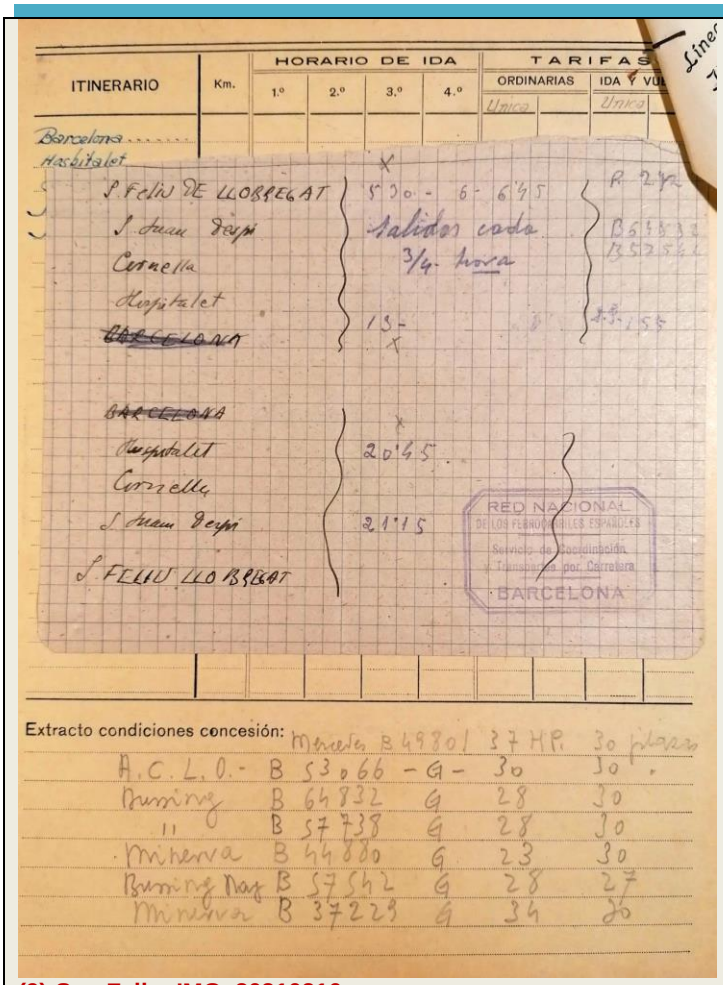
Número total de viajeros que se calcula transporta diariamente: 2800

¿Transporta mercancías? No Peso aproximado cada día kgs.

(1) Diario, alterno, trisemanal, etc.

Mod. S. C. T. núm. 11.-4.000.-Diciembre 947.-Imp. G. de las F. C.

(8)-San Feliu=IMG_20210216

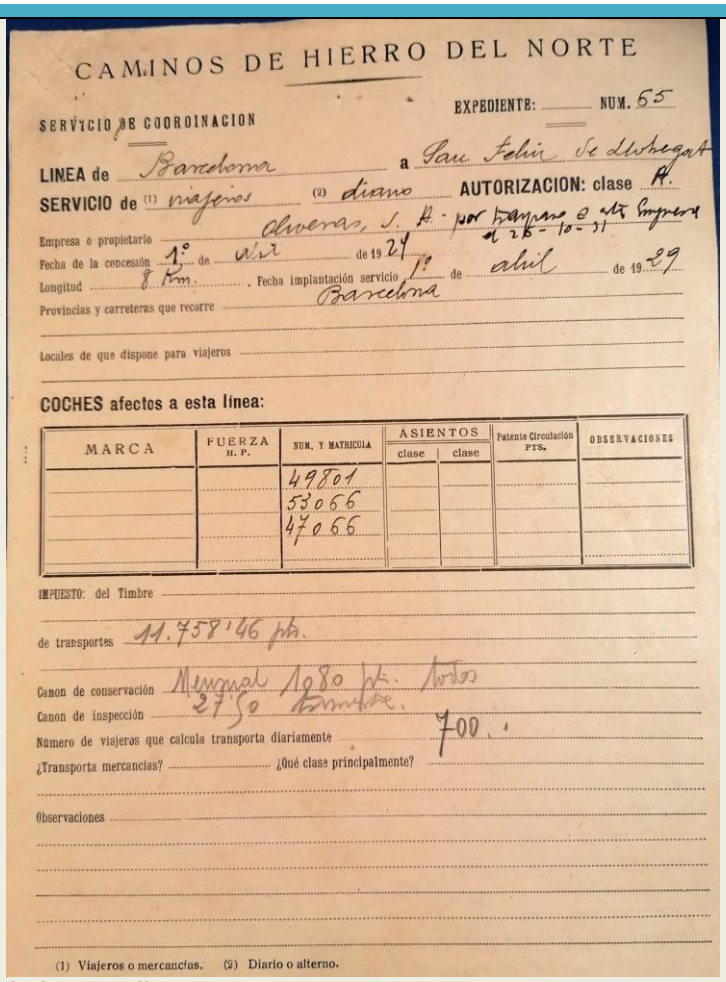


ITINERARIO	Km.	HORARIO DE IDA 1.º	2.º	3.º	4.º	TARIFAS ORDINARIAS	IDA Y VUELTA
Barcelona						Unica	Unica
Hospitalet							
S. Feliu de Llobregat		5'30 - 6 - 6'45					
S. Joan Despi		Salidas cada 3/4 hora					
Cornella							
Hospitalet							
~~BARCELONA~~		13 -					
~~BARCELONA~~							
Hospitalet		20'45					
Cornella							
S. Joan Despi		21'15					
S. Feliu Llobregat							

Extracto condiciones concesión: Minerva B 49801 37 HP. 30 plazas
A.C.L.O.- B 53066 - G - 30 30
Bussing B 64832 G 28 30
" B 57738 G 28 30
Minerva B 44880 G 23 30
Bussing Nag B 57542 G 28 27
Minerva B 37223 G 34 30

RED NACIONAL DE LOS FERROCARRILES ESPAÑOLES Servicio de Coordinación y Transportes por Carretera BARCELONA

(9)-San Feliu=IMG_20210216



CAMINOS DE HIERRO DEL NORTE

SERVICIO DE COORDINACION — EXPEDIENTE: NUM. 65

LINEA de Barcelona a San Feliu de Llobregat
SERVICIO de (1) viajeros (2) diario AUTORIZACION: clase A.
Empresa o propietario Olivera, S. A. por traspaso de otra Empresa el 28-10-31
Fecha de la concesión 1.º de abril de 1927 Longitud 8 Km. Fecha implantación servicio 1.º de abril de 1929
Provincias y carreteras que recorre Barcelona
Locales de que dispone para viajeros

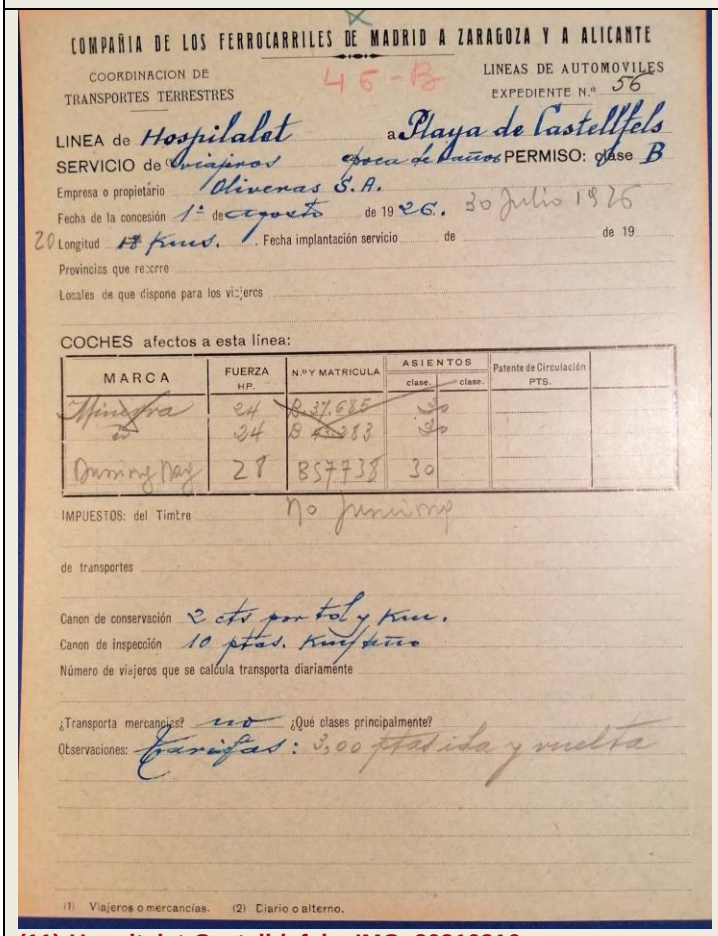
COCHES afectos a esta línea:

MARCA	FUERZA H. P.	NUM. Y MATRICULA	ASIENTOS clase	clase	Patente Circulación PTS.	OBSERVACIONES
		49801				
		53066				
		47066				

IMPUESTO: del Timbre
de transportes 11.758'46 pts.
Canon de conservación Mensual 1.080 pts. Anotos
Canon de inspección 27'50 trimestre.
Número de viajeros que calcula transporta diariamente 700.
¿Transporta mercancías? ¿Qué clase principalmente?
Observaciones

(1) Viajeros o mercancías. (2) Diario o alterno.

(10)-San Feliu=IMG_20210216



COMPAÑIA DE LOS FERROCARRILES DE MADRID A ZARAGOZA Y A ALICANTE

COORDINACION DE TRANSPORTES TERRESTRES — LINEAS DE AUTOMOVILES — EXPEDIENTE N.º 56 — 46-B

LINEA de Hospitalet a Playa de Castellfels
SERVICIO de (1) viajeros ~~época de baños~~ PERMISO: clase B
Empresa o propietario Olivera S. A.
Fecha de la concesión 1.º de agosto de 1926. 30 Julio 1926
Longitud 20 ~~17~~ Kms. Fecha implantación servicio de de 19
Provincias que recorre
Locales de que dispone para los viajeros

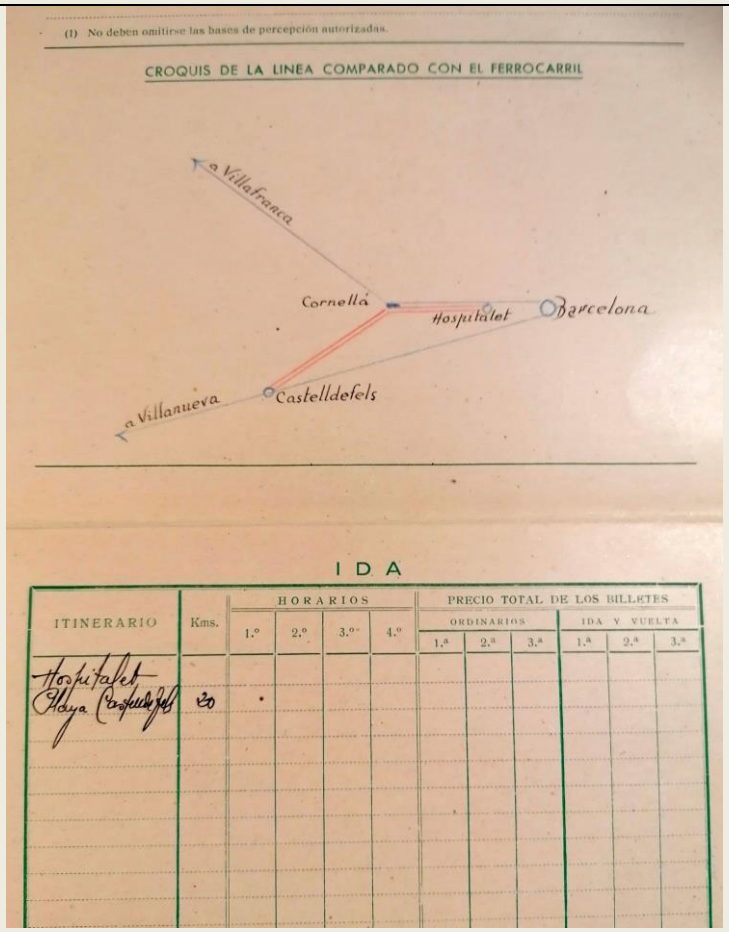
COCHES afectos a esta línea:

MARCA	FUERZA HP.	N.º Y MATRICULA	ASIENTOS clase	clase	Patente de Circulación PTS.
Minerva	24	~~B 37625~~	~~30~~		
"	24	~~B 44883~~	~~30~~		
Bussing Nag	28	B 57738	30		

IMPUESTOS: del Timbre No bussing
de transportes
Canon de conservación 2 cts por tal y Km.
Canon de inspección 10 ptas. Km/año
Número de viajeros que se calcula transporta diariamente
¿Transporta mercancías? no ¿Qué clases principalmente?
Observaciones: Tarifas: 3,00 ptas ida y vuelta

(1) Viajeros o mercancías. (2) Diario o alterno.

(11)-Hospitalet-Castelldefels=IMG_20210216



(I) No deben omitirse las bases de percepción autorizadas.

CROQUIS DE LA LINEA COMPARADO CON EL FERROCARRIL

IDA

ITINERARIO	Kms.	HORARIOS 1.º	2.º	3.º	4.º	PRECIO TOTAL DE LOS BILLETES ORDINARIOS 1.ª	2.ª	3.ª	IDA Y VUELTA 1.ª	2.ª	3.ª
Hospitalet Playa Castelldefels	20	•									

(12)-Hospitalet-Castelldefels=IMG_20210216

---- OLIVERAS, S.A. - - -

Marca	HP	Matrícula	Asientos	Patente
Minerva	24	B. 31.610	28	864.-
Minerva	24	B. 30.883	28	864.-
Somua	15	B. 29.913	30	540.-
Mercedes	35	B. 49.801	40	1260.-
Aclo	38	B. 53.066	40	1368.-
Mercedes	36	B. 47.066	40	1296.-
Minerva	24	B. 38.470	28	864.-
Renault	23	B. 26.639	25	828.-
id.	18	B. 20.284	28	648.-
id.	24	B. 18.316	28	864.-
Somua	22	B. 29.912	32	792.-
Minerva	24	B. 38.471	32	864.-
Renault	18	B. 18.317	28	648.-
id.	18	B. 25.540	28	648.-
id.	22	B. 24.911	24	792.-
Hispano	22	B. 8.867	28	792.-
id.	22	B. 18.153	32	792.-
Renault	23	B. 9.436	30	828.-
id.	18	B. 20.411	28	648.-
Minerva	24	B. 43.283	28	864.-

(0)-OLIVERAS==IMG_20210216

Lista de los coches por orden de matrícula (casillas en gris = duplicados con diferencias en asientos)

Matricula	Marca	CVF	plazas		Matricula	Marca	CVF	plazas
B-8867	Hispano Suiza	24	28		B-31610	Minerva	24	28
B-8869	Hispano Suiza	24	28		B-33952	Lancia	22	26
B-9436	Renault	23	30		B-37229	Minerva	34	26 30
B-10737	Hispano Suiza	24	28		B-37685	Minerva	24	26
B-11669	Hispano Suiza	24	28		B-38470	Minerva	24	30
B-14860	Hispano Suiza	24	28		B-38471	Minerva	24	32
B-18153	Hispano Suiza	24	28		B-39118	Studebaker	20	26
B-18316	Renault	24	28		B-43283	Man	23	25
B-18317	Renault	18	28		B-43283	Minerva	24	28
B-20284	Renault	18	28		B-44880	Minerva	28	28
B-20335	Berliet	18	14		B-45048	Studebaker	22	22
B-20411	Renault	18	28		B-47066	Mercedes	36	40
B-24911	Renault	22	24		B-49801	Mercedes	35	40
B-25540	Renault	18	28		B-49801	Mercedes Benz	37	30
B-26639	Renault	23	25		B-53066	Aclo	38	40
B-29912	Somua	22	32		B-57542	Büssing	22	2628
B-29912	Somua	24	28		B-57738	Büssing	28	28
B-29913	Somua	24	28		B-61352	Chevrolet	21	26
B-29913	Somua	15	35		B-64832	Büssing	28	
B-30883	Minerva	24	28		M-25781			

Datos de la Guia Barem-Lines (del año 1952 aproximadamente)

Página 140:

L I N E A: BARCELONA - SAN CLEMENTE DE LLOBREGAT

Precios desde cada trayecto:

EMPRESA: Oliveras, S.A.
Duración del trayecto: 45 m.
Kilómetros: 15

Sitio de salida de Barcelona:
Plaza España (frente Est. FF.CC.)

Km	BARCELONA	HOSPITALET	CORNELLA	S. BAUDILIO (Cruce)	CASA DUBLER	VILADECANS	
15	5'25	2'55	2'55	2'55	1'60	1'60	SAN CLEMENTE DE LL.

HORARIO (laborables)

Salidas de Barcelona a las 6.45, 14.- y 20.- h.

Salidas de San Clemente de Ll. a las 5.30, 7.45, 15.- y 21.- h.

OBSERVACIONES

El servicio de las 20.- h. con salida de Barcelona y el de las 21.- h. con salida de San Clemente de Ll., solamente circulan los Martes, Jueves y Sábados.

HORARIO (Domingos)

Salidas de Barcelona a las 8.30, 13.- y 20.- h.

Salidas de San Clemente de Ll. a las 9.30, 14.- y 21.- h.

HORARIO (días festivos)

Salidas de Barcelona a las 8.30, 14.- y 20.- h.

Salidas de San Clemente de Ll. a las 5.30, 9.30, 15.- y 21.- h.

Página 142:

L I N E A: BARCELONA - SAN BAUDILIO DE LLOBREGAT - PARQUE MARIANAO

Precios desde cada trayecto:

EMPRESA: Oliveras, S.A.
Duración del trayecto: 30 m.
Kilómetros: 12

Sitio de salida de Barcelona:
Plaza España (frente Est. FF.CC.)

Km	BARCELONA			
6	1'35	HOSPITALET		
8	1'90	1'30	CORNELLA DE LL.	
11	2'55	1'30	1'30	S. BAUDILIO DE LL.
12	2'65	—	—	0'75 PARQUE MARIANAO

NOTA: El servicio de las 5.- h. con salida de Barcelona y el de las 5.30 h. con salida de S. Baudilio de Ll. (Parque Marianao) circula solamente los días laborables.

El horario con salida de Parque Marianao, sale de S. Baudilio de Ll. 5 minutos más tarde.

H O R A R I O

Salidas de Barcelona

5.-, 6.10, 7.45, 9.15, 10.45, 12.15, 13.45, 15.15, 16.45, 18.15, 19.45 y 21.15 h.

Salidas de Parque Marianao

5.30, 7.-, 8.30, 10.-, 11.30, 13.-, 14.30, 16.-, 17.30, 19.-, 20.30 y 21.45 h.

../..

Página 143:

L I N E A: BARCELONA - SAN FELIU DE LLOBREGAT

Precios desde cada trayecto:

EMPRESA: Oliveras, S.A.
Duración del trayecto: 30 m.

Km	BARCELONA			
6	1'35	HOSPITALET DE LL.		
8	1'90	1'30	CORNELLA DE LL.	
10	2'70	1'35	1'30	S. JUAN DESPI
12	3'25	1'90	1'35	1'30	S. FELIU DE LL.

Sitio de salida de Barcelona:
Plaza España (frente Est. FF.CC.)

Sitio de salida de S. Feliu de LL.:
Avda. del Caudillo (Bar Molins)

H O R A R I O

Salidas de S. Feliu de Ll.

Primera salida a las 5.- h. siguiendo después cada media hora hasta la última salida a las 22.15 h.

Salidas de Barcelona

Primera salida a las 5.15 h. siguiendo después cada media hora hasta la última salida a las 21.45 h.

OBSERVACIONES

En ésta línea existen billetes de ida y vuelta, valederos para el mismo día según el detalle siguiente:

Barcelona - S. Feliu de Ll.	5'60	Pts.
Barcelona - S. Juan Despí	4'55	"
Barcelona - Cornellá de Ll.	3'10	"
Barcelona - Hospitalet	2'35	"

Los servicios con salida de S. Feliu de Ll. a las 5.-, 5.30 y 6.- h. y de Barcelona a las 5.15, 5.45 y 6.15 h., solamente circulan los Sábados.

Datos de Concesiones hasta 1968 (de José Antº Tartajo):

Timbre:

OM	Linea	Prov	Titular	Propietario
11-06-1930	San Baudilio de Llobregat a Barcelona San Clemente de Llobregat a Barcelona Hospitalet a Castelldefels	-	Oliveras S.A.	(Gerente: Justo Oliveras Prats)

Adjudicación:

Linea	P.	km	Titular	tipo	Fecha	Exp.	Vehículos	Observaciones
Barcelona y San Feliú de Llobregat E Barcelona a San Feliú de Llobregat E "metro" de Santa Eulalia a plaza de Hospitalet	B	11,2	Oliveras S.A.	def. conv.	27-06-1953	916	B-64.832 Gardner 30 as. B-53.066 Aclo 32 as. B-37.229 Gardner 27 as. B-44.880 Bussing 27 as. B-49.801 Mercedes 26 as B-57.542 Bussing 26 as. B-57.738 Bussing 26 as. Pegaso bastidor 317,043 Pegaso bastidor 317,044	-V- 410; B-10 Ver documento
Barcelona y San Baudilio de Llobregat	B	12	Oliveras S.A.	def. conv.	17-07-1953	915	B-43.283 Minerva 26 as. Minerva 26 as.	-V-409; B-9 Ver documento
Barcelona y San Clemente de Llobregat	B	17	Oliveras S.A.	def. conv.	26-11-1953	914	B-31.610 Minerva 27 as. B-30.883 Minerva 27 as.	-V-488; B-13 Ver documento
San Baudilio de Llobregat y Santa Coloma de Cervelló E San Baudilio de Llobregat a Santa Coloma de Cervelló E San Baudilio de Llobregat a Colonia Güell	B	4,1	Oliveras S.A.	def.	10-04-1958	6514	UNO 26 v. + reserva el del servicio base	Prolongación del serv. Barcelona - San Baudilio de Llobregat (V-409;B-9)
Barcelona y San Baudilio de Llobregat por Prat de Llobregat	B	12,2	Oliveras S.A.	def.	20-04-1967	V-409	Cuatro similares a y además de los del servicio base	Hijuela-desviación del serv. Barcelona - San Baudilio de Llobregat con hijuela (V-409)
San Baudilio de Lobregat (Marianao) y San Clemente de Llobregat	B	4,2	Oliveras S.A.	def.	17-05-1967	8414	CINCO en conjunto con los del servicio base	Hijuela del serv. Barcelona - Sta Coloma de Cervelló (V-409)

General:

V	provincial	Itinerario	Concesionario
V- 409	B-9	Barcelona - San Baudilio de Llobregat - Santa Coloma de Cervelló > Hijuela-desviación de Barcelona a San Baudilio de Llobregat por Prat de Llobregat > H San Baudilio de Lobregat (Marianao) a San Clemente de Llobregat	Oliveras S.A.
V- 410	B-10	Barcelona - San Feliú de Llobregat	Oliveras S.A.
V- 488	B-13	Barcelona - San Clemente de Llobregat	Oliveras S.A.

Pendiente de arreglar y de individualizar (los enlaces no funcionan):

L.Urbanas	Sant Boi de Llobregat SB1 SB2	Santa Coloma de Cervelló	Sant Joan Despí (L46)	

Pte. ARREGLAR

Resumen de Líneas Generales (Gen.Cat.)

Ref_año	DGT	Nac	Loc	Distintivo	Linea	Observaciones	Empresa
1983-03	_7008	V410	B10	L52	Barcelona (Pl. Espanya)-St Feliu Ll. (L52)		Oliveras SA
1983-03	_7014			L70	Barcelona (Pl. Espanya)-Marianao (L70)		Oliveras SA
1983-03	_7015	V409	B9	L71	Barcelona (Pl Espanya)-St Boi (5 Rosas) (L71)		Oliveras SA
1983-03	_7017			L75	Cornellá (St Ildefons) St Boi (Marianao) (L75)		Oliveras SA
1983-03	_7018	V409	B9	L76	St Boi (Pl Catalunya)-Sta Coloma de C. (L76)		Oliveras SA
1984-12	_7008	V410	B10	L52	Barcelona (Pl. Espanya)-St Feliu Ll. (L52)		Oliveras SA
1984-12	_7014			L70	Barcelona (Pl. Espanya)-C.Cooperativa (L70)		Oliveras SA
1984-12	_7015	V409	B9	L71	Barcelona (Pl Espanya)-St Boi (5 Rosas) (L71)		Oliveras SA
1984-12	_7017			L75	Cornellá (St Ildefons)-Marianao (L75)		Oliveras SA
1984-12	_7018	V409	B9	L76	St Boi (Pl Catalunya)-Sta Coloma de C. (L76)		Oliveras SA
1987-04	_7008			L52	Barcelona (Pl. Espanya)-Sant Feliu Ll. (L52)		Oliveras SA
1987-04	_7014			L70	Barcelona (Pl. Espanya)-C. Cooperativa (L70)		Oliveras SA
1987-04	_7015			L71	Barcelona (Pl. Espanya)-Sant Boi Ll. (L71)		Oliveras SA
1987-04	_7017			L75	Cornellá (St. Ildefons)-Sant Boi Li. (L75)		Oliveras SA
1987-04	_7018			L76	St. Boi (Pl. Catalunya)-Sta. Coloma Cer. (L76)		Oliveras SA
1989-01	_7005			L46	Cornellá (Ambulatori)-St Joan Despí (L46)	Antes Mons Vila	Oliveras SA
1989-01	_7008			L52	Barcelona (Pl. Espanya)-Sant Feliu Ll. (L52)		Oliveras SA
1989-01	_7014			L70	Barcelona (Pl. Espanya)-C. Cooperativa (L70)		Oliveras SA
1989-01	_7015			L71	Barcelona (Pl. Espanya)-Sant Boi Ll. (L71)		Oliveras SA
1989-01	_7017			L75	Cornellá (St. Ildefons)-Sant Boi Ll. (L75)		Oliveras SA
1989-01	_7018			L76	St. Boi (Pl. Catalunya)-Sta. Coloma Cer. (L76)		Oliveras SA
1991-05	_7005			L46	Cornellá (Ambulatori)-St Joan Despí (L46)		Oliveras SA
1991-05	_7008			L52	Barcelona (Pl. Espanya)-Sant Feliu Ll. (L52)		Oliveras SA
1991-05	_7014			L70	Barcelona (Pl. Espanya)-C. Cooperativa (L70)		Oliveras SA
1991-05	_7015			L71	Barcelona (Pl. Espanya)-Sant Boi Ll. (L71)		Oliveras SA
1991-05	_7017			L75	Cornellá (St. Ildefons)-Sant Boi Ll. (L75)		Oliveras SA
1991-05	_7018			L76	St.Boi (Pl.Estació)-Sta.Coloma Cervelló (L76)		Oliveras SA
1992-06	_7005			L46	Cornellá (Ambulatori)-St Joan Despí (L46)		Oliveras SA
1992-06	_7008			L52	Barcelona (Pl. Espanya)-Sant Feliu Ll. (L52)		Oliveras SA
1992-06	_7014			L70	Barcelona (Pl. Espanya)-C. Cooperativa (L70)		Oliveras SA
1992-06	_7015			L71	Barcelona (Pl. Espanya)-Sant Boi Ll. (L71)		Oliveras SA
1992-06	_7017			L75	Cornellá (St. Ildefons)-Sant Boi Ll. (L75)		Oliveras SA
1992-06	_7018			L76	St.Boi (Pl.Estació)-Sta.Coloma Cervelló (L76)		Oliveras SA
1995-12	_7005			L46	Cornellá (Ambulatori)-Sant Just Desvern (L46)		Oliveras SA
1995-12	_7008			L52	Barcelona (Pl. Espanya)-Sant Feliu Ll. (L52)		Oliveras SA
1995-12	_7014			L70	Barcelona (Pl. Espanya)-C. Cooperativa (L70)		Oliveras SA
1995-12	_7017			L75	Cornellá (St. Ildefons)-Sant Boi Ll. (L75)		Oliveras SA
1995-12	_7018			L76	Sant Boi (Pl. Estació)-Santa Coloma C. (L76)		Oliveras SA
2002-06	_7546			L46	Cornellá (Ambulatori)-Sant Just Desvern (L46)	Antes 7005	Oliveras SA
2002-06	_7552			L52	Barcelona (Pl. Espanya)-Sant Feliu Ll. (L52)	Antes 7008	Oliveras SA
2002-06	_7570			L70	Barcelona (Pl. Espanya)-C. Cooperativa (L70)	Antes 7014	Oliveras SA
2002-06	_7575			L75	Cornellá (St. Ildefons)-Sant Boi Ll. (L75)	Antes 7017	Oliveras SA
2002-06	_7576			L76	Sant Boi (Pl. Estació)-Santa Coloma C. (L76)	Antes 7018	Oliveras SA
2003-10	_7546			L46	Cornellá (Ambulatori)-Sant Just Desvern (L46)		Oliveras SA
2003-10	_7552			L52	Barcelona (Pl. Espanya)-Sant Feliu Ll. (L52)		Oliveras SA
2003-10	_7570			L70	Barcelona (Pl. Espanya)-C. Cooperativa (L70)		Oliveras SA
2003-10	_7575			L75	Cornellá (St. Ildefons)-Sant Boi Ll. (L75)		Oliveras SA
2003-10	_7576			L76	Sant Boi (Pl. Estació)-Santa Coloma C. (L76)		Oliveras SA
2004-12	_7546			L46	Cornellá (Ambulatori)-Sant Just Desvern (L46)		Oliveras SA
2004-12	_7552			L52	Barcelona (Pl. Espanya)-Sant Feliu Ll. (L52)		Oliveras SA
2004-12	_7570			L70	Barcelona (Pl. Espanya)-C. Cooperativa (L70)		Oliveras SA
2004-12	_7575			L75	Cornellá (St. Ildefons)-Sant Boi Ll. (L75)		Oliveras SA
2004-12	_7576			L76	Sant Boi (Pl. Estació)-Santa Coloma C. (L76)		Oliveras SA
2005-10	_7546			L46	Cornellà (Ambulatori)-Sant Just Desvern (L4		Oliveras SA
2005-10	_7552			L52	L'Hospitalet Ll.(Sta.Eulàlia)-St. Feliu (L5		Oliveras SA
2005-10	_7570			L70	Barcelona (Pl. Espanya)-C. Cooperativa (L70		Oliveras SA
2005-10	_7575			L75	Cornellà (St. Ildefons)-Sant Boi Ll. (L75)		Oliveras SA
2005-10	_7576			L76	Sant Boi (Pl. Estació)-Santa Coloma C. (L76)		Oliveras SA
2011-12	L46			L46	CORNELLÀ (AMBULATORI) - SANT JUST DESVERN		Oliveras, SL
2011-12	L52			L52	L'HOSPITALET (CIUTAT DE LA JUSTÍCIA) - SANT FELIU		Oliveras, SL
2011-12	L70			L70	BARCELONA (PL. ESPANYA) - SANT BOI DE LL.		Oliveras, SL
2011-12	L72			L72	BARCELONA (PL. ESPANYA) - SANT BOI DE LL.		Oliveras, SL
2011-12	L74			L74	SANT BOI (PL. FORCES ARMADES) - CORNELLÀ DE LL.		Oliveras, SL
2011-12	L75			L75	CORNELLÀ (AV. REP. ARGENTINA) - SANT BOI DE LL.		Oliveras, SL
2011-12	L76			L76	SANT BOI (C.COOPERATIVA) - STA. COLOMA DE C.		Oliveras, SL
2011-12	L77			L77	ST. JOAN DESPÍ ("H. C. M. BROGGI") - AEROPORT T1		Oliveras, SL
2011-12	L78			L78	SANT BOI - EL PRAT		Oliveras, SL
2011-12	L79			L79	BARCELONA (AV. DIAGONAL) - ST. BOI DE LL.		Oliveras, SL
2011-12	SB1			SB1	SANT BOI (CAMPS BLANCS - MOLI NOU)		Oliveras, SL
2011-12	SB2			SB2	SANT BOI (ESTACIÓ DE FGC - CAMPS BLANCS)		Oliveras, SL
2011-12	SB3			SB3	SANT BOI (TANATORI - MARIANAO)		Oliveras, SL
2013-10	L46			L46	CORNELLÀ DE L. - SANT JUST DESVERN		Oliveras, SL
2013-10	L52			L52	L'HOSPITALET (CIUTAT DE LA JUSTÍCIA) - SANT FELIU		Oliveras, SL

2013-10	L70			L70	BARCELONA (PL. ESPANYA) - SANT BOI DE L.		Oliveras, SL
2013-10	L72			L72	BARCELONA (PL. ESPANYA) - SANT BOI DE L.		Oliveras, SL
2013-10	L74			L74	SANT BOI (PL. FORCES ARMADES) - CORNELLÀ DE L.		Oliveras, SL
2013-10	L75			L75	CORNELLÀ DE L. (SANT ILDEFONS) - SANT BOI DE L.		Oliveras, SL
2013-10	L76			L76	SANT BOI DE L. - STA. COLOMA DE CERVELLÓ		Oliveras, SL
2013-10	L77			L77	ST. JOAN DESPÍ ("H. C. M. BROGGI") - AEROPORT T1		Oliveras, SL
2013-10	L78			L78	SANT BOI DE L. - EL PRAT DE L.		Oliveras, SL
2013-10	L79			L79	BARCELONA (L'ILLA) - ST. BOI DE L.		Oliveras, SL
2013-10	SB1			SB1	SANT BOI DE L. (CAMPS BLANCS - FREDERIC MOMPOU)		Oliveras, SL
2013-10	SB2			SB2	SANT BOI DE L. (EST. FGC SANT BOI - CAMPS BLANCS)		Oliveras, SL
2013-10	SB3			SB3	SANT BOI DE L. (TANATORI - MARIANAO)		Oliveras, SL
2015-12	L46			L46	CORNELLÀ DE L. - SANT JUST DESVERN		Oliveras, SL
2015-12	L52			L52	L'HOSPITALET (CIUTAT DE LA JUSTÍCIA) - SANT FELIU		Oliveras, SL
2015-12	L70			L70	BARCELONA (PL. ESPANYA) - SANT BOI DE L.		Oliveras, SL
2015-12	L72			L72	BARCELONA (PL. ESPANYA) - SANT BOI DE L.		Oliveras, SL
2015-12	L74			L74	SANT BOI (PL. FORCES ARMADES) - CORNELLÀ DE L.		Oliveras, SL
2015-12	L75			L75	CORNELLÀ DE L. (SANT ILDEFONS) - SANT BOI DE L.		Oliveras, SL
2015-12	L76			L76	SANT BOI DE L. - STA. COLOMA DE CERVELLÓ		Oliveras, SL
2015-12	L77			L77	ST. JOAN DESPÍ ("H. C. M. BROGGI") - AEROPORT T1		Oliveras, SL
2015-12	L78			L78	SANT BOI DE L. - EL PRAT DE L.		Oliveras, SL
2015-12	L79			L79	BARCELONA (L'ILLA) - ST. BOI DE L.		Oliveras, SL
2015-12	SB1			SB1	SANT BOI DE L. (CAMPS BLANCS - FREDERIC MOMPOU)		Oliveras, SL
2015-12	SB2			SB2	SANT BOI DE L. (EST. FGC SANT BOI - CAMPS BLANCS)		Oliveras, SL
2015-12	SB3			SB3	SANT BOI DE L. (TANATORI - MARIANAO)		Oliveras, SL
2018-09	E43			E43	E43 De Av. Diagonal - L'Illa fins Av. Barcelona - Major		Oliveras, SL
2018-09	L46			L46	L46 De Av. Salvador Allende - Bellaterra fins Av. Indústria - Severo		Oliveras, SL
2018-09	L52			L52	L52 De Ciutat de la Justícia - Aprestadora/Av. Carrilet fins Pg. Comt		Oliveras, SL
2018-09	L70			L70	L70 De Av. Paral.lel - Pl. Espanya fins Vell de la Colònia - H. Gral.		Oliveras, SL
2018-09	L72			L72	L72 De Av. Paral.lel - Pl. Espanya fins Vell de la Colònia - H. Gral.		Oliveras, SL
2018-09	L74			L74	L74 De Pl. Forces Armades - Joaquim Rubió i Ors fins Av. República Ar		Oliveras, SL
2018-09	L75			L75	L75 De Av. República Argentina - Boix fins Pl. Forces Armades - Joaqu		Oliveras, SL
2018-09	L76			L76	L76 De José Morales Garrido-H Gral. P.S. Sant Joan Déu fins Urbani		Oliveras, SL
2018-09	L77			L77	L77 De Jacint Verdaguer - Hospital Comarcal M. Broggi fins Terminal		Oliveras, SL
2018-09	L78			L78	L78 De Benviure - Ter fins Av. Remolar - Ronda Sud		Oliveras, SL
2018-09	L79			L79	L79 De Av. Diagonal - L'Illa fins J. Morales Garrido - H. G. Parc S.		Oliveras, SL
2018-09	SB1			SB1	SB1 De Av. General Prim - Galícia fins Frederic Mompou - Dr. Antoni P		Oliveras, SL
2018-09	SB2			SB2	SB2 De Av. Maria Girona - Est. FGC Sant Boi fins Av. General Prim - G		Oliveras, SL
2018-09	SB3			SB3	SB3 De Saragossa - Tanatori fins Oms - Marianao		Oliveras, SL

Esta empresa se caracteriza por tener prácticamente todo su parque motor compuesto por coches de formato urbano por lo que se detallaran conjuntamente, las Suburbanas con concesiones estatales o territoriales (MOP, Gen.Cat., AMB, etc.) y las Urbanas con concesiones municipales de las poblaciones correspondientes.

Los autobuses de Barcelona

Texto recuperado de la web "Los Autobuses de Barcelona " (de José Mora) que actualmente vuelve a estar operativa: http://www.autobusesbcn.es/lineas_i/oliveras.html

Se incluye íntegro el texto ya que se hace un detalle bastante preciso del recorrido de las líneas en cada momento (párrafos sombrados en gris).

(Con ello se evita duplicar trabajos inútilmente).

Algunas referencia o apuntes han sido utilizados en el Historial de esta ficha.

Versión descargada en Julio 2016.

1921: Los orígenes: la línea L'Hospitalet - Barcelona

Los orígines de la empresa Oliveras nacen con la línea de L'Hospitalet del Llobregat a Barcelona, el origen de esta línea aparece cuando, el 5 de agosto de 1921, María Prats, viuda de Just Oliveras y madre del entonces alcalde de L'Hospitalet, solicitaba, presumiblemente por cuenta de su hijo, una línea de autobuses que uniese ambas localidades. Con una población de 12.360 habitantes, el movimiento entre L'Hospitalet y Barcelona era ya importante, este hecho debió animar al alcalde a estavlecer el servicio de autobuses, aunque la solicitud citaba que el servicio se hacía en vía de ensayo. Hay que remarcar también, por otro lado, que la pavimentación de la carretera había quedado lista por septiembre del 1920, hecho que contribuía a facilitar las comunicaciones.

Aunque en realidad, antes de la solicitud del permiso, la Sra. Prats ya comenzó ese mismo mes de agosto, por cuenta propia, la línea entre Barcelona y L'Hospitalet con un autobús eléctrico.

El permiso fue -evidentemente- concedido en la misma sessión y la parada quedó fijada en la Pl. de la Vil.la, esquina con la calle Rossend Arús. Por otro lado, el Ayuntamiento de Barcelona concedia, el 25 de agosto de 1921, la autorización para establecer una parada al lado de la carretera de la Bordeta, cerca de la Pl. España. El recorrido partía de la boca-calle de Rosendo Arús (junto a la Casa Consistorial) de L'Hospitalet siguiendo por calle Major, Prat de la Riba, Santa Eulalia, Constitución, Gavà y Cta. de la Bordeta, acabando cerca de la Pl. España. Las paradas era las siguientes:

Hospitalet - Barcelona
Paradas: Ayuntamiento de l'Hospitalet, Rambla J.Oliveras, Casa Cubells, Casa Munté, Calle San José, Casa Bachs, Torrente Gornal, Ermita de Sta. Eulalia, Casa Salat, calle de Salvadors, Pasaje Torras, Riera Blanca y Pl. España de Barcelona.
Salidas de l'Hospitalet: 5.30h, 6.20h, 7.10h, 8.00h, 8.50h, 9.40h, 10.30h, 11.20h, 12.10h, 13.00h, 13.50h, 14.40h, 15.30h, 16.20h, 17.10h, 18.00h, 18.50h, 19.40h, 20.30h
Salidas de Pl. España: 5.55h, 6.45h, 7.35h, 8.25h, 9.15h, 10.05h, 10.55h, 11.45h, 12.35h, 13.25h, 14.15h, 15.05h, 15.55h, 16.45h, 17.35h, 18.25h, 19.15h, 20.05h, 20.55h

El servicio parece que se inició a finales de aquel mes -agosto-, y se presentaba desde las 6.30h. hasta las 21.30h. con unas tarifas que oscilavan entre 10 y 60 céntimos de pesetas. Por ejemplo: el precio del billete, ida y vuleta desde Hospitalet Centro hasta Riera Blanca era de 40 céntimos y desde Sta. Eulalia a Pl. España, tambíén ida y vuelta, 30 céntimos. Con la finalidad de hacerlo más asequible se puso en circulación unas tarjetas de 25 viajes, utilizables desde Hospitalet Centro hasta la Pl. España, ida y vuelta, al precio de 13 ptas.

La concesión definitiva de la línea en explotación fue acordada el 15 de mayo del 1925 a la Sra. María Prats.

La línea de L'Hospitalet fue dotada desde el 1921 con autobuses eléctricos marca Walker. Aunque fueron retirados, a partir de 1923, por autobuses Scémia: autobuses con dos plataformas y cuatro accesos, con un mínimo de 8 vehículos en servcio.

1924: La línea se amplía hasta Cornellà

La Sra. María Prats solicitó el día 1 de julio de 1924, al Ayuntamiento de Cornellà de Llobregat, el permiso correspondiente para hacer llegar sus autobuses desde L'Hospitalet hasta los Cuatros Caminos de Cornellà. A la instancia, la Sra. María Prats proponía un conjunto de paradas dentro de la población y venía a establecer, de hecho, un servicio urbano: las paradas eran tres: Rubió i Ors, tocando la Rambla Anselmo Clavé, Pl. Mercado y Pl. Cuatro Caminos. El precio oscilaba de las 0,10 ptas en el interior de Cornellà, a las 0'25 ptas. hasta L'Hospitalet y las 0,80 ptas hasta Barcelona.

La autorización fue concedida el día siguiente, el 2 de julio, y parece que el servicio fue inaugurado el día 20 de julio. La concesión definitiva, de clase A, fue acordada el 15 de mayo de 1925. Para su explotación se adquirieron dos nuevos coches Scémia idénticos a los que ya se utilizaba en la línea de L'Hospitalet a Barcelona. Con una longitud de 8 Km., el servicio se hacía, el 1928, desde las 5.00h hasta las 22.00h., con una frecuencia de 30 minutos y el billete constaba 0,50 ptas.

1924: Línea Barcelona - Sant Boi - Santa Coloma de Cervelló

Tenemos las primeras noticias de esta línea, gestionada por el Sr. Casimiro Puig Torres, vecino y domiciliado en Santa Coloma de Cervelló, por esa fecha pedía ampliar su servicio, en algunos viajes, hasta la Colonia Güell.

Tambien aparecía el nombre del Sr. José Pujadas Tapias, vecino de San Boi de Llobregat, que tenía varios automoviles destinados al transporte de viajeros entre Barcelona, Sant Boi, Caserio Bori, San Ramón, Colonia Güell, en el año 1924.

Más información: Ficha L76

1927: Se crea oficialmente la empresa Oliveras

Las líneas de L'Hospitalet - Barcelona y Cornellà - L'Hospitalet - Barcelona aun no tenína el nombre de Oliveras, sino que estaban concedidas a la Sra. María Prats. El marzo de 1927 se constituyó formalmente la sociedad "Oliveras S.A.", domiciliada en L'Hospitalet, y que, con un capital de 1.005.000 de ptas., tenía por finalidad dedicarse a negocios de transporte y comercio. Con este nombre ha llegado a nuestros días.

El 5 de junio de 1934 se creó el primer servicio nocturno entre la Pl. España de Barcelona y L'Hospitalet. Se realizaba dos salidas desde Barcelona a las 00.30h y las 1.30h, aunque fue suspendido en noviembre del mismo año, provocando las quejas de los habitantes de L'Hospitalet.

1927: La línea de Barcelona - St. Joan Despí

El servicio entre St. Joan Despí y Barcelona se enmarcaba dentro del proceso de expansión de la empresa Oliveras. El 17 de noviembre de 1927, la reciente constituida empresa Oliveras, pidió al Ayuntamiento de St. Joan Despí el permiso para establecer una parada en su municipio, en la Pl. Constitución. En la sesión del día 4 de diciembre, se concedió el permiso solicitado en exclusiva durante un perido de 10 años.

Con una longitud de 9,5 Km., el servicio era una prolongación de la línea Barcelona - Cornellá, se prestaba entre las 4.53h y las 21.00h, con una tarifa de 0,60 ptas. El servicio se hacía con el mismo material que la empresa utilizaba para el resto de sus líneas.

1928: Absorbción de la línea Sant Boi - Barcelona

Los servicios en Sant Boi parecen que datan del 1922. El Sr. Casimir Puig Torres solicitó en ese año la concesión para explotar una línea entre las dos poblaciones. El servicio, parece ser, que se estableció en diciembre de 1922, cuando el Ayuntamiento de Sant Boi autorizó al Sr. Casimir Puig a establecer la parada en la Pl. Mercado

En 1923 el servicio se realizaba entre las 7.00h y las 20.00h con una tarifa máxima de 1,50 ptas. El marzo de 1924 la línea se prolongó hasta el otro extremo de Sant Boi, en la calle Miquel. En 1927, se había ampliado el horario desde las 6.30h hasta las 21.00h., con una frecuencia de 30 minutos y una tarifa de 1 pta.

El Sr. Casimir Puig solicitó el otorgamiento definitivo del servicio. A fin de evitar competencia con otras líneas, aquel quedó autorizado con la condición de no recoger pasaje intermedios. La concesión data del primero de octubre de 1927, con una duración de 20 años.

Para la inauguración de esta línea se utilizaron un total de cuatro Hispanos Suizas, de 22 HP y capacidad entre 22 y 26 pasajeros. El 1923 entraron en servicio dos nuevos vehículos de la misma marca, con motores de 22 HP y 28 plazas. Dos nuevos vehículos de idénticas características se incorporaron en los dos años siguientes. Sin que se pueda concretar el momento, antes del 1927 un de los primeros coches se había dado de baja y, en cambio, se había incorporado un pequeño Lancia de 20 HP y 13 plazas.

En diciembre de 1928, la línea fue traspasada a la empresa Oliveras, aunque no toda la totalidad de sus vehículos, que siguieron siendo propiedad del Sr. Casimir Puig Torres.

1929: La línea Barcelona - Sant Climent del Llobregat

La Empresa Oliveras, que se encontraba en un proceso de franca expansión, y se hizo con esta línea el día 15 de enero de 1929 que había dejado de servir la empresa "San Clemente SA" el año anterior (1928). Los autobuses circulaban desde las 6 de la mañana hasta las 7 y media de la noche, con un horario muy esponjado y pasando por Viladecnas, Cornellà y L'Hospitalet con una tarifa máxima de 1,50 ptas.

Tambien aparecen noticias de esta línea, el 29 de noviembre de 1953, fecha en que aparece como adjudicación de la línea a la empresa Oliveras, probablemente fuera una renovación, en el que se destaca que el servicio se prestaba con dos vehículos Minerva con capacidad para 27 personas sentadas (B-31610 y B-30883).

1929: La línea Barcelona - L'Hospitalet - Sant Feliu

El Sr. Casimir Puig Torres (propietario de la línea Barcelona - Sant Boi) solicitó en 1927 una línea entre Sant Feliu y Barcelona, la cual le fue concedida por la Junta Provincial de Transportes durante el primer trimestre de 1928. El Sr. Casimir Puig Torres no la puso en marcha nunca y fue la empresa Oliveras al absorber las líneas del Sr. Casimir Puig que se hizo cargo de su inauguración.

El 15 de junio de 1929 tuvo lugar la inauguración y entró en servicio el día siguiente. De hecho, venía a constituir la prolongación del servicio ya establecido hasta St. Joan Despí. El itinerario pasaba por St. Joan Despí, Cornellà de Llobregat y L'Hospitalet hasta la Pl. España de Barcelona. El servicio se prestaba entre las 5.00h y 22.30h. con una frecuencia de 30 minutos. Además, Oliveras, anunciaba servicios extraordinarios los sábados y festivos hasta la Pl. Cataluña. Oliveras asignó a esta línea un Hispano Suiza de 30 plazas y dos Renault Scemia de 24 plazas.

El terminal en Sant Feliu se encontraba justo delante del barrio de entrada a ca n'Oliveras, haciendo esquina entre la carretera de Laureà Miró y la calle de Joan Batllori, delante del Bar Molins. Oliveras fue la primera empresa en ofrecer un servicio regular en Sant Feliu. **Los años 30**

Nos encontramos, en los años 30, con que la empresa Oliveras explotaba las lineas, que desde la Pl. España unía Barcelona con las poblaciones de L'Hospitalet, Cornellà, Sant Joan Despí y Sant Feliu del Llobregat, por un lado, y hacía a Sant Boi del Llobregat y Sant Climent del Llobregat por el otro. Además realizaba servicios de madrugada desde San Baudilio al Mercado de frutas del Borne, esta línea fue instaurado en julio de 1936.

El 11 de junio de 1930 se concedió a la empresa Oliveras SA la línea San Baudilio del Llobregat a Barcelona, San Clemente de Llobregat a Barcelona y de Hospitalet a Castelldefels, su gerente era por aquel tiempo el Sr. Justo Oliveras Prats.

El servicio se prestaba con una cierta mediocricidad por lo que hacía relación a la atención a los pasajeros. Faltos de un punto de parada correcto, el Ayuntamiento de Barcelona hubo de autorizar, el septiembre de 1935, el estacionamiento de un autobús en la Pl. España que hacía las funciones de sala de espera para los pasajeros.

La Empresa Oliveras llega hasta el inicio de la guerra civil con un parque móvil de 30 autobuses de características diversas, en los que cabe citar Scémia, Lancia, Renault, Somua, Minerva, Studebaker y Mercedes Benz. Cuando estalló la guerra en 1936 la empresa pasó a manos de los trabajadores con el nombre de Autoomnibus "Baix Llobregat", recuperando el nombre de Oliveras una vez pasada la guerra.

Los años 60 y 70

Por aquel entonces el administrador era el Sr. Juan Camprubí Prats. Las oficinas se encontraba en la calle Generalísimo Franco 306 de L'Hospitalet y las cocheras estaban contiguas, en la Rambla Justo Oliveras esquina c. Barcelona, lo que ahora sería una tienda de Abacus y antes era un taller Peugeot, la entrada la cochera se encontraba en la Rambla Justo Oliveras, dónde al lado existía un descampado donde aparcaba autobuses) y el Abacus. No obstante estas cocheras sería como las nuevas, las primeras y originales se encontraban en la calle Girona entre Deu de Montserra y Tarragona, fueron inauguradas en el año 1929 y eran muy famosas ya que se encontraban al lado de la empresa "Gasesosas Montserrat", en nuestros tiempos pasó a ser un taller de Peugeot y ahora se encuentra abandonado.

El 1 de junio de 1965, trasladó el final de sus líneas en Barcelona que estaban en la calle Llansá con Av. Marqués del Duero (actual Paralelo) junto al desparecido Canódromo (actual edificio de la ONCE) a la calle Sepúlveda 5-7 (entre Vilamarí y Llansá) dónde establece una sala de espera. El final se encontraba cerca de la Pl. España y junto al Bar Quebec, famoso porque el gran ajetreo de viajeros arriba y abajo esperando los autobuses. [Anuncio en la Vanguardia, 30/05/1964]

En marzo de 1965 la línea de Barcelona a Sant Boi (por Autovía de Castelldefels) tenía una frecuencia de 30 minutos, y con expediciones a Marianao cada hora y a la Colonia Guell con tres salidas diarias.

Los primeros autobuses de Oliveras tenían un característico color azul con una franja blanca central. En la década de los 60 abudan los microbuses, aunque se podía tambien algunos autobuses estándar -no muchos-,

todos ellos con el esquema azul/blanco.
En los años 70, sus autobuses adoptan unas dimensiones estándar y un esquema de colores naranja y con franja negra (que ha llegado más o menos a nuestros días).

En 1976-78 llega los Pegaso 5023 con carrocería Unicar U-75 que se convirtieron en el vehículo típico de la flota con 21 unidades adquiridas o recarrozadas (series 90-98, 99-105, 117; 63 y 64 recarrozadas)

Inmediatamente, en el periodo 1978-83, los mismos chasis de Pegaso 5023 serían carrozados por Van Hool. Once unidades (106-116) serían adquiridas y tres de la antiguas recarrozadas (67,81,83) siguiendo ésta carrocería de sorprendentes líneas (para la época).

Además en esos años 70 se estableció una "guerra" entre las empresas Mohn y Oliveras, concretamente a su paso por l'Hospitalet y Cornella. Por cuestion de concesiones la empresa Mhon en este tramo y en direccion Barcelona no admitia pasaje y en direccion contraria solo admitia, no podia dejar pasaje. Despues de mucho tiempo se elimino la restriccion y se creo una competencia feroz (el Sr. Joan Josep Ventura recuerda adelantamientos increibles hoy en dia en plena carretera de la Bordeta)

Cabe citar que sus líneas tenían asignados letras que llegaron a utilizarse pero posteriormente lo dejó de hacer hasta que llegó los indicativos L. Sus líneas, en 1970, eran las siguientes,

C Barcelona - Cornellà (Cruce Cuatro Caminos) 3.45-22.45 4.30-23.25
Salida de la calle Sepúlveda-Llansá para seguir por la Carretera de la Bordeta, calle Generalísimo Franco y Pl. del Ayuntamiento de l'Hospitalet, Carretera de Cornellà y calle Rubio y Ors de Cornellà.
H Hospitalet - Santa Eulalia (Metro) 5.05-22.45 5.20-23.00
Salida de la Plaza del Ayuntamiento de L'Hospitalet para seguir por las calles Calvo Sotelo y Generalísmo Franco hasta Santa Eulalia (Metro).

La petición de concesión de esta línea aparece en el BOE de la provincia de fecha 19 de abril de 1955, con el nombre "Hospitalet - Estación Metro Transversal".

En noviembre de 1972 esta línea -junto con la HB- cambio su terminal de l'Hospitalet a la calle Tecla Sala, para que no irrumpiera en la plaza del Ayuntamiento y descongestionar notablemente el tránsito por tal lugar.

HB Hospitalet – Barcelona 5.00-23.20 5.20-23.40
Salida de la Plaza del Ayuntamiento de L'Hospitalet para seguir por las Calvo Sotelo y y Generalísimo Franco, Carretera de la Bordeta hasta la calle Sepúlveda-Llansá (Barcelona).
HBD Hospitalet – Barcelona 5.10-22.10 5.40-22.40
Salida de la Pl. Ayuntamiento de L'Hospitalet, para seguir por Generalísimo Franco, calle 26 de Enero, Av. Castelldefels hasta Sepúlveda-LLansà (Barcelona). Esta línea se creó en mayo de 1968, como un ramal de la línea Barcelona - Santa Eulalia - Hospitalet, que en vez de circular por Santa Eulalia y Bordeta que tenía mucho tráfico, lo evitaba circulando por la calle 26 de Enero (actual Amadeo Torner) y llegando a la autovía de Castelldefels para dirigirse a Barcelona. Tenía establecido tan solo una parada en la calle 26 de Enero, en el cruce con Aprestadora.
SB Barcelona - Sant Boi (Pl. Cataluña) y Marianao 3.45-22.15 4.30-23.00
Salida de la calle Sepúlveda-Llansá para seguir por la Carretera de la Bordeta, calle Generalísimo Franco y Pl. del Ayuntamiento de l'Hospitalet, Carretera de Cornellà, Cornellà, Sant Boi (San Baudilio), y Pl. José Antonio de Sant Boi. Además esta línea tenía dos expediciones nocturnas, una a las 24.00 desde Barcelona a Sant Boi y otra a las 1.00h en sentido inverso.
SBC Barcelona - Sant Boi - Santa Coloma de Cervelló 4.45-22.45 5.30-22.00
Salida de la calle Sepúlveda-Llansá para seguir por la Carretera de la Bordeta, calle Generalísimo Franco y Pl. del Ayuntamiento de l'Hospitalet, Carretera de Cornellà, Cornellà, Sant Boi (San Baudilio), Colonia Guell y Santa Coloma de Cervelló.
SBD Barcelona - Sant Boi (por Autovia) 4.00-22.40 4.00-23.00
Salida de la calle Sepúlveda-Llansá para seguir por Autovía de Castelldefels, Bellvitge, y por el Prat a Sant Boi, Marianao y Pl. Cataluña.
SBD 5-R Barcelona - Sant Boi (Polígono residencial 5 Rosas) 4.10-22.10 4.10-22.10
Salida de la calle Sepúlveda-Llansá para seguir por Autovía de Castelldefels, Bellvitge, y por el Prat a Sant Boi y Polígono residencial Cinco Rosas

Esta linea instaurada en la década de los 70 no era del agrado de los vecinos de Cinco Rosas, que remitieron un escrito al Gobierno Civil y al Ayuntamiento para transmitir las deficiencias del servicio. Finalmente y por gestiones personales del gobernador civil de aquella época, Sr. Pelayo Ros, fue concedia la explotación anticipada de otra línea entre Cinco Rosas y Barcelona a la empresa Mohn. Ambas líneas funcionaron en la década de los 70 simultaneamente. Los vecinos pedían que ambas líneas que tenían una frecuencia de 35 a 40 minutos, sincronizaran sus salidas para tener una salida cada 20 minutos en global.

SC Barcelona - Sant Climent de Llobregat 6.00-20.00 5.00-21.00
Salida de la calle Sepúlveda-Llansá para seguir por la Carretera de la Bordeta, calle Generalísimo Franco y Pl. del Ayuntamiento de l'Hospitalet, Carretera de Cornellà, Cornellà, Sant Boi (San Baudilio) y Sant Climent del Llobregat. Esta línea tenía una frecuencia de dos horas, habiendo un solo autobús realizando todo el recorrido total. El 22 de mayo de 1985 la línea cambió su recorrido, y ahora lo hacía entre Sant Climent del Llobregat y Viladecans, siendo el transbordo necesario aquí para enlazar con Barcelona. Con esta modificación, la frecuencia de la línea mejoró para convertirla en una hora. Creemos que también, con el cambio, la línea pasó a Mohn.
SF Barcelona - Sant Feliu (Ramón y Cajal) 4.15-22.30 5.00-23.15
Salida de la calle Sepúlveda-Llansá para seguir por la Carretera de la Bordeta, calle Generalísimo Franco y Pl. del Ayuntamiento de l'Hospitalet, Carretera de Cornellà, Cornellà, San Juan Despí y San Feliu de Llobregat (Márques de Castellbell-José María Molina).

Esta línea SF tuvo en un inicio su final en la calle Alfereces Provisionales (actual c. Armenteres), en 1979 y debido a las quejas de los vecinos de dicha calle se trasladó el terminal y se prolongó la línea por el interior de la población hasta llegar a la calle Capitán Cortes (actual calle Constitución). El recorrido de Sant Feliu a Barcelona se iniciaba en el paseo del Capitán Cortés pasando por plaza del Ejército, paseo Beltrán, Torras y Bages, Juan Maragall, Avda. del Caudillo (actual Laureà Miró), José Mª Molina, Ramón y Cajal, San José, y Santa María para seguir por la calle Alféreces Provisionales en dirección a Barcelona. El itinrario desde Barcelona a Sant Feliu se realizaba a través de la calle Alféreces Provísionales (Armenteres), José M. Molina, Avenida del Caudillo (Laureà Miró), Juan Batllori, Eugeni D'Ors, plaza de Cataluña, paseo General Mola (actual Pº Onze de Setembre), y final en la calle Capitán Cortés. Posteriormente trasladó su final a la Pl. Ejército. Aunque este cambio ya se habló en diciembre de 1968, de llegar a la Pl. del Ejercito e incluso se hizo una prueba piloto, aunque se suprimió esta prolongación porque el Ayuntamiento adució que molestaba al tráfico.

En 1980 se modificó su itinerario de nuevo, esta vez por cambios de dirección en las calles, siendo ésta:

Ramón y Cajal, Sanr Josep, A. Clavé y Armenteres.
En 1983 el billete completo entre Barcelona y Sant Feliu costaba 53 pesetas y el más barato entre Barcelona y Sta. Eulalia, 40 ptas.

Como curiosidad, podemos citar una línea no creada, en febrero de 1969 Autos Oliveras pidió a la Dirección General de Transportes Terrestres una línea entre la Pl. España y el Bº de Sant Ildefonso por Hospitalet y el centro de Cornellà, aunque no se le concedió. Dos años más tarde, una línea de URBAS, la BC ltda. llegó al barrio.

En 1987 nos encontramos con una red muy parecida a la actual, en las que ya se comenzaron a nombrar las líneas como L:

L52 Barcelona - Sant Feliu 4.50-22.30 4.55-23.10, frecuencia: 20 min.
Origen en Barcelona - Pl. España, siguiendo por Carretera de la Bordeta, L'Hospitalet, Prat de la Riba, Barcelona, Cornellà, José Anselmo Clavé, Sant Joan, Major y en Sant Feliu, Pl. Exercit (Estación Renfe)
Posteriormente recortó su recorrido hasta Santa Eulalia en L'Hospitalet.

L70 Sant Boi – Barcelona 4.30-22.10 5.10-22.10, frecuencia: 20 min.
Origen en Sant Boi - Carretera de Bori, siguiendo por Raurich, Lluís Pascual, Mossen Cinto Verdaguer, Onze de Setembre, Jaume Balmes, Pl. Europa, Carretera de El Prat, El Prat, Autovía de Castelldefels, L'Hospitalet, Gran Vía y en Barcelona, Pl. España.
En 1983, amplió su recorrido desde la plaza de las Fuerzas Armadas, donde ahora tienen la terminal en Mariana, hasta el final de la calle Rublo i Ors, enfrente del instituto Rafael de Casanova y a las puertas de la Ciudad Cooperativa. Este nuevo recorrido permitió comunicar el barrio Ciudad Cooperativa con el centro de Sant Boi y Barcelona

L71 Sant Boi – Barcelona 5.45-19.30 6.50-16.50, Cuatro expediciones diarias
Origen en Sant Boi - Carretera de Bori, siguiendo por Raurich, Lluis Castells, Pl. Ajuntament, Cta. Santa Creu de Calafell, Cornellà, Rubio i Ors, Cta. Hospitalet, Barrio Almeda, L'Hospitalet, Major, Enric Prat de la Riba, Santa Eulalia y en Barcelona, Constitució, Cta. Bordeta y Pl. España
Por un momento, a principios de los años 80, la línea circulaba tambien por Cinco Rosas, partía de Marianao, pero iva al barrio de Cinco Rosas, Pl. Cataluña y proseguía por su recorrido habitual. Más adelante la línea fue suprimida.

L75 Cornellà (Sant Ildefons)-Sant Boi (Marianao) 6.05-21.05 5.35-20.35, frecuencia:1h al principio y 30m en la actualidad
Origen en Cornellà - Pl. Sant Ildefons, siguiendo por Av. Sant Ildefons, Cta. Esplugues y en Sant Boi, Pl. Ajuntament y Pl. Forces Armades (Marianao).

Esta línea L75 se creó al llegar el metro a Sant Ildefonso en Cornellà. La CMB autorizó de forma provisional unas líneas que funcionaran como lanzaderas a núcleos urbanos cercanos a Cornellá. El principal objecto de estos servicios era aportar a la red de metro viajeros que de este modo podían realizar su viaje de penetración a Barcelona de una manera rápida evitando la entrada por carretera a Barcelona. De esta forma se autorizó las líneas de la estación de Metro de Sant Ildefons a Gavà, Sant Boi y Sant Feliu y que correspondian a los servicios bases que ya funcionaba entre Barcelona a Gavà (L80), Sant Boi (L71) y Sant Feliu (L52) respectivamente. El 31 de marzo de 1978 la CMB (Corporación Metropolitana de Barcelona) anunció en el BOE la propuesta de creación de dos líneas desde el Metro San Ildefonso a Sant Boi (Marianao) y a Sant Feliu, por parte de Oliveras. En diciembre de ese mismo año, 1975, se crearon las dos líneas. Aunque tan solo perduró la línea con Sant Boi y Mohn creó otra uniendo el Metro con Gavà. En un principio estas líneas tenian previsto trasladar su final a Cornellà cuando llegará el metro al centro de esa ciudad, el resultado fue que se han quedado el terminal de Sant Ildefonso como punta de partida de estas líneas.

L76 Sant Boi - Santa Coloma de Cervelló 7.35-18.30 8.05-19.00, cinco expediciones diarias
Origen Sant Boi - Pl. Cataluña, siguiendo por Lluís Pasqual, Pl. Estació, Doctor Pujades, Ciutat Cooperativa y en Santa Coloma de Cervelló, Colonia Güell, Av. Baix Llobregat y Pl. Constitució.

Esta línea L76 siempre ha sido explotada por Oliveras. En un principio iniciaba su recorrido desde la Pl. España de Barcelona y proseguía por la carretera de la Bordeta, Santa Eulalia, Ayuntamiento de L'Hospitalet, Cornellà, Sant Boi, Colonia Güell y Santa Coloma de Cervelló, era la antigua línea SBC. Era, junto con la línea L77 (Barcelona - S.Vicent dels Horts - Sta.Coloma Cervelló) de Transportes Interurbanos SA las dos líneas de autobuses que unían Santa Coloma de Cervelló con Barcelona. Posteriormente acortó su recorrido, para mejorar su frecuencia, hasta el ayuntamiento y la estación de Sant Boi donde podía enlazar con los Ferrocariles Catalanes para llegar a Barcelona. De nuevo recortó su recorrido hacía la Ciudad Cooperativa de Sant Boi, dando lugar al recorrido actual que penetra en Santa Coloma de Cervelló por la Av. Comte Ramon Berenguer hasta llegar a la urbanización Cesalpina.

En 1981, a partir del 20-12-1981, se estableció una línea especial en días de partido de futbol, entre Sant Boi - Marianao con los estadios del FC. Barcelona y RCD Espanyol. Salía una hora y cuarto antes del partido. Desconocemos si estuvo mucho tiempo funcionando, si que duró hasta 1983 como mínimo

En el año 1986 se adquirieron cuatro nuevos Pegaso 6038 carrozados por Hispano Carrocera (nºs 120-123). Y antes del 2000, se incorporaron cuatro unidades de Volvo B10M carrozadas por Hispano llegan en los años 1988 (124-125) y 1989 (128-129).

A principios de los 90 el grupo ya Mohn-Oliveras adopta un nuevo esquema de colores en el cual el blanco cobra importancia sobre el naranja. Las unidades más antiguas irán adoptando el esquema.

Como curiosidad podemos decir que las líneas de Mohn y Oliveras nunca hicieron uso de los indicadores de línea superiores hasta la llegada de los vehículos con letreros BKB (1994) siendo el sistema habitual hasta entonces el del indicador con retro-iluminación detrás del parabrisas frontal, en la parte superior ponía "Oliveras SA" o "Barcelona - Gavà" en el caso de Mohn.

En el año 2003 se mejoró la conexión de Sant Boi con Barcelona. La línea L72, antes de Mohn SL, pasó a esta empresa que la amplió su trayecto hasta llegar a la Ciudad Cooperativa, pasando por la zona industrial y comercial, por la Pl. Cataluña y Marianao. Los días laborables, el intervalo de paso es de 20 minutos en lugar de los 35 minutos de antes. Y pasó a funcionar combinada con la línea L70, de forma que en el tramo urbano común de Sant Boi y en relación con Barcelona pasaron a tener salidas alternadas cada 10 minutos.

Tambien ese mismo año se creó la línea L74. Con el mismo origen y final que el actual L75 (de Pl. Forces Armades a Sant Ildefons de Cornellà). Dentro del término municipal de Sant Boi, pasa por la Pl. Cataluña y el Hospital Comarcal. Dentro del término municipal de Cornellà, pasa por la Pl. Catalunya y por el interior de todo el barrio de Sant Ildefons. Los días laborables tiene un intervalo de paso de 30 minutos y funciona combinada con la L75 de manera que, de Marianao y de Cornellá (con posibilidaad de correspondencia con Metro L5, Cercanías Renfe y el futuro TramBaix), existen salidas alternadas cada 15 minutos. Los sábados y los festivos, la L74 funciona cada 60 minutos de forma que, combinada con la L75, se tiene salidas alternadas cada 30 minutos.

Línea Sant Feliu - El Born y Sant Climent - El Born

Existió un servicio especial, ya desde 1929, que partía desde Sant Feliu y desde Sant Climent del Llobregat a las 4.00 de la mañana, y que iva hasta el mercado del Borne, en Barcelona, para servir a los campesinos de la zona que ivan a vender sus productos en el Mercado de Abastos, que se encontraban en esa fecha en el Borne. Este servicio extraordinario duró hasta finales de la década de los 60 en que se trasladó el Mercado de Abastos al actual MercaBarna. En 1972, aun así, la línea subexiste circulando hacía el nuevo mercado de Mercabarna. A partir de 1980 ya no tenemos más noticias de esta línea.

San Clemente - El Borne

Ida: SANT CLIMENT: Cta. De Sant Climent; VILADECANS: Cta. De Sant Climent, Rambla Modolell, Generalísimo Franco (Av. Generalitat); SANT BOI: Cta. De Barcelona a Santa Creu de Calafell; CORNELLÀ: Cta. De Barcelona a Santa Creu de Calafell, Av. José Antonio (Carretera d'Esplugues), Rubió i Ors, Mártires de la Cruzada (Cta. De l'Hospitalet), General Mola (Cta. De L'Hospitalet); L'HOSPITALET: Calvo Sotelo (Major), Av. Generalísmo Franco (Enric Prat de la Riba), Santa Eulàlia; BARCELONA: Constitució, Gavà, Cta. De la Bordeta, Pl. Espanya, Av. Marqués del Duero (Paral·lel), Pg. Colom, Pg. Isabel II, El Born

Salida Sant Climent 4:00, S (única salida), Sant Boi, 4:20 h., Cornellà, 4:25 h. L'Hospitalet, 4:30 h. El Born,4:50 h.

San Clemente - Mercabarna

Ida: Idéntico recorrido hasta L'Hospitalet, y siguiendo allá por Cta. De Cornellà, Calvo Sotelo (Major), Av. José Antonio Primo de Rivera (Pau Casals), Cta. Del Mig, Av. M. D. De Bellvitge, Av. Gran Via, Feixa Llarga; BARCELONA: 4, Mercabarna.

3:15 (única salida)

En tema de precios podemos citar la paradoja de que en el año 1967, el billete de Barcelona a Sant Boi valía nueve pesetas y por una peseta más, tenía derecho a ida y vuelta.

1975 - Venta de Autobuses Oliveras

En enero de 1975 la empresa efectuó una oferta de venta al ayuntamiento de Hospita let. Tanto de su línea interior entre el Ayuntamiento y Santa Eulalia, como del resto de interurbanas entre Barcelona y Cornellá, Sant Boi, Santa Coloma de Cervelló, Sant Climent y Sant Feliu.

La oferta se produjo con suma discreción, sin que trascendiera a la información pública. La decisión de los propietarios partía de la persistentes en las pérdidas sufridas en los últimos años. La respuesta que el Ayuntamiento dio a esta oferte fue negativa, en contraste con los esfuerzos realizados años atrás por el anterior alcalde de la ciudad. quien intentó municipalizar esta compañía cuando ésta aún. no sufría pérdidas

Los autobuses Volvo

En el año 1987 las empresas Oliveras y Mohn compraron autobuses carrozados por la empresa zaragozana Hispano Carrocera sobre bastidores Volvo. Se rompía así una tradición en la adquisición de vehículos, ya que desde los años 50 todos los coches en circulación estaban hecho sobre bastidores Pegaso. En ese año llegaron 2 autobuses para Mohn, dentro del plan de renovación de la flota. En los años siguientes se continuaron con las compras de bastidores a Volvo, llegando a totalizar 5 vehículos en Mohn (124, 125, 128, 129 y 131). Todos tenían una longitud de 11.95 metros, a excepción del coche 131 que hacía 9'95 metros y estaba destinado al servicio urbano de Sant Boi.

31/12/2006. Adios al piso alto

El 31 de diciembre del 2006 fue el último día que circularon autobuses de piso alto en la empresa, el último autobús de piso alto adquirido por la compañía fue un Iveco Eurorider 391E en el año 1995 y era el número 136.

21/03/2007. Dos nuevas líneas: L77 y L78

El 21 de marzo del 2007 se crearon dos nuevas líneas, la L77 y la L78, ambas parten de Sant Boi y van al Aeropuerto y a El Prat del Llobregat respectivamente. La línea L77 es una nueva apuesta para comunicar el Aeropuerto de Barcelona con la línea del Llobregat de los FGC. Se trata de un recorrido directo sin paradas intermedias partiendo de la estación de Sant Boi. El recorrido se realiza con autobuses totalmente nuevos y con una decoración especial para la línea. El recorrido dura tan solo 15 minutos y tiene una frecuencia de 20 minutos. A las afueras de la estación se colocó un gran cartel indicando el punto donde coger el autobus y hasta se llegó a poner propoganda integral en algunos trenes de la FGC para presentar la nueva línea.

La línea L78 se creó tambien con cinco autobuses totalmente nuevos y con una publicidad integrada especial anunciando esta nueva línea. La nueva línea ofrecía una nueva oferta de entre dos ciudades del Baix Llobregat que no tenían comunicación directa aún teniendo una proximidad geográfica. Su frecuencia era de 20 minutos.

El 29 de febrero del 2008, casi un año después de su inauguración, se alargó el recorrido de la línea L77 desde Sant Boi hasta Cornellá y Sant Joan Despí. De esta forma la nueva línea comunicaba el aeropuerto con el Metro y el Tranvia en Cornellá. Además de dar una nueva comunicación directa que no existia, entre Sant Joan Despí y Sant Boi.

El 4 de mayo del 2009, la línea L52 -junto con las líneas L82 y L85- amplió su recorrido los días laborables desde el terminal de Santa Eulalia hasta la nueva Ciudad de la Justicia que abrió por aquella época.

Como consecuencia de la inauguración de la nueva Terminal T-1 en el Aeropuerto de El Prat, desde el 17 de junio del 2009, la línea L77 amplió su recorrido hacía dicho terminal. Posteriormente, ante la inminente apertura del Hospital de Sant Joan Despí, esta línea L77 prolongo su recorrido hacía este hospital el 25 de enero del 2010.

El 18 de marzo del 2010, las líneas L74 y L75 modificaron su recorrido, dejaron de ser

circulares (intercambiables) y pasaron a circular la L74 por la Av. San Ildefonso y la L75 por las Cta. de Esplugues, y ambas con el final en el Bº de San Ildefonso.
El 8 de noviembre del 2010 se creó una nueva línea, la L79, que une Sant Boi con la Av. Diagonal de Barcelona, pasando por Sant Joan Despí y la autopista B23. Comenzó con una gran apuesta, con 8 vehículos nuevos Man carrozados por Tata Hispano (quedando un noveno en reserva), para disponer una frecuencia de 15 minutos de lunes a viernes y de 30 minutos los fines de semana. El final se situó junto al terminal de la L14, junto a la calle Numancia y cerca de l'Illa, se intentó situar su final en la Pl. Mª Cristina pero no se pudo debido a que no existía espacio físico donde situar el terminal, el final de la L97 ya ocupaba el último sitio libre que quedaba.
El 21 de marzo del 2011, la L79 amplió su recorrido por Sant Boi para proseguir por la Ronda San Ramón, hasta llegar a la calle Pablo Picaso.
El 28 de noviembre del 2012 la línea L78 modificó su recorrido por el Prat del Llobregat y prolongó su final al Polígono industrial Can Mateu y de las pistas de Atletismo de esa zona.
El 15 de mayo del 2013 la línea L79 amplió su recorrido para llegar hasta el nuevo hospital de Sant Boi.
El 2 de septiembre del 2013 la línea L72 (Barcelona Pl. España-Hospital de Sant Boi) modificó su recorrido. Actualmente, en el tramo entre los barrios de Camps Blancs y del Centro de Sant Boi circulaba por dos calles diferentes, dirección Ciutat Cooperativa por la calle Baldiri Aleu y dirección Barcelona por la calle Cerdanya. El Ayuntamiento de Sant Boi propuso que se circuló en los dos sentidos por la calle Baldiri Aleu ya que, además de conseguir de simetria en los recorridos, se dará servicio a los equipamientos culturales situados en las cercanias de esta calle (biblioteca, escuelas y campos de deportes).

Anexos

Listado Flota Oliveras, por Miguel Segura (actualizado 1.03.2006)

Cronologia

xx.03.1978 - Se pide la creación de la futura línea L75
xx.05.1968 - Se crea la línea HBD
31.12.2006 - Adios al piso bajo
21.03.2007 - Se crea las líneas L77 y L78
29.02.2008 - Se alarga la línea L77 a Sant Joan Despí
04.05.2009 - La L52 amplía su recorrido a la Ciudad Justicia
17.06.2009 - La L77 amplía su recorrido a la terminal T1
25.01.2010 - La L77 amplía su recorrido al Hospital Sant Joan Despí
18.03.2010 - Las líneas L74 y L75 modifican su recorrido
08.11.2010 - Se crea la línea L79
21.03.2011 - Amplía su recorrido hasta Ronda San Ramón / Picaso
28.11.2012 - La L78 amplía su recorrido por el Prat

Fuentes

Los Autobuses de Barcelona, Albert Gónzalez Massip.
David Llorca
Josep Antoni Moreno Guallar
Folleto despedida piso alto en Mohn. 31-12-2006. Fco. Xandri Gónzalez, J.A.Guzmán Calso, Pau Vilaplana, Jordi Pérez Costa
Alba - 01/01/1968, Pàgina 10 de 16
La Vanguardia, ediciones: 21 septiembre 1967, página 19 / 21 mayo 1968, página 32 / 11 noviembre 1972, página 36 / 13 marzo 1975, página 35 / 28 abril 1978, página 47 / 12 diciembre 1978, página 33 / 23 junio 1979, página 29 / 30 mayo 1964, página 11

B. O. del E.—Núm. 252 9 septiembre 1953 5437

Enlace directo: https://www.boe.es/datos/pdfs/BOE/1953/252/A05437-05437.pdf

Dirección General de Ferrocarriles, Tranvías y Transportes por Carretera.- Adjudicando definitivamente el servicio público regular de transporte mecánico de viajeros, equipajes y encargos por carretera entre Barcelona y San Feliú de Llobregat, provincia de Barcelona, expediente núm. 916, convalidando el que actualmente explota, a "Oliveras, S.A.".

Boletín Oficial del Estado núm. 252, de 09/09/1953, página 5437.
Departamento: Ministerio de Obras Públicas
PDF (Referencia BOE-A-1953-12099)

MINISTERIO DE OBRAS PUBLICAS

Dirección General de Ferrocarriles, Tranvías y Transportes por Carretera

Adjudicando definitivamente el servicio público regular de transporte mecánico de viajeros, equipajes y encargos por carretera, entre Barcelona y San Feliu de Llobregat, provincia de Barcelona, expediente número 916, convalidando el que actualmente explota a «Oliveras, Sociedad Anónima».

El Excmo. Sr. Ministro de este Departamento, con fecha 27 de junio de 1953, ha resuelto adjudicar definitivamente la concesión del servicio público regular de transporte mecánico de viajeros, equipajes y encargos por carretera entre Barcelona y San Feliu de Llobregat (provincia de Barcelona), convalidando el que actualmente explota a «Oliveras, S. A.», con arreglo a las siguientes condiciones:

1.ª En todo lo concerniente a la concesión y explotación del servicio se cumplirán los preceptos contenidos en el Reglamento de Ordenación de los Transportes Mecánicos por Carretera, de 9 de diciembre de 1949, y en el de Coordinación de los Transportes Mecánicos Terrestres, de 16 del mismo mes y año, y en sus disposiciones complementarias.

2.ª El itinerario entre Barcelona y San Feliu de Llobregat, de 11,220 kilómetros de longitud, pasará por Hospitalet, Cornellá y San Juan Despi, con parada obligatoria para tomar y dejar viajeros y encargos en todos los puntos mencionados anteriormente.

3.ª Se realizarán las siguientes expediciones:

Todos los días, sin excepción:

22 expediciones entre Barcelona y San Feliu de Llobregat y otras 22 expediciones entre San Feliu de Llobregat y Barcelona.

96 expediciones entre «metro» de Santa Eulalia y plaza de Hospitalet y otras 96 expediciones entre plaza de Hospitalet y «metro» de Santa Eulalia.

Los sábados y todos los días festivos:

39 expediciones entre San Feliu de Llobregat y Barcelona y otras 39 expediciones entre Barcelona y San Feliu de Llobregat.

El horario de estas expediciones se fijará de acuerdo con las conveniencias del interés público, previa aprobación de la Jefatura de Obras Públicas.

4.ª Quedarán afectos a la concesión los siguientes vehículos:

Omnibus marca «Gadner», de 30 H. P. de potencia; carburante, gas-oil; matrícula, B-64832; con capacidad para 30 viajeros sentados, con clasificación única.

Omnibus marca «Aclo», de 38 H. P. de potencia; carburante, gas-oil; matrícula, B-53066; con capacidad para 32 viajeros sentados, con clasificación única.

Omnibus marca «Gardner», de 30 H. P. de potencia; carburante, gas-oil; matrícula, B-37229, con capacidad para 27 viajeros sentados, con clasificación única.

Omnibus marca «Bussing», de 23 H. P. de potencia; carburante, gas-oil; matrícula, B-44880; con capacidad para 27 viajeros sentados, con clasificación única.

Omnibus marca «Mercedes», de 37 H. P. de potencia; carburante, gas-oil; matrícula, B-49801; con capacidad para 26 viajeros sentados, con clasificación única.

Omnibus marca «Bussing», de 28 H. P. de potencia; carburante, gas-oil; matrícula, B-57542; con capacidad para 26 viajeros sentados con clasificación única.

Omnibus marca «Bussing», de 28 H. P. de potencia; carburante, gas-oil; matrícula, B-57738; con capacidad para 26 viajeros sentados, con clasificación única.

Más dos «Pegasos», motor y bastidor 317,043 y 317,044.

Las demás características de estos dos últimos vehículos deberán ser comunicadas a la Jefatura de Obras Públicas antes de la fecha de inauguración del servicio.

Estos vehículos deberán ser propiedad del adjudicatario, figurando expedidos a su nombre los respectivos permisos de circulación, sin reservas respecto a la propiedad y sin que estén adscritos a ningún otro servicio, debiendo reunir las condiciones que se fijan en el capítulo sexto del Reglamento de Ordenación de los Transportes Mecánicos por Carretera.

5.ª No son necesarias instalaciones fijas, afectas a la concesión, pero se utilizarán los despachos de billetes y lugares de espera que se determinen, previa aprobación de la Jefatura de Obras Públicas, con talleres y garages en el origen de la línea.

6.ª Regirán las siguientes tarifas-base:

Clase única: 0,265 pesetas por viajero-kilómetro (incluído impuestos).

Exceso de equipajes, encargos y paquetería: 0,03975 pesetas por cada 10 kilogramos-kilómetro o fracción.

Sobre las tarifas de viajeros se percibirá del usuario el importe del Seguro Obligatorio de Viajeros.

7.ª El adjudicatario queda obligado a transportar correspondencia en cada una de las expediciones por un peso de 90 kilogramos con un volumen aproximado de 0,400 metros cúbicos, con arreglo a las normas fijadas en la Orden ministerial de 29 de mayo de 1950 (BOLETIN OFICIAL DEL ESTADO del 6 de junio siguiente).

8.ª Este servicio se clasifica, con respecto al ferrocarril, como independiente.

9.ª La explotación del servicio comenzará en el plazo máximo de tres meses, contados a partir de la fecha de publicación de la adjudicación definitiva de la concesión en el BOLETIN OFICIAL DEL ESTADO, debiendo comunicar el adjudicatario a la Jefatura de Obras Públicas de Barcelona la fecha en que se propone inaugurar el servicio, a los efectos del levantamiento del acta correspondiente.

10. El incumplimiento por parte del adjudicatario de sus obligaciones dentro de los plazos señalados dará lugar a la anulación de la adjudicación definitiva, con pérdida de la fianza depositada.

Madrid, 8 de julio de 1953.—El Director general, José de Aguinaga.

Sr. Inspector Jefe de la Inspección Central de Circulación y Transportes por Carretera.

Ficha

Enlace directo: https://www.boe.es/datos/pdfs/BOE/1953/259/A05570-05570.pdf

Dirección General de Ferrocarriles, Tranvías y Transportes por Carretera.- Adjudicando definitivamente el servicio público regular de transporte mecánico de viajeros, equipajes y encargos por carretera entre Barcelona y San Baudilio de Llobregat, provincia de Barcelona, expediente num. 915, convalidando el que actualmente explota, a "Oliveras, S. A.".

Boletín Oficial del Estado núm. 259, de 16/09/1953, página 5570.

Departamento: Ministerio de Obras Públicas

PDF (Referencia BOE-A-1953-12469)

Dirección General de Ferrocarriles, Tranvías y Transportes por Carretera

Adjudicando definitivamente el servicio público regular de transporte mecánico de viajeros, equipajes y encargos por carretera entre Barcelona y San Baudilio de Llobregat, provincia de Barcelona, expediente núm. 915, convalidando el que actualmente explota, a «Oliveras, S. A.».

El Excmo. Sr. Ministro de este Departamento, con fecha 17 de julio de 1953, ha resuelto adjudicar definitivamente la concesión del servicio público regular de transporte mecánico de viajeros, equipajes y encargos por carretera entre Barcelona y San Baudilio de Llobregat, provincia de Barcelona, convalidando el que actualmente explota, a «Oliveras, S. A.», con arreglo a las siguientes condiciones:

1.ª En todo lo concerniente a la concesión y explotación del servicio se cumplirán los preceptos contenidos en el Reglamento de Ordenación de los Transportes Mecánicos por Carretera, de 9 de diciembre de 1949, y en el de Coordinación de los Transportes Mecánicos Terrestres, de 16 del mismo mes y año, y en sus disposiciones complementarias.

2.ª El itinerario entre Barcelona y San Baudilio de Llobregat, de 12 kilómetros de longitud, pasará por Hospitalet y Cornellá, con parada obligatoria para tomar y dejar viajeros y encargos en todos los puntos mencionados anteriormente.

3.ª Se realizarán todos los días sin excepción las siguientes expediciones:

Doce expediciones entre San Baudilio de Llobregat y Barcelona y once expediciones entre Barcelona y San Baudilio de Llobregat.

El horario de estas expediciones se fijará de acuerdo con las conveniencias del interés público, previa aprobación de la Jefatura de Obras Públicas.

4.ª Quedarán afectos a la concesión los siguientes vehículos:

Un ómnibus marca «Minerva», de 28 H. P. de potencia, carburante gas-oil, matrícula B-43285, con capacidad para 26 viajeros sentados, con clasificación única.

.../...

.../...

Un ómnibus marca «Minerva», de 28 H. P. de potencia, carburante gas-oil, con capacidad para 26 viajeros sentados, con clasificación única.

Estos vehículos deberán ser propiedad del adjudicatario, figurando expedidos a su nombre los respectivos permisos de circulación, sin reservas respecto a la propiedad y sin que estén adscritos a ningún otro servicio, debiendo reunir las condiciones que se fijan en el artículo VI del Reglamento de Ordenación de los Transportes Mecánicos por Carretera.

5.ª No son necesarias instalaciones fijas afectas a la concesión, pero se utilizarán los despachos de billetes y lugares de espera que se determinen, previa aprobación de la Jefatura de Obras Públicas.

6.ª Regirán las siguientes tarifas-base:

Clase única: 0,265 pesetas por viajero-kilómetro (incluido impuestos).

Exceso de equipajes, encargos y paquetería: 0,03975 pesetas por cada 10 kilogramos-kilómetro o fracción.

Sobre las tarifas de viajeros se percibirá del usuario el importe del Seguro Obligatorio de Viajeros.

7.ª El adjudicatario queda obligado a transportar correspondencia en cada una de las expediciones, por un peso de 90 kilogramos, con un volumen aproximado de 0,400 metros cúbicos, con arreglo a las normas fijadas en la Orden ministerial de 29 de mayo de 1950 (BOLETIN OFICIAL DEL ESTADO del 6 de junio siguiente).

8.ª Este servicio se clasifica, con respecto al ferrocarril, como independiente.

9.ª La explotación del servicio comenzará en el plazo máximo de tres meses, contados a partir de la fecha de publicación de la adjudicación definitiva de la concesión en el BOLETIN OFICIAL DEL ESTADO, debiendo comunicar el adjudicatario a la Jefatura de Obras Públicas de Barcelona, la fecha en que se propone inaugurar el servicio, a los efectos de levantamiento del acta correspondiente.

10. El incumplimiento por parte del adjudicatario de sus obligaciones dentro de los plazos señalados, dará lugar a la anulación de la adjudicación definitiva con pérdida de la fianza depositada.

Madrid, 31 de julio de 1953.—El Director general, José de Aguinaga.

Ficha

Enlace directo: https://www.boe.es/datos/pdfs/BOE/1954/104/A02404-02404.pdf

Dirección General de Ferrocarriles, Tranvías y Transportes por Carretera.- Adjudicando definitivamente el servicio público regular de transporte mecánico de viajeros, equipajes y encargos por carretera entre Barcelona y San Clemente de Llobregat, provincia de Barcelona, expediente número 914, convalidando el que actualmente explota, a "Oliveras, Sociedad Anónima".

Boletín Oficial del Estado núm. 104, de 14/04/1954, página 2404.

Departamento: Ministerio de Obras Públicas

PDF (Referencia BOE-A-1954-5320)

Dirección General de Ferrocarriles, Tranvías y Transportes por Carretera

Adjudicando definitivamente el servicio público regular de transportes mecánico de viajeros, equipajes y encargos por carretera entre Barcelona y San Clemente de Llobregat, provincia de Barcelona, expediente número 914, convalidando el que actualmente explota, a «Oliveras, S. A.»

El Excmo. Sr. Ministro de este Departamento, con fecha 26 de noviembre de 1953, ha resuelto adjudicar definitivamente la concesión del servicio público regular de transporte mecánico de viajeros, equipajes y encargos por carretera, entre Barcelona y San Clemente de Llobregat (provincia de Barcelona), convalidando el que actualmente explota, a «Oliveras, Sociedad Anónima», con arreglo a las siguientes condiciones:

1.ª En todo lo concerniente a la concesión y explotación del servicio se cumplirán los preceptos contenidos en el Reglamento de Ordenación de los Transportes Mecánicos por Carretera, de 9 de diciembre de 1949, y en el de Coordinación de los Transportes Mecánicos Terrestres, de 16 del mismo mes y año, y en sus disposiciones complementarias.

2.ª El itinerario entre Barcelona y San Clemente de Llobregat, de 17 kilómetros de longitud, pasará por Hospitalet, Cornellá, San Baudilio (cruce) y Casa Dublar, con parada obligatoria para tomar y dejar viajeros y encargos en todos los puntos mencionados anteriormente.

3.ª Se realizarán todos los días, excepto los festivos, las siguientes expediciones:

Cuatro expediciones entre Barcelona y San Clemente de Llobregat y otras cuatro expediciones entre San Clemente de Llobregat y Barcelona.

Los días festivos se realizarán tres expediciones en ambos sentidos.

El horario de estas expediciones se fijará de acuerdo con las conveniencias del interés público, previa aprobación de la Jefatura de Obras Públicas.

4.ª Quedarán afectos a la concesión los siguientes vehículos:

Omnibus marca «Minerva», de 28 H. P. de potencia; carburante, gas-oil; matrícula B-31610, con capacidad para 27 viajeros sentados, con clasificación única.

Omnibus marca «Minerva», de 28 H. P. de potencia; carburante, gas-oil; matrícula B-308883, con capacidad para 27 viajeros sentados, con clasicación única.

Estos vehículos deberán ser propiedad del adjudicatario, figurando expedidos a su nombre los respectivos permisos de circulación, sin reservas respecto a la propiedad y sin que estén adscritos a ningún otro servicio, debiendo reunir las condiciones que se fijan en el capítulo VI del Reglamento de Ordenación de los Transportes Mecánicos por Carretera.

5.ª No son necesarias instalaciones fijas afectas a la concesión, pero se utilizarán los despachos de billetes y lugares de espera que se determinen, previa aprobación de la Jefatura de Obras Públicas.

6.ª Regirán las siguientes tarifas-base:

Clase única: 0,38 pesetas por viajero-kilómetro (incluídos impuestos).

Exceso de equipajes, encargos y paquetería: 0,057 pesetas por cada 10 kilogramos-kilómetro o fracción.

Sobre las tarifas de viajeros se percibirá del usuario el importe del Seguro Obligatorio de Viajeros.

7.ª El adjudicatario queda obligado a transportar correspondencia en cada una de las expediciones, por un peso de 60 kilogramos, con un volumen aproximado, de 0,250 metros cúbicos, con arreglo a las normas fijadas en la Orden ministerial de 29 de mayo de 1950 (BOLETIN OFICIAL DEL ESTADO de 6 de junio siguiente).

8.ª Este servicio se clasifica, con respecto al ferrocarril, como independiente.

9.ª La explotación del servicio comenzará en el plazo máximo de tres meses, contados a partir de la fecha de publicación de la adjudicación definitiva de la concesión en el BOLETIN OFICIAL DEL ESTADO, debiendo comunicar el adjudicatario a la Jefatura de Obras Públicas de Barcelona, la fecha en que se propone inaugurar el servicio, a los efectos del levantamiento del acta correspondiente.

10. El incumplimiento por parte del adjudicatario de sus obligaciones dentro de los plazos señalados dará lugar a la anulación de la adjudicación definitiva, con pérdida de la fianza depositada.

Madrid, 14 de diciembre de 1953.—El Director general, José de Aguinaga.

Sr. Inspector Jefe de la Inspección Central de Circulación y Transporte por Carretera.

134—A. C.

Ficha

Enlace directo: https://www.boe.es/boe/dias/1968/02/16/pdfs/A02332-02333.pdf (Ir a la página 2)

Ministerio de Obras Públicas
(BOE de 16/02/1968 - Sección III)

Resolución por la que se hace público haber sido adjudicados definitivamente los servicios públicos regulares de transporte de viajeros por carretera entre las localidades que se citan.

El excelentísimo señor Ministro de este Departamento, con fecha 30 de diciembre de 1967, ha resuelto adjudicar definitivamente los servicios públicos regulares de transporte mecánico de viajeros, equipajes y encargos por carretera que se mencionan:

servicio entre Barcelona (plaza de España) y el cruce de la calle de santa Eulalia con la del 26 de Enero, provincia de Barcelona (expediente número 8.544), como hijuela-desviación del que es concesionario «Oliveras. S. A.», entre Barcelona y San Feliu de Llobregat (V-410), …

Más... (Referencia BOE-A-1968-33272)

Servicio entre Barcelona (plaza de España) y el cruce de la calle de Santa Eulalia con la del 26 de Enero, provincia de Barcelona (expediente número 8.544), como hijuela-desviación del que es concesionario «Oliveras, S. A.», entre Barcelona y San Feliu de Llobregat (V-410), en cuyas condiciones de adjudicación figuran, entre otras, las siguientes:

Itinerario: El itinerario entre Barcelona (plaza de España) y cruce de la calle de Santa Eulalia con la del 26 de Enero, de 3,567 kilómetros de longitud, pasará por avenida José Antonio y calle del 26 de Enero, con parada obligatoria para tomar y dejar viajeros y encargos en todos los puntos mencionados anteriormente, con la prohibición de realizar tráfico de y entre Barcelona (plaza de España) y cruce de la calle del 26 de Enero con la carretera de la Aprestadora y viceversa.

Expediciones: Se realizarán por el itinerario de la hijuela desviación las siguientes expediciones:

Quince diarias de ida y vuelta de las que tiene autorizadas en el servicio-base.

El horario de estas expediciones se fijará de acuerdo con las conveniencias del interés público, previa aprobación de la Jefatura Regional de Transportes Terrestres.

Vehículos: Quedan afectos a la concesión los siguientes vehículos:

Los mismos del servicio-base (V-410).

Tarifas: Regirán las siguientes tarifas-base:

Las mismas del servicio-base (V-410).

Clasificación: Este servicio se clasifica con respecto al ferrocarril como independiente en conjunto con el servicio-base.—731-A.

Ficha

Enlace directo: https://www.boe.es/boe/dias/1968/06/26/pdfs/A09396-09396.pdf

Ministerio de Obras Públicas
(BOE de 26/06/1968 - Sección III)

Resolución por la que se hace público haber sido modificada la condición segunda de la adjudicación definitiva del servicio regular de transporte mecánico de viajeros por carretera entre Barcelona y San Baudillo de Llobregat, por Prat de Llobregat, como hijuela-desviación del V-409.

Más... (Referencia BOE-A-1968-41663)

RESOLUCION de la Dirección General de Transportes Terrestres por la que se hace público haber sido modificada la condición segunda de la adjudicación definitiva del servicio regular de transporte mecánico de viajeros por carretera entre Barcelona y San Baudilio de Llobregat, por Prat de Llobregat, como hijuela-desviación del V-409.

El excelentísimo señor Ministro de este Departamento con fecha 12 de febrero de 1968 ha resuelto modificar la Orden ministerial de 20 de abril de 1967, por la que se adjudicó definitivamente el servicio público regular de viajeros entre Barcelona y San Baudilio de Llobregat, por Prat de Llobregat (expediente V-409), como hijuela-desviación del servicio del que es concesionario «Oliveras, S. A.», en el sentido de que la condición segunda de la citada adjudicación quede redactada en la siguiente forma:

Condición segunda.—El itinerario entre Barcelona y San Baudilio de Llobregat, de 12,250 kilómetros de longitud, pasará por Prat de Llobregat, con parada obligatoria para tomar y dejar viajeros y encargos en todos los puntos mencionados anteriormente y con la prohibición de realizar tráfico de y entre Barcelona y el empalme de la CL-201 con la avenida de Castelldefels y viceversa.

Madrid, 5 de junio de 1968.—El Director general, Santiago de Cruylles.—3.442-A.

→ 15094 25 septiembre 1969 B. O. del E.—Núm. 230

Ficha

Enlace directo: https://www.boe.es/boe/dias/1969/09/25/pdfs/A15093-15095.pdf (ira la página 2-final y a la 3 principio)

Ministerio de Obras Públicas
(BOE de 25/09/1969 - Sección III)

Resolución por la que se hace público haber sido adjudicados definitivamente los servicios públicos regulares de transporte de viajeros por carretera entre las localidades que se citan.

El excelentísimo señor Ministro de este Departamento, con fecha 30 de julio de 1969 ha resuelto adjudicar definitivamente los servicios públicos regulares de transporte mecánico de Viajeros equipajes y encargos por carretera que se mencionan:

Hijuela: Urbanización Albarrosa-Playa La Pineda → Oliveras SA

Más... (Referencia BOE-A-1969-47741)

RESOLUCION de la Dirección General de Transportes Terrestres por la que se hace público haber sido adjudicados definitivamente los servicios públicos regulares de transporte de viajeros por carretera entre las localidades que se citan.

Servicio «Urbanización Albarrosa»-playa La Pineda (expediente 8.290), provincia de Barcelona, a «Oliveras, S. A.», en cuyas condiciones de adjudicación figuran, entre otras, las siguientes:

Itinerario.—El itinerario entre «Urbanización Albarrosa» y playa La Pineda, de 10.565 kilómetros de longitud, pasará por Viladecams, con parada obligatoria para tomar y dejar viajeros y encargos en todos los puntos mencionados anteriormente, y con las siguientes prohibiciones:

Realizar tráfico de y entre Viladecams y el punto kilométrico 8.872 de la carretera C-246 y viceversa. Realizar tráfico de y entre el punto kilométrico 8.872 de la C-246 y la playa La Pineda y viceversa.

Expediciones.—Se realizarán las siguientes expediciones:

Del 1 de julio al 30 de septiembre, tres diarias de ida y vuelta.

El horario de estas expediciones se fijará de acuerdo con las conveniencias del interés público, previa aprobación de la Jefatura Regional de Transportes Terrestres.

Vehículos.—Quedan afectos a la concesión los siguientes vehículos:

Dos autobuses de 24 plazas cada uno para viajeros sentados y clasificación única.

Las demás características de estos vehículos deberán ser comunicadas a la Jefatura Regional de Transportes Terrestres antes de la fecha de inauguración del servicio.

Tarifas.—Regirán las siguientes tarifas-base:

Clase única: Una peseta por viajero-kilómetro (incluido impuesto).

Exceso de equipajes, encargos y paquetería: 0,15 pesetas por cada 10 kilogramos-kilómetro o fracción.

Sobre las tarifas de viajeros se percibirá del usuario el importe del Seguro Obligatorio de Viajeros.

Clasificación.—Este servicio se clasifica, con respecto al ferrocarril, como afluente b).—5.978-A.

→ 11516 27 mayo 1980 B. O. del E.—Núm. 127

Enlace directo: https://www.boe.es/boe/dias/1980/05/27/pdfs/A11516-11516.pdf

Administración Local
(BOE de 27/05/1980 - Sección III)

Resolución de 24 de abril de 1980, del Consejo Metropolitano de la Corporación Metropolitana de Barcelona, por la que se hace público el cambio de titularidad de la concesión del servicio público regular de transporte de viajeros, equipajes y encargos por carretera entre Barcelona y Sant Climent del Llobregat (V-488; V-32).

Oliveras, SA solicitó el cambio de. titularidad de la concesión del servicio publico regular de transporte de viajeros, equipajes y encargos por carretera entre Barcelona y Sant Climent del Llobregat·[V-488; V-32). a favor de .Mohn, S. L., Autobuses de Viladacans., y esta Corporación Metropolitana de Barcelona, por acuerdo del Consejo Metropolitano de 18 de marzo de 1980. accedió a lo solicitado

Más... (Referencia BOE-A-1980-10857)

ADMINISTRACION LOCAL

10857 *RESOLUCION de 24 de abril de 1980, del Consejo Metropolitano de la Corporación Metropolitana de Barcelona, por la que se hace público el cambio de titularidad de la concesión del servicio público regular de transporte de viajeros, equipajes y encargos por carretera entre Barcelona y Sant Climent del Llobregat (V.488; V.32).*

«Oliveras, S. A.», solicitó el cambio de titularidad de la concesión del servicio público regular de transporte de viajeros, equipajes y encargos por carretera entre Barcelona y Sant Climent del Llobregat (V. 488; V. 32), a favor de «Mohn, S. L., Autobuses de Viladecans», y

Esta Corporación Metropolitana de Barcelona, por acuerdo del Consejo Metropolitano de 18 de marzo de 1980, accedió a lo solicitado quedando subrogado este último en los derechos y obligaciones que corresponden al titular de la concesión

Lo que se hace público en cumplimiento de lo dispuesto en el artículo 21 del vigente Reglamento de Ordenación de los Transportes Mecánicos por Carretera.

Barcelona, 24 de abril de 1980.—El Secretario general accidental.—1.561-D.

FICHA

Enlaces directos: https://www.boe.es/boe/dias/1983/08/12/pdfs/A22351-22351.pdf (página 1)
https://www.boe.es/boe/dias/1983/08/12/pdfs/A22352-22352.pdf (Página 2)

Administración Local
(BOE de 12/08/1983 - Sección III)

Resolucion de 20 de junio de 1983, de la Corporación Metropolitana de Barcelona, por la que se hace pública la adjudicacione directa de la concesion del servicio público regulares de transporte de viajeros por carretera que se cita.

Más... (Referencia BOE-A-1983-21925)

Ver texto significativo al final del documento →

ADMINISTRACION LOCAL

21925 *RESOLUCION de 20 de junio de 1983, de la Corporación Metropolitana de Barcelona, por la que se hace pública la adjudicación directa de la concesión del servicio público regular de transporte de viajeros por carretera que se cita.*

El Consejo Metropolitano de la Corporación Metropolitana de Barcelona ha acordado, en sesión de 14 de abril de 1983, lo siguiente:

Adjudicar directa y definitivamente a la Empresa «Oliveras, Sociedad Anónima», la concesión del servicio público regular de transporte de viajeros por carretera que se denominará U-2 entre Barcelona y Sant Boi de Llobregat con hijuelas, como resultante de la unificación de las concesiones del mismo titular de servicios de igual clase entre Barcelona y Sant Boi de Llobregat por L'Hospitalet (V-409), con hijuela-desviación de Sant Boi de Llobregat a Barcelona por Prat de Llobregat, hijuela de Sant Boi a Sant Climent de Llobregat por el Pas de les Roques y prolongación de Sant Boi de Llobregat a Santa Coloma de Cervelló; Barcelona a Sant Feliu de Llobregat por L'Hospitalet (V-410), con hijuela-desviación de Barcelona al cruce de la calle Santa Eulalia con la calle Castelao por la CC-246 y entre Albarrosa y playa La Pineda de Viladecans (V-300) por la B-204 y CC-246 (del 1 de julio al 30 de septiembre).

Asimismo, el Consejo Metropolitano acordó adjudicar directa y definitivamente a «Oliveras, S. A.», la concesión del servicio público regular de transporte de viajeros por carretera entre la estación metro Sant Ildefons (Cornellá) y el cruce de la CC-245 con la carretera de Cornellá a Fogars de Tordera, como hijuela de la concesión base V-409 de Barcelona a Sant Boi de Llobregat de la cual es titular la mencionada Sociedad «Oliveras, S. A.». La unificación del servicio base V-409 con las concesiones antedichas conlleva la integración de esta nueva concesión en la concesión unificada U-2.

Todo ello con sujeción estricta a las condiciones técnicas, económicas y administrativas que figuran en el expediente y de conformidad con el artículo 24 del Reglamento de Ordenación de los Transportes Mecánicos por Carretera de 9 de diciembre de 1949, Leyes y Reglamentos de Coordinación vigentes y Real Decreto 1085/1978, de 9 de abril sobre traspaso de competencias en materia de transportes mecánicos por carretera a la Corporación Metropolitana.

Las condiciones de explotación serán entre otras las siguientes:

Itinerario:

Barcelona-Sant Boi de Llobregat (Marianao) por L'Hospitalet, de 11,764 kilómetros pasará por Santa Eulalia, L'Hospitalet, Cornellá, cruce de Sant Boi y plaza del Ayuntamiento de Sant Boi.

Barcelona-Sant Boi del Llobregat, por Prat, de 12,300 kilómetros pasará por el cruce de 26 de Gener (Castelao), Prat de Llobregat y carretera de enlace B-201 y cruce carreteras CC-245 y B-201.

Cruce de la CC-245 con la carretera de Cornellá a Fogars de Tordera a estación de metro Sant Ildefons en Cornellá, pasando por la carretera de Esplugues y avenida Sant Ildefons, de 3 kilómetros. Sin paradas fijas intermedias.

Cornell-Sant Fellu de Llobregat, de 4,239 kilómetros pasará por Sant Joan Despí.

Sant Boi (plaza del Ayuntamiento) y Sant Climent de Llobregat, de 5,496 kilómetros pasará por Marianao, El Bori y paso de las Rocas.

Sant Boi de Llobregat (plaza del Ayuntamiento)-Santa Coloma de Cervelló, de 4,100 kilómetros pasando por la colonia Güell.

Cruce calle Santa Eulalia con la calle Castelao y la CC-246 de 0,800 kilómetros. Se realizará sin paradas fijas intermedias.

Urbanización «Albarrosa» y playa La Pineda (Viladecans), de 10,565 kilómetros. Se realizará entre el 1 de julio y el 30 de septiembre.

Prohibiciones de tráfico:

De y entre Barcelona y el empalme de la B 201 con la autovía de Castelldefels (C-246) y viceversa.

De y entre el cruce de la CC-24 con la carretera de Cornellá a Fogars de Tordera y la estación de metro Sant Ildefons y viceversa.

Expediciones:

Barcelona Sant Boi de Llobregat (por L'Hospitalet): Laborables, 12 de ida y vuelta; festivos, 8 de ida y vuelta.

Barcelona-Sant Boi de Llobregat (por Prat): Laborables, 50 de ida y vuelta; festivos, 41 de ida y vuelta.

Cruce de la CC-245 con la carretera de Cornellá a Fogars de Tordera-estación metro Sant-Ildefons de Cornellá: Laborables y festivos, 12 de ida y vuelta.

Barcelona-Sant Feliu de Llobregat (por L'Hospitalet): Laborables, 50 de ida y vuelta; festivos, 31 de ida y vuelta.

Sant Boi del Llobregat-Sant Climent: Festivos, una expedición de ida y vuelta; laborables hasta El Bori, 3 de ida y vuelta; festivos hasta El Bori, 2 de ida y vuelta.

Barcelona-cruce calle 26 de Genor (Castelao) con CC-246 hasta calle Santa Eulalia: Laborables, 10 de ida y vuelta; festivos, 8 de ida y vuelta.

Urbanización «Albarrosa» playa La Pineda (Viladecans): Diarias, 3 expediciones de ida y vuelta (del 1 de julio al 30 de septiembre).

Calle Santa Eulalia (L'Hospitalet) (metro)-plaza del Ayuntamiento de L'Hospitalet: Laborables, 80 de ida y vuelta; festivos, 27 de ida y vuelta.

Sant Boi del Llobregat-Santa Coloma de Cervelló: Diarias, cuatro de ida y vuelta.

Tarifas:

Laborables: 3,4508 pesetas por viajero y kilómetro.
Sábados y festivos: 3,9664 pesetas por viajero y kilómetro.

Exceso de equipajes, encargos y paquetería:

Laborables: 0,517 pesetas.
Sábados y festivos: 0,595 pesetas; cada 10 kilogramos, kilómetro o fracción.

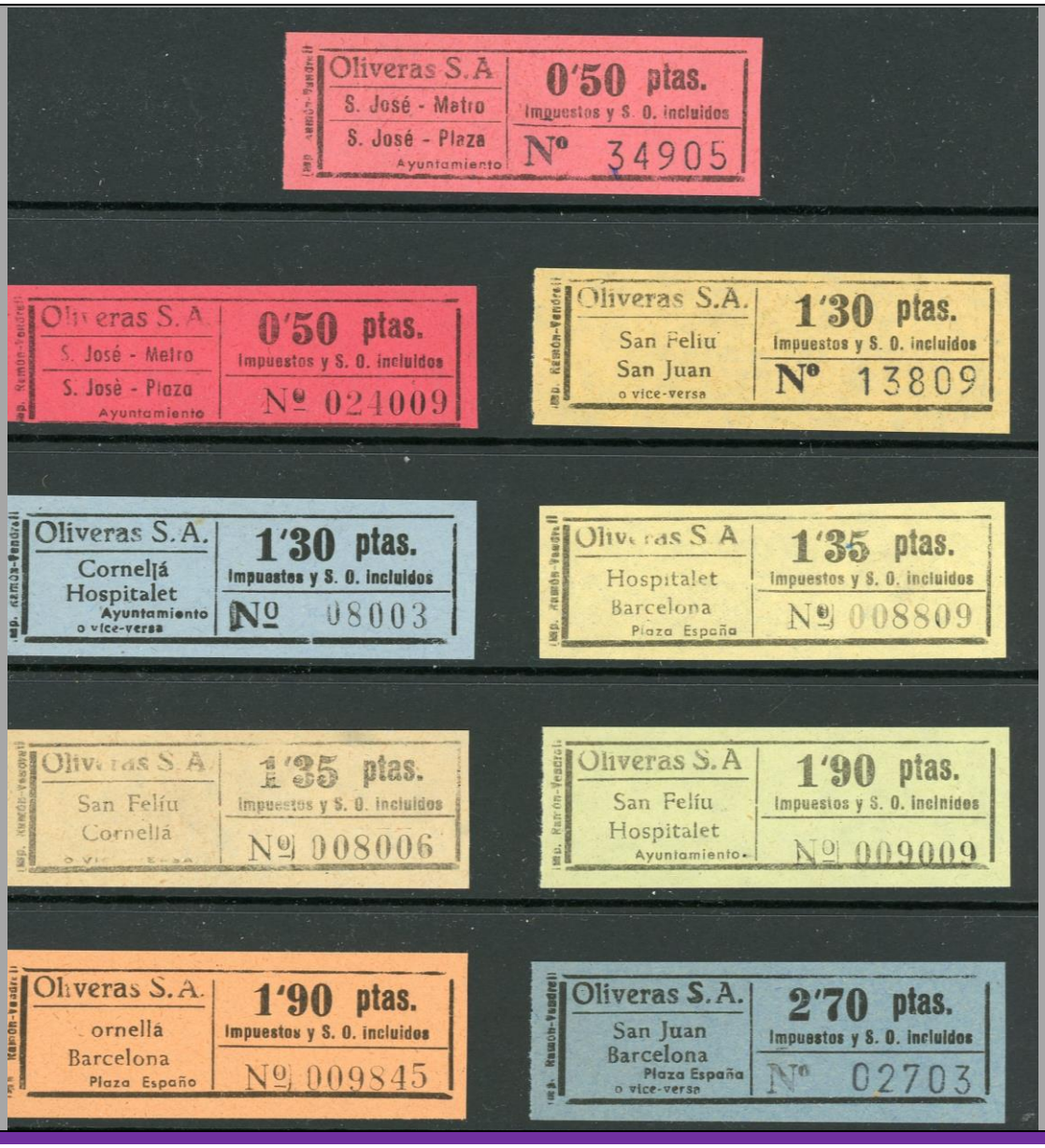
El presente servicio se clasifica como independiente en relación al ferrocarril.

Barcelona, 20 de junio de 1983.—El Secretario general, Francesc Lliset Borrell.—3.168-D.

Adjudicar directa y definitivamente a la Empresa Oliveras, Sociedad Anónima, la concesión del servicio público regular de transporte de viajeros por carratera .que se denominará U-2 entre Barcelona y SantBoi de L10bregat con hiluelas, oomO resultante de la unificación de las concesiones del mismo titular de servicios de igual clase entre Barcelona y Sant Boi de Llobregat por L'Hospltalet (V-409), oon hljuela-desviación de Sant Bol de Llobregat a Barcelona por Prat de Llobregat, hiluela de Sant Boi a Sant Climent de Llobregat por el Pas de les Roques y prolongación de Sant Boi de Llobregat a Santa Coloma de Cervelló; Barcelona a Sant Fellu de Llobregat por L'Hospitalet (V-410), con hijuela-desviación de Barcelona al cruce de la calle Santa Eulalia con la calle Castelao por la OC-246 y entre Albarrosa y playa La Pineda de Viladecans (V-300) por la B-204 y CC-246 (del 1 de julio al 30 de septiembre). Asimismo, el Consejo Metropolitano acordó adjudicar dlrecta y definitivamente a oliveras, SA , la concesIón del 5erviclo público regular de transporte de viajeros por carretera entre la estación metro Sant Ildefonso (Cornellá) y el cruce de la CC-245 con la carretera de Cornellá a Fogars de Tordera, oomo hijuela de la concesión base V-409 de Barcelona a Sant Boi de Llobregat de la cual es titular la mencionada Sociedad Oliveras, SA. La unificaci6n del servicio base. V-409 con las concesiones antedichas conlleva la integración de esta nueva concesión en la concesión unificada U-2. .

Los billetes antiguos son una potente fuente de información complementaria, por ello se ha llegado a un acuerdo con el titular referenciado para incluir en estas fichas y mediante estos apartados imágenes de su colección. Cuando no hagan falta comentarios no se citarán. La web que se señala arriba actualmente no está operativa, pero se incluye su enlace a la espera de que algún día vuelva a estarlo. Los billetes que se incluirán en este apartado corresponden (en su mayor parte) a ejemplares repetidos de su colección y que se van a ir poniendo en venta en la web todocoleccion (más concretamente pueden encontrarse en el apartado http://www.todocoleccion.net/s/coleccionismo-billetes-transporte?idvendedor=jd48).

Estas tandas de billetes están desordenados cronológicamente



Oliveras S.A
San Juan
Cornellá
o vice-versa
1'30 Ptas.
Impuestos y S. O. incluidos
Nº 024009
Imp. Ramón-Vendrell

Oliveras S.A.
San Juan
Hospitalet
1'30 Ptas.
Impuestos y S. O. incluidos
Nº 05004
Imp. Ramón-Vendrell

Oliveras S.A.
San Feliu
San Juan
o vice-versa
1'30 Ptas.
Impuestos y S. O. incluidos
Nº 028008
Imp. Ramón-Vendrell

Oliveras S.A.
Hospitalet
San Juan
1'30 Ptas.
Impuestos incluidos
Nº 032007
Imp. Ramón-Vendrell

Oliveras S.A
Cornella
a
San Felíu
1'30 Ptas.
Impuestos y S. O. incluidos
Nº 18305
Imp. Ramón-Vendrell

Oliveras S.A.
San Felíu
a
Cornellá
1'30 Ptas.
Impuestos y S. O. incluidos
Nº 29422
Imp. Ramón-Vendrell

Oliveras S.A.
Cornellá
Hospitalet
Ayuntamiento
o vice-versa
1'30 Ptas.
Impuestos y S. O. incluidos
Nº 012009
Imp. Ramón-Vendrell

Oliveras S.A.
Hospitalet
Barcelona
Plaza España
o vice-versa
1'35 Ptas.
Impuestos y S. O. incluidos
Nº 10537
Imp. Ramón-Vendrell

Oliveras S.A.
San Felíu
Cornellá
o vice-versa
1'35 Ptas.
Impuestos y S. O. incluidos
Nº 008008
Imp. Ramón-Vendrell

Oliveras S.A.
San Juan
Hospitalet
Ayuntamiento
o vice-versa
1'35 Ptas.
Impuestos y S. O. incluidos
Nº 012009
Imp. Ramón-Vendrell

Oliveras S.A.
Hospitalet
a
San Felíu
1'55 Ptas.
Impuestos y S. O. incluidos
Nº 020004
Imp. Ramón-Vendrell

Oliveras S.A.
San Felíu
a
Hospitalet
1'55 Ptas.
Impuestos y S. O. incluidos
Nº 048008
Imp. Ramón-Vendrell

Oliveras S.A.
Hospitalet
a
San Feliu
1'55 Ptas.
Impuestos y S. O. incluidos
Nº 11637
Imp. Ramón-Vendrell

Oliveras S.A.
Barcelona
a
Cornellá
1'55 Ptas.
Impuestos y S. O. incluidos
Nº 12752
Imp. Ramón-Vendrell

Oliveras S.A.
Barcelona
a
Cornellá
1'55 Ptas.
Impuestos y S. O. incluidos
Nº 008005
Imp. Ramón-Vendrell

Oliveras S.A.
Cornellá
a
Barcelona
1'55 Ptas.
Impuestos y S. O. incluidos
Nº 032002
Imp. Ramón-Vendrell

Imp. Ramón-Vendrell
Oliveras S.A.
Barcelona
Cornellá
1'55 Ptas.
Impuestos incluidos
Nº 024005

Imp. Ramón-Vendrell
Oliveras S.A.
Cornellá
Barcelona
1'55 Ptas.
Impuestos incluidos
Nº 004003

Imp. Ramón-Vendrell
Oliveras S.A.
San Felíu
Hospitalet
Ayuntamiento
o vice-versa
1'90 Ptas.
Impuestos y S. O. incluidos
Nº 012009

Imp. Ramón-Vendrell
Oliveras S.A.
Cornellá
Barcelona
Plaza España
o vice-versa
1'90 Ptas.
Impuestos y S. O. incluidos
Nº 012008

Imp. Ramón-Vendrell
Oliveras S.A.
Plaza de España
a
San Juan
2'20 Ptas.
Impuestos y S. O incluidos
Nº 048007

Imp. Ramón-Vendrell
Oliveras S.A.
San Juan
a
Plaza de España
2'20 Ptas.
Impuestos y S. O. incluidos
Nº 040007

Imp. Ramón-Vendrell
Oliveras S.A.
Plaza de España
a
San Juan
2'20 Ptas.
Impuestos y S. O. incluidos
Nº 34981

Imp. Ramón-Vendrell
Oliveras S.A.
San Juan
a
Plaza de España
2'20 Ptas.
Impuestos y S. O. incluidos
Nº 024009

Imp. Ramón-Vendrell
Oliveras S.A.
San Baudilio
a Barcelona
(Plaza de España)
o vice-versa
2'55 Ptas.
Impuestos y S. O. incluidos
Nº 23875

Imp. Ramón-Vendrell
Oliveras S.A.
San Clemente
San Baudilio
o vice-versa
2'55 Ptas.
Impuestos y S. O. incluidos
Nº 002005

Imp. Ramón-Vendrell
Oliveras S.A.
Plaza de España
a
San Felíu
2'65 Ptas.
Impuestos y S. O. incluidos
Nº 024005

Imp. Ramón-Vendrell
Oliveras S.A.
San Feliu
a
Pleza de España
2'65 Ptas.
Impuestos y S. O. incluidos
Nº 015761

Imp. Ramón-Vendrell
Oliveras S.A.
San Feliu
a
Plaza España
2'65 Ptas.
Impuestos y S. O incluidos
Nº 008003

Oliveras S.A.
San Feliu
a
Plaza de España
2'65 Ptas.
Impuestos y S. O. incluidos
Nº 099797

Imp. Ramón-Vendrell
Oliveras S.A.
S Baudilio-Marianao
a
Plaza de España
o vice-versa
2'65 Ptas.
Impuestos y S. O. incluidos
Nº 12769

Imp. Ramón-Vendrell
Oliveras S.A.
S Baudilio-Marianao
a
Plaza de España
o vice-versa
2'65 Ptas.
Impuestos y S. O. incluidos
Nº 23882

Imp. Ramón-Vendrell
Oliveras S.A.
S Baudilio-Marianao
a
Plaza de España
o vice-versa
2'65 Ptas.
Impuestos y S. O. incluidos
Nº 028001

Imp. Ramón-Vendrell
Oliveras S.A
San Juan
Barcelona
Plaza España
o vice-versa
2'70 Ptas.
Impuestos y S. O. incluidos
Nº 024009

Imp. Ramón-Vendrell
Oliveras S.A.
San Felíu
Plaza España
o vice-versa
3'25 Ptas.
Impuestos y S. O. incluidos
Nº 44996

Imp. Ramón-Vendrell
Oliveras S.A.
S. Clemente
a Barcelona
(Plaza de España)
o vice-versa
5'25 Ptas.
Impuestos y S. O. incluidos
Nº 55011

Imp. Ramón-Vendrell
Oliveras S.A.
San Baudilio a Raurich
O VICE-VERSA
Empresa 0'30
Impuestos 0'05
0'35
Nº 51165

Imp. Ramón-Vendrell
Oliveras S.A.
San Baudilio a Raurich
O VICE-VERSA
Empresa 0'65
Impuestos 0'10
0'75
Nº 26798

Imp. Ramón-Vendrell
Oliveras S.A.
San Baudilio a Hospitalet
O VICE-VERSA
Empresa 0'85
Impuestos 0'15
1'00
Nº 63535

Imp. Ramón-Vendrell
Oliveras S.A.
S. Feliu-Cornellá
S. Juan-Hospitalet
Cornellá-Metro
O VICE-VERSA
Empresa 0'95
Impuestos 0'15
1'10
Nº 14485

Imp. Ramón-Vendrell
Oliveras S.A.
S. Feliu - Cornellá
S. Juan-Hospitalet
Cornellá - Metro
O VICE-VERSA
Empresa 0'95
Impuestos 0'15
1'10
Nº 95575

Imp. Ramón-Vendrell
Oliveras S.A.
S. Feliu - Cornellá
S. Juan-Hospitalet
Cornellá-Metro
O VICE-VERSA
Empresa 0'95
Impuestos 0'15
1'10
Nº 74646

Imp. Ramón-Vendrell
Oliveras S.A.
S. Feliu - Cornellá
S. Juan-Hospitalet
Cornellá-Metro
O VICE-VERSA
Empresa 0'95
Impuestos 0'15
1'10
Nº 22579

Imp. Ramón-Vendrell
Oliveras S.A.
San Baudilio a Hospitalet (M.)
O VICE-VERSA
Empresa 1'20
Impuestos 0'15
1'35
Nº 027006

Imp. Ramón-Vendrell
Oliveras S.A.
S. Feliu-Hospitalet
S. Juan-Metro
O VICE-VERSA
Empresa 1'40
Impuestos 0'15
1'55
Nº 32642

Imp. Ramón-Vendrell
Oliveras S.A.
S. Feliu-Hospitalet
S. Juan-Metro
O VICE-VERSA
Empresa 1'40
Impuestos 0'15
1'55
Nº 21534

Imp. Ramón-Vendrell
Oliveras S.A.
S. Feliu - Hospitalet
S. Juan - Metro
O VIC-VERSA
Empresa 1'40
Impuestos 0'15
1'55

Imp. Ramón-Vendrell
Oliveras S.A.
S. Clemente a Casa Dubler
O VICE-VERSA
Empresa 1'17
Impuestos 0'43
1'60
Nº 43535

Imp. Ramón-Vendrell
Oliveras S.A.
San Feliu a Metro
O VICE-VERSA
Empresa 1'75
Impuestos 0'25
2'00
Nº 040007

Imp. Ramón-Vendrell
Oliveras S.A.
San Feliu a Metro
O VICE-VERSA
Empresa 1'75
Impuestos 0'25
2'00
Nº 83616

Imp. Ramón-Vendrell
Oliveras S.A.
San Feliu a Metro
O VICE-VERSA
Empresa 1'75
Impuestos 0'25
2'00
Nº 03000

Imp. Ramón-Vendrell
Oliveras S.A.
San Baudilio a Barcelona o METRO
O VICE-VERSA
Empresa 1'95
Impuestos 0'25
2'20

Imp. Ramón-Vendrell
Oliveras S.A
S. Clemente a San Baudilio
O VICE-VERSA
Empresa 1'87
Impuestos 0'68
2'55
Nº 12504

Imp. Ramó - Vendrell

Oliveras S. A.
S. Clemente
a
Metro
O VICE-VERSA

Empresa 3'51
Impuestos. 1'24
4'75
Nº 55599

Oliveras, S. A.
Canje de billete IDA y VUELTA de
CORNELLA
Valedero para el viaje de VUELTA
Nº 009007

Oliveras, S. A.
Canje de billete IDA y VUELTA de:
CORNELLA
Valedero para el viaje de VUELTA
Nº 030001

Oliveras, S. A.
Canje de billete IDA y VUELTA de:
HOSPITALET
Plaza de España
Valedero para el viaje de VUELTA
Nº 40001

Oliveras, S. A.
Canje de billete IDA y VUELTA de:
SAN JUAN
Valedero para el viaje de VUELTA
Nº 20001

Oliveras, S. A.
Canje de billete IDA y VUELTA de
SAN FELIU
Valedero para el viaje de VUELTA

AUTOMNIBUS OLIVERAS, S. A.
Hospitalet-Metro
" -Cornellá
Cornellá-S. Juan
" -S. Baudilio
S. Juan-S. Feliu
S. Baudilio-Raurich
" -C. Güell
0'25
Nº 056261

AUTOMNIBUS OLIVERAS, S. A.
Hospitalet-Metro
" -Cornellá
Cornellá-S. Juan
" -S. Baudilio
S. Juan-S. Feliu
S. Baudilio-Raurich
" -C. Güell
0'25
Nº 045175

AUTOMNIBUS OLIVERAS, S. A.
S. Feliu-Cornellá
S. Juan-Hospitalet
Cornellá-Barcelona
" -C. Güell
" -Raurich
S. Baudilio-Hospitalet
0'50
Nº 034388

AUTOMNIBUS OLIVERAS, S. A.
Barcelona
o
S. Baudilio, o
S. Juan
y viceversa
0'60
Nº 065496

AUTOMNIBUS OLIVERAS, S. A.
Barcelona
a
San Feliu
o viceversa
0'75
Nº 074507

AUTOMNIBUS OLIVERAS, S. A.
Barcelona
a
San Feliu
o viceversa
0'75
Nº 013495

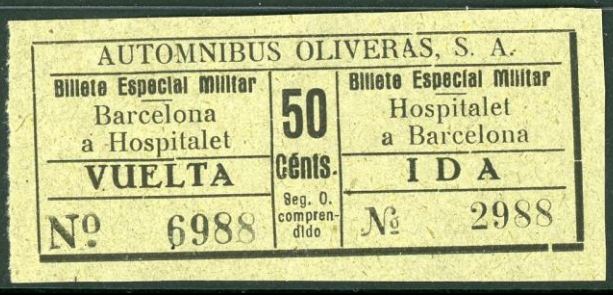
AUTOMNIBUS OLIVERAS, S. A.
Barcelona
a
Colonia Güell
o viceversa
0'80
Nº 026797

Imp. Ramón-Vendrell
Oliveras S.A.
Canje de billete
IDA y VUELTA
Hospitalet
Valedero para el viaje de
VUELTA
Nº 40004

Imp. Ramón-Vendrell
Oliveras S.A.
Canje de billete
IDA y VUELTA
San Baudilio
Valedero para el viaje de
VUELTA
Nº 048004

AUTOMNIBUS OLIVERAS, S. A.
Billete Especial Militar
Barcelona
a Hospitalet
VUELTA
Nº 25505
50
Cénts.
Seg. O.
comprendido.
Billete Especial Militar
Hospitalet
a Barcelona
IDA
Nº 25505

AUTOMNIBUS OLIVERAS, S. A.
Billete Especial Militar
Barcelona
a Hospitalet
VUELTA
Nº 030006
50
Cénts.
Seg. O.
comprendido
Billete Especial Militar
Hospitalet
a Barcelona
IDA
Nº 030006


AUTOMNIBUS OLIVERAS, S. A.
Billete Especial Militar
Barcelona
a Hospitalet
VUELTA
Nº 6988
50
Cénts.
Seg. O.
comprendido
Billete Especial Militar
Hospitalet
a Barcelona
IDA
Nº 2988

AUTOMNIBUS OLIVERAS, S. A.
Billete Especial Militar
HOSPITALET
a METRO
VUELTA
Nº 009504
80
Cénts.
Seg. O.
comprendido.
Billete Especial Militar
HOSPITALET
a METRO
IDA
Nº 009504