



Empresa:
En Activo

MIR (Transports Mir S.A.)
Antes: Empresa Mir Antes: Manuel Mir Vila

Ubicación:

Ripoll (Girona)



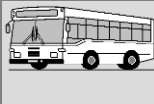
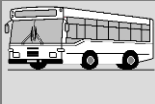
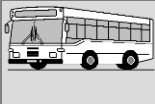
Versión 12-2012



HISTORIA



LINEAS



ANOTACIONES
diversas



Empresas



Los autobuses de
Barcelona



HISTORIAL

En 1865 la familia **Sirvent** ya efectuaba servicios entre **Ripoll y Vic** con carruajes de caballerías (Tartanas y diligencias). **Autocares Mir** fue fundada en el año 1900 por **Felip Mir Sirvent**, que realizaba el transporte con una caballería (Tartana). En 1921 **Manel Mir Prat** (hijo de Felip) registra dos ómnibus. Por estas fechas los Mir servían la línea de **Ripoll a Puigcerdà**. Hasta 1925, **Manel Mir i Prat** servía la línea de **Ripoll-La Pobra de Lillet-Solsona** con su empresa, denominada **Transportes Auto Garage Ripollès** y de 1926 a 1928, el mismo transportista se adjudicaba los servicios de **Ripoll a Sant Joan de les Abadesses y Camprodon** (explotada hasta entonces por un empresario de Camprodon de nombre **Güell**), de **Ripoll a Berga** y de **Ripoll a Ribes de Freser**.

El 01-09-1926 **Manuel Mir Prat** solicita autorización a (RENFE) para su línea coincidente **Ripoll a Guardiola** con cinco vehículos, en la que también figuran otros cuatro vehículos más de **Felipe Mir Savañons**. (Ver Líneas).

El 16-11-1926 **Manuel Mir Prat** solicita autorización a (RENFE) para su línea coincidente **Pobra de Lillet a Berga** con los mismos vehículos. (A tener presente que las líneas sin coincidencia con el ferrocarril no figuran en estas autorizaciones). En 1929 los **Mir** pierden la línea **Ripoll-Camprodon**, para conservar tan sólo el servicio **Ripoll-La Pobra de Lillet, con ramificación a Ribes de Freser**.

Después de la Guerra Civil, **Felip Mir Sardaños** crea una empresa en sociedad con **Autos Camprubí** (**Antoni Camprubí** de La Pobra de Lillet) y con un tal **Espelt** (de Campdevàno), para explotar la línea **Ripoll-La Pobra de Lillet**, más adelante (el 09-12-1949) se disuelve la sociedad y **Mir** recibe la concesión de la línea.

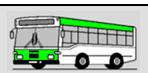
En 1952 la familia está realizando únicamente las líneas: **Felipe Mir Sardaños Ripoll-La Pobra de Lillet-Guardiola de Berga** y **Manuel Mir Prat Ripoll-Ribas de Freser**. El resto de líneas confluentes en Ripoll están servidas por otras empresas. (ver líneas).

El 31-01-1962 **Manel Mir Vila** (nieto y bisnieto de los anteriores), recibe las concesiones de sus antecesores y mantiene entonces tres líneas: **Ripoll-La Pobra de Lillet, Ripoll-Guardiola de Berga** y **Ripoll-Ribes de Freser** todas bajo la misma concesión: V-1224, b-GE-22, que combina con servicios para excursiones y agencias de viajes. Los coches son blancos con rayas rojas y su logo es →

En los años 80, a pesar de seguir siendo su titular oficial **Manuel Mir Vila**, en algunos documentos se cita como **Empresa Mir**. Los coches son blancos pero la decoración combina rojo y amarillo en rayas onduladas y discontinuas, y su logo es→

El 08-04-1986 (por resolución del 16-12-1985 y publicado en el DOGC del 11-06-1986) se traspassa la titularidad de la línea V-1224, b-GE-22 **Ripoll-Guardiola de Berga con hijuela de Campdevàno a Ribes de Freser** del hasta entonces propietario **Manuel Mir Vila** a la nueva firma **Transportes Mir SA**.

Antes del 2010 su nombre figura en todos los documentos como **Autocares MIR SA**. La decoración de los coches sigue siendo blanca pero con dibujos ramificados y su logo ha variado nuevamente .



Notas / Noticias

Datos en: <http://www.autocarsmir.com/esp/pres.htm> (en 05-2010 ya no funciona, sin embargo aparece la que se detalla abajo).

Autocares Mir fue fundada en el año 1900. Es una empresa de transportes con más de 100 años, en el mundo del turismo y del transporte de viajeros. Dispone de un equipo humano altamente cualificado que se pone a su servicio, contando con una amplia flota de modernos autocares con capacidad de 6 hasta 80 plazas, dotados del máximo confort y equipados con los últimos avances tecnológicos. Autocares Mir, basa su profesionalidad en sus más de 100 años de tradición familiar y experiencia en el sector, en el esfuerzo de su equipo humano, en la innovación tecnológica de sus vehículos, en el estrecho contacto con el cliente y en la confianza que día a día depositan en ella numerosas empresas, instituciones y viajeros.

LOS PRIMEROS CARRUAJES DE TRACCIÓN ANIMAL PARA TRANSPORTAR VIAJEROS

Una de la noticias más importantes y con más transcendencia que damos a conocer de la Comarca del Ripollès, es un importante documento denominado "Libro de ruta", que según las disposiciones de la época sobre legislación en carretera, tenían que llevar las diligencias.

Este documento correspondía a la empresa de Familia SIRVENT de Ripoll, que hacia el servicio entre Ripoll y vic en el 1865, deduciendo que esta familia tenía alguna relación con la existencia actual de AUTOCARES MIR S.A, ya que en el año 1900 se encontró un documento dónde figuraba un carro y una caballería a nombre de FELIP MIR SIRVENT.

Los inicios de la existencia de los transportistas Mir, en Ripoll, se remontan al año 1900, con el alta de un carro y su caballería, propiedad ambos de Felip Mir i Sirvent, domiciliado en el número 3 de la calle de la Pexateria.

En 1917, Felip Mir i Sirvent da de baja su carro y el caballo y, a partir de entonces, la documentación nos lleva al año 1921, en que Manel Mir i Prat (hijo de Felip) registra dos ómnibus: un Hispano-Suiza de 15-20 caballos de potencia, matrícula GE-466, número de motor 4247, con una capacidad máxima de 18 asientos; y un Lancia, matrícula GE-467, de 25-35 caballos de potencia y con el número de motor 52278.

Por estas fechas los Mir servían la línea de Ripoll a Puigcerdà, además de encargarse del servicio de recogida de basuras i el y del transporte de carnes por cuenta del matadero de la localidad. En las estadísticas relativas a carruajes y arrieros del bienio 1922-1923, sólo destacan vehículos de cuatro ruedas. En un periodo de seis años, las estadísticas disponibles no incluyen los nombres de los propietarios: un año son cuatro, otro dos, y el sexto sólo hay uno; pero no está claro si se trata de carros o de camiones.

Entre 1912 y 1925, Manel Mir i Prat servía la línea de Ripoll-La Pobra de Lillet-Solsona con su empresa, denominada Transportes Garage Ripollès; y de 1926 a 1928, el mismo transportista se adjudicaba los servicios de Ripoll a Sant Joan de les Abadesses y Camprodon (explotada hasta entonces por un empresario de Camprodon, de nombre Güell), de Ripoll a Berga y de Ripoll a Ribes de Freser.

En virtud de una ley promulgada en 1929 por la Administración Central, se obtienen varias líneas exclusivas (a explotar por un único concesionario); pero los Mir pierden la línea Ripoll-Camprodon, para conservar tan sólo el servicio Ripoll-La Pobra de Lillet, con ramificación a Ribes de Freser. Los Mir tenían sus oficinas en el número 8 de la plaza Lluptions.

En 1930 se hace cargo de la firma Felip Mir i Sardenyons. En julio de 1936, el estallido revolucionario de la Guerra Civil supuso la confiscación de doce unidades por parte del Comité Revolucionario Local, que igualmente se incautó de todos los camiones y demás vehículos automóviles de la localidad, para constituir el Comité de Transportes Local (colectivizaciones). En el frente de Aragón se perdieron varios ómnibus; y otros quedaron destruidos en el transcurso de diversos enfrentamientos bélicos entre rojos y nacionales.

Tras la contienda sólo se recuperaron dos unidades. Una de ellas era un ómnibus Ford, matrícula GE-4493, lanzado por los rojos a un precipicio durante su retirada ante las fuerzas rebeldes del general Franco. Este ómnibus hubo que desmontarlo, pieza por pieza, para poder sacarlo del precipicio y transportarlo a Ripoll, donde se procedió a su reconstrucción.

La segunda unidad también era un ómnibus, un Chevrolet con capacidad para 28-30 plazas, matrícula B-66119, confiscado o recuperado en el frente por las Fuerzas del Norte y localizado en San Sebastián (Guipúzcoa), desde donde se transportó a Ripoll, para repararlo.

Para impedir que los rojos dieran con este Chevrolet, Felip Mir i Sardenyons lo llevó, recién estrenado, a un garage del Hotel Montagut de Ribes de Freser. Una vez despojado de las ruedas, que se ocultaron en otro lugar, lo hizo cubrir totalmente de paja para dificultar su localización.

Pero los rojos acabaron por descubrirlo y, para poder llevárselo, amenazaron a Felip Mir i Sardenyons con represalias si no les decía dónde estaban las ruedas. Finalmente, tras la retirada de los rojos, este ómnibus Chevrolet se localizó en San Sebastián. La guerra había dejado un orificio en la trasera del vehículo, producto de una bomba explosionada por los rojos, para destruirlo. Este vehículo se reconstruyó en Ripoll, años más tarde.

Luchando contra sus dificultades económicas después de la Guerra Civil, Felip Mir constituye una empresa para explotar la línea Ripoll-La Pobra de Lillet, asociado a Antoni Camprubí y a un tal Espelt, de Campdevàrol. Más adelante se disuelve la sociedad y Mir queda como único empresario de la línea. Por Decreto del 9 de diciembre de 1949, Felip Mir i Sardenyons recibe la concesión de la línea Ripoll-La Pobra de Lillet.

En virtud de la Ley del 28 de mayo de 1987 y por competencia exclusiva de la Generalidad de Cataluña (Dirección General de Transportes Terrestres), Manel Mir i Vila, nieto y bisnieto de los anteriores, recibe las concesiones de su antecesor para el transporte de viajeros y mantiene actualmente tres líneas (Ripoll-La Pobra de Lillet, Ripoll-Guardiola de Berga y Ripoll-Ribes de Freser) que combina con servicios para excursionistas y agencias de viajes.



genes-TransportsMir.jpg

Ima



LOS PRIMEROS CARRUAJES DE TRACCIÓN ANIMAL PARA TRANSPORTE DE VIAJEROS POR CARRETERA

Una de las noticias más importantes y con más trascendencia que remarcamos de la comarca del Ripollès, es un importante documento denominado "Libro de Ruta" que, según las disposiciones de la época sobre legislación en carretera, las diligencias tenían que llevar.

Este documento corresponde a la empresa denominada Familia SIRVENT que hacía el servicio entre Ripoll y Vic en 1865. Deducimos que esta familia tenía relación con la existencia actual de Autocars Mir, puesto que en el año 1900 se encontró un documento donde figuraba un carro y una caballería a nombre de Felip Mir Sirvent.

Los primeros indicios de la existencia real de Transports Mir en Ripoll datan de 1900 con el alta de un carro y una caballería de Felip Mir Sirvent con domicilio Calle de la Pescadería nº 3.

En 1917 el señor Felip Mir Sirvent causó baja con su carro y caballo. A partir de esa fecha, nos remontamos documentalmente al año 1921 cuando Manel Mir Prat, hijo de Felip Mir Sirvent, registra un Hispano-Suiza, ómnibus, GE-466 de 15 a 20 caballos de potencia i de número de motor 4247 de 18 asientos de capacidad máxima, además de otro ómnibus de marca Lancia, de matrícula GE-467 y de 25 a 35 caballos de potencia y de número de motor 52278.

En esta fecha, los Mir hacían la línea de Ripoll a Puigcerdá y a la vez tenían cura del servicio de recogida y el transporte de carne del matadero local. Entre 1922 y 1923, en unas estadísticas de carruajes y arrieros de este periodo, sólo destacamos dentro de cada año vehículos de cuatro ruedas. No consignamos los nombres de los propietarios, dentro de un periodo de 6 años; un año son cuatro y el otro año dos y el sexto uno de sólo. Tanto pueden ser carros como camiones.

En el período comprendido entre el 1912 y el 1925, Manel Mir Prat debajo la denominación de Transportes Garaje Ripollès hacía la línea de Ripoll, La Pobla de Lillet hasta Solsona.

Del 1926 al 1928 Manel Mir Prat además de la línea de Ripoll a la Pobla de Lillet obtuvo los servicios tolerantes:

- De Ripoll a San Joan de les Abadesses
- De Ripoll a Berga
- De Ripoll a Ribes de Freser

Antes la línea de Camprodon a Ripoll estaba en manos de un transportista de Camprodon llamado Güell. El 1929, por medio de una ley de la administración central, se obtienen las líneas denominadas exclusivas (sólo para un transportista) y el servicio de Ripoll a Camprodon es retirado a Autocars Mir, a los cuales, les queda la línea de Ripoll a La Pobla de Lillet con hijuela a Ribes de Freser. La administración de autocars Mir se encontraba ubicada en la plaza Lluptions número ocho.

A partir de 1930 se hace cargo de la empresa Autocars Mir, Felip Mir Sardenyons. Al llegar a julio de 1936, el estallido revolucionario de la Guerra Civil comportó la confiscación de doce unidades para el Comité Local Revolucionario, que a la vez lo hacía de todos los camiones y vehículos automóviles de la localidad para construir el Comité Local de Transportes (colectivizaciones). Distintos ómnibus se perdieron por el frente de Aragón, otros durante el enfrentamiento bélico entre rojos y nacionales.

Finalizada la guerra, sólo se recuperaron dos unidades, un ómnibus Ford, matrícula GE-4493 que los rojos lanzaron por un precipicio durante la retirada debido al golpe de estado de Franco. Este ómnibus se tuvo que desmontar en piezas para poder llevarlo a Ripoll donde se reconstruyó.

El otro ómnibus de marca Chevrolet, de 28 a 30 plazas de capacidad máxima, de matrícula B-66119 que había estado confiscado o recuperado al frente de las fuerzas del norte, se halló en San Sebastián (Biscaia) y fue transportado en Ripoll para su reconstrucción. Este ómnibus, se escondió para que no le encontrasen "els rojos", Felip Mir Sardenyons lo llevó (recién estrenado) en el hotel Montagut de Ribes de Freser. Porque no fuera descubierto, le sacaron las ruedas y las escondieron en otro sitio, y luego cubrieron todo el vehículo de paja dentro de un garaje del hotel. "Els rojos" lo encontraron, pero para llevárselo fueron a buscar a Felip Mir Sardenyons, que sin poder mostrar oposición a la amenaza, les dijo el lugar donde tenían escondidas las ruedas. Finalmente, este ómnibus Chevrolet, después de su retirada por "els rojos", fue descubierto y hallado en San Sebastián con una secuela de la Guerra Civil, puesto que llevaba un agujero en la parte trasera del vehículo, producto de una bomba de "els rojos" con el fin de destruirlo. Este ómnibus, fue reconstruido en Ripoll años más tarde.

Con dificultades económicas después de la Guerra Civil, Felip Mir Sardenyons constituyó una compañía para la explotación de la línea de Ripoll a la Pobla de Lillet con Antoni Camprubí y con otro socio llamado Espelt de Campdevàno. Más tarde, se deshizo la sociedad y Felip Mir Sardenyons queda como el único empresario de la línea. Para el Decreto del 9 de Noviembre de 1949, en Felip Mir Sardenyons valida la línea de Ripoll a la Pobla de Lillet.

Manel Mir Vila, nieto y bisnieto sucesor de las anteriores generaciones de los Mir, por la ley de Mayo de 1987 y por la competencia exclusiva de la Generalitat de Cataluña y sobre Transportes Terrestres del Principado valida las concesiones que tenía su antecesor para el transporte de viajeros y mantiene actualmente las líneas de Ripoll a la Pobla de Lillet y Guardiola de Berguedà hasta Bagà, la línea de Ripoll a Campdevàno y Ribes de Freser y la línea de Ripoll a Llivia por Castellar de N'Hug, y a partir de Marzo de 2010 se amplía la línea de Ripoll a Ribes de Freser a los pueblos de la Vall de Ribes, que lo compagina con los servicios discrecionales de agencias de viajes y tour operadores.



AUTOCARES MIR, SA
C. Progrés, 83 - 17500 Ripoll Girona
Tel: 972 703012 - Fax: 972 702131
info@autocarsmir.com



Empresa:
En Activo

MIR (Transports Mir S.A.)
Antes: Empresa Mir Antes: Manuel Mir Vila

Ubicación:

Ripoll (Girona)



Datos de Autorizaciones de (RENFE) para Líneas Coincidentes (de Marcel Estadella)

Marca	CVF	Matricula	plazas	Observaciones	recorrido	Clase	fecha
Manuel Mir Prat Felipe Mir Savañons (*)							
Lancia	22		18		Ripoll a Guardiola	A	01/09/1926
Lancia	22		22	Manuel Mir Prat	Ripoll a Guardiola		
Hispano Suiza	22		24	Manuel Mir Prat	Ripoll a Guardiola		
Hispano Suiza	22		24	Manuel Mir Prat	Ripoll a Guardiola		
Ford	47		22	Manuel Mir Prat	Ripoll a Guardiola		
Chevrolet	20	B	39273	gasolina (*)	Ripoll a Guardiola		
Chevrolet	17	B	30858	gasolina (*)	Ripoll a Guardiola		
Ford	17	GE	4493	gasolina (*)	Ripoll a Guardiola		
Chevrolet	20	L	3653	gasolina (*)	Ripoll a Guardiola		
					Pobla de Lillet a Berga (mismos coches)	B	16/11/1926

La Referencia a (RENFE) debe entenderse que inicialmente se presentó en la Administración Ferroviaria de la Zona de Barcelona que correspondiera (generalmente MZA) y que años después fué integrada en RENFE, empresa de quien se obtuvo esta documentación.



Datos de la Guia Barem-Lines (del año 1952 aproximadamente)

Respecto a Ripoll y a la familia Mir, existen las siguientes anotaciones :

Página 69:

L I N E A: RIPOLL - GUARDIOLA DE BERGA

Precios desde cada trayecto:

Km	RIPOLL				
4	1'50	CAMPDEVANOL			
14	6'---	4'---	GOMBRENY		
28	12'---	11'---	6'---	POBLA DE L.	
38	15'---	14'---	11'---	4'---	GUARDIOLA

EMPRESA: Felipe Mir Sardañona
Duración del trayecto: 2 h.

Sitio de salida de Ripoll:
Estación FF.CC.

H O R A R I O

Salida de Ripoll: 17.45 h.
Salida de Guardiola: 6.- h.

NOTA: La salida de Guardiola de B. de las 6.- h. tiene vigencia solamente durante los meses de Abril a Octubre, ambos inclusive, los restantes meses la salida de dicha plaza es a las 7.45 h.

Página 109:

L I N E A: RIPOLL - RIBAS DE FRESSER

EMPRESA: Manuel Mir Prat
Duración del trayecto: 40 m.

Sitio de salida de Ribas de F.:
c. San Quintín (Puente)

Precios desde cada trayecto:

Km	RIBAS DE FRESSER				
10	4'---	CAMPDEVANOL			
14	5'---	2'---	RIPOLL		

Sitio de salida de Ripoll:
Plaza Nueva, 9 - Tel. 247

H O R A R I O

Salida de Ribas de F. a las 15.- h.
Salida de Ripoll a las 22.- h.

Respecto a Ripoll simplemente, confluyen las siguientes líneas:

Página 133:

L I N E A: SAN JUAN DE LAS ABADESAS - RIPOLL

EMPRESA: Camilo Güell Coma

Duración del trayecto: 30 m.
Kilómetros: 10

Precio del trayecto: 4'- Pts.

Sitio de salida de San Juan:
Carretera (Ca'n Salvá)

H O R A R I O

Salida de S. Juan de las A. a
las 8.- h.
Salida de Ripoll a las 10.30 h.

Sitio de salida de Ripoll:
Plaza del General Mola

NOTA: Este servicio los Domingos no circula.

Página 67:

L I N E A: SAN QUIRICO DE BESORA - RIPOLL

Precios desde cada trayecto:

EMPRESA: Francisco Santanja Esturí
Duración del trayecto: 40 m.

Km SAN QUIRICO DE B.

1	1'---	MONTESQUIU			
4	2'---	2'---	LA FARGA DE B.		
13	4'---	4'---	3'---	COLONIA (Sta. María)	
15	5'---	5'---	4'---	1'---	RIPOLL

Sitio de salida de S. Quirico de B.:
Carretera de Berga, 21

Sitio de salida de Ripoll:
Plaza del Camillo

H O R A R I O

Salida de S. Quirico de B.: 16.30 h.

NOTA: Este servicio solamente circula los Domingos.

Salida de Ripoll: 21.- h.

Página 126:

L I N E A: OLOT - RIPOLL

Recorrido de la misma:

EMPRESA: T.E.I.S.A.
Duración del trayecto: 1 h. 30 m.

Km	OLOT				
5	BASTONS				
7	RIUDAURA				
9	SERROTA				
12	CANTINA COLL DE G.				
20	VALLFOGONA				
26	SAN BERNABE				
33	RIPOLL				

Sitio de salida de Olot:
c. Lorenzana, 20 - Tel. 58

Sitio de salida de Ripoll:
Plaza General Mola, 20

H O R A R I O

Salida de Olot a las 8.45 h.
Salida de Ripoll a las 17.30 h.

NOTA: Los Domingos no hay servicio.



Datos de Concesiones hasta 1968 (de José Antº Tartajo):

Timbre:

OM	Línea	Prov	Titular	Propietario
26-04-1929	Ripoll a Ribas de Freser Ripoll a Berga	-	Manuel Mir Prat	-

Adjudicación:

Línea	Prov	km	Titular	tipo	Fecha	Exp.	Vehículos	Notas
Ripoll y Guardiola	-	-	Manuel Mir Prat	excl. 20 a.	26-09-1925	-	-	-
Olot y Setcasas > H San Pablo de Segurías a Ripoll > H Camprodón a Molló E Camprodón a San Juan de las Abadesas E San Juan de las Abadesas a Ripoll E Camprodón a Olot E Camprodón a Setcasas E Camprodón a Molló	GE	43,4 18,9 8,2	José María Güell Güell	def. conv.	21/11/1955	4572	SE-4.815 Hispano Suiza 32 as. GE-6.938 Hispano Suiza 27 as. GE-4.501 Hispano Suiza 22 as. GE-4.308 Hispano Suiza 22 as. GE-3.635 Chevrolet 22 as. GE-5.095 Hispano Suiza 27 as.	-
Ripoll y Guardiola > H Campdevanó a Ribas de Freser E Ripoll a Guardiola E Ripoll a Ribas de Freser E La Pobra de Lillet y Guardiola	GE B	37 10	Felipe Mir Sardaños	def. conv.	12-02-1957		GE-4.998 Chevrolet 22 as. GE-4.561 Ford 22 as. GE-4.493 Ford 18 as. L-3.653 Chevrolet 21 as.	-

Cambio de Titular:

Línea	Prov	Expediente	Anterior Titular	Nuevo Titular	Fecha
Ripoll y Guardiola > H Capdevanó a Ribas de Freser	GE	V-1224;4779	-	Manuel Mir Vila	31-01-1962

General:

V	provincial	Itinerario	Concesionario
V-1224	b-GE-22	Ripoll - Guardiola > H Capdevanó a Ribas de Freser	Manuel Mir Vila

Mapa de situación de las líneas y su entorno



Billete antiguo

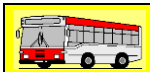
Colección Joan Domingo Ventura
www.ticketcity.net





Resumen de Líneas Generales (Gen.Cat.)

Referencia	DGT	Nac	Loc	Línea	Titular	Notas
1982-06/GenCat-Fotocopias	2019	V1224	GI22(B)	Ripoll-Guardiola de Berguedá	Empresa Mir	
1982-06/GenCat-Fotocopias	2020	V1224	GI22(B)	Ripoll-Ribes de Freser	Empresa Mir	
1983-03/GenCat-Libro	2019	V1224	GI22(B)	Ripoll-Guardiola de Berguedá	Mir Vila, Manuel	Antes Empresa Mir
1983-03/GenCat-Libro	2020	V1224	GI22(B)	Ripoll-Ribes de Freser	Mir Vila, Manuel	Antes Empresa Mir
1987-04/GenCat-Fotocopias	2019	V1224	GI22(B)	Ripoll-Guardiola de Berguedá	Transports Mir SA	Antes Mir Vila, Manuel
1987-04/GenCat-Fotocopias	2020	V1224	GI22(B)	Ripoll-Ribes de Freser	Transports Mir SA	Antes Mir Vila, Manuel
1989-01/GenCat-Fotocopias	2019	V1224	GI22(B)	Ripoll-Guardiola de Berguedá	Transports Mir SA	
1989-01/GenCat-Fotocopias	2020	V1224	GI22(B)	Ripoll-Ribes de Freser	Transports Mir SA	
1991-05/GenCat-Fotocopias	2019	V1224	GI22(B)	Ripoll-Guardiola de Berguedá	Transports Mir SA	
1991-05/GenCat-Fotocopias	2020	V1224	GI22(B)	Ripoll-Ribes de Freser	Transports Mir SA	
1992-06/GenCat-Fotocopias	2019	V1224	GI22(B)	Ripoll-Guardiola de Berguedá	Transports Mir SA	
1992-06/GenCat-Fotocopias	2020	V1224	GI22(B)	Ripoll-Ribes de Freser	Transports Mir SA	
1995-12/GenCat-Libro	2019	V1224	GI22(B)	Ripoll-Guardiola de Berguedá	Transports Mir SA	
1995-12/GenCat-Libro	2020	V1224	GI22(B)	Ripoll-Ribes de Freser	Transports Mir SA	
2002-06/GenCat-ListadoWeb	2019	V1224	GI22(B)	Ripoll-Guardiola de Berguedá-Bagà	Transports Mir SA	
2002-06/GenCat-ListadoWeb	2020	V1224	GI22(B)	Ripoll-Ribes de Freser-Ripoll	Transports Mir SA	
2003-10/GenCat-ListadoWeb	2019	V1224	GI22(B)	Ripoll-Guardiola de Berguedá-Bagà	Transports Mir SA	
2003-10/GenCat-ListadoWeb	2020	V1224	GI22(B)	Ripoll-Ribes de Freser-Ripoll	Transports Mir SA	
2004-12/GenCat-ListadoWeb	2019	V1224	GI22(B)	Ripoll-Guardiola de Berguedá-Bagà	Transports Mir SA	
2004-12/GenCat-ListadoWeb	2020	V1224	GI22(B)	Ripoll-Ribes de Freser-Ripoll	Transports Mir SA	
2005-10/GenCat-Listado(GC)	2019	V1224	GI22(B)	Ripoll-Guardiola de Berguedá-Bagà	Transports Mir SA	
2005-10/GenCat-Listado(GC)	2020	V1224	GI22(B)	Queralbs-Ribes de Freser-Ripoll	Transports Mir SA	(modificada)
2006-00/ListadoCetmoWeb		V1224	GI22(B)	Ripoll a Guardiola de Berguedà amb filloles	Transports Mir SA	



Detalle del recorrido de las Líneas Generales (Gen.Cat.), año 2002

Queralbs
Planoles
Campelles
Pardines
Ribes de Freser
Ripoll

Serveis: 2 (1 a **■**, 1 a **■**)
 Recorregut: 45 minuts
 2020 - Gencat: 01-03-02

Ripoll (Caselles)
Ripoll (Pl.Ajuntament)
Ripoll (Estació Autobusos)
Ripoll (IES)
Ripoll (Pl.Pompeu Fabra)
Campdevàno
Sant Cristòfol
La Colònia Pernau
Ribes de Freser
Gombrèn
Castellar de n'Hug
La Pobla de Lillet
Guardiola de Berguedà
Bagà

Serveis: 12 aprox. (recorregut molt irregular)
 Recorregut: (Veure fitxa)
 2019 - Gencat: 01-03-02