



Empresa:
En Activo

Morell - Autocars Morell SL Antes Isidre Morell Ibars
Antes Isidro Morell Seres Antes Mateo Morell Monné

Ubicación:

Alpicat (Lleida)

Versión 05-2022	HISTORIA	HISTORIA	LINEAS	Datos G.C.	Textos Legales	FOTOS	FOTOS	
					Enlaces Externos →	Info Web	Los autobuses de Barcelona ▶▶▶	Empresas



HISTORIAL

En 1923 **Mateo Morell Monné** solicitó la autorización para establecer el servicio de viajeros entre **Vilanova de Alpicat y Lérida**. El servicio se inició con un vehículo marca Ford con matricula **L-564**. (Referencia web empresa, [ver nota](#)).

Mateo Morell Monné

Hasta 1930 según consta en Guías del Automovilista dispone el empresario de los siguientes coches:

L-564	Ford	Morell, M.	Vilanova d'Alpicat	Año 1923	Guía Automovilista 1928
L-2155	Chevrolet	Morell, Mateo	Vilanova d'Alpicat	Año 1929	Guía Automovilista 1930

En 1931 según la [Guía del Automovilista](#) **Mateo Morell** estaba realizando la línea **De Lérida a Villanueva de Alpicat**.

Después de la Guerra siguió funcionando aparentemente sin grandes alteraciones.

El 04-09-1941 **Isidro Morell Seres** (hijo del anterior) solicita el pago centralizado del Timbre para la citada línea de **Villanueva de Alpicat a Lérida**. ([Ver Líneas](#)).

Isidro Morell Seres

El 05-09-1951 (BOE de 16-09-1951) **Isidro Morell Seres** recibe la concesión definitiva de la línea **Alpicat – Lérida**, que deberá atender con dos vehículos, **L-4252** Reo 22 asientos y **L-2155** Chevrolet 18 asientos. ([Ver Líneas](#)) + ([Ver Documento](#)).

El 14-04-1952 (BOE de 05-05-1952) **Isidro Morell Serres** recibe la concesión definitiva de la línea **Almacellas y Gimenells**, pero ésta le será anulada en BOE de 04-05-1962, seguramente por problemas de coincidencia en trayectos con otra línea que no se especifica, pudiendo ser de **Bernabé Lax Rebled** o bien la de **Enrique Ribas Montoy** de **Lérida a Vallmañá**. ([Ver documento](#) y [ver también MAPA](#)). Los coches con que debía atenderla eran dos, **L-5809** G.M.C. 35 asientos y **L-2832** Hispano Suiza 28 asientos que se utilizarán seguramente en otras concesiones siguientes.

El 04-12-1958 **Isidro Morell Serres** concursa para la obtención de la línea de **Almacellas a Alpicat**. ([Ver Líneas](#)). -

El 22-03-1961 (BOE de 19-05-1961) **Isidro Morell Serrés** obtiene la concesión definitiva por convalidación de la concesión **Almacellas – Alpicat**, con dos extensiones que son **Almacellas a Alpicat** y **Almacellas a Gimenells**, que deberá atender con dos vehículos de 28 y 35 plazas, que no se especifican y que seguramente son los anteriormente citados ya que coinciden en asientos. ([Ver Líneas](#) y [ver documento](#)).

El 01-02-1963 **Isidro Morell Seres** solicita una Hijueta y desviación del servicio **Almacellas - Alpicat (V-2049)** entre **Gimenell y Suc, Suquets y empalme carretera de Huesca (240)**, (corresponde a la línea inmediatamente anterior vista). ([Ver Líneas](#)).

El 04-06-1966 se traspasa oficialmente la titularidad a su hijo **Isidoro Morell Ibars** (por fallecimiento de **Isidoro Morell Serés**). ([Ver Líneas](#)). Su NIF sigue siendo 40786157G .

Isidoro Morell Ibars

El 02-02-1967 (BOE de 14-03-1967) **Isidro Morell Serres** solicita prolongación entre **Gimenells y Valmañá** del servicio **Almacelles-Gimenells (V-76; L-4)**. ([Ver Líneas](#) y [ver documento](#)).
(Se supone que se solicitó antes del fallecimiento y en la tramitación no se cambió el nombre del titular).

MORELL

Esta última línea podría tener su finalidad en atender el servicio a **Valmañá** (aunque por otro itinerario) que seguramente dejó de realizarse por parte del empresario **Enrique Ribas Montoy** en fecha desconocida. ([Ver su Ficha](#) y ver [MAPA](#)).

En 1968 las líneas atendidas son, **V-7, L-1 Alpicat - Lérida, V-76, L-4 Almacelles - Gimenells, V-2049, L-?? Almacellas - Alpicat** (con Hijuelas y extensiones). ([Ver Líneas](#)).

Antes de 1982 se unificaron todas las concesiones en una sola **V3289, L75** con varios ramales y expediciones.

En el año 2007 los ramales servidos son: **Sucs-Almacelles, Santa Maria de Gimenells-Lleida y El Pla de la Font-Lleida**.

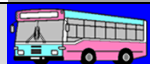
En 09/2009 la **AMT-Lleida** (La Autoridad Metropolitana del Transporte de Lleida) autoriza una nueva línea regular que une las localidades de **Raimat, Sucs y Gimenells con Lleida y Almacelles**. El servicio, sustituye a uno anterior que funcionaba a la demanda.

El 01-01-2018 se constituye oficialmente la Empresa **Autocars Morell SL** en Alpicat (Lleida), Su NIF es **B25828344** y su CNAE es Otros tipos de transporte terrestre de pasajeros. Su teléfono es 973736033. Su domicilio es Horta, 20 25110-Alpicat.

Autocars Morell SA

AM
MORELL

En los años siguientes la Empresa **Morell** sigue haciendo las tres líneas tradicionales (puede verse la evolución nula en [Lineas](#)) y se ha incluido en esta Ficha un apartado con las líneas en el año 2022 ([ver líneas](#)).



Esta ficha se actualizó anteriormente en profundidad el 09-2009. Sigüentes versiones 05-2022 (ésta).



Notas - Historia

Datos en: www.autocarsmorell.com/ → (descargados en el año 2011 aproximadamente). **Actualmente no funciona**

AUTOCARES MORELL se dedica al transporte de viajeros por carretera, fue fundada por el Sr. Mateo Morell Monné, vecino de Vilanova de Alpicat y abuelo del actual propietario de la empresa, el cual en 1923 presentó una instancia solicitando la autorización para establecer el servicio público de viajeros entre Vilanova de Alpicat y Lérida. El servicio se inició con un vehículo marca Ford con matrícula L - 564.

Desde aquel día la empresa se ha dedicado al transporte de viajeros de diferente carácter.

En este momento la empresa consta de una flota formada por vehículos de 27 a 69 plazas.

Autocares Morell es titular de la concesión Almacelles-Lérida por Gimènells con nº V-3289:L-75 renovada el año 2007 por la Generalitat de Catalunya, gracias a un importante esfuerzo de renovación de vehículos y adaptación de nuevas tecnologías del mundo del transporte.

Desde la empresa creemos totalmente necesario la constante introducción de mejoras tanto en el servicio regular, como en la de cualquier otro tipo de servicio de transporte de personas y apoya plenamente las medidas que se promuevan desde la Generalitat de Catalunya para mejorar la calidad de vida de la población.

Datos en: <https://itcatweb.wixsite.com/autocarsmorell/historia> → (Descargados en 04-2022). Son los mismos.

La nostra empresa anomenada actualment AUTOCARS MORELL i que es dedica al transport de viatgers per carretera, va ser fundada per D. Mateo Morell Monné, veí de Vilanova d' Alpicat i avi de l'actual propietari de l'empresa, el qual el 1923 va presentar una instància sol·licitant l'autorització per establir el servei públic de viatgers entre Vilanova d' Alpicat i Lleida.

El servei es va iniciar amb un vehicle marca Ford i matrícula L-564. Des d'aquell dia l'empresa s'ha dedicat al transport de viatgers de diferent caràcter.

En aquest moment l'empresa consta d'una flota formada per vehicles de 27 a 69 places.

Autocars Morell es titular de la concessió Almacelles - Lleida per Gimènells amb Fillola (V:3289:L-75) renovada l'any 2007 per la Generalitat de Catalunya, gràcies a l'important esforç de renovació de vehicles i adaptació de noves tecnologies del món del transport.

Des de l'empresa creiem totalment necessari la constant introducció de millores tant en el servei regular, com en la de qualsevol altre tipus de servei de transport de persones i recolza plenament les mesures que es promoguin des de la Generalitat de Catalunya per millorar la qualitat de vida de la població.



Boletín de Noticias

Grupo TecniPublicaciones

Autobuses & Autocares Digital

Boletín Nº 2033 Miércoles, 9 de septiembre de 2009

Lleida pone en marcha una nueva línea regular

Autobuses & Autocares Digital.- La Autoridad Metropolitana del Transporte de [Lleida](#) ha autorizado la puesta en marcha de una nueva línea regular que une las localidades de Raimat, Sucs y Gimènells con Lleida y Almacelles. El servicio, que está explotado por la empresa [Autocares Morell](#), sustituye a uno anterior que funcionaba a la demanda.

En el acto de inauguración, el alcalde de Gimènells, José Manuel Pardos, destacó que para utilizarlo antes los usuarios “tenían que llamar por teléfono y reservar, algo que sin duda resulta más incómodo que disponer de una línea regular como esta”.



Enlace directo → <https://www.boe.es/datos/pdfs/BOE/1951/259/A04287-04287.pdf>

Dirección General de Ferrocarriles, Tranvías y Transportes por Carretera.- Adjudicando definitiva del servicio público regular de transporte mecánico de viajeros, equipajes y encargos por carretera entre Alpicat y Lérida, provincia de Lérida, a don Isidro Morel Seres.

Boletín Oficial del Estado núm. 259, de 16/09/1951, página 4287.

Departamento: Ministerio de Obras Públicas

[PDF \(Referencia BOE-A-1951-9834\)](#)

MINISTERIO DE OBRAS PÚBLICAS

Dirección General de Ferrocarriles, Tranvías y Transportes por Carretera

Adjudicación definitiva del servicio público regular de transporte mecánico de viajeros, equipajes y encargos por carretera, entre Alpicat y Lérida, provincia de Lérida, a don Isidro Morel Seres.

El Excmo. Sr. Ministro de este Departamento, con fecha 5 de septiembre de 1951, ha resuelto adjudicar definitivamente la concesión del servicio público regular de

transporte mecánico de viajeros, equipajes y encargos por carretera, entre Alpicat y Lérida, provincia de Lérida, a don Isidro Morel Seres, con arreglo a las siguientes condiciones:

1.^a En todo lo concerniente a la concesión y explotación del servicio se cumplirán los preceptos contenidos en el Reglamento de Ordenación de los Transportes Mecánicos por Carretera, de 9 de diciembre de 1949, y en el de Coordinación de los Transportes Mecánicos Terrestres, de 16 del mismo mes y año y en sus disposiciones complementarias.

2.^a El itinerario entre Alpicat y Lérida, sin pueblos intermedios, será directo, siendo obligatorio el tomar y dejar viajeros y encargos en dichos puntos.

3.^a Se realizarán todos los días sin excepción las siguientes expediciones:

Primera.—Salida de Alpicat, a las	8,30 horas.
Llegada a Lérida, a las	9,00 »
Segunda.—Salida de Lérida, a las	11,00 »
Llegada a Alpicat, a las	11,30 »
Tercera.—Salida de Alpicat, a las	12,00 »
Llegada a Lérida, a las	12,30 »
Cuarta.—Salida de Lérida, a las	13,45 »
Llegada a Alpicat, a las	14,15 »
Quinta.—Salida de Alpicat, a las	14,15 »
Llegada a Lérida, a las	14,45 »
Sexta.—Salida de Lérida, a las	15,45 »
Llegada a Alpicat, a las	16,15 »
Séptima.—Salida de Alpicat, a las	18,00 »
Llegada a Lérida, a las	18,30 »
Octava.—Salida de Lérida, a las	20,00 »
Llegada a Alpicat, a las	20,30 »

En verano, las expediciones quinta, sexta, séptima y octava se realizarán con el siguiente horario:

Quinta.—Salida de Alpicat, a las	16,00 horas.
Llegada a Lérida, a las	16,30 »
Sexta.—Salida de Lérida, a las	20,00 »
Llegada a Alpicat, a las	20,30 »
Séptima.—Salida de Alpicat, a las	22,00 »
Llegada a Lérida, a las	22,30 »
Octava.—Salida de Lérida, a las	23,00 »
Llegada a Alpicat, a las	23,30 »

4.^a Quedarán afectos a la concesión los siguientes vehículos:

Omnibus marca «Reo», de 20 H. P. de potencia, matrícula L-4252, con capacidad para 22 viajeros sentados.

Omnibus marca «Chevrolet», de 16 H. P. de potencia, matrícula L-2155, con capacidad para 18 viajeros sentados.

Estos vehículos deberán ser de propiedad del adjudicatario, figurando expedido a su nombre el permiso de circulación, sin reservas respecto a su propiedad y sin que estén adscritos a ningún otro servicio, debiendo reunir las condiciones que se fijan en el capítulo VI del Reglamento de Ordenación de los Transportes Mecánicos por Carretera.

5.^a No son necesarias instalaciones fijas, pero se utilizarán los despachos de billetes y lugares de espera que se fijan, previa aprobación de la Jefatura de Obras Públicas.

6.^a Regirán las siguientes tarifas-base: Clase única: 0,31 pesetas por viajero-kilómetro.

Exceso de equipajes, encargos y paquetería: 0,03 pesetas por cada 10 kilogramos-kilómetro o fracción.

Sobre las tarifas de viajeros, se percibirá del usuario el importe del Seguro Obligatorio de Viajeros.

7.^a El adjudicatario queda obligado a transportar correspondencia en cada una de las expediciones por un peso de 35 kilogramos, con un volumen aproximado de 0,129 metros cúbicos, con arreglo a las normas fijadas en la Orden ministerial de 29 de mayo de 1950 (BOLETIN OFICIAL DEL ESTADO de 6 de junio siguiente).

8.^a La explotación del servicio comenzará en el plazo máximo de tres meses, contados a partir de la fecha de publicación de la adjudicación definitiva de la concesión en el BOLETIN OFICIAL DEL ESTADO, debiendo comunicar el adjudicatario a la Jefatura de Obras Públicas de Lérida la fecha en que se propone inaugurar el servicio, a los efectos de levantamiento del acta correspondiente.

9.^a Este servicio se clasifica, con respecto al ferrocarril, como afluente del grupo b).

10. El incumplimiento por parte del adjudicatario de sus obligaciones dentro de los plazos señalados dará lugar a la

Continuación en la siguiente página del BOE → <https://www.boe.es/datos/pdfs/BOE/1951/259/A04288-04288.pdf>

anulación de la adjudicación definitiva, con pérdida de la fianza depositada. Madrid, 10 de septiembre de 1951.—E. Director general, José de Aguinaga.

Sr. Inspector Jefe de la Inspección Central de Circulación y Transportes por Carretera.

Enlace directo → <https://www.boe.es/datos/pdfs/BOE/1952/126/A02066-02066.pdf>

Dirección General de Ferrocarriles, Tranvías y Transportes por Carretera.- Adjudicando definitivamente el servicio público regular de transporte mecánico de viajeros, equipajes y encargos por carretera entre Almacellas y Gimeneils, provincia de Lérida, a don Isidro Morell Serres; convalidando el que actualmente explota.

Boletín Oficial del Estado núm. 126, de 05/05/1952, página 2066.
Departamento: Ministerio de Obras Públicas

[PDF \(Referencia BOE-A-1952-5167\)](#)

Adjudicando definitivamente el servicio público regular de transporte mecánico de viajeros, equipajes y encargos por carretera entre Almacellas y Gimeneils, provincia de Lérida, a don Isidro Morell Serres, convalidando el que actualmente explota.

El Excmo. Sr. Ministro de este Departamento, con fecha 14 de abril de 1952, ha resuelto adjudicar definitivamente la concesión del servicio público regular de transporte mecánico de viajeros, equipajes y encargos por carretera, entre Almacellas y Gimeneils, provincia de Lérida, a don Isidro Morell Serres, convalidando el que actualmente explota, con arreglo a las siguientes

CONDICIONES

Primera. En todo lo concerniente a la concesión y explotación del servicio, se cumplirán los preceptos contenidos en el Reglamento de Ordenación de los Transportes, de 16 del mismo mes y año, y en diciembre de 1949, y en el de Coordinación de los Transportes Mecánicos Terrestres, de 16 del mismo mes y año, y en sus disposiciones complementarias.

Segunda. El itinerario entre Almacellas y Gimeneils, de 10 kilómetros de longitud, pasará por Suc y Suquet, con parada obligatoria para tomar y dejar viajeros en los puntos mencionados anteriormente.

Tercera. Se realizará todos los días, sin excepción, las siguientes expediciones:

	Horas
1.ª Salida de Almacellas, a las ...	7,30
Llegada a Gimeneils, a las ...	8,00
2.ª Salida de Gimeneils, a las ...	13,00
Llegada a Almacellas, a las ...	13,30
3.ª Salida de Almacellas, a las ...	15,00
Llegada a Gimeneils, a las ...	15,30
4.ª Salida de Gimeneils, a las ...	20,00
Llegada a Almacellas, a las ...	20,30

Cuarta. Quedarán afectos a la concesión los siguientes vehículos:

Omnibus marca «G. M. C.» de 27 H. P. de potencia; con carburante gasolina, matrícula L-5809, con capacidad para 35 viajeros sentados, en clase única.

Omnibus de reserva, marca «Hispano Suiza», de 16,2 H. P. de potencia; carburante, gasolina; matrícula L-3832, con capacidad para 28 viajeros sentados, en clase única.

Estos vehículos deberán ser propiedad del adjudicatario, figurando expedido a su nombre el permiso de circulación, sin reservas respecto a su propiedad y sin que estén adscritos a ningún otro servicio, debiendo reunir las condiciones que se fijan en el capítulo VI del Reglamento de Ordenación de los Transportes Mecánicos por Carretera.

Quinta. No son necesarias instalaciones fijas, pero se utilizarán los despachos de billetes y lugares de espera que se determinen previa aprobación de la Jefatura de Obras Públicas.

Sexta. Regirán las siguientes tarifas-base:

Clase única. 0,35 pesetas por viajero-kilómetro (incluido impuestos).

Exceso de equipajes, encargos y paquetería: 0,0525 pesetas por cada 10 kilogramos-kilómetro o fracción.

Sobre las tarifas de viajeros se percibirá del usuario el importe del Seguro Obligatorio de Viajeros.

Séptima. El adjudicatario quedará obligado a transportar correspondencia en cada una de las expediciones, por un peso de 30 kilogramos, con un volumen, aproximado, de 0,129 metros cúbicos, con arreglo a las normas fijadas en la Orden ministerial de 29 de mayo de 1950 (BOLETÍN OFICIAL DEL ESTADO del 6 de junio siguiente).

Octava. Este servicio se clasifica, respecto al ferrocarril, como afuente del grupo b).

Novena. La explotación del servicio comenzará en el plazo máximo de tres meses, contados a partir de la fecha de publicación de la adjudicación definitiva de la concesión en el BOLETÍN OFICIAL DEL ESTADO, debiendo comunicar el adjudicatario a la Jefatura de Obras Públicas de Lérida la fecha en que se propone inaugurar el servicio a los efectos del levantamiento del acta correspondiente.

Décima. El incumplimiento por parte del adjudicatario de sus obligaciones dentro de los plazos señalados, dará lugar a la anulación de la adjudicación definitiva, con pérdida de la fianza depositada.

Lo que comunico a V. S. para su conocimiento y demás efectos.

Dios guarde a V. S. muchos años.

Madrid, 25 de abril de 1952.—El Director general, José de Aguinaga.

Sr. Inspector Jefe de la Inspección Central de Circulación y Transportes por Carretera.

Enlace directo → <https://www.boe.es/boe/dias/1962/05/04/pdfs/A05910-05912.pdf> (solo en la página 1ª).

Ministerio de Obras Públicas (BOE de 04/05/1962 - Sección III)

Resolución de la Dirección General de Ferrocarriles, Tranvías y Transportes por Carretera por la que se hace pública la adjudicación definitiva de los servicios públicos regulares de transporte mecánico de viajeros por carretera entre las localidades que se citan.

[Más... \(Referencia BOE-A-1962-9525\)](#)

RESOLUCION de la Dirección General de Ferrocarriles, Tranvías y Transportes por Carretera referente a la adjudicación definitiva del servicio público regular de viajeros que se detalla.

El Excmo Sr Ministro de este Departamento, con fecha 8 de marzo de 1962, ha resuelto anular la Orden ministerial de 14 de abril de 1952, publicada en el «Boletín Oficial del Estado» de fecha 5 de mayo del mismo año, correspondiente a la adjudicación definitiva del servicio público regular, de transporte de viajeros, equipajes y encargos por carretera, entre Almacellas y Gimeneils, provincia de Lérida.

Madrid, 31 de marzo de 1962.—El Director general.

Enlace directo → <https://www.boe.es/boe/dias/1961/05/19/pdfs/A07595-07595.pdf>

Ministerio de Obras Públicas
(BOE de 19/05/1961 - Sección III)

Resolución de la Dirección General de Ferrocarriles, Tranvías y Transportes por Carretera por la que se hace pública la adjudicación definitiva de los servicios públicos regulares de transporte mecánico de viajeros por carretera entre las localidades que se citan.

Más... (Referencia BOE-A-1961-9546)

MINISTERIO DE OBRAS PÚBLICAS

RESOLUCIONES de la Dirección General de Ferrocarriles, Tranvías y Transportes por Carretera por la que se hace pública la adjudicación definitiva de los servicios públicos regulares de transporte mecánico de viajeros por carretera entre las localidades que se citan.

El Excmo. Sr. Ministro de este Departamento, con fecha 22 de marzo de 1961, ha resuelto adjudicar definitivamente los servicios públicos regulares de transporte mecánico de viajeros, equipajes y encargos por carretera que se mencionan a continuación:

Servicio entre Almacellas y Alpicat, provincia de Lérida (expediente número 4.601/2541), convalidando el que actualmente realiza, a don Isidro Morell Serrés, en cuyas condiciones de adjudicación figuran, entre otras, las siguientes:

Itinerario: El itinerario entre Almacellas y Alpicat, de 25 kilómetros de longitud, pasará por Suc, Suquet, Gimeneils y Santa María de Gimeneils, con parada obligatoria para tomar y dejar viajeros y encargos en todos los puntos mencionados anteriormente.

Expediciones: Se realizarán las siguientes expediciones:

Una expedición diaria de Almacellas a Alpicat y otra expedición diaria de Alpicat a Almacellas.

Dos expediciones diarias de Almacellas a Gimeneils y otras dos expediciones diarias de Gimeneils a Almacellas.

El horario de estas expediciones se fijará de acuerdo con las conveniencias del interés público, previa aprobación de la Jefatura de Obras Públicas.

Vehículos: Quedarán afectos a la concesión los siguientes vehículos:

Dos autobuses de 28 y 35 plazas, respectivamente, con clasificación única.

Las demás características de estos vehículos deberán ser comunicadas a la Jefatura de Obras Públicas antes de la fecha de inauguración del servicio.

Tarifas: Regirán las siguientes tarifas-base:

Clase única: 0,35 pesetas por viajero-kilómetro (incluido impuesto).

Exceso de equipajes, encargos y paquetería: 0,0525 pesetas por cada 10 kilos-kilómetro o fracción.

Sobre las tarifas de viajeros se percibirá del usuario el importe del Seguro Obligatorio de Viajeros.

Clasificación: Este servicio se clasifica, con respecto al ferrocarril, como afluente grupo b).—1.936.

Enlace directo → <https://www.boe.es/boe/dias/1963/03/16/pdfs/A04444-04445.pdf> (en la página 2).

Ministerio de Obras Públicas
(BOE de 16/03/1963 - Sección III)

Resolución de la Dirección General de Ferrocarriles, Tranvías y Transportes por Carretera sobre adjudicación definitiva de los servicios públicos regulares de transporte mecánico de viajeros por carretera entre las localidades que se citan.

Más... (Referencia BOE-A-1963-5970)

Servicio entre Gimeneils y Suc y entre Suquets y Empalme de la carretera de Huesca (número 240), con desviación a Alpicat (expediente número 7.120), a don Isidro Morell Serres, como hijuela y desviación del que es concesionario entre Almacellas y Alpicat (V-2.049), en cuyas condiciones de adjudicación figuran, entre otras, las siguientes:

Itinerario.—El itinerario entre Gimeneils y Suc, de 15 kilómetros de longitud, pasará por Pla de la Font.

El itinerario entre Suquets y Empalme de la carretera de Huesca (número 240), con la desviación a Alpicat, de 18 kilómetros de longitud, se hará en expedición directa, con parada obligatoria para tomar y dejar viajeros y encargos en todos los puntos mencionados anteriormente y sin prohibiciones de tráfico, excepto en las intensificaciones parciales de servicio que pudieran autorizarse, las cuales serán puntualizadas en oración de su otorgamiento.

Expediciones.—Se realizarán todos los días, excepto domingos y festivos, las siguientes expediciones:

Una expedición de ida y vuelta entre Gimeneils y Empalme de la carretera, pasando por Pla de la Font, Suc y Suquets.

El horario de estas expediciones se fijará de acuerdo con las conveniencias del interés público, previa aprobación de la Jefatura de Obras Públicas, que permita su enlace con el servicio V-7.

Vehículos.—Quedarán afectos a la concesión los siguientes vehículos:

Además de los de la línea-base: V-2.049, un ómnibus con capacidad para 30 plazas de viajeros sentados.

Las demás características de estos vehículos deberán ser comunicadas a la Jefatura de Obras Públicas antes de la fecha de inauguración del servicio.

Tarifas.—Regirán las siguientes tarifas-base:

Las mismas del servicio base (V-2.049).

Sobre las tarifas de viajeros se percibirá del usuario el importe del Seguro Obligatorio de Viajeros, aplicándose sobre las tarifas-base.

Clasificación.—Este servicio se clasifica con respecto al ferrocarril como afluente B).—1.121.

**Ministerio de Obras Públicas
(BOE de 14/03/1967 - Sección III)**

Resolución de la Dirección General de Transportes Terrestres por la que se hace público haber sido adjudicados definitivamente los servicios públicos regulares de transporte de viajeros por carretera entre las localidades que se citan.

[Más... \(Referencia BOE-A-1967-4408\)](#)

Gimenells y Valmañá
Prolongación del serv. Almacelles - Gimenells
(V-76; L-4)

RESOLUCION de la Dirección General de Transportes Terrestres por la que se hace público haber sido adjudicados definitivamente los servicios públicos regulares de transporte mecánico de viajeros por carretera entre las localidades que se citan.

El excelentísimo señor Ministro de este Departamento, con fecha 2 de febrero de 1967, ha resuelto adjudicar definitivamente los servicios públicos regulares de transporte mecánico de viajeros, equipajes y encargos por carretera que se mencionan:

Servicio entre Gimenells y Valmaña (expediente número 5.782), a don Isidro Morell Serres, como prolongación del de Almacelles a Gimenells (V-76:L-4), en cuyas condiciones de adjudicación figuran, entre otras, las siguientes:

Itinerario.—El itinerario entre Valmaña y Gimenells, de cuatro kilómetros de longitud, se realizará en expedición directa, con parada obligatoria para tomar y dejar viajeros y encargos en los puntos mencionados anteriormente.

Expediciones.—Se realizarán todos los días, sin excepción, las siguientes expediciones:

Dos expediciones entre Valmaña y Gimenells y otras dos expediciones entre Gimenells y Valmaña y como prolongación del servicio base.

El horario de estas expediciones se fijará de acuerdo con el interés público, previa aprobación de la Jefatura Regional de Transportes Terrestres.

Vehículos.—Quedarán afectos a la concesión los mismos vehículos de la concesión V-76:L-4.

Tarifas.—Regirán las mismas tarifas que en la concesión V-76:L-4.

Clasificación.—Este servicio se clasifica, con respecto al ferrocarril, como afluente grupo b).—1.280-A.



Algunas imágenes (antiguas tomadas de la web de la empresa).



Fotos de la web de la propia Empresa



Bus_(5270 DWH) Man Staco Dexon_2007-04(XF)



Bus_(5270-DWH)_Man_StaCo-Dexon_2007-11(XF)



Bus_(5270-DWH)_Man_StaCo-Dexon_2007-11(XF)



Bus_(5270-DWH)-Man_StaCo-Dexon_(tras)_2007-11(XF)



MORELL

Empresa:
En Activo

Ubicación:

Morell (Isidre Morell Ibars)

Antes: **Isidro Morell Seres**

Antes: **Mateo Morell Monné**

Alpicat (Lleida)



Servicios diarios fijos de autómibus en Cataluña
Según datos facilitados por la
CÁMARA DEL AUTÓNIBUS DE CATALUÑA



Año 1931

Datos extraídos del documento perteneciente a **Jordi Masdeu Navarra** y escaneado por **Joan Domingo Ventura**

El contenido figura transcrito a continuación:

Lérida **Página 65** **Mateo Morell** **De Lérida a Villanueva de Alpicat**



Datos de Concesiones hasta 1968 (de José Ant^o Tartajo):

Timbre:

OM	Línea	Prov	Titular	Propietario
04-09-1941	Villanueva de Alpicat a Lérida	-	Isidro Morell y Seres	-

Concursos:

Línea	Prov	Clase	Solicitante	Propuestas hasta	Obs
Almacellas y Alpicat	L	v	Isidro Morell Serres	04-12-1958	-

Adjudicación:

Línea	Pr	km	Titular	tipo	Fecha	Exped	Vehículos	Observaciones
Alpicat y Lérida	L	-	Isidro Morell Seres	def.	05-09-1951	-	L-4.252 Reo 22 as. L-2.155 Chevrolet 18 as.	-
Almacellas y Gimeneells	L	10	Isidro Morell Serres	def. conv	14-04-1952	-	L-5.809G.M.C. 35 as. L-2.832 Hispano Suiza 28 as.	Adjudicación anulada en BOE 4/05/1962
Almacellas y Alpicat E. Almacellas a Alpicat E. Almacellas a Gimeneella	L	25	Isidro Morell Serrés	def. conv	22-03-1961	4601/ 2541	DOS 28/35 pl.	-
Gimeneell y Suc Suquets y empalme carretera de Huesca (240)	-	15 18	Isidro Morell Seres	def.	01-02-1963	7120	Los del servicio base + UNO 30 as.	Hijuela y desviación del serv. Almacellas - Alpicat (V-2049)
Gimeneells y Valmañá	L	4	Isidro Morell Serres	def.	02-02-1967	5782	Los mismos del servicio base	Prolongación del serv. Almacelles-Gimeneells (V-76; L-4)

Cambio de titular:

Línea	Prov	Expediente	Anterior Titular	Nuevo Titular	Fecha
Alpicat y Lérida	L	V-7	Isidoro Morell Serés (fall.)	Isidoro Morell Ibars	04-06-1966
Almacellas y Alpicat con hijuelas y desviación		V-2049			

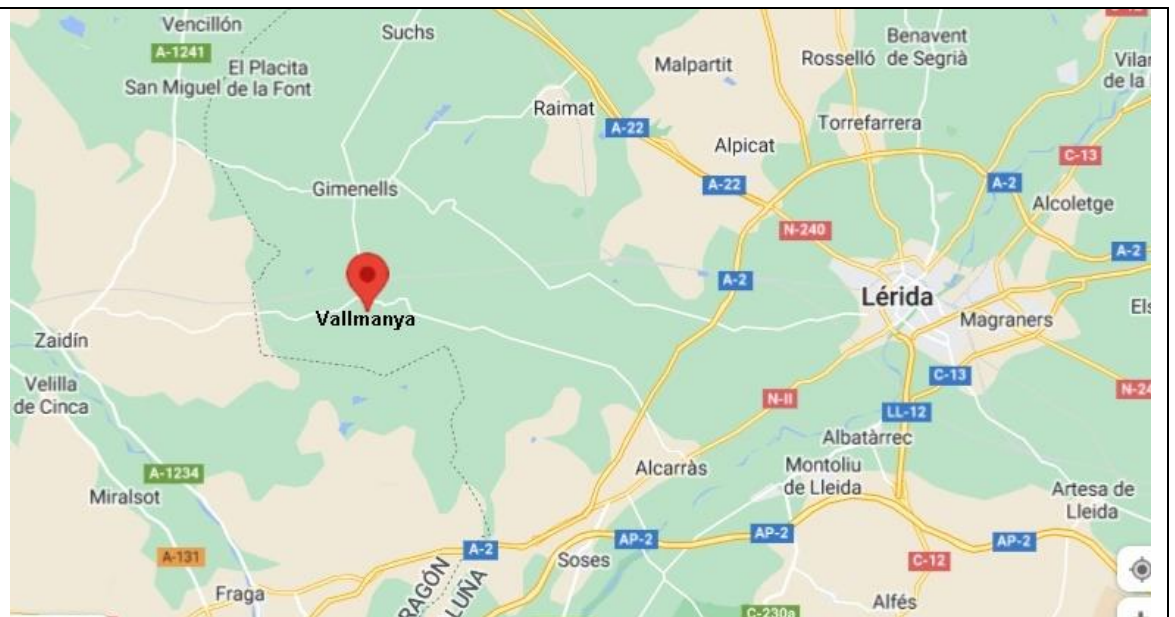
General:

V	provincial	Itinerario	Concesionario
V- 7	L-1	Alpicat - Lérida	Isidro Morell Serés > Isidro Morell Ibars
V- 76	L-4	Almacelles - Gimeneells > Prolongación de Gimeneells a Valmañá	Isidro Morell Serres
V-2049	-	Almacellas - Alpicat > H Gimeneell a Suc > Desviación de Suquetsa empalme carretera de Huesca (240)	Isidro Morell Seres > Isidoro Morell Ibars

Mapa de situación de las poblaciones de la línea y entorno

Se incluye:

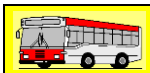
Vallmanya
Distrito Postal-25180
Lérida





Resumen de Líneas Generales (Gen.Cat.)

Ref_año	DGT	Nac	Loc	Distintivo	Línea	Observaciones	Empresa
1982-06	_3057	V3289	L75		Alpicat-Lleida	Antes: V-7 L-1	Morell Ibars, Isidre
1982-06	_3058	V3289	L75		Almacelles-Lleida	Antes: V-76 L-4	Morell Ibars, Isidre
1983-03	_3057	V3289	L75		Alpicat-Lleida		Morell Ibars, Isidre
1983-03	_3058	V3289	L75		Lleida Gimenez-Lleida	Modificada	Morell Ibars, Isidre
1983-03	_3059	V3289	L75		Lleida-Sta. Maria de Gimenez	Nueva (desglosada de 3058)	Morell Ibars, Isidre
1983-03	_3060	V3289	L75		el Pla de la Font-Lleida	Nueva	Morell Ibars, Isidre
1984-12	_3057	V3289	L75		Alpicat-Lleida		Morell Ibars, Isidre
1984-12	_3058	V3289	L75		Sucs-Almacelles		Morell Ibars, Isidre
1984-12	_3059	V3289	L75		Sta. Maria de Gimenez-Lleida		Morell Ibars, Isidre
1984-12	_3060	V3289	L75		el Pla de la Font-Lleida		Morell Ibars, Isidre
1987-04	_3057	V3289	L75		Alpicat-Lleida		Morell Ibars, Isidre
1987-04	_3058	V3289	L75		Sucs-Almacelles		Morell Ibars, Isidre
1987-04	_3059	V3289	L75		Sta. Maria de Gimenez-Lleida		Morell Ibars, Isidre
1987-04	_3060	V3289	L75		el Pla de la Font-Lleida		Morell Ibars, Isidre
1989-01	_3065	V3289	L75		Alpicat-Lleida		Morell Ibars, Isidre
1989-01	_3066*	V3289	L75		Sucs-Almacelles		Morell Ibars, Isidre
1989-01	_3067*	V3289	L75		Sta. Maria de Gimenez-Lleida		Morell Ibars, Isidre
1989-01	_3068*	V3289	L75		El Pla de la Font-Lleida		Morell Ibars, Isidre
1991-05	_3065	V3289	L75		Alpicat-Lleida		Morell Ibars, Isidre
1991-05	_3066*	V3289	L75		Sucs-Almacelles		Morell Ibars, Isidre
1991-05	_3067*	V3289	L75		Sta. Maria de Gimenez-Lleida		Morell Ibars, Isidre
1991-05	_3068*	V3289	L75		el Pla de la Font-Lleida		Morell Ibars, Isidre
1992-06	_3065	V3289	L75		Alpicat-Lleida		Morell Ibars, Isidre
1992-06	_3066*	V3289	L75		Sucs-Almacelles		Morell Ibars, Isidre
1992-06	_3067*	V3289	L75		Sta. Maria de Gimenez-Lleida		Morell Ibars, Isidre
1992-06	_3068*	V3289	L75		el Pla de la Font-Lleida		Morell Ibars, Isidre
1995-12	_3065	V3289	L75		Alpicat-Lleida		Morell Ibars, Isidre
1995-12	_3066*	V3289	L75		Sucs-Almacelles		Morell Ibars, Isidre
1995-12	_3067*	V3289	L75		Gimenez-Lleida		Morell Ibars, Isidre
1995-12	_3068*	V3289	L75		El Pla de la Font-Lleida		Morell Ibars, Isidre
2002-06	_3065	V3289	L75		Alpicat-Lleida		Morell Ibars, Isidre
2002-06	_3066*	V3289	L75		Sucs-Almacelles		Morell Ibars, Isidre
2002-06	_3067*	V3289	L75		Santa Maria de Gimenez-Lleida		Morell Ibars, Isidre
2002-06	_3068*	V3289	L75		El Pla de la Font-Lleida		Morell Ibars, Isidre
2003-10	_3065	V3289	L75		Alpicat-Lleida		Morell Ibars, Isidre
2003-10	_3066*	V3289	L75		Sucs-Almacelles		Morell Ibars, Isidre
2003-10	_3067*	V3289	L75		Santa Maria de Gimenez-Lleida		Morell Ibars, Isidre
2003-10	_3068*	V3289	L75		El Pla de la Font-Lleida		Morell Ibars, Isidre
2004-12	_3066*	V3289	L75		Sucs-Almacelles		Morell Ibars, Isidre
2004-12	_3067*	V3289	L75		Santa Maria de Gimenez-Lleida	Incorpora la 3065 Alpicat-Lleida	Morell Ibars, Isidre
2004-12	_3068*	V3289	L75		El Pla de la Font-Lleida		Morell Ibars, Isidre
2005-10	_3066*	V3289	L75		Sucs-Almacelles		Morell Ibars, Isidre
2005-10	_3067*	V3289	L75		Santa Maria de Gimenez-Lleida		Morell Ibars, Isidre
2005-10	_3068*	V3289	L75		El Pla de la Font-Lleida		Morell Ibars, Isidre
2006-00		V3289	L75		Almacelles - Lleida per Gimenez amb fillola		Morell Ibars, Isidre
2008-12	_3066*	V3289	L75		Sucs-Almacelles		Morell Ibars, Isidre
2008-12	_3067*	V3289	L75		Sucs-Alpicat-Lleida	(modificada)	Morell Ibars, Isidre
2008-12	_3068*	V3289	L75		El Pla de la Font-Lleida		Morell Ibars, Isidre
2009-12	_3066*	V3289	L75		Sucs-Almacelles		Morell Ibars, Isidre
2009-12	_3067*	V3289	L75		Sucs-Alpicat-Lleida		Morell Ibars, Isidre
2009-12	_3068*	V3289	L75		El Pla de la Font-Lleida		Morell Ibars, Isidre
2011-12	L0026				Alpicat - Lleida		Morell Ibars, Isidre
2011-12	L0581				Raimat - Almacelles		Morell Ibars, Isidre
2011-12	L0679				Santa Maria de Gimenez - Lleida		Morell Ibars, Isidre
2013-10	L0026				Alpicat - Lleida		Morell Ibars, Isidre
2013-10	L0581				Raimat - Almacelles		Morell Ibars, Isidre
2013-10	L0679				Santa Maria de Gimenez - Lleida		Morell Ibars, Isidre
2015-12	L0026				Alpicat - Lleida		Morell Ibars, Isidre
2015-12	L0581				Raimat - Almacelles		Morell Ibars, Isidre
2015-12	L0679				Santa Maria de Gimenez - Lleida		Morell Ibars, Isidre
2018-09	L0026				Alpicat - Lleida		Morell Ibars, Isidre
2018-09	L0581				Raimat - Almacelles		Morell Ibars, Isidre
2018-09	L0679				Santa Maria de Gimenez - Lleida		Morell Ibars, Isidre



Detalle del recorrido de las Líneas Generales (Gen.Cat.), año 2004

<p>3066 Sucs-Almacelles</p> <hr/> <p>Morell Ibars, Isidre 973 736033</p> <hr/> <p> Sucs Almacelles</p>	<p>3067 Sucs-Alpicat-Lleida Santa Maria de Gimennells-Lleida</p> <hr/> <p>Morell Ibars, Isidre 973 736033</p> <hr/> <p> Sucs Raimat Embrancament N-240 Alpicat Lleida</p>	<p>3068 El Pla de la Font-Lleida</p> <hr/> <p>Morell Ibars, Isidre 973 736033</p> <hr/> <p> el Pla de la Font Sucs Gimennells Santa Maria de Gimennells Raimat Embrancament N-240 Lleida</p>
<p>NOTA.- La 3065 Alpicat-Lleida a pasado a formar parte de la 3067</p>		



Detalle del recorrido de las Líneas Generales, año 2009

Datos en: <http://www.autocarsmorell.com/serveiscast.html> (el enlace ya no funciona)

Servicios de Líneas Regulares

HORARIO BUS ALPICAT - LLEIDA			
SALIDA ALPICAT	SÁBADO	SALIDA LLEIDA	SÁBADO
7:00	7:00	7:20	7:20
8:00	8:00	9:00	
9:30	9:30	10:00	10:00
10:30	10:30	11:00	11:00
11:30	11:30	12:00	12:00
12:30	13:00	13:00	13:30
13:30		14:00	
14:30		15:00	
15:30	15:30	16:00	16:00
16:30	16:30	17:00	
17:30		18:00	18:00
18:30	18:30	19:00	19:00
19:30	19:30	20:00	20:00
20:30		21:00	
SÁBADO EN ROJO		DE LUNES A VIERNES EN NEGRO	

PARADAS (ALPICAT - LLEIDA)

- 3 Paradas interiores del pueblo
- Arnau de Vilanova
- Hospital Provincial (Parada Bus)
- Plaza Ricardo Viñes
- Estación de Autobuses

PARADAS (LLEIDA - ALPICAT)

- Estación de Autobuses andén Nº16
- Plaza Ricardo Viñes (Bar Galaxia)
- Rovira Roure (Parada bus Arnau de Vilanova)

**ATM**

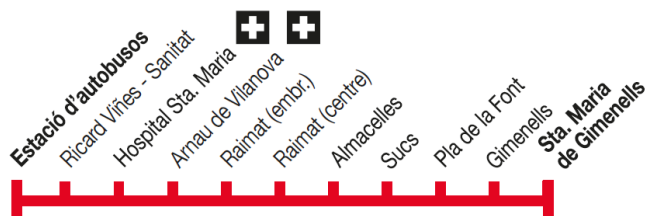
Àrea de Lleida

Autoritat Territorial de la Mobilitat

Generalitat de Catalunya
Transports públics

Lleida Sta. Maria de Gimennells

127



Lleida ▶ Sta. Maria de Gimennells

Dilluns a divendres feiners

Estació d'autobusos	14.00	19.30
Ricard Viñes - Sanitat	14.02	19.32
+ Hospital Sta. Maria	14.03	19.33
+ Arnau de Vilanova	14.04	19.34
Raimat (embr.)	14.20	19.50
Raimat (centre)	14.22	19.52
Almacelles	14.30	20.00
Sucs	14.35	20.05
Pla de la Font	14.45	20.15
Gimennells	15.03	20.33
Sta. Maria de Gimennells	15.05	20.35



Sta. Maria de Gimennells ▶ Lleida

Dilluns a divendres feiners

Sta. Maria de Gimennells	06.58	15.08
Gimennells	07.02	15.10
Pla de la Font	07.18	15.28
Sucs	07.30	15.40
Almacelles	07.38	15.48
Raimat (centre)	07.50	16.00
Raimat (embr.)	07.52	16.02
+ Arnau de Vilanova	08.12	16.22
+ Hospital Sta. Maria	08.13	16.23
Ricard Viñes - Balmes	08.15	16.25
Estació d'autobusos	08.18	16.28

Prohibició de trànsit entre Almacelles i Lleida i viceversa.

febrer 2018

**AUTOCAÏS
MORELL****i** 900 106 848 www.atmlleida.cat/horaris**ATM**

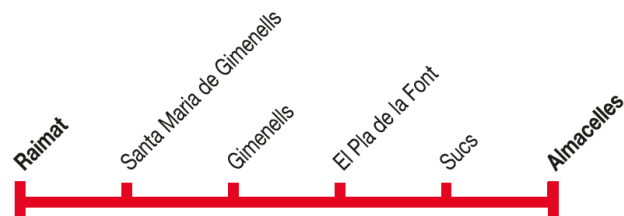
Àrea de Lleida

Autoritat Territorial de la Mobilitat

Generalitat de Catalunya
Transports públics

Raimat Almacelles

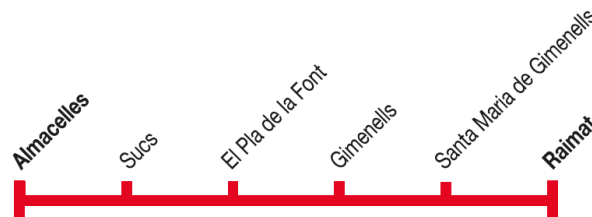
402



Raimat ▶ Almacelles

Dijous feiners

Raimat	09.30
Santa Maria de Gimennells	09.40
Gimennells	09.45
El Pla de la Font	10.00
Sucs	10.10
Almacelles	10.20



Almacelles ▶ Raimat

Dijous feiners

Almacelles	12.30
Sucs	12.40
El Pla de la Font	12.50
Gimennells	13.05
Santa Maria de Gimennells	13.10
Raimat	13.20

setembre 2017

**AUTOCAÏS
MORELL****i** 900 106 848 www.atmlleida.cat/horaris



Per garantir l'accessibilitat, heu d'avisar amb 24 hores d'antelació. Tel. 973 73 60 33 - 639 12 49 42



e4 Lleida-Alpicat

e4 Horaris

De dilluns a divendres feiners
Lleida - Alpicat

Lleida													Alpicat							
Edifici d'autobusos	Estació Lleida Pirineus	Rovira Roera, 2	Hospital Santa Maria - 1	Hospital Arreu de Vilanova - 1	Tennis - 1	Parada Sants - 1	Cami Amós - 1	Agrònoma - 1	Granje Queralt - 1	Cami de l'Albi - 1	Parada Mostany - 1	Ortòn entre cinc - 1	Les Basses - 1	Hosai del Llic camí Torres de Sant A	Hosai del Llic urbanització A	Pis de Montsó-1	Urbanització Terolerna 1	C. de Lleida, 137	C. d'Enric Granados, 2	C. d'Horta, 26
7.30	-	7.35	7.40	7.43	*	*	*	7.46	*	7.47	*	*	7.48	7.49	7.52	7.54	7.55	7.56	7.57	7.58
8.30	-	8.35	8.40	8.43	*	*	*	8.46	*	8.47	*	*	8.48	8.49	8.52	8.54	8.55	8.56	8.57	8.58
9.00	-	9.05	9.10	9.13	*	*	*	9.16	*	9.17	*	*	9.18	9.19	9.22	9.24	9.25	9.26	9.27	9.28
10.00	-	10.05	10.10	10.13	*	*	*	10.16	*	10.17	*	*	10.18	10.19	10.22	10.24	10.25	10.26	10.27	10.28
11.00	-	11.05	11.10	11.13	*	*	*	11.16	*	11.17	*	*	11.18	11.19	11.22	11.24	11.25	11.26	11.27	11.28
12.00	-	12.05	12.10	12.13	*	*	*	12.16	*	12.17	*	*	12.18	12.19	12.22	12.24	12.25	12.26	12.27	12.28
13.00	-	13.05	13.10	13.13	*	*	*	13.16	*	13.17	*	*	13.18	13.19	13.22	13.24	13.25	13.26	13.27	13.28
14.00	-	14.05	14.10	14.13	*	*	*	14.16	*	14.17	*	*	14.18	14.19	14.22	14.24	14.25	14.26	14.27	14.28
15.00	-	15.05	15.10	15.13	*	*	*	15.16	*	15.17	*	*	15.18	15.19	15.22	15.24	15.25	15.26	15.27	15.28
16.00	16.05	16.10	16.15	16.18	*	*	*	16.21	*	16.22	*	*	16.23	16.24	16.27	16.29	16.30	16.31	16.32	16.33
16.30	16.35	16.40	16.45	16.48	*	*	*	16.51	*	16.52	*	*	16.53	16.54	16.57	16.59	17.00	17.01	17.02	17.03
17.00	-	17.05	17.10	17.13	*	*	*	17.16	*	17.17	*	*	17.18	17.19	17.22	17.24	17.25	17.26	17.27	17.28
18.00	-	18.05	18.10	18.13	*	*	*	18.16	*	18.17	*	*	18.18	18.19	18.22	18.24	18.25	18.26	18.27	18.28
18.30	-	18.35	18.40	18.43	*	*	*	18.46	*	18.47	*	*	18.48	18.49	18.52	18.54	18.55	18.56	18.57	18.58
19.00	-	19.05	19.10	19.13	*	*	*	19.16	*	19.17	*	*	19.18	19.19	19.22	19.24	19.25	19.26	19.27	19.28
19.30	19.35	19.40	19.45	19.48	*	*	*	19.51	*	19.52	*	*	19.53	19.54	19.57	19.59	20.00	20.01	20.02	20.03
20.00	-	20.05	20.10	20.13	*	*	*	20.16	*	20.17	*	*	20.18	20.19	20.22	20.24	20.25	20.26	20.27	20.28
21.00	-	21.05	21.10	21.13	*	*	*	21.16	*	21.17	*	*	21.18	21.19	21.22	21.24	21.25	21.26	21.27	21.28

Dissabtes no festius Lleida - Alpicat

Lleida													Alpicat							
Edifici d'autobusos	Estació Lleida Pirineus	Rovira Roera, 2	Hospital Santa Maria - 1	Hospital Arreu de Vilanova - 1	Tennis - 1	Parada Sants - 1	Cami Amós - 1	Agrònoma - 1	Granje Queralt - 1	Cami de l'Albi - 1	Parada Mostany - 1	Ortòn entre cinc - 1	Les Basses - 1	Hosai del Llic camí Torres de Sant A	Hosai del Llic urbanització A	Pis de Montsó-1	Urbanització Terolerna 1	C. de Lleida, 137	C. d'Enric Granados, 2	C. d'Horta, 26
7.30	-	7.35	7.40	7.43	*	*	*	7.46	*	7.47	*	*	7.48	7.49	7.52	7.54	7.55	7.56	7.57	7.58
8.30	-	8.35	8.40	8.43	*	*	*	8.46	*	8.47	*	*	8.48	8.49	8.52	8.54	8.55	8.56	8.57	8.58
10.00	-	10.05	10.10	10.13	*	*	*	10.16	*	10.17	*	*	10.18	10.19	10.22	10.24	10.25	10.26	10.27	10.28
11.00	-	11.05	11.10	11.13	*	*	*	11.16	*	11.17	*	*	11.18	11.19	11.22	11.24	11.25	11.26	11.27	11.28
12.00	-	12.05	12.10	12.13	*	*	*	12.16	*	12.17	*	*	12.18	12.19	12.22	12.24	12.25	12.26	12.27	12.28
13.30	-	13.35	13.40	13.43	*	*	*	13.46	*	13.47	*	*	13.48	13.49	13.52	13.54	13.55	13.56	13.57	13.58
16.00	16.05	16.10	16.15	16.18	*	*	*	16.21	*	16.22	*	*	16.23	16.24	16.27	16.29	16.30	16.31	16.32	16.33
17.00	-	17.05	17.10	17.13	*	*	*	17.16	*	17.17	*	*	17.18	17.19	17.22	17.24	17.25	17.26	17.27	17.28
18.00	-	18.05	18.10	18.13	*	*	*	18.16	*	18.17	*	*	18.18	18.19	18.22	18.24	18.25	18.26	18.27	18.28
19.00	-	19.05	19.10	19.13	*	*	*	19.16	*	19.17	*	*	19.18	19.19	19.22	19.24	19.25	19.26	19.27	19.28
20.00	-	20.05	20.10	20.13	*	*	*	20.16	*	20.17	*	*	20.18	20.19	20.22	20.24	20.25	20.26	20.27	20.28

El compliment d'aquests horaris està condicionat a la fluïdesa del trànsit.

*Parada discrecional



Per garantir l'accessibilitat, heu d'avisar amb 24 hores d'antelació. Tel. 973 73 60 33 - 639 12 49 42



e4 Alpicat-Lleida

e4 Horaris

De dilluns a divendres feiners
Alpicat - Lleida

Alpicat						Lleida															
C. d'Horta, 26	C. d'Enric Granados, 15	C. de Lleida, 102	Urbanització Terraferma-2	Pla de Montsó-2	Hostal del Llic Urbanització D	Hostal del Llic Camí Torres de Sanaüja	Les Basses - 2	Ortònometre sra - 2	Parada Mostany - 2	Camí de l'Abbi - 2	Granja Queralt - 2	Agrònoma - 2	Camí Anicó - 2	Parada Sars - 2	Tennis - 2	Hospital Anau de Vilanova - 2	Hospital Santa Maria - 2	Balmes, 33	Port de la Ribà, 4-8	Rambó Ferran, 53	Estació d'autobusos
6.55	6.56	6.57	6.59	7.01	7.02	7.07	7.10	*	*	*	7.14	7.15	*	*	*	7.19	7.20	-	7.22	7.25	7.30
8.00	8.01	8.02	8.04	8.06	8.07	8.12	8.15	*	*	*	8.19	8.20	*	*	*	8.24	8.25	-	8.27	8.30	8.35
9.00	9.01	9.02	9.04	9.06	9.07	9.12	9.15	*	*	*	9.19	9.20	*	*	*	9.24	9.25	-	9.27	9.30	9.35
9.30	9.31	9.32	9.34	9.36	9.37	9.41	9.44	*	*	*	9.48	9.49	*	*	*	9.53	9.55	9.57	-	-	9.59
10.30	10.31	10.32	10.34	10.36	10.37	10.41	10.44	*	*	*	10.48	10.49	*	*	*	10.53	10.55	10.57	-	-	10.59
11.30	11.31	11.32	11.34	11.36	11.37	11.41	11.44	*	*	*	11.48	11.49	*	*	*	11.53	11.55	11.57	-	-	11.59
12.30	12.31	12.32	12.34	12.36	12.37	12.41	12.44	*	*	*	12.48	12.49	*	*	*	12.53	12.55	12.57	-	-	12.59
13.30	13.31	13.32	13.34	13.36	13.37	13.41	13.44	*	*	*	13.48	13.49	*	*	*	13.53	13.55	13.57	-	-	13.59
14.30	14.31	14.32	14.34	14.36	14.37	14.41	14.44	*	*	*	14.48	14.49	*	*	*	14.53	14.55	14.57	-	-	14.59
15.30	15.31	15.32	15.34	15.36	15.37	15.41	15.44	*	*	*	15.48	15.49	*	*	*	15.53	15.55	15.57	-	-	15.59
16.30	16.31	16.32	16.34	16.36	16.37	16.41	16.44	*	*	*	16.48	16.49	*	*	*	16.53	16.55	16.57	-	-	16.59
17.30	17.31	17.32	17.34	17.36	17.37	17.41	17.44	*	*	*	17.48	17.49	*	*	*	17.53	17.55	17.57	-	-	17.59
18.00	18.01	18.02	18.04	18.06	18.07	18.11	18.14	*	*	*	18.18	18.19	*	*	*	18.23	18.25	18.27	-	-	18.29
18.30	18.31	18.32	18.34	18.36	18.37	18.41	18.44	*	*	*	18.48	18.49	*	*	*	18.53	18.55	18.57	-	-	18.59
19.00	19.01	19.02	19.04	19.06	19.07	19.11	19.14	*	*	*	19.18	19.19	*	*	*	19.23	19.25	19.27	-	-	19.29
19.30	19.31	19.32	19.34	19.36	19.37	19.41	19.44	*	*	*	19.48	19.49	*	*	*	19.53	19.55	19.57	-	-	19.59
20.30	20.31	20.32	20.34	20.36	20.37	20.41	20.44	*	*	*	20.48	20.49	*	*	*	20.53	20.55	20.57	-	-	20.59

Dissabtes no festius Alpicat - Lleida

Alpicat						Lleida															
C. d'Horta, 26	C. d'Enric Granados, 15	C. de Lleida, 102	Urbanització Terraferma-2	Pla de Montsó-2	Hostal del Llic Urbanització D	Hostal del Llic Camí Torres de Sanaüja	Les Basses - 2	Ortònometre sra - 2	Parada Mostany - 2	Camí de l'Abbi - 2	Granja Queralt - 2	Agrònoma - 2	Camí Anicó - 2	Parada Sars - 2	Tennis - 2	Hospital Anau de Vilanova - 2	Hospital Santa Maria - 2	Balmes, 33	Port de la Ribà, 4-8	Estació La Ribà Pirineus	Estació d'autobusos
6.55	6.56	6.57	6.59	7.01	7.02	7.07	7.10	*	*	*	7.14	7.15	*	*	*	7.19	7.20	-	7.22	7.25	7.30
8.00	8.01	8.02	8.04	8.06	8.07	8.12	8.15	*	*	*	8.19	8.20	*	*	*	8.24	0,35	-	8.27	8.30	8.35
9.30	9.31	9.32	9.34	9.36	9.37	9.41	9.44	*	*	*	9.48	9.49	*	*	*	9.53	9.55	9.57	-	-	9.59
10.30	10.31	10.32	10.34	10.36	10.37	10.41	10.44	*	*	*	10.48	10.49	*	*	*	10.53	10.55	10.57	-	-	10.59
11.30	11.31	11.32	11.34	11.36	11.37	11.41	11.44	*	*	*	11.48	11.49	*	*	*	11.53	11.55	11.57	-	-	11.59
13.00	13.01	13.02	13.04	13.06	13.07	13.11	13.14	*	*	*	13.18	13.19	*	*	*	13.23	13.25	13.27	-	-	13.29
15.30	15.31	15.32	15.34	15.36	15.37	15.41	15.44	*	*	*	15.48	15.49	*	*	*	15.53	15.55	15.57	-	-	15.59
16.30	16.31	16.32	16.34	16.36	16.37	16.41	16.44	*	*	*	16.48	16.49	*	*	*	16.53	16.55	16.57	-	-	16.59
17.30	17.31	17.32	17.34	17.36	17.37	17.41	17.44	*	*	*	17.48	17.49	*	*	*	17.53	17.55	17.57	-	-	17.59
18.30	18.31	18.32	18.34	18.36	18.37	18.41	18.44	*	*	*	18.48	18.49	*	*	*	18.53	18.55	18.57	-	-	18.59
19.30	19.31	19.32	19.34	19.36	19.37	19.41	19.44	*	*	*	19.48	19.49	*	*	*	19.53	19.55	19.57	-	-	19.59

El compliment d'aquests horaris està condicionat a la fluïdesa del trànsit. * Parada discrecional

TD La parada Hostal del Llic Urbanització D només es farà prèvia demanda mitjançant el sistema d'avis instal·lat a la parada. L'usuari haurà de prémer el pulsador instal·lat a la parada 10 minuts abans de l'horari de pas previst.



mou-te.gencat.cat

atmlleida.cat
Tel. 900 106 848

autocarsmorell.com
Tel. 973 73 60 33 | 639 12 49 42