

**Empresas**  
De Catalunya

**América Olivella Bottino**

Empresa:  
**Extinguida**

**América Olivella Bottino**  
(Ver historial de nombres anteriores)

Ubicación:

**Olesa de Bonesvalls (Barcelona)**



Versión 05-2020



HISTORIA



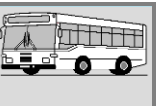
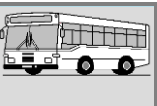
LINEAS



Textos Legales



Billetes



Los autobuses de  
Barcelona



Empresas



## HISTORIAL

**Preliminares:** Existe un interesante artículo publicado en el Blog de Rails i Ferradures que me ha animado a actualizar los datos de que disponía y que junto con los nuevos que se aportan dejan bastante ilustrada la historia de esta línea, que durante un tiempo la he tenido incluida dentro de la ficha de La Hispano Igualadina, ya que fue esta quien acabó atendiéndola, pero considero que el conjunto de datos merecen su propia ficha. En las siguientes páginas se hace un extracto con aquellos puntos más relevantes.

Sombreados: En salmón (■) datos del Blog Rails ferradures, en gris (■) datos propios, en ficha Hispano Igualadina + otros. Se reproducen los nombres tal y como aparecen en la documentación correspondiente (a sabiendas que algunos no son correctos).

El 23-09-1926 **Marcelino Massana Escala** tramitó autorización para su línea **Olesa Bonesvalls - Vilafranca Penedes** coincidente con el ferrocarril. ([Ver líneas](#)).

**Marcelino Massana Escala**

El 04-10-1926 **Salvador Parellada** presentó (en Obras Públicas) solicitud para la línea regular de transporte de viajeros y mercancías desde **Olesa de Bonesvalls a Barcelona**.

**Salvador Parellada**

El 02-11-1926 fue autorizada por el alcalde de Barcelona la petición de **Solé y Parellada SL**, para servicio regular de transporte de viajeros y mercancías entre **Olesa de Bonesvalls y Barcelona**.

**Solé y Parellada SL**

Los propietarios de la firma eran **Isidro Solé i Solé** (de Avinyonet del Penedès y propietario de la línea de **Avinyonet al puerto del Ordal** anteriores a 1917 y que con el tiempo constituiría el grupo de transporte **Soler y Sauret**) y **Salvador Parellada** (era un industrial de Olesa con diversas propiedades y negocios) junto con un tercer socio **Juan Badell Escala** (chófer de la firma **Solé y ParelladaSL**).

Antes de 1927 (en previsión de la obertura de la carretera hasta **Begas**), dos empresarios de la zona solicitaron la concesión de un servicio regular de mercancías entre **Olesa de Bonesvalls y Barcelona**: **Isidro Solé y Solé** y **Salvador Parellada Torrents** constituyeron la sociedad **Solé Parellada SL**.

En algún momento indeterminado **Solé y Parellada SL** pasó a prestar servicio con dos auto-ómnibus Chevrolet desde **Vilafranca del Penedès a Olesa** y con camión desde **Barcelona a Olesa de Bonesvalls** a través de la recientemente abierta carretera de **Begas a Olesa**. Este apunte parece dar a entender que la línea que venía prestando **Marcelino Massana Escala** de **Olesa Bonesvalls a Vilafranca del Penedes** había cambiado de titularidad a favor de **Solé y Parellada SL**.

En 1934 el servicio debía estar atendido de la misma forma (autobuses + camiones) ya que un camión sufrió un accidente en la carretera de Cornellà a Sant Boi de Llobregat el 21-02-1934. La noticia cita como propietario del camión a **Salvador Parellada**.

Posiblemente antes de esa fecha ya se había disuelto la compañía **Solé y Parellada** e **Isidro Solé Solé** había constituido la nueva **Soler y Sauret**, detalle de antecedentes:

En 1925 se unen dos empresarios (**Isidro Soler** y la **Sra. Ribas**) creando la firma **Sociedad Ribas y Soler**. En 1933 murió la **Sra. Ribas** y el heredero legal era el **Sr. Sauret**. Poco después se adecuó el nombre de la firma a **Sociedad Soler y Sauret**. A comienzos de los 60 su nombre era **Soler y Sauret S.R.C.** (ver historia hasta 1981 en su ficha). Se establece el Logo que se mantuvo hasta los años 80 →



Autobuses SOLER Y SAURET

Durante la Guerra **Salvador Parellada** fue asesinado y la compañía paso a manos de su viuda **América Olivella**, que formó una nueva sociedad **Olivella Badell** junto con **Juan Badell Escala**.

**Olivella-Badell**

El 15-06-1942 **América Olivella** solicita el pago centralizado del Timbre para la línea **Olesa Bonesvalls-Villafranca Panadés**.

**América Olivella**

En 1950 (por problemas económicos) **América Olivella** traspasa parte de su propiedad a su socia **Maria Badell Almirall**, viuda de **Juan Badell Escala**.

En 1952 **A. Olivella** está realizando la línea **Olesa Bonesvalls-Villafranca Panadés** (Rfª guia Barem-Lines). ([Ver doc](#)).

El 26-01-1960 **América Olivella Botino** recibe la concesión definitiva de la línea **Olesa Bonesvalls-Villafranca Panadés**.

El 03-06-1960 **América Olivella Pottino** obtiene autorización para la hijuela de la anterior entre **Begas y Olesa de Bonesvalls**.

El 11-11-1968 **La Hispano Igualadina** adquiere oficialmente la línea **V-1847** de **Olesa de Bonesvalls a Villafranca del Panadés con hijuela** de **América Olivella Bottino**.

*Hispano Igualadina*

A pesar de este traspaso oficial, el servicio de mercancías entre **Begas y Barcelona** lo seguiría explotando **Joan Prunera** con camiones.

**Joan Prunera**

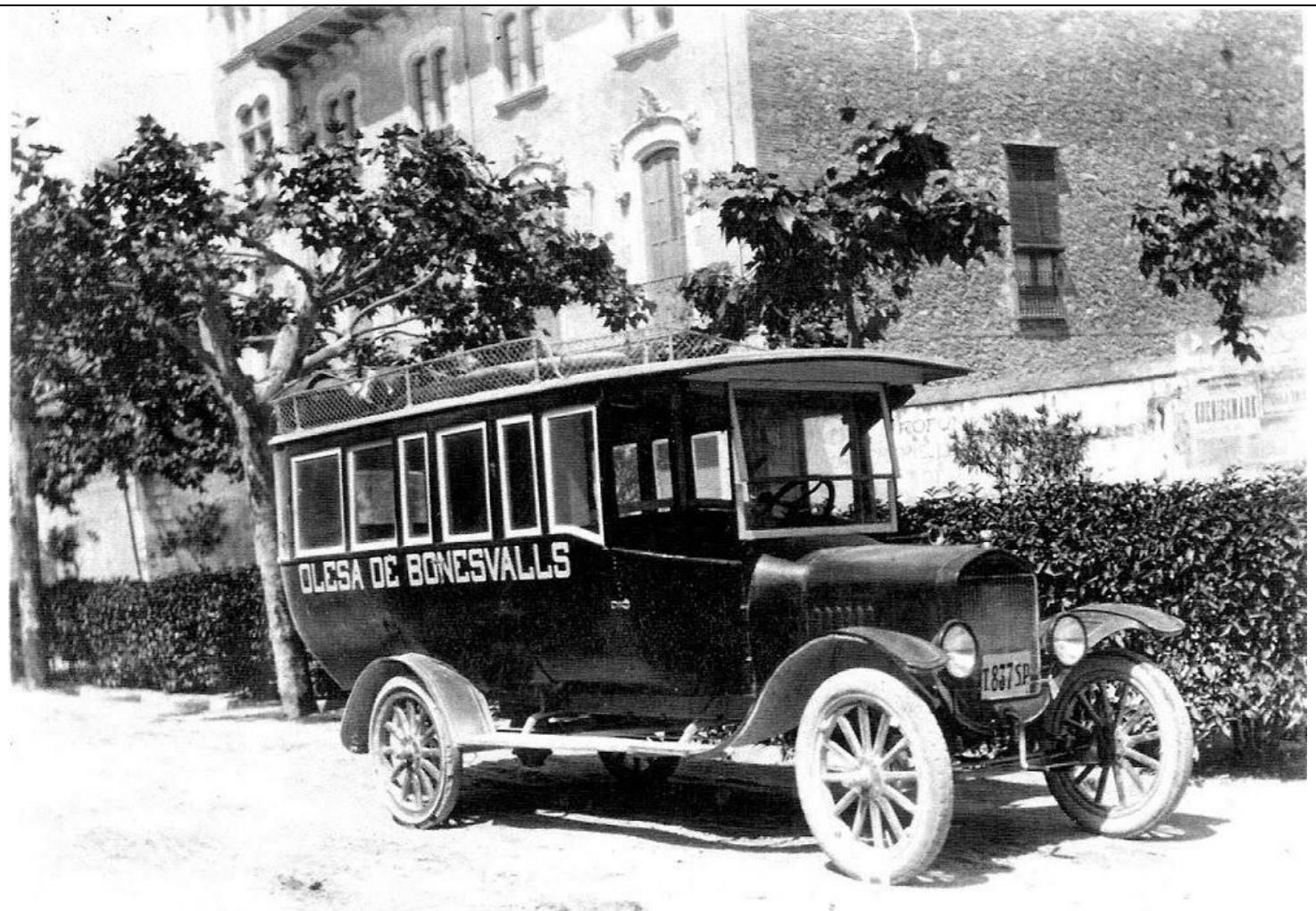
Aunque la historia se cierra con ese traspaso en 11-1968, se adjunta un último recuerdo de cómo se sigue efectuando la línea al cerrar esta ficha → [Ver línea](#).



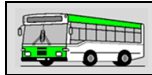
Esta ficha se actualizó anteriormente en profundidad el 05-2016 y en esta nueva versión se han modificado los estilos del Historial y se ha agregado alguna nota posterior.

**Foto obtenida en:**

[http://3.bp.blogspot.com/-m\\_Rvtjqr0Q/VC2rXInTs-I/AAAAAAAAAG6c/tc4WwhtldUY/s1600/cotxe\\_linea%5b1%5d2.jpg](http://3.bp.blogspot.com/-m_Rvtjqr0Q/VC2rXInTs-I/AAAAAAAAAG6c/tc4WwhtldUY/s1600/cotxe_linea%5b1%5d2.jpg)







EXTRACTO de los datos de: <http://railsiferraduras.blogspot.com.es/2014/10/el-camino-vecinal-de-avinyonet-olesa-y.html>

## rails i ferradures

Los primeros ferrocarriles fueron impulsados por animales. Normalmente se empleaban equinos: caballos, mulas o asnos aunque en ocasiones también se empleó para su tracción buaya. El objetivo de este blog es el estudio de esta fase inicial en la historia del transporte por ferrocarril.



Publicado el 4 de octubre de 2014

### El camino vecinal de Avinyonet a Olesa y el auto de línea Parellada-Olivella.

Cuando los temas son más próximos, a veces nos es más difícil discernir entre lo real y lo imaginado. La memoria, nos gusta jugarretas, y solo ante documentos escritos, podemos confiar en cierta fiabilidad sobre las historias que pretendemos narrar.

En el caso de la línea Vilafranca del Penedès - Olesa de Bonesvalls - Begues, tras una búsqueda a través de las habituales fuentes de hemerotecas, los datos conseguidos han sido muy pobres; aún tenemos que recurrir al Boletín Oficial de la Provincia de Barcelona, del que no hemos conseguido encontrar un acceso a boletines antiguos.

No obstante, teníamos un as en la manga, las cartas de mi abuela Agneta.



La carretera Avinyonet - Olesa de Bonesvalls en cartografía de 1926

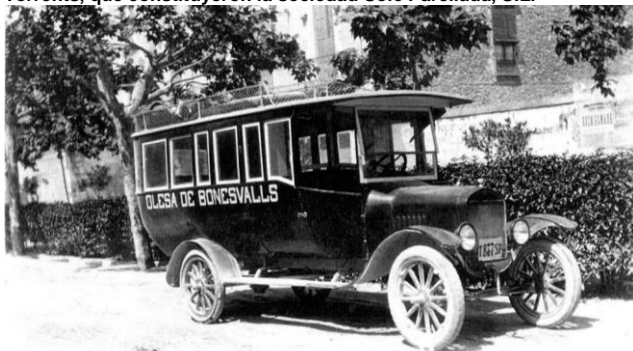
### El camino de Vilafranca, y el correo.

Como ya vimos en la primera entrada de la serie, el camino vecinal de Olesa a Avinyonet del Penedès, se aprobó en 1884, pero no vería su fin hasta 1895.

Entonces el servicio de Correos ya tenía una regularidad, la central más próxima estaba en Vilafranca, y sin duda, el servicio se realizaría en algún carro que trajinaba diariamente mercaderías entre ambas poblaciones.

Estos carros probablemente harían también las funciones de transporte de viajeros.

La carretera de Olesa se prolongaría a Begas en 1927, unos pocos años antes dos empresarios de la zona, previendo nuevas posibilidades, solicitaron la concesión de un servicio regular de mercancías entre Olesa de Bonesvalls y Barcelona. Estos empresarios serían Isidro Solé y Solé, y Salvador Parellada Torrents, que constituyeron la sociedad Solé Parellada, S.L.



Chevrolet de Soler Parellada en la primera época de la línea.

### Solé y Parellada, S.L.

El 4 de Octubre de 1926 el Sr. Salvador Parellada presentó ante el secretario del negociado de obras públicas una solicitud para el establecimiento de una línea regular de transporte de viajeros y mercancías por carretera desde Olesa de Bonesvalls a Barcelona.

La solicitud fue recibida por el secretario de dicho negociado Sr. Salvador Anadón, y recibió el aprobado por parte de la comisión permanente en sesión ordinaria de 2 de Noviembre de 1926 autorizada por el alcalde de Barcelona, y Barón de Viver.

Miércoles 3 Noviembre de 1926.- Peticiones para establecer servicios de vehículos varios, proponiendo que por la Alcaldía Presidencia, se acuda ante la Junta provincial de Transportes mecánico-rodados en la información abierta con motivo de la petición de Solé y Parellada, Sociedad Limitada, para establecer un servicio regular en vehículos con motor mecánico para el transporte de viajeros y mercancías entre Olesa de Bonesvalls y esta ciudad.

Los promotores fueron: don Isidro Solé i Solé natural de Avinyonet del Penedès y propietario entre otras de la línea de Avinyonet al puerto del Ordal anteriores a 1917 y que con el tiempo constituiría el grupo de transporte Soler y Sauret.

Salvador Parellada, era un industrial de Olesa con diversas propiedades y negocios, uno de ellos esta sociedad. Finalmente un tercer socio Juan Badell Escala, chófer de la firma Solé y Parellada, S.L.. El documento no hace referencia del recorrido, puntos de parada o material empleado en dicha línea.

### Parque móvil e instalaciones.

Los servicios que prestó Solé y Parellada SL, fueron con dos auto-ómnibus marca Chevrolet desde Vilafranca del Penedès a Olesa, y con servicio de camión desde Barcelona a Olesa a través de la recientemente abierta carretera de Begas a Olesa.

Uno de los coches matriculado en Tarragona T-837 marca Chevrolet y 20 plazas y un segundo de similar capacidad del que desconocemos más datos.

Al menos, a uno de estos autobuses además de la baca, se le añadió una cesta en el estribo para llevar lecheras y una caja trasera para otras mercaderías.

Un camión de la compañía sufrió un accidente en la carretera de Cornellà a Sant Boi de Llobregat:

Miércoles 21 de febrero de 1934: Choque de vehículos. En la carretera de Cornellà a Santa Cruz de Calafell, el camión matrícula 48.535 propiedad de Salvador Parellada, de Olesa de Bonesvalls, que cargado de leche se dirigía a Barcelona, al chocar contra dos carros se despistó de la carretera, saliendo lesionado el carretero J. Segarra y el chófer del camión con heridas leves y magullamiento general. Ambos fueron asistidos de primera cura en el dispensario de ésta.

### Cambios de Sociedad.

El Sr. Salvador Parellada, fue asesinado durante la guerra civil por un grupo de incontrolados, a consecuencia de ello la compañía paso a manos de su viuda América Olivella, formando la Sociedad Olivella Badell.

En 1942 encontramos en el BOE:

MINISTERIO DE HACIENDA, ORDEN de 15 de jímio de 1942 por la que se autoriza a doña América Olivella, concesionaria de la línea de autos de Olesa' de Bonesvalls a Vilafranca del Panadés, para satisfacer en metálico "el, impuesto del timbre.

... Resultando que girada visita de inspección a la citada empresa, manifiesta el Inspector técnico del Timbre, de acta levantada en 18 de mayo último, que la contabilidad que tiene establecida responde a dar, a conocer la recaudación del impuesto en forma que es fácil su comprobación, y que el número de documentos expedidos durante un año, aplicándole el tipo de gravamen de la escala gradual reformada del artículo anteriormente citado, ascendió. a la suma de ptas. 865.50, siendo la doceava parte de dicha suma la de ptas. 72,12. Resultando que la concesionaria de referencia está conforme con qué se fije en 70 pesetas, la cantidad que deberá entregar a cuenta en fin de cada mes por el expresado concepto...

Considerando un precio de 0,5 Pts. por Km, y 8 kilómetros de recorrido, daría un número de pasajeros transportados de 216 al mes. Suponiendo un viaje diario estaríamos en 7 viajeros de media.

Como podemos imaginar el servicio, no era un gran negocio, y en 1950, América Olivella traspasa la parte de su propiedad a su socia María Badell Almirall, viuda de Juan Badell Escala.

Pocos años después, creemos que en 1952, la concesión de la línea de Olesa a Vilafranca pasó a la compañía Hispano Igualadina que la prolongó hasta Begas, aunque el servicio de mercancías lo seguiría explotando el Sr. Joan Prunera.

### La compañía y los chóferes:

25 octubre de 1950.- La parte de los autos de línea de Olesa de la señora América, se la ha vendido a la María de casa Isidre (María Badell Almirall, viuda de Joan Badell Escala, ex socio de Salvador Parellada) y con su hermano Juan Badell, ayer fueron juntos a arreglar los papeles.

27 setiembre de 1951.- Estuvimos contentos que en el viaje os encontraréis con la señora de casa Vendrell y al Agustín o sea al chófer de antes.

### La prolongación Olesa de Bonesvalls-Begas

Las expediciones en los años sesenta, eran con arreglo a unos horarios, que permitían el enlace con el coche de Begas a Vilafranca pasando por Olesa de Bonesvalls, haciendo transbordo en el antiguo Hotel Petit Canigó en el centro de Begas.

La salida de Barcelona se hacía en la Gran Vía y más tarde pasó a la calle Calabria. El despacho de billeteaje lo llevaba a cabo un agente de la compañía en el Bar Garbí que estaba situado en el chaflán Gran Vía-Calabria. La expedición se componía de uno hasta cuatro autocares, dependiendo de la temporada y afluencia de viajeros, que salían ordenadamente según se iban completando de pasaje.

La salida de Barcelona, se dirigía por la carretera de la Bordeta, pasando por Hospitalet, Cornellà, Sant Boi, Viladecans y Gavá, tomando en todas estas poblaciones pasaje, que solo podía descender en el tramo Brugués- Begues, por no tener autorización para el resto de poblaciones.

A la llegada a Begues esperaba el coche de Vilafranca y que en un recorrido más corto y menos abrupto, en menos de media hora alcanzaba Olesa.

Posteriormente en los años setenta, la Compañía Hispano Igualadina llegó a un acuerdo con la Granja Petit Canigó, transfiriendo a ésta el servicio desde Begues a Olesa, lo que permitió la realización de un servicio directo hacia Barcelona, volviendo al servicio Gavá-Olesa (ahora prolongado a Barcelona) interrumpido en 1930.

La línea de Vilafranca ha permanecido invariable hasta la fecha, mientras que la de Olesa a Barcelona, se modificó en 1990 cuando tras el cese de Auto-transportes Petit Canigó, se hizo cargo MOHN de la línea.





Plaza de la Creu en una jornada de nieve



El auto de línea en su terminal de Olesa en 1956.



Uno de los chóferes y su ayudante ante un coche Chevrolet adaptado para transporte de leche,



Espeleólogos bajando su equipaje para dirigirse al avenc de l'Esquerrà



Coche de la Hispano Igualadina para la línea Olesa - Avinyonet - Vilafranca a fines de los 50.



Camión parecido al de "Joan Pega". (publicidad Chevrolet)



El auto de línea de Vilafranca del Penedès en la actualidad, frente a la antigua cochera



Autobús de línea en su terminal de Olesa en 1996, cuarenta años más tarde.





América Olivella Bottino

Empresa:  
**Extinguida**

**América Olivella Bottino**  
(Ver historial de nombres anteriores)

Ubicación:

**Olesa de Bonesvalls (Barcelona)**



### Datos de Autorizaciones de (RENFE) para Líneas Coincidentes (de Marcel Estadella)

Marca	CVF	Matricula	plazas	Observaciones	recorrido	Clase y grupo	fecha
<b>Marcelino Massana Escala</b>							
Chevrolet	14-16	B 34284	12 18		Olesa Bonesvalls - Vilafranca Penedes	A	23/09/1926
Chevrolet	20	B 45931	20		Olesa Bonesvalls - Vilafranca Penedes		

La Referencia a (RENFE) debe entenderse que inicialmente se presentó en la Administración Ferroviaria de la Zona de Barcelona que correspondiera (generalmente MZA) y que años después fué integrada en RENFE, empresa de quien se obtuvo esta documentación.



### Datos de la Guia Barem-Lines (del año 1952 aproximadamente)

Página 166 →

L I N E A: OLESA DE BONESVALLS - VILAFRANCA DEL PANADES

Precios desde cada trayecto: EMPRESA: A. Olivella  
Duración del trayecto: 45 m.

Km	OLESA DE BONESVALLS	Sitio de salida de Vilafranca del P.: Estación FP.CC.
9	4'10 AVINYONET	
13	6'— 1'85 CASAS ROJAS	
16	7'30 3'20 1'85 VILAFRANCA DEL P.	

**H O R A R I O**

Salidas de Olesa de B. 7.30 y 15.30 h.

Salidas de Vilafranca del P. 11.30 y 20.- h.

NOTA: Los Sábados, la salida de Olesa de B. de las 7.30 h. se efectúa a las 6.30 h. y la salida de Vilafranca del P. de las 11.30 h. sale a las 12.30 h.

Los Domingos, solamente circula el servicio de las 15.30 h. con salida de Olesa de B. y el de las 20.- h. con salida de Vilafranca del P.

El servicio de la tarde solamente se realiza los Martes, Jueves, Sábados y Domingos.



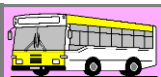
### Datos de Concesiones hasta 1968 (de José Antº Tartajo):

**Timbre:**

OM	Línea	Prov	Titular	Propietario
15/06/1942	Olesa Bonesvalls a Vilafranca Panadés		América Olivella	

**Adjudicación:**

Línea	Prov	km	Titular	tipo	Fecha	Exped.	Vehículos	Observaciones
Olesa de Bonesvalls y Vilafranca del Panadés	B	15	América Olivella Botino	def. conv.	26/01/1960	4543	DOS 21/18 pl.	-
Begas y Olesa de Bonesvalls	B	8	América Olivella Pottino	def.	03/06/1960	-	El mismo del servicio base	Hijuela del serv. Olesa de Bonesvalls - Vilafranca del Panadés (4543)



### Textos legales

#### Ministerio de Obras Públicas (BOE de 12/07/1969 - Sección III)

Resolución por la que se hace público el cambio de titularidad de la concesión del servicio público regular de transporte de viajeros por carretera entre Olesa de Bonesvalls y Vilafranca del Panadés, con hijuela (V-1.847).

[Más... \(Referencia BOE-A-1969-42624\)](#)

Doña América Olivella Bottino solicitó el cambio de titularidad de la concesión del servicio público regular de transporte de Viajeros por carretera entre Olesa de Bonesvalls y Vilafranca del Panadés, con hijuela (V-1.847), en favor de la Sociedad mercantil «La Hispano Igualadina, S.A.», y esta Dirección General en fecha 11 de noviembre de 1968, accedió a lo solicitado, quedando subrogada la Sociedad mercantil La Hispano Igualadina, S. A. en los derechos y obligaciones que corresponden al titular de la concesión.

*RESOLUCION de la Dirección General de Transportes Terrestres por la que se hace público el cambio de titularidad de la concesión del servicio público regular de transporte de viajeros por carretera entre Olesa de Bonesvalls y Vilafranca del Panadés, con hijuela (V-1.847).*

Doña América Olivella Bottino solicitó el cambio de titularidad de la concesión del servicio público regular de transporte de viajeros por carretera entre Olesa de Bonesvalls y Vilafranca del Panadés, con hijuela (V-1.847), en favor de la Sociedad mercantil «La Hispano Igualadina, S. A.», y esta Dirección General en fecha 11 de noviembre de 1968, accedió a lo solicitado, quedando subrogada la Sociedad mercantil «La Hispano Igualadina, S. A.» en los derechos y obligaciones que corresponden al titular de la concesión.

Lo que se hace público, en cumplimiento de lo dispuesto en el artículo 21 del vigente Reglamento de Ordenación de los Transportes Mecánicos por Carretera.

Madrid, 25 de mayo de 1969.—El Director general, Santiago de Cruyilles.—4.207-A.



**OLESA DE BONESVALLS - VILAFRANCA**

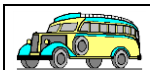
Olesa de Bovesvalls	Les Gonyoles	Avinyó Nou	Les Cases Roges	Sant Pere Molanta	Pol. Ind. Sant Pere Molanta	Vilafanra del Penedès
<b>De dilluns a divendres feiners, excepte vacances escolars d'estiu, Nadal i Setmana Santa</b>						
6.40	6.55	7.00	7.02	7.05	7.07	7.15
15.55	16.10	16.15	16.17	16.20	16.22	16.30
<b>De dilluns a divendres feiners, durant les vacances escolars d'estiu, Nadal i Setmana Santa</b>						
9.00	9.15	9.20	9.22	9.25	9.27	9.35
	17.30	17.35	17.37	17.40	17.42	17.50
	19.30	19.35	19.37	19.40	19.42	19.50
<b>Dissabtes feiners</b>						
9.00	9.15	9.20	9.22	9.25	9.27	9.35

**VILAFRANCA - OLESA DE BONESVALLS.**

Vilafanra del Penedès	Pol. Ind. Sant Pere Molanta	Sant Pere Molanta	Les Cases Roges	Avinyó Nou	Les Gonyoles	Olesa de Bovesvalls
<b>De dilluns a divendres feiners, excepte vacances escolars d'estiu, Nadal i Setmana Santa</b>						
7.15	7.20	7.25	7.30	7.35	7.40	
15.45	15.50	15.55	16.00	16.05	16.10	16.25
18.55	19.00	19.05	19.10	19.20	19.25	
<b>De dilluns a divendres feiners, durant les vacances escolars d'estiu, Nadal i Setmana Santa</b>						
8.20	8.25	8.30	8.35	8.40	8.45	09.00
13.30	13.35	13.40	13.45	13.50	13.55	14.10
17.00	17.05	17.10	17.15	17.20	17.25	
19.15	19.20	19.25	19.30	19.35	19.40	
<b>Dissabtes feiners</b>						
8.20	8.25	8.30	8.35	8.40	8.45	09.00
13.45	13.50	13.55	14.00	14.05	14.10	14.25

Horaris de pas aproximats, depenent de la circulació





Los billetes antiguos son una potente fuente de información complementaria, por ello se ha llegado a un acuerdo con el titular referenciado para incluir en estas fichas y mediante estos apartados imágenes de su colección. Cuando no hagan falta comentarios no se citarán. La web que se señala arriba actualmente no está operativa, pero se incluye su enlace a la espera de que algún día vuelva a estarlo. Los billetes que se incluirán en este apartado corresponden (en su mayor parte) a ejemplares repetidos de su colección y que se van a ir poniendo en venta en la web [todocoleccion](http://www.todocoleccion.net) (más concretamente pueden encontrarse en el apartado <http://www.todocoleccion.net/s/coleccionismo-billetes-transporte?idvendedor=jd48> ).

