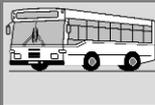
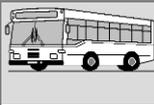
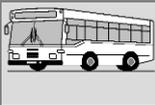




Empresa:  
**En Activo**

**Montferri Hnos. S.L.**  
Antes: **Magí Montferri Saumell**    Antes: **Julio Juliá Ráfecas**  
**Capellades (Barcelona)**

Ubicación:



## HISTORIAL

**Preambulo:** Figura sombreado en azul el historial de otros empresarios de la zona que, sin llegar a ser absorbidos, tuvieron su influencia en mayor o menor grado en esta empresa debido a los recorridos de sus líneas.

El 02-08-1926 **Celestino Juliá Canals** tramita autorización para su línea, coincidente con el FFCC, **Capellades a Estación** a realizar con dos vehículos. Su recorrido puede considerarse el primer **Servicio Urbano de Capellades**.

El 30-09-1926 **Federico Vivó Masachs** tramita autorización para su línea, coincidente con el FFCC, **Piera - estació Piera** a realizar con un solo vehículo. Su recorrido puede considerarse el primer **Servicio Urbano de Piera**. (Durante la Guerra debió abandonarse).

En 1928 **Vicente Montferri Expósito** funda la empresa que inicialmente se dedica a recadería entre **Capellades** y **Barcelona**, además de efectuar servicios discretos y de traslados de personal por las diferentes fabricas papeleras de la zona. Acabada la Guerra se incorpora **Magí Montferri** a la empresa, que sigue con la misma actividad.

En 1952 **Julio Juliá Ráfecas** está realizando la línea **Capellades-Capellades Estación FF.CC.**, con un recorrido de 10 minutos (2 Km.), con 7 servicios diarios y con una tarifa de 1,30 Ptas. (Rfa. Guia Barem-Lines).

En 1953 **Magí Montferri** establece la línea regular **Vilanova d'Espoia-Capellades-Barcelona**. (No hay documentación oficial).

El 18-04-1956 **Julio Juliá Ráfecas** recibe la concesión definitiva de la línea **Capellades-Estación ferrocarril**. De esta concesión (Ver **Lineas**) se conservan ambos coches: B-18.098 Hispano Suiza 24 as. y B-78.879 Hispano Suiza 14 as. el primero de ellos heredado de **Celestino Juliá**. Según varias fuentes la línea se mantuvo hasta finales de los 60, en que se vendió todo el material y se abandonó el servicio Urbano).

En los 70 **Magí Montferri Saumell** está atendiendo la línea **Capellades-Estación FC** que equivale al **Servicio Urbano de Capellades**. A finales de los 70 también se crea el **Servicio Urbano de Piera** que atiende dos líneas **P1** y **P2** que confluyen en la **Estación del FFCC** y que combinan con los horarios de los trenes de la línea de **Igualada-Martorell-Barcelona**.

En 1982 (sin datos anteriores) **Magí Montferri Saumell** está explotando la línea **V-3287 B-194 Capellades-La Torre de Claramunt**.

En esta época la empresa se especializa en hacer líneas combinadas con trenes de **FGC** (las urbanas de Piera, Capellades y la La Torre son ejemplos) e incluso sustituciones en caso de interrupciones del servicio de tren en cualquier lugar de las líneas en el triángulo entre Martorell Igualada y Manresa. Los coches destinados a estos servicios deben ir decorados con una librea específica (como en el ejemplo) de forma que recuerdan vagamente la misma decoración de los trenes.



Paulatinamente se fueron incorporando a la Empresa los hermanos **Vicenç, Robert y Joan Montferri**.

Antes de 1987 se convierte en SL y cambia su denominación por la de **Montferri Hermanos SL**.

En 1991 la concesión **V-3287 B-194** se ha modificado ligeramente, siendo su recorrido **Capellades-La Torre Claramunt-Espoia**.

Antes de 1992 la concesión **V-3287 B-194** se prolonga ligeramente hasta **Les Pinedes de l'Ermengol**.

Antes de 1995 la concesión **V-3287 B-194** se prolonga por el otro extremo hasta **Igualada**.

El 14-10-2002 el **Servicio Urbano de Capellades**, línea **C1**, se agrega al Sistema Tarifario Integrado (STI) de la **EMT**.

El 28-03-2003 se anuncia un cambio en la concesión **V-3287 B-194** entre **Vilanova d'Espoia** y **La Torre de Claramunt**.

En el año 2003 realiza el servicio sustitutorio del **Funicular de Gelida** en tanto se renueva la vía y algunas instalaciones.

El 28-06-2004 se anuncia un cambio en la concesión **V-3287 B-194** que se prolongará hasta **Cabrera d'Anoia**. A la entrada en vigor de este cambio pasa a servir en dos tramos diferenciados: **Can Ros-Capellades** y **Igualada-les Pinedes de l'Ermengol**.

El 21-06-2006 se anuncia un cambio en la concesión **V-3287 B-194** que se prolongará hasta **Hostalets de Pierola**.

El 12-02-2007 se pone en servicio un nuevo vehículo (nº 110 Irisbus Indcar Wing) que se destina a la línea **Piera-Hostalets de Pierola**, con ello deja de atender la línea el Furgobus del **Ayuntamiento de Hostalets de Pierola**.

El 09-02-2008 se amplía el servicio de la línea **Piera-Hostalets de Pierola** con mas servicios.

El 22-09-2008 el **Servicio Urbano de Piera**, líneas **P1** y **P2**, y el suburbano a **Hostalets de Pierola**, se agregan al Sistema Tarifario Integrado (STI) de la **EMT**.

El 29-09-2008 se reestructura el **Servicio Urbano de Piera** convirtiéndose en 16 recorridos o líneas denominadas de la **P1** a la **P16** y se crea una segunda línea a **Hostalets de Pierola**, quedando establecidas como **H1** y **H2**.

El 06-07-2009 se crea una nueva línea (variante de la anterior) a **Les Pinedes de L'Armengol** quedando establecidas como **T1** y **T2**.

El 15-02-2010, mediante acuerdo por parte de la Generalitat y el Ayuntamiento de Cabrera d'Anoia, se establece una nueva línea que une dicha población con la Estación de FGC y el pueblo mismo de Capellades: **CB1 Can Ros-Capellades**, desvinculándose de la concesión **V-3287 B-194**.

En 12- 2011 con motivo del abandono del **Servicio Urbano de Collbató** por parte de su **Ayuntamiento**, se tramita autorización para que **Montferri** atienda el transporte escolar en dicho municipio, incorporando el tramo en su concesión **V-3287 B-194** de

Hostalets de Pierola (que es limítrofe) y adentrándose levemente hasta Esparreguera. Para poder realizar este nuevo servicio se traspasa el anterior vehículo del **Ayuntamiento de Collbató** a **Montferri Hnos.**



## Notas / Noticias

**Datos en:** <http://montferri.com/articulos-mostra-1984-cat-historia.htm>

El nom de Montferri correspon a una família els membres de la qual han estat sempre vinculats al Transport de Viatgers. Transports Montferri va ser fundada l'any 1928 per Vicenç Montferri Expósito com a empresa dedicada especialment per el transport de les indústries papereres de Capellades i de la resta de la comarca de l'Anoia, exercint al mateix temps de recader diari des de Capellades i Comarca fins a Barcelona.

Finalitzada la Guerra Civil s'incorpora a l'empresa Magí Montferri, creador a partir del 1953 de la línia regular entre Vilanova d'Espoia i Capellades fins a Barcelona.

Paulatinament inicien la seva activitat en Vicenç, en Robert i en Joan Montferri nomenant la societat i constituint l'actual Montferri Germans, S.L.

Al llarg dels anys van anar creixent i abastant nous serveis escolars, discrecionals i regulars de la comarca de l'Anoia i rodalies així com incorporant els mitjans tècnics i tecnològics més avançats per el desenvolupament dels serveis.



**Nota:** Ver apartado [Lineas](#). De la concesión inicial, se conservan los dos coches que se citan. Uno pertenece a un vecino de Ager (Lleida), la foto de abajo está tomada en el Museo Roda-Roda de Lleida en el año 2007 y el otro coche pertenece a la colección de Francisco Sagalés y la foto de la derecha está tomada en Caldes de Montbui en el año 2008.



Bus\_(B-18098)\_HispanoSuiza\_(Ex-J JuliaRafecas)(1)\_2008-03(XF).jpg

←Bus\_(B-78879)\_HispanoSuiza\_(Ex-J JuliaRafecas)(1)\_2007-04(Marcel).jpg

*Capellades manté una certa importància pel que fa al "llarg recorregut" cap a Barcelona, però que és molt més feble pels desplaçaments locals, doncs accedir a l'estació imposa un viatge en autobús des del poble, del que la separa una distància considerable.*

Extracto revista  
**CARRIL 6.5**  
Abril 1980





Bus\_74 Scania Ayats Apolo\_2004-03-27(XF).jpg



Bus\_77 Pegaso Castrosua CS30 (Suburbano Pinedes)\_2002-09(XF).jpg



Bus\_80 Man Ugarte Torino (Urbano Capellades)\_2002-09(XF).jpg



Bus\_81 Neoplan (Igualeda-Pinedes)\_2004-06(XF).jpg



Bus\_82 Scania K93 Hispano (ex-1178 Alsa)\_2005-04(XF).JPG



Bus\_83 Man Hispano (2 pisos)\_2005-04(XF).JPG



Bus\_87 Volvo B10M Unicar (ex-202 Damas)\_2005-04(XF).JPG



Bus\_88 VolvoB10M Unicar (ex-203Damas)\_2005-04(XF).JPG



Bus\_89 Volvo B10M Unicar (ex-Damas)\_2005-04(XF).JPG



Bus\_91-SuburPinedes\_2003-06(MS).jpg



Bus\_92 Ayats AB84 (ex-201Pujol)\_2005-04(XF).JPG



Bus\_90+96 (Igalada)\_2004-07(XF).jpg



Bus\_93 Ayats AB903 (ex-203Pujol)\_2005-04(XF).JPG



Bus\_93 Ayats-AB903\_(ex-Pujol)\_2008-06(XF).jpg



Bus\_95 Man Hispano (Ex-SolerSauret)\_2004-08(XF).jpg



Bus\_96-Man-Sunsundegui-Sideral\_2003-09(XF).jpg



Bus\_97\_Man\_Andecar-Seneca\_2008-04(XF).jpg



Bus\_99 Renault Unicar (ex-Xampany)\_2004-09(XF).JPG



Bus\_103\_Volvo\_Sunsun-Stylo\_(Ex-Alosa)\_2009-06(XF).JPG



Bus\_106\_Iveco\_Indcar-Pivecar\_(Ex-Vendrell)\_2009-06(XF).JPG



Capellades, 27-06-2009  
Foto: Xavi Flórez

Bus\_98\_MB\_Noge\_2009-06-27(XF).JPG



Montferri  
Nº 108 (8-8324-NY) MAN 23.370 Noge  
(Ex-41 Bardet)  
Came, 08-03-2008. Foto: Xavi Flórez

Bus\_108\_Man\_Noge-Etna\_(ex-Bardet)\_2008-03(XF).jpg



Capellades, 27-06-2009  
Foto: Xavi Flórez

Bus\_110\_Irisbus\_Indcar-Wing\_2009-06-27(XF).JPG



Capellades, 27-06-2009  
Foto: Xavi Flórez

Bus\_112\_Volvo\_Sunsun-Stylo\_(Ex-Larrea)\_2009-06(XF).JPG



Montferri  
Nº 114 (2661-BWM) Man 14.220 HOCL Hispano Habit  
Capellades (estacion FGC), 07-07-2008. Foto: Xavi Flórez

Bus\_114\_Man\_Hispano-Habit\_(ex-U10-Hife)\_2008-07(XF).jpg



Capellades, 27-06-2009  
Foto: Xavi Flórez

Bus\_115\_MB\_Ayats-OlimpoB\_(Ex-Regina)\_2009-06(XF).JPG



Capellades, 27-06-2009  
Foto: Xavi Flórez

Bus\_119\_Man\_Ugarte-CX-Elite\_2009-06-27(XF).JPG



Igualada, 4-11-2004  
Foto: Xavi Flórez

Bus\_(3558 CXB) Volvo NogeEtna\_(ex-CostaAzul)\_2004-11(XF).jpg



Empresa:  
**En Activo**

Ubicación:

**Montferri Hnos. S.L.**  
Antes: **Magí Montferri Saumell**    Antes: **Julio Juliá Ráfecas**  
**Capellades (Barcelona)**

	<b>Detalle de las Líneas Urbanas</b>	 <b>L. Urbanas</b>	 <b>Líneas Urbanas</b> Indice	 <b>Los autobuses de Barcelona</b>	 <b>Montferri Hnos. S.L.</b> Web Empresa
<b>Urbana</b>	<b>Capellades</b>	VER documento →	( pendiente ) →	VER documento →	VER documento →
<b>Urbana</b>	<b>Piera</b>	VER documento →	( pendiente ) →	VER documento →	VER documento →
<b>Suburbana</b>	<b>Cabrera d'Anoia - Capellades</b>	VER documento →	( pendiente ) →	(sin opción) →	VER documento →
<b>Suburbana</b>	<b>Hostalets de Pierola - Piera</b>	VER documento →	( pendiente ) →	VER documento →	VER documento →
<b>Suburbana</b>	<b>Hostalets de Pierola - Collbató</b>	VER documento →	( pendiente ) →	VER documento →	VER documento →
<b>Suburbana</b>	<b>Igualada-Pinedes Armengol-Mediona</b>	VER documento →	( pendiente ) →	(sin opción) →	VER documento →



### Datos de Autorizaciones de (RENFE) para Líneas Coincidentes (de Marcel Estadella)

Marca	CVF		Matricula	plazas	Observaciones	recorrido	Clase y grupo	fecha
<b>Celestino Julià Canals</b>								
Hispano Suiza	22	B	18098	22		Capellades a Estación	B	02/08/1926
Hispano Suiza	15	B	28342	14		Capellades a Estación		
<b>Federico Vivó Masachs</b>								
Chevrolet	16			18		Piera - estació Piera	B	30/09/1926

La Referencia a (RENFE) debe entenderse que inicialmente se presentó en la Administración Ferroviaria de la Zona de Barcelona que correspondiera (generalmente MZA) y que años después fué integrada en RENFE, empresa de quien se obtuvo esta documentación.



### Datos de la Guia Barem-Lines (del año 1952 aproximadamente)

Hay una anotación en la página 136:

**LÍNEA: CAPELLADES - CAPELLADES ESTACION FF.CC.**

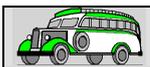
**EMPRESA: Julio Juliá Ráfecas**      Duración del trayecto: 10 m.  
Kilómetros: 2

Precio del trayecto: 1'30 Pts.      Sitio de salida de Capellades:  
c. Ntra. Sra. del Pilar, 33

**H O R A R I O**

Salidas de Capellades: 7.15, 8.-, 10.-, 12.20, 16.05, 18.20 y 21.- h.

Salidas de Capellades Est.: 8.17, 10.20, 16.20 y 21.20 h.



### Datos de Concesiones hasta 1968 (de José Antº Tartajo):

#### Adjudicación:

Línea	Prov	km	Titular	tipo	Fecha	Exped.	Vehículos	Observaciones
Capellades y su estación de ferrocarril	B	2,3	<b>Julio Juliá Ráfecas</b>	def. conv.	18-04-1956	4760	B-18.098 Hispano Suiza 24 as. B-78.879 Hispano Suiza 14 as.	-



## Resumen de Líneas Generales (Gen.Cat.)

Referencia	DGT	Nac	Loc	Distintivo	Línea	Observaciones	Empresa
1982-06/GenCat-Fotocopias	_1190	V3287	B194		Capellades-la Torre de Claramunt		Montferri Saumell, Magí
1983-03/GenCat-Libro	_1190	V3287	B194		Capellades-la Torre de Claramunt		Montferri Saumell, Magí
1984-12/GenCat-Libro	_1190	V3287	B194		Capellades-la Torre de Claramunt-Espoia	Antes: Montferri Saumell, Magí	Montferri Hermanos SL
1987-04/GenCat-Fotocopias	_1190	V3287	B194		Capellades-la Torre de Claramunt-Espoia		Montferri Hermanos SL
1989-01/GenCat-Fotocopias	_1190	V3287	B194		Capellades-la Torre de Claramunt-Espoia		Montferri Hermanos SL
1991-05/GenCat-Fotocopias	_1190	V3287	B194		Capellades-La Torre de Claramunt-Espoia		Montferri Hermanos SL
1992-06/GenCat-Fotocopias	_1190	V3287	B194		Capellades-Les Pinedes de l'Ermengol	(modificada)	Montferri Hermanos SL
1995-12/GenCat-Libro	_1190	V3287	B194		Igualada-Capellades-les Pinedes de l'Ermengol	(ampliada)	Montferri Hermanos SL
2002-06/GenCat-ListadoWeb	_1190	V3287	B194		Igualada-Capellades-les Pinedes de l'Ermengol		Montferri Hermanos SL
2003-10/GenCat-ListadoWeb	_1190	V3287	B194		Igualada-Capellades-les Pinedes de l'Ermengol		Montferri Hermanos SL
2004-12/GenCat-ListadoWeb	_1190	V3287	B194		Igualada-Capellades-les Pinedes de l'Ermengol		Montferri Hermanos SL
2005-10/GenCat-Listado(GC)	_1189*	V3287	B194		Can Ros-Capellades	(29-06-2004) Nueva	Montferri Hermanos SL
2005-10/GenCat-Listado(GC)	_1190	V3287	B194		Igualada-les Pinedes de l'Ermengol		Montferri Hermanos SL
2006-00/ListadoCetmoWeb		V3287	B194		Vilanova d'Espoia-la Torre de Claramunt, per Capellades amb prolongació a Igualada		Montferri Hermanos SL
2008-12/GenCat-ListadoWeb	_1165	V3287	B194		Capellades (Dr.Fleming) - Capellades estació	(nueva)	Montferri Hermanos SL
2008-12/GenCat-ListadoWeb	_1189*	V3287	B194		Can Ros-Capellades		Montferri Hermanos SL
2008-12/GenCat-ListadoWeb	_1190	V3287	B194		Igualada-les Pinedes de l'Ermengol		Montferri Hermanos SL
2008-12/GenCat-ListadoWeb	_1190	V3287	B194		Capellades - FGC Piera	(nueva)	Montferri Hermanos SL
2008-12/GenCat-ListadoWeb	_1190	V3287	B194		Hostalets de Pierola - Cap - Hostalets de Pierola	(Nueva)	Montferri Hermanos SL
2008-12/GenCat-ListadoWeb	_1190	V3287	B194		Hostalets de Pierola - Piera (FGC)	(nueva)	Montferri Hermanos SL
2009-12/GenCat-ListadoWeb	_1165	V3287	B194		Capellades (Dr.Fleming) - Capellades estació		Montferri Hermanos SL
2009-12/GenCat-ListadoWeb	_1189*	V3287	B194		Can Ros-Capellades		Montferri Hermanos SL
2009-12/GenCat-ListadoWeb	_1190	V3287	B194		Capellades - FGC Piera		Montferri Hermanos SL
2009-12/GenCat-ListadoWeb	_1190	V3287	B194		Hostalets de Pierola - Cap - Hostalets de Pierola		Montferri Hermanos SL
2009-12/GenCat-ListadoWeb	_1190	V3287	B194		Hostalets de Pierola - Piera (FGC)		Montferri Hermanos SL
2009-12/GenCat-ListadoWeb	_1190	V3287	B194		Igualada-les Pinedes de l'Ermengol		Montferri Hermanos SL



## Detalle del recorrido de las Líneas Generales (Gen.Cat.), año 2002

<b>Montferri Hermanos S.L.</b>	<b>Montferri Hermanos S.L.</b>	<b>Montferri Hermanos S.L.</b>
<b>Igualada</b> <b>La Torre de Claramunt (Baixa)</b> <b>Capellades</b> <b>La Torre de Claramunt</b> <b>Vilanova d'Espoia</b> <b>Les Pinedes de l'Ermengol</b>	<b>Línias Urbanas</b> <b>Piera</b>	<b>Línia Urbana</b> <b>Capellades</b>
<b>Horaris a l'Empresa .</b>	<b>No Catalogadas Gencat</b>	<b>No Catalogada Gencat</b>



Mapa obtenido de la Web de la propia Empresa.

Descargado en 10/2010, pero se corresponde al recorrido tradicional de esta línea.

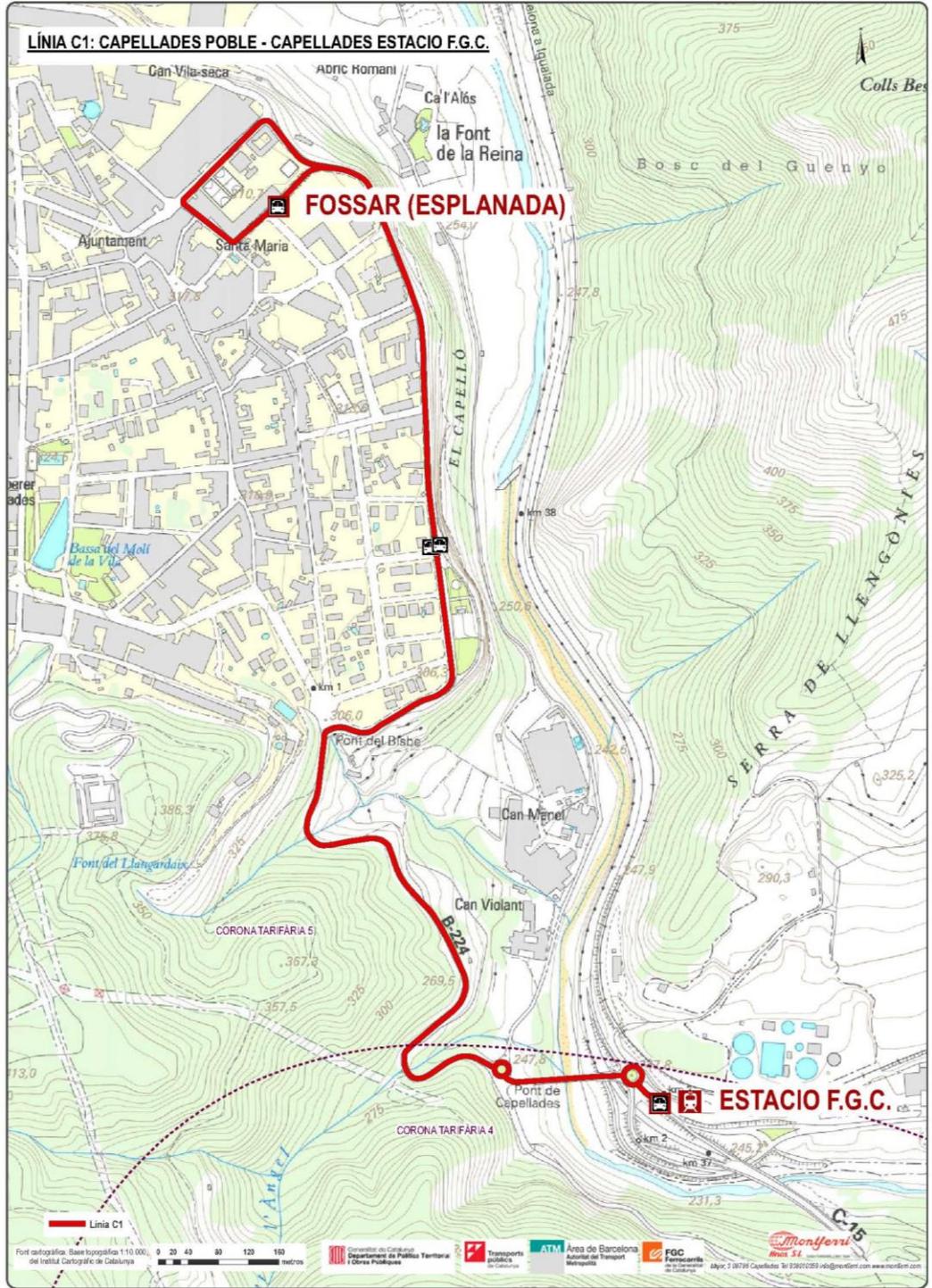
Los Horarios (se incluyen a título orientativo) son:

**Horas Laborables**

ANADAS			TORNADOS				
Salida	Salida	Salida	Salida	Salida	Salida		
Alcalá	Alcalá	Alcalá	Alcalá	Alcalá	Alcalá		
Estación	Estación	Estación	Estación	Estación	Estación		
(h)	(h)	(h)	(h)	(h)	(h)		
8:55	8:56	8:02	8:14	8:07	8:08	8:13	8:14
8:15	8:16	8:22	8:26	8:27	8:29	8:33	8:34
8:35	8:36	8:42	8:46	8:47	8:49	8:53	8:54
8:52	8:53	8:59	7:06	7:07	7:08	7:13	7:14
7:18	7:19	7:25	7:29	7:30	7:32	7:36	7:37
7:35	7:36	7:42	7:46	7:47	7:49	7:53	7:54
7:52	7:53	7:59	8:03	8:04	8:06	8:10	8:11
8:15	8:16	8:22	8:26	8:27	8:29	8:33	8:34
8:52	8:53	8:59	9:03	9:04	9:06	9:10	9:11
9:15	9:16	9:22	9:26	9:27	9:29	9:33	9:34
(A)				9:47			
9:52	9:53	9:59	10:03	10:04	10:06	10:10	10:11
10:15	10:16	10:22	10:26	10:27	10:29	10:33	10:34
(A)				10:47			
10:52	10:53	10:59	11:03	11:04	11:06	11:10	11:11
11:15	11:16	11:22	11:26	11:27	11:29	11:33	11:34
(A)				11:47			
11:52	11:53	11:59	12:03	12:04	12:06	12:10	12:11
12:15	12:16	12:22	12:26	12:27	12:29	12:33	12:34
(A)				12:47			
12:52	12:53	12:59	13:03	13:04	13:06	13:10	13:11
13:15	13:16	13:22	13:26	13:27	13:29	13:33	13:34
(A)				13:47			
13:52	13:53	13:59	14:03	14:04	14:06	14:10	14:11
14:15	14:16	14:22	14:26	14:27	14:29	14:33	14:34
(A)				14:47			
14:52	14:53	14:59	15:03	15:04	15:06	15:10	15:11
15:15	15:16	15:22	15:26	15:27	15:29	15:33	15:34
(A)				15:47			
15:52	15:53	15:59	16:03	16:04	16:06	16:10	16:11
16:15	16:16	16:22	16:26	16:27	16:29	16:33	16:34
(A)				16:47			
16:52	16:53	16:59	17:03	17:04	17:06	17:10	17:11
17:15	17:16	17:22	17:26	17:27	17:29	17:33	17:34
(A)				17:47			
17:52	17:53	17:59	18:03	18:04	18:06	18:10	18:11
18:15	18:16	18:22	18:26	18:27	18:29	18:33	18:34
(A)				18:47			
18:52	18:53	18:59	19:03	19:04	19:06	19:10	19:11
19:15	19:16	19:22	19:26	19:27	19:29	19:33	19:34
(A)				19:47			
19:52	19:53	19:59	20:03	20:04	20:06	20:10	20:11
20:15	20:16	20:22	20:26	20:27	20:29	20:33	20:34
(A)				20:47			
20:52	20:53	20:59	21:03	21:04	21:06	21:10	21:11
21:15	21:16	21:22	21:26	21:27	21:29	21:33	21:34
(A)				21:47			
21:52	21:53	21:59	22:03	22:04	22:06	22:10	22:11
22:15	22:16	22:22	22:26	22:27	22:29	22:33	22:34
(A)				22:47			
22:44	22:45	22:51		22:55	22:56	23:00	23:01

**Horas Dissabtes, Diumenges i Festius**

ANADAS			TORNADOS				
Salida	Salida	Salida	Salida	Salida	Salida		
Alcalá	Alcalá	Alcalá	Alcalá	Alcalá	Alcalá		
Estación	Estación	Estación	Estación	Estación	Estación		
(h)	(h)	(h)	(h)	(h)	(h)		
8:56	8:57	7:05	7:07	7:06	7:13	7:14	
7:15	7:16	7:22	7:26	7:27	7:29	7:33	7:34
(A)				7:47			
7:52	7:53	7:59	8:03	8:04	8:06	8:10	8:11
8:15	8:16	8:22	8:26	8:27	8:29	8:33	8:34
(A)				8:47			
8:52	8:53	8:59	9:03	9:04	9:06	9:10	9:11
9:15	9:16	9:22	9:26	9:27	9:29	9:33	9:34
(A)				9:47			
9:52	9:53	9:59	10:03	10:04	10:06	10:10	10:11
10:15	10:16	10:22	10:26	10:27	10:29	10:33	10:34
(A)				10:47			
10:52	10:53	10:59	11:03	11:04	11:06	11:10	11:11
11:15	11:16	11:22	11:26	11:27	11:29	11:33	11:34
(A)				11:47			
11:52	11:53	11:59	12:03	12:04	12:06	12:10	12:11
12:15	12:16	12:22	12:26	12:27	12:29	12:33	12:34
(A)				12:47			
12:52	12:53	12:59	13:03	13:04	13:06	13:10	13:11
13:15	13:16	13:22	13:26	13:27	13:29	13:33	13:34
(A)				13:47			
13:52	13:53	13:59	14:03	14:04	14:06	14:10	14:11
14:15	14:16	14:22	14:26	14:27	14:29	14:33	14:34
(A)				14:47			
14:52	14:53	14:59	15:03	15:04	15:06	15:10	15:11
15:15	15:16	15:22	15:26	15:27	15:29	15:33	15:34
(A)				15:47			
15:52	15:53	15:59	16:03	16:04	16:06	16:10	16:11
16:15	16:16	16:22	16:26	16:27	16:29	16:33	16:34
(A)				16:47			
16:52	16:53	16:59	17:03	17:04	17:06	17:10	17:11
17:15	17:16	17:22	17:26	17:27	17:29	17:33	17:34
(A)				17:47			
17:52	17:53	17:59	18:03	18:04	18:06	18:10	18:11
18:15	18:16	18:22	18:26	18:27	18:29	18:33	18:34
(A)				18:47			
18:52	18:53	18:59	19:03	19:04	19:06	19:10	19:11
19:15	19:16	19:22	19:26	19:27	19:29	19:33	19:34
(A)				19:47			
19:52	19:53	19:59	20:03	20:04	20:06	20:10	20:11
20:15	20:16	20:22	20:26	20:27	20:29	20:33	20:34
(A)				20:47			
20:52	20:53	20:59	21:03	21:04	21:06	21:10	21:11
21:15	21:16	21:22	21:26	21:27	21:29	21:33	21:34
(A)				21:47			
21:52	21:56	22:02		22:07	22:08	22:13	22:14







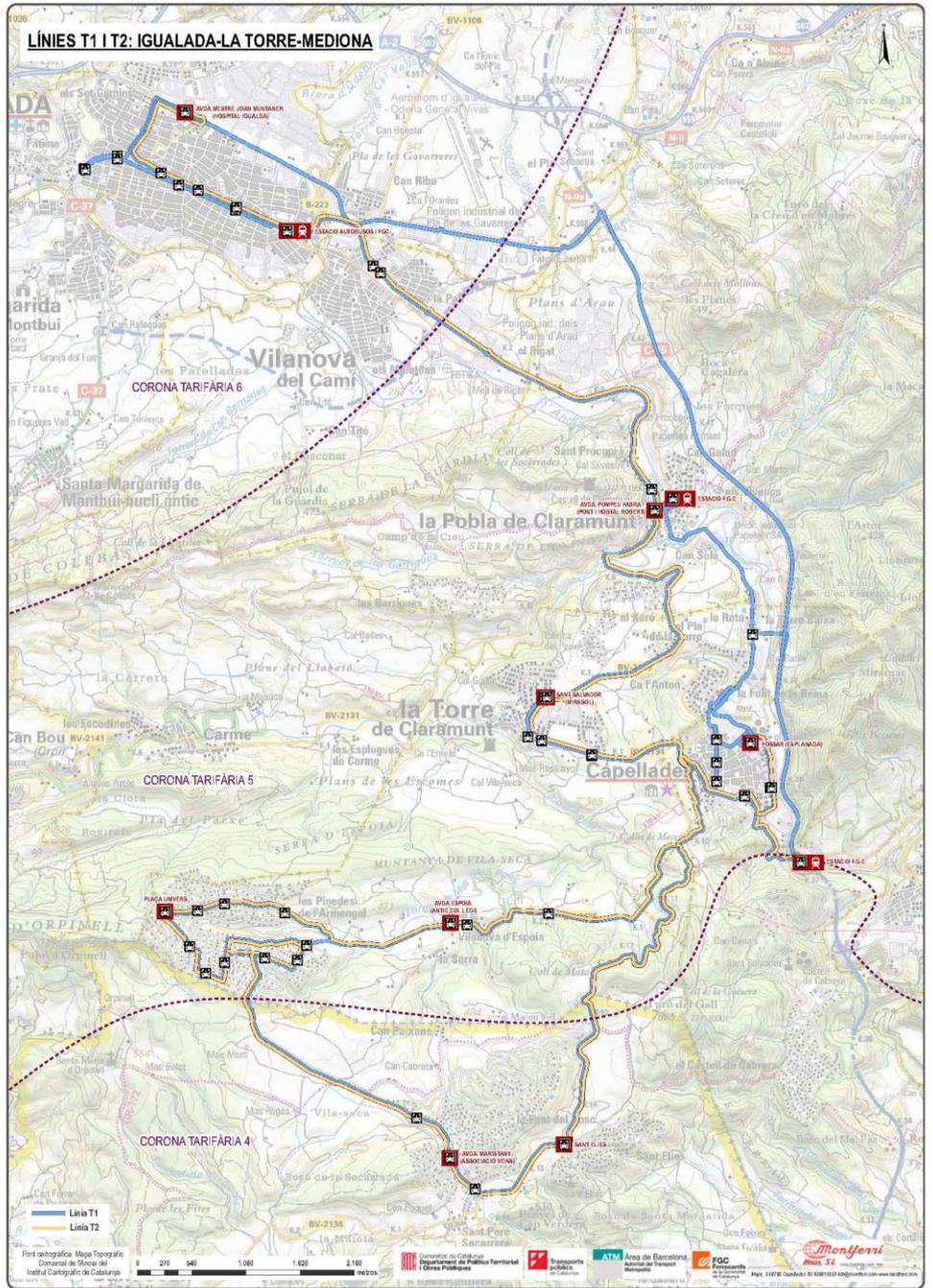
# Línea Suburbana de Les Pinedes y La Torre de Claramunt



Mapa obtenido de la Web de la propia Empresa.

Descargado en 10/2010, pero se corresponde al recorrido tradicional de esta línea con las extensiones finales que corresponden a la máxima extensión del recorrido.

Los Horarios se incluyen a título orientativo y figuran al pie:



horaris

LÍNEA	ANADES												
	Hospital Comarcal	Estació Estació BUS	Vilanova del Camí	La Pobla	Estació FGC Pobla	Torre Sabar	Estació Estació Capellades	Capellades	La Torre	V. D'espòs	Pinedes	Port del Busc	Sant Elies
T1													
T2							6:45 (a)	6:55	7:00				
T1	8:00		8:05	8:10			7:50	7:53 (a)	8:00	8:10	8:15	8:40	8:45
T1	10:00	10:05	10:10	10:15	10:16				10:20	10:30	10:35		
T1	11:35	11:38	11:40	11:45		11:50			11:55 (a)	12:05	12:10	12:40	12:45
T1	13:45 (a)	14:00 (a)							14:20 (a)	14:30	14:40	14:45	16:10
T1									16:40	16:45 (a)	16:55	17:05	
T1	18:05	18:15	18:20	18:25		18:30			18:45 (a)	18:55	19:00	19:20	19:25
T1	21:00	21:05	21:10	21:15		21:20			21:25	21:30 (a)	21:40	21:50	
T1													
T1	9:50	10:00	10:05	10:10		10:15			10:20	10:25 (a)	10:35	10:45	10:50
T1	12:45	12:50	12:55	13:00		13:05			13:10	13:15 (a)	13:25	13:35	13:40
T1													
T1									10:10	10:05 (a)	10:20	10:30	
T1											18:15	18:20	

LÍNEA	TORNADES												
	Pinedes	Port del Busc	Sant Elies	V. D'espòs	La Torre	Capellades	Estació Estació Capellades	Torre Sabar	Estació FGC Pobla	La Pobla	Vilanova del Camí	Estació Estació BUS	Hospital Comarcal
T1													
T2	8:15	8:40	8:45				09:00 (a)	9:05		7:29	7:40	7:45	8:00
T1	10:35				8:45	8:55	09:05 (a)	9:10		9:15	9:20	9:25	9:35
T1	12:20	12:40 (a)	12:45 (a)		10:50	11:00	11:10 (a)	11:15		11:20	11:25	11:30	
T1	14:45	15:05 (a)	15:10				12:55 (a)	13:05 (a)	13:10 (a)			13:25	13:35
T1							15:20	15:25 (a)	15:30				
T2							16:00	16:50 (a)		16:10	16:15	16:20	16:30
T1	17:10 (a)												18:00
T1	19:00	19:20 (A)	19:25 (A)		17:35 (a)	17:45 (a)	17:55 (a)	17:50 (a)				20:05	20:15
T1	21:50				19:35 (a)	19:45 (a)	19:50 (a)						
T1							22:20 (a)						
T1													
T1	7:15				7:30	7:40	7:50 (a)	7:55		8:00	8:05	8:10	8:20
T1	10:50 (A)				11:05 (A)	11:15 (A)	11:25 (a)	11:30 (A)				11:45	11:55
T1	13:40				13:55	14:05	14:15 (a)	14:20					
T1													
T1	10:35				10:50		11:00 (1)	11:00					
T1	18:20				18:35	18:45	18:55 (3)	19:00					

(1) Capellades, Plaça d'Espanya, parada BUS estació F.G.C (2) Capellades, Institut. (3) Capellades, Ca l'Escala. (A) Per Autovia C-15

Més informació:

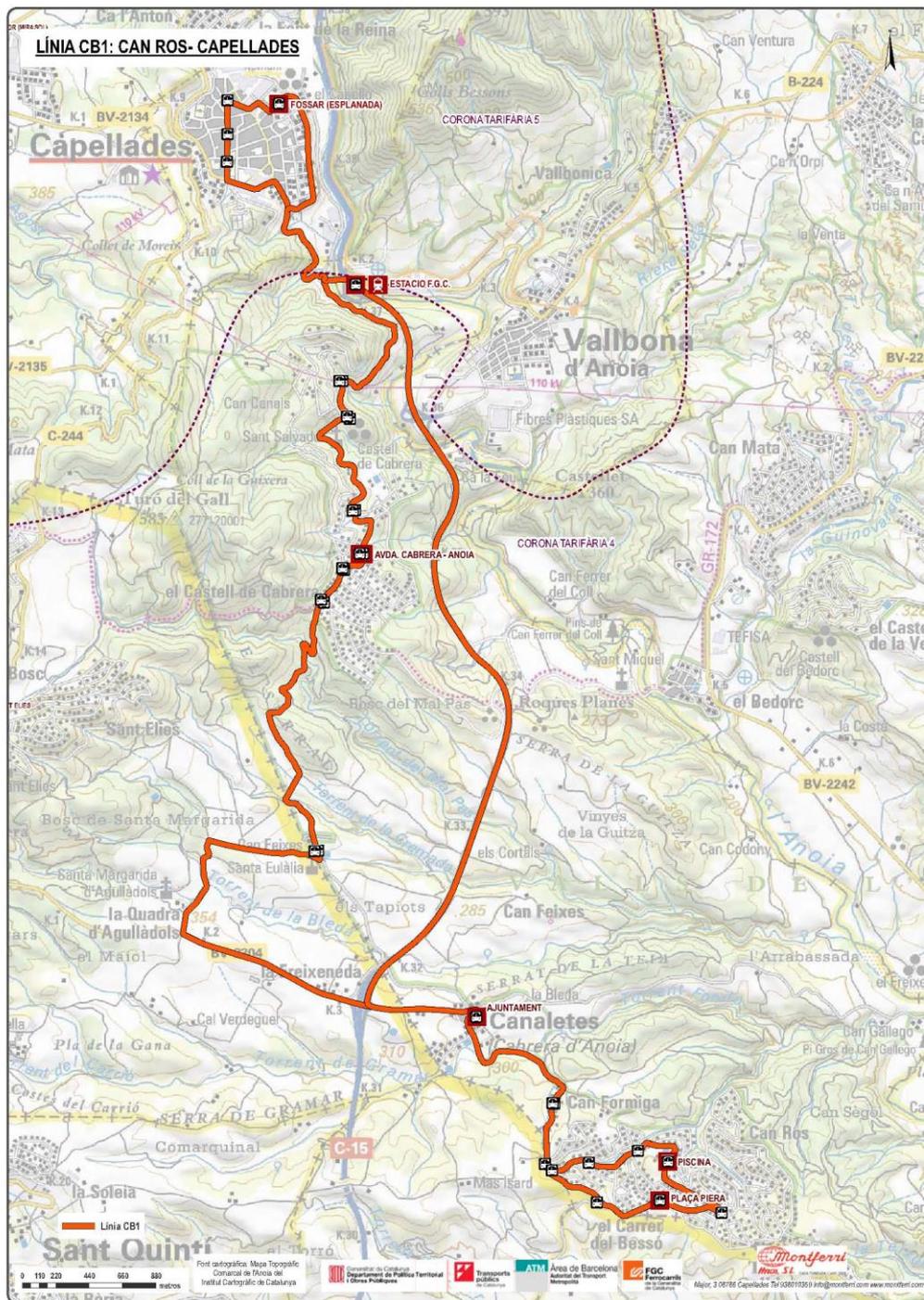




Mapa obtenido de la Web de la propia Empresa.

Descargado en 10/2010, pero se corresponde al recorrido que se viene efectuando desde la creación de la línea en el año 2004 y que corresponden a la máxima extensión del servicio.

Los Horarios se incluyen a título orientativo y figuran al pie:



De dilluns a divendres, feiners

### Anades

PARADES	B	A	B	A
Can Ros (Cabrera d'Anoia)	9,40	12,47	15,40	18,57
Canaletes (Cabrera d'Anoia)	9,55	-	15,55	-
Can Feixas (Cabrera d'Anoia)	9,58	-	15,58	-
El Castell de Cabrera (Cabrera d'Anoia)	10,05	-	16,05	-
Estació de Capellades	10,15	13,04	16,15	19,14
Capellades	10,22	13,09	16,22	19,19

### Tornades

PARADES	A	B	A	B
Capellades	9,20	12,10	15,20	18,20
Estació de Capellades	9,27	12,17	15,27	18,27
El Castell de Cabrera (Cabrera d'Anoia)	-	12,27	-	18,37
Can Feixas (Cabrera d'Anoia)	-	12,34	-	18,44
Canaletes (Cabrera d'Anoia)	-	12,37	-	18,47
Can Ros (Cabrera d'Anoia)	9,40	12,47	15,40	18,57

A - Expedicions que circulen per la C-15  
B - Expedicions que circulen per l'interior

Generalitat de Catalunya  
Departament de Política Territorial  
i Obres Públiques

ATM Àrea de Barcelona  
Autoritat del Transport  
Metropolità

Montferri  
Anos S.L. DATA FUNDADA L'ANY 1928

Més informació:  
Montferri Hermanos, S.L.  
T. 038 010 350



# Linea Suburbana de Hostalets de Pierola (+Piera +Collbató)



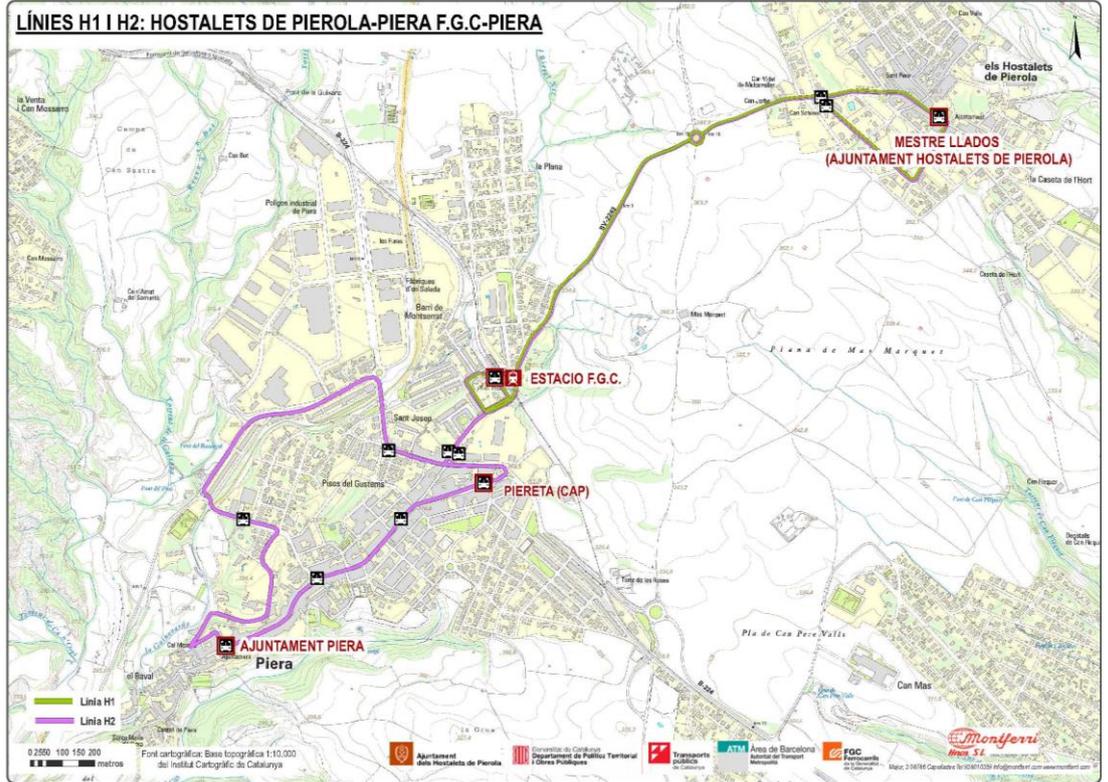
Mapa obtenido de la Web de la propia Empresa.

Descargado en 10/2010.

La línea H1 corresponde al recorrido tradicional de este servicio, de cuando se realizaba con el Furgobús del propio Ayuntamiento de Hostalets de Pierola.

La H2 evidentemente es fruto del acuerdo con el Ayuntamiento de Piera.

Los Horarios se incluyen a título orientativo y figuran a continuación:



## Horaris

### Horaris Laborables (excepte el mes d'Agost)

LÍNEA	ANADES						TORNADES	
	Serbia Autobús Hostalets de Pierola	Arribada Autobús Estació Piera	Hora de pas Autobús CAP Piera	Hora de pas Autobús St.Cristófol Ajuntament Piera	Hora de pas Autobús Pineda Piera	Hora de pas Autobús Estació de Barcelona	Serbia Autobús Estació de Piera	Arribada Autobús Hostalets de Pierola
LABORABLES (Excepte el mes d'Agost)								
						5,30		
						5,48		
H1	6,04	6,09				6,17	6,18	6,20 6,25
H1	6,25	6,30				6,37	6,38	6,40 6,45
H1	6,45	6,50				6,57	6,58	7,00 7,05
H1	7,05	7,10				7,17	7,18	7,20 7,25
H1	7,25	7,30				7,37	7,38	7,40 7,45
H1	7,45	7,50				7,57		8,00 8,05
H2	8,05(1)	8,10	8,15	8,16	8,17	8,18	8,18	8,25 8,30
H2	8,45	8,50				8,57		9,00 9,05
H2	9,04(1)	9,09	9,14	9,15	9,16	9,17	9,18	9,25 9,30
H1	9,45	9,50				9,57	9,58	10,00 10,05
H1	10,05	10,10				10,17	10,18	10,20 10,25
H1	10,45	10,50				10,57	10,58	11,00 11,05
H1	11,05	11,10				11,17	11,18	11,20 11,25
H1	11,45	11,50				11,57	11,58	12,00 12,05
H2	12,05(1)	12,10	12,15	12,16	12,17	12,18	12,18	12,25 12,30
H1	12,45	12,50				12,57	12,58	13,00 13,05
H1	13,05	13,10				13,17	13,18	13,20 13,25
H1	13,45	13,50				13,57	13,58	14,00 14,05
H1	14,05	14,10				14,17	14,18	14,20 14,25
H1	14,45	14,50				14,57	14,58	15,00 15,05
H1	15,05	15,10				15,17	15,18	15,20 15,25
H1	15,45	15,50				15,57	15,58	16,00 16,05
H1	16,05	16,10				16,17	16,18	16,20 16,25
H1	16,45	16,50				16,57	16,58	17,00 17,05
H1	17,05	17,10				17,17	17,18	17,20 17,25
H1	17,45	17,50				17,57	17,58	18,00 18,05
H1	18,05	18,10				18,17	18,18	18,20 18,25
H1	19,45	19,50				19,57	19,58	20,00 20,05
H2	20,05(1)	20,10	20,15	20,16	20,17	20,18	20,18	20,25 20,30
H1	20,45	20,50				20,57	20,58	21,00 21,05
H2	21,05(1)	21,10	21,15	21,16	21,17	21,18	21,18	21,25 21,30
H1	21,45	21,50				21,57		22,00 22,05
H1	22,05	22,10				22,17	22,18	22,20 22,25

### Horaris Dissabtes, Diumenges i Festius

LÍNEA	ANADES						TORNADES	
	Serbia Autobús Hostalets de Pierola	Arribada Autobús Estació Piera	Hora de pas Autobús CAP Piera	Hora de pas Autobús St.Cristófol Ajuntament Piera	Hora de pas Autobús Pineda Piera	Hora de pas Autobús Estació de Barcelona	Serbia Autobús Estació de Piera	Arribada Autobús Hostalets de Pierola
DISSABTES, DIUMENGES I FESTIUS								
						5,30		
						6,17	6,18	
						6,30		
						7,17	7,18	
						7,57	7,58	
						8,17	8,18	
						8,57	8,58	
H1	9,45	9,50				9,57	9,58	10,00 10,05
H2	10,05(1)	10,10	10,15	10,16	10,17	10,18	10,18	10,25 10,30
H1	10,45	10,50				10,57	10,58	11,00 11,05
H1	11,05	11,10				11,17	11,18	11,20 11,25
H1	11,45	11,50				11,57	11,58	12,00 12,05
H2	12,05(1)	12,10	12,15	12,16	12,17	12,18	12,18	12,25 12,30
H1	12,45	12,50				12,57	12,58	13,00 13,05
H1	13,05	13,10				13,17	13,18	13,20 13,25
H1	13,45	13,50				13,57	13,58	14,00 14,05
H1	14,05	14,10				14,17	14,18	14,20 14,25
H1	14,45	14,50				14,57	14,58	15,00 15,05
H1	15,05	15,10				15,17	15,18	15,20 15,25
H1	15,45	15,50				15,57	15,58	16,00 16,05
H1	16,05	16,10				16,17	16,18	16,20 16,25
H1	16,45	16,50				16,57	16,58	17,00 17,05
H1	17,05	17,10				17,17	17,18	17,20 17,25
H1	17,45	17,50				17,57	17,58	18,00 18,05
H1	18,05	18,10				18,17	18,18	18,20 18,25
H1	18,45	18,50				18,57	18,58	19,00 19,05
H1	19,05	19,10				19,17	19,18	19,20 19,25
H1	19,45	19,50				19,57	19,58	20,00 20,05
H1	20,05	20,10				20,17	20,18	20,20 20,25
H1	20,45	20,50				20,57	21,00	21,00 21,05
H1	21,05	21,10				21,17	21,18	21,20 21,25
H1	21,45	21,50				21,57		22,00 22,05
H1	22,05	22,10				22,17	22,18	22,20 22,25

LÍNEA H2 (1) servei fins CAP, Sant Cristófol, Ajuntament i Pineda. Només discapacitats (no feutia)

### Horaris Laborables (tot el mes d'Agost)

LÍNEA	ANADES						TORNADES	
	Serbia Autobús Hostalets de Pierola	Arribada Autobús Estació Piera	Hora de pas Autobús CAP Piera	Hora de pas Autobús St.Cristófol Ajuntament Piera	Hora de pas Autobús Pineda Piera	Hora de pas Autobús Estació de Barcelona	Serbia Autobús Estació de Piera	Arribada Autobús Hostalets de Pierola
LABORABLES (Tot el mes d'Agost)								
						5,30		
						5,48		
H1	6,04	6,09				6,17	6,18	6,20 6,25
H1	6,25	6,30				6,37	6,38	6,40 6,45
H1	6,45	6,50				6,57	6,58	7,00 7,05
H1	7,05	7,10				7,17	7,18	7,20 7,25
H1	7,25	7,30				7,37	7,38	7,40 7,45
H1	7,45	7,50				7,57		8,00 8,05
H2	8,05(1)	8,10	8,15	8,16	8,17	8,18	8,18	8,25 8,30
H2	8,45	8,50				8,57	8,58	9,00 9,05
H2	9,04(1)	9,09	9,14	9,15	9,16	9,17	9,18	9,25 9,30
H1	9,45	9,50				9,57	9,58	10,00 10,05
H1	10,05	10,10				10,17	10,18	10,20 10,25
H1	10,45	10,50				10,57	10,58	11,00 11,05
H1	11,05	11,10				11,17	11,18	11,20 11,25
H1	11,45	11,50				11,57	11,58	12,00 12,05
H2	12,05(1)	12,10	12,15	12,16	12,17	12,18	12,18	12,25 12,30
H1	12,45	12,50				12,57	12,58	13,00 13,05
H1	13,05	13,10				13,17	13,18	13,20 13,25
H1	13,45	13,50				13,57	13,58	14,00 14,05

LÍNEA	ANADES						TORNADES	
	Serbia Autobús Hostalets de Pierola	Arribada Autobús Estació Piera	Hora de pas Autobús CAP Piera	Hora de pas Autobús St.Cristófol Ajuntament Piera	Hora de pas Autobús Pineda Piera	Hora de pas Autobús Estació de Barcelona	Serbia Autobús Estació de Piera	Arribada Autobús Hostalets de Pierola
LABORABLES (Tot el mes d'Agost)								
H1	14,05	14,10				14,17	14,18	14,20 14,25
H1	14,45	14,50				14,57	14,58	15,00 15,05
H1	15,05	15,10				15,17	15,18	15,20 15,25
H1	15,45	15,50				15,57	15,58	16,00 16,05
H1	16,05	16,10				16,17	16,18	16,20 16,25
H1	16,45	16,50				16,57	16,58	17,00 17,05
H1	17,05	17,10				17,17	17,18	17,20 17,25
H1	17,45	17,50				17,57	17,58	18,00 18,05
H1	18,05	18,10				18,17	18,18	18,20 18,25
H1	18,45	18,50				18,57	18,58	19,00 19,05
H2	19,05(1)	19,10	19,15	19,16	19,17	19,18	19,18	19,25 19,30
H1	19,45	19,50				19,57	19,58	20,00 20,05
H1	20,05	20,10	20,15	20,16	20,17	20,18	20,18	20,25 20,30
H2	21,05(1)	21,10	21,15	21,16	21,17	21,18	21,18	21,25 21,30
H1	21,45	21,50				21,57		22,00 22,05
H1	22,05	22,10				22,17	22,18	22,20 22,25

Més informació: Mètrica i Transportes, S.L. Tel. 93.501.0359



En 12- 2011 con motivo del abandono del **Servicio Urbano de Collbató** por parte de su **Ayuntamiento**, se tramita autorización para que **Montferri** atienda el transporte escolar en dicho municipio, incorporando el tramo en su concesión de **Hostalets de Pierola** (que es limítrofe) y adentrándose levemente hasta Esparreguera. Para poder realizar este nuevo servicio se traspasa el anterior vehículo del **Ayuntamiento de Collbató** a **Montferri Hnos.** (Ver horarios en: <http://montferri.com/index.php?md=documents&id=1144&lg=cat>)



Empresa:  
**En Activo**

Ubicación:

**Montferri Hnos. S.L.**  
Antes: **Magí Montferri Saumell** Antes: **Julio Juliá Ráfecas**  
**Capellades**  
Barcelona



### Correo de Xavi Flórez → 13-3-2008

Otro de los "encontrados"...

Yo lo he encontrado entre los de la colección del Sr. Sagalés, pero el que primero se lo encontró fué Jose Antonio:

Datos de Concesiones hasta 1968 (de José Antº Tartajo):

Adjudicación:

Línea Prov km Titular tipo Fecha Exped. Vehículos Observaciones  
Capellades y su estación de ferrocarril B 2,3 Julio Juliá Ráfecas  
def. conv. 18-04-1956 4760 B-18.098 Hispano Suiza 24 as. B-78.879 Hispano Suiza 14 as. -

Este servicio es el que hoy en día hace la Empresa Montferri Hermanos de Capellades (Barcelona) un pueblecito muy cercano al mio.



Bus (B-18098) HispanoSuiza (Ex-J JuliaRafecas)(1) 2008-03(XF).jpg

### Marcel Estadella contestó:

Pues de esta concesión se han salvado los dos .

Fotos tomadas en el museo Roda-Roda de Lleida durante una exposición temporal hace un año . El propietario es de Ager .

### Xavi Flórez contestó:

Pués tienes toda la razón... yo ya ni me acordaba... No he estado en el Museo Roda Roda ni tenía ninguna foto tan buena como las tuyas, pero ya había visto el coche. Adjunto un archivo en donde se habla de él, está en Catalán y he intentado acudir al enlace que se cita (por si podía obtener la versión en castellano) pero ahora ya no funciona, por lo tanto solo hay esa versión.

Pués eso, de los dos coches que tenía el Sr. Juliá Rafecas se han conservado los dos... toda una proeza.

**Ver:** [..\MUSEOS-Preservados\(Museo Roda-Roda=Lleida\)\Not \(2006-04\) Coche Hispano Suiza Capellades.pdf](#)



Bus (B-78879) HispanoSuiza (Ex-J JuliaRafecas)(1) 2007-04(Marcel).jpg

### Xavi Flórez Domingo 27 de julio de 2003 CAPELLADES

Capellades es un Municipio situado en la comarca de l'Anoia, con una población de unos 5.000 habitantes.

Aunque su núcleo urbano es bastante compacto y relativamente pequeño, es decir no crece (o crece poco) hacía su extradió, de tal forma que no se justificaría la existencia de un autobús urbano puesto que los recorridos a pie son relativamente cortos.

No obstante, la situación geográfica del centro urbano con respecto a la estación de tren (de FGC) hace que haya dispuesto históricamente de una línea de autobús para recorrer los casi 3 Km de distancia que existen y que se realizan a través de una sinuosa carretera que además debe salvar un importante desnivel.

Para este servicio, que realiza Montferri Hermanos (con sede en esta misma población), está asignado el coche nº 80, un MAN carrozado por Ugarte, modelo Torino.

Popularmente los usuarios de Capellades conocen a esta línea como "El Tino", no se sabe a ciencia cierta si el modelo de vehículo ha tenido algo que ver para la adjudicación de este apodo.

### Xavi Flórez Domingo 27 de julio de 2003 PIERA

Piera es un Municipio situado en la comarca de l'Anoia, con una población de unos 8.000 habitantes.

Su crecimiento demográfico se ha ido produciendo a base de urbanizaciones o barrios en todo su contorno, cosa que ha venido favorecida por disponer de un término municipal muy extenso y al hecho de estar situada en un llano.

Su estación de tren (de FGC) se halla relativamente cerca del centro histórico/urbano, pero para poder dar servicio a una buena parte de todas las urbanizaciones y barrios aludidos dispone de dos líneas urbanas, que combinan con los horarios del tren y se realizan alternativamente con un solo vehículo.

La Empresa que dispone de la concesión es Montferri Hermanos (de Capellades) y tiene asignado como titular su coche nº 80, un midi Bus Neoplan, decorado con los colores de FGC (Blanco y Naranja), aunque también circulan otros vehículos similares de tanto en tanto.

**Correo de Miguel Segura sábado, 15 de febrero de 2003**

Germans Montferri es una pequeña empresa de Capellades, pequeña población cercana a Igualada. Su flota mayoritara son autocares discretionales y de servicio escolar entre ellos tres autocares articulados ex-Damas de Huelva o Sevilla. Pero entre ellos hay algunos buses urbanos pues desde hace algunos años parecen tienen algún acuerdo con la Generalitat de Catalunya en hacer las líneas que comunican los pueblos y urbanizaciones de esa zona con las estaciones de FGC. En concreto Piera, Capellades, La Torre de Claramunt y sustituciones de alguna línea cerrada por algún motivo incluso en la zona de FGC de Manresa. Para estos servicios cuentan con dos Neoplan (adquiridos a través de Xampany), un Man Ugarte Torino, el o402 ex-4105 de TMB, el Man Ayats ex-201 de Pujol y Pujol de Lloret y también cuentan con un Scania K93 ex-León, ex Alsa. La última sorpresa: Resulta que el Funicular de Gelida que pertenece a FGC está cerrado y para comunicar la estación de Renfe con el pueblo han adquirido también otro Man Ayats ex-Pujol, el 203 cuyos colores y nº aún lo lleva.



Bus\_93 Ayats (ex 203 Pujol)\_2003-02(MS).jpg

**Xavi Flórez Martes 15 de julio de 2003**

.../...  
Bueno, pués después de este mensaje, un día apareció circulando el vehículo que adjunté y que se trata de un Man de Hispano Carrocera, adquirido en 1991 por Autocares F.V. Muñoz para hacer el servicio urbano en St. Vicenç dels Horts (población cercana a Barcelona), ese mismo coche pasó a Soler y Sauret en 1996 al cambiar la concesión de las líneas urbanas de dicha población , y con posterioridad volvió a pasar a ALSA en el año 2001, (nuevo concesionario), aunque en está ocasión Alsa consideró más oportuno jubilarlo y hacer el servicio con dos Mercedes Cito nuevos. El de la foto se trata del coche B-2793-NL que ahora se ha rematriculado como 6305 BXV. Este tenía un gemelo con matrícula B-5548-NM al cual se le ha perdido la pista después que ALSA lo "jubilara", y que Miquel creyó que podría ser el coche que nos adjuntaba Juan Carlos en Palencia.



Bus\_95 Man Hispano (ExStVicenç)\_2003-05(XF).jpg