



MOHN

Empresa:
En Activo

Ubicación:

Mohn S.L.
Antes: **Impex S.L.**

Viladecans (Barcelona)



HISTORIAL

<p>El 21-09-1918 Jaume Enrich Amat obtiene la concesión (del Ministerio de Fomento) de la línea que unía Gavá (estación) con Viladecans y San Clemente, procedente de la reconversión a autobuses de otras líneas que ya venía haciendo con tartana, contando para ello con 4 coches Hispano Suiza. (Estos inicios son los mismos o comunes a esta empresa y a los de Oliveras)</p>	<p>Jaume Enrich Amat</p>
<p>El 18-01-1923 Pere Juvé Puig (relacionado con la línea de Sant Just Desvern) solicita permiso al Ayuntamiento de Viladecans para situar la parada de la línea Viladecans-Barcelona, que poco después comienza a explotar.</p>	<p>Pere Juvé Puig</p>
<p>En 1924 Pere Bruach Sanfeliu (por cuenta de Jaume Enrich Amat) solicita los permisos y en octubre inicia el servicio entre Gavá-Viladecans-Sant Boi-Cornellà-Hospitalet-Barcelona (PI.España).</p>	<p>Pere Bruach Sanfeliu</p>
<p>El 22-05-1924 IMPEX (Importación y Exportación SA), (sociedad que se había constituido en septiembre de 1920), absorbe la concesión de Pere Juvé Puig Viladecans-Barcelona y por tanto entra en conflicto con la línea de Pere Bruach y Jaume Enrich.</p>	<p>IMPEX</p>
<p>En 1925 IMPEX llega a un acuerdo con Pere Bruach y Jaume Enrich y se elimina la competencia, (aunque mantienen la propiedad).</p>	
<p>El 01-07-1928 IMPEX obtiene la concesión (clase A, por 20 años) de la línea Castelldefels-Gavá-Viladecans-Sant Boi-Cornellà-Hospitalet-Barcelona (PI.España), quedando como única operadora.</p>	
<p>El 02-07-1930 Impex S.A. a través de su Gerente, Federico E. Stark obtiene autorización para el pago centralizado del Timbre para la línea Gavá a Barcelona. (Ver documento).</p>	
<p>En 1937 y durante la Guerra la Empresa fue incautada (pasando a estar controlada por los propios trabajadores), pero no cambió de nombre, ni de líneas, ni de sistema de explotación.</p> <p>El 22-11-1939 se constituye oficialmente en Viladecans la empresa Mohn SL y se inscribe en el Registro Mercantil de Barcelona. Su actividad es el transporte terrestre urbano y suburbano de pasajeros. Su representante legal es Walter Mohn.</p> <p>Aunque hereda parte de los activos (concesiones, coches y cochera) de Impex, ésta no desaparece y sigue con el negocio de compra venta de material automovilístico.</p>	<p>IMPEX</p> 
<p>El 11-05-1942 Mohn SL (cuyo representante es Walter Mohn) obtiene autorización para el pago centralizado del Timbre de su línea Gavá-Barcelona. (Ver líneas).</p>	
<p>A mediados de los años 50 el Sr.Mohn abandona la gerencia y la propiedad de la empresa pasa a manos de empresarios catalanes fijando sus instalaciones en la calle Migdia de Viladecans. Aun y así, la empresa no cambia de nombre oficialmente.</p>	<p>MOHN S.L.</p>
<p>Por esas fechas se utiliza el nombre de "Autobuses Viladecans" en billetes y paradas, aunque no se registró como cambio de denominación oficial (ver logo en el párrafo anterior, parece simplemente una abreviación o complemento).</p>	

El 30-08-1951 se estableció la línea **Barcelona a Begas** de **Mohn SL**, (que en realidad debía ser prolongación de la línea ya existente **Barcelona-Viladecans** llegando hasta **Begas**), ([Ver anuncios](#)). Esta línea entraba en clara competencia con la de **Begas-Gava** de la **Granja Petit Canigó SA**.

Granja Petit Canigó SA

En la Guía Barem-Lines del año 1952 solamente figura como titular **Mohn**. ([Ver Líneas](#)).

Pocas evidencias existen de esta época, pero tal vez una de ellas sea el coche matrícula **B-76113** que corresponde al nº 16 de **Mohn** y según parece nunca perteneció a **Petit**, ([ver nota](#)). Este coche en 1960 fue vendido a **Alsina Graells**.

Otro coche que nunca perteneció a **Petit** sino a **Mohn** es el coche matrícula **SS-9107**, Renault, a pesar de aparecer sus fotos entre las de recuerdos de la línea **Barcelona-Begas**.

En 1952 **Autobuses Mohn SL** está atendiendo dos líneas **Barcelona-Viladecans-Gava** y **Barcelona-Viladecans-Begas**, ambas con un recorrido común entre **Barcelona y Viladecans**. ([Ver líneas](#))

MOHN S.L.

A partir de 1960 **Mohn SL** va recibiendo nuevamente las concesiones publicadas en el BOE cuyo detalle puede verse en el apartado [líneas](#), que quedarán esquemáticamente establecidas de la siguiente forma: **V-1977 B-106 Gavá – Barcelona (por El Prat)**, con prohibición de tomar y dejar pasaje entre **Barcelona y El Prat** ([ver documento](#)) y **V-2161 B-118 Barcelona – Gavá con hijuela (por San Baudilio)**, con prohibición de tomar y dejar pasaje entre **Barcelona y empalme con San Baudilio** ([ver documento](#)).

El 10-06-1967 **Mohn** recibe la concesión de **Barcelona a Gavá (cruce de la CC-245 con la CL-201)** como hijuela de la **V-2161** y con las restricciones similares a las anteriores que en resumen impiden tomar y dejar pasaje en **Hospitalet**. ([Ver documento](#)).

El 28-07-1969 **Mohn** recibe la concesión de **Gavá a Playa de Castelldefels** también como hijuela de la **V-2161** y con la restricción de no tomar y dejar pasaje en **Castelldefels (ciudad)**. ([Ver documento](#)).

A comienzos de los 70 se agudiza entre **Mohn** y **Oliveras** la fuerte rivalidad por captar el pasaje en el tramo de **Hospitalet** que (a causa de las limitaciones que se han visto en los apuntes anteriores) iban con destino a las poblaciones siguientes, dado el recorrido similar de las líneas de ambas Empresas. A recordar que **Oliveras** si tenía autorización para atender los recorridos como **urbanos** y coger/dejar pasaje.

MOHN

OLIVERAS

Más adelante (a mediados de los 70) se suprimieron las citadas limitaciones normalizándose la situación de competencia.

Entre 1975 y 1978 se adquirieron 24 vehículos (10 Pegaso 5024 Unicar-U75 y 14 Pegaso 5023 VanHool) con los que se adoptó definitivamente el color amarillo pero sin la raya negra.

En el apartado [líneas](#) se ha incluido el texto de la web “Los Autobuses de Barcelona “ (de José Mora) que actualmente vuelve a estar operativa, http://www.autobusesbcn.es/lineas_i/mohn.html en el que se hace un detalle bastante preciso del recorrido de las líneas en cada momento así como otros comentarios que no detallaré aquí para evitar duplicar trabajos inútilmente, (aunque se han incluido algunos en este historial).

Los autobuses de Barcelona

El 18-03-1980 se traspasa oficialmente de **Oliveras SA** a **Mohn SL Autobuses de Viladecans** la línea **V-488 B-32 Barcelona-Sant Climent de Llobregat**. ([Ver documento](#)).

OLIVERAS

El 20-06-1983 mediante resolución de la **Corporación Metropolitana de Barcelona** **Mohn** unifica todas sus líneas en la nueva **U-1 Barcelona a Gavá con hijuelas**, que es la fusión de las anteriores **V-2161 Barcelona a Gavá con hijuela-desviación entre Barcelona y cruce de la CC-245 con la B-201 y prolongación de Gavá a Castelldefels (playa)**, **V-2977 Barcelona a Gavá por L'Hospitalet**, **V-1977 Barcelona a Gavá por El Prat del Llobregat con hijuela-desviación de Gavá al cruce de la B-204 con el camino antiguo de Valencia**, **V-3166 Barcelona a Sant Bol (Camps Blancs)**, **V-488 Barcelona a Sant Climent del Llobregat** y **V-2969 Gavá a La Pineda de Gavá (Ciudad Jardín)**. ([Ver documento](#)).

ATM

Paralelamente (mediante la misma Resolución) **Mohn SL** obtiene la concesión entre **la estación metro de Sant Ildefonso (Cornellá) y el cruce de la CC-245 COI. la carretera local de Barcelona a Sant Feliu del Llobregat**, como hijuela de la línea **V-2977 Barcelona a Gavá** quedando incorporada a la **U-1** citada anteriormente.

En el apartado [líneas](#) se puede observar la evolución a partir de 1982 y las variaciones de las líneas de esta empresa en diferentes períodos. (A partir de aquí solo se citarán los acontecimientos muy especiales respecto a líneas).

Datos G.C.

El 05-10-1990 las líneas de **Auto Transportes Petit Canigó SA** pasan a ser servidas nuevamente por **Mohn SL**, ya que la empresa no puede atenderlas (por quiebra). Sus concesiones son entonces **V-388 Begas-Gavá, con prolongaciones** y **V-1845 Barcelona-Begas**.

Auto Transportes Petit Canigó SA

El 10-10-2001 la empresa se disuelve legalmente y la línea pasa a ser atendida ya definitivamente por **Mohn**.

En verano de 1992 **Mohn** pone en marcha la línea **L94 Barcelona (Pl. Catalunya)-Castelldefels (Playa) (directo por autopista)** que anteriormente había sido la **T-11** de **Renfe+Urbas** (en competencia directa con la de **Rué**, aunque es solo veraniega: Junio a Septiembre).

URBAS

RUÉ

En febrero de 1995 **Mohn** pone en marcha la línea **L95 Barcelona (Pl. Catalunya)-Castelldefels**, ésta ya fue concedida por no haber atendido las advertencias previas hechas por la EMT a **Rué**.

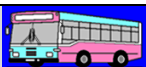
MOHN

En Mayo de 1995 **Rué** todavía realizaba sus líneas pero no aparecen ni en las guías ni en la lista de Gen.Cat. y además compiten con la de **Mohn** intercalándose los coches. Poco después abandona los servicios y aparca los coches en la cochera. **Rué** acaba desapareciendo.

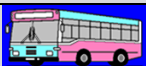
RUÉ

Hasta aquí se han pasado los datos al **Servicio Urbano de Hospitalet**.

Líneas Urbanas



Esta ficha se actualizó anteriormente en profundidad el 11-2015 aunque no se editó y en esta nueva versión se han modificado los estilos del Historial y se ha agregado alguna nota posterior.









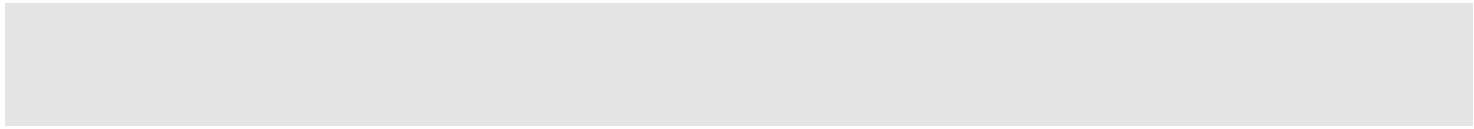
Esta ficha está inacabada y en construcción. Para dar salida a lo trabajado hasta aquí se edita tal cual en espera de poder completarla algún día próximo. Se irán incorporando otros apuntes.

Queda pendiente también de desglosar los **Servicio Urbano** a las fichas correspondientes (y actualizar el apartado de líneas en general).

Líneas Urbanas

Pte de actualizar:

 <p>Empresas del Grupo BAIXBUS</p>	 <p>MOHN</p>	 <p>OLIVERAS</p>	 <p>ROSANBUS</p>	<p>Grupo Auto Distribución Concesionario de Iveco-Pegaso en Barcelona, Madrid y Sevilla</p>
 <p>L.Urbanas</p>	<p>Castelldefels CF1 BNJ</p>	<p>Viladecans VB1 VB2</p>	<p>Gavá</p>	
 <p>LÍNEAS</p>	<p>Detalle de líneas Gen.Cat.</p>	<p>Olesa de Bonesvalls (i Begues) Línea 902</p>	<p>Recorridos líneas (año 2003) L72 L80 L81 L82 L85 L86 L87 L88 L89 L95 L96 L97 N12 N13 N14 N15 N16</p>	





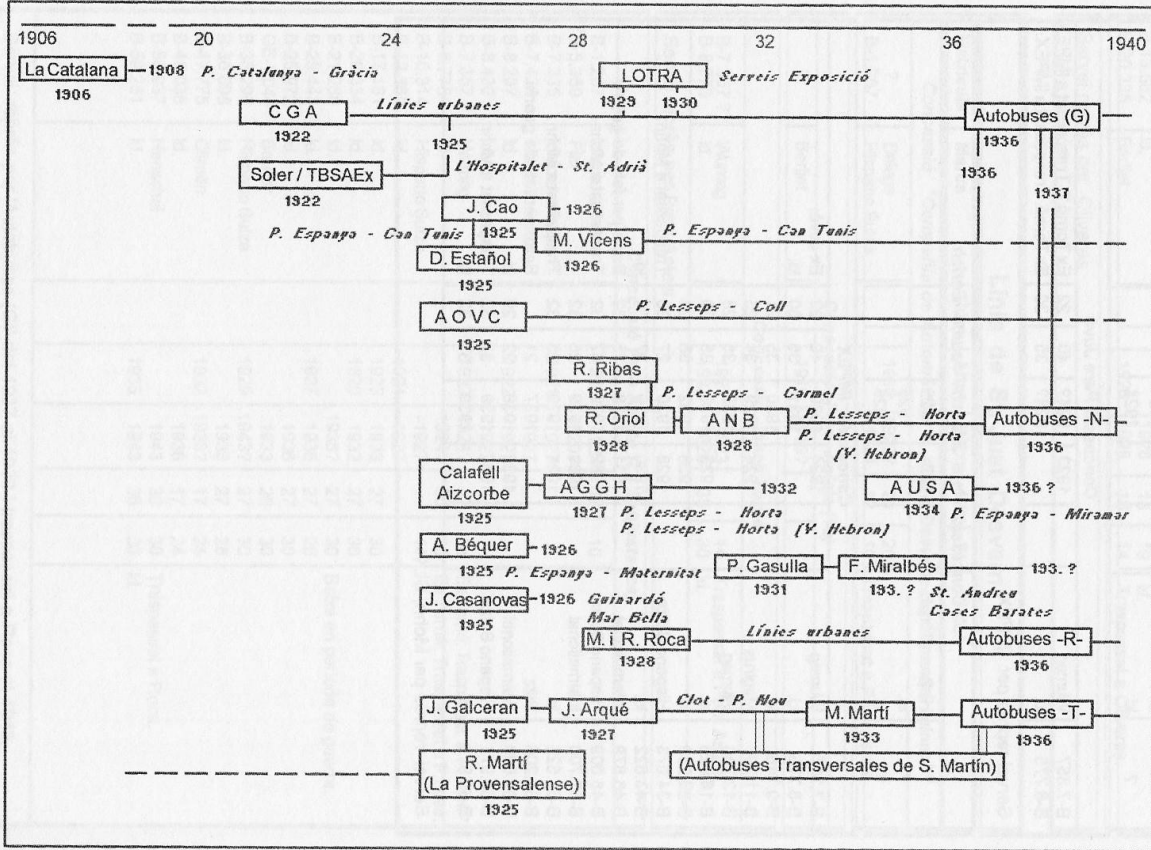
Cuadros tomados del Libro "Els Autobusos a Barcelona (1906-1939)" de Albert González Masip, publicado en 1996
 Muestra gráficamente los diferentes nombres de las Empresas que han intervenido en la historia empresarial antes de la Guerra

Líneas urbanas

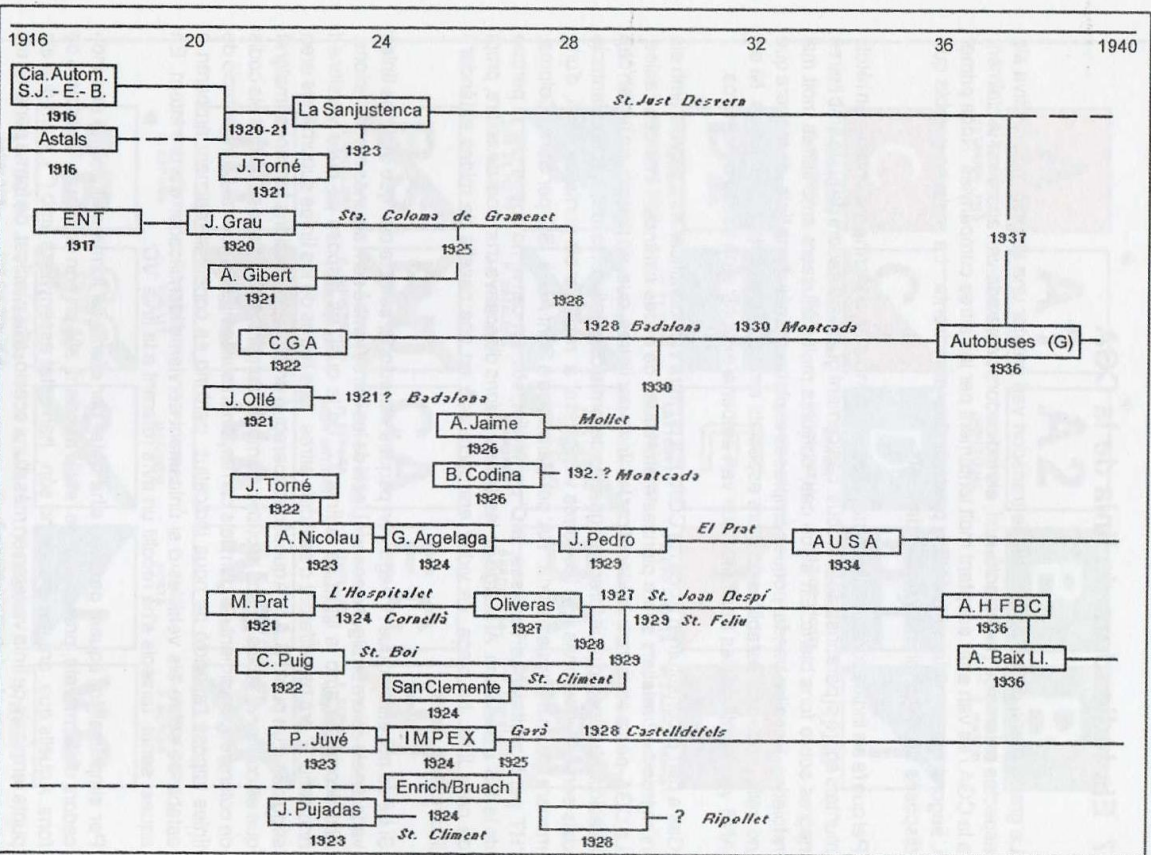
Líneas suburbanas

216

Els autobusos a Barcelona



Els autobusos a Barcelona



217



ABREVIATURAS UTILIZADAS:

AGGH	Autobuses Gracia, Guinardó y Horta	CGA	Compañía General de Autobuses de Barcelona	LTDB	Les Tramways de Barcelone
ANB	Autobuses del Norte de Barcelona	CGO	Compagnie Générale des Omnibus (París)	MOP	Ministerio de Obras Públicas
AOVC	Servicio Público Auto-Omnibus Vallcarca-Coll	CGT	Compañía General de Tranvías	MZA	Cia. Ferrocarriles de Madrid a Zaragoza y Alicante
AUSA	AutoTransportes y Colonia Puig de Montserrat	ENT	Empresa Nacional de Tierras	TB	Tranvías de Barcelona
BOP	Boletín Oficial de la Provincia	JOP	Jefatura de Obras Públicas	TBSAEx	Tranvia de Barcelona a San Andrés y Extensiones
CCT	Compañía Catalana de Tranvías	La Catalana	La Catalana, Compañía de Omnibus y Tranvías	TMB	Transports Metropolitans de Barcelona
		LOTRA	Locomoción y Transportes		



Datos tomados del libro "Els Autobusos a Barcelona (1906-1939)" de Albert González Masip, publicado en 1996

La línia de Gavà a Barcelona (1923)

Les dades sobre els serveis entre les dues poblacions són, ara per ara, poc clares. En primer lloc, cal tenir en compte que Viladecans era ja servida per la línia de Gavà, posada en servei el 1918. El 18 de gener del 1923, però, en Pere Juvé Puig, veí d'Esplugues de Llobregat i sembla que relacionat amb la línia de Sant Just Desvern a Barcelona, sol·licitava de l'Ajuntament de Viladecans l'establiment d'un servei d'autobusos en els termes següents: "... (ha) determinado establecer un servicio de autos para la exportación (sic) de viajeros de este pueblo a Barcelona..." 48 i acabava demanant que se li concedís en exclusiva. Altres fonts documentals semblen confirmar l'existència d'aquest primer servei, ja que al llarg d'aquell any ja s'havien imposat algunes multes als vehicles que feien el servei entre Viladecans, Sant Climent de Llobregat (vegeu la línia a Sant Climent) i Barcelona. 49

El 1924, en Jaume Enrich, que explotava el servei des de l'estació de Gavà, es proposà establir una línia des d'aquella població fins a Barcelona. Segons algunes informacions, 50 es decidí a fer-ho mitjançant una tercera persona i evitar problemes amb MZA, ja que el servei projectat era clarament competencial amb el tren. Per aquest motiu, la sol·licitud la féu en Pere Bruach Sanfeliu, que manifestava, l'octubre del 1924, que disposava ja de la pertinent concessió. 51 El servei ja deuria haver començat, atès que, el maig d'aquell mateix any, l'Ajuntament de Viladecans l'avisava en el sentit que calia obtenir autorització municipal per a fer parades fixes. Una prova de la indefinició sobre el veritable titular la constitueix el fet que el mateix Ajuntament dirigia una nota en idèntics termes a en Jaume Enrich. 52 El recorregut es feia passant per Viladecans, Cornellà i L'Hospitalet de Llobregat, on el titular disposava dels pertinents Des-pachos, fins arribar a la plaça d'Espanya.

Sense que quedi massa clar, sembla ser que la primitiva concessió del Sr. Juvé fou absorbida per l'empresa IMPEX, S.A. a principis del 1924. La societat, havia estat creada el setembre del 1920 amb la finalitat de fer negocis d'importació i exportació, a part d'altres, i era coneguda per fabricar llevat i gel. Alfons Gibert exposa que IMPEX obtingué l'autorització per a fer el servei el 22 de maig del 1924 53 i que el punt de parada era establert a la carretera cantonada l'avinguda del Mas Sellarès.

La competència entre els serveis d'IMPEX i d'en Pere Bruach va motivar més d'un problema. El mateix autor manifesta que, a mitjan 1925, IMPEX s'havia fet càrrec de la línia del Sr. Enrich, eliminant així la competència. 54 De totes maneres, dos anys més tard, una publicació citava encara el servei a nom del primitiu titular. 55 Finalment, IMPEX, S.A. obtingué una concessió (classe A) per 20 anys de la línia, prolongada ja fins a Castelldefels, el dia 1 de juliol del 1928. 56 Com a complement, Viladecans disposava també del servei explotat per en Josep Pujadas Tapias, entre Sant Climent i Barcelona, a qui l'Ajuntament de Viladecans prohibí, l'abril del 1924, la parada dels seus vehicles davant de la plaça, ja que allà hi paraven els d'IMPEX. 57

El material mòbil

El material que utilitzava en Jaume Enrich ja ha estat exposat i era compost per autobusos Hispano Suiza. Per altra banda, és presumible que els autobusos del servei del Sr. Juvé procedissin de la línia de St. Just Desvern. Un, almenys, sembla haver tingut el seu origen a la línia de Sant Just a Sants explotada per en Josep Torné. La desaparició



Fig. 11 Un Magirus entre dos Wumag a Viladecans. (Arxiu autor)

d'aquest servei i el principi del de Viladecans foren coetanis, fet que avala la hipòtesi d'un traspàs de material.

La companyia IMPEX sembla haver iniciat el servei, doncs, a base del material del Sr. Juvé. Alfons Gibert diu que disposava de dos vehicles. 58 Segurament hi aportaria algun altre cotxe. El 1927, IMPEX disposava de sis Wumag i un Magirus. El novembre de 1928, segurament coincidint amb l'ampliació fins a Castelldefels, la companyia adquirí un Hispano Suiza de 27,8 HP i capacitat per a 42 persones. 59 Un informe confidencial, fet per la CGA de Barcelona el 1928, citava el parc mòbil de la companyia, compost per un heterogeni conjunt de quatre cotxes Wumag, tres Magirus i tres Hispano Suiza (dos dels quals deurien procedir d'en Pere Bruach) que, amb potències entre 30 i 40 HP, tenien una cabuda d'unes 25 places. 60 De totes maneres, els esmentats Hispano no apareixen a nom d'IMPEX a la documentació consultada, fet que manté el dubte de l'absorció de material mòbil.

La línia de Gavà a Viladecans i St. Climent de Llobregat (1918)

Malgrat que en aquesta obra no es tractin els serveis d'autobús entre les diferents poblacions de l'àrea barcelonina, en aquest cas resulta interessant a fi de comprendre millor la gènesi de la gran línia de Gavà a Barcelona, exposada més endavant, així com la de St. Climent de Llobregat.

La família Enrich era ja dedicada al transport amb tartanes i altres vehicles de tracció animal a Garraf des del segle passat. A partir del 1881, prengueren l'exclusiva del transport entre l'estació de Gavà i les veïnes poblacions de Viladecans i St. Climent de Llobregat. 61 La legalització del servei es féu amb base a un conveni amb la companyia de ferrocarrils "M.Z.A.". La incorporació de la tracció mecànica va fer que, el 1918, en Jaume Enrich Amat tramités al Ministeri de Foment la corresponent autorització per a explotar un servei d'autòmnibus des del poble fins les poblacions esmentades. Una R.O. de 21 de setembre li concedia la citada línia. 62

El material mòbil

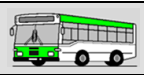
Segons algun autor, el concessionari disposava de quatre autobusos "Hispano Suiza". 63 Altres informacions els xifren en tres. 64



Coches Cuadros tomados del Libro "Els Autobusos a Barcelona (1906-1939)" de Albert González Masip,

Table with columns: Matrícula, Marca, Núm., Alta, Baixa, HP, Pl., Notes. It details the vehicle fleet for the Gavà, Viladecans, and Castelldefels line, categorized by concessionaire (Jaume Enrich, Pere Juvé, Pere Bruach/Jaume Enrich, and IMPEX).

Table with columns: Matrícula, Marca, 1931, 1938, 1932, 1939, 1933, 1939, 1934, 1939, 1937, 1935, 1938, 1937, 1939, 1939. It lists specific vehicle registrations and their corresponding years.



Antecedentes de IMPEX → MOHN

AUTOBUSES VILADECANS-MOHN S.L.

La casa Mayer de Alemania, dirigida por el propio Sr. Mayer, se dedicaba a la importación y exportación de cristal de Marruecos. Durante la guerra se la quedaron los Franceses. Con los empleados que tenía cuando acabó la guerra, se vino a España y se instaló en Viladecans, en donde creó un almacén de cristal de porcelana que vendía al por mayor a los más importantes Almacenes de Barcelona, tales como el palacio del cristal, Almacenes Capitolio, etc.

En el año 1923 empezaron también a vender camiones, autobuses y motocicletas. Por aquel entonces tenía el almacén y el garage en la calle Coello de Viladecans. Allí se reparaban también los camiones, después de la guerra de 1920.

Los primeros autobuses llegaron en cajas embaladas desde Alemania, eran de ruedas macizas y con motor de gasolina. Más tarde, durante la guerra, se les instaló luz de carburo.

Los dos primeros autobuses los compraron los Sres. Juvé y Catasus en el año 1922-23. Eran de la marca Wolmag y hacían las líneas Gavá-Viladecans-Barcelona, al principio y durante el Verano también llegaban a Castelldefels.

Al cabo de un año, el Sr. Juvé abandonó la línea (esto era el año 1924), entonces se la quedó la Empresa Impex, con los Gerentes Sr. Star y Sr. Mavit, ambos alemanes. El Sr. Mavit puso una fábrica de tripa para embutido y fue cuando (era entonces el año 1926-27) se hizo cargo su cuñado, el Sr. Mohn. Desde ese año ha quedado el nombre de la empresa como "Viladecans-Mohn, S.L."

Al empezar compró 4 autobuses Hispano-Suiza en Barcelona, en el Barrio de San Andrés, de los cuales solo adquirió la parte del motor. La carrocería se la colocaron en Arbuçias, la casa Ayats. Estos coches disponían de 29 y 31 plazas.

Más tarde se incorporaron 3 autobuses más, de la Marca Internacional, los números 3, 5 y 6, de 29 y 30 plazas.

Durante la guerra (en el año 1937) se perdieron varios autobuses, el número 3 -Marca Internacional- por la caída de una bomba; otro se perdió en la zona de Valencia -de la Marca Gray- que era de 16 plazas y se destinaba para los viajes de recreo y para los partidos de fútbol, a fin de llevar a los jugadores; también desapareció un autobús con placa de matrícula provisional, de la Marca Hispano-Suiza; el autobús número 11 perdió toda la carrocería.

Motivado por el derribo del puente de la carretera de San Baudilio durante la guerra, para ir a Barcelona o a Gavá primero debía utilizarse un servicio de autobuses que llevaba hasta un extremo del puente, desde donde los pasajeros pasaban al otro lado

del puente andando y podían continuar viaje en el otro autobús que estaba esperando en el otro lado. Luego ya se hizo el mismo servicio en tren.

Durante los años 1939-40-41, iban en combinación con el tren de San Baudilio, el popular "Carrilet", vendían en la taquilla de la Estación el billete de tren para Barcelonay también el billete de autobús para Viladecans o Gavá.

El precio del servicio del autobús era de 75 céntimos desde Barcelona hasta Gavá. Luego salieron abonos de un real para el servicio de Gavá a la Fabrica Dübler de San Baudilio para los trabajadores; cuando el billete costaba 1 peseta con 10 céntimos, salieron unos abonos de 75 céntimos para los trabajadores.

En la actualidad es un de los mejores servicios que tiene Barcelona para el traslado de viajeros hasta Gavá, pasando por Viladecans, siendo la empresa modelo en el sistema de cuidar bien los coches, pues sus autobuses van siempre como si fueran recién salidos de fábrica.

El parque motor actual está compuesto por coches Pegaso 5023, 5024, 6035, 6035-articulado, 6038 y 6050 y coches Volvo. El material motor empezó a numerarse en el 1 y actualmente está circulando el número 126.

Nota sobre el Parque Motor :

Algunos autobuses que actualmente prestan servicio en MOHN S.L., con anterioridad lo han hecho en OLIVERAS S.A. :

Actual coche de Mohn	Anterior coche de Oliveras
=====	=====
101	103
102	97
103	107
104	111
105	115
106	90
107	91

También se da la misma circunstancia a la inversa :

Anterior coche de Mohn	Actual coche de Oliveras
=====	=====
66	88
67	89

Se ignora quien es el autor de este escrito y (por la alusión al coche 126) debió escribirse en 1990.

Datos en:

Manel Galindo Albesa

BARCELONA,

TEMPS ERA TEMPS

Generador de conversación

10 de septiembre

Años 20 ,autobús Gavá-Viladecans

Según datos de Miquel Segura este coche matrícula B-9024 pertenecía por aquellas fechas a IMPEX. No fue traspasado a Mohn seguramente por haber causado baja antes y por ello no figura en ninguna lista de vehículos de esta empresa.



<https://www.facebook.com/photo.php?fbid=881141888923231&set=q.434176787180602&type=1&theater&ifg=1>



Empresa:
En Activo

Ubicación:

Mohn S.L.

**Viladecans
Barcelona**



Datos de Autorizaciones de (RENFE) para Líneas Coincidentes (de Marcel Estadella)

Marca	CVF	Matricula	plazas	Observaciones	recorrido	Clase y grupo	fecha
Impex S.A.							
Fouad (2)	30/40		30	(mismo material que	Gava - Playa Castelldefels	B	27/07/1029
Hispano Suiza (2)	40/50		30	línea BCN-Gava)	Gava - Playa Castelldefels		
Hiter	40/50		30		Gava - Playa Castelldefels		
Chevrolet	20		12		Gava - Playa Castelldefels		

La Referencia a (RENFE) debe entenderse que inicialmente se presentó en la Administración Ferroviaria de la Zona de Barcelona que correspondiera (generalmente MZA) y que años después fué integrada en RENFE, empresa de quien se obtuvo esta documentación.



Datos revista Stadium del año 1930 sobre matriculaciones (escaneado por Josep Antoni Moreno)

EMPRESARIO TITULAR	SIGLA	MATRÍCULA	LLETRA	XASSÍS-MOTOR	ALTA	COMENTARIS
Impex, SA	B	43822		Hispano Suiza	jun-30	557, Viladecans.
Impex, SA	B	45788		Chevrolet	sep-30	561, Viladecans.



Datos de la Guia Barem-Lines (del año 1952 aproximadamente)

Página 164:

L I N E A: BARCELONA - VILADECANS - GAVA

Precios desde cada trayecto:

EMPRESA: Autobuses Mohn, S.L.
Duración del trayecto: 40 m.
Sitio de salida de Barcelona:
Plaza España (frente Est. FF.CC.)

Km	GAVA	VILADECANS	FOA. DUBLER	S. BAUDILLO (Cruce)	CORNELLA	HOSPITALET	BARCELONA
2	1'30						
4	1'30	1'30					
6	1'90	1'55	1'30				
8	2'50	2'20	1'55				
11	3'40	2'80	2'20				
15	4'60	4'35	3'75				

OBSERVACIONES

Las salidas de Viladecans para Barcelona, son de 5 minutos más tarde del horario indicado en las salidas de Gavá.

H O R A R I O

Salidas de Gavá: 4.-, 5.30, 6.15, 7.-, 7.45, 8.10, 8.45, 9.30, 10.15, 11.-, 11.45, 12.30, 13.-, 13.45, 14.30, 15.-, 15.30, 16.-, 16.45, 17.30, 18.-, 18.30, 19.-, 19.30, 20.- y 20.45 h.

Salidas de Barcelona: 5.15, 6.15, 7.-, 7.45, 8.30, 9.-, 9.45, 10.30, 11.15, 12.-, 12.45, 13.30, 14.-, 14.45, 15.15, 16.-, 16.30, 17.15, 17.45, 18.15, 18.45, 19.15, 19.45, 20.15, 20.45 y 21.25 h.

Página 164:

L I N E A: BEGAS - BARCELONA

Precios desde cada trayecto:

EMPRESA: Autobuses Mohn, S.L.
Duración del trayecto: 1 h.
Sitio de salida de Begas:
Plaza

Km	BARCELONA	HOSPITALET	CORNELLA	S. BAUDILLO (Cruce)	FOA. DUBLER	VILADECANS	BEGAS
27	8'85	6'80	6'20	5'30	4'95	4'05	

Sitio de salida de Barcelona:
Plaza de España
(Frente Estación FF.CC.)

H O R A R I O (Festivos)

Salidas de Begas: 14.- y 17.30 h.
Salidas de Barcelona: 8.- y 21.- h.

H O R A R I O (Laborables)

Salida de Begas a las 8.- h.
Salida de Barcelona: 20.- h.



Datos de Concesiones hasta 1968 (de José Antº Tartajo):

Timbre:

OM	Línea	Prov	Titular	Propietario
02-07-1930	Gavá a Barcelona	-	Impex S.A.	(Gerente: Federico E. Stark)
11-05-1942	Gavá a Barcelona	-	Mohn S.L.	(Representante: Walter Mohn)

Adjudicación:

Línea	Prov	km	Titular	tipo	Fecha	Exped.	Vehículos	Observaciones
Barcelona y Gavá por Prat de Llobregat	B	16	Mohn S.L.	def.	09-11-1960	6319	2	-
Gavá y Barcelona E Gavá a Barcelona E Gavá y Fábrika Dubler E Gavá y Barcelona (mercado central de frutas y verduras)	B	15	Mohn S.L.	def.	19-01-1962	3687	SEIS 29/29/29/23/31/30 v.	-
Barcelona y cruce de la CC-245 con la CL-201	B	7,5	Mohn S.L.	def.	10-06-1967	V-2161	SEIS de 23 a 30 pl. + los del servicio base	Hijuela del serv. Barcelona - Gavá (V-2161)

General:

V	provincial	Itinerario	Concesionario
V-1977	B-106	Gavá - Barcelona	Mohn S.L.
V-2161	B-118	Barcelona - Gavá > H Barcelona a cruce de la CC-245 con la CL-201	Mohn S.L.



Resumen de Líneas Generales (Gen.Cat.)

Ref año	DGT	Nac	Loc	Distintivo	Línea	Observaciones	Empresa
1983-03	_7016			L72	Barcelona (Pi. Espanya)-St Boi (5 Rosas) (L72)		Mohn SL
1983-03	_7020			L80	Barcelona (Pi. Espanya)-Gavá (L80)		Mohn SL
1983-03	_7021			L81	Barcelona (Pi. Espanya)-Gavá (L81)		Mohn SL
1983-03	_7022			L82	Barcelona (Pi. Espanya)-Gavá (L82)		Mohn SL
1983-03	_7023			L85	Cornellá (St Ildefonso)-Gavá (L85)		Mohn SL
1983-03	_7024			L86	Barcelona (Pi. Espanya)-Viladecans (L86)		Mohn SL
1983-03	_7025			L88	Barcelona (Pi. Espanya)-St Climent Ll. (L88)		Mohn SL
1984-12	_7016			L72	Barcelona (Pi. Espanya)-St Boi (5 Rosas) (L72)		Mohn SL
1984-12	_7020			L80	Barcelona (Pi. Espanya)-Gavá (L80)		Mohn SL
1984-12	_7021			L81	Barcelona (Pi. Espanya)-Gavá (L81)		Mohn SL
1984-12	_7022			L82	Barcelona (Pi. Espanya)-Gavá (L82)		Mohn SL
1984-12	_7023			L85	Cornellá (St Ildefonso)-Gavá (L85)		Mohn SL
1984-12	_7024			L86	Barcelona (Pi. Espanya)-Viladecans (L86)		Mohn SL
1984-12	_7025			L88	Barcelona (Pi. Espanya)-St Climent Ll. (L88)		Mohn SL
1987-04	_7016			L72	Barcelona (Pi. Espanya)-Sant Boi de Ll. (L72)		Mohn SL
1987-04	_7020			L80	Barcelona (Pi. Espanya)-Gavá (L80)		Mohn SL
1987-04	_7021			L81	Barcelona (Pi. Espanya)-Gavá (L81)		Mohn SL
1987-04	_7022			L82	Barcelona (Pi. Espanya)-Gavá (L82)		Mohn SL
1987-04	_7023			L85	Cornellá (St. Ildefons)-Gavá (L85)		Mohn SL
1987-04	_7024			L86	Barcelona (Pi. Espanya)-Viladecans (L86)		Mohn SL
1987-04	_7025			L88	Viladecans-Sant Climent de Llobregat (L88)		Mohn SL
1987-04	_7031			L89	Gavá-Platja de la Pineda (L89)		Mohn SL
1989-01	_7016			L72	Barcelona (Pi. Espanya)-Sant Boi de Ll. (L72)		Mohn SL
1989-01	_7020			L80	Barcelona (Pi. Espanya)-Gavá (L80)		Mohn SL
1989-01	_7021			L81	Barcelona (Pi. Espanya)-Gavá (L81)		Mohn SL
1989-01	_7022			L82	L'Hospitalet (Sta.Eulàlia)-Gavá (L82)		Mohn SL
1989-01	_7023			L85	Cornellá (St. Ildefons)-Gavá (L85)		Mohn SL
1989-01	_7024			L86	Barcelona (Pi. Espanya)-Viladecans (L86)		Mohn SL
1989-01	_7025			L88	Viladecans-Sant Climent de Llobregat (L88)		Mohn SL
1989-01	_7031			L89	Gavá-Platja de la Pineda (L89)		Mohn SL
1991-05	_1271	V6438	GC38		Barcelona-Olesa de Bonesvalls	Antes era de A.T.Petit	Mohn SL
1991-05	_7016			L72	Barcelona (Pi. Espanya)-Sant Boi de Ll. (L72)		Mohn SL
1991-05	_7020			L80	Barcelona (Pi. Espanya)-Gavá (L80)		Mohn SL
1991-05	_7021			L81	Barcelona (Pi. Espanya)-Gavá (L81)		Mohn SL
1991-05	_7022			L85	L'Hospitalet (Sta.Eulàlia)-Gavá (L82)		Mohn SL
1991-05	_7023			L85	Cornellá (St. Ildefons)-Gavá (L85)		Mohn SL
1991-05	_7024			L86	Barcelona (Pi. Espanya)-Viladecans (L86)		Mohn SL
1991-05	_7025			L88	Viladecans-Sant Climent de Llobregat (L88)		Mohn SL
1991-05	_7031			L89	Gavá-Platja de la Pineda (L89)		Mohn SL
1991-05	_7071			LN1	Barcelona (Pi.Catalunya)-St.Feliu Ll. (LN1)		Mohn SL
1991-05	_7072			LN2	Barcelona (Pi.Catalunya)-Sant Boi Ll. (LN2)		Mohn SL
1991-05	_7073			LN3	Barcelona (Pi.Catalunya)-Castelldefels (LN3)		Mohn SL
1992-06	_1271	V6438	GC38		Barcelona-Olesa de Bonesvalls		Mohn SL
1992-06	_7016			L72	Barcelona (Pi. Espanya)-Sant Boi de Ll. (L72)		Mohn SL
1992-06	_7019			L87	Barcelona (Pi.Espanya)-Viladecans (L87)		Mohn SL
1992-06	_7020			L80	Barcelona (Pi. Espanya)-Gavá (L80)		Mohn SL
1992-06	_7021			L81	Barcelona (Pi. Espanya)-Gavá (L81)		Mohn SL
1992-06	_7022			L85	L'Hospitalet (Sta.Eulàlia)-Gavá (L82)		Mohn SL
1992-06	_7023			L85	Cornellá (St. Ildefons)-Gavá (L85)		Mohn SL
1992-06	_7024			L86	Barcelona (Pi. Espanya)-Viladecans (L86)		Mohn SL
1992-06	_7025			L88	Viladecans-Sant Climent de Llobregat (L88)		Mohn SL
1992-06	_7031			L89	Gavá-Platja de la Pineda (L89)		Mohn SL
1992-06	_7071			LN1	Barcelona (Pi.Catalunya)-St.Feliu Ll. (LN1)		Mohn SL
1992-06	_7072			LN2	Barcelona (Pi.Catalunya)-Sant Boi Ll. (LN2)		Mohn SL
1992-06	_7073			LN3	Barcelona (Pi.Catalunya)-Castelldefels (LN3)		Mohn SL
1995-12	_1271	V6438	GC38		Barcelona-Olesa de Bonesvalls		Mohn SL
1995-12	_7016			L72	Barcelona (Pi. Espanya)-Sant Boi de 11. (L72)		Mohn SL
1995-12	_7019			L87	Barcelona (Pi. Espanyal)-Viladecans (L87)		Mohn SL
1995-12	_7020			L80	Barcelona (Pi. Espanya)-Gavá (L80)		Mohn SL
1995-12	_7021			L81	Barcelona (Pi. Espanya)-Gavá (L81)		Mohn SL
1995-12	_7022			L82	L'Hospitalet (Sta. Eulàlia)-Gavá (L82)		Mohn SL
1995-12	_7023			L85	Cornellá (St.Ildefons)-Gavá (L85)		Mohn SL
1995-12	_7024			L86	Barcelona (Pi. Espanya)-Viladecans (L86)		Mohn SL
1995-12	_7025			L88	Viladecans-Sant Climent de Llobregat (L88)		Mohn SL
1995-12	_7026			L95	Barcelona (Pi. Catalunya)-Castelidelfels (L95)		Mohn SL
1995-12	_7027			L96	Castelldefels (Bellamar)-Viladecans (L96)		Mohn SL
1995-12	_7028			L97	Barcelona (Z. Univers.)-Castelidefeis (L97)		Mohn SL
1995-12	_7071			N12	Barcelona (Pi. Catalunya)-St. Feliu Ll. (N12)		Mohn SL
1995-12	_7072			N13	Barcelona (Pi Catalunya)-Sant Boi Ll. (N13)		Mohn SL
1995-12	_7073			N14	Barcelona (Pi. Catalunya)-Castelldefels (N14)		Mohn SL
2002-06	_1271	V6438	GC38		Barcelona-Olesa de Bonesvalls		Mohn SL
2002-06	_7572			L72	Barcelona (Pi. Espanya)-Sant Boi de Ll. (L72)	Antes 7016	Mohn SL
2002-06	_7580			L80	Barcelona (Pi. Espanya)-Gavá (L80)	Antes 7020	Mohn SL

2002-06	_7581			L81	Barcelona (Pl. Espanya)-Gavá (L81)	Antes 7021	Mohn SL
2002-06	_7582			L82	L'Hospitalet (Sta. Eulàlia)-Gavá (L82)	Antes 7022	Mohn SL
2002-06	_7585			L85	Cornellá (St. Ildefons)-Gavá (L85)	Antes 7023	Mohn SL
2002-06	_7586			L86	Barcelona (Pl. Espanya)-Viladecans (L86)	Antes 7024	Mohn SL
2002-06	_7587			L88	Viladecans-Sant Climent de Llobregat (L88)	Antes 7025	Mohn SL
2002-06	_7588			L95	Barcelona (Pl. Catalunya)-Castelldefels (L95)	Antes 7026	Mohn SL
2002-06	_7595			L96	Castelldefels (Bellamar)-St.Boi LI. (L96)	Antes 7027	Mohn SL
2002-06	_7596			L97	Barcelona (Pl. Reina M.C.)-Castelldefels (L97)	Antes 7028	Mohn SL
2002-06	_7597			N12	Barcelona (Portal de la Pau)-St. Feliu LI. (N12)	Antes 7071	Mohn SL
2002-06	_7812			N13	Barcelona (Pl Catalunya)-Sant Boi LI. (N13)	Antes 7072	Mohn SL
2002-06	_7813			N14	Barcelona (Pl. Catalunya)-Castelldefels (N14)	Antes 7073	Mohn SL
2002-06	_7814			L87	Barcelona (Pl. Espanya)-Viladecans (L87)	Antes 7019	Mohn SL
2002-06	_7815			N15	Barcelona (Portal de la Pau)-Sant Joan D. (N15)	Nueva	Mohn SL
2003-10	_1271	V6438	GC38		Barcelona-Olesa de Bonesvalls		Mohn SL
2003-10	_7572			L72	Barcelona (Pl. Espanya)-Sant Boi de LI. (L72)		Mohn SL
2003-10	_7580			L80	Barcelona (Pl. Espanya)-Gavá (L80)		Mohn SL
2003-10	_7581			L81	Barcelona (Pl. Espanya)-Gavá (L81)		Mohn SL
2003-10	_7582			L82	L'Hospitalet (Sta. Eulàlia)-Gavá (L82)		Mohn SL
2003-10	_7585			L85	Cornellá (St. Ildefons)-Gavá (L85)		Mohn SL
2003-10	_7586			L86	Barcelona (Pl. Espanya)-Viladecans (L86)		Mohn SL
2003-10	_7587			L88	Viladecans-Sant Climent de Llobregat (L88)		Mohn SL
2003-10	_7588			L95	Barcelona (Pl. Catalunya)-Castelldefels (L95)		Mohn SL
2003-10	_7595			L96	Castelldefels (Bellamar)-St.Boi LI. (L96)		Mohn SL
2003-10	_7596			L97	Barcelona (Pl. Reina M.C.)-Castelldefels (L97)		Mohn SL
2003-10	_7597			N12	Barcelona (Portal de la Pau)-St. Feliu LI. (N12)		Mohn SL
2003-10	_7812			N13	Barcelona (Pl Catalunya)-Sant Boi LI. (N13)		Mohn SL
2003-10	_7813			N14	Barcelona (Pl. Catalunya)-Castelldefels (N14)		Mohn SL
2003-10	_7814			L87	Barcelona (Pl. Espanya)-Viladecans (L87)		Mohn SL
2003-10	_7815			N15	Barcelona (Portal de la Pau)-Sant Joan D. (N15)		Mohn SL
2004-12	_1271	V6438	GC38		Barcelona-Olesa de Bonesvalls		Mohn SL
2004-12	_7572			L72	Barcelona (Pl. Espanya)-Sant Boi de LI. (L72)		Mohn SL
2004-12	_7580			L80	Barcelona (Pl. Espanya)-Gavá (L80)		Mohn SL
2004-12	_7581			L81	Barcelona (Pl. Espanya)-Gavá (L81)		Mohn SL
2004-12	_7582			L82	L'Hospitalet (Sta. Eulàlia)-Gavá (L82)		Mohn SL
2004-12	_7585			L85	Cornellá (St. Ildefons)-Gavá (L85)		Mohn SL
2004-12	_7586			L86	Barcelona (Pl. Espanya)-Viladecans (L86)		Mohn SL
2004-12	_7587			L87	Barcelona (Pl. Espanya)-Viladecans (L87)		Mohn SL
2004-12	_7588			L88	Viladecans-Sant Climent de Llobregat (L88)		Mohn SL
2004-12	_7595			L95	Barcelona (Pl. Catalunya)-Castelldefels (L95)		Mohn SL
2004-12	_7596			L96	Castelldefels (Bellamar)-St.Boi LI. (L96)		Mohn SL
2004-12	_7597			L97	Barcelona (Pl. Reina M.C.)-Castelldefels (L97)		Mohn SL
2004-12	_7812			N12	Barcelona (Portal de la Pau)-St. Feliu LI. (N12)		Mohn SL
2004-12	_7813			N13	Barcelona (Pl Catalunya)-Sant Boi LI. (N13)		Mohn SL
2004-12	_7814			N14	Barcelona (Pl. Catalunya)-Castelldefels (N14)		Mohn SL
2004-12	_7815			N15	Barcelona (Portal de la Pau)-Sant Joan D. (N15)		Mohn SL
2005-10	_1271	V6438	GC38		Olesa de Bonesvalls-Barcelona		Mohn SL
2005-10	_7572			L72	Barcelona (Pl. Espanya)-Sant Boi de LI. (L72)		Mohn SL
2005-10	_7580			L80	Barcelona (Pl. Espanya)-Gavá (L80)		Mohn SL
2005-10	_7581			L81	Barcelona (Pl. Espanya)-Gavá (L81)		Mohn SL
2005-10	_7582			L82	L'Hospitalet LI. (Sta. Eulàlia)-Gavá (L82)		Mohn SL
2005-10	_7585			L85	Cornellá (St. Ildefons)-Gavá (L85)		Mohn SL
2005-10	_7586			L86	Barcelona (Pl. Espanya)-Viladecans (L86)		Mohn SL
2005-10	_7587			L87	Barcelona (Pl. Espanya)-Viladecans (L87)		Mohn SL
2005-10	_7588			L88	Viladecans-Sant Climent de Llobregat (L88)		Mohn SL
2005-10	_7595			L95	Barcelona (Pl. Catalunya)-Castelldefels (L95)		Mohn SL
2005-10	_7596			L96	Castelldefels (Bellamar)-St.Boi LI. (L96)		Mohn SL
2005-10	_7597			L97	Barcelona (Pl. Reina M.C.)-Castelldefels (L97)		Mohn SL
2005-10	_7812			N12	Barcelona (Portal de la Pau)-St. Feliu LI. (N12)		Mohn SL
2005-10	_7813			N13	Barcelona (Pl Catalunya)-Sant Boi LI. (N13)		Mohn SL
2005-10	_7814			N14	Barcelona (Pl. Catalunya)-Castelldefels (N14)		Mohn SL
2005-10	_7815			N15	Barcelona (Portal de la Pau)-Sant Joan D. (N15)		Mohn SL
2006-00	_	V6438	GC38		Barcelona-Olesa de Bonesvalls, amb fillola		Mohn SL
2008-12	_1271	V6438	GC38		Barcelona-Olesa de Bonesvalls		Mohn SL
2008-12	_1271	V6438	GC38		Olesa de Bonesvalls-Gavá	(nueva?)	Mohn SL
2009-12	_1271	V6438	GC38		Barcelona-Olesa de Bonesvalls		Mohn SL
2009-12	_1271	V6438	GC38		Olesa de Bonesvalls-Gavá		Mohn SL
2011-12	CF1			CF1	CASTELLDEFELS (AGUSTINA D'ARAGO) - LES BOTIGUES		Mohn, SL
2011-12	Ga1			Ga1	CA N'ESPINÓS / LA SENTIU - PLATJA PINEDA		Mohn, SL
2011-12	L0112				Barcelona-Olesa de Bonesvalls		Mohn, SL
2011-12	L0530				Olesa de Bonesvalls-Gava		Mohn, SL
2011-12	L80			L80	BARCELONA (PL. ESPANYA) - GAVÀ (CAN TRIES)		Mohn, SL
2011-12	L81			L81	BARCELONA (PL. ESPANYA) - GAVÀ (CAN TRIES)		Mohn, SL
2011-12	L82			L82	L'HOSPITALET (CIUTAT DE LA JUSTÍCIA) - GAVÀ		Mohn, SL
2011-12	L85			L85	L'HOSPITALET (CIUTAT DE LA JUSTÍCIA) - GAVÀ		Mohn, SL
2011-12	L86			L86	BARCELONA (PL. ESPANYA) - VILADECANS		Mohn, SL
2011-12	L87			L87	BARCELONA (PL. ESPANYA) - VILADECANS		Mohn, SL
2011-12	L88			L88	VILADECANS (PL. ESTACIÓ) - ST. CLIMENT (LA RODERA)		Mohn, SL
2011-12	L94			L94	BARCELONA (RDA. UNIVERSITAT) - CASTELLDEFELS		Mohn, SL
2011-12	L95			L95	BARCELONA (RDA. UNIVERSITAT) - CASTELLDEFELS		Mohn, SL

2011-12	L96		L96	CASTELLDEFELS (BELLAMAR) - SANT BOI (ESTACIO FGC)	Mohn, SL
2011-12	L97		L97	BARCELONA (PL. REINA Mª CRISTINA) - CASTELLDEFELS	Mohn, SL
2011-12	L99		L99	CASTELLDEFELS (SANTIAGO RUSIÑOL) - AEROPORT T1	Mohn, SL
2011-12	N12		N12	BARCELONA (PL.PORTAL DE LA PAU) - ST. FELIU DE LL.	Mohn, SL
2011-12	N13		N13	BARCELONA (PL CATALUNYA) - SANT BOI DE LL.	Mohn, SL
2011-12	N14		N14	BARCELONA (RDA. UNIVERSITAT) - CASTELLDEFELS	Mohn, SL
2011-12	N15		N15	BARCELONA (PL. PORTAL DE LA PAU) - SANT JOAN DESPI	Mohn, SL
2011-12	N16		N16	BARCELONA (RDA. UNIVERSITAT) - CASTELLDEFELS	Mohn, SL
2011-12	N17		N17	PL. CATALUNYA - AEROPORT TERMINAL T1	Mohn, SL
2011-12	VB1		VB1	VILADECANS (PL. ESTACIÓ - AV. MIGUEL DE CERVANTES)	Mohn, SL
2011-12	VB2		VB2	VILADECANS (PL. ESTACIÓ - AV. CAN PALMER)	Mohn, SL
2011-12	VB3		VB3	VILADECANS (PL. ESTACIÓ - AV. FRATERNITAT)	Mohn, SL
2013-10	CF1		CF1	CASTELLDEFELS (AGUSTINA D'ARAGO) - LES BOTIGUES	Mohn
2013-10	Ga1		Ga1	CA N'ESPINÓS / LA SENTIU - GAVÀ MAR	Mohn
2013-10	L0112			Barcelona-Olesa de Bonesvalls	Mohn, SL
2013-10	L0530			Olesa de Bonesvalls-Gava	Mohn, SL
2013-10	L80		L80	BARCELONA (PL. ESPANYA) - GAVÀ (CAN TRIES)	Mohn
2013-10	L81		L81	BARCELONA (PL. ESPANYA) - GAVÀ (CAN TRIES)	Mohn
2013-10	L82		L82	L'HOSPITALET DE L. (CIUTAT DE LA JUSTÍCIA) - GAVÀ	Mohn
2013-10	L85		L85	L'HOSPITALET DE L. (CIUTAT DE LA JUSTÍCIA) - GAVÀ	Mohn
2013-10	L86		L86	BARCELONA (PL. ESPANYA) - VILADECANS	Mohn
2013-10	L87		L87	BARCELONA (PL. ESPANYA) - VILADECANS	Mohn
2013-10	L88		L88	VILADECANS (PL. ESTACIÓ) - ST. CLIMENT (LA RODERA)	Mohn
2013-10	L94		L94	BARCELONA (RDA. UNIVERSITAT) - CASTELLDEFELS	Mohn
2013-10	L95		L95	BARCELONA (RDA. UNIVERSITAT) - CASTELLDEFELS	Mohn
2013-10	L96		L96	CASTELLDEFELS (BELLAMAR) - SANT BOI (ESTACIO FGC)	Mohn
2013-10	L97		L97	BARCELONA (PL. REINA M. CRISTINA) - CASTELLDEFELS	Mohn
2013-10	L99		L99	CASTELLDEFELS (SANTIAGO RUSIÑOL) - AEROPORT T1	Mohn
2013-10	N12		N12	BARCELONA (PL.PORTAL DE LA PAU) - ST. FELIU DE LL.	Mohn
2013-10	N13		N13	BARCELONA (PL CATALUNYA) - SANT BOI DE LL.	Mohn
2013-10	N14		N14	BARCELONA (RDA. UNIVERSITAT) - CASTELLDEFELS	Mohn
2013-10	N15		N15	BARCELONA (PL. PORTAL DE LA PAU) - SANT JOAN DESPI	Mohn
2013-10	N16		N16	BARCELONA (PL. CATALUNYA) - CASTELLDEFELS	Mohn
2013-10	N17		N17	PL. CATALUNYA - AEROPORT TERMINAL T1	Mohn
2013-10	VB1		VB1	VILADECANS ("ESTACIÓ RENFE" - "CAN GUARDIOLA")	Mohn
2013-10	VB2		VB2	VILADECANS ("ESTACIÓ RENFE" - "CAN PALMER")	Mohn
2015-12	CF1			CASTELLDEFELS (AGUSTINA D'ARAGO) - LES BOTIGUES	Mohn
2015-12	Ga1			CA N'ESPINÓS / LA SENTIU - GAVÀ MAR	Mohn
2015-12	L0112			Barcelona - Begues - Olesa de Bonesvalls	Mohn, SL
2015-12	L0530			Olesa de Bonesvalls - Begues - Gava	Mohn, SL
2015-12	L80			BARCELONA (PL. ESPANYA) - GAVÀ (CAN TRIES)	Mohn
2015-12	L81			BARCELONA (PL. ESPANYA) - GAVÀ (CAN TRIES)	Mohn
2015-12	L82			L'HOSPITALET DE L. (CIUTAT DE LA JUSTÍCIA) - GAVÀ	Mohn
2015-12	L85			L'HOSPITALET DE L. (CIUTAT DE LA JUSTÍCIA) - GAVÀ	Mohn
2015-12	L86			BARCELONA (PL. ESPANYA) - VILADECANS	Mohn
2015-12	L87			BARCELONA (PL. ESPANYA) - VILADECANS	Mohn
2015-12	L88			VILADECANS (PL. ESTACIÓ) - ST. CLIMENT (LA RODERA)	Mohn
2015-12	L94			BARCELONA (RDA. UNIVERSITAT) - CASTELLDEFELS	Mohn
2015-12	L95			BARCELONA (RDA. UNIVERSITAT) - CASTELLDEFELS	Mohn
2015-12	L96			CASTELLDEFELS (BELLAMAR) - SANT BOI (ESTACIO FGC)	Mohn
2015-12	L97			BARCELONA (PL. REINA M. CRISTINA) - CASTELLDEFELS	Mohn
2015-12	L99			CASTELLDEFELS (SANTIAGO RUSIÑOL) - AEROPORT T1	Mohn
2015-12	N12			BARCELONA (PL.PORTAL DE LA PAU) - ST. FELIU DE LL.	Mohn
2015-12	N13			BARCELONA (PL CATALUNYA) - SANT BOI DE LL.	Mohn
2015-12	N14			BARCELONA (RDA. UNIVERSITAT) - CASTELLDEFELS	Mohn
2015-12	N15			BARCELONA (PL. PORTAL DE LA PAU) - SANT JOAN DESPI	Mohn
2015-12	N16			BARCELONA (PL. CATALUNYA) - CASTELLDEFELS	Mohn
2015-12	N17			PL. CATALUNYA - AEROPORT TERMINAL T1	Mohn
2015-12	VB1			VILADECANS (ESTACIÓ RODALIES - CAN GUARDIOLA)	Mohn
2015-12	VB2			VILADECANS (ESTACIÓ RODALIES - CAN PALMER)	Mohn
2018-09	CF1			CF1 De Agustina d'Aragó - Murillo fins Pg. Marítim - Les Botigues	Mohn, SL
2018-09	E95			E95 De Rda. Universitat - Pl. Catalunya fins Santiago Rusiñol -	Mohn, SL
2018-09	Ga1			Ga1 De Av. Xaloc - Pl. La Sentiu fins Av. Europa - Premià	Mohn, SL
2018-09	L0112			902 Olesa de Bonesvalls-Begues-Barcelona	Mohn, SL
2018-09	L0530			902 Olesa de Bonesvalls-Begues-Gavà	Mohn, SL
2018-09	L80			L80 De Av. Paral.lel - Pl. Espanya fins Can Tries - Riera de Sant	Mohn, SL
2018-09	L81			L81 De Av. Paral.lel - Pl. Espanya fins Can Tries - Riera de Sant	Mohn, SL
2018-09	L82			L82 De Ciutat de la Justícia - Av. Carrilet/Riera Blanca fins Av. Joa	Mohn, SL
2018-09	L85			L85 De Ciutat de la Justícia - Av. Carrilet/Riera Blanca fins Av. Joa	Mohn, SL
2018-09	L86			L86 De Av. Paral.lel - Pl. Espanya fins Av. Can Palmer - Can	Mohn, SL
2018-09	L87			L87 De Av. Paral.lel - Pl. Espanya fins Av. Can Palmer - Can	Mohn, SL
2018-09	L88			L88 De Pl. Estació Rodalies fins La Rodera	Mohn, SL
2018-09	L94			L94 De Rda. Universitat - Pl. Catalunya fins Pg. Marítim - Port	Mohn, SL
2018-09	L95			L95 De Rda. Universitat - Pl. Catalunya fins Carles Riba - Av. del	Mohn, SL
2018-09	L96			L96 De Av. dels Eucaliptus - Av. de Bellamar fins Av. Maria Girona	Mohn, SL
2018-09	L97			L97 De Av. Diagonal - Pl. Reina Maria Cristina fins Av. dels	Mohn, SL
2018-09	L99			L99 De Av. Constitució - Pl. Estació fins Terminal Aeroport T1	Mohn, SL
2018-09	N12			N12 De Pg. Colom - Cap. General fins Ctra. Laureà Mirò - La Salut	Mohn, SL
2018-09	N13			N13 De Pl. Catalunya - Rda. Universitat fins Vell de la Colònia - H.	Mohn, SL

2018-09	N14				N14 De Rda. Universitat - Pl. Catalunya fins Santiago Rusiñol -		Mohn, SL
2018-09	N15				N15 De Pg. Colom - Cap. General fins Av. Torreblanca - Av. de la		Mohn, SL
2018-09	N16				N16 De Rda. Universitat - Pl. Catalunya fins Av. dels Eucaliptus -		Mohn, SL
2018-09	N17				N17 De Ronda Universitat - Pl. de Catalunya fins Terminal		Mohn, SL
2018-09	N18				N18 De Ronda Universitat - Pl. de Catalunya fins Terminal		Mohn, SL
2018-09	VB1				VB1 De Pl. Estació Rodalies fins Av. Miguel de Cervantes - Can		Mohn, SL
2018-09	VB2				VB2 De Pl. Estació Rodalies fins Av. Can Palmer - Can Palmer		Mohn, SL



Lineas Urbanas y Suburbanas

Esta empresa se caracteriza por tener prácticamente todo su parque motor compuesto por coches de formato urbano por lo que se detallaran conjuntamente, las Suburbanas con concesiones estatales o territoriales (MOP, Gen.Cat., AMB, etc.) y las Urbanas con concesiones municipales de las poblaciones correspondientes.

Los autobuses de Barcelona



Texto recuperado de la web "Los Autobuses de Barcelona" (de José Mora) que actualmente vuelve a estar operativa: http://www.autobuse.sbcn.es/lineas_i/mo_hn.html

Se incluye íntegro el texto ya que se hace un detalle bastante preciso del recorrido de las líneas en cada momento (párrafos sombreados en gris).

(Con ello se evita duplicar trabajos inútilmente).

Algunas referencias o apuntes han sido utilizados en el [Historial](#) de esta ficha.

Los orígenes de la empresa Mohn y de las líneas que unen las poblaciones de Gavà y Viladecans con Barcelona parten de una compañía de tartanas que en 1881, fecha en que se construyó la estación, tenían la exclusiva del transporte entre la estación de Gavà con las vecinas poblaciones de Viladecans (que en aquel tiempo no tenía estación de tren) y Sant Climent de Llobregat. Esta compañía pertenecía a Jaume Enrich i Carbonell.

En los inicios del siglo XX, su hijo Jaume Enrich i Amat -conocido popularmente como Jaumet de la Estación- recogió el testigo de la concesión y siguió con el trabajo de su padre, pero se dió cuenta, que la características de su negocio estaban a punto de variar. Era conocedor de las novedades técnica en el transporte de viajeros. Por ello apostó por motorizar el servicio adquiriendo cuatro autobuses Hispano-Suiza, por ello el 21 de septiembre de 1918, el sr. e hijo de , estableció una línea de autoomnibuses entre Gavà - Viladecans - Sant Climent del Ll.

A principios de la década de los 1920, el Ayuntamiento de Gavà concede al sr. Jaume Enrich el servicio desde Gavà hasta Barcelona. Pero para evitar problemas con la compañía de ferrocarriles MZA (ya que el servicio proyectado era claramente competencia con el tren), lo realizó a través de otra persona y pariente: el sr. Pere Bruach i Santfeliu. En octubre de 1924 ya tenemos noticias de esta línea entre Gavà y Barcelona, que pasaba por Viladecans, Cornellà y L'Hospitalet de Llobregat hasta llegar a la Pl. España de Barcelona.

Por otro lado el Sr. Pere Juvé, vecino de Esplugues del Llobregat y parece ser que relacionado con la línea de la SantJustenca ya había pedido la línea Barcelona - Gavà, el 18 de enero de 1923, y parece ser que si le dieron una concesión, aunque no se puso en funcionamiento y se adelantó la compañía de la familia Enrich.

El 24 de mayo 1924 la empresa IMPEX SA (Importaciones y Exportaciones SA), fundada en septiembre de 1921 por el suizo Piet Meyer y conocida por sus negocios de importaciones/exportaciones, así como las de fabricar levadura y hielo compró los derechos de la concesión del Sr. Pere Juvé y puso en funcionamiento otra línea entre Barcelona y Gavà, superpuesta y en competencia con la línea del Sr. Enrich.

En 1926 el servicio de autobuses de IMPEX ya estaba consolidado con la existencia de un parque móvil de seis vehículos Vomag y un Magirus para su línea Barcelona - Gavà.

Durante un tiempo convivieron las dos líneas Barcelona - Gavà, la de Jaume Enrich y la de IMPEX. Estas competencias acabaron el día 1 de julio de 1928, en que IMPEX firma la concesión definitiva de la línea Barcelona-Gavà, ampliandola además hacia Castelldefels y se suprimió la línea Barcelona - Gavà del Sr. Enrich, aunque éste mantuvo una línea entre Sant Climent del Llobregat y Barcelona (por Viladecans) durante unos pocos meses, ya que ese mismo año (1928) desapareció, junto con todos los servicios de autobuses de la familia Enrich.

No obstante la línea de Sant Climent a Barcelona continuó funcionando con una línea provisional a manos de "San Clemente SA", para posteriormente ir a **Oliveras** en 1929. Después, en los años 70 pasó de nuevo a manos de Mohn.

En los comienzos de la empresa IMPEX su parque móvil estaba compuesto por 6 Wumag y un Magirus, en noviembre del 1928, coincidiendo con la ampliación hasta Castelldefels, la compañía adquirió un Hispano Suiza de 27,8 HP y capacidad para 42 personas.

El 2 de julio de 1930 se concede la línea Barcelona - Gava a IMPEX, siendo su gerente: Frederico E. Stack.

A finales de 1931 la empresa IMPEX nombra como apoderado a alemán Walter Mohn Flamm, que, con los años, se convertiría en un personaje clave en la articulación de los servicios de toda la zona, absorbiendo progresivamente otras empresas y servicios y dando resultado a la actual empresa Mohn que opera en la comarca del Baix Llobregat, como ahora veremos.

En los inicio de la Guerra Civil contaba con 10 vehículos.

Después de la Guerra Civil, en noviembre de 1939 se constituye la empresa Mohn SL nombrandose como gerente a Walter Mohn. Hacía la mitad de la década de los 50 el Sr. Mohn abandona la propiedad de la empresa y ésta pasa a manos catalanas fijando sus instalaciones en la calle Migdia de Viladecans.

En esa fecha, probablemente, se intenta cambiar el nombre de la empresa por "Autobuses Viladecans", se comenzó a imprimir billetes con ese nombre. Aunque no prosperó, y siguió llamandose la empresa como Mohn, aunque mantiene ese segundo nombre de "Autobuses de Viladecans". [Billete de Autobuses Viladecans \(www.todocoleccion.net\)](http://www.todocoleccion.net)

En 1960 ya aparece un documento oficial citando a la línea Barcelona - Gavà de Mohn, concretamente el 9 de noviembre de 1960, aparece como fecha de adjudicación (o renovación ?) de la línea Barcelona - Gavà por el Prat de Llobregat, además citaba que estaba servida por dos vehículos. Los coches partían de la calle Marqués del Duero nº 196 (actual Av. Paralelo).

En los principios de los años 70, la empresa Mohn adquirió seis vehículos Pegaso 6035/a articulados, los únicos articulados que han llegado a circular en la empresa. Con la llegada de estos articulados se comenzó a adoptar el esquema de colores amarillo con franja negra que tan popular se hizo. Tambien en esta década se comenzó a implantar la figura de conductor-cobrador en el resto de autobuses que no eran articulados.

En esos años 70 se estableció una "guerra" entre las empresas Mohn y Oliveras, concretamente a su paso por l'Hospitalet y Cornellà. Por cuestion de concesiones la empresa Mohn en este tramo y en dirección Barcelona no admitía pasaje y en dirección contraria solo admitía, no podía dejar pasaje. Después de mucho tiempo se eliminó la restricción y se creó una competencia feroz (el Sr. Joan Josep Ventura recuerda adelantamientos increíbles hoy en día en plena carretera de la Bordeta)

En una guía de la década de los 70 nos encontramos a la empresa Mohn con tres líneas que unía las ciudades de Gavà y Viladecans con Barcelona. sus líneas tenían los siguientes recorridos:

Gavà - Barcelona 4.00-22.15 5.15-23.00

Origen en Carretera de Begues (Can Trías) en Gavà, siguiendo hacia Viladecans, Sant Boi, Cornellà (Rubio y Ors), L'Hospitalet de Llobregat (Enric Prat de la Riba), llegando a Barcelona por la calle Constitución, Pl. España.

Gavà – Barcelona 4.45-22.00 5.15-22.45

Origen en Carretera de Begues (Can Triás) en Gavà, siguiendo hacia Viladecans, Sant Boi, cta. de enlace Carrefour, Autovía de Castelldefels (El Prat y L'Hospitalet), entrando en Barcelona por la Gran Vía y Pl. España.

Gavà – Barcelona 5.00-21.20 6.00-22.30

Origen en Carretera de Begues (Can Triás) en Gavà, siguiendo hacia Viladecans, cta. de la Autovía (Hiper), Autovía de Castelldefels (El Prat y L'Hospitalet), entrando en Barcelona por la Gran Vía y Pl. España.

Y además la empresa poseía otra línea entre Barcelona y el polígono Cinco Rosas de Sant Boi. El polígono ya tenía servicio con Barcelona con una línea de la empresa **Oliveras** (SBD-5R), pero no era del agrado de los vecinos de Cinco Rosas, que remitieron un escrito al Gobierno Civil y al Ayuntamiento para transmitir las deficiencias del servicio. Finalmente y por gestiones personales del gobernador civil de aquella época, Sr. Pelayo Ros, fue concedida la explotación anticipada de otra línea entre Cinco Rosas y Barcelona a la empresa Mohn. Ambas líneas funcionaron en la década de los 70 simultáneamente. Los vecinos pedían que ambas líneas que tenían una frecuencia de 35 a 40 minutos, sincronizaran sus salidas para tener una salida cada 20 minutos en global.

El terminal de Barcelona se encontraba en la Av. Marqués del Duero 196-198(actual Paralelo), justo al lado de la Pl. España, dónde ha perdurado hasta nuestros días.

Entre 1975 y 1977 se compraron 10 unidades del Pegaso 5024-CL carrozado por Unicar U-75 y que constituyeron la serie 81-90. En el año 1978 se adquirieron 14 unidades de Pegaso 5023 (91-105) carrozados por Van-Hool. Por aquella época los autobuses eran de color azul, aunque estos nuevos autobuses modificaron su esquema de colores, pasando a ser de color blanco en la parte superior, una franja negra intermedia y el color amarillo en su parte superior. Más adelante se pintarían totalmente de amarillo pero continuando con su franja negra característica.

En 1981, a partir del 20-12-1981, se estableció una línea especial en días de partido de fútbol, entre Gava y Viladecans con los estadios del FC. Barcelona y RCD Espanyol. Salían una hora y media antes del partido, desde la Cta de Begues y Viladecans. Desconocemos si estuvo mucho tiempo funcionando, , si que duró hasta 1983 como mínimo.

En junio de 1982 se identificaron las líneas interurbanas con una letra y un número. A estas tres líneas se le pasaron a ser conocidas como L82, L81 y L80 (respectivamente) que conocemos actualmente. La línea L82, como observamos, ha acortado su recorrido para situar su final en Sta. Eulalia (L'Hospitalet).

En 1982, se añadieron cinco nuevos autobuses Pegaso 5023 (91-105) carrozados por Van-Hool con un esquema de colores nuevo, dejando el color amarillo integro (con una franja negra), para tener un esquema de colores blanco en la parte superior y amarillo en la parte inferior. Este esquema de colores lo adoptaría a partir de ahora todos los nuevos vehículos que se incorporarían.

El 1 de abril de 1983 las líneas de Gavà se adentraron en su casco urbano, acercando de esta forma las líneas y la conexión con Barcelona a todos los rincones de la ciudad. Hasta entonces sólo existían paradas en un extremo del caso urbano y los ciudadanos debían desplazarse, según la zona de sus domicilios hasta un kilómetro.

[Ampliación en Gavà]

En 1984 la empresa contaba con 88 empleados

El 22 de mayo de 1985 la línea de Oliveras SC Barcelona - Sant Climent del Ll. cambió su recorrido, y ahora lo hacía entre Sant Climent del Llobregat y Viladecans, siendo el transbordo necesario aquí para enlazar con Barcelona. Con esta modificación, la frecuencia de la línea mejoró para convertirla de dos hora en una hora y creemos que también, con el cambio, la línea pasó a Mohn.

En abril de 1988 vecinos de Viladecans cortaron la carretera comarcal C-245 para protestar por las deficiencias del servicio, al mes siguiente, Mohn y el Ayuntamiento firmaron un acuerdo para mejorar la frecuencia y enlazar barrios hasta entonces desatendidos.

En 1989 la empresa contaba con 33 autobuses.

En 1990 se modificó de nuevo el esquema de colores, para dar más importancia al blanco y dejar una franja intermedia de color amarillo.

Como curiosidad podemos decir que las líneas de Mohn y Oliveras nunca hicieron uso de los indicadores de línea superiores hasta la llegada de los vehículos con letreros BKB (1994) siendo el sistema habitual hasta entonces el del indicador con retro-iluminación detrás del parabrisas frontal, en la parte superior ponía "Empresa Oliveras SA" o "Barcelona - Gavà" en el caso de Mohn.

Al principio, en la década de los 60 e inicios de la década de los 70, las líneas tenían como terminal la Rambla Vayreda en Gavà, para posteriormente ,en 1976, ampliarla hasta la Cta. de Begues junto a Can Trias. El trayecto de ampliación discurría por la Rambla Casas, M. D. de Brugués, Begues, Cta. de Begues (y a la inversa). Actualmente el final de todas las líneas se encuentra unos metros más adelante, en el final de la Av. Joan Carles I, desde el 14 de abril del 2005.

También todas estas líneas interurbanas han sufrido modificaciones de su recorrido por el interior de Gavà. La primera, en 1980: desde la Av. Generalitat por Sarrià, Rambla Balmes, Rambla Pompeu Fabra y Cta. de Begues, y de la Cta. de Begues y Av. Gaudí hasta la Rambla Vayreda, y desde la Cta. de la Vila por el Camino dels Juncs hasta la Autovía de Castelldefels.

En mayo de 1986, sufrió una segunda modificación, desde de la Cta. Santa Creu de Calafell por Fortià Casanovas, Sant Josep Oriol, Mare de Déu de Montserrat, Sant Lluís y Rambla Pompeu Fabra hasta la Cta. de Begues. Y de vuelta desde la Cta. de Begues por Colomeres, Sant Josep Oriol y Àngela Roca hasta la Cta. Santa Creu de Calafell.

En noviembre del 2000, las líneas padecen otra modificación (sentido Cta. de Begues) desde la Av. Joan Carles I, Sant Lluís, P. Font Grogga, Pl. Catalunya, Av. Joan XXIII hasta la Rambla Pompeu Fabra. y en marzo del 2003 (sentido Barcelona) desde la Av de l'Eramprunyà por Sant Pere hasta la Av. Joan Carles I.

Mohn, también comenzó a realizar el servicio de conexión del polígono de viviendas de Cinco Rosas de Sant Boi con Barcelona. Esta línea se la conoce actualmente como L72 y es explotada, actualmente, por Oliveras.

Barcelona - Polígono Cinco Rosas 5.10-22.30 4.30-21.15

Ida y vuelta: Origen en Barcelona, Pl. España, siguiendo por Gran Vía, Autovía de Castelldefels, Cta. del Prat, Sant Boi y Polígono Cinco Rosas (Pl. centro social)

Al llegar el metro a Sant Ildefonso en Cornellà (nov-1976), la CMB (Corporación Metropolitana de Barcelona) autorizó en el año 1977 y de forma provisional unas líneas que funcionaran como lanzaderas a núcleos urbanos cercanos a Cornellà. El principal objeto de estos servicios era aportar a la red de metro viajeros que de este

modo podían realizar su viaje de penetración a Barcelona de una manera rápida evitando la entrada por carretera a Barcelona. De esta forma se autorizó las líneas de la estación de Metro de Sant Ildefons a Gavà, Sant Boi y Sant Feliu y que correspondían a los servicios bases que ya funcionaba entre Barcelona a Gavà (L80), Sant Boi (L71) y Sant Feliu (L52) respectivamente. Al final se establecieron tan solo las líneas del Metro a Gavà dando lugar a la L85 y la del Metro a Sant Boi, la L75. La línea a Sant Feliu al Metro Sant Ildefons no se realizó. Aunque en un principio estas líneas tenían previsto trasladar su final a Cornellà cuando llegará el metro al centro de esa ciudad, el resultado fue que se ha quedado el terminal de Sant Ildefonso como punta de partida de estas líneas.

L85 Gavà - Av. Sant Ildefons (Cornellà) 4.30-20.30 5.15-21.15

Origen en Carretera de Begues (Can Trias) en Gavà, siguiendo hacia Viladecans, Sant Boi, Cornellà (Rubio y Ors), Cta. Esplugues, Av. Sant Ildefons y Metro Sant Ildefons.

El 3 de febrero del 2006, la línea L85 amplió su recorrido hasta llegar al Bº de Santa Eulalia de L'Hospitalet. Además amplió sus horarios para combinarla con la L82 que ya realizaba el recorrido Gava - Sta. Eulalia pero por la carretera "vieja".

En Mohn, existió también otra línea, con muy pocas expediciones en un principio, que unía Barcelona con la Av. Roureda de Viladecans. Se trataba de la línea L86.

L86 Barcelona - Viladecans 6.00-18.45 7.00-20.25

Barcelona (Pl. España), Gran Vía, Autovía de Castelldefels, Cta. Prat a Sant Boi, Sant Boi, Viladecans, Rambla Modolell, Av. Molino y Av. Roureda.

En 1990, la línea L86 amplió su recorrido hasta Albarrosa. Posteriormente, amplió sus servicios en esta zona de Viladecans, con la creación de una segunda línea llamada L87, que realizaba el mismo recorrido de la anterior, pero pasaba a conectar con la Autovía de Castelldefels por el interior de Viladecans.

L87 Barcelona - Viladecans

Barcelona (Pl. España), Gran Vía, Autovía de Castelldefels, Viladecans, Rambla Modolell, Av. Molino y Av. Roureda.

Mohn también es la empresa encargada de la línea de Sant Climent del Llobregat. En un principio estaba explotada por la empresa Oliveras y partiendo de Sant Climent de Llobregat, seguía hasta Sant Boi para acabar en Barcelona. Con el traspaso de la línea a Mohn, la nombró como L88 y abordó la conexión desde otra forma y pasó a unir Sant Climent del Llobregat con la población cercana de Viladecans y desde allí seguir a Sant Boi, Cornellà, L'Hospitalet y Barcelona (Pl. España). Últimamente modificó su recorrido de nuevo hasta llegar a la estación RENFE de Viladecans. Además, en abril del 2004, Mohn compró un midibus para realizar este servicio.

L88 Viladecans (Pl. Mercat) - Sant Climent del Llobregat (año 1989) 6.30-21.30 6.00-21.45

Origen en Viladecans - Rambla Modolell, siguiendo por Cta. de Sant Climent, Av. Prat de la Riba y Pl. de la Vila de Sant Climent. La línea en la década de los años 80 llegaba hasta la Pl. España de Barcelona por Sant Boi, Cornellà, y L'Hospitalet.

También se hacía cargo de la línea L89 entre Gavà y la playa de dicha localidad, que sería el embrión de la línea GavaBús.

L89 Gava - Platja La Pineda 7.15-19.30 7.30-20.00

Origen en Gavà - Cta. de Begues, siguiendo por Carretera de Santa Creu de Calafell, Cami de les Canyes, Cuartel de la Guardia Civil, Camping Albatros, La Tortuga y Playa la Pineda.

Línea 902

Otra línea no tan conocida, es la línea 902 que une Olesa de Bonesvalls y Begues con Gava, llegando a Barcelona los festivos. Esta línea siempre ha sido un mano a mano entre Mohn y la familia Petit para ser su propietario. Para ver más detalle vaya a este [902](#).

Líneas de Castelldefels

El 20 de junio de 1992 Mohn se quedó con el servicio directo entre Castelldefels (Playa) y la Pl. Universidad de Barcelona, conocida como L94, que solamente circulaba en época estival. Para tal servicio se adquirió el coche núm 132, un Volvo carrozado por Camelsa, con el modelo Urka, y que tenía una estética muy impactante. Como línea de temporada de verano, solo funcionaba entre los meses de junio y septiembre. En principio, el servicio se iniciaba el primer fin de semana de junio solo los sábados y domingos, para pasar a ser diario los meses de julio y agosto. En septiembre, el servicio volvía a ser de fin de semana. De todas formas, cada año se tenía que pedir a la Administración la autorización para la puesta en servicio de la línea, determinándose entonces las fechas exactas de funcionamiento y los horarios de salida.

Esta primera línea fue la entrada de Mohn a la zona de Castelldefels, en sustitución de Rue, que por precariedad de su material móvil, al incumplimiento de horarios y las quejas de los vecinos hicieron que el Ayuntamiento de Castelldefels tomara una decisión provisional de crear una nueva línea -gestionada por Mohn, con carácter de urgencia, entre Barcelona y Castelldefels el 20 de febrero del 1995. Aunque seguía circulando las líneas de Rue.

El siguiente gran paso de Mohn en Castelldefels, lo realizó el 10 de abril de 1995 al quedarse con las líneas de la empresa Rue que unían Castelldefels con Barcelona y que eran tildadas de tener muchas deficiencias y falta de puntualidad. Mohn, reformó la red con ocho autobuses (cinco de ellos nuevos) y creó las líneas:

L95 Castelldefels (Vista Alegre) - Barcelona (Pl. Catalunya)

L96 Castelldefels (Bellamar) - Gavà - Viladecans (Parc Central)

L97 Les Botigues - Castelldefels - Barcelona (Corte Inglés/Diagonal)

No obstante, Rué presentó un recurso de nulidad contra la suspensión de la concesión por parte de la EMT e hizo caso omiso de la orden, pues continuó sacando sus autobuses a trabajar. Incluso se podían ver durante el último tiempo de Rue autobuses haciendo "carreras" a ver quien colocaba su coche delante para recoger el pasaje, ya que ambas realizaba el mismo recorrido.

Todo acabó el 29 de mayo de 1995, cuando fueron paralizados por la Guardia Civil cinco de los seis que estaban en funcionamiento (la flota era de 14 autobuses en total, aunque sólo en verano trabajan todos).

El 21 de julio de 1997 se puso en marcha un nuevo itinerario en las dos líneas de autobuses que unen el centro de Gavà con Barcelona y las playas de Gavà. El nuevo recorrido de la línea Gavà-Barcelona incluían el estreno de seis paradas, que daban servicio a los barrios con mayor demanda.

El 31 de marzo del 2003 se mejoraron la red de Castelldefels (L95, L96 y L97) y experimentaron variaciones. La L-95, que conecta la plaza de Catalunya con Castelldefels incorporó 3 autobuses nuevos y la frecuencia de paso pasó a ser de 20 minutos. Parte del itinerario de esta línea se modificó. Cuando el autobús entra en Castelldefels procedente de Gavà, lo hace por la avenida Europa, en el barrio de La Pineda, lo cual supone una sustancial mejora para los usuarios de este barrio ya que no han de cruzar la autovía para utilizar este servicio.

La L-96, que conecta Sant Boi de Llobregat con el barrio de Bellamar de Castelldefels, pasando por Gavà y Viladecans, dispone a partir ese día de 2 autobuses más, que hace que la frecuencia de paso sea también de 20 minutos. Cada 10 minutos ambas líneas se cruzan en la parada situada detrás de la iglesia de Santa María de Castelldefels, lo cual suponía que un usuario que se quiera desplazar a la playa lo podría hacer en cualquiera de las dos líneas en esta frecuencia de paso.

Por lo que respecta a la L-97, que conecta la plaza Maria Cristina de Barcelona con Castelldefels acortó la frecuencia de paso, pasando de dos horas a una. También se modificó su recorrido en el núcleo urbano de Castelldefels, haciéndolo más recto.

Además de estas mejoras, ese mismo día Mohn creó la línea CF1, urbana de Castelldefels.

Junio 2005: Mejoras en las líneas interurbanas de Castelldefels

L94: A partir de esa fecha comenzó a funcionar todo el año y, además, la frecuencia de paso se ha reducido a entre 30 y 20 minutos.

L95: También experimentó ciertas mejoras con la ampliación del horario y se modificó ligeramente el itinerario para dar servicio al barrio de Canyars.

L96: Se amplió su horario de servicio.

L97: se redujo el intervalo de paso (de 60 a 30 minutos) y se implantó el servicio, hasta ahora inexistente, los laborables y sábados de agosto. Posteriormente, el 22 de mayo del 2006, aun se redució más el tiempo de espera, a 15 minutos durante las primeras horas de la mañana y la tarde, para hacerlo todo el día a 15 minutos a partir del 14 de diciembre del mismo año, el 2006. Como vemos, esta línea pasó de una frecuencia muy mala de una hora a ser una de las mejores líneas de conexión entre Barcelona, Viladecans, Gavà y Castelldefels.

Otras noticias

Desde el 14 de abril del 2005, el antiguo terminal de las líneas de Gava, que era un descampado, pasa a ser historia y las líneas acaban en la Av. Joan Carles I con la Av. Eramprunyà

El 12 de diciembre del 2005, se amplió la flota de la línea L96 con tres nuevos vehículos, consiguiendo así una frecuencia de 15 minutos y dando de esta forma un gran auge a esta línea que une Castelldefels, Gava y Viladecans con la estación FGC de Sant Boi, hasta la esperada llegada del metro de la línea L12.

En junio del 2006, ocho autobuses Man NL202F Castrosua procedentes de Transportes Urbanos de Santander (los números 28, 29, 30, 34, 36, 38, 43 y 44) fueron adquiridos por Mohn. Estos autobuses fueron revisados y repintados con los colores de Mohn y se les numeraron del 216 al 223 dentro de la flota. En julio del 2006, Mohn, adquirió otros cinco autobuses Man NL202 de segunda mano pero esta vez procedentes de la EMT de Madrid, éstos fueron numerados del 224 al 228. Y en noviembre del 2006 llegaron ocho autobuses MAN City Versus carrozados por Carsa (del 229 al 236) y un autobus Man Lion's City A35 (calca 237) que estuvo expuesto en la feria FIIA en Madrid. Con todas estas compras la empresa quería llegar a la fecha del 1 de enero del 2007 con toda su flota adaptada a PMR.

Los autobuses Volvo

En el año 1987 las empresas Oliveras y Mohn compraron autobuses carrozados por la empresa zaragozana Hispano Carrocera sobre bastidores Volvo B10M. Se rompía así una tradición en la adquisición de vehículos, ya que desde los años 50 todos los coches en circulación estaban hecho sobre bastidores Pegaso. En ese año llegaron 3 autobuses para Mohn, dentro del plan de renovación de la flota. En los años siguientes y hasta el 1992, se continuaron con las compras de bastidores a Volvo, llegando a totalizar 14 vehículos en Mohn (del 119 al 132). Los últimos autobuses de la serie ya llegaron de fábrica pintados con los colores que mantuvieron durante toda su vida, esta imagen correspondía a la antigua Entidad Metropolitana del Transporte y que adoptó para la flota de autobuses metropolitanos al poco tiempo de su creación en 1987.

Como hemos dicho, todos fueron carrozados por Hispano Carrocera de Zaragoza excepto el número 132 de Mohn que fue carrozado por Camelsa. Este autobus era conocido entre los aficionados y trabajadores como el AVE, por su morro redondeado y por la coincidencia en la entrada en servicio del tren de alta velocidad español. Este autobús llevo en julio de 1992 a la empresa y tal como llegó sirvió para hacer la línea L94 que fue adquirida a Mohn ese verano.

El coche 130 de Mohn sirvió el 31 de diciembre de 2006 como autobús-despedida del piso alto en Mohn. Realizando su último recorrido como L94 (Barcelona - Castelldefels) en el turno F792. Los últimos coches de piso alto que se adquirieron en Mohn fueron el 133, 143 y 144, que se trataban de tres Iveco Eurorider 391E y fueron estos en realidad los últimos vehículos de piso alto en Mohn, ya que fueron dados de baja el 26 de marzo del 2007.

El 1 de marzo del 2007, la línea L95 varió su recorrido en la Pineda de Gavà dirección Castelldefels, dejando de circular directamente por la autovía de Castelldefels para hacerlo por la avenida Europa. [\[Ver modificación\]](#)

El 23 de octubre del 2007, y con el fin de mitigar los efectos de una grave interrupción de los servicios ferroviarios en el corredor de Bellvitge que se provocó en esas fechas, se creó la línea L83, que tenía su inicio en el barrio de las Bòbiles de Gavà, pasando por el centro de Gavà, la Av. Roureda y el centro de Viladecans y también por Sant Boi (a través de la C-245). El final de esta nueva línea sería la estación intermodal de Cornellà, donde se podrá conectar con el Trambaix, la línea L5 del metro y RENFE-Rodalies (línea C-4). La nueva línea tenía una dotación de 6 autobuses y un intervalo de paso de 15 minutos.

Aunque la idea de la línea era muy buena, al restablecerse el servicio de tren en la línea C2 Sur, se suprimió la línea. Como curiosidad comentaremos que en todo su vida, la línea fue explotada con autobuses y conductores de TUSGSAL, por falta de recursos en Mohn. Aunque la línea era de Mohn.

El 15 de julio del 2008, las líneas L80 y L81 dejaron su terminal de la Av. Joan Carles I de Gavà, situandola en el barrio de Can Tries, aprovechando la urbanización de la prolongación de la calle Riera de Sant Llorenç. Un nuevo vial de acceso al barrio que se puso en servicio el pasado verano. De esta forma se daba servicio a un barrio, creado en los años 50, que carecía de transporte público.

El 4 de mayo del 2009, las líneas L82 y L85 -junto con la línea L52- ampliaron su recorrido los días laborables desde el terminal de Santa Eulalia hasta la nueva Ciudad de la Justicia que abrió por aquella época.

El 17 de Junio de 2009, coincidiendo con la entrada en funcionamiento de la Terminal T1 del Aeropuerto de Barcelona, se inauguró una nueva línea diurna, la línea L99, que da servicio a los municipios de Castelldefels, Gavà, Viladecans y Sant Boi de Llobregat, llegando hasta la Terminal T1 del Aeropuerto.

El 6 de septiembre del 2010 la línea L88 amplió su recorrido desde la plaza de la Vila hasta el Camino del Cementerio de Sant Climent de Llobregat.

Líneas

Líneas urbanas año 2003

CF1 Urbano de Castelldefels

GB1 GavàBús

VB1 VilaBús

Líneas interurbanas año 2003

902 Gavà - Begues

L80 Barcelona - Gavà

L81 Barcelona - Gavà

L82 Sta. Eulalia - Gavà

L85 Gavà - Metro Sant Ildefons

L86 Barcelona - Viladecans

L87 Barcelona - Viladecans

L88 Sant Climent del Ll. - Viladecans

L94 Barcelona - Castelldefels (solo verano)

L95 Barcelona - Castelldefels

L96 Sant Boi - Castelldefels

L97 Barcelona (Pl. Reina M^a Cristina) - Castelldefels

Primera red de Mohn en Castelldefels

Red de autobuses en Castelldefels

Red de autobuses en Viladecans

Listado Flota Mohn, por Miguel Segura Última actualización: feb. 2005

Fuentes

Els autobusos de Barcelona, Albert González Massip.

Folleto despedida piso alto en Mohn. 31-12-2006. Fco. Xandri González, J.A.Guzmán Calso, Pau Vilaplana, Jordi Pérez Costa

La Vanguardia, 11 abril 1989, página 63 / 03 diciembre 1990, página 18

El Periódico del Llobregat - 31/03/1983

Xavier Calderé i Bel. <http://puntviladecans.blogspot.com.es/2014/04/piet-meyer-frank-marwich-i-walter-mohn.html>

Josep Ginjaume <http://puntviladecans.blogspot.com.es/2009/09/la-mohn-passat-present-i-futur.html>

<http://puntviladecans.blogspot.com.es/2013/06/viladecans-en-els-anys-vint-autos-i.html>

MOHN, S.L.

c/ Migdia 0

Tel. 936580141



Esquemas de las Líneas Urbanas en el año 2003

Pte. ARREGLAR



Núm. 512.

Imo. Sr.: Visio el escrito de D. Federico E. Stark, Gerente de la Compañía "Impex", S. A., concesionaria de la línea de autos entre Gavá y Barcelona, solicitando satisfacer en metálico el importe del timbre con que por el artículo 189 de la ley están gravados los billetes de viajeros y talones resguardos de mercaderías que expide:

Resultando que el correspondiente a los documentos expedidos durante un año, aplicándose el tipo de gravamen de la escala gradual reformada del artículo anteriormente citado, ascendió a la suma de 6.313,90 pesetas, siendo la dozava parte de dicha suma la de pesetas 526,15:

Resultando que el Gerente de referencia está conforme con que se fije en 450 pesetas la cantidad que deberá entregar a buena cuenta en fin de cada mes por el expresado concepto; y

Considerando que el artículo 156 del

vigente Reglamento del Timbre confiere a este Ministerio la facultad de autorizar a las Compañías de Ferrocarriles y Empresas de diligencias y vapores para satisfacer en metálico el importe del timbre correspondiente a sus billetes de viajeros y talones resguardos de mercaderías, y para fijar de acuerdo con las mismas la cantidad que deban entregar mensualmente a buena cuenta; disponiéndose en el mismo artículo que, cuando las citadas Compañías y Empresas tengan establecida su contabilidad de manera que sea garantía de exactitud en la determinación y recaudación del impuesto, ofreciendo facilidades para las comprobaciones que se estimen necesarias o convenientes, como ocurre en el presente caso, podrá concedérseles que presenten las cuentas anuales y sus justificantes con sujeción a los modelos adjuntos a dicho Reglamento,

S. M. el Rey (q. D. g.), de conformidad con lo propuesto por esa Dirección general, se ha servido autorizar

a D. Federico E. Stark, Gerente de la Compañía concesionaria de la línea de autos entre Gavá y Barcelona, para que, a partir del 1.º de Enero del año en curso, satisfaga en metálico el importe del timbre devengado por los billetes de viajeros y talones resguardos de mercaderías que expide, fijando en 450 pesetas la cantidad que por este concepto deberá entregar a buena cuenta en fin de cada mes, y disponiendo que las cuentas que rinda a esa Dirección general y los justificantes de las mismas habrán de ajustarse a los modelos 19 a 21 que figuran en el Apéndice del vigente Reglamento del Timbre.

Lo que de Real orden comunico a V. I. para su conocimiento y efectos consiguientes. Dios guarde a V. I. muchos años. Madrid, 2 de Julio de 1930.

P. D.,
B A S

Señor Director general del Timbre.

LA VANGUARDIA

Edición del sábado, 25 agosto 1951, página 4

<http://hemeroteca.lavanguardia.com/preview/1951/04/03/pagina-4/32804530/pdf.html?search=Mohn>

AUTOBUSES
BEGAS - BARCELONA
Fecha iniciación serv.: 30 agosto próximo - EMPRESA MOHN, S. L. VILADECANS

LA VANGUARDIA

Edición del miércoles, 29 agosto 1951, página 4

<http://hemeroteca.lavanguardia.com/preview/1951/04/03/pagina-4/32804586/pdf.html?search=Mohn>

AUTOBUSES
BEGAS - BARCELONA
Fecha iniciación serv.: Mañana, día 30 de agosto. EMPRESA MOHN, S. L. VILADECANS

LA VANGUARDIA

Edición del viernes, 31 agosto 1951, página 4

<http://hemeroteca.lavanguardia.com/preview/1951/04/03/pagina-4/32804610/pdf.html?search=Mohn>

AUTOBUSES
BEGAS - BARCELONA
Se ha iniciado el servicio de dichos autobuses. EMPRESA MOHN, S. L. Viladecans.

Ministerio de Obras Públicas (BOE de 14/12/1960 - Sección III)

Resoluciones de la Dirección General de Ferrocarriles, Tranvías y Transportes por Carretera por las que se hacen pública las adjudicaciones de los servicios públicos regulares de transporte mecánico de viajeros por carretera entre las localidades que se citan.

Más... (Referencia BOE-A-1960-18837)

RESOLUCIONES de la Dirección General de Ferrocarriles, Tranvías y Transportes por Carretera por las que se hacen públicas las adjudicaciones de los servicios públicos regulares de transporte mecánico de viajeros por carretera entre las localidades que se citan.

El excelentísimo señor Ministro de este Departamento, con fecha 9 de noviembre de 1960, ha resuelto adjudicar definitivamente los servicios públicos regulares de transporte mecánico de viajeros, equipajes y encargos por carretera entre las localidades que se mencionan a continuación:

Servicio entre Barcelona y Gavá, por Prat de Llobregat (expediente núm. 6.319), a «Mohn, S. L.», en cuyas condiciones de adjudicación figuran, entre otras las siguientes:

Itinerario.—El itinerario entre Barcelona y Gavá, de 16,600 kilómetros de longitud, pasará por Prat de Llobregat, cruce autopista y Viladecans, con parada obligatoria para tomar y dejar viajeros y encargos en todos los puntos mencionados anteriormente y con la prohibición de realizar tráfico de y entre Barcelona y Prat de Llobregat, y viceversa.

Expediciones.—Se realizarán todos los días, sin excepción, las siguientes expediciones:

Cuatro expediciones entre Barcelona y Gavá, y otras cuatro expediciones entre Gavá y Barcelona.

El horario de estas expediciones se fijará de acuerdo con las conveniencias del interés público, previa aprobación de la Jefatura de Obras Públicas.

Vehículos.—Quedarán afectos a la concesión los siguientes vehículos:

Dos autobuses, con capacidad para 25 viajeros cada uno y clasificación única.

Las demás características de estos vehículos deberán ser comunicadas a la Jefatura de Obras Públicas antes de la fecha de inauguración del servicio.

Tarifas.—Regirán las siguientes tarifas-base:

Clase única, 0,50 pesetas por viajero-kilómetro (incluidos impuestos).

Exceso de equipajes, encargos y paquetería, 0,075 pesetas por cada 10 kilogramos-kilómetro o fracción.

Sobre las tarifas de viajeros se percibirá del usuario el importe del Seguro Obligatorio de Viajeros.

Clasificación.—Este servicio se clasifica, con respecto al ferrocarril, como independiente.—4.459.

Ministerio de Obras Públicas
(BOE de 18/07/1967 - Sección III)

Resoluciones de la Dirección General de Transportes Terrestres por las que se hace público haber sido adjudicados definitivamente los servicios público haber sido adjudicados definitivamente los servicios públicos regulares de transporte mecánico de viajeros por carretera entre las localidades que se citan.

[Más... \(Referencia BOE-A-1967-11890\)](#)

RESOLUCIONES de la Dirección General de Transportes Terrestres por las que se hace público haber sido adjudicados definitivamente los servicios públicos regulares de transporte mecánico de viajeros por carretera entre las localidades que se citan.

El excelentísimo señor Ministro de este Departamento, con fecha 10 de junio de 1966, ha resuelto adjudicar definitivamente los servicios públicos regulares de transporte mecánico de viajeros, equipajes y encargos por carretera que se mencionan:

Servicio entre Barcelona y cruce de la CC-245 con la CL-201, provincia de Barcelona (expediente V-2161), a «Mohn, S. L.», como hijuela, del que es concesionario entre Barcelona y Gavá, en cuyas condiciones de adjudicación figuran, entre otras, las siguientes:

Itinerario.—El itinerario entre Barcelona y cruce de la CC-245 con la CL-201, de 7,5 kilómetros de longitud, pasará por Prat de Llobregat, con parada obligatoria para tomar y dejar viajeros y encargos en todos los puntos mencionados anteriormente, con la prohibición de realizar tráfico de y entre Barcelona y el empalme de la CL-201 con la avenida de Castelldefells y viceversa, y las paradas en la CL-201 serán fijadas por la 7.ª Jefatura Regional de Transportes Terrestres.

Expediciones.—Se realizarán las siguientes expediciones entre Barcelona y Gavá por la hijuela-desviación: Treinta y tres diarias de ida y vuelta.

El horario de estas expediciones se fijará de acuerdo con las conveniencias del interés público.

Vehículos.—Quedarán afectos a la concesión seis autobuses con capacidad para 23 y 30 plazas para viajeros, sobre los que figuran en la concesión V-2161.

Las características de estos vehículos deberán ser comunicadas a la Jefatura Regional antes de la fecha de inauguración del servicio.

Tarifas.—Regirán las mismas tarifas del servicio-base V-2161.

Clasificación.—Este servicio se clasifica, con respecto al ferrocarril, como independiente, en conjunto, con el servicio-base. 3.983-A.

Ministerio de Obras Públicas
(BOE de 10/04/1962 - Sección III)

Resolución de la Dirección General de Ferrocarriles, Tranvías y Transportes por Carretera sobre adjudicación definitiva de los servicios públicos regulares de transporte mecánico por carretera entre las localidades que se citan

[Más... \(Referencia BOE-A-1962-7499\)](#)

RESOLUCION de la Dirección General de Ferrocarriles, Tranvías y Transportes por Carretera sobre adjudicación definitiva de los servicios públicos, regulares de transporte mecánico de viajeros por carretera entre las localidades que se citan.

El Excmo. Sr. Ministro de este Departamento, con fecha 19 de enero de 1962, ha resuelto adjudicar definitivamente el servicio público regular de transporte mecánico de viajeros, equipajes y encargos por carretera entre Gavá y Barcelona, provincia de Barcelona (expediente número 3.687), a «Mohn, S. L.», en cuyas condiciones de adjudicación figuran entre otras las siguientes:

Itinerario.—El itinerario entre Gavá y Barcelona, de 15 kilómetros de longitud, pasará por Viladecams, Fàbrica-Dubler, cruce de San Baudilio de Llobregat, Cornellà y Hospitalet, con parada obligatoria para tomar y dejar viajeros y encargos en todos los puntos mencionados anteriormente y con la prohibición de realizar tráfico de y entre Barcelona y el empalme de San Baudilio de Llobregat y viceversa.

Expediciones.—El servicio se prestará con salida de sus expediciones de la siguiente forma:

Cuarenta y dos expediciones de ida y vuelta los domingos y días festivos entre Gavá y Barcelona.

Treinta y dos expediciones de ida y vuelta los días laborables entre Gavá y Barcelona.

Dos expediciones de ida y vuelta los días laborables entre Gavá y Fàbrica-Dubler.

Dos expediciones de ida y vuelta los días laborables entre Viladecams y Fàbrica-Dubler

Dos expediciones de ida los días laborables entre Gavá y Barcelona (mercado central de frutas y verduras).

Una expedición de vuelta los días laborables entre Barcelona (mercado central de frutas y verduras) y Gavá.

El horario de estas expediciones se fijará de acuerdo con las conveniencias del interés público, previa aprobación de la Jefatura de Obras Públicas.

Vehículos.—Quedarán afectos a la concesión los siguientes vehículos:

Seis autobuses con capacidad para 29, 29, 29, 23, 31 y 30 viajeros, respectivamente, y clasificación única.

Las demás características de estos vehículos deberán ser comunicadas a la Jefatura de Obras Públicas antes de la fecha de inauguración del servicio.

Tarifas.—Regirán las siguientes tarifas base:

Clase única: 0,50 pesetas por viajero-kilómetro (incluido impuestos).

Exceso de equipajes, encargos y paquetería: 0,075 pesetas por cada 10 kilogramos kilómetro o fracción.

Sobre las tarifas de viajeros se percibirá del usuario el importe del Seguro Obligatorio de Viajeros, aplicándose sobre las tarifas-base, incrementadas con el canon de coincidencia.

Clasificación.—Este servicio se clasifica, con respecto al ferrocarril, como independiente.

Madrid, 27 de marzo de 1962.—El Director general, Pascual Lorenzo.—1.365

Ministerio de Obras Públicas
(BOE de 25/09/1969 - Sección III)

Resolución por la que se hace público haber sido adjudicados definitivamente los servicios públicos regulares de transporte de viajeros por carretera entre las localidades que se citan.

[Más... \(Referencia BOE-A-1969-47748\)](#)

RESOLUCION de la Dirección General de Transportes Terrestres por la que se hace público haber sido adjudicados definitivamente los servicios públicos regulares de transportes mecánicos de viajeros por carretera entre las localidades que se citan.

El excelentísimo señor Ministro de este Departamento, con fecha 28 de julio de 1969, ha resuelto adjudicar definitivamente los servicios públicos regulares de transportes mecánicos de viajeros, equipajes y encargos por carretera que se mencionan.

Servicio entre Gavá y Playa de Castelldefels (expediente 8.749), provincia de Barcelona, a «Mohn, S. L.», en cuyas condiciones de adjudicación figuran, entre otras, las siguientes:

Itinerario.—El itinerario entre Gavá y Playa de Castelldefels, de 6,300 kilómetros de longitud, pasará por Castelldefels, con prohibición de parada en esta localidad.

Expediciones.—Se realizarán las siguientes expediciones:

De y entre Gavá y Playa de Castelldefels. Del 15 de junio al 15 de septiembre: Trece de ida y vuelta, los días laborables, y 28 de ida y vuelta, los domingos y festivos; en conjunto con el servicio base (V-2161), cuyo adjudicatario también es «Mohn, Sociedad Limitada».

El horario de estas expediciones se fijará de acuerdo con las conveniencias del interés público, previa aprobación de la Jefatura de Transportes Terrestres.

Vehículos.—Quedarán afectos a la concesión los siguientes vehículos: Los mismos del servicio base (V-2161).

Tarifas.—Las mismas del servicio base (V-2161).

Clasificación.—Este servicio se clasifica, con respecto al ferrocarril, como «independiente» en conjunto con el servicio base.

Madrid, 29 de agosto de 1969.—El Director general, Santiago de Cruyllés.—5.940-A.

Administración Local

(BOE de 27/05/1980 - Sección III)

Resolución de 24 de abril de 1980, del Consejo Metropolitano de la Corporación Metropolitana de Barcelona, por la que se hace público el cambio de titularidad de la concesión del servicio público regular de transporte de viajeros, equipajes y encargos por carretera entre Barcelona y Sant Climent del Llobregat (V-488; V-32).

Oliveras, SA solicitó el cambio de titularidad de la concesión del servicio público regular de transporte de viajeros, equipajes y encargos por carretera entre Barcelona y Sant Climent del Llobregat (V-488; V-32), a favor de Mohn, S. L., Autobuses de Viladecans, y esta Corporación Metropolitana de Barcelona, por acuerdo del Consejo Metropolitano de 18 de marzo de 1980, accedió a lo solicitado

[Más... \(Referencia BOE-A-1980-10857\)](#)

ADMINISTRACION LOCAL

10857 RESOLUCION de 24 de abril de 1980, del Consejo Metropolitano de la Corporación Metropolitana de Barcelona, por la que se hace público el cambio de titularidad de la concesión del servicio público regular de transporte de viajeros, equipajes y encargos por carretera entre Barcelona y Sant Climent del Llobregat (V.488; V.32).

«Oliveras, S. A.», solicitó el cambio de titularidad de la concesión del servicio público regular de transporte de viajeros, equipajes y encargos por carretera entre Barcelona y Sant Climent del Llobregat (V. 488; V. 32), a favor de «Mohn, S. L., Autobuses de Viladecans», y

Esta Corporación Metropolitana de Barcelona, por acuerdo del Consejo Metropolitano de 18 de marzo de 1980, accedió a lo solicitado quedando subrogado este último en los derechos y obligaciones que corresponden al titular de la concesión

Lo que se hace público en cumplimiento de lo dispuesto en el artículo 21 del vigente Reglamento de Ordenación de los Transportes Mecánicos por Carretera.

Barcelona, 24 de abril de 1980.—El Secretario general accidental.—1.561-D.

Administración Local

(BOE de 12/08/1983 - Sección III)

Resolución de 20 de junio de 1983, de la Corporación Metropolitana de Barcelona, por la que se hace pública la adjudicación directa de la concesión del servicio público regular de transporte de viajeros por carretera que se cita.

RESOLUCION de 20 de junio de 1983, de la Corporación Metropolitana de Barcelona, por la que se hace pública la adjudicación directa de la concesión del servicio público regular de transporte de viajeros por carretera que se cita.

El Consejo Metropolitano de la Corporación Metropolitana de Barcelona ha acordado, en sesión de 14 de abril de 1983, lo siguiente:

Adjudicar directa y definitivamente a la Empresa **Mohn, Sociedad Limitada**, la concesión del servicio público regular de transporte de viajeros por carretera que se denominará U-1 entre Barcelona y Gavá con hijuelas, como resultante de la unificación de las concesiones del mismo titular de servicios de igual clase entre Barcelona y Gavá (V-2161) con hijuela-desviación entre Barcelona y cruce de la CC-245 con la B-201 y prolongación de Gavá a Castelldefels (playa); Barcelona y Gavá por L'Hospitalet (V-2977); Barcelona y Gavá por El Prat del Llobregat (V-1977) con hijuela-desviación de Gavaal cruce de la B-204 con el camino antiguo de Valencia; Barcelona y Sant Boi de Camps Blancs (V-3166); Barcelona y Sant Climent del Llobregat (V-488), y Gavá y-La Pineda de Gavá (Ciudad Jardín) (V-2969).

Asimismo, el Consejo Metropolitano acordó adjudicar directa y definitivamente a **Mohn, S. L.**, la concesión del servicio público regular de transporte de viajeros por carretera entre la estación metro de Sant Ildefonso (Cornellá) y el cruce de la CC-245 COI. la carretera local de Barcelona a Sant Feliu del Llobregat, como hijuela de la línea V-2977 entre Barcelona y Gavá de la cual es titular la mencionada Sociedad Mohn, S. L.. La unificación del servicio base V-2977 con las concesiones antedichas conlleva la integración de esta nueva concesión en la concesión unificada U-1.

Todo ello con sujeción estricta a las ...

[Más... \(Referencia BOE-A-1983-21926\)](#)

21926 RESOLUCION de 20 de junio de 1983, de la Corporación Metropolitana de Barcelona, por la que se hace pública la adjudicación directa de la concesión del servicio público regular de transporte de viajeros por carretera que se cita.

El Consejo Metropolitano de la Corporación Metropolitana de Barcelona ha acordado, en sesión de 14 de abril de 1983, lo siguiente:

Adjudicar directa y definitivamente a la Empresa «Mohn, Sociedad Limitada», la concesión del servicio público regular de transporte de viajeros por carretera que se denominará U-1 entre Barcelona y Gavá con hijuelas, como resultante de la unificación de las concesiones del mismo titular de servicios de igual clase entre Barcelona y Gavá (V-2161) con hijuela-desviación entre Barcelona y cruce de la CC-245 con la B-201 y prolongación de Gavá a Castelldefels (playa); Barcelona y Gavá por L'Hospitalet (V-2977); Barcelona y Gavá por El Prat del Llobregat (V-1977) con hijuela-desviación de Gavá al cruce de la B-204 con el camino antiguo de Valencia; Barcelona y Sant Boi de Camps Blancs (V-3166); Barcelona y Sant Climent del Llobregat (V-488), y Gavá y La Pineda de Gavá (Ciudad Jardín) (V-2969).

Asimismo, el Consejo Metropolitano acordó adjudicar directa y definitivamente a «Mohn, S. L.», la concesión del servicio público regular de transporte de viajeros por carretera entre la estación metro de Sant Ildefonso (Cornellá) y el cruce de la CC-245 con la carretera local de Barcelona a Sant Feliu del Llobregat, como hijuela de la línea V-2977 entre Barcelona y Gavá de la cual es titular la mencionada Sociedad «Mohn, S. L.». La unifica-

ción del servicio base V-2977 con las concesiones antedichas conlleva la integración de esta nueva concesión en la concesión unificada U-1.

Todo ello con sujeción estricta a las condiciones técnicas, económicas y administrativas que figuran en el expediente y de conformidad con el artículo 24 del Reglamento de Ordenación de los Transportes Mecánicos por Carretera de 9 de diciembre de 1949, Leyes y Reglamentos de Coordinación vigente y Real Decreto 1085/1976, de 9 de abril sobre traspaso de competencias en materia de transportes mecánicos por carretera a la Corporación Metropolitana.

Las condiciones de explotación serán entre otras las siguientes:

Itinerario:

Barcelona-Gavá por L'Hospitalet, de 17,932 kilómetros pasará por L'Hospitalet, Cornellá, Sant Boi (cruce), Sant Boi (Gato Negro), cruce de la CC-245 con la avenida San Ramón de Sant Boi, fábrica Dubier y Viladecans.

Cruce de la CC-245 con la carretera local de Barcelona a Sant Feliu de Llobregat a estación de metro de Sant Ildefonso en Cornellá, pasando por la carretera de Esplugues y avenida Sant Ildefonso, de 3 kilómetros. Sin paradas intermedias.

Gavá-Castelldefels (playa), de 6,300 kilómetros pasará por Castelldefels-pueblo.

Barcelona-cruce de la CC-245 con la B-01, de 11,500 kilómetros pasará por Prat del Llobregat.

Barcelona-Viladecans por Prat y B-204, de 17,305 kilómetros por Prat y cruce de la CC-245 con la B-204.

Gavá-cruce de la B-204 con el camino antiguo de Valencia (por avenida Bertrán y Güell, de Gavá), de 4,825 kilómetros. Se realizará sin paradas fijas intermedias.

Cruce de la CC-245 con la avenida de San Ramón y el polígono «Camps Blancs», de 1,285 kilómetros. Sin paradas fijas intermedias.

Punto kilométrico 7,600 de la CC-245 (Viladecans) y Sant Climent del Llobregat por la BV-2003, de 3,440 kilómetros. Sin paradas fijas intermedias.

Gavá-La Pineda (Ciudad Jardín) por la avenida Bertrán y Güell, de 7,800 kilómetros. Sin paradas fijas intermedias.

Prohibiciones de tráfico:

De y entre el cruce de la CC-245 con la carretera local de Barcelona a Sant Feliu de Llobregat y estación de metro de Sant Ildefonso, y viceversa.

De y entre Barcelona y el emplazamiento de la B-201 en la autovía de Castelldefels (CC-246) y viceversa.

Expediciones:

Barcelona-Gavá, por L'Hospitalet: Diarias, 44 de ida y vuelta.

Cruce de la CC-245 con la carretera local de Barcelona a Sant Feliu del Llobregat-estación metro Sant Ildefonso en Cornellá: Diarias, 11 de ida y vuelta.

Barcelona-Gavá, por Prat del Llobregat y carretera B-201: Laborables: 63 de ida y vuelta; domingos y festivos, 32 de ida y vuelta.

Viladecans (Albarrosa), Barcelona, por Prat y B-201: Lunes, sábados y vísperas de festivos: dos de ida y vuelta; domingos y festivos, 4 de ida y 2 de vuelta.

Viladecans (Rouredal)-Barcelona, por Prat y B-201: Laborables: 3 de ida y 2 de vuelta.

Gavá-Barcelona, por Prat y carretera B-204: Diarias: 32 de ida y vuelta.

Gavá-Barcelona, por avenida Bertrán y Güell y camino antiguo de Valencia: Laborables, una expedición de ida y 2 de vuelta.

Gavá-Castelldefels (playa): Laborables: 13 de ida y vuelta (del 15 de junio al 15 de septiembre); festivos, 28 de ida y vuelta (del 15 de junio al 15 de septiembre).

Camps Blancs (Uva Cinco Rosas)-Barcelona, por B-201 y CC-246: Laborables: 41 de ida y vuelta; festivos, 27 de ida y vuelta.

Barcelona-Sant Climent, por L'Hospitalet: Laborables, 8 de ida y vuelta; festivos, 6 de ida y vuelta.

Gavá-La Pineda (Ciudad Jardín): Laborables, 9 de ida y vuelta (del 1 de julio al 30 de septiembre); festivos, 18 de ida y vuelta (del 1 de julio al 30 de septiembre).

Tarifas:

Laborables: 3,4802 pesetas por viajero y kilómetro.

Sábados y festivos: 3,9792 pesetas por viajero y kilómetro.

Exceso de equipajes, encargos y paquetería:

Laborables: 0,519 pesetas.

Sábados y festivos: 0,597 pesetas; cada 10 kilogramo, kilómetro o fracción.

El presente servicio se clasifica como independiente en relación al ferrocarril.

Barcelona, 20 de junio de 1983.—El Secretario general, Francesc Lluís Borrell.—S.184-D.



Empresa:
En Activo

Ubicació:

Mohn S.L.

Viladecans
Barcelona

Pte. ARREGLAR

Notas / Noticias



Nou autobús a Sant Climent de Llobregat → EMT-AMB, 22/04/04

El proper dissabte dia 24 d'Abril, a la Plaça de la Vila, a les 13.00 hores, tindrà lloc l'acte de presentació del nou autobús adscrit al servei prestat per l'empresa MOHN SL, entre Sant Climent de Llobregat i Viladecans.



FOTO: FERRAN NADEU

XÒFERS DE BUS APRENEN A CIRCULAR EN TERRES PERILLOSOS

Baix Llobregat 23.11.04

Viladecans • Un grup de 80 conductors de les empreses Mohn, Oliveras i Rosanbus –que exploten línies urbanes i

interurbanes a 12 municipis del Baix Llobregat i a l'Hospitalet– fan un curs de formació per saber reaccionar en situacions perilloses i amb condicions climatològiques adverses. Els xòfers s'entrenen en un circuit

especial (vegin la fotografia) muntat per a l'ocasió a les coxeres de Mohn, a Viladecans, i fan derrapar els busos sobre una lona de 30 metres de longitud mullada permanentment amb aigua i sabó. -XAVIER ADELL



Test de riesgo a los conductores de bus

80 conductores de autobuses del Baix Llobregat y L'Hospitalet han optado por reciclar sus conocimientos de conducción y entrenan en un circuito especial en las cocheras de Viladecans (foto). Allí reciben formación sobre cómo actuar en situaciones peligrosas y de climatología adversa. El curso, que se imparte esta semana, dura 20 horas.

Con el de los Pegaso 6050 has confirmado mi teoría, creo que tan sólo compartida por mí de que el Pegaso 6050 nº 80 B 2204 AX es el prototipo de toda la serie de los 6050. El 112901 perteneciente a Autobuses Mohn de Viladecans y posteriormente traspasado a la empresa SM Massats de Manresa.

Su presentación se realizó en el Salón del Automóvil de Barcelona de 1974 conjuntamente con el hermano menor 6025. Carrozado por Jorsa se diferenció de toda la serie por llevar puertas de cuatro hojas al estilo 6035. Sus colores azul grisáceo en la parte inferior y un tono cremoso en lo superior no cuadraba con ninguna empresa de la época.

Un año más tarde de su presentación se presentaba en las líneas de Mohn.

Boletín de Noticias

Grupo TecniPublicaciones

Autobuses & Autocares Digital

Boletín Nº 2128 Jueves, 11 de febrero de 2010

Nuevo centro operativo de la EMT de Barcelona en Gavá

Autobuses & Autocares Digital.- El presidente de la Entidad Metropolitana de Transportes, [EMT](#), de Barcelona, Antoni Poveda y el alcalde de Gavá, Joaquim Balseira, han inaugurado un nuevo centro operativo del grupo [Baixbus](#) en la localidad. Las instalaciones, que han supuesto una inversión de 1,7 millones de euros, solucionan el problema del aparcamiento de los 80 autobuses que estacionaban en las calles del polígono industrial.

El nuevo centro operativo tiene una superficie de casi 1.500 metros cuadrados y está dotado de instalaciones para el personal de la EMT y aulas de formación, así como equipos de mantenimiento y limpieza de vehículos.